

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

Welcome to your Grenadier

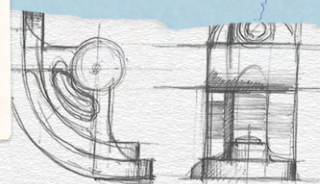
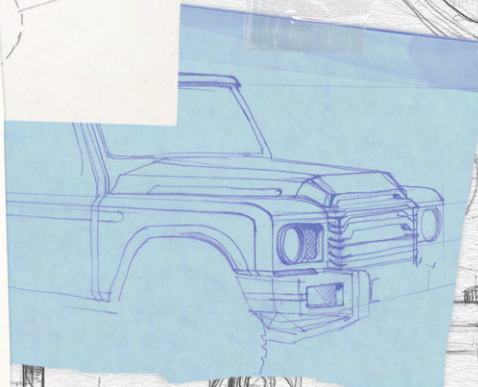
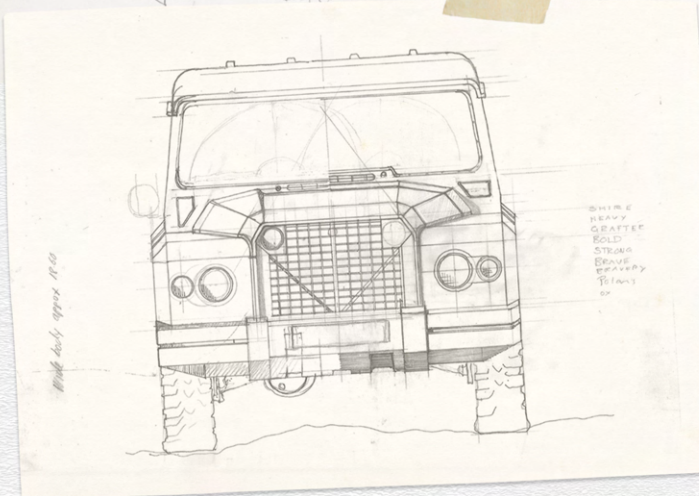
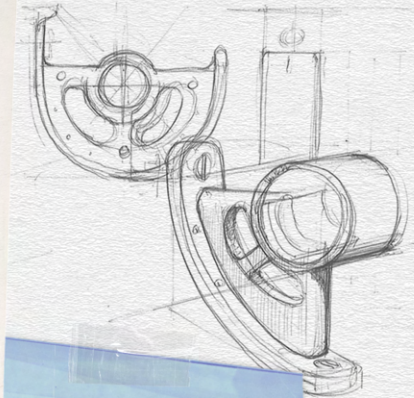
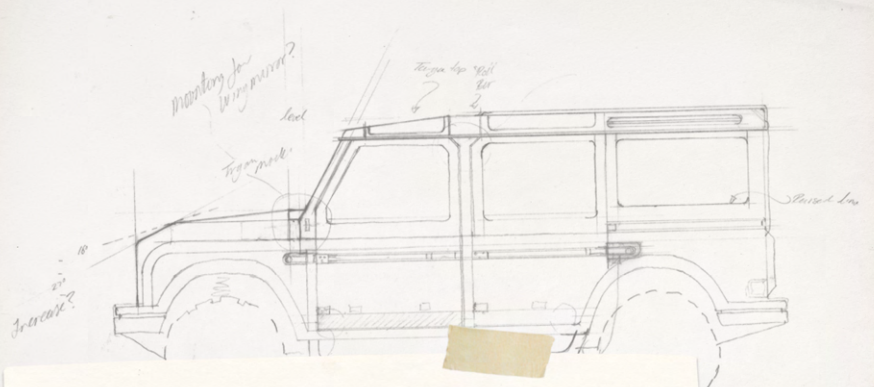
You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

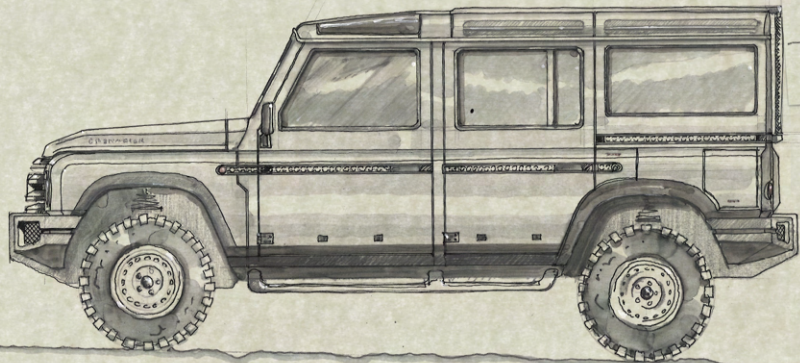
In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.



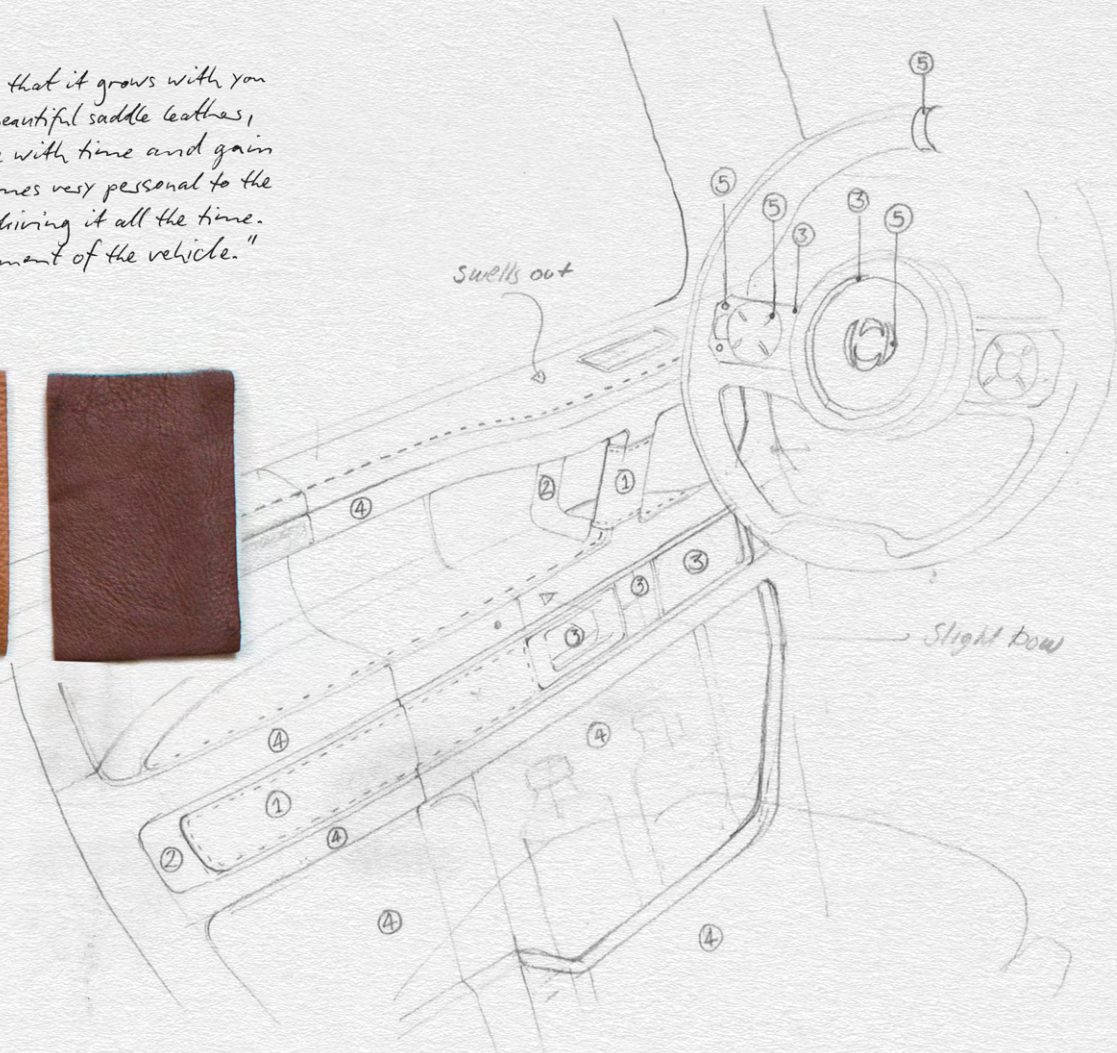


With body approx 1100

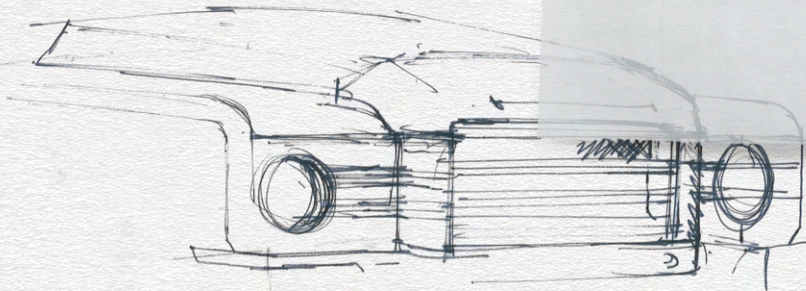
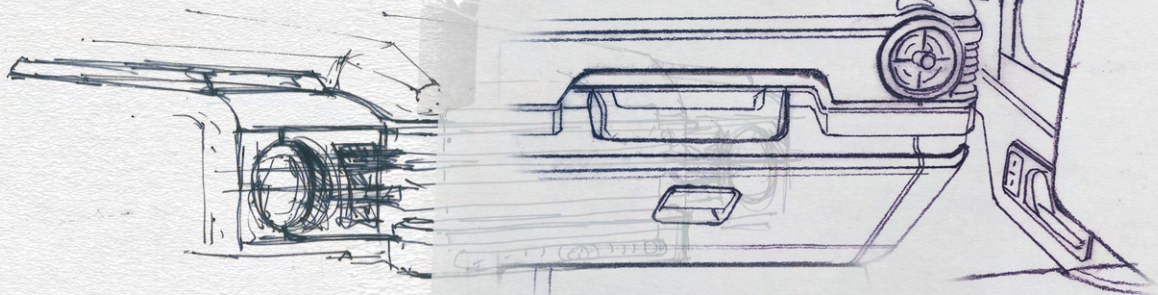
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



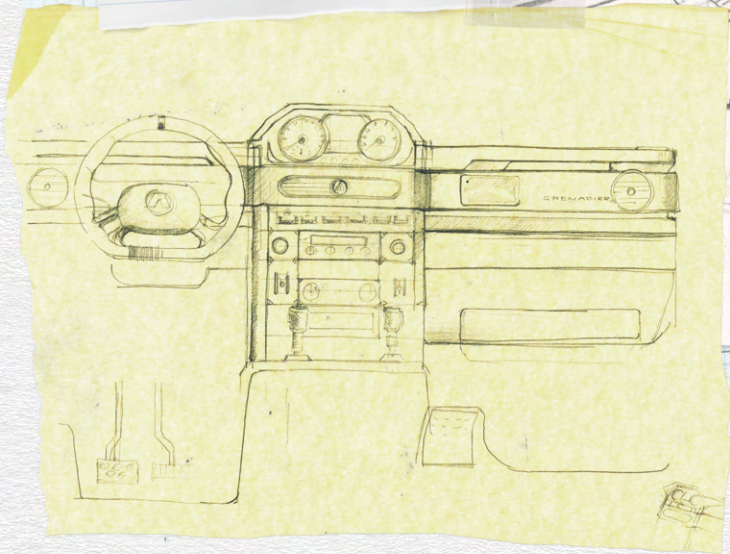
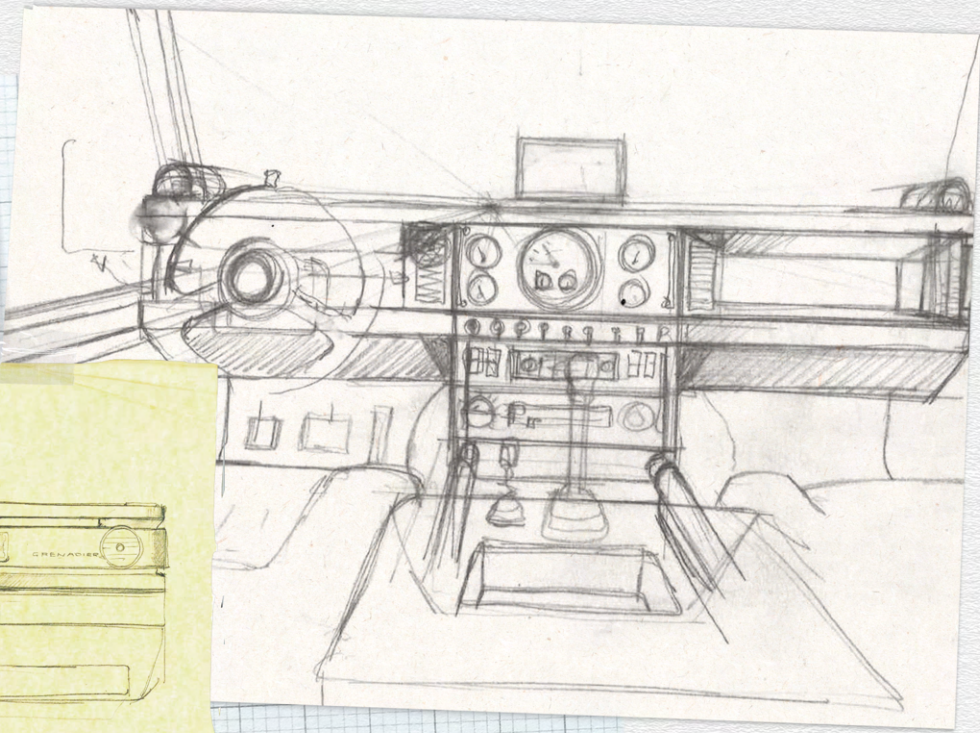
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Tekijänoikeudet

Tämän julkaisun tiedot olivat oikeita painatushetkellä. Pidätämme kuitenkin oikeuden kehittää, parantaa ja muuttaa mitä tahansa laitteistoa, teknisiä tietoja, rakennetta ja/tai tietoja ilman erillistä ilmoitusta tai velvoitetta. Valmistaja ja edustaja/myyjä eivät vastaa mahdollisista epätarkkuuksista tai niiden seurauksista.

Katso viimeisimmät tiedot Omistajan käsikirjan verkkoversiosta.

Kirjaan painetut ohjelmistoon liittyvät ohjeet olivat oikeita ja ajan tasalla painatushetkellä. Ohjelmistoa voidaan kuitenkin päivittää säännöllisesti auton koko käyttöiän ajan. Lisätietoja saat INEOS-edustajaltasi.

© Copyright INEOS Automotive Limited, 2024. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämä julkaisu toimitetaan autosi mukana henkilökohtaiseen, yksityiseen ja ei-kaupalliseen käyttöön. Tämän Omistajan käsikirjan sisältöä ei saa milloinkaan kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla, tallentamalla tai muilla tavoilla ilman INEOS Automotive Limitedin kirjallista ennakkolupaa.

INEOS

GRE^ADIER

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	14
PIKAOHJE	19
ENNEN AJOA	30
AUTON KÄYTTÖ	57
KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT	97
KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)	126
MEDIA JA INFOTAINMENT	142
ILMASTOINTI	176
HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT	180
TAKUUTIEDOT	240

JOHDANTO

TIETOJA TÄSTÄ OPPAASTA	15
AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN) JA MOOTTORINUMERO	15
TIETOJEN TALLENNUS	17
AJOTURVALLISUUS	18

TIETOJA TÄSTÄ OPPAASTA

Kiitos, että valitsit INEOS Grenadierin.

Tämä omistajan käsikirjan avulla voit ymmärtää ja käyttää autosi järjestelmiä tehokkaasti sekä tiellä että maastossa. Suosittelemme, että luet sen perusteellisesti ennen ajamista, jotta voit varmistaa, että hallitset autosi täysin.

Käsikirja sisältää tärkeitä tietoja auton luotettavuuden, turvallisuuden ja arvon säilyttämiseksi. Huomaa, että vaikka käsikirja kattaa kaikki auton malliversiot, jotkin tiedot eivät välttämättä koske juuri sinun malliasi.

Noudata aina maasi lakeja ja määräyksiä, sillä ne voivat poiketa tässä käyttöohjeessa annetuista tiedoista. On tärkeää, että tämä omistajan käsikirja on aina autossa tyyppihyväksyntäsi.

Tässä oppaassa annetut neuvot ovat yleisohjeita, eivätkä ne välttämättä kata kaikkia tilanteita. Jos sinulla on epäilyksiä, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Varoitukset, muistutukset ja huomautukset

Tässä omistajan käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja kiinnittämään huomiota erityyppisiin tietoihin. Turvallisuusvaroitusten tarkoituksena on varmistaa, että ohjeita noudatetaan huolellisesti, jotta vältetään loukkaantuminen tai auton vakava vaurioituminen.



VAROITUS: Varoitukset antavat tietoa menettelyistä, joita on noudatettava tarkasti. VAROITUS-ohjeiden

noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa laitevaurioita, omaisuus- ja/tai henkilövahinkoja.



MUISTUTUS: Muistutukset antavat tietoa laitteelle ja/tai autolle mahdollisesti aiheutuvista vahingoista. MUISTUTUS-ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa laitevaurioita ja/tai omaisuusvahinkoja.



HUOMAUTUS: Huomautuksissa esitetään menettelyjä, jotka auttavat välttämään vaikeuksia laitteen ja/tai auton käytössä.

Osien sijainti

Osien sijainti ja asennuskohdat on kuvattu auton keskeltä eteenpäin katsottuna.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN) JA MOOTTORINUMERO

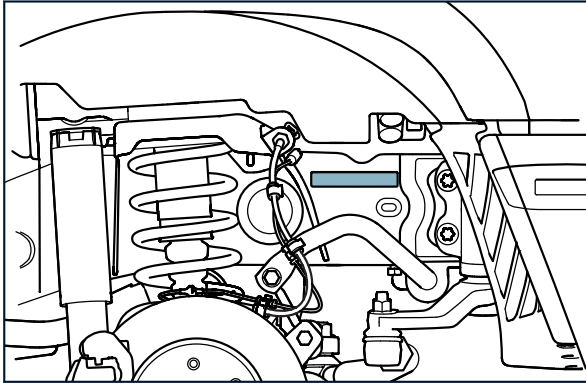
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) sisältää 17 merkkiä.

Ajoneuvon valmistenumero on merkitty seuraaviin kohtiin:

- > Tuulilasin alakulmaan.
- > Kuljettajan oven lukon puoleisessa paneelissa olevaan tyyppikilpeen.
- > Oikeanpuoleiseen runkopalkkiin (pyöräkotelon etuosaan).

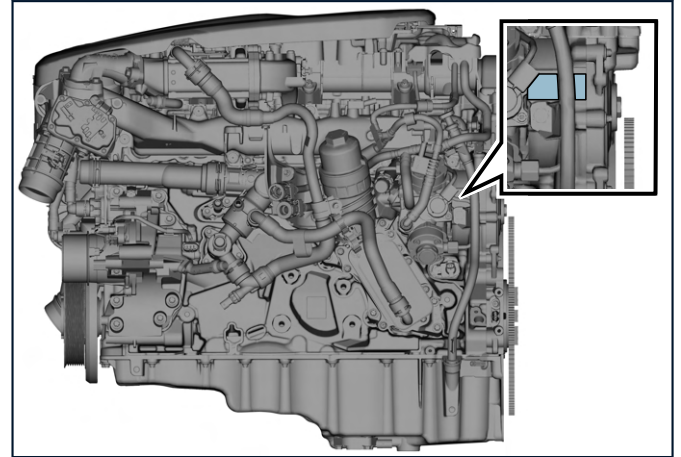
JOHDANTO

Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti runkopalkissa:



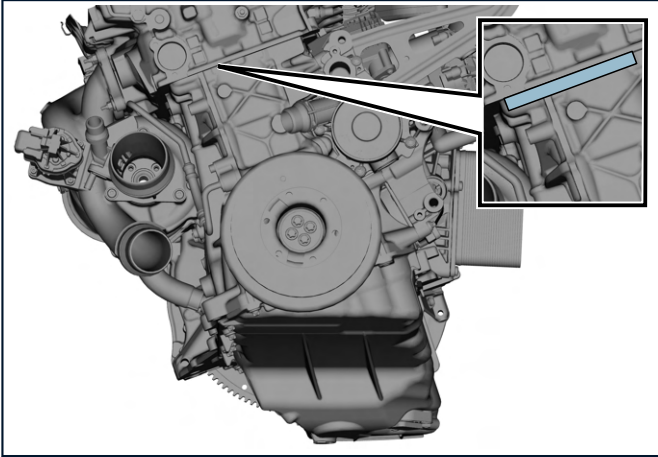
Moottorinumero koostuu kahdesta erillisestä koodista. Ensimmäinen koodi on moottorinumero ja toinen koodi on moottorin valmistenumero.

B57-dieselmoottorin numero on merkitty moottorikoteloon, kuten seuraavassa esimerkkikuvassa:



JOHDANTO

B58-bensiinimoottorin numero on merkitty moottorikoteloon, kuten seuraavassa esimerkkikuvassa:



TIETOJEN TALLENNUS

Tässä autossa elektroniset moduulit ja komponentit voivat tallentaa yksityiskohtaisia tietoja, mukaan lukien ajoneuvon eri olosuhteet,

kuten viat, mekaanisten osien tila ja turvajärjestelmät. Tallennettuihin tietoihin voi kuulua muun muassa:

- > Järjestelmän käyttöolosuhteet.
- > Osien tiedot, kuten täyttötasot.
- > Turvajärjestelmien käyttö tai turvatyynyjärjestelmän kunto.
- > Tiedot eri järjestelmien ja moduulien suorituskyvystä.
- > Ympäristöolosuhteet, kuten hiilidioksidipäästöt ja lämpötila.
- > Auton käyttöön liittyvät tiedot törmäysvaaran aikana tai kolaritilanteessa, esim. auton nopeus tai jarrutus.



HUOMAUTUS: *Tässä autossa on tapahtumatietojen tallennin (EDR). EDR tarkoittaa laitetta, joka tallentaa ajoneuvon toimintatietoja (onko ajonopeus, jarrupoljin, kaasupoljin jne. toiminnassa vai ei) tietyin ajanjakson ajan ennen ja jälkeen onnettomuuden, kuten törmäyksen, jälkeen, ja jolla on toiminto tallennettujen tietojen tarkistamiseksi. EDR-tiedot voivat auttaa sinua ymmärtämään paremmin onnettomuustilannetta.*

Viranomaiset, kuten lainvalvontaviranomaiset tai valtion viranomaiset, voivat tarvittaessa päästä käsiksi ajoneuvon tallennettuihin tietoihin, olivatpa ne sitten tilapäisiä tai pysyviä, käyttämällä erikoislaitteita ja ajoneuvon käyttöoikeuksia. Tämä pääsy tietoihin voi tapahtua tapahtumien, kuten läheltä piti -tilanteiden tai törmäysten, jälkeen. Huolto- ja korjaamolaitokset voivat myös käyttää näitä tietoja toimintahäiriöiden tai virheiden tarkkaan diagnosointiin

ja varmistamaan auton turvallisuus matkustajille sekä tiellä että maastossa.



***HUOMAUTUS:** Autoon tallennettuja tietoja voivat tarvita myös muut, jotka voivat vedota oikeuteen tai pyytää suostumustasi näiden tietojen saamiseen.*

AJOTURVALLISUUS



***HUOMAUTUS:** Autoa ajettaessa on ehdottomasti käytettävä sopivia jalkineita, joilla polkimien käyttö sujuu tehokkaasti. Varmista, että polkimien ympärillä oleva alue on esteetön ja että mikään ei estä polkimien liikettä. Varmista myös, että lattiamatot (jos varusteena) ovat oikeassa asennossa.*

- > Kaikkien matkustajien on käytettävä autoon asennettuja turvavöitä, kun auto on liikkeellä.
- > Älä aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- > Kun ajat pitkiä aikoja, pidä säännöllisiä taukoja.
- > Älä aja väsyneenä.
- > Älä käytä minkäänlaisia käsikäyttöisiä laitteita autoa ajaessasi.
- > Varmista ennen ajoa, että näet esteettömästi tuulilasista ja kaikista peileistä – myös taustapeileistä.

- > Kaikkia määräyksiä ja tieliikennelakeja on noudatettava kaikkien matkustajien ja muun liikenteen turvallisuuden vuoksi.
- > Älä ylitä käyttömaan lainsäädännössä määritettyä nopeusrajoitusta.
- > Tutustu autoosi ja seuraa aina huolellisesti autosi rajoja ja autoasi koskevia rajoituksia. Auton väärinkäyttö voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumiseen.
- > Kun ajat maastossa tai ääriolosuhteissa, varmista, että autossa on sopivat tarvikkeet ja turvavarusteet.
- > Noudata tässä oppaassa annettua, hyväksyttyä huoltoaikataulua.
- > Älä päästä ajo-oikeudettomia kuljettajia ajamaan autoa.
- > Turvavyön lukkoon ei saa kiinnittää solkea muistuttavia irtosia.
- > Kuljettajana olet vastuussa autosi matkustajista. Varmista, että myös matkustajat noudattavat voimassa olevia turvallisuusohjeita, määräyksiä ja tieliikennelakeja.

PIKAOHJE

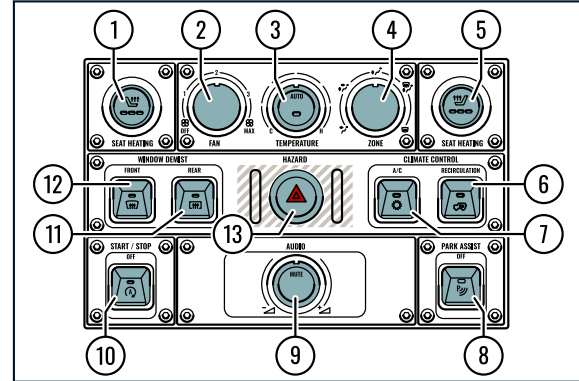
ENNEN AJOA SUORITETTAVAT TARKISTUKSET	20
KESKIKONSOLI	20
KATTOKONSOLI	22
OHJAUSPYÖRÄSSÄ OLEVAT HALLINTALAITTEET	23
OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ	24
MERKKIVALOT	25
AUTON AVAIN JA AJONESTOLAITE	27

ENNEN AJOA SUORITETTAVAT TARKISTUKSET

Tarkista autosi ennen kuin ajat sillä. Tarkistuksiin sisältyvät mm. seuraavat:

- Tarkista vanteet, pyörämutterit ja renkaat silmämääräisesti.
- Tarkista, että kaikki ikkunat, peilit ja valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Tarkista kaikkien valojen toiminta.
- Tarkista, että kaikki ovet ovat kiinni.
- Tarkista, että istuimen, peilien ja ohjauspyörän säädöt on tehty oikein.
- Tarkista, että kaikkien mittarien lukemat ja symbolit näkyvät hyvin.
- Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

KESKIKONSOLI

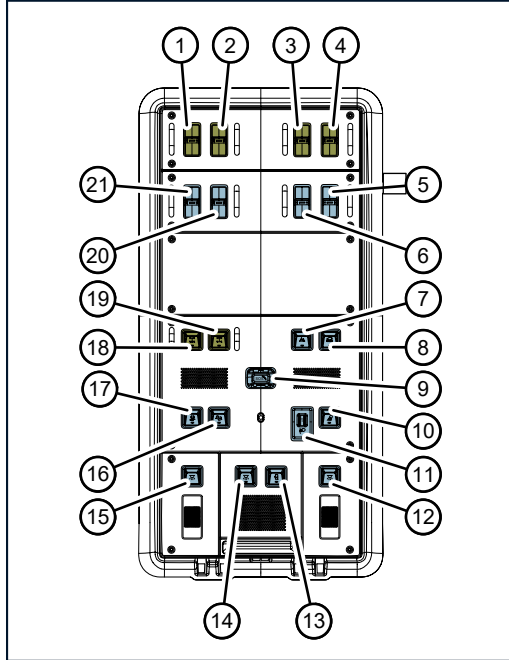


Nro	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
1	Lämmitettävä etuistuin (LISÄVARUSTE)	Kuljettajan ja matkustajan istuinten lämpötila-asetukset.
2	Puhaltimen tehon asetus	Säädä tuulettimen nopeus auton sisällä.
3	Lämpötilan asetus ja automatiikka	Säädä auton sisälämpötilaa manuaalisesti tai aseta se automaattiseksi, jotta lämpötila pysyy tasaisena.
4	Ilmastoinnin vyöhykkeet	Ohjaa ilmavirta valittuihin ilmastointiaukkoihin.
5	Lämmitettävä etuistuin (LISÄVARUSTE)	Lämmitettävät etuistuimet, joissa kussakin on kolme lämpötila-asetusta.

PIKAOHJE

Nro	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
6	Sisäilmankierto	Käynnistä auton sisäilmankierto tällä painikkeella.
7	Ilmastointi	Kytke ilmastointijärjestelmä päälle.
8	Pysäköintiavustin	Kytke pysäköintiavustin passiiviseksi tai pois käytöstä.
9	Äänenvoimakkuus ja mykistys	Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä, hiljennä ääni painamalla mykistyspainiketta.
10	ECO Start/Stop	Kytke ECO Start/Stop -toiminto päälle tai pois päältä.
11	Takalasin huurtumisenesto	Takaikkunassa huurtumisenesto, lisävarusteena lämmitettävät peilit ja pesusuuttimet.
12	Tuulilasin huurtumisenesto	Kytke tuulilasin huurtumisenesto päälle tai pois päältä.
13	Hätävilkut	Kytke hätävilkut päälle tai pois päältä.

KATTOKONSOLI



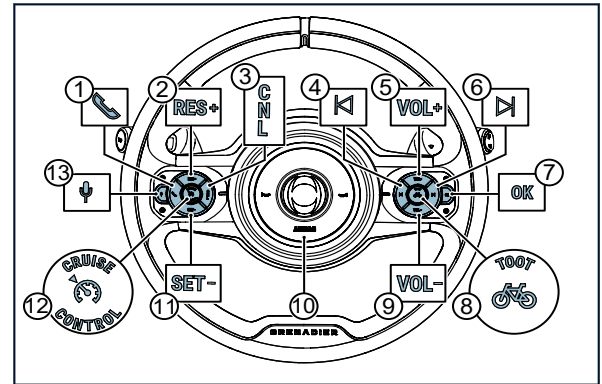
Nro	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
1	EXT 2	Lisävaruste – 25 A:n kytkin, virtapiiri A: oikean etuosan kattopistorasia katon ulkopistorasioissa (lisävaruste).
2	EXT 3	Lisävaruste – 25 A:n kytkin, virtapiiri B: muut kattopistorasiat katon ulkopistorasioissa (lisävaruste).
3	EXT 4	Lisävaruste – Vaihtokytkin: etuvinski (valinnainen) / suuritehoinen takapistorasia (NATO-pistorasia).
4	EXT 5	Lisävaruste – Kytke konepellin alla oleva 25 A:n johdotuksen jännite päälle tai pois päältä.
5	INT 2	Kytke 10A:n oikean jalkatilan johdotuksen jännite päälle tai pois päältä.
6	INT 1	Kytke 10A:n vasemmanpuoleisen jalkatilan johdotuksen jännite päälle tai pois päältä.
7	Off-Road Mode	Kytke Off-Road Mode (maastotila) käyttöön tai pois käytöstä.
8	Wading Mode	Kytke Wading Mode (vesistön ylitystila) käyttöön tai pois käytöstä.

PIKAOHJE

Nro	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
9	SOS-hätäpuhelu (jos varusteena)	Avaa kansi ja paina painiketta soittaaksesi hätäkeskukseen. (Jos varusteena)
10	LED-lisäkaukovalot	Kytke LED-lisäkaukovalot päälle; ne kytkeytyvät päälle, kun kaukovalot on kytketty päälle.
11	Ulkopuoliset ajovalot - Taso	Säädä ajovalojen tasoa.
12	Lukuvalo	Kytke lukuvalo päälle tai pois päältä.
13	Automaattiset sisävalot	Sisävalot syttyvät oven avautuessa.
14	Sisävalot	Kytke sisävalot päälle tai pois päältä.
15	Lukuvalo	Kytke lukuvalo päälle tai pois päältä.
16	Downhill Assist	Kytke Downhill Assist (alamäkiavustin) päälle tai pois päältä.
17	ESC OFF	Kytke Electronic Stability Control -toiminto (elektroninen ajonvakautus) päälle tai pois päältä.
18	Etutasauspyörästäön lukitus	Lisävaruste - Kytke tai poista etutasauspyörästäön lukitus.
19	Takatasauspyörästäön lukitus	Lisävaruste - Kytke tai poista takatasauspyörästäön lukitus.

Nro	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
20	EXT 1	Kytke konepellin alla oleva 10 A:n johdotuksen jännite päälle tai pois päältä.
21	PWR	Kytke auton sähkölähtöihin virta, kun sytytysvirta on pois päältä.

OHJAUSPYÖRÄSSÄ OLEVAT HALLINTALAITTEET



PIKAOHJE

PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
1	Vastaa puheluun painamalla painiketta.
2	Jatka samalla nopeudella tai lisää nopeutta, kun käytät Cruise Control -vakionopeussäädintä tai Downhill Assist -alamäkiavustajaa.
3	Peruuta valinta.
4	Siirry edelliseen kappaleeseen tai radioasemaan. Kelaa kappaletta taaksepäin tai vaihda radiotaajuutta painamalla pitkään.
5	Lisää äänenvoimakkuutta.
6	Siirry seuraavaan kappaleeseen tai radioasemaan. Kelaa kappaletta eteenpäin tai vaihda radiotaajuutta painamalla pitkään.
7	Valitse tai vahvista valinta painamalla OK-painiketta.
8	Toot-äänimerkki, jolla varoitetaan pyöräilijöitä tai jalankulkijoita.
9	Vähennä äänenvoimakkuutta.
10	Äänitorvi, jolla muuta liikennettä varoitetaan auton lähestymisestä tai varoittamaan vaarasta.
11	Aseta nopeus tai vähennä nopeutta, kun käytät Cruise Control -vakionopeussäädintä tai Downhill Assist -alamäkiavustajaa.


PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
12	Siirrä vakionopeussäädin valmiustilaan, valmiina asetettavaksi. Poista vakionopeudensäädin käytöstä.
13	Äänentunnistus (Apple CarPlay® ja Android Auto).

Äänitorvi ja Toot-toiminnot



VAROITUS: Älä käytä Toot-toimintoa varoittaaksesi muita ajoneuvoja läsnäolostasi.

Ohjauspyörässä olevaa äänitorven  painiketta (10) käytetään varoittamaan muuta liikennettä auton lähestymisestä tai varoittamaan vaarasta.

Ohjauspyörässä olevalla Toot-painikkeella  , painike (8) soitetaan varoitusääni, joka on varsinaista äänitorvea hiljaisempi. Toot-äänimerkki on kohtelias huomioääni pyöräilijöille tai jalankulkijoille.

OHJAUSPYÖRÄN SÄÄTÖ



VAROITUS: Älä säädä ohjauspyörää auton liikuessa. Säädä ohjauspyörän asentoa vain, kun auto on

PIKAOHJE

pysäköitynä. Jos ohjauspyörää säädetään auton liikkeessa, seurauksena voi olla kolari.

Säädä ohjauspyörän korkeus mukavaan ajoasentoon vetämällä ohjauspyörän vieressä olevaa vipua alaspäin. Siirrä sitten ohjauspyörää ylös-, alas-, eteen- tai taaksepäin, kunnes se tuntuu mukavalta. Kun sen asento on sopiva, lukitse se paikalleen vetämällä vipua ylöspäin.

MERKKIVALOT

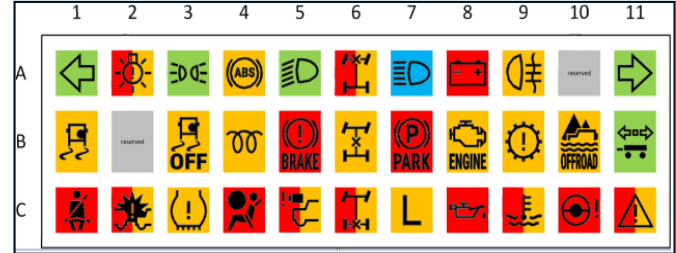
Ohjauspyörän takana olevalla näytöllä sijaitseva valomittaristo syttyy osoittamaan aktivoituja ominaisuuksia tai toimintoja. Kun sytytysvirta kytketään, se näyttää erilaisia signaaleja, joilla on yksilöllinen merkitys. Tietämyksesi ja turvallisuutesi kannalta on erittäin tärkeää perehtyä näihin signaaleihin ja niiden tulkintoihin, jotka on esitetty alla olevassa taulukossa.

VÄRI	MERKITYS
Vihreä tai sininen	Toiminto on aktivoitu.
Keltainen	Sinun on syytä olla tietoinen tietystä asiasta.
Punainen	On eräs asia, joka vaatii välitöntä huomiotasi.

Seuraavassa annetaan tarkempia tietoja. Katso lisätietoja tämän käsikirjan asianomaisista kohdista ja alakohdista.



HUOMAUTUS: ADAS-järjestelmää ei ehkä ole asennettu alueellasi.



VALO	MERKITYS
A1	Vasemmanpuoleinen suuntavilku päällä
A2	Ulkopuolen valon polttimovika. Jos sinun on pakko ajaa, ole tietoinen tästä ja aja säästeliäästi ja asia huomioiden. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon mahdollisimman pian.
A3	Sivuvallot päällä

PIKAOHJE

VALO	MERKITYS
A4	Lukkiutumattomien jarrujen vika. Jos sinun on pakko ajaa, ole tietoinen siitä, että tämä ominaisuus puuttuu, ja aja säästeliäästi ja asia huomioiden. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon mahdollisimman pian. Syttyy myös, jos taka- ja/tai etutasauspyörästä on lukittu.
A5	Lähhivalot päällä
A6	Etutasauspyörästä on lukittu
A7	Kaukovalot päällä
A8	Varaustaso
A9	Takasumuvälit
A11	Oikea suuntavilkku päällä
B1	ESC-vika. Jos sinun on pakko ajaa, ota huomioon, että tämä ominaisuus puuttuu, ja aja säästeliäästi ja asia huomioiden, erityisesti liukkailla teillä. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon mahdollisimman pian. Vilkkuu myös silloin, kun kuljettajaa tuetaan aktiivisesti.
B3	Electronic Stability Control (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä, ESC) pois päältä
B4	Dieselin esilämmitys

VALO	MERKITYS
B5	Jarrujärjestelmän vika. Jos tämä palaa, älä aja Grenadieria. Hinauta se valtuutettuun INEOS-huoltoon.
B6	Keskitasauspyörästä kytketty
B7	Seisontajarru päällä. Huomaa, että tämä tarkoittaa vain sitä, että jarru on päällä niin paljon, että kytkin laukeaa. Seisontajarruvipua ei välttämättä vedetä tarpeeksi, jotta Grenadier pysyisi paikallaan erityisesti rinteessä ja raskaassa kuormituksessa.
B8	Tarkista moottori. Jos tämä valo palaa, rajoita ajamista ja ota yhteys INEOS-jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista. Jos lamppu palaa punaisena, lopeta ajaminen välittömästi. Pysäköi Grenadierisi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, ja hinauta Grenadierisi sinne.
B9	Vaihteiston vika – Jos kyseessä on vika, älä aja Grenadierilla ja ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.
B10	Off-Road Mode / Wading Mode (maastoajotila / vesistön ylitystila)
B11	Perävaunun suuntavilkku

PIKAOHJE

VALO	MERKITYS
C1	Turvavyön varoitus. Etumatkustajan ja/tai kuljettajan turvavyöt on kiinnittämättä tai takaistuimella istuvan matkustajan/ matkustajien turvavyöt on kiinnittämättä ajon aikana. Varmista, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinni.
C2	Etutörmäysvaroitus. Jos valo palaa, järjestelmässä on virhe tai kuljettaja on poistanut AEB-järjestelmän (automaattinen hätäjarrutus) käytöstä. Jos lamppu palaa punaisena, AEB-järjestelmä havaitsee mahdollisen vaaran.
C3	Alhaisen rengaspaineen varoitus. Pysäytä. Tarkasta renkaat vaurioiden varalta. Säädä rengaspaine suositellulle tasolle.
C4	Turvatyynyn vika. Jos sinun on pakko ajaa, ole tietoinen siitä, että tämä ominaisuus puuttuu, ja aja säästeliäästi ja asia huomioiden. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon mahdollisimman pian.
C5	Etukameran näkymän varoitus. Jos tämä palaa, kamera on estynyt toimimasta, eikä ADAS-järjestelmiä voida käyttää.
C6	Takatasauspyörästä lukittu

VALO	MERKITYS
C7	Pienten vaihteiden merkkivalo
C8	Moottoriöljy vähissä
C9	Jäähdytysnesteen lämpötila
C10	Ohjausjärjestelmän vika. Jos lamppu palaa, lopeta ajaminen välittömästi. Pysäköi Grenadierisi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, ja hinauta Grenadierisi sinne.
C11	Yleinen varoitus. Jos lamppu palaa punaisena, lopeta ajaminen välittömästi. Pysäköi Grenadierisi turvalliseen paikkaan ja ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, ja hinauta Grenadierisi sinne.

AUTON AVAIN JA AJONESTOLAITE



VAROITUS: Varmista, että autonavainta ei jätetä sisälle matkustajien, kuten pienten lasten tai lemmikkieläinten kanssa.



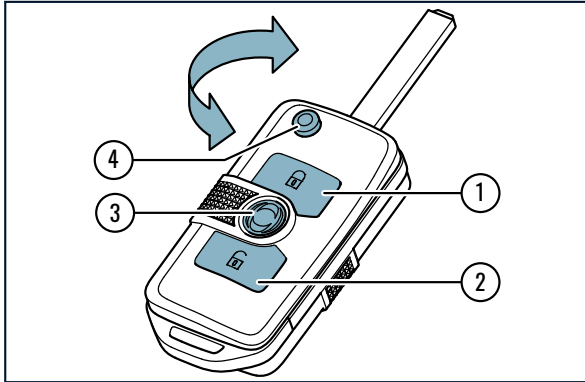
VAROITUS: Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristoja on nielty tai työnnetty kehon aukkoihin, on hakeuduttava välittömästi lääkärin hoitoon.

PIKAOHJE



VAROITUS: Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Grenadierin passiivinen varkaudenestojärjestelmä parantaa ajoneuvon turvallisuutta, sillä se perustuu elektroniseen ajonestoon, joka estää moottorin käynnistämisen ilman avaimia. Avaimessa oleva elektroninen siru kommunikoi ajoneuvon turvajärjestelmän kanssa ja varmistaa, että sytytysvirran kytkeminen, polttoaineen ruiskutus ja käynnistys tapahtuvat ainoastaan tunnistetuilla avaimilla. Kun ajoneuvo lukitaan, ajovalot syttyvät hetkeksi näkyvyyden parantamiseksi.



Nro	PAINIKE	TOIMINTO
1	Lukitseminen	Lukitse ja viritä turvajärjestelmä painamalla.
2	Avaaminen	Avaa kuljettajan oven lukitus. Avaa kaikkien ovien lukitus kaksoispainalluksella.
3	Hälytyspainike	Hälytyspainike käynnistää hälytyksen.
4	Mekaaninen avain	Vapauta mekaaninen avain manuaalista lukitusta ja lukituksen avaamista varten painamalla tätä.

Avaimen kuoren pariston vaihto



VAROITUS: Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet jonkun nielaiseen pariston tai työntäneen sen kehoonsa, toimita henkilö välittömästi ensiapuun.



VAROITUS: Litiumnappiparisto voi nieltynä aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnin kuluessa. Toimita henkilö välittömästi ensiapuun.

Auton avain toimii paristolla, ja paristo on ehkä vaihdettava, jotta kauko-ohjain toimii oikein. Ilrrota avaimen kuoren takakansi, jotta pääset käsiksi paristoon, vaihda se, ja kiinnitä kansi takaisin paikalleen.

PIKAOHJE



HUOMAUTUS: Hävitä käytetyt paristot ympäristömääräysten mukaiseen keräyspisteeseen. Käytettyjä paristoja ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana.



ENNEN AJOA

ISTUIMET	31
KULJETTAJAN JA MATKUSTAJIEN TURVAJÄRJESTELMÄ	36
TURVAVYÖT	37
TURVATYYNYT (AIRBAGS)	41
LASTEN TURVALLISUUS	46
ISOFIX- JA I-SIZE-KIINNITYSPISTEET	51
LASTEN TURVAISTUIMEN KIINNITTÄMINEN TURVAVYÖLLÄ	54
LAPSILUKOT OVISSA	55
ALKOLUKKO (LISÄVARUSTE)	55

ISTUIMET

Oikea ajoasento



VAROITUS: Varmista ennen ajoa, että istuimesi on säädetty oikein.

Tutustu ennen ajoa näihin vinkkeihin kuljettajan istuimen oikeista säädöistä:

- > Varmista riittävä istuinkorkeus, jotta näet tielle hyvin ja pääsi yläpuolelle jää riittävästi tilaa. Lonkkien pitäisi olla vähintään polvien korkeudella.
- > Siirrä istuinta niin, että pystyt painamaan polkimet helposti pohjaan.
- > Varmista, että istuin tukee reisiäsi mutta ei paina polviesi aluetta.
- > Tarkista istuimen selkänöjan kulma ja säädä se mukavaan ajoasentoon.
- > Säädä ohjauspyörää niin, että yllät siihen hyvin ja että se ei estä näkymää kojelaudan olennaisiin osiin.
- > Säädä niskatuki niin, että se yltää pääläen korkeuteen ja mahdollisimman lähelle niskaa. Näin suojaudut niskan retkahdusvammoilta.
- > Kiinnitä turvavyö ja varmista, että se on säädetty oikein. Turvavyön on oltava tiukalla, lantiohihnan lantion alueella ja poikkitaisten hihnan on asetettava olalta – ei kaulalta –

rintakehän yli wyötärölle. Raskaana olevien on vedettävä lantiohihna tasaisesti reisiensä päältä ja vatsansa alta.

Etistuimen säätö



VAROITUS: Älä säädä kuljettajan istuinta ajon aikana, jotta vältät odottamattomat liikkeet, jotka voivat johtaa hallinnan menettämiseen, onnettomuuksiin, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Älä säilytä esineitä istuinten alla tai niiden ympärillä, sillä ne voivat häiritä polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuksia. Lukuun ottamatta INEOSin toimittamaa työkalupakkia, joka on suunniteltu kiinnitettäväksi turvallisesti istuimen alle.



VAROITUS: Varmista, että istuimet on säädetty tiukasti ja lukittu paikoilleen, kun mukava ajoasento on saavutettu. Varmista, että istuin on oikein paikoillaan ennen ajamista, jottei ajon aikana tapahdu odottamattomia liikkeitä.

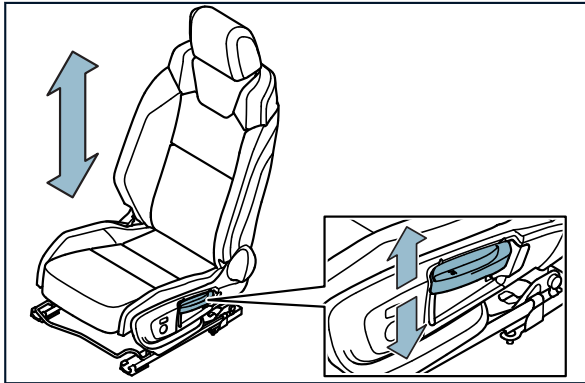
Sekä kuljettajan että etumatkustajan istuimia voidaan säätää kaikilta osin. Matkustajat voivat säätää istuinkorkeutta, säätää istuinta eteen- ja taaksepäin sekä säätää selkänöjan kulmaa turvallisuutensa ja mukavuutensa varmistamiseksi.



MUISTUTUS: Kuivaa välittömästi istuimet ja etustuinten mekanismit, mukaan lukien liukukiskot, jos ne ovat kastuneet.

Istuimen korkeus

Nosta istuimen korkeutta vetämällä korkeuden säätövipua ylöspäin. Laske istuinta painamalla samaa vipua alaspäin. Vedä tai työnnä vipua useita kertoja, kunnes istuin on sopivassa asennossa.



Pituussuuntainen säätö

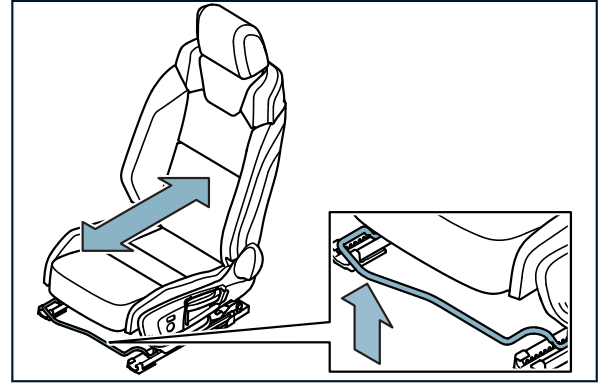


VAROITUS: Istu vähintään 25 cm:n etäisyydellä ohjauspyörästä. Tämä varmistaa ohjauspyörän turvatyynyn käyttöturvallisuuden.

Nosta tankoa ylöspäin ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.



HUOMAUTUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen ajoa.



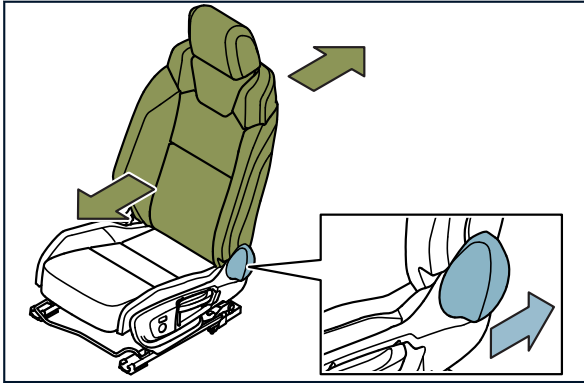
Selkänojan kulman säätö



VAROITUS: Älä säädä istuimen selkänojaa liian taakse. Tällöin istuimella istuva henkilö saattaa liukua turvavyön alla ja loukkaantua tai kuolla kolarissa.

ENNEN AJOA

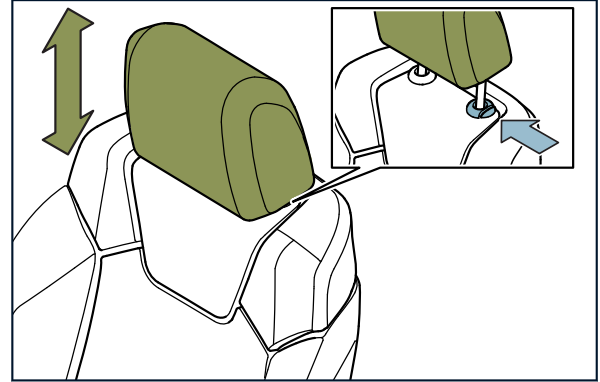
Säädä selkänojan kulmaa säätöivulla. Säädä selkänojaa taaksepäin tai eteenpäin kääntämällä vipua kohti auton perää ja nojaamalla selkänojaa vasten, kunnes se on sopivassa asennossa.



Etuistuimien niskatuet

Etuistuimien niskatuet voidaan irrottaa. Irrota niskatuki painamalla sen alaosassa olevaa säätöpainiketta sisäänpäin ja vetämällä niskatuki kokonaan irti.

Kiinnitä niskatuki painamalla säätöpainiketta sisäänpäin ja työntämällä niskatuki istuimen yläosassa oleviin reikiin.



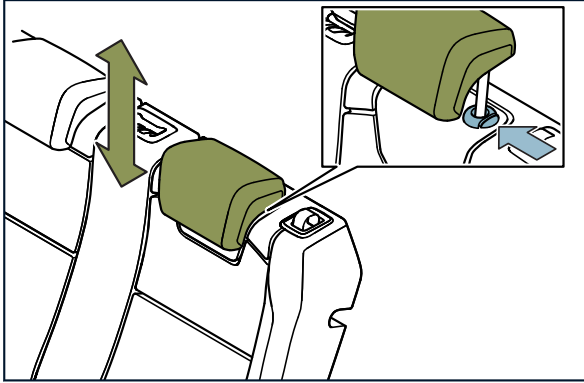
Takaistuimien niskatuet



VAROITUS: Lapset eivät saa säätää tai irrottaa niskatukea muutoin kuin ohjeistetusti.

ENNEN AJOA

Kaikki niskatuet ovat irrotettavia. Irrota niskatuki painamalla sen alaosassa olevaa säätöpainiketta sisäänpäin ja vetämällä niskatuki irti.



Kiinnitä niskatuki painamalla säätöpainiketta sisäänpäin ja työntämällä niskatuki istuimen yläosassa oleviin reikiin.

Niskatuen säätö



VAROITUS: Säädettävä niskatuki on turvalaite. Se on aina mahdollisuuksien mukaan asennettava ja säädettävä oikein, kun istuimella istutaan. Jos niskatukea ei säädetä oikein, se ei välttämättä suojaa tehokkaasti tietynlaisissa törmäyksissä.

Säädä niskatukea vetämällä sitä ylöspäin mukavaan asentoon. Laske niskatuki takaisin alas painamalla niskatuen alaosassa olevaa säätöpainiketta. Varmista, että niskatuki on lukittu paikalleen ennen kuin lähdet ajamaan.

Alas taitettavat takaistuimet



HUOMAUTUS: INEOS suosittelee nostamaan ja kallistamaan istuintyyny eteenpäin sekä irrottamaan niskatuen, jotta selkänöjä taituu tasaisesti alas. Irrotettu niskatuki on suojassa, ja alatyyny suojaa etuistuimia.



VAROITUS: Tarkista aina, että turvavyön lukko ei jää tyynyn alle, kun nostat ja kallistat istuintyynyä. Jos turvavyö jää nostettavan tyynyn alle, vaarana ovat matkustajan loukkaantuminen tai istuimen vauriot.



MUISTUTUS: Ennen kuin taitat istuimien selkänöjan, varmista, että turvavyön solki on kotelossaan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi vaurioittaa istuimia ja turvavyön oikea.

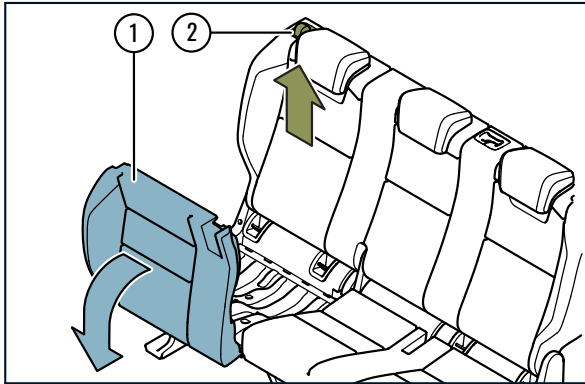


MUISTUTUS: Älä taita takaistuimia alas, kun peset tavaratilaa vesiletikulla. Takaistuimien on oltava pystyasennossa vesiletikulla pesun aikana.

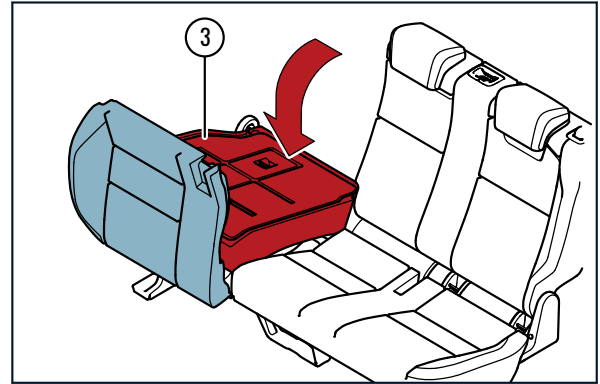
Takaistuimien jako on 60:40 ja ne voidaan taittaa alas samassa suhteessa.

ENNEN AJOA

Takaistuimen voi taittaa alas kahdella tavalla. Voit kallistaa takaistuimen selkänojan eteenpäin istuintyynyyn päälle. Toinen tapa on irrottaa niskatuki, taittaa istuimen istuintyynyä auton keulaa kohti (1) ja vetää hihnasta, joka on erillisen ulommaisena istuimen yläosassa (2).



Taita istuin kokoon kääntämällä selkänoja eteenpäin (3).



VAROITUS: Kun nostat istuimet takaisin paikoilleen istuinasettoon, varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen. Silmukkahihnan lähellä näkyy punainen turvamerkki, jos istuimet eivät ole lukkiutuneet paikoilleen. Jos punaista turvamerkkiä ei näy, istuin on lukkiutunut oikein paikalleen. Testaa lukitus aina yrittämällä kääntää istuinta, vaikka punaista turvamerkkiä ei näkyisikään.

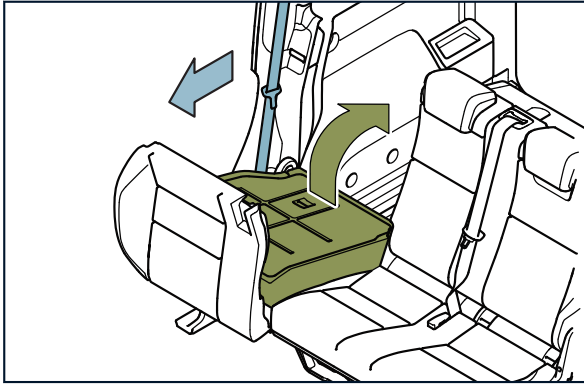


VAROITUS: Siirrä turvavyötä istuimesta pois päin, kun käännät selkänojan takaisin pystyasentoon. Näin turvavyö ei jää kiinni selkänojiin väliin.

ENNEN AJOA



VAROITUS: Älä jätä käsiäsi tai käsivarsiasi puristuksiin istuimen, sisäosan ja salvan väliin, kun lukitset istuinta paikalleen.



HUOMAUTUS: Istuimien on aina oltava pystyasennossa, kun sisätilaa puhdistetaan.

KULJETTAJAN JA MATKUSTAJIEN TURVAJÄRJESTELMÄ

Kuljettajan ja matkustajien turvajärjestelmä on suunniteltu suojaamaan auton kuljettajaa ja matkustajia erilaisissa törmäyksissä.

Järjestelmän osat:

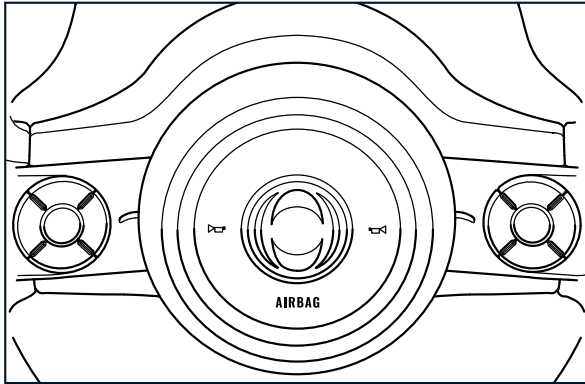
- > Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt yhdellä tai useammalla esikiristimellä ja kuormanrajoittimilla.
- > Takaistuimien turvavyöt.
- > Kaksivaiheiset kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt.
- > Ikkunaturvatyyny auton molemmilla sivuilla.
- > Thorax-turvatyyny auton molemmilla sivuilla. (Vain kuljettaja ja etumatkustaja)

Autoon on asennettu turvatyynyn ohjausyksikkö (ACM), joka valvoo istuimien käyttöolosuhteita. ACM laskee täyttömatriisilla turvatyynyjen täyttymistarpeen ja -tilanteen.


Törmäyksen yhteydessä ACM määrittää aktivoituvan turvavyö- ja turvatyynyjärjestelmän. Jos turvatyyny tai yksi tai useampi esikiristin eivät toimi törmäyksessä, järjestelmässä ei välttämättä ole vikaa. ACM huomioi kaikki lukemat ja tiedot sekä auton olosuhteet onnettomuushetkellä. Tämän seurauksena olosuhteet eivät välttämättä täyty niin, että turvatyynyn tietty täyttymisvaihe, yksi tai useampi turvavyön esikiristin ja muut turvalaitteet aktivoituisivat.

ENNEN AJOA

Turvavyynyjen sijainnit on merkitty näkyvästi eri puolille auton sisätiloja "AIRBAG"-painatuksilla tai -merkeillä. Esimerkiksi ohjauspyörän keskiosassa on "AIRBAG"-painatus.








Järjestelmän toimintakunnon määrittäminen

Turvavyynyjärjestelmän varoitussymboli  näkyy mittariston merkkivaloissa. Se ilmaisee järjestelmän toimintakunnon, kun sytytysvirta on asetettu ON-asentoon. Jos turvavyynyjärjestelmän varoitussymboli syttyy ajon aikana, turvavyynyjärjestelmässä on vika. Infotainment-näytössä näkyy varoitusviesti, jossa on vian kuvaus.













Jos näistä tilanteista jompikumpi ilmenee, vaikkakin ajoittain, tarkistuta turvavyö- ja turvavyynyjärjestelmä välittömästi

valtuutetussa INEOS-huollossa. Jos järjestelmää ei tutkita ja korjata, se ei välttämättä toimi oikein onnettomuudessa, kuten kolarissa.

TURVAVYÖT

-  **VAROITUS:** Turvavyön käyttö on pakollista. Turvavyötä käyttämätön on suuremmissa vaaroissa loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuuden sattuessa.
-  **VAROITUS:** Turvavyöt eivät saa olla kierteellä. Jos näin on, voimakas äkkijarrutus voi johtaa loukkaantumiseen.
-  **VAROITUS:** Turvavyön olkahihnaa ei saa asettaa selän taakse tai käsivarren alle. Onnettomuuden tai äkkijarrutuksen sattuessa tämä voi johtaa loukkaantumiseen.
-  **VAROITUS:** Turvavyöt on suunniteltu aikuisille. Siksi vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä hyväksytyihin lasten turvaistuihin.
-  **VAROITUS:** Pidä turvavyöt hyvässä kunnossa ja vältä mahdollisuuksien mukaan kosketusta teräviin esineisiin ja reunoihin. Tämän ohjeen laiminlyönti johtaa turvavyön hihnan viiltoihin tai hankautumiin, jotka heikentävät turvavyötä. Tästä johtuen turvavyö voi katketa voimakkaassa äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.

ENNEN AJOA

-  **VAROITUS:** Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö. On vaarallista kiinnittää turvavyö matkustajan sylissä olevan lapsen ympärille. Älä kiinnitä aikuisen turvavyötä kahdelle lapselle.
-  **VAROITUS:** Kaikkien matkustajien on ehdottomasti istuttava autossa oikein ja oikein kiinnitettyinä oman ja muiden autossa olevien turvallisuuden vuoksi. Vaikka turvavyö on käytössä, turvavöiden käytön laiminlyönti voi johtaa vammoihin ja mahdolliseen kuolemaan.
-  **VAROITUS:** Istuimen selkänöjan kallistaminen taaksepäin voi merkittävästi heikentää turvavyön antamaa suojaa onnettomuuden sattuessa. Käännä istuimen selkänöja pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänöja on lukittu paikalleen, sillä muuten se voi liikahtaa eteenpäin äkkipysähdyksessä tai törmäyksessä ja johtaa loukkaantumiseen.
-  **VAROITUS:** Turvavyöt on suunniteltu kulkemaan kehon luustoa vasten, ja niitä on käytettävä matalalla lantion edessä, rintakehällä ja olkapäiden yli. Turvavyön lantioihnaa ei saa käyttää vatsan alueella.
-  **VAROITUS:** Älä pidä taskussa kovia tai helposti rikkoutuvia esineitä, kuten silmälasia tai matkapuhelinta. Nämä esineet voivat jäädä puristuksiin turvavöiden alle, mistä saattaa aiheutua vammoja onnettomuuden sattuessa.
-  **VAROITUS:** Raskaana olevien kannattaa kysyä lääkäriltä ohjetta sopivimmasta turvavyön käyttötavasta.
-  **VAROITUS:** Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita toimimasta tai estävät löysällä olevan turvavyön kiristymisen. Turvavöihin ei saa asentaa lisävarusteita.
-  **VAROITUS:** Kun turvavyö on kiinnitetty, varmista, että vyö on mahdollisimman kireällä mutta tuntuu silti käyttömukavalta. Kun turvavyö ei jää löysälle, se antaa suunnitellun suojan.
-  **VAROITUS:** Turvavyön lukkoon ei saa kiinnittää solkea muistuttavia irto-osia. Älä käytä turvavyön lukossa solkea muistuttavia irto-osia.
-  **VAROITUS:** Turvavyökokoonpano on vaihdettava kokonaisuudessaan, jos se on ollut käytössä onnettomuudessa tai kolarissa, vaikka siinä ei näkyisikään selkeitä kulumisen tai törmäysvaurion merkkejä.
-  **VAROITUS:** Jos tämän auton turvavyö on vaihdettava, se ON EHDOTTOMASTI vaihdettava hyväksytyyn turvavyöhön. Etuistuimiin hyväksytyissä turvavöissä on myös oltava kuormanrajoitusjärjestelmä.
-  **MUISTUTUS:** Turvavyöt on pidettävä puhtaina, jotta kelauslaite toimii oikein. Varmista, että turvavyön hihna

ei ole kierteellä, silmukalla, rispaantunut tai millään tavalla jumissa. Jos et ole varma turvavöiden kunnosta tai toiminnasta, pyydä lisätietoja ja apua valtuutetusta INEOS-huollosta.



MUISTUTUS: Turvavyön hihnat voivat likaantua tai vaurioitua altistuessaan aineille, kuten kiillotusaineille, öljyille ja kemikaaleille ja etenkin akkuhapolle. Jos turvavyöt ovat puhdistuksen tarpeessa, on suositeltavaa käyttää vain mietoa saippuaa ja vettä. Jos turvavyön hihna rispaantuu, likaantuu tai vaurioituu, se on vaihdettava uuteen.

Esikristin ja kuormanrajoitin

Etuistuimien turvavöihin on turvallisuussyistä asennettu esikristimet ja kuormanrajoittimet.

Esikristimet kiristävät turvavöitä etutörmäyksissä tai keulapuolen törmäyksissä. Esikristimet pitävät turvavöissään istuimilla istuvat napakasti paikoillaan niin, että henkilö ei pääse pauskautumaan eteenpäin. Turvavyön kuormanrajoitin vähentää istuimella istuvaan kohdistuvaa painetta, kun olkahihnaan kohdistuu tiettyä rajaa suurempi voima, jolloin henkilöön kohdistuu pienempi kuormitus suojaen turvavöiden aiheuttamilta vammoilta äkkipysähdyksen tai törmäyksen yhteydessä. Kun vyön kuormanrajoitin on lauennut, istuimella istuva henkilö siirtyy eteenpäin kohti etuturvavyynyjä, jotka toimivat tässä tilanteessa kattavimpana turvajärjestelmänä.



HUOMAUTUS: Joissakin lievissä etu- tai takatörmäyksissä vain esikristinjärjestelmä laukeaa.

Turvavyön kiinnitys

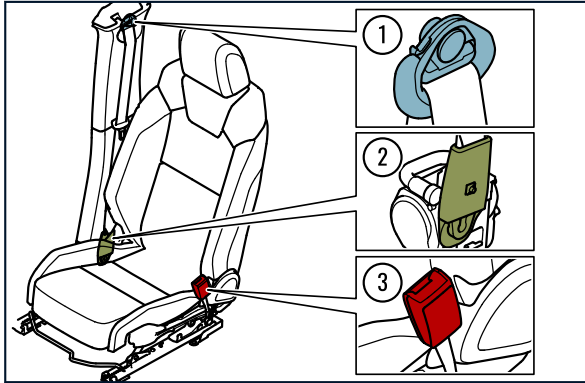


HUOMAUTUS: Turvavyö voi lukittua, jos auto pysäköidään rinteeseen samalla, kun turvavyön hihna kelautuu sisään. Jos mekanismi lukittuu helposti, vapauta hihnan kiristystä varovasti ja ohjaa sitä niin, että se kelautuu sisään hitaasti.

Auton kaikissa istuimissa on kolmipisteturvavyöt.

1. Etuistuimien turvavyöt vedetään ulos sisätilan B-pilarista, ja ne kelautuvat sisään samaan pilariin. Takaistuimien turvavyöt vedetään ulos takaistuimien selkänojan yläosasta, ja ne kelautuvat sisään samaan paikkaan.
2. Turvavyön kiinnityspiste.
3. Turvavyön lukituslaitteen sijainti.

ENNEN AJOA

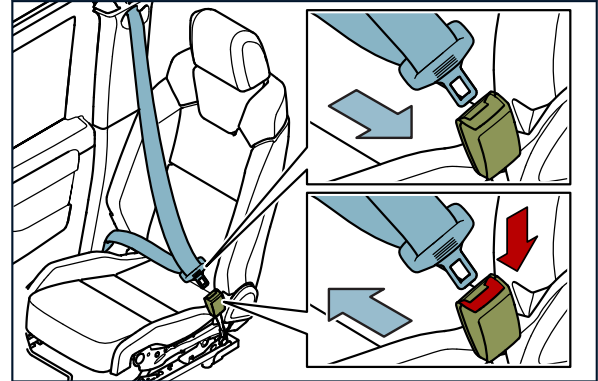


Turvävöiden automaattiset kiristimet kiristävät turvavyön tarpeen mukaan varmistaen turvallisuuden ja käyttömukavuuden. Kiristimet lukittuvat myös voimakkaan jarrutuksen aikana tai kolaritilanteessa.

Testaa turvavyön ja automaattisten kiristimien lukittuminen vetäisemällä turvavyön hihnaa nopeasti eteenpäin. Turvavyön tulee lukittua, sillä nopea vetäisy vastaa äkillistä voimaa, kuten äkkijarrutusta. Jos lukitusmekanismi ei lukitse turvavyötä tässä testissä, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoosi.

Kiinnitä turvavyö pitämällä kiinni turvavyön soljesta ja vetämällä vyö olkapäältä alaspäin. Vedä turvavyö vinosti rintakehän yli ja alas turvavyön soljen lukituslaitteeseen.


Työnnä turvavyön soljen kieli lukituslaitteeseen niin, että kuulet napsahduksen.



i **HUOMAUTUS:** Kun soljen kieli on napsahtanut lukituslaitteeseen, suosittelemme vetäisemään turvavyötä alaspäin kehon keskeltä. Näin varmistetaan, että turvavyön soljen kieli on kunnolla kiinni lukituslaitteen sisällä.

ENNEN AJOA


Turvavyön muistutus


Turvavyön muistutuksen varoitussymboli  syttyy valomittariston merkkivaloissa ja samalla kuuluu varoitusääni, jos istuimella istutaan kiinnittämättä turvavyötä.


Turvavyön muistutus kytkeytyy päälle, kun auto saavuttaa nopeuden 25 km/h (15 mph). Merkkiääni kuuluu 93 sekunnin ajan.

Takaistuimen varoitussymboli  syttyy ja merkkiääni kuuluu, jos jokin takaturvavöistä irrotetaan auton ollessa liikkeellä.

Turvavyön irrotus


 **VAROITUS:** Älä päästä hihnaa kierteelle, kun vapautat sen kelaantumisen kelan sisälle. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla loukkaantuminen tai jopa kuolema onnettomuustilanteessa.


 **VAROITUS:** Kaikkien matkustajien, myös kuljettajan, on aina käytettävä turvavyötä riippumatta siitä, kuuluvatko turvatyynyt auton varusteisiin. Turvavyöt vähentävät loukkaantumisvaaraa ja hengenvaaraa kolarissa.


 **MUISTUTUS:** Ohjaa sisäänkelautuva turvavyön hihna aina takaisin kelan sisälle niin, että turvavyön soljen kieli ei iskeydy sisäpintoihin tai lasihin.


Ota kiinni turvavyön soljen kielestä ja irrota se painamalla lukituslaitteen painiketta. Ohjaa turvavyön hihna varovasti säilytysasentoonsa.

TURVATYNYN (AIRBAGS)

 **VAROITUS:** Turvatyynyjen turvatarrat on luettava ja sisäistettävä ennen ajoa, ja niiden ohjeita on noudatettava.

 **VAROITUS:** Jos turvatyynyn varoitusvalo syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen tai autoa ajettaessa, pyydä valtuutettua INEOS-huoltoa tarkastamaan auto välittömästi.

 **VAROITUS:** Älä yritä korjata tai muokata turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä. Muiden kuin valtuutetun INEOS-huollon tekemät korjaukset voivat johtaa järjestelmän toimintahäiriöihin tai vikaantumiseen. Kaikki turvajärjestelmätyöt on annettava yksinomaan valtuutetun INEOS-huollon tehtäväksi.

 **VAROITUS:** Älä käytä selkä menosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää istuimessa, jonka edessä on käytössä oleva turvatyyny, sillä turvatyyny voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu suojaamaan kaikkia matkustajia äkillisen jarrutuksen tai voimakkaan törmäyksen aikana. Turvavyön

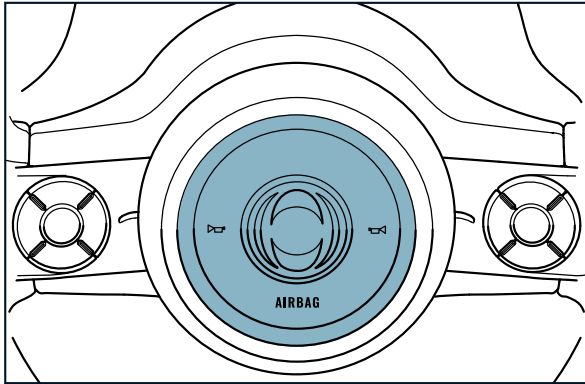
ENNEN AJOA

esikristimet ja turvatyynyt toimivat yhdessä, ja turvatyynyt laukeavat vakavissa etutörmäyksissä.

Turvatyynyjen turvatarrat on kiinnitetty eri puolille autoa, jotta kaikki matkustajat huomaavat ne. Turvatyynyjen turvatarrat on luettava ja sisäistettävä ennen ajoa, ja niiden ohjeita on noudatettava.

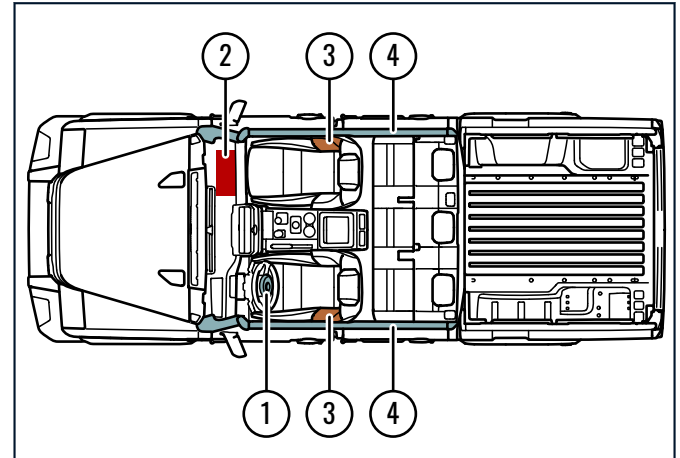


HUOMAUTUS: Tunnista auton turvatyynyt niiden sijaintipaikassa olevasta AIRBAG-merkinnästä. Katso esimerkiksi alla olevaa kuvaa ohjauspyörästä.



Turvatyynyt sijaitsevat autossa seuraavissa paikoissa:

1. Kuljettajan turvatyyny on ohjauspyörässä (1).
2. Matkustajan turvatyyny (2) sijaitsee ylemmässä hansikaslokerossa.
3. Rintakehän korkeudella olevat sivuturvatyynyt (3) sijaitsevat kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa.
4. Ikkunaturvatyynyt (4) sijaitsevat kattoverhoiluissa.





HUOMAUTUS: Turvatyynyjen turvatarrat on kiinnitetty etumatkustajan aurinkosuojaan. Näiden tarrojen ohjeet on luettava ja sisäistettävä ennen auton ajoa.

Turvatyynyn täyttyminen



VAROITUS: Käsittelyvirhe tai peukalointi voi täyttää turvatyynyt vahingossa, jolloin seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.



VAROITUS: Älä yritä ajaa autoa, kun turvatyynyt ovat launneet. Auto on kuljetettava turvallisesti ja tukevasti kuljetusautolla.



VAROITUS: Jos istuimiin on kiinnitetty muiden valmistajien istuinsuojat, istuimen sivuturvatyynyt eivät välttämättä täyty. Tämä lisää loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa.



VAROITUS: Kaikkien matkustajien, myös kuljettajan, on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko turvatyyny varusteena vai ei. Turvavyö vähentää loukkaantumis- tai kuolemanvaaraa kolarissa.



VAROITUS: Ohjauspyörän keskisuojuukseen tai etumatkustajan kojelautaan ei saa kiinnittää tai asettaa minkäänlaisia esineitä. Esineet voivat aiheuttaa vahinkoa, jos auto joutuu niin vakavaan kolarisiin, että turvatyynyt täyttyvät.



VAROITUS: Turvatyynyn täyttyminen saattaa aiheuttaa lievän hankausvamman. Paljas iho voi hankautua, jos turvatyyny täyttyy nopeasti sitä vasten.



VAROITUS: Jos turvatyyny täyttyy, siitä aiheutuva ääni voi aiheuttaa tilapäisen kuulonaleneman.



VAROITUS: Turvatyynyjen lauetessa muodostuva savu ja pöly voivat aiheuttaa iho- ja silmä-ärsytystä, jos altistuminen kestää pitkään. Hakeudu lääkäriin, jos ilmenee ärsytystä.



VAROITUS: Älä kosketa turvajärjestelmän osia välittömästi niiden laukeamisen jälkeen palovammavaaran takia.



HUOMAUTUS: Turvatyynyjärjestelmää ei ole suunniteltu suojaamaan takaapäin tulevilta iskuilta.

Turvatyynyjärjestelmä antaa lisäsuojaa. Turvatyynyt täyttyvät kuitenkin muutamassa sekunnin tuhannesosassa ja huomattavalla voimalla. Tästä aiheutuu kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaara. Loukkaantumisvaara on suurempi, jos matkustajat eivät istu oikeassa asennossa tai heidän turvavöitään ei ole kiinnitetty oikein ja ohjeiden mukaisesti, kun turvatyynyt täyttyvät.

Järjestelmän turvatyynyt eivät täyty lievissä etu- tai sivutörmäyksissä, kuten lievissä törmäyksissä pysäköinnin aikana.

Jos turvatyyny viereisiä osia on huollettava, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa turvatyynyn täyttymiseen vahingossa.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt



VAROITUS: Turvavöitä on käytettävä ja matkustajien on istuttava oikein, jalat lattialla ja selkä selkänojaa vasten, jotta turvatyynyt toimisivat suunnitellulla tavalla ja jotta vältetään lisävammat tai jopa kuolema.

Anturit ja yksi tai useampi turvatyyny laukeavat, jos etutörmäys on riittävän voimakas. Turvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja matkustajaa törmäyksen sattuessa, jotta vältetään loukkaantuminen tai jopa kuolema. Turvatyynyt täyttyvät ja sitten tyhjenevät vaimentaakseen kuljettajan ja matkustajan iskuja etutörmäyksessä. Järjestelmä on suunniteltu vähentämään pään, kaulan, kasvojen, rintakehän ja jalkojen vammoja.



HUOMAUTUS: Kun turvatyyny laukeavat, autoon voi vapautua pieni määrä jauhetta ja/tai savua kuljettajan ja matkustajien ympärille.

Matkustajan turvatyynyn poiskytkentä



VAROITUS: Jos matkustajan turvatyyny on kytketty pois päältä, mutta turvatyynyn varoitusvalo palaa, älä anna aikuisten tai lasten käyttää matkustajan istuinta. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Matkustajan turvatyynyjen merkkivalot (A) sijaitsevat kattokonsolissa.

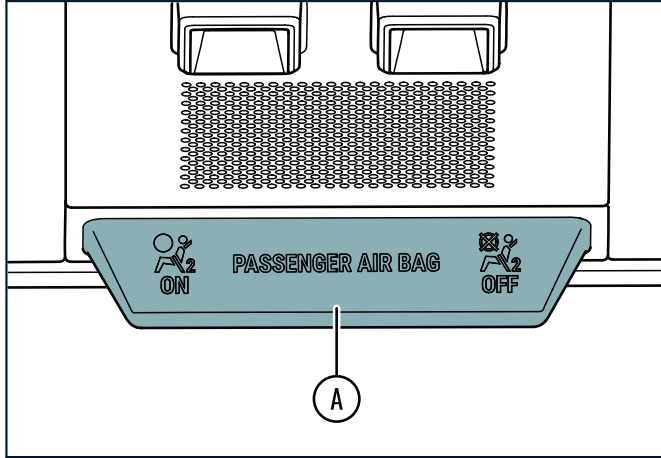
Kun auto käynnistetään, kaikki matkustajien turvatyynyjen merkkivalot syttyvät auton itsetestin ajaksi.

Jos matkustajan turvatyyny on aktiivinen itsetestin päätyttyä, "ON"-merkkivalo ja teksti "PASSENGER AIRBAG" (matkustajan turvatyyny) palavat enintään 60 sekunnin ajan. Tässä vaiheessa mikään valo tai teksti ei syty, ja matkustajan turvatyyny jää aktiiviseksi.

Jos matkustajan turvatyyny kytketään pois päältä itsetestin päätyttyä, "OFF"-merkkivalo ja teksti "PASSENGER AIRBAG" palavat

ENNEN AJOA

jatkuvasti sen merkiksi, että matkustajan turvavyö on kytketty pois päältä.



Ennen kuin kytket matkustajan turvavyön pois käytöstä varmista, että auton käsijarru on kytketty ja että pysäköintivaihte (P) on kytketty. Älä paina jarrupoljinta.

Paina infotainment-järjestelmän "Passenger Airbag" -painiketta (matkustajan turvavyö). Järjestelmä kehottaa painamaan jarrupoljinta kolmen sekunnin ajan. Infotainment-järjestelmässä näkyy vahvistus siitä, että turvavyö on poistettu käytöstä.

Jos vahvistusta ei näy, älä oleta, että turvavyö on poistettu käytöstä. Toista samat toimenpiteet uudelleen. Jos vahvistusta ei edelleen näy, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon. Älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.

Kun haluat ottaa matkustajan turvavyön uudelleen käyttöön, kytke käsijarru päälle ja varmista, että auto on pysäköintivaihteella (P). Älä paina jarrupoljinta.

Paina infotainment-järjestelmän "Passenger Airbag" -painiketta (matkustajan turvavyö). Järjestelmä kehottaa painamaan jarrupoljinta kolmen sekunnin ajan. Infotainment-järjestelmässä näkyy vahvistus siitä, että turvavyö on käytössä.

Ikkunaturvavyö



VAROITUS: Älä ripusta ajoneuvon katossa oleviin kahvoihin mitään sellaista, joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman, jos ikkunaturvavyö laukeaa. Tällaisia voivat olla esimerkiksi kovat, terävät tai raskaat esineet. Muussa tapauksessa voi aiheutua loukkaantuminen tai jopa kuolema.

Ikkunaturvavyö estää matkustajia lyömästä päätään auton sisäosiin törmäystilanteessa. Jos törmäys on riittävän voimakas, ajoneuvon anturit laukeavat ja ikkunaturvavyö voi täyttyä.

Sivuturvavyö (rintakehän turvavyö)

Sivuturvavyöt sijaitsevat kuljettajan ja matkustajan etuistuimissa, nimenomaan selkänojan ulkolaidassa. Turvavyö laukeavat riittävän

ENNEN AJOA


voimakkaassa törmäyksessä. Etuistuinten ja ovien välinen tila pehmustetaan, millä pyritään estämään matkustajien loukkaantuminen ja/tai kuolema, jos törmäyksen aiheuttama isku pakottaa kehon kohti auton ovea.

 **HUOMAUTUS:** Sivuturvatyynyvät voivat laueta vain sillä puolella autoa, johon törmäys kohdistuu.

Turvatyynyn toimintahäiriö

 **VAROITUS:** Jos turvatyynyn varoitusvalo palaa, älä asenna lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.


Auto suorittaa itsetestin käynnistyksen yhteydessä. Turvatyynyn

varoitusvalo  syttyy korkeintaan 10 sekunniksi ja sammuu. Tänä aikana järjestelmä varmistaa, että vikoja ei ole havaittu. Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan kuuden sekunnin jälkeen, turvatyynyjärjestelmässä on vahvistettu vika. Ota välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltokeskukseen.


LASTEN TURVALLISUUS

INEOS antaa vahvan suosituksen seuraavien ohjeiden noudattamisesta lasten matkustusturvallisuuden takaamiseksi:

- > Lasten on suositeltavaa istua takaistuimilla.
- > Autossa matkustavat kaikenikäiset lapset on aina kiinnitettävä asianmukaisella turvamenetelmällä.
- > Käytä aina ISOFIX- / i-Size-kiinnityspisteitä, jos niitä on käytävissä.

 **VAROITUS:** Älä käytä selkä menosuuntaan olevaa lasten turvajärjestelmää istuimessa, jonka edessä on käytössä oleva turvatyyny, sillä turvatyyny voi aiheuttaa lapsen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.



 **VAROITUS:** Oikein asennettuna ja käytettynä sopiva turvakaukalo tai lasten turvaistuin antaa parhaan suojan

ENNEN AJOA

vauvoille ja pienille lapsille useimmissa onnettomuustilanteissa.



VAROITUS: Jos lasten turvaistuin kiinnitetään etumatkustajan istuimelle, matkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä. Jos tämä ohje laiminlyödään, vaarana on lapsen hengenvaarallinen vamma turvatyynyjen täyttyessä. Tämä koskee etenkin tilannetta, jossa etumatkustajan istuimella oleva lasten turvajärjestelmä on selkä menosuuntaan.



VAROITUS: Turvavyön muistutustoiminto tunnistaa vain aikuisen kokoisen matkustajan, joten lasten turvaistuin ei aktivoi muistutusääntä. Jos lasten turvaistuin kiinnitetään etumatkustajan istuimelle turvavyöllä, asenna se valmistajan ohjeiden mukaisesti oikein. Väärin kiinnitetty vauvan turvakaukalo tai lasten turvaistuin voi johtaa vauvan tai lapsen vakavan loukkaantumiseen tai kuolemaan kolarissa.



VAROITUS: Älä anna lasten matkustaa autossa ilman asianmukaista kiinnitystä turvajärjestelmään. Lasten on aina matkustettava asianmukaisessa lasten turvaistuimessa sen turvavöihin kiinnitettynä.



VAROITUS: Yhtä auton turvavyötä saa käyttää vain yksi matkustaja. Turvavyön kiinnittäminen matkustajan sylissä olevan lapsen ympärille on vaarallista.












VAROITUS: Kun asennat lasten turvaistuimen, varmista, että se ei nojaa oven sisäpuolta tai ikkunoita vasten. Näin vältetään vammat matkan aikana.



HUOMAUTUS: Älä peitä lasten turvajärjestelmiä tavaroilla tai peitteillä. Älä kiinnitä esineitä lasten turvajärjestelmiin.

Lasten turvajärjestelmä istuimissa

ISTUIMEN NUMERO	ISTUIMEN ASENTO	MERKINTÄ	HUOM.
1	Etumatkustajan istuin	 	(1), (2), (3)
2	Vasen takaistuin	  	(2), (3)
3	Takaistuin, keskellä		(2), (3)
4	Oikea takaistuin	  	(2), (3)



HUOMAUTUS: Yllä oleva taulukko koskee sekä vasemman- että oikeanpuoleista ohjausta. Istuimien 1, 2, 3 ja 4 paikat ovat samat sekä vasemman- että oikeanpuoleisessa ohjauksessa.

Lasten turvajärjestelmä istuimissa -taulukon merkintöjen selitykset:



= Se sopii ISOFIX / i-Size -lasten turvaistuihin.



= Tässä istuimessa on Top Tether -kiinnityspiste.



= Etumatkustajan istuimessa ei saa missään nimessä käyttää selkä menosuuntaan suunnattua lasten turvaistuinta, kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty päälle.



= Soveltuu yleiskategorian lasten turvaistuille, jotka kiinnitetään auton turvavyöllä.

Taulukon HUOM.-sarakkeen selitykset:

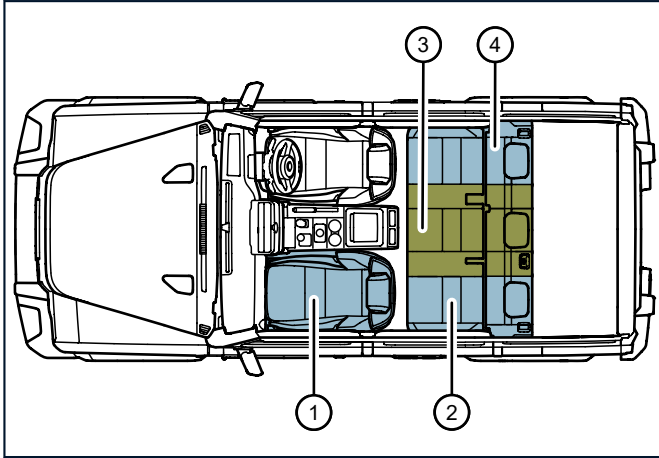
(1) = Siirrä etuistuin täysin taakse.

(2) = Kun kiinnität istuimelle kasvot menosuuntaan olevan lasten turvaistuimen, (jos turvaistuimen ja selkänojan välissä on tilaa) säädä

selkänojan kulmaa niin, että saat lasten turvaistuimen asennettua oikein.

ENNEN AJOA

(3) = Jos niskatuki on lasten turvaistuimen tiellä, säädä niskatuen korkeutta tai poista se tarvittaessa kokonaan.



Yksityiskohtaiset tiedot lasten turvajärjestelmästä

KUVAUS	ISTUIMEN NUMERO				
	1 (EMT kytketty päälle)	1 (EMT kytketty pois päältä)	2	3	4
Istuin soveltuu yleiskategorian turvavyöllä kiinnitettävälle turvaistuimelle (KYLLÄ/EI)	EI	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ
i-Size-istuin (KYLLÄ/EI)	EI	EI	KYLLÄ	EI	KYLLÄ

ENNEN AJOA

KUVAUS	ISTUIMEN NUMERO				
	1 (EMT kytketty päälle)	1 (EMT kytketty pois päältä)	2	3	4
Istuin soveltuu sivuttain kiinnitettävälle turvaistuimelle (L1/L2)	EI	EI	X	X	X
Soveltuu selkä menosuuntaan kiinnitettävälle turvaistuimelle (R1/R2/R3)	EI	EI	R1, R2	EI	R1, R2
Soveltuu kasvat menosuuntaan kiinnitettävälle turvaistuimelle (F2X/F2/F3)	EI	EI	F2X, F2, F3	EI	F2X, F2, F3
Soveltuu istuinkorokkeen kiinnittämiseen (B2/B3)	EI	EI	B2, B3	EI	B2, B3

Taulukon selitykset:

KYLLÄ = Soveltuu istuimen kuvauksen mukaiseen käyttöön.

EI = Ei sovi tähän istuimeen.

X = Tämän istuimen ISOFIX -kiinnityspaikka ei sovellu ISOFIX -lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

EMT = Etumatkustajan turvatyyny.

Lasten turvaistuimen turvavyön kiinnitys



VAROITUS: Turvavyöt on suunniteltu aikuisille, joten vauvat ja pienet lapset on kiinnitettävä hyväksytyyn lasten turvaistuimen turvavöihin. Vauva tai lapsi, joka ei ole oikein kiinnitettynä turvaistuimessa, voi loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarissa.

Turvavyön ylempi hihna asetetaan lapsen rintakehälle ja lantiolle. Se varmistaa lapsen turvallisuuden ja tuntuu mukavalta. Lantiohihna on asetettava reisien päälle lantiolle. Sitä ei saa asettaa vatsan alueelle.

Turvavyö on asetettava ohjeiden mukaisesti niiden kehon osien päälle, jotka kestävät törmäysvoimaa parhaiten.

Lasten turvaistuin ja etumatkustajan turvatyyny



VAROITUS: Älä koskaan laita lasta etumatkustajan istuimella olevaan lasten turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle, jos istuimen turvatyyny on kytketty päälle.



VAROITUS: Älä poista etumatkustajan turvatyynyä käytöstä muussa tapauksessa kuin kiinnittäessäsi lasten turvaistuimen etumatkustajan istuimelle. Kytke

etumatkustajan turvatuoli on päälle aina sen jälkeen, kun lasten turvatuoli on irrotettu etumatkustajan istuimelta. Jos etumatkustajan turvatuoli ei kytketä päälle, kun lasten turvatuoli on irrotettu ja aikuinen käyttää istuinta, turvatuoli ei suojaa matkustajaa asianmukaisesti. Seurauksena voi olla vakavia vammoja tai kuolema.

Turvatuolijärjestelmä täyttyy ja antaa lisäsuojaa etuistuimilla matkustaville vakavissa etu- tai sivutörmäyksissä.

ISOFIX- JA I-SIZE-KIINNITYSPISTEET



VAROITUS: Varmista aina, että lasten turvatuoli on kiinnitetty paikalleen oikein, valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kiinnittämätön lasten turvatuoli on vaarallinen. Se voi liikkua äkkipysähdyksessä tai törmäyksessä johtaen lapsen tai muiden matkustajien vakavaan vammaan tai kuolemaan.



VAROITUS: Kun asennat lasten turvatuolin, varmista, että istuimessa ja kiinnityspisteissä ei ole esineitä tai esteitä. Tämän ohjeen laiminlyönti estää lasten turvatuolin oikean ja turvallisen kiinnityksen ISOFIX / i-Size (International Standards Organisation FIX) -kiinnityspisteisiin.



VAROITUS: Jos lasten turvatuolia ei ole kiinnitetty oikein ISOFIX / i-Size -kiinnityspisteisiin, istuin voi liikkua

äkkijarrutuksen tai törmäyksen voimasta johtaen lapsen tai muiden matkustajien vakavaan vammaan tai kuolemaan.



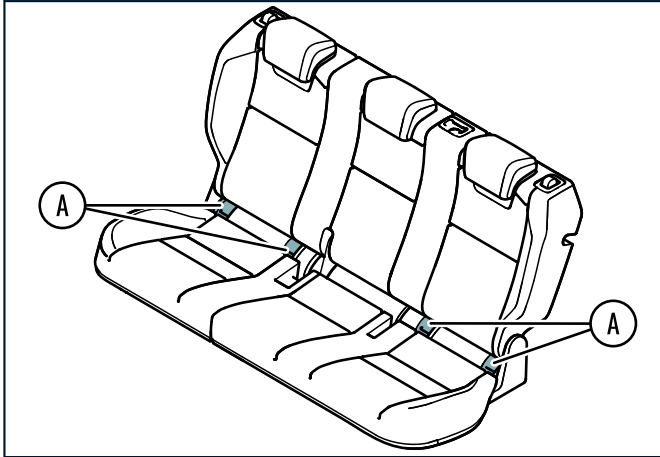
VAROITUS: Varmista, että ISOFIX / i-Size -kiinnityspisteillä varustetun lasten turvatuolin Tether-kiinnityshihnaa käytetään aina.

Takaistuimen ISOFIX / i-Size

Auto on varustettu ISOFIX / i-Size-kiinnityspisteillä lastenistuinten käyttöä varten takamatkustajan istuimilla. Kiinnityspisteet (A)




ENNEN AJOA

sijaitsevat istuinosan ja selkänöjan välissä molemmissa uloimmissa takaistuimissa.



ISOFIX	i-SIZE

Tether-hihnan kiinnityspisteet

-  **VAROITUS:** Käytä aina lasten turvaistuimen Tether-kiinnityshihnaa asentaessasi lasten turvaistuimen ISOFIX / i-Size-kiinnityspisteisiin.
-  **VAROITUS:** Lasten turvaistuimen kiinnityspisteet on tarkoitettu ainoastaan lasten ja lastenistuinten kiinnittämiseen. Älä koskaan käytä niitä esineiden pitämiseen tai kiinnittämiseen. Aikuisten on käytettävä tarjolla olevia aikuisten turvajärjestelmiä. Nämä kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennetuista lasten turvaistuimista aiheutuvat kuormitukset.
-  **VAROITUS:** Noudata valmistajan ohjeita lastenistuinten oikeasta asennuksesta ja sijoittelusta turvallisuuden

ENNEN AJOA

varmistamiseksi. Tämän ohjeen laiminlyönti on vaarallista.



VAROITUS: Tether-hihna on aina kiinnitettävä esteettä. Älä aseta minkäänlaisia esineitä Tether-hihnaan lapsen ja hihnan kiinnityspisteen väliin. Tether-hihnaa ei saa missään nimessä kiinnittää lapsen päälle. Jos esine tai este liikauttaa ajon aikana, Tether-hihna voi löystyä, jolloin se ei suojaa tehokkaasti törmäyksen aikana.



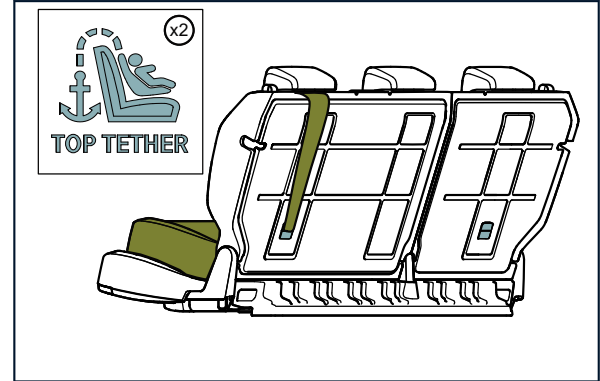
VAROITUS: Varmista aina ennen matkan alkua, että kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitetty paikoilleen. Kiinnittämätön lasten turvaistuin voi aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman.



VAROITUS: Siirrä turvavyöt pois edestä, kun asennat lasten turvaistuimia ISOFIX / i-Size-kiinnityspisteisiin ja Tether-hihnan kiinnityspisteisiin. Muussa tapauksessa turvavyö estää lasten turvaistuimen turvallisen kiinnittymisen ISOFIX / i-Size-kiinnityspisteisiin.

Tether-kiinnityshihnat on suunniteltu minimoimaan lasten turvaistuimen liikkumisen äkkijarrutuksen tai törmäyksen aikana. Lasten turvaistuimen yläosa kiinnitetään Tether-kiinnityshihnalla

Tether-kiinnityspisteisiin, jotka ovat uloimmaisten takaistuimien selkäosassa.



Kiinnitä Tether-hihna takaistuimien takana olevaan Tether-kiinnityspisteeseen niin, että hihna kulkee istuimen yläosassa olevien niskatuen tankojen välistä ja tukeutuu niskatuen alle. Varmista, että kiinnitetty Tether-hihna ei jää löysälle.

Tether-kiinnityspisteissä on symboli .

LASTEN TURVAISTUIMEN KIINNITTÄMINEN TURVAVYÖLLÄ



VAROITUS: Turvavyöllä kiinnitettävät lasten turvaistuimet kiinnitetään lantiovyyllä ja olkavyöllä. Jos lasten turvaistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla, lapsi voi olla vakavassa loukkaantumis- tai kuolema-vaarassa äkkijarrutuksessa ja törmäyksessä.



VAROITUS: Kiinnitä lasten turvaistuimet aina noudattamalla niiden valmistajan laatimia ohjeita. Lasten turvaistuimen valmistajan laatimien kiinnitysohjeiden laiminlyönti on vaarallista ja voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan äkkijarrutuksessa ja törmäyksessä.

Kiinnitä lasten turvaistuin turvavyöllä etuistuimelle noudattamalla näitä ohjeita:

1. Poista etumatkustajan turvatyyny ehdottomasti käytöstä lapsen turvallisuuden vuoksi.
2. Tee tilaa siirtämällä matkustajan istuinta taaksepäin ja kallistamalla istuimen selkänöjää taaksepäin.
3. Kiinnitä lasten turvaistuin etuistuimelle noudattamalla lasten turvaistuimen valmistajan laatimia ohjeita. Valmistajan ohjeita on ehdottomasti noudatettava lasten turvaistuinta käyttävän lapsen turvallisuuden vuoksi.
4. Säädä matkustajan istuimen takaosaa niin, että se tukee lasten turvaistuinta napakasti.

Autoon asennettu automaattisesti lukittuva ALR-kelauslaite kiinnittää lasten turvaistuimet paikalleen. ALR-järjestelmä lukitsee turvavyön väliaikaisesti niin, että lasten turvaistuin pysyy paikallaan.

Automaattisesti lukittuva kelauslaite

Automaattinen lukittuva ALR-kelauslaite toimii vain, kun turvavyö on vedetty ulos koko pituudeltaan. Lasten turvaistuimen saa kiinnittää turvavyöllä vain niin, että turvavyö on vedetty ulos maksimipituuteensa.

Pidä kiinni turvavyön salvasta ja pujota turvavyö ohjeen mukaisesti lasten turvaistuimen läpi. Kiinnitä turvavyön salvan kieli auton istuimen lukituslaitteeseen.

Kun turvavyö on kiinnitetty, muista kiristää löysälle jäänyt lantiohihna. Anna sitten ylähihnan kelautua sisään niin, että se on tiukalla. Ylähihnan kelautuessa sisään pitäisi kuulua "naksatelevaa" ääntä.



VAROITUS: Tarkista aina, että lasten turvaistuin on kiinnitetty napakasti.



VAROITUS: Kun turvavyö on kelautunut sisään, vetäise turvavyön ylähihnasta ja varmista näin, että ALR-kelauslaitteen lukko on lukittunut.



HUOMAUTUS: Kun auto pysäköidään rinteeseen, turvavyö kiristyy ja voi lukittua. Tämä ei ole vika. Jos mekanismi lukittuu, löysää turvavyötä ja vedä sitä sitten varovasti, jotta äkkiliikkeestä aktivoituva lukko ei toimi.

ENNEN AJOA

Kun lasten turvaistuin on irrotettu, turvavyön on annettava kelautua kokonaan sisään. Tällöin ALR-järjestelmä kytkeytyy pois päältä ja on turvallinen ja valmis muiden aikuisten matkustajien käyttöön.



HUOMAUTUS: Kun ALR-järjestelmä ei ole käytössä, edellä olevia ohjeita on ehdottomasti noudatettava seuraavalla kerralla eli turvavyö on vedettävä koko pituuteensa. Tällöin ALR-järjestelmä kytkeytyy takaisin päälle, kun lastenistuin kiinnitetään takaisin istuimelle.

LAPSILUKOT OVISSA



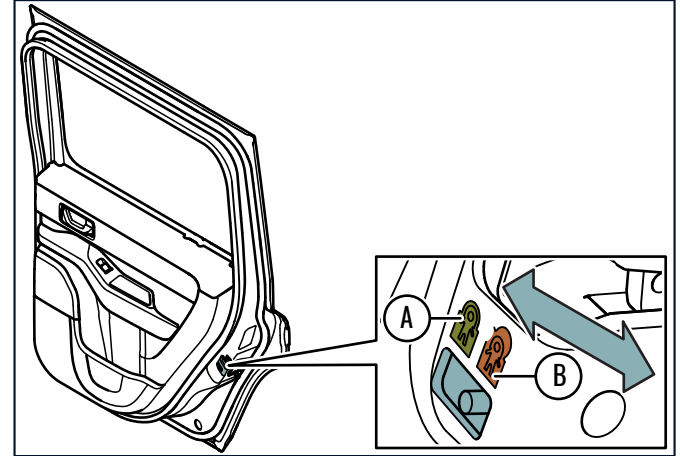
VAROITUS: Käytä lapsilukkoja, kun takapenkillä istuu lapsia.



VAROITUS: Keskuslukitus EI OLE lapsilukko.

Auton takaovet on varustettu lapsilukoilla, joiden tarkoituksena on estää lapsia avaamasta ovia auton sisältä käsin. Alla olevassa kuvassa

asento (A) tarkoittaa, että lapsilukot on kytketty päälle, kun taas asennossa (B) niitä ei ole kytketty päälle.



ALKOLUKKO (LISÄVARUSTE)

INEOS Grenadier voidaan lisävarusteena asentaa alkolukko (AI). Alkolukon toiminto perustuu standardiin EN50436-4(2022) (euroopalainen alkolukkostandardi).

Alkolukko (AI) on osa ajonestojärjestelmää. Siksi kuljettajan on puhallettava ennen kuin hän voi käynnistää ajoneuvon.

ENNEN AJOA

Jos haluat lisätietoja alkolukosta (AI), skannaa seuraava QR-koodi:



Lisätietoja on myös INEOS Grenadierin verkkosivuilla:

<https://ineosgrenadier.com/>

AUTON KÄYTTÖ

AUTON MOOTTORIN SISÄÄNAJO	58
EU6e-bis 'De-Rating' WARNING (If Applicable)	58
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN	58
IKKUNAT JA PEILIT	61
SISÄVALOT	64
ULKOPUOLEN VALOT	66
PYYHIN- JA PESUJÄRJESTELMÄ (jos varusteena)	72
KÄSIJARRU	76
VOIMANSIIRTO	77
AUTON KUORMAUS	88
POLTTOAINEEN TANKKAAMINEN	90
HIUKKASSUODATTIMET	94

AUTON KÄYTTÖ

AUTON MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Huolellinen sisäänajo on tärkeää suorittaa sekä bensiini- että dieselmoottorille, sillä näin varmistetaan moottorin ja auton osien paras mahdollinen luotettavuus auton koko käyttöajan ajan.

Ensimmäiset 800 km (500 mi) on tärkeää ajaa rauhallisesti, sillä tämä on tärkeää moottorin, vaihteiston, jarrujen ja renkaiden sisäänajon kannalta. INEOS suosittelee seuraavanlaista sisäänajoa:

- > Älä ylikuormita tai rasita moottoria millään vaihteella.
- > Älä tee täyskaasukiihdytyksiä ja vältä tarvittavaa suurempia moottorin kierroksia.
- > Vältä nopeita kiihdytyksiä ja voimakasta jarrutusta mahdollisuuksien mukaan. Tämä ohje ei koske hätätapauksia.

i *HUOMAUTUS: Auto voi kuluttaa enemmän polttoainetta ja moottoriöljyä sisäänajovaiheessa.*

i *HUOMAUTUS: Ensimmäisen ajon aikana voi syntyä savua, joka johtuu vahan ja öljyn haihtumisesta pakojärjestelmästä. Jos näin tapahtuu ensimmäisen ajon jälkeen, pysäköi auto hyvin tuulettuvaan paikkaan äläkä hengitä höyryjä.*

EU6e-bis 'De-Rating' WARNING (If Applicable)

In the context of EU6e-bis regulations, "de-rating" typically refers to a reduction in engine power or performance to comply with emissions standards. During the warm-up cycle, the vehicle should restrict the engine speed to 3000rpm and the torque to 300Nm when in **D**, and on even ground with no trailer attached. The vehicle engine speed may increase to 4000rpm depending on various factors, including but not limited to travelling uphill and/or towing a trailer while driving in **M** or **D**. This ensures compliance with EU6e-bis standards. When these limitations are active, the warning "Engine Warming Up" should be displayed on the infotainment screen.



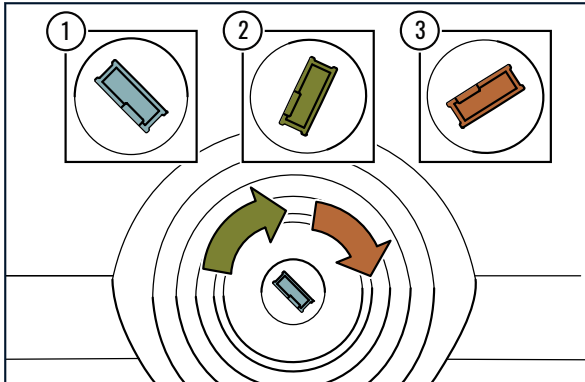
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN

Sytytysvirta-asento



MUISTUTUS: Älä pidä avainta asennossa (3), vaan vapauta avain heti, kun moottori on käynnistynyt. Tämän ohjeen laiminlyönti voi vaurioittaa auton osia.

1. Aseta avain virtalukkoon asentoon (1).
2. Kytke sytytysvirta (IGN) kääntämällä avainta uudelleen myötäpäivään asentoon (2).
3. Käynnistä moottori kääntämällä avainta uudelleen myötäpäivään asentoon (3).
4. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta avain, jolloin se palaa asentoon (2).



Moottorin käynnistäminen



VAROITUS: Kuka tahansa autossa oleva henkilö voi käynnistää moottorin, jos avain on virtalukossa. Autoa ei saa jättää valvomatta, jos sen sisällä on autonavain ja vain matkustajia, kuten pieniä lapsia. Moottorin käynnistäminen edellyttää jarrupolkimen painamista. Jos jarrupoljinta ei paineta, moottori ei käynnisty.



VAROITUS: Varmista, että käsijarru on kytkettynä ja pysäköintivaihte (P) on kytkettynä. Tällöin auto ei lähde liikkeelle, kun moottori käynnistetään.



MUISTUTUS: Jos lämpötila on hyvin matala (-20 °C ja sen alle), älä käytä moottoria yli 4 000 1/min kierrosnopeudella, kun auto on pysähdyksissä tai lähdet liikkeelle ennen kuin jäähdytysnesteen lämpötilamittari on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan. Jos teet niin, moottori voi vaurioitua.

Paina jarrupoljinta, käännä avain asentoon (4), kunnes moottori käynnistyy. Kun moottori on käynnistynyt, vapauta avain. Avain kääntyy takaisin asentoon (3).

Moottorin sammuttaminen



VAROITUS: Ennen kuin sammutat moottorin, varmista, että käsijarru on kytkettynä ja pysäköintivaihte (P) on

AUTON KÄYTTÖ

kytkettynä. Tällöin auto ei lähde liikkeelle, kun moottori käynnistetään.

Sammuta moottori kääntämällä avain asentoon 1 ja irrota avain virtalukosta.

Eco Start/Stop (ESS)

ESS sammuttaa moottorin tilapäisesti, kun auto on paikallaan, esimerkiksi pysähtyneenä liikennevaloihin tai liikenneruuhkaan.

Eco Start/Stop -toiminto (ESS)

Eco Start/Stop -toiminto on oletusarvoisesti päällä, kun auto käynnistetään. Voit kytkeä ESS:n päälle tai pois painamalla

keskikonsolissa olevaa  -painiketta (10).

Moottori sammuu automaattisesti, jos vaihde **D** on kytkettynä ja jarrupoljinta painetaan, kun auto on paikallaan. Kun moottori on sammunut ja jarrupoljinta painetaan, vaihteen voi vaihtaa asentoon **P** ja jarrupolkimen voi vapauttaa, eikä moottori käynnisty.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun vaihde on kytketty asentoon **D** ja/tai jarrupoljin vapautetaan. Moottori käynnistyy uudelleen myös, kun:

- > Kuljettaja avaa kuljettajan oven ja avaa kuljettajan turvavyön lukituksen (Auto P kytkeytyy päälle).
- > Vaihteenvältsin on asennossa **N, R** tai **M** (käsivaihteisto).
- > Kuljettaja painaa kaasupoljinta.

- > Öljytason mittaus aloitetaan.
- > ESS-painiketta painetaan.
- > Ilmastoinnin asetuksia muutetaan.
- > Järjestelmä havaitsee auton rullaavan vapaasti.
- > 3 minuutin aikaraja on saavutettu.

Eco Start/Stop kytkeytyy pois päältä, jos vähintään yksi seuraavista tilanteista toteutuu:

- > Vaihteenvältsin on asennossa **N, R** tai **M** (käsivaihteisto).
- > Auton akun varaustila on alle 50 %.
- > Auto on jyrkässä mäessä.
- > Jarrupoljinta ei paineta riittävästi.
- > Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty eikä kuljettajan ovi ole kunnolla kiinni.
- > Konepelti ei ole kunnolla kiinni.
- > Moottorin, vaihteiston tai akun lämpötila ei ole optimaalinen.
- > Käsivaihteinen jakovaihteisto on LOW-alueella (matala).
- > Off-Road Mode tai Wading Mode on kytketty päälle.
- > Ulkolämpötila on liian matala tai korkea.
- > Autoon on kiinnitetty perävaunu.

IKKUNAT JA PEILIT

Ikkunat



VAROITUS: Kaikki matkustajat voivat käyttää ikkunakytkimiä. Niiden kaikenlainen väärinkäyttö on kielletty. Kuljettajien on varoitettava kaikkia matkustajia mahdollisesta vaarasta ja varmistettava, että ikkunoiden edessä ei ole esteitä ennen kuin ne nostetaan.



VAROITUS: Kun ikkunat ovat auki, matkustajien on pidettävä kätensä ja käsivartensa auton sisällä loukkaantumisen välttämiseksi. Avatusta ikkunasta ei saa myöskään työntää auton ulkopuolelle pitkiä esineitä tai raajoja, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan vamman tai törmäyksen.



VAROITUS: Lemmikkieläimiä kuljettaessa on tarkistettava, etteivät ne yllä avatun ikkunan aukkoon ja että ne on kiinnitetty oikein loukkaantumisen tai onnettomuuden välttämiseksi.



HUOMAUTUS: Suosittelemme vettä hylkivän pinnoitteen levittämistä etuovien ikkunoihin säännöllisin väliajoin. Vesi valuu tehokkaammin pinnoitetuista ikkunoista ja parantaa osaltaan näkyvyyttä kuljettajan paikalta.

Sytytysvirran on oltava päällä, jotta ikkunanostimet toimivat. Jos virta katkeaa, esimerkiksi akku irtoaa tai sytytysvirta katkaistaan, ikkunoita ei voida nostaa tai laskea.



HUOMAUTUS: Ikkunanostimissa pysyy virta 60 sekuntia sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Kuljettajan, etumatkustajan ja takatilän ikkunoita ohjataan sähköisesti omissa olevilla painikkeilla. Kuljettajan ikkunan ohjauspaneelissa on neljä kytkintä, joilla kuljettaja voi käyttää nostaa ja laskea kaikkia ikkunoita. Kussakin matkustajan ovesa on yksi ikkunakytkin.

Paina ikkunakytkintä niin, että ikkuna liikkuu. Vapauta kytkin, ja ikkuna jatkaa aukeamista. Voit lopettaa tämän painamalla kytkintä toisen kerran.

Sulje ikkuna vetämällä ikkunakytkintä, kunnes ikkuna on kiinni. Ikkunaa ei voi sulkea kertapainalluksella.






HUOMAUTUS: Ikkunoissa ei ole puristumisenestotoimintoa.

Ulkopeilit

Vakiovarusteena olevat ulkopeilit ovat käsisäätöiset, ellei valinnaisia sähkölämmitteisiä ulkopeilejä ole valittu. Sähkötoimisia lämmitettäviä ulkopeilejä voi säätää sähköisesti kuljettajan ovesa olevan peilien ohjauspaneelin avulla. Valitse säädettävä puoli painamalla peilin säädintä vasemmalle tai oikealle. Säädä valittua peiliä liikuttamalla säädintä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.


AUTON KÄYTTÖ

Taittavat peilit

-  **VAROITUS:** Ole varovainen taittaessasi peilejä sisä- ja ulkoasentoon. Peilien taittaminen voimalla voi vaurioittaa autoa.
-  **VAROITUS:** Älä aja peilit taitettuna, sillä näkyvyys auton ympärille heikkenee ja seurauksena voi olla kolari.
-  **VAROITUS:** Kun olet taittanut peilit ulkoasentoon, säädä ne ennen ajoa niin, että näet hyvin niiden kautta. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa kolariin.

Ulkopeilit voidaan taittaa käsin auton ulkopuolelta.

Sähkölämmitteiset ulkopeilit (LISÄVARUSTE)

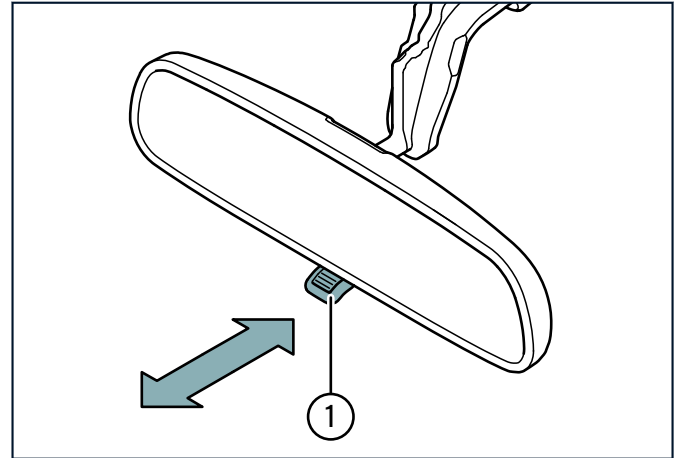
Lämmitettävät ulkopeilit kytkeytyvät automaattisesti päälle ja toimivat, kun takalasin lämmityspainiketta  painetaan.

Lämmitys kytkeytyy pois päältä automaattisesti 30 minuutin kuluttua.

Taustapeili

Taustapeili on kiinnitetty palloniveleen, jotta kuljettaja voi säätää peilin asentoa.

Taustapeili voidaan himmentää peilin alla olevalla vivulla (1). Himmennä peiliä työntämällä vipua kohti auton keulaa. Palaa himmentämättömään asentoon vetämällä vipua auton perää kohti.




SAFARI-IKKUNAT (LISÄVARUSTE)


Safari-ikkunat ovat auton katossa. Safari-ikkunat voidaan avata raolleen niin, että ilma pääsee virtaamaan auton sisään ja ulos autosta kuumassa säässä tai kuivattaessa sisätilaa pesun jälkeen. Safari-ikkunat voidaan irrottaa kokonaan ja säilyttää autossa.


AUTON KÄYTTÖ

 **VAROITUS:** Älä tee mitään toimenpiteitä safari-ikkunoilla ajon aikana.

 **VAROITUS:** Varmista, että lukkomekanismi on lukittu kaikilta osin, kun aiot avata safari-ikkunan mutta et irrottaa sitä.

 **VAROITUS:** Älä pudota safari-ikkunoita koville pinnoille. Käsittele niitä aina varoen.

 **VAROITUS:** Ota varma ote safari-ikkunoista ja ohjaa ikkunat hitaasti kattoluukun aukon läpi. Älä pudota tai vedä ikkunaa aukosta nopeasti, muutoin auto voi vaurioitua tai matkustajat voivat saada vakavia vammoja.

 **MUISTUTUS:** Safari-ikkunat on ehdottomasti suljettava huonoissa sääolosuhteissa, jotta auton sisätilan vesivahingot estetään.

 **MUISTUTUS:** Älä jätä safari-ikkunoita raolleen tai irrota niitä kokonaan, jos poistut autosta.

Safari-ikkunoiden avaaminen raolleen:

1. Työnnä lukkomekanismin salpaa kohti auton keulaa.
2. Työnnä lukkomekanismin salpaa ylöspäin niin, että se lukittuu napakasti paikalleen.

Irrota safari-ikkunat kokonaan seuraavasti:

1. Avaa safari-ikkunat raolleen.
2. Työnnä lukkomekanismin alaosa ylöspäin. Jatka avaamista, kunnes safari-ikkuna irtoaa lukitusmekanismin alaosasta.
3. Työnnä safari-ikkunaa ylöspäin niin, että saat käännettyä sen auton keulasta poispäin ja kannattimet vapautuvat salvasta.
4. Safari-ikkunaa on pidettävä tukevasti kiinni kahdella kädellä, jotta se voidaan ohjata aukon läpi.



HUOMAUTUS: Kun irrotat safari-ikkunaa, älä pidä sitä auton kattoa vasten.

Safari-ikkunoiden säilytys



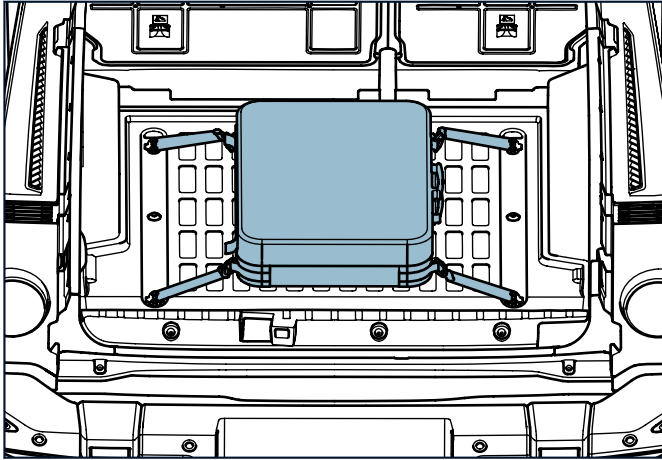
VAROITUS: Säilytuspussi on kiinnitettävä asianmukaisesti autoon. Muussa tapauksessa pussi voi liikkua ja aiheuttaa loukkaantumisen matkustajille tai vaurioittaa autoa.



MUISTUTUS: Laita safari-ikkunat säilytuspussiin siirron ja kuljetuksen ajaksi. Muussa tapauksessa auto ja safari-ikkunat voivat vahingoittua.

AUTON KÄYTTÖ

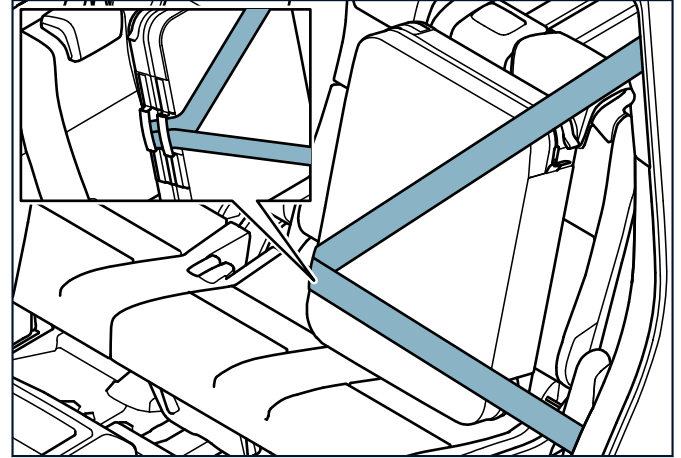
Safari-ikkunoiden turvalliseen säilyttämiseen on oma säilytyspussi, kun ne on irrotettu autosta. Pussi on kiinnitettävä tavaratilan lattialla oleviin kiinnitysrenkaisiin. Katso seuraava kuva:




i **HUOMAUTUS:** Station/Utility Wagonissa säilytyspussi on kiinnitettävä kiinnitysilmuikoilla tukevasti paikalleen auton takaosaan.

Quartermasterissa säilytyspussi on asetettava jommallekummalle takapenkin ulommalle istuimelle pystyasentoon siten, että kahvat

osoittavat sisäänpäin. Kyseinen turvavyö on vietävä säilytyspussin molempien kahvojen läpi ja lukittava paikalleen.



SISÄVALOT

i **HUOMAUTUS:** Sisävalon kytkin  sijaitsee kattokonsolissa. Kytкин ohittaa yksittäisten lukuvalojen kytkimet ja avatun oven sisävalon kytkimen.

AUTON KÄYTTÖ

Sisävaloja valoja ovat etu- ja takaistuinten lukuvalot ja jalkatilan valot (jos varusteena).

Sisävalot syttyvät yhdellä painikkeen painalluksella. Ne sammutetaan painamalla painiketta uudelleen. Kun sisävalotoiminto on kytketty päälle, painikkeeseen syttyy pieni LED-valo.

Etuistuinten lukuvalot

Etuistuinten lukuvalot sijaitsevat kattokonsolissa, kuljettajan ja etumatkustajan välissä.

Lukuvaloissa on erilliset kytkimet. Sytytä haluamasi puolen lukuvalo painamalla sen kytkintä kerran. Sammuta lukuvalo painamalla kytkintä kerran.



HUOMAUTUS: Jos seuraavat ehdot täyttyvät, lukuvalot jäävät palamaan, vaikka lampun kytkin olisi off-asennossa.

- > Sisävalon kytkin on kytketty päälle.
- > Avatun oven valokytkin on asetettu automatiikalle ja yksi ovista on auki.

Takaistuinten lukuvalot

Jokaisessa lukuvalossa on oma timanttikuvioellinen kytkinpainikkeensa.

Sytytä kyseisen puolen lukuvalo painamalla sen kytkintä kerran. Sammuta lukuvalo painamalla kytkintä kerran.

Kytkinkehikkoa voi kääntää keskellä olevasta saranasta. Valoa voidaan painaa vain yhdeltä puolelta kerrallaan.


Ympäristövalot

VALO	ASENNUSPAIKKA	VAKIO-/LISÄVARUSTE
Kattokonsolin valo	Kattokonsoli	Vakio
Hansikaslokeron valo	Hansikaslokeron	Vakio
Jalkatilan valo	Kojetaulun alla	Vakio
Ovivalo	Oven sisäverhoilu	Lisävaruste

Kattokonsolin valo ja ovivalot (jos varusteena) syttyvät seuraavissa olosuhteissa:

- > Lähivalot on kytketty päälle
- > Kaukovalot on kytketty päälle
- > Ajovalot on asetettu AUTO-asentoon.

Hansikaslokeron valo syttyy, kun se avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.

Jalkatilan valot syttyvät, jos sisävalon painike  on päällä-asennossa tai jos avatun oven valotoiminto on kytketty päälle. Avatun oven valotoiminto kytkeytyy päälle, jos ovet avataan, ovien lukitus avataan avaimella tai sytytysvirta katkaistaan.

AUTON KÄYTTÖ

Lätäkkövalot (LISÄVARUSTE)

Autoon on voitu asentaa lätäkkövalot.

Kun ovi avataan, sen lätäkkövalo syttyy automaattisesti. Kun ovi suljetaan, sen lätäkkövalo sammuu.

Lätäkkövalot sammuvat kymmenen minuutin kuluttua, jos ovi jätetään auki ja sytytysvirta on katkaistu.

Tavaratilan kattolistan valot (vain Station/Utility Wagon)

Tavaratilan kattolistan valo sijaitsee kattolistassa, auton perässä.

Tavaratilan kattolistan valo syttyy, kun 30/70-takaovet avataan. Tavaratilan kattolistan valo sammuu, kun 30/70-takaovet suljetaan.

Avatun oven valot



HUOMAUTUS: Avatun oven valoja ei kytketä lukuvalojen kytkimillä eikä sisävalojen kytkimillä.



HUOMAUTUS: Kun ovi avataan, nämä sisävalot syttyvät automaattisesti, vaikka lukuvalon kytkimet tai muiden sisävalojen kytkimet ovat pois päältä -asennossa.

Avatun oven valoja ovat etu- ja takaistuinten lukuvalot ja jalkatilan valot.

Kaikki valot syttyvät/sammuvat samanaikaisesti, mutta toiminto on automaattinen, jos avatun oven valokytkin on päällä-asennossa ja ovi avataan.

ULKOPUOLEN VALOT

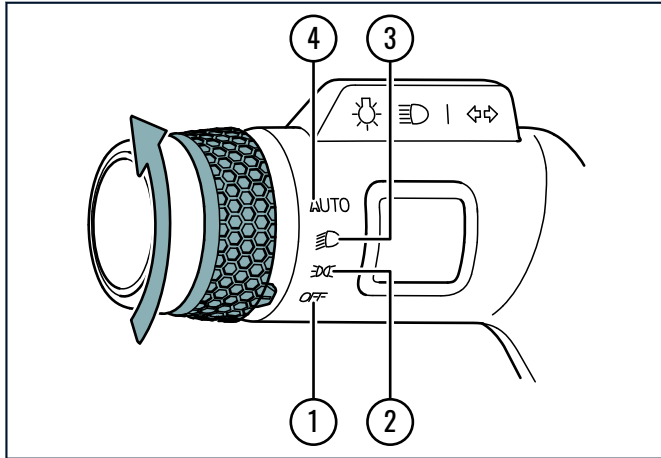
Kaikki ulkopuolen valot ovat tiiviitä valoyksiköitä, joiden valonlähteenä on LED. Valoyksiköitä ei voi korjata. Jos valo tai valoyksikkö vikaantuu, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Lähivalot

Lähivaloja käytetään pimeään aikaan katuvaloilla valaistuilla alueilla, kuten taajamissa, sekä ajettaessa sääolosuhteissa, jolloin näkyvyys on huono. Lähivalojen valo on epäsymmetristä, ja ne valaisevat tietä auton edellä kaukovaloja lyhyemmältä matkalta. Näin ne eivät häikäise vastaantulevaa liikennettä.

AUTON KÄYTTÖ

Lähdvalot kytetään päälle kääntämällä vasemman vivun pää asentoon 3. Lähdvalot sammutetaan kääntämällä vivun pää takaisin OFF-asentoon, kuvassa nro 1.



ASENTO	TILA	TOIMINNON KUVAUS
1	OFF	Lähdvalojen toiminnot on kytketty pois päältä.
2	Sivumerkkivalot	Sivumerkkivalot ovat päällä.
3	Lähdvalot	Lähdvalot ovat päällä.

ASENTO	TILA	TOIMINNON KUVAUS
4	AUTO	Lähdvalot kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun auton anturit havaitsevat, että ympäristössä on riittävän hämärää valojen sytyttämiseksi.

Sivumerkkivalot



MUISTUTUS: Jos sivumerkkivalot jäävät päälle moottorin ollessa sammutettuna, akku tyhjenee. Älä jätä sivumerkkivaloja päälle pitkäksi aikaa.

Sivumerkkivalot kytetään päälle kääntämällä vasemman vivun pää asentoon 2. Sivumerkkivaloja suositellaan käytettäväksi pysähdyessä tien varteen pimeässä tai kun sää alkaa vaikuttaa näkyvyyteen.

Valoautomaatiikka

Kun valoautomaatiikka on kytketty päälle ja moottori käy, järjestelmä vaihtaa automaattisesti päiväajovalojen ja lähivalojen välillä. Automaatiikan toiminta perustuu sekä ulkovalaistusolosuhteisiin että anturijärjestelmän antamiin tietoihin. Lähdvalot syttyvät automaattisesti esimerkiksi ajettaessa tunneliin ja sieltä poistuessa, kun päivänvaloa on vähän. Lähdvalot sammuvat, kun tunnelista poistutaan ja anturit tunnistavat riittävän päivänvalon.

AUTON KÄYTTÖ

Valoautomatiikka kytetään päälle kääntämällä vasemman vivun pää asentoon 4.

Valoautomatiikka vaihtaa päiväajovalojen ja seuraavien toimintojen välillä:

- > Etu- ja takavalot päälle.
- > Sivumerkkivalot edessä ja takana päälle.
- > Lähivalot päälle.
- > Rekisterikilven valot päälle.

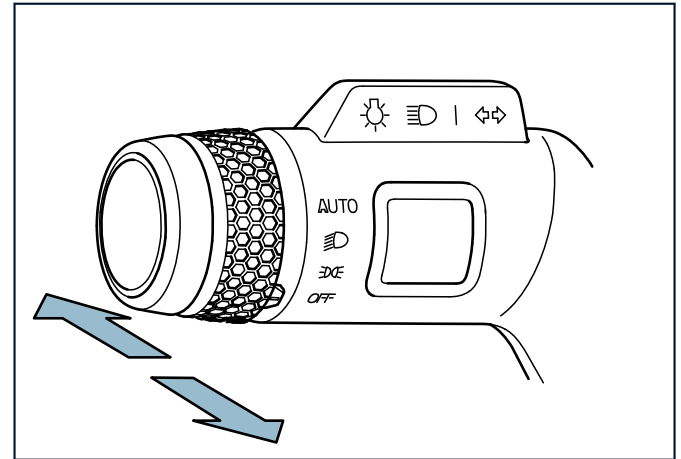
Kaukovalot



VAROITUS: Kun kaukovalot on kytketty päälle, vaihda ne lähivaloihin aina, kun lähestyt muuta liikennettä tai vastaan tulee muuta liikennettä. Näin autosi valot eivät häikäise muita kuljettajia. Jos vastaan tulevan ajoneuvon kuljettajan näkö sokaistuu hetkeksikin, tilanne voi johtaa onnettomuuteen.

Kaukovaloja käytetään valaisemaan ajotietä pimeässä, kun katuvaloja ei ole sekä muissa tilanteissa, joissa autolla ajetaan ilman ympäristön valoja, kuten maastoajossa illalla tai yöllä.

Kaukovalot kytetään päälle työntämällä vasenta vipua kuljettajasta poispäin kohti auton keulaa. Kaukovalot sammutetaan vetämällä vipua kuljettajaa kohti takaisin lähtöasentoon.



Kaukovalojen väläyttäminen

Kaukovaloja väläytetään vetäisemällä vasenta vipua kuljettajaa kohti ja vapauttamalla vipu takaisin lähtöasentoonsa, jolloin palataan lähivaloihin. Tällöin kaukovalot välähtävät kerran ja sammuvat. Voit väläyttää valoja useita kertoja toistamalla saman.

AUTON KÄYTTÖ

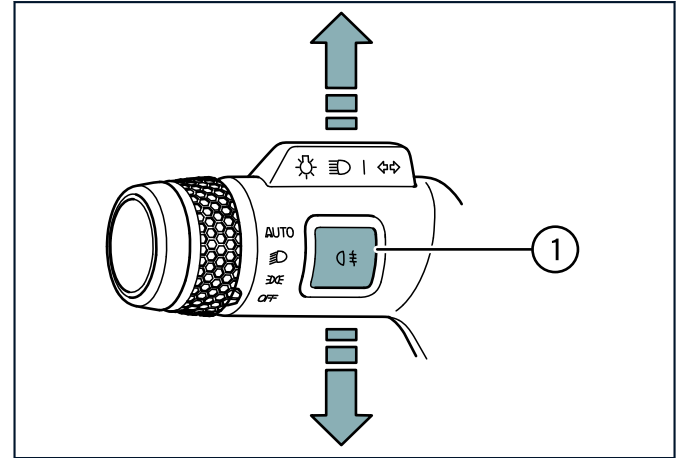
Päiväajovalot

Päiväajovalot parantavat auton näkyvyyttä päivänvalossa. Ne kytkeytyvät automaattisesti päälle päiväsaikaan, kun moottori on käynnissä. Järjestelmä voi vaihtaa päiväajovalojen ja ajovalojen välillä automaattisesti valo-olosuhteiden mukaan.

Suuntavilkut

Näytä lyhyttä suuntavilkkaa painamalla vasenta vipua ylös- tai alaspäin ja vapauttamalla se. Näytä pitkää suuntavilkkaa painamalla vasenta vipua pitkään ylös- tai alaspäin, kunnes vipu pysyy paikallaan

ja auton suuntavilkku on päällä jatkuvasti. Lopeta suuntavilkku vetämällä vipu takaisin aloitusasentoon.



Takasumovalot



VAROITUS: Muista sammuttaa takasumovalo, kun et tarvitse sitä, sillä se voi sokaista muut kuljettajat tai häiritä heitä.

AUTON KÄYTTÖ

Takasumuvaloja  käytetään painamalla vivussa olevaa painiketta (1).

Takasumuvaloaa saa käyttää sumussa tai muissa huonoissa sääolosuhteissa, joissa näkyvyys on huono.

HÄTÄVILKUT



HUOMAUTUS: Kun sytytysvirta katkaistaan, varoitusvalot palavat edelleen.

Kytke hätävilkut päälle painamalla keskikonsolissa olevaa hätävilkkujen painiketta (13).

Kun hätävilkut on kytketty päälle, kaikki suuntavilkut vilkkuvat. Hätävilkut sammutetaan painamalla painiketta (13) uudelleen.



Peruutusvalot

Peruutusvalot syttyvät, kun sytytysvirta on päällä ja peruutusvaihdet on kytketty.


LED-lisäkaukovalot

LED-lisäkaukovalot tunnetaan myös työvaloina. Nämä lisäajovalot voidaan kytkeä päälle vain, kun kaukovalot on kytketty päälle. Valoja voidaan käyttää, kun sytytysvirta on kytketty päälle ja katto-


AUTON KÄYTTÖ

ohjauspaneelissa olevaa painiketta  on sen jälkeen painettu. Painikkeeseen syttyvä valo ilmoittaa kuljettajalle, että lisäkaukovalot ovat päällä.

 **HUOMAUTUS:** Lisäkaukovalot häikäisevät vastaantulevaa liikennettä samalla tavalla kuin kaukovalot.

 **HUOMAUTUS:** LED-lisäkaukovalojen käyttö on ehdottomasti rajattu vain maastoajoon. LED-lisäkaukovalot saattavat sokaista muut tienkäyttäjät tilapäisesti.

Ajovalojen korkeuden säätö

 **VAROITUS:** Ajovalojen kantamaa on säädettävä auton painojakauman mukaan. Jos ajovalojen kantamaa ei säädetä, valot saattavat sokaista muut tienkäyttäjät tilapäisesti.

Autossa olevan painon jakautuminen vaikuttaa ajovalojen valokeilojen korkeuteen. Säädä ajovalot aina niin, että ne valaisevat tien ja auton edessä olevan alueen riittävän hyvin mutta eivät häikäise muiden ajoneuvojen kuljettajia tai muita tienkäyttäjiä.

Käännä kattokonsolissa oleva säätöpyörä  sopivaan asentoon.

ASENTO	KUORMA
0	Vain kuljettaja, tai kuljettaja ja matkustajat etuistuimilla (tavaratila tyhjä)
1	Kaikilla istuimilla istuu joku (tavaratila tyhjä)
2	Kaikilla istuimilla istuu aikuinen (tavaratila aivan täynnä)
3	Vain kuljettaja (tavaratila aivan täynnä)

Quartermasterin kuormatilan valo (LISÄVARUSTE)

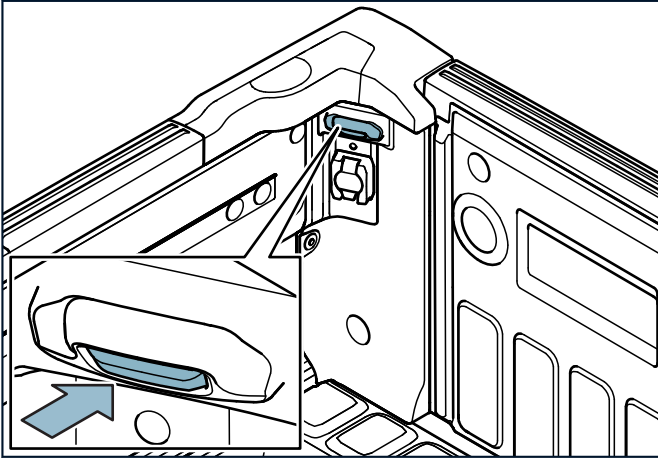


VAROITUS: Autolla EI saa ajaa kuormatilan valon ollessa päällä. Kuormatilan valo on sammutettava ennen auton liikuttamista. Tarkista paikalliset lait ja määräykset.

Voit syyttää Quartermasterin kuormatilan valon seuraavasti:

1. Kytke auton syytysvirta päälle.
2. Kytke kattokonsolissa sijaitseva PWR-painike ON-asentoon.
3. Kosketa kuormatilan lampun valkoista linssialuetta kädelläsi 2 sekunnin ajan.

AUTON KÄYTTÖ



Voit sammuttaa Quartermasterin kuormatilan valon seuraavasti:

1. Kosketa kuormatilan lampun valaistua linssiä kädelläsi yli 1 sekunnin ajan.
2. Kytke kattokonsolissa sijaitseva PWR-painike pois päältä.
- 3.



HUOMAUTUS: Jos kuormatilan lamppua ei sammuteta manuaalisesti, se saattaa sammua automaattisesti 60 minuutin kuluttua.



HUOMAUTUS: Kuormatilan lampun kapasitiivinen tunnistin on suunniteltu minimoimaan riski, että lamppu kytkeytyy päälle itsekapasitanssin vuoksi sateen ja vesipesun aikana, mutta sen ei taata toimivan kaikissa käyttötapauksissa.



HUOMAUTUS: Pyyhi ylimääräinen vesi valkoisen linssin pinnalta ja varmista, että kädet ovat kuivat, kun kytket kuormatilan lampun päälle tai pois päältä.



HUOMAUTUS: Jos akun syöttöjännite laskee alle 10 voltin, nousee yli 16 voltin tai moottori käynnistetään, kuormatilan lamppu saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.



HUOMAUTUS: Puhdista kuormatilan lamppu liasta, roskista ja/tai jäädä ennen kuin kosketat kuormatilan lampun ON/OFF-kytkintä.



HUOMAUTUS: Käsineet on riisuttava ennen kuormatilan lampun kytkemistä päälle tai pois päältä.

*Ei koske Double Cab Chassis -alustoja.

PYYHIN- JA PESUJÄRJESTELMÄ (jos varusteena)

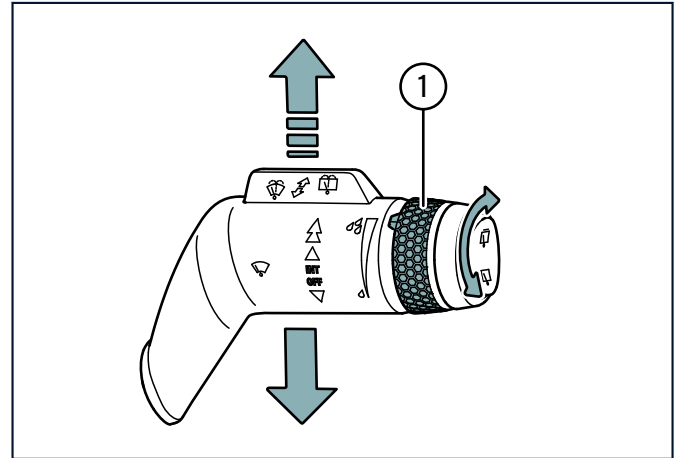
Pyyhkijä- ja pesujärjestelmä poistaa sadepisarat tuulilasista ja takaikkunan lasista varmistaen selkeän näkyvyyden sateisissa olosuhteissa. Yhdessä pesujärjestelmän kanssa pyyhkijät puhdistavat

AUTON KÄYTTÖ

tehokkaasti lian ja pölyn tuulilasista. Tämä järjestelmä on ratkaisevan tärkeä ajoturvallisuuden kannalta, sillä se ylläpitää optimaalista näkyvyyttä tiellä.

Tuulilasinpyyhkijä

Ohjauspylvään vivulla ohjataan pyyhkimiä, pesua ja pyyhintätoimintoa. Voit vaihtaa etupyhkimen toimintatiloja työntämällä vipua ylös tai alas.



TILAT	TOIMINNON KUVAUS
OFF (pois päältä)	Etupyhkimet kytketään pois päältä vetämällä vipu alimpaan lepoasentoonsa.

AUTON KÄYTTÖ

TILAT	TOIMINNON KUVAUS
YKSI PYYHKÄISY	Kun painat vipua lyhyesti alaspäin off-asennosta, pyyhkijät pyyhkäisevät tuulilasia yhden kerran, ja vipu palaa off-asentoon, kun vapautat sen.
TIHKUPYYHINTÄ	Kun nostat vipua yhden naksahduksen verran ylöspäin, pyyhkijöiden tihkupyhintä kytkeytyy päälle. Voit säätää tihkupyhinnän nopeutta kiertovalitsimella (1). Kun käännät kiertovalitsinta pois päin itsestäsi, pyyhkijät toimivat nopeammin, ja kun käännät kiertovalitsinta itseesi päin, pyyhkijät toimivat hitaammin.
HIDAS	Työnnä vipua ylös kaksi naksahdusta off-asennosta, jolloin pyyhkijät toimivat hitaasti ja jatkuvasti.
NOPEA	Nosta vipua yhden naksahduksen verran ylöspäin hidas-asennosta, kaksi naksahdusta tihkupyhinta-asennosta tai kolme naksahdusta off-asennosta, niin pyyhkijät toimivat nopeasti ja jatkuvasti.

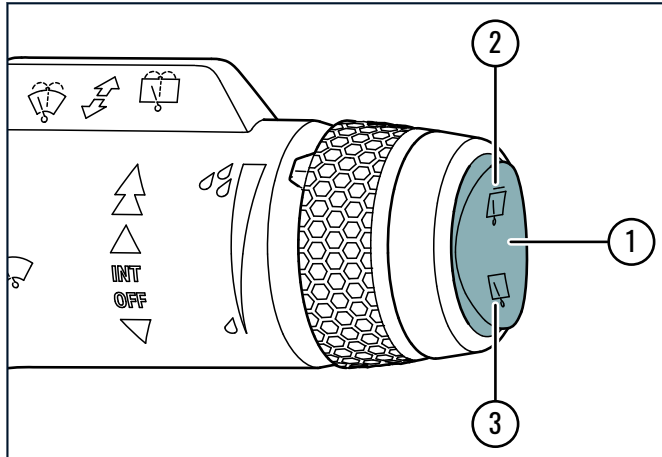


MUISTUTUS: Kytke sytytysvirta päälle ja pyyhkijät pois päältä, kun viet auton pesulaan tai peset autoa painepesurilla. Näin varmistetaan, että pyyhkijänvarret lukittuvat pysäköintiasentoon, mikä auttaa estämään niiden vaurioitumisen.

AUTON KÄYTTÖ

Takalasinpyyhkijä

Takalasinpyyhkijää ohjataan vivussa olevalla kolmiasentoisella painikkeella.

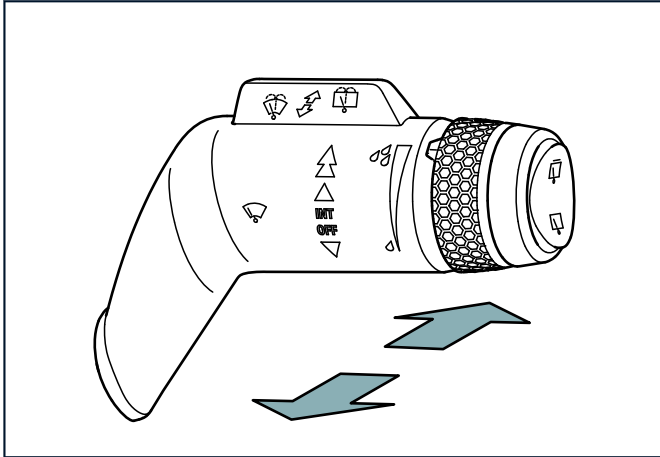


PAINIKE	NOPEUS KUVAUS
1	Kytke pyyhin pois päältä: varmista, että sekä kytkimen ylä- (2) että alaosa (3) työntyvät saman verran ulos varren päästä.

PAINIKE	NOPEUS KUVAUS
2	Kytke tihkupyyhintä päälle: paina painikkeen yläosa (2) kiinni vivun päätyyn.
3	Kytke pyyhkijöiden jatkuva toiminto päälle: paina painikkeen alaosa kiinni vivun päätyyn.

Tuulilasin pesulaitteet


Ohjaa pesulaitteita ja pyyhkijöitä työntämällä vipua itsestäsi pois päin tai vetämällä sitä itseäsi kohti.



Kun työntät vivun itsestäsi pois päin, takalasin pesulaite käynnistyy ja pyyhkijöiden jatkuva pyyhintä käynnistyy määritetyksi ajaksi. Kun vedät vivun itseäsi päin, tuulilasin pesulaite käynnistyy ja tuulilasinpyyhkijöiden hidas pyyhintä käynnistyy määritetyksi ajaksi.

Vipu palaa loppuasentoonsa heti, kun vapautat sen.

Lämmitettävän tuulilasin pesusuuttimet (LISÄVARUSTE)

Pesusuuttimet lämpenevät automaattisesti kylmällä säällä, jotta tuulilasinpesuneste ei jäädy. Ne voidaan kytkeä päälle myös manuaalisesti takalasin lämmityksen painikkeella .

KÄSIJARRU



VAROITUS: Kun pysäköit auton, paina jarrupoljin kokonaan alas ja kytke vaihte pysäköintiasentoon (P). Kytke sitten käsijarru, joka pitää auton paikallaan. Älä jätä autoa rinteeseen suorittamatta kahta edellä mainittua vaihetta. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.



MUISTUTUS: Kytke käsijarru vasta sitten, kun auto on pysähtynyt kokonaan. Jos käsijarruvipua käytetään auton liikkeessa, takajarrut lukkiutuvat, auto ei välttämättä toimi hallitusti ja käsijarrun toimintahäiriö on mahdollinen.



MUISTUTUS: Käsijarruvipu on vapautettava kokonaan ennen ajoa, muuten jarrut voivat ylikuumentua ja vaurioittaa autoa.

AUTON KÄYTTÖ

Vapauttaminen:

1. Pidä jarrupoljinta napakasti pohjassa.
2. Vedä käsijarruvipua hieman ylöspäin.
3. Paina käsijarrukahvan päässä olevaa painiketta.
4. Laske käsijarruvipu kokonaan alas.

Kytkeminen päälle:

1. Pysäytä auto kokonaan ennen käsijarrun kytkemistä.
2. Pidä jarrupoljinta napakasti pohjassa.
3. Vedä käsijarruvipua mahdollisimman pitkälle painamatta käsijarrukahvan päässä olevaa painiketta.

Vedä käsijarruvipua riittävän pitkälle niin, että auto pysyy paikallaan, kun vapautat jarrupolkimen. Tien jyrkkyys ja auton hyötykuorma vaikuttavat siihen, kuinka pitkälle käsijarruvipua on vedettävä. Tarvittaessa vedä käsijarruvipua pidemmälle ja kytke vaihde pysäköintiasentoon (P). Jos käsijarru ei pidä autoa paikallaan jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen, tilaa auton tarkistus valtuutetusta INEOS-huollosta.

VOIMANSIIRTO

Voimansiirto siirtää moottorin tuottaman voiman pyöriin. Tämän tuottama vääntö saa auton liikkumaan eteenpäin tai taaksepäin.

Automaattivaihteisto

Grenadierissa on automaattivaihteisto, jota voidaan käyttää myös käsivaihteistona.

Autossa on kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto ja kaksivaihteinen jakovaihteisto. Kaksivaihteista jakovaihteistoa käytettäessä käytössä on 18 vaihdetta: 16 eteenpäin ja kaksi taaksepäin. Kaksivaihteisessa jakovaihteistossa on myös keskustasauspyörästö, joka jakaa voiman sekä etu- että taka-akselille. Käytössä on siis jatkuva neliveto.

Vaihteenvaihtimen asennot

Vaihteenvaihtimella vaihdetaan vaihteita.

Vaihteenvaihtimella kytketään jokin seuraavista:

SYMBOLI	VAIHDE	TOIMINNON KUVAUS
P	Park (pysäköinti)	Vaihteisto on lukittu pysäköintiasentoon, eikä auto liiku tai rullaa vapaasti. Valitse pysäköintivaihte P vain, kun auto ei liiku tai rullaa vapaasti.
R	Reverse (peruutusv aihde)	Kytke peruutusvaihte R vain, kun auto on paikallaan.
N	Neutral (vapaa)	Autoa voidaan työntää ilman virtaa.*

AUTON KÄYTTÖ

SYMBOLI	VAIHDE	TOIMINNON KUVAUS
D	Drive (ajovaihte)	Eteenpäin ajettaessa automatiikka valitsee kaikki vaihteet.

Pysäköintivaihte kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- > Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- > Kuljettajan ovi ei ole kunnolla kiinni.
- > Moottori on sammutettu ja ajo- tai peruutusvaihte on edelleen kytkettynä.

* - Älä työnnä tai rullauta autoa liikaa, sillä se voi vaurioittaa kaksivaihteista jakovaihteistoa ja/tai muita auton osia.

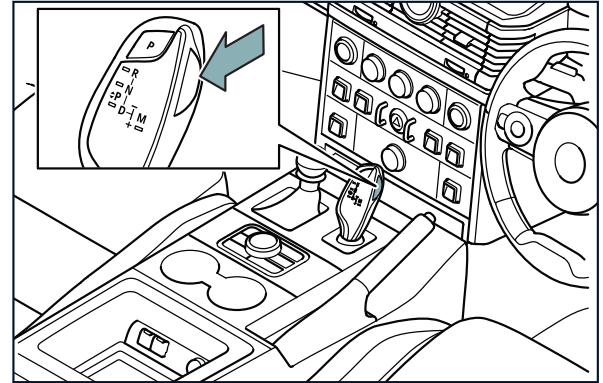
Vaihteen valinta



VAROITUS: Kun olet valinnut vaihteen, pidä jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku.

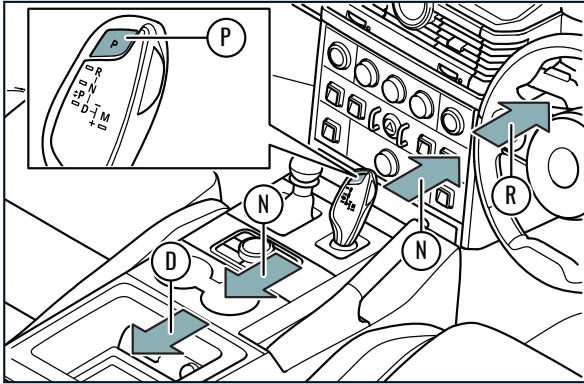
Vaihteenvaihtimen käyttö:

1. Varmista, että kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
2. Pidä painiketta painettuna, jotta valitsinvivun lukitus aukeaa.



3. Työnnä valitsinvipua haluamaasi suuntaan. Valitsinvipu palaa automaattisesti keskiasentoon, kun se vapautetaan.

AUTON KÄYTTÖ



i HUOMAUTUS: Kytke peruutusvaihte vain, kun auto on paikallaan.

Autonpesutoiminto

Ajoneuvo saatetaan turvalliseen rullaustilaan seuraavasti:

1. Kytke vaihte **N** päälle samalla kun painat jarrupoljinta.
2. Pysäytä moottori.
3. Kytke sytytysvirta välittömästi käynnistämättä moottoria.
4. "Autonpesutoiminto" on nyt kytkettyä ja autoa voidaan työntää.

i HUOMAUTUS: Jos sytytysvirtaa ei kytketä päälle, pysäköintiasento kytkeytyy päälle muutaman minuutin kuluttua.

Vaihteen vaihtaminen ei välttämättä onnistu, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos näin käy, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Käsvaihteistotilan käyttöönotto ja vaihtaminen

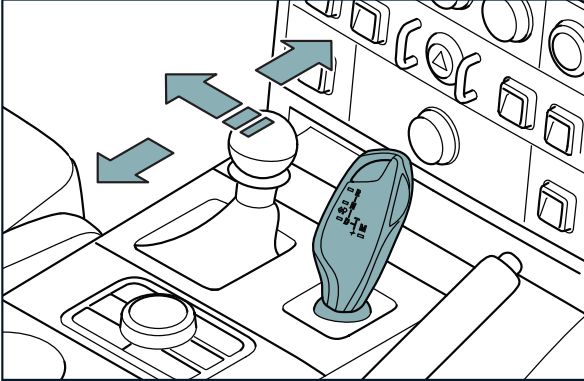
! VAROITUS: Älä päästä moottorin kierroslukua nousemaan liian korkeaksi tai kierrosrajoittimen kohdalle pidempään kuin hetken. Jos auton kierrokset nousevat kierrosrajoittimen kohdalle pidemmäksi aikaa, vaarana on ylikuumentuminen ja mahdollinen komponenttivika. Tällöin korjaus on tilattava valtuutetusta INEOS-huollosta.

Autossa on 8-vaihteinen automaattivaihteisto, jonka kuljettaja voi vaihtaa käsivaihteistotilaan. Käsivaihteistotila voi olla tarpeen jyrkkään alamäkeen ajettaessa.

AUTON KÄYTTÖ

Käsvaihteistotila kytketään päälle seuraavasti:

1. Työnnä vaihteenvältsintä vasemmalle asennosta **D**.



2. Vaihda vaihteita käsin vaihteenvältsimellä:

- > Vaihda pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvältsintä eteenpäin.
- > Vaihda suuremmalle vaihteelle vetämällä vaihteenvältsintä taaksepäin.

i **HUOMAUTUS:** Vaihteisto vaihtaa vaihdetta automaattisesti tietyissä tilanteissa. Esimerkiksi kierrosluvun kynnysarvo (RPM) saavutetaan.

Poistu käsvaihteistotilasta työntämällä vaihteenvältsin takaisin asentoon **D**.

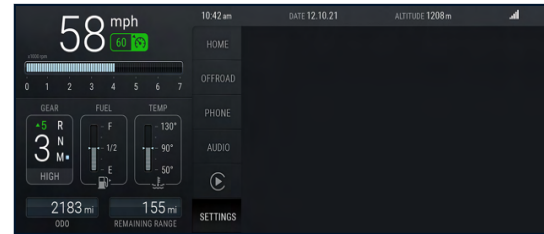
Vaihtevaihdon ilmaisin

Vaihtevaihdon ilmaisin auttaa vähentämään polttoainenkulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Ajotilanteesta ja auton varusteista riippuen järjestelmä saattaa suositella yhden tai useamman vaihteväliin jättämistä. Optimaalinen vaihde on silti valittava aina ennen kaikkea tien kunnon, liikennemäärän ja turvallisuuden mukaan. Siksi kuljettaja vastaa aina oikean vaihteväliitsemisestä tilannekohtaisesti.

i **HUOMAUTUS:** Järjestelmää ei voi kytkeä pois päältä käsvaihteistotilassa.

Infotainment-näytöllä näkyvät nuoli ja järjestelmän suosittelema vaihde. Nämä tiedot ovat polttoainemittarin vieressä.





HUOMAUTUS: Järjestelmä valitsee vaihteenvaihtosuosituksensa ajo-olosuhteiden mukaan. Näitä ovat esimerkiksi tien jyrkkyys, auton kuorma ja ajotyyl, kuten vedon tarve, kiihdytys ja jarrutus.

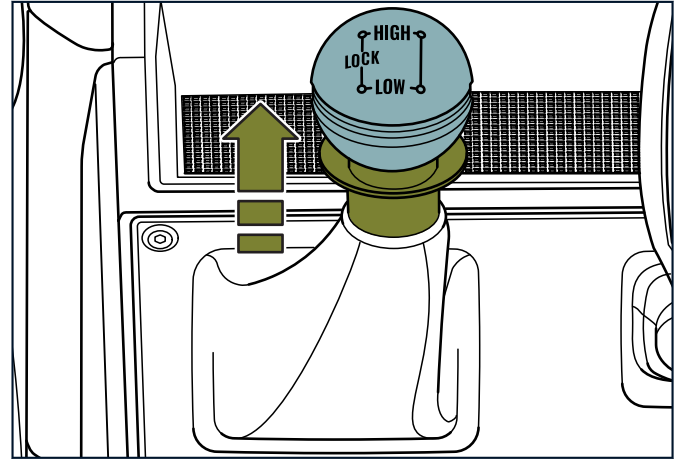
Kaksivaihteinen jakovaihteisto

Kaksivaihteinen jakovaihteisto on kuljettajan apuna maastoajossa tai hinauksen aikana. Kaksinopeuksinen jakovaihteisto saa vaihteistosta voimaa, jonka se välittää etu- että taka-akselille. Asennot ovat "High" (suuret vaihteet), "High Lock" (suuret vaihteet, tasauspyörästö lukittu), "Low" (pienet vaihteet) tai "Low Lock" (pienet vaihteet, tasauspyörästö lukittu).

Jakovaihteiston valitsimen asentojen kytkeminen

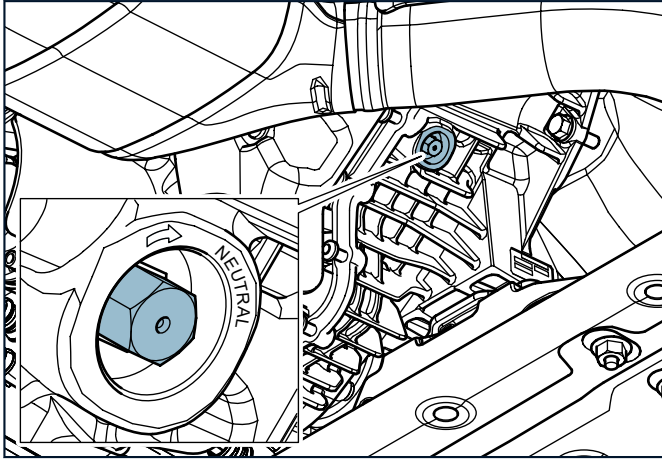


VAROITUS: Käytä pieniä vaihteita maastoajossa tai ylittäessäsi vesistöä. Pyri välttämään pienten vaihteiden käyttöä yleisillä teillä.



AUTON KÄYTTÖ

Kaksivaihteisen jakovaihteiston valitsimen asentoa voidaan vaihtaa, kun valitsimen lukitusrenkas vedetty ylös.



Kaksivaihteisella jakovaihteistolla voidaan kytkeä seuraavat vaihteet:

HIGH - Suuria vaihteita käytetään normaaliin maantieajoon ja maastoajoon kuivassa, tasaisessa maastossa.

LOW - Pieniä vaihteita käytetään pysähtyneen auton liikkeellelähtöön raskaalla kuormalla, ohjailuun esim. pysäköintialueella alhaisilla

nopeuksilla perävaunu kytkettynä tai ajettaessa vaikeassa maastossa alhaisilla nopeuksilla. Älä käytä "LOW"-asetusta yleisillä teillä.

"HIGH"- ja "LOW"-asetuksen välillä voidaan vaihtaa vain, kun auto on paikallaan ja vaihde on kytketty vapaalle asentoon **N**.



VAROITUS: Pidä jarrupoljinta painettuna, jotta auto ei liiku vaihdeasennon valitsemisen jälkeen.



MUISTUTUS: Varmista, että kaksivaihteisen jakovaihteiston valitsin on täysin kytketty joko suurten tai pienten vaihteiden alueelle, ennen kuin valitset vaihtevalitsimella ajotilan.



VAROITUS: Älä kierrä kaksivaihteisen jakovaihteiston vapaavaihteen varmistusruuvia vastapäivään, jollei auto ole jo vapaalla ja olet palauttamassa autoa takaisin ajotilaan. Jos käännät ruuvia väärään suuntaan tai se irtoaa, kaksivaihteinen jakovaihteisto **VAURIOITUU** vakavasti.



MUISTUTUS: Älä käännä vapaavaihteen varmistusruuvia paineilma- tai sähkökäyttöisillä työkaluilla. Varmistusruuvia on käännettävä varovasti.



MUISTUTUS: Kyseessä on vain hätätarkoituksessa käytettävä vapaavaihde, jota saa käyttää vain hinattaessa tai kuljettaessa vikaantunutta autoa.

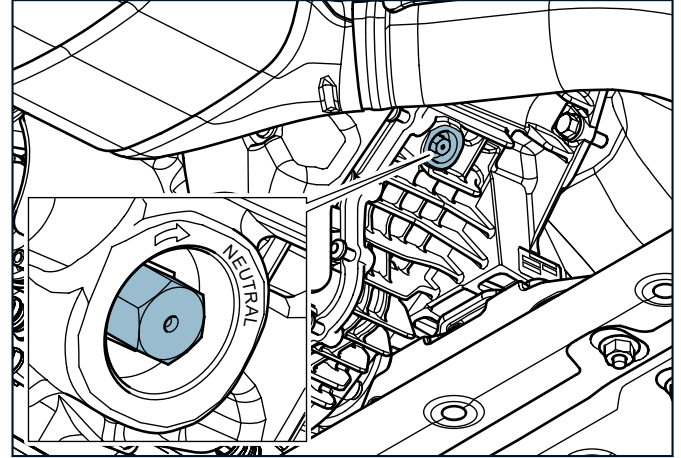
Kaksivaihteinen jakovaihteisto voidaan kytkeä vapaalle ajoneuvon hinaamista tai työntämistä varten. Jos moottori on käynnissä,

AUTON KÄYTTÖ

automaattivaihteiston on oltava vapaalla. Aloita varmistamalla auto paikalleen kiiloilla, jotka estävät sen vapaan rullauksen. Nosta kaksivaihteisen jakovaihteiston valitsimen kaulusta ja vaihda keskipisteeseen, pienten ja suurten vaihteiden väliin. Huomaa, että valitsin ei lukitu paikalleen. Auton alla kaksivaihteisessa jakovaihteistossa on vapaavaihteen varmistusruuvi. Kierrä tätä ruuvia myötäpäivään, kunnes se on kokonaan sisällä. Kun ruuvi on paikallaan eli mahdollisimman syvällä, auto on vapaalla.

Vapaavaihteen varmistusruuvien voidaan tunnistaa sanasta "NEUTRAL" ja suuntanuolesta, jotka molemmat näkyvät kaksivaihteisessa jakovaihteistossa. Myötäpäivään osoittava nuoli

kertoo, että auto kytketään vapaalle kääntämällä ruuvia tähän suuntaan.



VAROITUS: Kun kytket auton vapaavaihteen pois päältä hinauksen tai vapaan rullauksen jälkeen, ruuvia on ehdottomasti käännettävä vastapäivään, kunnes ruuvien pää on tasaisesti kaksivaihteista jakovaihteistoa vasten. Jos ruuvia kiristetään tätä enempää, kaksivaihteinen jakovaihteisto vaurioituu vakavasti.

AUTON KÄYTTÖ

Tasauspyörästöt



VAROITUS: Tasauspyörästön ohjeiden vastainen käyttö ja virheellinen toiminta voivat olla vaarallisia. Tämä voi johtaa osien rikkoutumiseen ja auton vaurioitumiseen, ja tärkeän osan vioittuessa jopa henkilövammaan tai kuolemaan.



VAROITUS: Lukkiutuneet tasauspyörästöt voivat aiheuttaa auton epävakautta suuren kitkakertoimen pinnoilla. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden, joka johtaa auton vaurioitumiseen tai henkilövammoihin.



VAROITUS: Älä lukitse etutasauspyörästöä alamäessä. Auton ohjattavuus heikkenee merkittävästi. Se on vaarallista ja voi johtaa onnettomuuteen tai loukkaantumiseen.



VAROITUS: Autolla voi ajaa korkeintaan nopeudella 70 km/h (43 mph), kun tasauspyörästöt ovat kytkettyinä. Aja varovasti, sillä ajovakauden hallinnan toiminnot EIVÄT toimi tasauspyörästöjen ollessa kytkettyinä. Varomaton ajotyylisi voi johtaa auton vaurioitumiseen, loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.



MUISTUTUS: Kun tasauspyörästön lukot ovat kytkettyinä, äkilliset kääntökulmat voivat rasittaa voimansiirtolinjaa suuren kitkakertoimen pinnoilla. Tämä rasittaa osia ja voi johtaa auton vaurioitumiseen.



MUISTUTUS: Käytä tasauspyörästön lukkoa vain pienen kitkakertoimen pinnoilla, kuten lumella, hiekalla tai mudalla.



MUISTUTUS: Jos autolla ajetaan normaalilla tienpinnalla tasauspyörästön ollessa lukittuna, ohjaus tuntuu jäykältä, renkaat kuluvat liikaa ja akseliston vääntöheilahtelut ovat mahdollisia. Tämä yllirasittaa vaihteistoa ja voi johtaa ennenaikaiseen vikaan, jota takuu ei välttämättä kata.



MUISTUTUS: Tasauspyörästön lukot on tarvittaessa kytkettävä, ennen kuin esteeseen siirrytään. Vapauta tasauspyörästön lukot heti, kun este on ylitetty. Pitkäaikainen käyttö voi johtaa ylikuumentumiseen ja järjestelmän pysyviin vaurioihin.



HUOMAUTUS: Suosittelemme, että vain koulutetut tai pätevät kuljettajat käyttävät tasauspyörästön lukkoja.

Permanent 4x4 -järjestelmä (jatkuva neliveto)

Permanent 4x4 on jatkuvan nelivedon järjestelmä, jossa kaikki neljä pyörää vetävät jatkuvasti. Sitä voidaan käyttää koko ajan kaikilla alustoilla, myös päällystetyillä ja suurikitkaisilla teillä. Jakovaihteistoon integroidun tasauspyörästön lisätoiminto mahdollistaa nelivedon (4WD) jatkuvan käytön. Jokainen rengas tuottaa noin 25 % käytettävissä olevasta vääntömomentista, kun alusta on tasainen ja yhtenäinen.

Keskustasauspyörästön lukko



MUISTUTUS: Tasauspyörästö tulee lukita vain, kun autolla ajetaan pienen kitkakertoimen pinoilla. Tasauspyörästön lukitseminen suuren kitkakertoimen pinoilla voi rasittaa voimansiirtolinjan osia.



VAROITUS: Yhtäkään tasauspyörästöä ei saa lukita suuren kitkakertoimen pinoilla. Lukittu tasauspyörästö heikentää ajodynamiikkaa merkittävästi suuren kitkakertoimen pinoilla, jolloin auto on epävakaa ja sitä on vaarallista ajaa. Seurauksena voi olla onnettomuus, vakava vamma tai kuolema.

Autossa on lukittava keskustasauspyörästö, joka valitaan vaihteiston valitsimella. Kun tasauspyörästö on lukitsematta, molemmat akselit pyörivät tarpeen mukaan eri nopeuksilla. Esimerkiksi käännyttyessä.

Kun keskustasauspyörästö on lukitsematta ja etu- tai taka-akselin yksittäinen pyörä menettää pitonsa, auton kaikkien pyörien pito joko heikkenee voimakkaasti tai häviää kokonaan.

Kun keskustasauspyörästö lukitaan, vääntö jakautuu jatkuvasti tasaisesti etu- ja taka-akselille, joten yhden pyörän pito-ongelmat rajoittavat vain sen akselin kykyä välittää voimaa tiehen. Tämä ei vaikuta auton toiseen akseliin. Pienen kitkakertoimen pinoilla keskustasauspyörästön lukitseminen voi usein parantaa ajoneuvon kykyä välittää voimaa tien pintaan ja tehostaa auton pitoa.

Lukittava taka- ja etutasauspyörästö (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Kun etutasauspyörästö on lukittu, auton ohjattavuus on erittäin rajallinen.

Kuljettaja voi lukita taka- ja etutasauspyörästön ohjaamosta.

Kun tasauspyörästö on lukittu, kyseisen akselin molemmat pyörät pyörivät samalla nopeudella ja pito paranee vaikeilla ajopinoilla.



HUOMAUTUS: Kun taka- ja/tai etutasauspyörästöt on lukittu, Electronic Stability Control -toiminto ja lukkiutumaton jarrujärjestelmä kytkeytyvät automaattisesti pois käytöstä.

Ohjeet taka- ja etutasauspyörästön lukitsemiseen



VAROITUS: Älä kytke taka- ja etutasauspyörästön lukkoa päälle, jos yksi tai useampi pyörä pyörii, koska tämä voi vaurioittaa vaihteistoa.




MUISTUTUS: Tasauspyörästöt saa lukita vain ajettaessa liukkaassa maastossa tai alustalla, jossa on esimerkiksi irtohiekkaa. Vapauta tasauspyörästöjen lukitus aina ennen tielle ajamista tai heti saapuessasi pitävälle alustalle, vaikka pieni vaihde olisi valittuna. Muutoin ohjaus tuntuu jäykältä, renkaat kuluvat liikaa ja akseliston vääntöheilahtelut voivat vaurioittaa vaihteistoa.

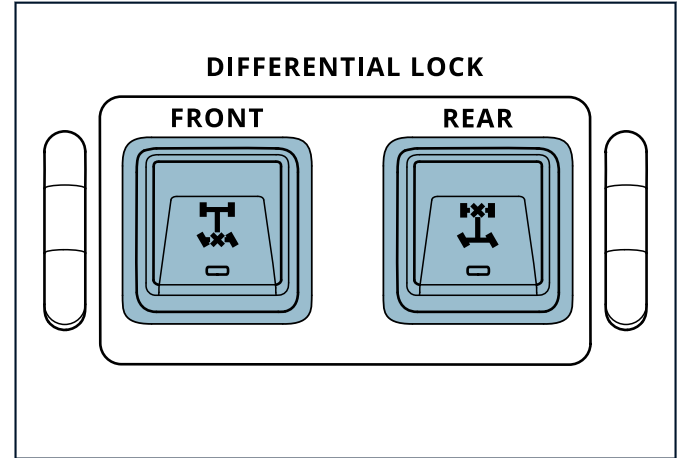
AUTON KÄYTTÖ



MUISTUTUS: Jos tasauspyörästön lukon oranssi merkkivalo palaa, tasauspyörästöt on lukittu. Jos oranssi merkkivalo vilkkuu, tasauspyörästöt ovat lukittumassa. Jos tapahtuu virhe, punainen merkkivalo palaa. Jos punainen merkkivalo palaa, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Taka- ja etutasauspyörästö lukitaan ja lukitus avataan kattokonsolin kahdella painikkeella. Sekä takatasauspyörästön  että

etutasauspyörästön  painikkeissa on pieni LED-valo, joka syttyy, kun tasauspyörästöt on lukittu.




Tasauspyörästön lukitusjärjestys:

1. Vaihteisto "LOW LOCK" -asennossa (pienet vaihteet, tasauspyörästö lukittu).
2. Takatasauspyörästön lukko.
3. Etutasauspyörästön lukko.

AUTON KÄYTTÖ

Lukitse takatasauspyörästä pitämällä sen lukituspainiketta painettuna yhden sekunnin ajan, kun nämä ehdot täyttyvät:


- > Moottori on käynnissä.
- > Vaihteisto "LOW LOCK" -asennossa (pienet vaihteet, tasauspyörästä lukittu).
- > Nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
- > Kaasupoljinta on painettu alle 40 %.
- > Yksikään pyörä ei pyöri.
- > Electronic Stability Control -järjestelmä ei saa avustaa kuljettajaa, kun tasauspyörästä kytketään päälle.


 **HUOMAUTUS:** Jos auto on paikallaan ja painat takatasauspyörästä lukkopainiketta sekunnin ajan, takatasauspyörästä lukon painikkeen LED-valo välähtää. Kun lähdet liikkeelle, tasauspyörästä lukon tila näkyy valomittaristossa.

Lukitse etutasauspyörästä pitämällä sen lukituspainiketta painettuna yhden sekunnin ajan, kun nämä ehdot täyttyvät:

- > Moottori on käynnissä.
- > Vaihteisto "LOW LOCK" -asennossa (pienet vaihteet, tasauspyörästä lukittu).
- > Nopeus on alle 15 km/h (9 mph).
- > Takatasauspyörästä on lukittu.


- > Yksikään pyörä ei pyöri.
- > Electronic Stability Control -järjestelmä ei saa avustaa kuljettajaa, kun tasauspyörästä kytketään päälle.

 **HUOMAUTUS:** Jos etutasauspyörästä lukituspainiketta painetaan ennen kuin takatasauspyörästä lukko on kytketty, painikkeen LED-valo välähtää kerran ja etutasauspyörästä lukko ei kytkeydy.

 **HUOMAUTUS:** Jos auto on paikallaan ja takatasauspyörästä lukko on jo kytketty. Voit painaa etutasauspyörästä lukituspainiketta yhden sekunnin ajan, jolloin kyseisen painikkeen LED-valo välähtää. Kun lähdet liikkeelle, tasauspyörästä lukon tila näkyy valomittaristossa.

Avaa etu- tai takatasauspyörästä lukitus painamalla painiketta lyhyesti. Voit tehdä tämän kaikissa ajo-olosuhteissa.

Jos vapautat takatasauspyörästä lukon ennen kuin vapautat etutasauspyörästä lukon, sekä etu- että takatasauspyörästä kytkeytyvät pois päältä.

 **HUOMAUTUS:** Jos vapautat keskustasauspyörästä lukon ennen kuin vapautat taka- ja etutasauspyörästä lukon, kaikki kolme tasauspyörästä lukkoa kytkeytyvät pois päältä.

Kun etu- ja takatasauspyörästä lukot on avattu, auto tarkistaa tilan omatoimisesti. Auto määrittää pyörän nopeusantureilla, pyörivätkö

AUTON KÄYTTÖ

akselin pyörät eri nopeuksilla, ja jos näin on, se osoittaa, että tasauspyörästä on lukitus on poistunut. Tarkistus voi kestää jonkin aikaa, koska auto havaitsee oikean tilansa liikkeensä perusteella. Tilan tarkistus voi sujua nopeammin, jos ajat hitaasti ja ohjaat autoa ensin vasemmalle ja sitten oikealle.

AUTON KUORMAUS



VAROITUS: Lastaa suuret ja painavat tavarat varovasti. Pyydä muita apuun. Suosittelemme käyttämään asianmukaisia lastauslaitteita mahdollisuuksien mukaan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.



VAROITUS: Jos autoon on kuormattu raskaita tavaroita, auton ajettavuus voi muuttua. Aja varovasti, jos autossa on raskas kuorma.



VAROITUS: Varmista, että raskaat kuormat on kiinnitetty paikoilleen. Jos autossa kuljetettavia raskaita kuormia ei ole kiinnitetty, ajaminen on vaarallista.

Ulkopuolen tavarahihna (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Ulkopuolen tavarahihnaa saa käyttää (eli siihen saa kiinnittää tavaroita) vain maastoajossa. Sitä ei saa käyttää tiellä. Varusteiden kiinnittäminen auton ulkopuolelle saattaa vaikuttaa ajettavuuteen. Autoa, lisävarusteita tai lisätarvikkeita (tai niiden osia) ei saa

kuormittaa yli niiden suunnitellun kapasiteetin. Auton tai muiden laitteiden virheellinen käyttö voi olla vaarallista ja aiheuttaa aineellisia vahinkoja ja/tai henkilövammoja käyttäjille ja/tai muille osapuolille.

Ulkopuolen tavarahihna on kiinnitetty auton oviin ja station/utility wagonin osalta kolmannen ikkunarivin tai paneelin alle. Sen toimitussisältöön kuuluu neljä pikakiinnitysrengasta, jotka kiinnitetään merkittyihin kohtiin hinnalla.

KUORMITUS/KOUKKU			
YLEMPI TAVARAKISKO		ALEMMAT TAVARAKOUKUT	
Etuovi	10 kg (22 lb)	Etuovi	5 kg (11 lb)
Takaovi	15 kg (33 lb)	Takaovi	10 kg (22 lb)
Takapaneeli	15 kg	-	-

KOKONAISKUORMITUS PER KISKO/KIINNITYSKOUKKU (OVI)			
YLEMPI TAVARAKISKO		ALEMMAT TAVARAKOUKUT	
Etuovi	45 kg (99 lb)	Etuovi	15 kg (33 lb)
Takaovi	35 kg (77 lb)	Takaovi	20 kg (44 lb)
Takapaneeli	40 kg (88 lb)	-	-

AUTON KÄYTTÖ

Sisätilan tavarakiskot ja kuormatilan tavarakiskot (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Kiinnitä tavarat huolellisesti tavaratilaan. Autoa, lisävarusteita tai lisätarvikkeita (tai niiden osia) ei saa kuormittaa yli niiden suunnitellun kapasiteetin. Auton tai muiden laitteiden virheellinen käyttö voi olla vaarallista ja aiheuttaa aineellisia vahinkoja ja/tai henkilövammoja käyttäjille ja/tai muille osapuolille.

Sisätilan tavarakiskot ovat Station/Utility Wagonin tavaratilan lattiasa. Kuormatilan tavarakiskot sijaitsevat Quartermasterin kuormatilassa. Niiden toimitussisältöön kuuluu neljä pikakiinnitysrengasta, jotka kiinnitetään merkittyihin kohtiin kiskolla.

Katon lastaus



VAROITUS: Muista auton kuorman korkeus (mukaan lukien kattotelineet), ennen kuin ajat tunneliin tai paikkoihin, joissa on korkeusrajoituksia. Esim. pysäköintihallien sisäänkäynneissä voi olla sisäänkäynnin korkeusrajoituksia.



VAROITUS: Lastaa suuret ja painavat tavarat varovasti. Pyydä muita apuun. Suosittelemme käyttämään asianmukaisia lastauslaitteita mahdollisuuksien mukaan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.



MUISTUTUS: Vain alkuperäiset INEOS-kattotelineet/kattokiskot saa kiinnittää vesikouruun. Hyötykuorman on

jakauduttava tasaisesti, ja hyötykuorman painopisteen on oltava mahdollisimman alhaalla.



MUISTUTUS: Katon enimmäiskuormitus (kattotelineen kanssa) on pysäköitynä 420 kg (925 lbs) ja ajon aikana 150 kg (330 lbs) (dynaaminen). Katon enimmäiskuormitus (6 jalan kattotelineen kanssa) on pysäköitynä 375 kg (826 lbs) ja ajon aikana 120 kg (264 lbs) (dynaaminen).

Auton kattoa lastattaessa on noudatettava kattokuormalla ajamiseen liittyviä lakeja ja määräyksiä.

INEOS suosittelee lastaamaan painavimmat tavarat auton tavaratilaan ja kevyemmät tavarat katolle.

Tarkista kattokuorma ja mahdolliset kattotelineet aina ennen käyttöä. Valmistajan huolto-ohjeita on noudatettava, jotta kattokuorma on turvallinen ja pysyy kunnolla paikallaan.

Kun lastaat tavaroita katolle, mieti niiden paikka huolella ennen kuin kiinnität ne. Katolle kuormattujen tavaroiden muoto, paino ja koko voivat muuttaa auton ajo-ominaisuuksia. Suunnittele etukäteen, kuinka tavarat sijoitetaan ja kiinnitetään. Pitkät esineet, kuten kanootit tai surffilaudat, voivat ulottua jonkin verran katon yli. Muista, että tämä lisää sekä auton korkeutta että auton pituutta.

Tikkaat (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Tikkaiden enimmäiskantavuus on 150 kg (330 lbs).

AUTON KÄYTTÖ



VAROITUS: Tikkaita saa käyttää vain, kun 30/70-ovet on suljettu kokonaan. Jos tikkaita käytetään 30/70-ovien ollessa auki, seurauksena voi olla loukkaantuminen tai auton vaurioita.

Tikkaat löytyvät Station Wagonin ja Utility Wagonin takaosasta.

AJAMINEN KATTO KUORMATTUNA



VAROITUS: Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, koska kuorma saattaa heilahtaa tai ääritapauksessa auto kaatuu johtaen vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Vältä sivuttaisajoa jyrkissä rinteissä, sillä auto voi kaatua.



VAROITUS: Säädä auton rengaspaineet vastaamaan kattokuorman lisäpainoa.

Jos ajat pitkään, pysähdy tauolle säännöllisesti. Kävele auton ympäri ja tarkista kattokuorman turvallisuus. Kaikki kiinnitysvälineet, kuten kuormaliinat ja hihnat, on tarkistettava. Varmista, että mikään kuorman osa ei ole liikahtanut tai muuttunut epävakaaaksi. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, jos tavarat liikkuvat tai putoavat autosta.

Auton katolla oleva kuorma lisää auton painoa. Jarruttaminen tai pysähtyminen kestää kauemmin. Suosittelemme ajamaan hitaammin, jos auton katolla on ylimääräistä painoa. Pysy valppaana ja seuraa tilannetta.

POLTTOAINEEN TANKKAAMINEN



VAROITUS: Katkaise sytytysvirta ennen tankkaamista. Kipinöinti ja avotuli ovat kiellettyjä polttoainesäiliön täyttöaukon läheisyydessä. Noudata tankkauksen aikana huoltoaseman toiminta- ja turvallisuusohjeita.



VAROITUS: Avotuli on kielletty polttoaineen läheisyydessä.



VAROITUS: Tupakointi on kielletty polttoaineen läheisyydessä.



VAROITUS: Polttoaine ja polttoaineen höyry ovat räjähdysherkkiä. Älä aiheuta kipinöitä, jos olet polttoaineen lähellä tai jos tunnet polttoaineen hajua autossa ja sen ympärillä. Jos tunnet polttoaineen hajua autossasi, tutkituta asia välittömästi valtuutetussa INEOS-huollossa tai ilmoita asiasta hätäkeskukseen.



VAROITUS: Polttoainejärjestelmässä voi olla painetta. Jos kuulet sihisevää ääntä polttoaineen täyttöaukon lähellä, älä lisää polttoainetta ennen kuin ääni lakkaa. Muuten polttoainetta voi vuotaa ulos, mikä voi aiheuttaa vakavia henkilövammoja.

AUTON KÄYTTÖ



VAROITUS: Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Liian täyteen säiliöön muodostuva paine voi aiheuttaa vuotoja ja johtaa polttoainevuotoon ja palovaaraan.



HUOMAUTUS: Älä täytä polttoainesäiliötä, jos pysäköit rinteeseen, kuten jyrkälle ajotielle tai mäkeen. Ylivuotoletkusta voi vuotaa polttoainetta kulkuväylälle tai tielle.

Polttoainepumppu katkaisee syötön automaattisesti, kun säiliö on täynnä. Älä jatka tankkausta sen jälkeen, kun polttoainesäiliö on tullut täyteen, koska säiliö vuotaa yli. Huoltoaseman terveys- ja turvallisuusmääräyksiä on ehdottomasti noudatettava. Seuraavat asiat ovat kiellettyjä huoltoasemalla:

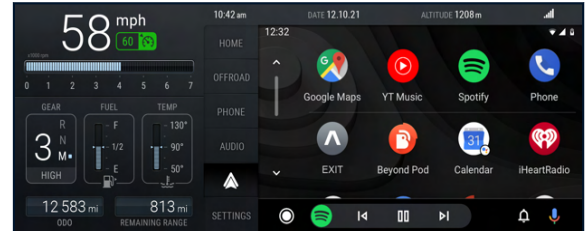
- > Tupakointi.
- > Matkapuhelimen käyttö.
- > Kipinän aiheuttaminen.
- > Avotuli.



HUOMAUTUS: Suosittelemme käyttämään suojakäsineitä tankatessa polttoainetta huoltoasemalla.

Polttoainemäärä ja jäljellä olevan ajomatkan varoitukset

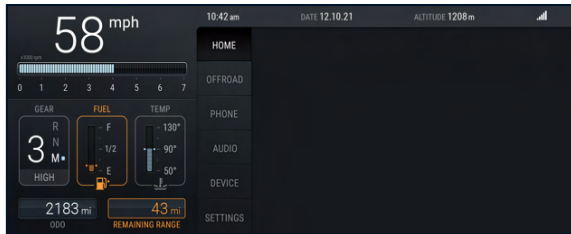
Polttoainemäärä ja jäljellä oleva ajomatka näkyvät infotainment-näytöllä.



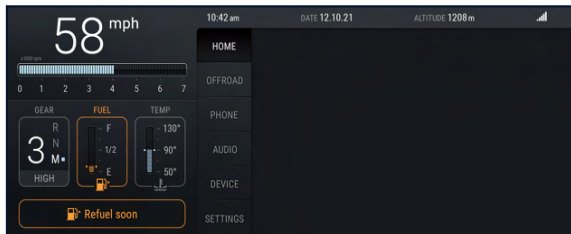
AUTON KÄYTTÖ

Järjestelmä varoittaa polttoainemäärästä kolmessa vaiheessa:

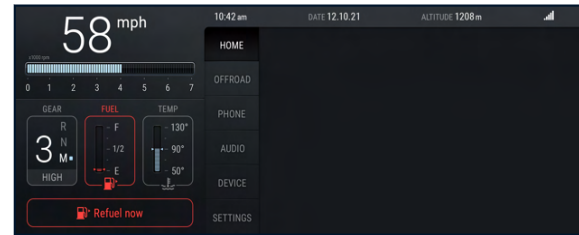
1. Polttoainemittarin ja Remaining range -tekstin (jäljellä oleva ajomatka) väri vaihtuu valkoisesta keltaoranssiksi, kun polttoainetta on jäljellä 70–120 km:n (43–74 mailin) matkalle. Varoitus tarkoittaa, että polttoaine on vähissä ja että auto on tankattava pian.



2. Seuraavassa vaiheessa Remaining range -tekstin (jäljellä olevan ajomatka) tilalla näkyy viesti, joka kehottaa kuljettajaa tankkaamaan pian.



3. Kolmannen varoituksen aikana polttoainemittari ja Remaining range (jäljellä oleva ajomatka) vaihtuvat keltaoranssista punaiseksi. Tässä vaiheessa ajomatkaa on jäljellä alle 70 km (43 mailia). Varoitus tarkoittaa, että auto käyttää varasäiliön polttoainetta ja on tankattava mahdollisimman pian.



Polttoainesäiliön luukun avaaminen

Polttoainesäiliön luukku sijaitsee auton takaosassa oikealla puolella.

Polttoainesäiliön luukku aukeaa vain, kun auton keskuslukitus on avattu. Avaa polttoainesäiliön luukku painaltamalla luukun takareunaa sisäänpäin ja vapauttamalla se. Polttoainesäiliön luukku ponnahtaa auki.

Sulje polttoainesäiliön luukku painamalla sen takareunaa, kunnes luukku on kunnolla kiinni.

AUTON KÄYTTÖ

Polttoainesäiliön korkin avaaminen

Avaa korkki kääntämällä sitä hitaasti vastapäivään. Kun korkki on irronnut, kiinnitä se polttoainesäiliön luukun sisäpuolelle.

AdBlue (vain EUG-dieselmoottori)



VAROITUS: Älä lisää AdBlue -nestettä moottorin käydessä.



VAROITUS: AdBlue on myrkytöntä, mutta se voi ärsyttää ihoa ja silmiä. Huuhtelee iholta ja/tai silmistä välittömästi vedellä, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



MUISTUTUS: Jos AdBlue -nestettä valuu auton korin pinnoille, pese ne heti. Auton korin pinnoille jäänyt AdBlue voi vaurioittaa auton maalipintaa.



MUISTUTUS: Älä laita AdBlue -nestettä dieselsäiliöön, sillä se vaurioittaa polttoainesäiliötä, -pumppua ja ruiskutusjärjestelmää. Jos dieselsäiliössä on AdBlue -nestettä, älä kytke päälle sytytysvirtaa tai käynnistä moottoria, vaan soita lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.



MUISTUTUS: Älä täytä AdBlue -säiliötä liian täyteen, sillä muuten ajoneuvon osat voivat vaurioitua. Jos AdBlue -säiliö on liian täynnä, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

AdBlue on väritön, myrkytön seos, joka sisältää ureaa ja deionisoitua vettä. Pakokaasuun sekoittuu pieniä määriä AdBlue -nestettä. Korkeissa lämpötiloissa AdBlue muuttuu ammoniakiksi ja hiilidioksidiksi.

Pakokaasujen haitallinen typpioksidi reagoi SCR-järjestelmän (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) katalyytin sisältämän ammoniakin kanssa muuttuen vaarattomaksi typeksi ja vedeksi.

AdBlue-tasot



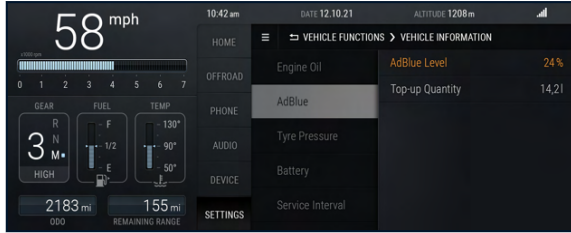
HUOMAUTUS: INEOS suosittelee sammuttamaan moottorin AdBlue -nesteen lisäämisen ajaksi.

AdBlue -säiliön tilavuus on noin 17 litraa (4,4 gallonaa). Tarkista AdBlue -taso siirtymällä infotainment-näytön asetuksiin. Valitse Vehicle Functions (auton toiminnot), Vehicle Information (auton tiedot) ja sitten AdBlue . AdBlue -taso näkyy prosentteina ja täyteen tankkaamiseen tarvittavana määränä.

Jos AdBlue -taso laskee alle 25 prosenttiin, prosenttilukema muuttuu keltaoranssiksi eli AdBlue -nestettä on lisättävä lähiaikoina. Jos säiliön

AUTON KÄYTTÖ

taso laskee 10 prosenttiin tai sen alle, prosenttilukema muuttuu punaiseksi eli AdBlue -säiliö on täytettävä mahdollisimman pian.



AdBlue Reserve -varoitus näkyy, kun jäljellä oleva ajomatka on 2 400 km (1 490 mi).

AdBlue reserve (varasäiliö)

AdBlue level low- Please refill AdBlue (AdBlue vähissä - Täytä AdBlue-säiliö)

AdBlue -varoitus näkyy, kun jäljellä oleva ajomatka on 400 km (248 mi) tai sen alle. Jäljellä oleva ajomatka näkyy infotainment-näytössä välillä 0–400 km (0–248 mi).

AdBlue - No restart in 248 miles (400 km) (Älä käynnistä uudelleen ajettuasi 400 km)

No restart in 248 miles (400 km) - Please refill AdBlue (Älä käynnistä uudelleen ajettuasi 400 km - Täytä AdBlue-säiliö)

Kun **AdBlue**-nesteellä jäljellä oleva ajomatka on 0 km (0 mi), alla oleva varoitusviesti näkyy:

No start- fill AdBlue (Älä käynnistä - Täytä AdBlue-säiliö)

AdBlue empty- Please refill AdBlue or engine will not start (AdBlue-säiliö tyhjä - Täytä AdBlue-säiliö tai moottori ei käynnisty)



HUOMAUTUS: AdBlue -säiliö on täysin tyhjä, moottori ei käynnisty. Jos näin käy, täytä AdBlue -säiliö välittömästi. Kun säiliö on täynnä, varmista, että sytytysvirta ja moottori on sammutettu. Tällöin varoitus sammuu, kun käynnistät auton uudelleen. Suosittelemme odottamaan hetken, ennen kuin käynnistät auton uudelleen.

AdBlue-täyttöaukon sijainti

AdBlue on pakonestettä, ei polttoaineen lisäainetta. Sille on autossa oma säiliönsä, ja sitä lisätään AdBlue -säiliön täyttöaukosta, joka on polttoainesäiliön täyttöaukon vieressä.



HUOMAUTUS: Kun lisää autoon AdBlue-nestettä, käytä vain autosuutinta.

HIUKKASSUODATTIMET

Dieselhiukkassuodatin (DPF)

DPF on osa autoosi asennettua päästövähennysjärjestelmää. DPF suodattaa haitalliset dieselkaasut ja hiukkaset, kuten noen, jotta niitä ei pääse autosta ilmakehään.

Regenerointi



VAROITUS: Älä pysäköi autoa tai jätä sitä joutokäynnille kuivuneen ruohon tai lehtien ja muiden palavien materiaalien päälle. DPF:n regenerointiprosessi kuumentaa pakokaasun erittäin korkeaan lämpötilaan, ja lämpöä säteilee jonkin aikaa regenerointiprosessin päätyttyä. Jätä auto jäähtymään paikkaan, jossa ei ole palavia materiaaleja ja jossa on hyvä ilmanvaihto.



MUISTUTUS: Varmista, että auton polttoaine riittää regenerointiprosessin loppuun saakka. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa siihen, että auton polttoainesäiliö tyhjenee aiheuttaen mahdollisia vaurioita autolle.

Tavallisesta, säännöllisesti vaihdettavasta suodattimesta poiketen DPF-suodatin regeneroituu eli puhdistaa itsensä suorituskykynsä ylläpitämiseksi. DPF-suodatin puhdistuu säännöllisin väliajoin polttamalla sisällään olevat nokihiukkaset korkeissa lämpötiloissa.

Jos autolla ajetaan lyhyitä matkoja tai myös pitkiä matkoja kiihdyttämällä ja jarruttamalla usein tai pysäyttämällä ja lähtemällä

liikkeelle usein, DPF:n sisälle voi kertyä nokea. Pidennä DPF:n käyttöikä ja tue regeneraatioprosessia näillä toimenpiteillä:

- > Aja mieluiten moottoritiellä tai nelikaistaisella valtatiellä, jossa autoa voidaan ajaa tasaisella nopeudella ja riskit minimoiden. Huomioi tielosuhteet ja noudata nopeusrajoituksia.
- > Vältä pitkäkestoista joutokäyntiä ja pysähdyksiä/ liikkeellelähtöjä.
- > Älä katkaise sytytysvirtaa kesken ajon.
- > Ajon suositeltava vähimmäiskesto on 20 minuuttia, jotta moottori ja DPF saavuttavat normaalin käyttölämpötilan.
- > Käytä normaalia pienempää vaihdetta, mikäli se on tarkoituksenmukaista ja turvallista, jotta moottorin kierrosnopeus on jatkuvasti yli 2 000 1/min ja DPF:n lämpötila pysyy korkeana.



HUOMAUTUS: Tänä aikana polttoainetta voi kulua enemmän. Savu ja palamisen haju ovat normaalia tässä prosessissa, sillä DPF regeneroituu ja polttaa sisältönsä.



HUOMAUTUS: Ajon päätyttyä autosta saattaa kuulua metallista naksahdusta tai tuntua kuumaa metallin hajua. Tämä on normaalia, sillä lämpötila pysyy korkeana regeneraatioprosessin ajan. Jos regenerointiprosessi ei

ole mahdollista tai DPF:ssä on vika, moottorin valo  *syttyy.*

AUTON KÄYTTÖ



MUISTUTUS: Jos epäilet DPF-järjestelmään liittyvää vikaa, lisätietoja saat lähimmästä valtuutetusta INEOS-huollosta. Älä jätä vikaa huomioimatta tai aja pitkiä matkoja, jos vika ilmenee. Huollata tai vaihdeta DPF-järjestelmä.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF)

GPF-järjestelmä vähentää auton pakokaasujärjestelmästä pääseviä haitallisia kaasuja ja hiukkaspäästöjä. Hiukkaset palavat ajan myötä korkeissa lämpötiloissa. Tätä kutsutaan regeneraatioksi, ja se tapahtuu automaattisesti autoa ajettaessa.

Regenerointi

Tavallisesta, säännöllisesti vaihdettavasta suodattimesta poiketen GPF-järjestelmä estää tukkeutumisen toimimalla korkeissa lämpötiloissa. GPF kerää ja polttaa haitallisia hiukkasia ajon aikana. Näin se estää haitallisten hiukkasten vapautumisen pakokaasujärjestelmästä ilmakehään.

Jos autolla ajetaan säännöllisesti lyhyitä matkoja, suosittelemme ajamaan autoa välillä moottoritiellä tai nelikaistaisella valtatiellä tieolosuhteet huomioiden ja nopeusrajoituksia noudattaen. Näin moottorin ja GPF:n lämpötila nousee korkeaksi polttaen siihen kerääntyneet hiukkaset.



HUOMAUTUS: Vältä pitkäkestoista joutokäyntiä ja pysähdyksiä/liikkeellelähtöjä, koska GPF-suodattimeen voi kerääntyä hiukkasia niiden aikana.



VAROITUS: Jos epäilet GPF-järjestelmään liittyvää vikaa, lisätietoja saat lähimmästä valtuutetusta INEOS-huollosta. Älä jätä vikaa huomioimatta tai aja pitkiä matkoja, jos vika ilmenee. Huollata tai vaihdeta GPF-järjestelmä.

Katalysaattori

Katalysaattori vähentää pakokaasujen mukana ilmakehään vapautuvien haitallisten aineiden määrää.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

MAASTOAJO	98
VAKIONOPEUSSÄÄDIN	102
ESS-SIGNAALI HÄTÄJARRUTUKSEN AIKANA	104
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC, ELEKTRONINEN AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ)	104
LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS-JÄRJESTELMÄ)	107
DOWNHILL ASSIST (ALAMÄKIAVUSTAJA)	107
UPHILL ASSIST (MÄKILÄHTÖAVUSTAJA)	109
PYSÄKÖINTIÄ AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT	109
PERUUTUSKAMERA (LISÄVARUSTE)	112
SOS-HÄTÄPUHELU	114
TIELIIKENTEESSÄ TAPAHTUVA HÄTÄTILANNE	115
AUTON KULJETTAMINEN JA HINAUS	120
PERÄVAUNUN VETÄMINEN	124

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

MAASTOAJO

Grenadier on maastoajoon suunniteltu maastoauto, mutta maastoajo voi olla vaarallista. Jos mahdollista, pyydä ohjeet ja koulutusta asiantuntijalta.



VAROITUS: Älä ota turhia riskejä ja varaudu aina hätätilanteisiin.



VAROITUS: Varmista, että kuljettajalla on tarvittavat tiedot maastoajotekniikoista. Näin minimoit itseesi, kuljettajaan, matkustajiin ja autoon kohdistuvat riskit.



VAROITUS: Kiinnitä turvavyösi aina kun ajat Off-Road Mode -tiloissa. Näin varmistat oman turvallisuutesi.



MUISTUTUS: Varmista, että autossa on tarpeeksi polttoainetta ennen maastoajoa. Jos polttoainetta on vähän, epätasainen maasto ja jyrkät rinteet saattavat vaurioittaa moottoria.



MUISTUTUS: Älä aja maastossa, kun auton katolla on kuormaa. On suositeltavaa poistaa katolla olevat tavarat ennen maastoajoa. Tämä on tärkeää etenkin ajoa jyrkissä sivuttaisrinteissä.

Maastoajon ja vesistön ylityksen säätöpainikkeet sijaitsevat kattokonsolissa.





HUOMAUTUS: Off-Road Mode- ja Wading Mode -tilaa ei saa käyttää yleisillä teillä.


Off-Road Mode (maastoajotila)




VAROITUS: Kun ESC OFF -merkkivalo syttyy, käytettävissä on rajallinen ajovakauden hallinta. Aja varovasti.

Off-Road Mode (maastoajotila) kytketään päälle painamalla Off-Road Mode -painiketta , joka sijaitsee kattokonsolissa.

Kytke Off-Road Mode päälle vain, kun auto on paikallaan, moottorin käydessä ja käsijarrun ollessa kytkettynä. Painiketta on painettava noin sekunnin ajan, ja kun painike vapautetaan, Off-Road Mode -tilan päällekytkentä on vahvistettava 15 sekunnin kuluessa. Vahvista painamalla Off-Road Mode -painiketta uudelleen. Kuulet äänimerkin, kun tila on kytketty päälle. Kun päällekytkentä on vahvistettu, kaksi merkkivaloa syttyy: Off-Road Mode -merkkivalo  ja ESC Off

-merkkivalo  . Lisäksi infotainment-yksikössä näkyy päälle kytketyn Off-Road Mode -tilan vahvistusilmoitus, ja painikkeen pieni LED-valo syttyy.

Off-Road Mode kytketään pois päältä pitämällä Off-Road Mode -painiketta  painettuna vähintään sekunnin ajan, jonka jälkeen se vapautetaan. Painikkeen LED-valo ja kaksi merkkivaloa sammuvat sen merkiksi, että Off-Road Mode on kytketty pois päältä.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Kun Off-Road Mode on kytketty päälle, Electronic Stability Control vaihtuu ESC Off-Road Mode -tilaan (ajonvakautus maastoajotilassa). Kun ESC Off-Road Mode on kytketty päälle, käytettävissä on rajallinen ajovakauden hallinta. Aja varovasti.



HUOMAUTUS: Off-Road Mode kytketty automaattisesti pois käytöstä, jos autolla ajetaan yli 70 km/h:n (44 mph) nopeudella tai jos moottori sammutetaan yli 30 sekunniksi.

OFF-ROAD MODEN KYTKENNÄN AIHEUTTAMAT MUUTOKSET		
POIS KÄYTÖSTÄ	KÄYTÖSSÄ	MUUTOS
Emergency Signal System (ESS, hätävilkkujärjestelmä)	Moottorijähdytyksen lämpötilan alennus	Electronic stability control (ESC, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä)
Pysäköintitutka (PDC), automaattinen		
Kuljettajan oven tilan varoitusääni		
Roadside-to-vehicle communications (RVC-kommunikaatiojärjestelmä)		

OFF-ROAD MODEN KYTKENNÄN AIHEUTTAMAT MUUTOKSET		
POIS KÄYTÖSTÄ	KÄYTÖSSÄ	MUUTOS
Turvavyön muistutusääni		

Wading Mode (vesistön ylitystila)



VAROITUS: Pidä ovet kiinni koko ajan vesistön ylityksen aikana. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa veden tulvimiseen auton sisätiloihin. Tämä vaurioittaa autoa ja vaarantaa matkustajien turvallisuuden, jonka seurauksena voi olla vammoja tai jopa kuolema.



MUISTUTUS: Suurin vesistön ylityssyvyys on 800 mm (31,5"). Yli 800 mm:n (31,5") syvyyden ylitys voi vahingoittaa autoa.



MUISTUTUS: Vesistön ylityksen maksiminopeutta 5 km/h (3 mph) ei saa ylittää. Jos vesistö ylitetään maksiminopeutta suuremmalla nopeudella, ilmanottoaukkoon voi joutua vettä aaltoliikkeen voimasta aiheuttaen pysyviä moottorivaurioita (moottoriin imuilman mukana päässeet veden aiheuttamat vauriot).



MUISTUTUS: Vesistön ylitys saa kestää yhtäjaksoisesti enintään 20 minuuttia. Älä ylitä vesistöä yhtäjaksoisesti

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

yli 20 minuutin ajan. Vesistön ylitys yli 20 minuutin ajan voi vaurioittaa autoa ja jopa johtaa auton korjaustarpeeseen.



MUISTUTUS: Käytä autoa joutokäynnillä vähintään 20 minuuttia tai aja autolla 20 minuuttia heti vesistön ylityksen jälkeen. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa käynnistysmoottorin vaurioitumiseen.



MUISTUTUS: Älä sammuta moottoria vesistön ylityksen aikana, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita voimansiirrolle.



HUOMAUTUS: Vesistön ylityksessä saapumis- ja poistumiskulma on 16° (30 %).



HUOMAUTUS: Wading Mode -tilan päällekytkemistä varten on jakovaihteiston oltava "LOW"-asennossa (matala) ja keskustasauspyörästön lukon kytkettyinä.

Wading Mode kytketään päälle painamalla Wading Mode -painiketta



, joka sijaitsee kattokonsolissa. Paina painiketta noin sekunnin ajan, ja kun olet vapauttanut painikkeen, vahvista päällekytkentä 15 sekunnin kuluessa. Vahvista pitämällä Wading Mode -painiketta painettuna, kunnes kuuluu äänimerkki. Kun päällekytkentä on

vahvistettu, Off-Road Mode -merkkivalo  ja ESC OFF -merkkivalo



OFF syttyvät. Infotainment-näytöllä näkyvä viesti vahvistaa, että Wading Mode on päällä, ja painikkeen LED-valo syttyy.

Wading Mode kytketään pois päältä pitämällä Wading Mode



-painiketta painettuna vähintään sekunnin ajan. Painikkeen LED-valo ja kaksi merkkivaloa sammuvat sen merkiksi, että Wading Mode on kytketty pois päältä.

Vaihtoehtoisesti Wading Mode kytketty pois päältä automaattisesti seuraavissa olosuhteissa:

- > Off-Road Mode (maastoajotila) on kytketty pois käytöstä
- > Keskustasauspyörästö on kytketty pois käytöstä
- > Jakovaihteisto on vaihdettu "LOW"-asennosta (matala) "HIGH"-asentoon (korkea).

WADING MODEN KYTKENNÄN AIHEUTTAMAT MUUTOKSET

POIS KÄYTÖSTÄ	KÄYTÖSSÄ	MUUTOS
DPF/GPF-regenerointi	Ilmankiertotila	Electronic stability control (ESC, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä)
Moottorin sivutuulettimet	Nopeudenrajoitin 30 km/h (18 mph)	

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

WADING MODEN KYTKENNÄN AIHEUTTAMAT MUUTOKSET		
POIS KÄYTÖSTÄ	KÄYTÖSSÄ	MUUTOS
Istuinlämmitys (jos varusteena)		
Automaattinen PDC-pysäköintititka		
Kuljettajan oven tilan varoitusääni		
Automaattinen RVC-järjestelmä (kuljettaja voi määrittää asetuksia)		
Turvavyön muistutusääni		
SCR-järjestelmän lämmitys (Selective Catalytic Reduction, selektiivinen katalyyttinen pelkistys)		
Hiuokasanturit (PM) / typpioksidianturit (NOX)		

Off-Road Mode- ja Wading Mode -tilan toimintahäiriö

Jos tilaa yritetään vaihtaa toimintahäiriön aikana, merkkiääntä ei kuulu eikä merkkivaloa näy.

Emme suosittele maastoajoa toimintahäiriön sattuessa. Tässä tilanteessa auto ei pysty hallitsemaan maaston pintoja ja epätasaisuutta kaikilta osin. Autolla ei saa missään tapauksessa ylittää vesistöä, jos autossa on toimintahäiriö. Vesistön ylitys saattaisi vaurioittaa autoa.

Korotettu ilmanottoaukko (LISÄVARUSTE)

Moottorin ilmanottoaukkoa voidaan korottaa pölyisissä ympäristöissä, jolloin moottoriin tulee puhtaampaa ja viileämpää ilmaa.



HUOMAUTUS: Korotettu ilmanottoaukko ei paranna vesistön ylityksen suorituskykyä tai lisää suurinta sallittua vesistön ylityssyvyyttä.

Korotetun ilmanottoaukon sykklisuodatin (LISÄVARUSTE)



MUISTUTUS: Käytä korotetun ilmanottoaukon sykklisuodatinta vain maastoajossa.

Tämä lisälaitte pyörittää korotettuun ilmanottoaukkoon saapuvaa ilmaa sykklitekniikalla suurella nopeudella. Keskipakoisvoima estää pölyä ja likaa pääsemästä moottorin ilmanottoaukkoon. Suositellaan erittäin pölyisiin ja likaisiin ympäristöihin.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

VAKIONOPEUSSÄÄDIN



VAROITUS: Kuljettajan avustinjärjestelmien tarkoituksena ei ole antaa kuljettajalle keskittymistaukoa tai korvata kuljettajan huomiota missään olosuhteissa. Kuljettajalla on täysi vastuu autosta ajon aikana.



VAROITUS: Vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto, joka lisää kuljettajan ajomukavuutta ajettaessa pitkiä aikoja tietyllä nopeudella. Kuljettajan on ehdottomasti keskityttävä ajamiseen ja käytettävä vakionopeussäädintä vain sopivissa tie- ja liikenneolosuhteissa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen tai kolariin, jonka seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAROITUS: Vakionopeussäädin on kehitetty vain avustavaksi toiminnoksi, eikä se huomioi muuttuvia tie- tai sääolosuhteita. Kuljettajana olet vastuussa autoon asettamastasi vakionopeudesta, jarrujen sujuvasta ja oikea-aikaisesta käytöstä sekä oman autosi ja sen lähellä olevien ajoneuvojen välisen etäisyyden hallinnasta.



VAROITUS: Vain kuljettaja saa asettaa tietyn nopeuden vakionopeussäätimellä, ja kuljettaja on aina vastuussa auton pitämisestä hallinnassa omalla kaistalla. Jos auto ei pysy omalla kaistalla keskittymisen herpaantuessa,

seurauksena voi olla onnettomuus tai kolari, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

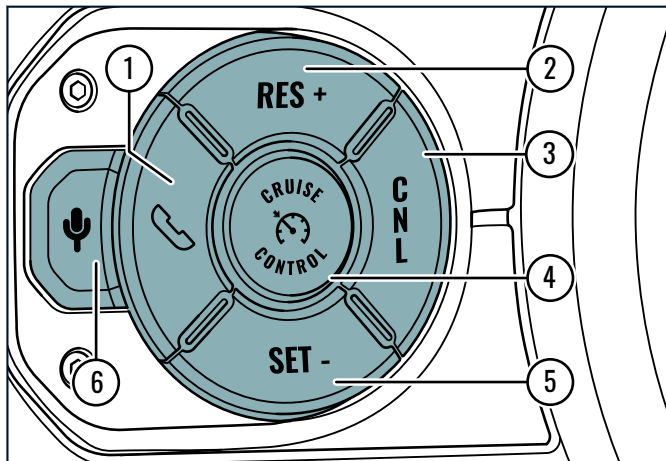
Vakionopeussäädintä ei tule käyttää näissä tilanteissa:

- > Tie- ja liikenneolosuhteissa, joissa tasaista nopeutta ei voida ylläpitää. Esim. ruuhkassa tai mutkaisilla teillä.
- > Ajettaessa epätasaisessa maastossa tai pinnoilla, jotka voivat olla liukkaita. Esimerkiksi pinnoilla, joilla on jäätä, soraa, hiekkaa tai vettä.
- > Ajettaessa olosuhteissa, joissa auto voi luisua, liukua tai menettää pidon jarrutuksen tai kiihdyttämisen aikana.
- > Vaikeiden sääolosuhteiden, kuten rankkasateen, sumun tai lumisateen heikentäessä näkyvyyttä.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Vakionopeussäätimen päällekytkentä

Vakionopeussäädin kytetään päälle ohjauspyörän painikkeilla.




Kytke vakionopeussäädin valmiustilaan painamalla Cruise Control

-painiketta  (4). Sen merkinä infotainment-näytöllä ajonopeuden vieressä näkyy harmaa vakionopeussäätimen symboli.



Nopeuden säätö

 **HUOMAUTUS:** Vakionopeussäädin toimii vain yli 30 km/h (19 mph) nopeuksissa.

Aseta vakionopeussäädin nykyiseen ajonopeuteen painamalla "Set -" -painiketta (5). Kun toiminto on päällä, symboli muuttuu vihreäksi ja asetettu vakionopeus näkyy.



Näytössä näkyvä nopeus on vihreä, jos se vastaa kuljettajan valitsemaa nopeutta. Jos nykyinen nopeus poikkeaa asetetusta nopeudesta, se näytetään harmaana eikä vihreänä. Voit säätää

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

asetettua nopeutta käyttämällä "RES +" -painiketta (2) nopeuden lisäämiseksi tai "SET -" -painiketta (5) sen vähentämiseksi. Jommankumman painikkeen lyhyt painallus säätää nopeutta asteittain, kun taas painikkeen pitäminen alhaalla johtaa suurempiin säätöihin.



HUOMAUTUS: Vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun jarrupoljinta painetaan tai kun auton nopeus laskee nopeuden 30 km/h (19 mph) alapuolelle.

Asetetun nopeuden jatkaminen



VAROITUS: Asetettua nopeutta saa jatkaa vain, jos se on turvallista ja kuljettaja aikoo tietoisesti palata asettamaansa vakionopeuteen. Kuljettajan on seurattava liikenne- ja sääolosuhteita ennen viimeksi asetettuun vakionopeuteen palaamista.

Jos painat jossain vaiheessa "CNL"-painiketta (3), vakionopeussäädin siirtyy valmiustilaan. Tai voit myös painaa jarrupoljinta tai ottaa käyttöön Electronic Stability Control -järjestelmän (ESC, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä). Viimeksi asetettu nopeus tallentuu ja vakionopeussäätimen symboli sekä nopeuslukema näkyvät harmaana.

Palauta vakionopeussäädin takaisin viimeksi asetettuun nopeuteen painamalla "RES +" -painiketta (2). Jos "SET -" -painiketta (5) painetaan, nykyinen ajonopeus korvaa tallennetun nopeuden.

Vakionopeussäätimen poiskytkentä

Vaihda vakionopeussäädin takaisin valmiustilaan painamalla "CNL"-painiketta (3). Tai voit myös painaa jarrupoljinta tai ottaa käyttöön Electronic Stability Control -järjestelmän (ESC, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä). Kun vakionopeussäädin on valmiustilassa,

kytke se pois päältä painamalla kerran Cruise Control -painiketta (4).



ESS-SIGNAALI HÄTÄJARRUTUKSEN AIKANA

Jos jarrutat voimakkaasti, ESS-toiminto kytkeytyy päälle. Jarruvalot vilkkuvat automaattisesti voimakkaan jarrutuksen aikana, ja hätävilkut kytkeytyvät päälle automaattisesti, kun auto on pysähtynyt.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC, ELEKTRONINEN AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ)



VAROITUS: Electronic Stability Control (ESC) eli elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto. Kuljettajan on silti ehdottomasti keskityttävä ajamiseen ja kiinnitettävä huomiota muuhun liikenteeseen. Kuljettajan on oltava valmis reagoimaan kaikkiin liikenteen ja sääolosuhteiden muutoksiin, ajoväylän pinnan muutoksiin tai auton reitillä oleviin esteisiin.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT



VAROITUS: Älä kytke Electronic Stability Control -järjestelmää pois päältä ajaessasi katto kuormitettuna. Painopiste on korkeammalla, kun ajetaan katto kuormattuna, jolloin kaatumis- tai onnettomuusriski on paljon suurempi. Tämä on erityisen tärkeää äkkitalanteisiin varauduttaessa, kuten tiellä olevien esteiden väistämässä.



VAROITUS: Kun taka- ja/tai etutasauspyörästöt on lukittu, ajonvakautus ei avusta kuljettajaa. Aja autolla erittäin varovasti!

Kun ESC avustaa kuljettajaa, ESC-merkkivalo  vilkkuu.

ESC parantaa ajonvakautta käyttämällä moottoria ja jarrutusta kuljettajan tukena. Jos ESC on kytketty pois päältä, kuljettajalla on käytettävissään rajallinen määrä ajonvakautustoimintoja.

ESC avustaa kuljettajaa eri tavoin auton tilasta riippuen. Seuraavissa taulukoissa on yhteenveto siitä, kuinka ESC avustaa kuljettajaa auton eri tiloissa ja riippuen siitä, onko ESC OFF -painiketta painettu vai ei.

AUTON TILA	ESC OFF (painiketta ei ole painettu)	ESC OFF (painiketta on painettu)
Suuri/pieni vaihde (keskustasauspyörästöä ei ole lukittu)	Oletustila	ESC OFF -tila (rajallinen ajonvakauden hallinta) > Näytöllä näkyvä teksti: ESC OFF > Merkkivalo: 
Suuri/pieni vaihde (keskustasauspyörästö lukittu)	ESC Off-Road Mode -tilassa > Näytöllä näkyvä teksti: ESC Off-Road > Merkkivalo: 	ESC OFF -tila (rajallinen ajonvakauden hallinta) > Näytöllä näkyvä teksti: ESC OFF > Merkkivalo: 

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

AUTON TILA	ESC OFF (painiketta ei ole painettu)	ESC OFF (painiketta on painettu)
Off-Road Mode / Wading Mode kytketty päälle	<p>ESC Off-Road Mode -tilassa</p> <p>> Näytöllä näkyvä teksti: ESC Off-Road</p> <p>> Merkkivalo:  OFF</p>	<p>ESC OFF -tila (rajallinen ajovakauden hallinta)</p> <p>> Näytöllä näkyvä teksti: ESC OFF</p> <p>> Merkkivalo:  OFF</p>
Taka-/etutasauspyörä lukittu	<p>ESC ja ABS POIS PÄÄLTÄ (ei ajovakauden hallintaa)</p> <p>> Näytöllä näkyvä teksti: ESC and ABS OFF</p> <p>> Merkkivalo:  OFF </p>	ESC OFF ei ole käytettävissä


- > Trailer Stability Assist -toiminto (ajovakauden hallinta perävaunua vedettäessä) on kytketty päälle vain oletustilassa.
- > Downhill Assist (alamäkiavustaja) ei ole käytettävissä ESC Off -tilassa.
- > Downhill Assist ei ole käytettävissä, kun taka- ja/tai etutasauspyörästöt on lukittu.
- > Uphill Assist (mäkilähtöavustaja) ei ole käytettävissä, kun taka- ja/tai etutasauspyörästöt on lukittu.

ESC OFF -tila



VAROITUS: Kun ESC on kytketty pois päältä, auton ajovakaus heikkenee kiihdytettäessä tai kaarreajossa. Aja varovasti!



VAROITUS: Jos ESC-symboli  palaa edelleen, ESC-järjestelmä on havainnut vian. Ajovakauden hallinta ei ole käytettävissä vian ilmetessä. Ota heti yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

ESC-järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä, kun ESC avustaa kuljettajaa.

Kytke ESC pois käytöstä pitämällä kattokonsolin ESC OFF -painiketta


 painettuna. Pidä painiketta painettuna, kunnes merkkivalo  OFF syttyy ja infotainment-näytöllä näkyy "ESC OFF".

Kun autoa ajetaan ESC OFF -tilassa, enimmäisnopeus ennen automaattista paluuta Off-Road Mode -tilaan (maastoajotila) tai oletustilaan on 78 km/h (48 mph).

ESC kytetään uudelleen päälle painamalla ja pitämällä ESC-


painiketta , kunnes ESC OFF -merkkivalo  sammuu.


LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS-JÄRJESTELMÄ)

 **VAROITUS:** Jos ABS-merkkivalo  syttyy ja taka- ja/tai etutasauspyörästön lukitus on avattu, kyseessä on vika. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS, Anti-lock Braking System) avustaa kuljettajaa jarrutuksessa ja vakauttaa autoa. Jos auton pyörät menettävät pitonsa, ABS kytketty päälle estääkseen pyörien lukkiutumisen.

DOWNHILL ASSIST (ALAMÄKIIVUSTAJA)

 **VAROITUS:** Downhill Assist on kuljettajaa avustava toiminto. Kuljettajan on hallittava autoa kaikissa tilanteissa.

 **VAROITUS:** Kuljettajan on oltava valmis reagoimaan kaikkiin liikenteen ja sääolosuhteiden muutoksiin, ajoväylän pinnan muutoksiin tai auton reitillä oleviin esteisiin.

Downhill Assist avustaa kuljettajaa ohjaamalla alamäkeen kulkevan auton nopeutta. Kun tämä toiminto on kytketty päälle, kuljettajan ei tarvitse painaa jarrupoljinta.

Downhill Assist ohjaa auton nopeutta ja avustaa kuljettajaa ylläpitämällä auton vakautta. Järjestelmä varmistaa alamäkeen kulkevan auton vakauden jarruttamalla yksittäisiä pyöriä.

Downhill Assist -toiminnon päällekytkentä

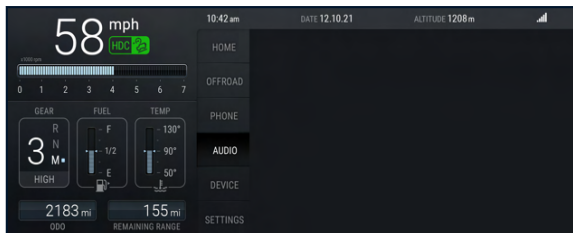
Downhill Assist -toiminnon voi kytkeä päälle vain, jos taka- ja/tai etutasauspyörästöt eivät ole kytkettynä päälle. Lisäksi auto ei saa liikkua eteenpäin yli 25 km/h:n (15 mph) nopeudella tai peruuttaa yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella.

Kytke Downhill Assist päälle painamalla kattokonsolissa olevaa

Downhill Assist -painiketta .

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Kun toiminto on kytketty päälle, infotainment-näytöllä näkyy vihreä Downhill Assist -tilan kuvake.



Sama symboli vilkkuu, kun Downhill Assist avustaa kuljettajaa.

i **HUOMAUTUS:** Downhill Assist -toiminto ei ole käytettävissä, kun ESC OFF -painiketta on painettu tai kun taka- ja/tai etutasauspyörästöt ovat kytkettyinä.


Nopeuden säätö

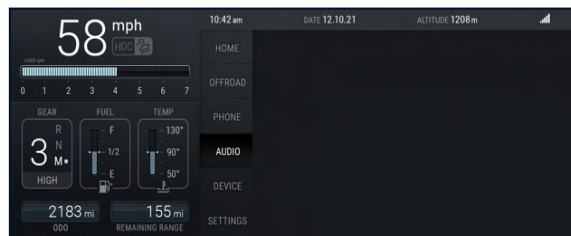
i **HUOMAUTUS:** Downhill Assist toimii vain alle 25 km/h:n (15 mph) nopeuksissa tai peruutettaessa alle 10 km/h:n (6 mph) nopeuksissa.

Downhill Assist -toiminnon nopeutta voidaan lisätä tai vähentää painamalla ohjauspyörässä olevaa "RES +" -painiketta (2) tai "SET -" -painiketta (5).

Downhill Assist -toiminnon poiskytkentä

Kytke Downhill Assist -toiminto pois päältä painamalla Downhill Assist

-painiketta  kerran. Downhill Assist kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos kuljettaja ajaa eteenpäin yli 25 km/h:n (15 mph) nopeudella tai peruuttaa yli 10 km/h:n (6 mph) nopeudella.



i **HUOMAUTUS:** Jos ESC OFF -painiketta painetaan, Downhill Assist kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

i **HUOMAUTUS:** Kun taka- ja/tai etutasauspyörästön lukko kytketään päälle, Downhill Assist -toiminto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

UPHILL ASSIST (MÄKILÄHTÖAVUSTAJA)



VAROITUS: Jos taka- ja/tai etutasauspyörästä on lukittu, Uphill Assist ei ole käytettävissä.

Uphill Assist on kuljettajaa mäkilähdössä avustava toiminto, joka pitää auton hetken ajan paikallaan. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että auto ei rullaa taaksepäin, vaikka toiminto olisi käytössä.

Valitse sopiva kulkusuunnan mukainen vaihe, jotta toiminto kytkeytyy päälle. Uphill Assist ei ole käytettävissä, kun vaihde on vapaalla.

Jos auto on vaihteella ja vähintään 3 %:n kaltevuudessa, auto pysyy paikallaan kaksi sekuntia jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

PYSÄKÖINTIÄ AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT



VAROITUS: Pysäköintiä avustavat järjestelmät on tarkoitettu vain tueksi. Kuljettajan vastuulla on tarkkailla ympäristöä pysäköinnin ja peruutuksen aikana.



HUOMAUTUS: Kun vetokoukun pistorasiaan on kytketty esim. vetokoukkuun kiinnitetyn kohteen, kuten lisävarusteena saatavan pyörätelineen tai perävaunun, pistoke, auton perän pysäköintianturit ja Active Park Assist -järjestelmät (aktiivinen pysäköintiavustin) eivät ole käytössä.



HUOMAUTUS: Lisävarusteena saatava Bull/Roo Bar -karjapuskuri ja/tai muun valmistajan karjapuskurit voivat häiritä keulan pysäköintianturien toimintaa. Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos aiot asentaa lisävarusteena saatavia Bull/Roo Bar -karjapuskureita.

Park Distance Control (pysäköintitutka)



MUISTUTUS: Kuljettajan on aina oltava valppaana havaitsemaan esteitä ja arvioimaan ajoneuvon etäisyyttä niihin. Järjestelmä ei välttämättä havaitse tietynlaisia ulkoneuvia esineitä, esteitä, ohuita esteitä tai maalattuja pintoja, jotka saattavat vaurioittaa autoa. Seuraa ympäristöäsi aina, kun käytät pysäköintiä avustavia järjestelmiä.



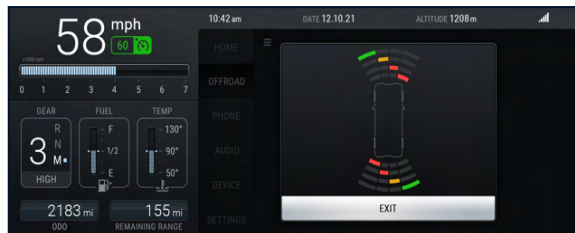
MUISTUTUS: Älä puhdista antureita hankaavilla tai terävillä välineillä. Anturit saattavat vaurioitua.



HUOMAUTUS: Varmista etu- ja takapuskurin anturien toimintavarmuus pitämällä ne puhtaina jäästä, huurteesta ja liasta. Jos peset auton painepesurilla, antureita saa suihkuttaa vain hetken ja aina vähintään 20 cm:n etäisyydeltä.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Pysäköintitutkanjärjestelmä (PDC) sisältää neljä anturia auton perässä ja lisävarusteena neljä lisäanturia auton keulassa.



Pysäköintivastin takaosassa ilmoittaa varoitusäänillä ja infotainment-näytöllä näkyvillä varoituksilla lähestyessä esteitä tai muita ajoneuvoja hitaalla ajonopeudella. Pysäköintivastin keulassa (jos varusteena) antaa samanlaisia varoituksia auton edessä olevista esteistä tai ajoneuvoista.

Pysäköintianturin päällekytkentä


Pysäköintitutkanjärjestelmä (PDC) kytkeytyy päälle automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Kun auto on peruutusvaihteella **R**, pysäköintivastin takaosassa aktivoituu automaattisesti vain siinä tapauksessa, että ajotilaksi on valittu "Normal Mode" (normaali tila). Se ei kytkeydy päälle automaattisesti, kun tilaksi on valittu "Off-Road Mode" tai "Wading Mode".



HUOMAUTUS: Jos käsijarru on kytketty ja peruutusvaihte on valittuna, peruutuskamera toimii, mutta infotainment-näytössä näkyy viesti. Pysäköintitutkanjärjestelmä (PDC) auton takaosassa kytkeytyy pois päältä eikä keskimmäisen ohjauspaneelin kytkintä voi käyttää.

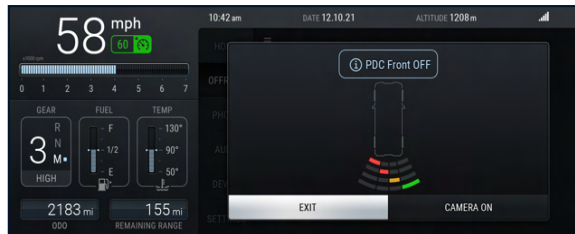
Pysäköintianturin poiskytkentä

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä painamalla painiketta  (8), joka sijaitsee keskikonsolin oikeassa alakulmassa tai automaattisesti, kun pysäköintivaihte **P** on kytkettynä tai käsijarru on kytketty. Pysäköintitutka (PDC) kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton nopeus ylittää määritellyn 15 km/h (10 mph) raja-arvon tai auto liikkuu keskeytyksettä eteenpäin 50 metriä (164 ft).

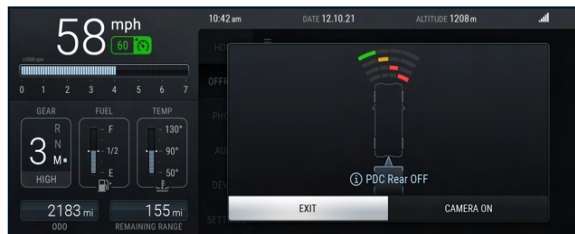
Jos auto on Off-Road Mode -tilassa (maastoajo) tai Wading Mode -tilassa (vesistön ylitys), PDC kytkeytyy pois päältä automaattisesti. Pysäköintivastin keulassa (jos varusteena) voidaan kytkeä pois

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

päältä manuaalisesti Settings-valikosta (asetukset), jolloin infotainment-näytössä näkyy vahvistus.



Pysäköintivahvistus takaosassa kytkeytyy pois päältä automaattisesti, jos autoon on kiinnitetty perävaunu. Tämä näkyy infotainment-näytöllä.



Pysäköintianturin toiminta



MUISTUTUS: Rankkasateessa tai vastaavissa hankalissa sääolosuhteissa PDC-anturit eivät välttämättä aina pysty mittaamaan tarkasti etäisyyttä lähellä oleviin kohteisiin. Jos auto on täydessä kuormassa tai reitillä on epätasaisia kohtia, anturin mittaukset voivat olla epätarkkoja. Aja erityisen varovasti näissä olosuhteissa.

Jos anturi havaitsee esteen auton edessä tai takana, kuulet varoitussänten sarjan. Varoitussäntet kuuluvat tiheimmin auton läheisyydessä estettä.

Äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi ääneksi, kun havaittu este on noin 0,4 metrin (1,3 jalan) etäisyydellä autosta.



HUOMAUTUS: PDC-järjestelmä voi antaa vääriä varoitussäntiä, jos se havaitsee anturien käyttämällä taajuuskaistalla olevan ultraääntajuuden.



HUOMAUTUS: PDC-järjestelmä käyttää sisä- ja ulkoantureita. Kun autoa ajetaan eteenpäin autotalliin, etuosan ulkoanturit lopettavat tunnistuksen, jos ne havaitsevat paikallaan olevan tai etääntyvän kohteen vähintään kolmen sekunnin ajan. Näin tämän tyyppisissä tilanteissa voidaan havaita suoraan auton edessä tai takana olevat kohteet.



HUOMAUTUS: Jos vika ilmenee, infotainment-näytöllä näkyy varoitussänti.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Pysäköintiutkan toimintahäiriö

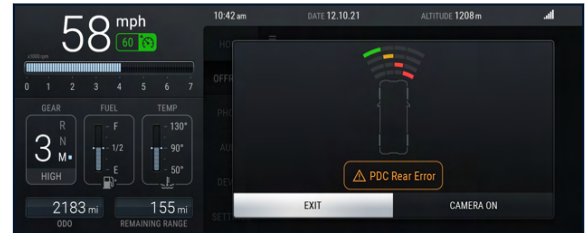
i *HUOMAUTUS: Jos vika ilmenee, infotainment-näytöllä näkyy varoitusviesti.*

Jos keulassa olevassa pysäköintiavustimessa (jos varusteena) tai takaosan pysäköintiavustimessa on vika, infotainment-näytöllä näkyy virheilmoitus.

Pysäköintiavustin keulassa (jos varusteena):



Pysäköintiavustin takaosassa:



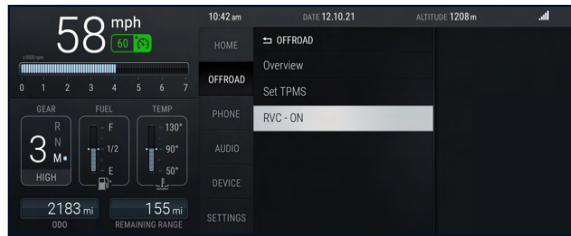
PERUUTUSKAMERA (LISÄVARUSTE)

Laajakulmainen peruutuskamera helpottaa auton ohjaamista peruutettaessa ahtaissa tiloissa sekä tiellä että maastossa. Esteet ja matalat esineet on helpompi havaita peruutuskameran avulla.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Peruutuskameran päällekytkentä

Kun auto on joko Off-Road Mode- (maastoajotila) tai Wading Mode-tilassa (vesistön ylitystilä), voit kytkeä peruutuskameran päälle Off-Road-asetuksista.



Kun peruutuskamera on päällä, kameranäyttö näkyy infotainment-näytössä pysäköintitutkanäytön vieressä.

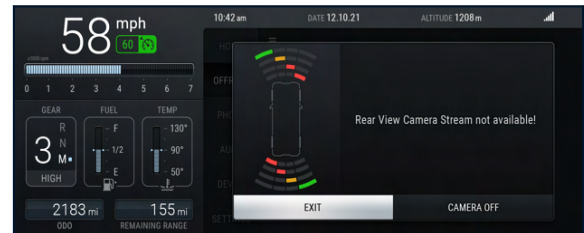
Peruutuskameran poiskytkentä

Voit kytkeä peruutuskameran pois päältä painamalla infotainment-näytöllä "CAMERA OFF" -painiketta (kamera pois päältä).



Kytke peruutuskamera takaisin päälle painamalla "CAMERA ON" -painiketta (kamera päälle).

Jos peruutuskamera ei ole käytettävissä, kameranäytön tilalla näkyy varoitusviesti.



KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Voit sulkea peruutuskameraikkunan milloin tahansa painamalla infotainment-näytöllä "EXIT"-painiketta (poistu).

SOS-HÄTÄPUHELU



VAROITUS: SOS-hätäpuhelutoiminto, joka tunnetaan myös eCall-järjestelmänä, ei ole pelastuspalvelu, eikä INEOS voi taata, että puheluun vastataan. On tärkeää valmistautua riittävästi matkoihin, erityisesti maasto- tai seikkailuajoihin, eikä luottaa pelkästään eCall-järjestelmään hätäpalvelujen ilmoittamisessa.

eCall-järjestelmä tarjoaa käyttäjille hätäpuhelujärjestelmän, joka hyödyntää GPS-satelliittitekniikkaa onnettomuuspaikkojen tarkkaan paikantamiseen. Se voi aktivoitua manuaalisesti tai automaattisesti. Kun puhelu on yhdistetty, SOS-painikkeen vihreä LED-valo syttyy. Sytetyksen aikana punainen LED osoittaa itsetestausta, ja se muuttuu vihreäksi minuutin kuluessa, jos virheitä ei esiinny. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos punainen LED palaa jatkuvasti.

Soittaminen painiketta painamalla

Hätäpuhelujärjestelmän käyttäminen painiketta painamalla:

1. Avaa eCall-järjestelmän kytkimen kansi, joka sijaitsee kattokonsolissa.
2. Pidä painiketta painettuna, kunnes vihreä LED-valo vilkkuu.

3. Kahdeksan sekunnin kuluttua auto soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen.

Käytä eCall-järjestelmää manuaalisesti hätäapua vaativissa tilanteissa, kuten ei-vaikeissa onnettomuuksissa tai auton lähellä tapahtuvissa vaaratilanteissa, joissa tarvitaan hätäapua.



HUOMAUTUS: Hätäpuhelutoimintoa tulisi käyttää vain tilanteissa, jotka vaativat välitöntä apua. Sitä ei pitäisi käyttää muissa kuin hätätilanteissa, kuten auton rikkoutumisissa.

Automaattinen hätäpuhelu

eCall-järjestelmä on kytketty suoraan kuljettajan ja matkustajien turvajärjestelmään (ORC). Jos turvatyyny täytyy vaaratilanteessa tai kolarissa, eCall-järjestelmä soittaa automaattisesti hätäkeskukseen, josta voi pyytää apua. Järjestelmä lähettää keskukselle myös paikannustiedon ja muita tietoja sisältävän tekstiviestin.



HUOMAUTUS: eCall-järjestelmä on integroitu kuljettajan ja matkustajien turvajärjestelmään (ORC). Jos törmäys laukaisee turvatyynyn, eCall-järjestelmä ilmoittaa automaattisesti hätäkeskukseen. Lisäksi hätäkeskus saa tekstiviestin, joka sisältää ajoneuvon nykyisen sijainnin.

Varoitus toimintahäiriöstä

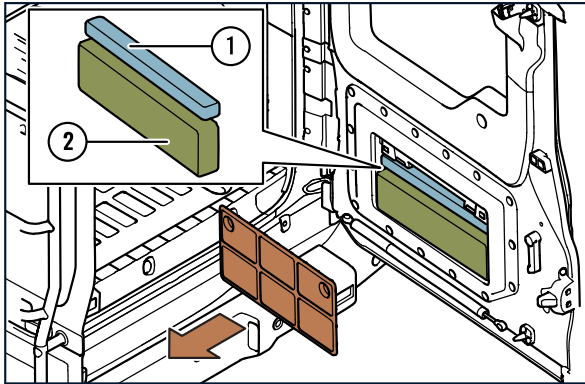
Jos eCall-järjestelmään tulee komponenttivika, eCall-painikkeen LED-valo pysyy punaisena. Tällaisissa tapauksissa on erittäin tärkeää hakea apua valtuutetusta INEOS-huollosta järjestelmävian korjaamiseksi.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

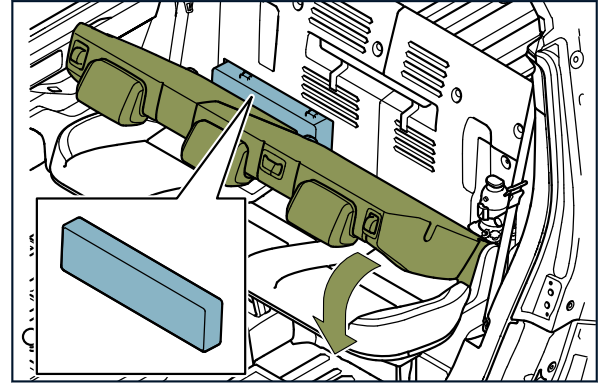
TIELIIKENTEESSÄ TAPAHTUVA HÄTÄTILANNE

ENSIAPUPAKKAUS

Station/Utility Wagonissa voi olla varusteena ensiapupakkaus (2). Pakkaus (jos varusteena) on auton takaovessa.



Quartermasterin ensiapupakkaus (jos varusteena) sijaitsee takaistuimen takana.

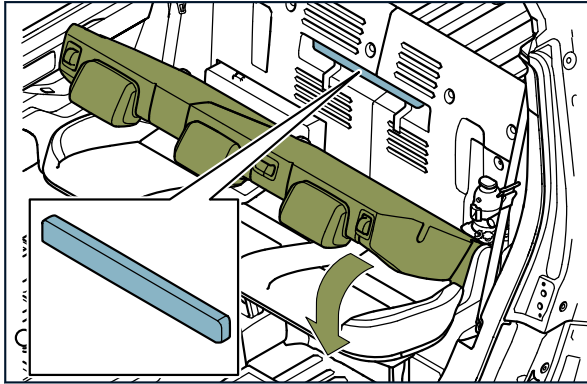


VAROITUSKOLMIO (LISÄVARUSTE)

Station/Utility Wagonissa varoituskolmio (jos varusteena) on auton takaovessa (1). Varoituskolmiolla varoitetaan muita autoilijoita siitä, että olet pysähtyneenä tien varressa, ja antaa heille aikaa säätää nopeuttaan ja ajamistaan turvallisesti.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Quartermasterissa varoituskolmio voi tulla ajoneuvon mukana. Varoituskolmio (jos varusteena) on takaistuimen takana.



SAMMUTIN (LISÄVARUSTE)

Sammutin kuuluu lisävarusteena hankittavaan "Roadside Emergency Kit Plus" -sarjaan, ja se on tyypillisesti etuistuimen etupuolella. Sammutinta käytetään hätätilanteissa. Lue käyttöohjeet sammuttimen tyypikilvestä.

TURVALIIVI





Autossa voi olla turvaliivi, jonka huomioväritys näkyy kauas. Station/Utility Wagoneissa liivi (jos varusteena) on takaovessa ja

Quartermasterissa takaistuimen takana. Pidä turvaliivi aina mukana autossa ja käytä sitä hätätilanteessa tai auton rikkoutuessa.

AUTON TYÖKALUSARJA

Autossa on työkalusarja hätätilanteiden varalle, esimerkiksi jos pyörä on vaihdettava tienvarressa. Työkalusarja on kuljettajan istuimen alla. Kun haluat ottaa sen esille, avaa kuljettajan puoleinen ovi, irrota kiinnityshihna ja liu'uta se ulos. Tee nämä turvallisessa paikassa.

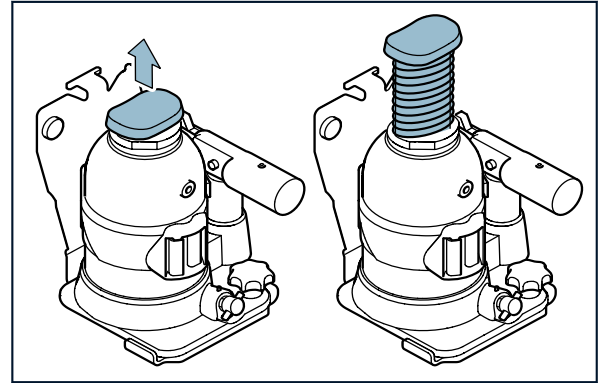
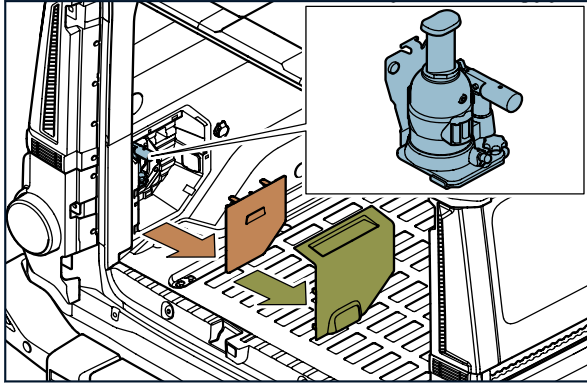
PULLOTUNKKI

-  **VAROITUS:** Nosta painavat matkatavarat pois autosta ja pyydä matkustajia nousemaan autosta sekä irrota mahdollinen peräkärri autosta ennen kuin nostat autoa pullotunkilla.
-  **VAROITUS:** Auton on oltava vakaalla ja tasaisella alustalla ennen kuin nostat sitä pullotunkilla.
-  **VAROITUS:** Auton alla ei missään nimessä saa olla ketään, kun autoa nostetaan pullotunkilla.
-  **MUISTUTUS:** Pullotunkin ylempi kierreinen jatke **ON RUUVATTAVA** ylempään pysäytysasentoonsa ennen käyttöä.

Station/Utility Wagoneissa on pullotunkki hätätilanteiden varalle, esimerkiksi jos pyörä on vaihdettava tien varressa. Se on auton takaosan tavaratilassa huoltokannen takana. Kun haluat ottaa

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

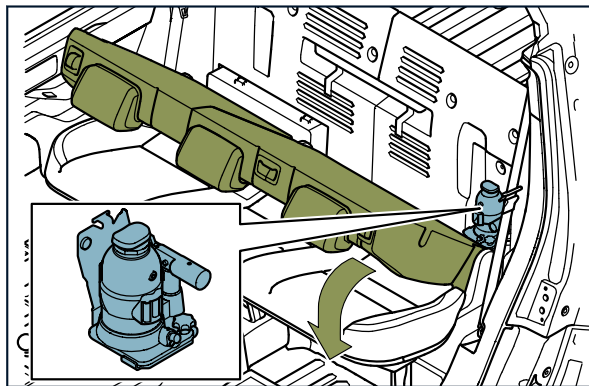
pullotunkin käyttöön, irrota ensin ulompi huoltopaneeli ja sitten toissijainen sisäpaneeli, jolloin pullotunkki tulee näkyviin.



HUOMAUTUS: Kun kiinnität pullotunkin takaisin paikalleen auton sisälle, on suositeltavaa ruuvata pullotunkin kierteitettyä yläosaa ylöspäin. Tällä tavoin pullotunkki kiinnitetään paikalleen, jolloin se ei pääse liikkumaan tai kolisemaan.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Quartermasterin pullotunkki sijaitsee takaistuimen takana.



i **HUOMAUTUS:** Ennen pullotunkin käyttöä varmista, että siinä ei ole merkkejä vaurioista tai kulumisesta. Jos pullotunkissa on vaurioita tai vikaa, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Auton nostaminen tunkilla

! **VAROITUS:** Käytä pullotunkkia vain auton nostamiseen tukevalla ja tasaisella alustalla. Näin sekä pullotunkki että auto pysyvät vakaina.

! **VAROITUS:** Aseta pullotunkki kestäväälle, kiinteälle alustalle. Poista kivet ja muut roskat pullotunkin pohjan alta ennen käyttöä.

! **VAROITUS:** Älä käytä pullotunkkia, jos et ole varma auton nostopisteiden sijainnista. Kysy lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta.

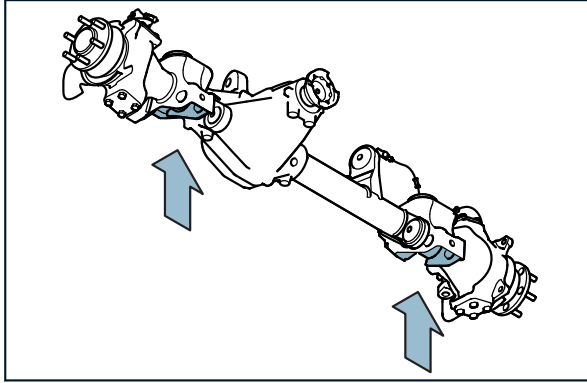
! **VAROITUS:** Varmista, että auton alla ei ole missään vaiheessa ketään eikä mitään ennen kuin käytät pullotunkkia. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

! **VAROITUS:** Älä nosta autoa tunkilla, jos sisätilassa on matkustajia tai painavia matkatavaroita. Jos hinaat perävaunua, irrota ja kiinnitä se ennen kuin käytät pullotunkkia. Tämän ohjeen laiminlyönti voi rikkoa tunkin, sillä auto voi olla liian painava. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

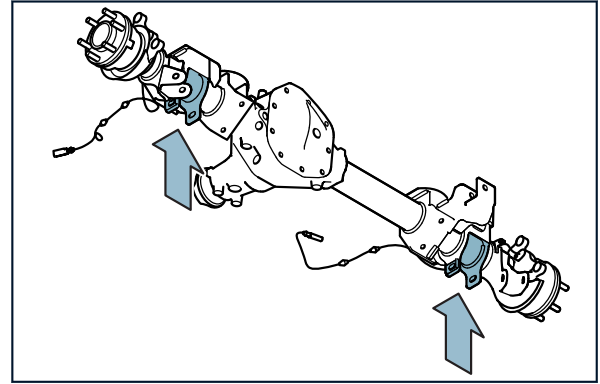
i **HUOMAUTUS:** Ennen kuin autoa nostetaan tunkilla, suosittelemme asettamaan kiilat muihin pyöriin ja kytkemään päälle pysäköintivaihteen **P**. Näin auto ei pääse liikahtamaan yllättäen.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

Auton alla on nostoon tarkoitettuja nostopisteitä. Keulan nostopisteet sijaitsevat etuakselilla:



Perän nostopisteet sijaitsevat taka-akselilla:



MUISTUTUS: Pullotunkin ylempi kierteinen jatke **ON RUUVATTAVA** ylemmään pysäytysasentoonsa ennen auton nostamista. Tämä estää pullotunkkia koskettamasta auton muita osia noston aikana. Pullotunkkia saa käyttää auton nostamiseen vain silloin, kun pullotunkin ylin kierteinen jatke on ruuvattu ylös.

Auton nostaminen pullotunkilla:

1. Sulje vapautusventtiili kääntämällä se loppuun saakka myötäpäivään.
2. Aseta pullotunkki akselilla olevan iskunvaimentimen kahden kiinnityskannattimen väliin.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

3. Pidennä pullotunkin ylintä kierteitettyä osaa niin pitkäksi kuin voi.
4. Nosta tunkkia pumppaamalla vipua ylös ja alas.



HUOMAUTUS: Auton alla olevat osat voivat olla kuumia, joten ole varovainen auton alla. Esimerkiksi pakoputki voi olla erittäin kuuma, jos auto ei ole ehtinyt jäähtyä.

Tunkin laskeminen:

1. Poista kaikki työkalut ja esineet auton alta ja varmista, ettei auton alla ole ketään tai että kukaan ei ole työntänyt kehonosiaan auton alle.
2. Irrota vipu pullotunkista ja kytke se vapautusventtiiliin.
3. Kierrä vapautusventtiiliä hitaasti vastapäivään, jolloin auto laskeutuu hitaasti takaisin maahan. Tee tämä varovasti, jotta pullotunkki ja auto eivät pääse liikahtamaan äkillisesti.
4. Poista pullotunkki, kun se on turvallista.

AUTON KULJETTAMINEN JA HINAUS



VAROITUS: Ainoastaan auton hinauksen ja kuljettamisen pätevä ammattilainen saa hinata ja/tai kuljettaa autoa, jota ei voida ajaa. Nämä tehtävät ovat luonnostaan vaarallisia, ja jos et pyydä apua asianmukaisesti koulutetuilta henkilöiltä, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

Autoa on aina mahdollisuuksien mukaan kuljetettava ajoneuvojen kuljetusautolla. Autoa saa hinata vain lyhyitä matkoja, esimerkiksi jos se on esteenä tai on siirrettävä vinsillä kuljetusautoon. Varmista ennen hinausta, että jakovaihteisto on kytketty vapaalle sen sivussa olevalla varmistusruuuvilla.



HUOMAUTUS: INEOS suosittelee kuljettamaan autoa niin, että sen kaikki neljä pyörää ovat irti maasta. Käytä joko lavaa tai pyöränostureita. Tämä menetelmä on parempi kuin muut hinaustyyppit.

Keulan ja perän hinaussilmukat

Kaksi hinaussilmukkaa on hitsattu runkoon etupuskurin alle, ja auton voi turvallisesti kiinnittää hinattavaksi näistä hinaussilmukoista.

Takapuskurin alle runkoon on hitsattu kaksi vetosilmukkaa, joita voidaan käyttää muiden enintään 3,5 tonnia (7 716 lb) painavien ajoneuvojen hinaamiseen.

AUTON PERÄ	HINAUSKOUKKU	MAKSIMIKUORMITUS
Keula	Vaaka	40 kN (8 992 lbf)
	Pysty	30 kN (6 744 lbf)
Perä	Vaaka	35 kN (7 868 lbf)
	Pysty	22,5 kN (5 058 lbf)

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT



HUOMAUTUS: Kun perävaunua vedetään vetokoukulla, vetokoukkuun pystysuunnassa kohdistuva suurin sallittu paino (aisapaino) on 350 kg (771 lb).

Hätähinaus – kaikki neljä pyörää maassa



VAROITUS: Kun autoa hinataan niin, että sen moottori ei ole käynnissä, sekä ohjauspyörässä että jarrupolkimessa tuntuu suurempi vastus. Jarrutehostin ja ohjausjärjestelmän pumppu eivät tässä tilanteessa kytkeydy päälle kuljettajan avuksi. Tällöin kuljettajan on käytettävä suurempaa voimaa auton käsittelyyn.



VAROITUS: Jos akku on jostain syystä irrotettava, ohjauspylvään lukitus on ensin vapautettava. Jos ohjauspylvään lukitusta ei avata ennen akun irrottamista, ohjauspylväs pysyy lukittuna hinauksen aikana. Tämä johtaa auton hallittavuuden menettämiseen, mikä johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



MUISTUTUS: Autoa ei saa hinata, jos vaihteistossa on vika tai auton pyörät ja renkaat ovat vaurioituneet. Se on kuljetettava paikalta kuljetusajoneuvolla. Jos autoa hinataan, vaikka vaihteistossa on vikaa tai pyörä ja rengas ovat vaurioituneet, auto vaurioituu lisää.



MUISTUTUS: Kahden pyörän varassa hinaus voi vaurioittaa vaihteistoa. Hinausta kahden pyörän varassa ei suositella.



MUISTUTUS: Älä hinaa autoa pitkää matkaa. Hinaus soveltuu auton siirtämiseen kohtuullisen lähelle, esimerkiksi sopivalle tielle tai perävaunuun.



MUISTUTUS: Suurin sallittu hinausnopeus on 50 km/h (30 mph) ja hinausmatka saa olla enintään 5 kilometriä (3 mailia).

Jos vaihtoehtoja ei ole, ja autoa on hinattava esim. tien varteen jatkokuljetusta varten, toimi seuraavasti:

1. Kytke automaattivaihteisto vapaalle.
2. Vapauta keskustasauspyörästön lukitus.
3. Nosta jakovaihteiston valitsimen kaulusta ja vaihda keskipisteeseen, pienten ja suurten vaihteiden väliin.
4. Kytke vapaa vaihde päälle kiertämällä vapaavaihteen varmistusruuviä myötäpäivään. Ruuvi on jakovaihteiston kyljessä.
5. Käännä avainta virtalukossa asentoon yksi, jolloin ohjauspylvään lukitus avautuu.
6. Vapauta käsijarru.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT



HUOMAUTUS: Jätä avain paikalleen virtalukkoon hinauksen ajaksi. Älä käännä avainta toiseen asentoon ennen kuin hinaus on päättynyt ja auto on paikallaan.



MUISTUTUS: Jos sytytysvirta jää päälle hinauksen ajaksi, akku tyhjenee ja auton jarruvalot ja hätävilkut kytkeytyvät päälle. Hinaa autoa lyhyt matka kerrallaan.

Auton kuljettaminen



VAROITUS: Auton kuljettaminen edellyttää erityistä huolellisuutta, ja se on tilattava vaarojen välttämiseksi ammattilaiselta. Virheellinen käsittely voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kiinnitä auto turvallisesti ennen kuljetusta ja käytä päteviä alan ammattilaisia auton hinaukseen ja kuljetukseen. Suosittelemme kuljettamaan autoa tällaisen auton kuljettamiseen tarkoitetulla perävaunulla.

Keulassa oleva vinssi (LISÄVARUSTE) ja perässä oleva vinssi (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Ennen vinssin käyttöä tarkista, että siinä ei ole vaurioita tai kulumia. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa auton vaurioitumiseen, vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.



VAROITUS: Käytä vinssiä vain tämän auton hinaamiseen, ja vältä väärinkäyttöä. Vinssin ohjeiden vastainen käyttö

voi johtaa vinssin, sen osien ja auton vaurioitumiseen ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Ennen vinssin käyttöä on suoritettava seuraavat tarkastukset:

- > Vinssin on oltava asianmukaisesti huollettu ja silmämääräisesti hyvässä kunnossa
- > Moottorit eivät saa olla näkyvissä
- > Kaikki kiinnikkeet ja liitännät on tarkastettava
- > Vinssin vaijeri on tarkistettava kulumisen merkkien, kuten vaurioiden, viiltojen ja rispautumien varalta.

Katso lisätietoja auton mukana toimitetussa ja/tai verkossa saatavilla olevasta vinssin käsikirjasta.

Apukaapelikäynnistys



VAROITUS: Virtaa antavan auton akun jännitteen on oltava 12 voltia ei sama kuin tämän auton akun jännitteen. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.




VAROITUS: Älä käynnistä autoa pikalaturilla.




VAROITUS: Kun kytet miinuskaapelia maadoituspisteeseen, älä käytä polttoaineletkuja, moottorin keinuvivun kansia tai imusarjaa maadoituspisteenä.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT


 **VAROITUS:** Varmista riittävä ilmanvaihto, kun lataat akkua tai käynnistät auton apukaapeleilla.

 **VAROITUS:** Älä kytke plusnapaa (+) suoraan akun miinusnapaan (-). Tämä aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Konepellin alla olevia akkukaapelin liittimiä on käytettävä.

 **VAROITUS:** Varmista, että eri kaapelien liittimet eivät pääse koskettamaan toisiaan.

 **VAROITUS:** Kun kytket apukaapelit autojen välille, varo, etteivät kaapelit sotkeudu toisiinsa tai tartu kiinni liikkuviin mekaanisiin osiin vaurioittaen autoa. Jos kaapelit jäävät kiinni, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

 **MUISTUTUS:** Liitä toisiinsa vain akkuja, joissa on sama nimellisjännite.

 **MUISTUTUS:** Jos akun varaus ei säily apukäynnistyksen jälkeen, autolla ei saa ajaa ennen kuin valtuutettu INEOS-huolto on tarkistanut auton. Auton toistuva apukaapelikäynnistys voi aiheuttaa lisävaurioita.

Kun haluat käynnistää auton, jonka akku on tyhjä, ota näkyville takaistuimen alla oleva akku. Kytke apukaapelit moottoritilassa oleviin plus- ja miinusnapoihin.

Varmista seuraavat seikat ennen auton apukaapelikäynnistystä:

- > Käytä eristetyillä liittimillä varustettuja apukaapeleita, joiden poikkileikkaus on vähintään 16 mm² (dieselmootoreissa 25 mm²).
- > Älä irrota tyhjentyntä akkua autosta.
- > Tyhjentyntä akku voi jäättyä 0 °C:n (32 °F) lämpötilassa. Sulata jäätyntä akku ennen apukaapelien kytkemistä.
- > Kytke kaikki tarpeettomat sähköä kuluttavat laitteet pois päältä.
- > Autot eivät saa koskettaa toisiaan apukaapelikäynnistyksen aikana.
- > Kytke molemmissa autoissa käsijarru päälle, vaihteisto vapaalle, automaattivaihteisto asentoon **P** (jos varusteena).
- > Avaa punaiset plusnapojen suojatulpat molemmista plusnavoista tai akuista (jos varusteena).

Noudata turvallisuusvaroituksia ja käytä tarvittavia turvavarusteita ja -vaatteita. Nyt voit käynnistää auton apukaapeleilla.

Apukaapelikäynnistyksen vaiheet

1. Pysäköi virtaa antava auto mahdollisimman lähelle niin, että auton akut ovat vierekkäin. Näin lyhyemmätkin apukaapelit riittävät käynnistykseen.
2. Varmista, että molempien autojen käsijarru on kytketty päälle.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

3. Virtaa antavan auton on oltava vapaalla tai, jos siinä on automaattivaihteisto, pysäköintivaihteella **P**.
4. Kytke virta pois päältä kummastakin autosta.
5. Liitä pluskaapeli (+) virtaa antavan auton plusnapaan (+). Liitä pluskaapelin (+) toinen pää sen auton akun plusnapaan (+), jonka akku on tyhjä.
6. Liitä miinuskaapeli (-) virtaa antavan auton miinusnapaan (-).



VAROITUS: Älä kytke viimeistä jäljellä olevaa miinuskaapelia (-) sen auton miinusnapaan (-), jonka akku on tyhjä. Liitä viimeinen miinuskaapeli (-) kaapeli turvallisuusyistä maadoituspisteeseen.

7. Liitä viimeinen jäljellä oleva miinusnapa (-) sen auton maadoituspisteeseen, jonka akku on tyhjä.
8. Tarkista, että kaapelit ovat kunnolla kiinni navoissa ja oikeissa paikoissa. Tarkista, että kaapelit eivät jää kiinni liikkuviini tai mekaanisiin osiin. Käynnistä nyt virtaa antavan auton moottori ja käytä sitä noin 1 500–2 000 1/min 2–3 minuuttia.
9. Käynnistä nyt se auto, jonka akku oli tyhjä, ja anna molempien moottoreiden käydä yhtä aikaa vielä kaksi minuuttia.
10. Sammuta virtaa antavan auton virta.
11. Irrota ensin miinuskaapelit (-) ja sitten pluskaapelit (+) molemmista autoista.

12. Jätä se auto, jonka akku oli tyhjä, käymään joutokäynnillä joksikin aikaa, jotta akku latautuu.

Suosittellemme sammuttamaan virran siitä autosta, jonka akku oli tyhjentynyt. Yritä sitten käynnistää auto uudelleen varmistaaksesi, käynnistyykö moottori uudelleen. Jos auto käynnistyy uudelleen, akku latautuu moottorin käydessä. Aja autolla pidempi matka niin, että akku ehtii latautua täyteen.

Jos auto ei käynnisty uudelleen apukaapelikäynnistyksen jälkeen, tilaa akun ja/tai latausjärjestelmän tarkistus ja tarvittaessa vaihto valtuutetusta INEOS-huollosta.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN



VAROITUS: Kun autolla vedetään esim. perävaunua, auton ja vedettävän kohteen väliin ei saa mennä, jotta vältät loukkaantumis- tai kuolemanvaaran.



VAROITUS: Kiinnitä perävaunu vain vetokoukkuun. Perävaunun kiinnittäminen mihin tahansa muuhun auton osaan voi heikentää ajettavuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen.



MUISTUTUS: Jarruilla varustetun perävaunun suurin vetomassa on 3 500 kg (7 716 lb). Tätä vetomassaa ei saa ylittää.

Varmista, että perävaunua käytetään valmistajan ohjeiden ja asiaa koskevan lainsäädännön mukaisesti.

KULJETTAJAA AVUSTAVAT JÄRJESTELMÄT JA TOIMINNOT

VETOKYKY



MUISTUTUS: Jarruilla varustetun perävaunun suurin vetomassa on 3 500 kg (7 716 lb). Tätä vetomassaa ei saa ylittää.



MUISTUTUS: Älä käytä suurilla vaihteita vetäessäsi autolla raskasta kuormaa alle 32 km/h:n (20 mph) nopeudella. Muuten vaihteisto saattaa ylikuumentua. On suositeltavaa käyttää pieniä vaihteita alle 32 km/h:n (20 mph) nopeuksilla, kun vedetään raskaita kuormia.

VETOKYKY	
Hinaus, jarruilla	3 500 kg (7 716 lb)
Hinaus, ilman jarruja	750 kg (1 653 lb)
Aisapaino	350 kg (771 lb)
Pystysuora enimmäiskuorma vetokoukkuun	350 kg (771 lb)

Trailer Stability Assist (ajovakauden hallinta perävaunua vedettäessä)

Tämä Electronic Stability Control -toiminto (ESC) on tarkoitettu ajovakauden hallintaan perävaunua vedettäessä. Trailer Stability Assist auttaa hallitsemaan yksittäisten pyörien luistoa ja estämään perävaunun heilumisen.

Auton ESC:n on oltava oletustilassa, jotta Trailer Stability Assist toimii.

Kun ajovakauden hallinta kytkeytyy päälle, merkkivalo  vilkkuu varoittaen kuljettajaa.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS) (jos varusteena)	127
AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUS (AEB) (jos varusteena)	129
KULJETTAJAN UNELIAISUUDEN TUNNISTUS (DDD) JA VAROITUS (jos varusteena)	132
KAISTAVAHTI (LDW) (jos varusteena)	134
ÄLYKÄS NOPEUSAVUSTIN (ISA) (jos varusteena)	137

KEHITYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

KEHITYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS) (jos varusteena)



VAROITUS: Ajojärjestelmät ovat apuvälineitä eivätkä ne korvaa tarkkaavaisuuttasi ympäristöäsi kohtaan. Ne eivät vapauta sinua tieliikennelakien mukaisesta vastuustasi. Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että hän pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon, hallitsee ajoneuvon nopeutta, jarruttaa ajoissa ja pysyy kaistallaan.



VAROITUS: Ajojärjestelmät eivät voi vähentää onnettomuusriskiä, jos et säädä ajotapaasi, eivätkä ne pysty uhmaamaan fysiikan lakeja.



VAROITUS: Kehittynyt kuljettajan apujärjestelmä on suunniteltu ainoastaan avustamaan kuljettajaa. Kuljettajalla on aina täysi vastuu auton hallinnasta. Hallinnan laiminlyönti voi johtaa auton vaurioitumiseen, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Sääolosuhteet voivat vaikuttaa järjestelmän tarkkuuteen. Pidä auto aina hallinnassasi äläkä luota siihen, että järjestelmä ohjaa autoa puolestasi.



VAROITUS: Älä peitä etukameraa ja varmista, että näkökenttä on aina vapaa. Varmista, että kameran edessä oleva lasi on pudas ja/tai esteetön. Esteitä ovat muun muassa aurinko-/häikäisysojalevyt ja/tai ikkunan suojakalvot ja tarrat.



VAROITUS: Jos keskustasauspyörästön lukko kytketään päälle, kaikki ADAS-toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.



VAROITUS: Ikkunoiden vaurioituminen, kuten halkeamat ja kiveniskemät, voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan, jos niitä on kameran näkökentässä. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos ikkunalasi on vaurioitunut ja/tai järjestelmä ei toimi oikein.



VAROITUS: Konepellillä olevat esineet ja katolla olevat suurikokoiset esineet voivat häiritä etukameran toimintaa. Kuljettajan vastuulla on pitää etukameran näkyvyys esteettömänä.



VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos epäilet järjestelmävikaa.

Kehittynyt kuljettajan apujärjestelmä sisältää: Älykäs nopeusavustin, kaistavahti, automaattinen hätäjarrutus ja kuljettajan uneliaisuuden tunnistus.

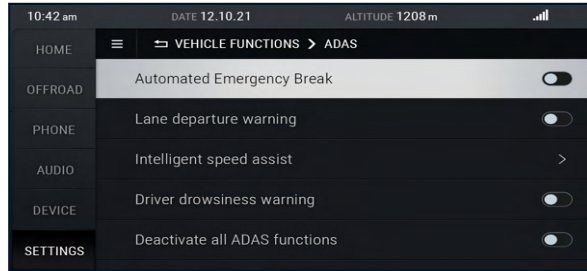
ADAS-asetukset ja merkkivalot

ADAS-asetukset voidaan määrittää infotainment-järjestelmässä. Paina Infotainment-näytöllä kohtaa SETTINGS (asetukset), sitten Vehicle Functions (auton toiminnot) ja sitten ADAS.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

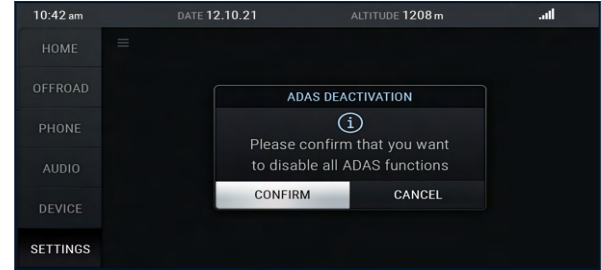
ADAS-valikko koostuu seuraavista:


- > Automated Emergency Brake (Automaattinen hätäjarru).
- > Lane Departure Warning (Kaistavahti).
- > Intelligent Speed Assist (Älykäs nopeusavustin).
- > Driver Drowsiness Warning (Kuljettajan uneliaisuusvaroitus).
- > Deactivate all ADAS Functions. (Poista kaikki ADAS-toiminnot käytöstä).



Kaikki ADAS-toiminnot voidaan poistaa käytöstä painamalla kerran Deactivate all ADAS functions (poista kaikki ADAS-toiminnot käytöstä) -painiketta.

Kun painat tätä painiketta, näyttöön tulee ponnahdusviesti, jossa pyydetään vahvistamaan valittu vaihtoehto.



 **HUOMAUTUS:** Vaihtoehto Deactivate all ADAS functions (poista kaikki ADAS-toiminnot käytöstä) on harmaana, jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Etukamera

 **VAROITUS:** Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos epäilet järjestelmävikaa.

Autossa on tuulilasiin asennettu etukamera, joka tukee turvallisuutta ja avustustoimintoja, kuten automaattista hätäjarrutusta (AEB), älykästä nopeusavustinta (ISA) ja kaistavahtia (LDW).

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Jos kameranäkymä estyy hetkellisesti, Infotainment-näyttöön ilmestyy varoitusviesti "Front Camera View Limited" (etukameranäkymä rajoitettu).



Jos kameranäkymä pysyy estyneenä pidemmän aikaa tai siinä ilmenee virhe, Infotainment-näytössä näkyy varoitus "ADAS malfunction" (ADAS-toimintahäiriö).



HUOMAUTUS: Jos ADAS-järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö ja ADAS-järjestelmän toimintahäiriövaroitus on näkyvissä, ADAS-järjestelmät eivät ole käytettävissä.

AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUS (AEB) (jos varusteena)



VAROITUS: AEB on tarkoitettu vain kuljettajan avustamiseen. Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Hallinnan puute voi aiheuttaa vahinkoja, loukkaantumisen tai kuoleman.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Automaattinen hätäjarrutus (AEB) on turvallisuusominaisuus, joka tarkkailee liikennettä ja tieolosuhteita varoittaakseen kuljettajaa mahdollisista vaaroista. AEB-järjestelmä auttaa kameran avulla ehkäisemään onnettomuuksia analysoimalla auton nopeutta ja liikerataa. Jos kuljettaja ei reagoi nopeasti havaittuun vaaratilanteeseen, AEB-järjestelmä käyttää automaattisesti jarruja auton nopeuden alentamiseksi, mikä saattaa estää törmäyksen tai lieventää sen vakavuutta.

Etutörmäysvaroitusta (FCW)



VAROITUS: Törmäysvaroitussysteemi on suunniteltu havaitsemaan henkilöautot, pakettiautot, kuorma-autot ja tietyt moottoripyörät. Se ei reagoi skoottereihin, pyöräilijöihin, jalankulkijoihin tai eläimiin. Ole varovainen ja pysy valppaana autoa ajaessasi.

Kun AEB-järjestelmä havaitsee mahdollisen vaaratilanteen, se antaa kuljettajalle etutörmäysvaroituksen (FCW). FCW sisältää sekä äänittä visuaalisen varoituksen. Visuaalinen varoitus koostuu punaisesta

merkkivalosta  ja varoitussymbolista infotainment-näytössä.

Kuljettaja kuulee samanaikaisesti varoitusäänen, kun visuaaliset varoitukset tulevat näkyviin.



FCW pysyy aktiivisena, kunnes AEB-toiminto on valmis. Jos kuljettaja tekee kovan ohjausliikkeen, kiihdyttää tai painaa jarrupoljinta ja vapauttaa sen, sekä FCW että AEB keskeytyvät.

Autonomiset etutörmäysvaroitussysteemit (FCW/AEB)

FCW ja AEB toimivat seuraavissa tilanteissa:

- > Nopeusalue 10–130 km/h (6–80 mph).
- > Electronic Stability Control (ESC) on täysin käytössä.
- > Off-Road Mode / Wading Mode kytketty pois päältä.
- > Tasauspyörästyksen lukitus ei ole kytketty.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Järjestelmään liittyy seuraavia rajoituksia:

- > Kylmä tai ankarat sääolosuhteet (lumi, jää, sade, tihkusake ja sumu).
- > Rajoitukset vaarojen havaitsemisessa, jotka johtuvat vähäisestä tai suorasta auringonvalosta, heikosta valaistuksesta ja epätavanomaisista ajoneuvotyypeistä.
- > Järjestelmä ei reagoi skoottereihin, pyöräilijöihin, jalankulkijoihin eikä eläimiin.
- > Järjestelmä ei toimi kovissa käännoksissä tai kiihdytyksessä.

Alitoimintoja on kaksi:

- > Etutörmäysvaroitusta.
- > Autonominen hätäjarrutus.

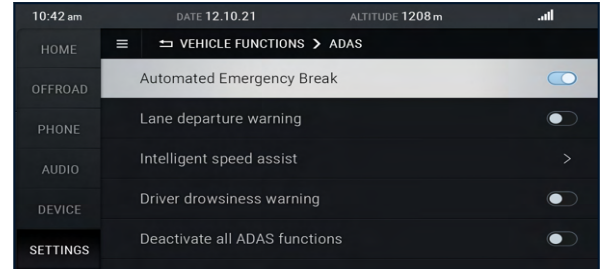
AEB ja FCW – Päälle- ja poiskytkentä



VAROITUS: Jos epäilet järjestelmävikaa, ota välittömästi yhteyttä lähimpään I valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun auto käynnistetään. Kuljettaja voi kuitenkin kytkeä FCW- ja AEB-ominaisuudet manuaalisesti pois päältä tai uudelleen päälle infotainment-näytön


ADAS-valikosta. Manuaalinen päälle- ja poiskytkentä on mahdollista vain, kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).



Kun AEB-painiketta on painettu, kuljettajaa pyydetään vahvistamaan poiskytkentä. Tämä toimii varmistuksena, joka estää järjestelmän tahattoman poiskytkennän.



KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Jos kuljettaja kytkee FCW- ja AEB-toiminnot manuaalisesti pois päältä tai jos järjestelmässä tapahtuu virhe, infotainment-näyttöön ilmestyy näkyvä varoitus ja merkkivalo. 



KULJETTAJAN UNELIAISUUDEN TUNNISTUS (DDD) JA VAROITUS (jos varusteena)



VAROITUS: Kuljettajan uneliaisuuden tunnistus (DDD) on kuljettajaa tukeva ominaisuus, jonka tarkoituksena on parantaa turvallisuutta. Kuljettaja on kuitenkin koko ajan vastuussa auton hallinnasta. Muussa tapauksessa voi aiheutua vaurioita, loukkaantuminen tai jopa kuolema.

Kuljettajan uneliaisuuden tunnistus (DDD) arvioi kuljettajan vireystasoa analysoimalla auton järjestelmiä ja antaa tarvittaessa varoituksia. Tarvittaessa kuljettaja saa infotainment-näytölle visuaalisia ja äänimerkkejä, jotka ilmoittavat, että on pidettävä tauko heti, kun se on turvallista.



DDD – Päällekytkentä

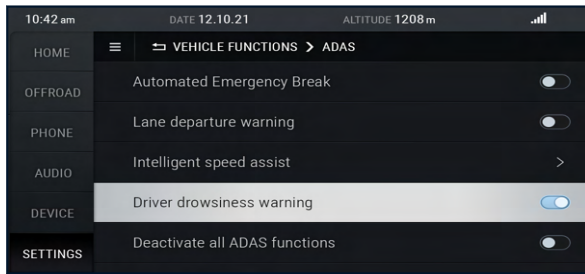
DDD-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun moottori käynnistetään.

Järjestelmä valvoo tehokkaasti kuljettajan uneliaisuuden tasoa. Sen tarkkuus voi kuitenkin heikentyä, kun ajetaan kaupungissa tai maastossa ja yli 130 km/h:n (80 mph) nopeudella. Kuljettaja on vastuussa oman ajokykynsä arvioinnista, ja hänen on pidettävä säännöllisesti taukoja pitkien matkojen aikana.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

DDD – Poiskytkentä

Kuljettajan uneliaisuusvaroitusta voidaan kytkeä pois päältä manuaalisesti infotainment-näytöltä. Siirry ADAS-valikkoon ja paina kerran kuljettajan Driver Drowsiness Warning -kytkintä (uneliaisuusvaroitusta).



Kuljettajaa pyydetään vahvistamaan aikomuksensa poistaa kuljettajan uneliaisuusvaroitusta käytöstä. Lisäksi DDD voi kytkeytyä automaattisesti pois päältä tietyissä tilanteissa, esimerkiksi kun ajoneuvo kytetään Off-Road mode -tilaan. Kun DDD-ominaisuus on kytketty pois käytöstä, oranssi merkkivalosymboli syttyy varoittamaan

kuljettajaa .

Järjestelmä aktivoituu kytkeytyä automaattisesti uudelleen päälle, kun sen poiskytkemisen aiheuttaneita olosuhteita ei enää ole.

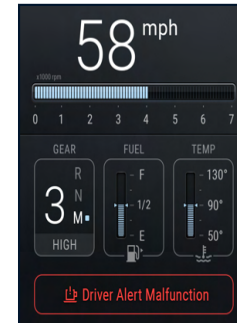
DDD – Virhe



VAROITUS: Jos epäilet järjestelmävikaa, on tärkeää ottaa viipymättä yhteyttä lähimpään I valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Kun auto käynnistetään, järjestelmä tekee kattavan tarkistuksen varmistaakseen sen asianmukaisen toiminnan. Jos virheitä tai toimintahäiriöitä havaitaan, kuljettaja saa asiasta ilmoituksen viipymättä.

Kun virhe havaitaan, infotainment-näytössä näkyy visuaalinen varoitus ja oranssi merkkivalo. Driver Drowsiness Warning -kytkin (kuljettajan uneliaisuusvaroitusta) on harmaana ADAS-valikossa osoittaen, ettei se ole käytettävissä.



KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

KAISTAVAHTI (LDW) (jos varusteena)



VAROITUS: Kaistavahti (LDW) on tarkoitettu ainoastaan kuljettajan tueksi. Kuljettajien on tärkeää pitää auto aina hallinnassa, muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema.

LDW varoittaa kuljettajaa, kun auto poikkeaa kaistaltaan. Etukameran avulla se havaitsee kaistaviivat ja muut tiemerkinnet. Jos auto lähestyy kaistarajaa ilman kääntymismerkkiä, kuljettajaa kehoitetaan muuttamaan suuntaa.

LDW – Päällekytkentä

LDW kytkeytyy aina oletusarvoisesti automaattisesti päälle käynnistettäessä.

LDW antaa sekä ääni- että visuaalisen varoituksen, kun autolla ajetaan yli 65 km/h:n (40 mph) nopeudella ja ajautuu liian lähelle

kaistamerkinntöjä. Infotainment-näytöllä näkyy visuaalisia hälytyksiä, joissa vihreät katkoviivat osoittavat, että tiemerkinnet on havaittu.



KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Seuraavassa kuvassa näytetään harmaita katkoviivoja.



Kuvan oranssi viiva osoittaa, että auto lähestyy kaistan vasemmalla puolella olevia tiemerkinlöjä.



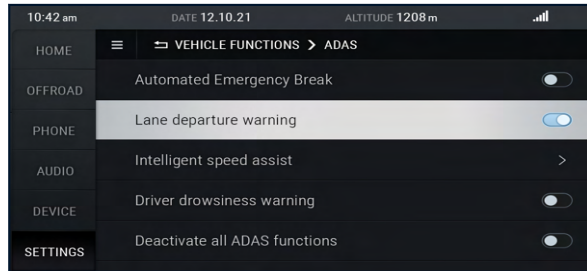
Harmaiden katkoviivojen näkyminen infotainment-näytössä voi johtua seuraavista syistä:

- Nopeusmittarin nopeus on alle 60 km/h (37mph).
- Kaasupoljin on täysin vapautettu.
- Kuljettaja kytkee suunta- tai hätävilkkut.
- Käännös on kynnysarvoa jyrkempi.
- Epäasianmukainen kaistan leveys.
- Electronic Stability Control (ESC) -järjestelmän toiminta.
- Sivuttaisnopeus kynnysarvoa suurempi.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

LDW – Poiskytkentä

Jos haluat poistaa Lane Departure Warning -järjestelmän (kaistavahti) käytöstä, siirry infotainment-näytön ADAS-valikkoon ja vaihda kaistavahtijärjestelmän toimintovaihtoehto.



Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä tietyissä olosuhteissa, kuten kun Off-Road mode-, Wading mode -tila tai tasauspyörästöön lukitus on kytketty. Se kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun sen poiskytkemisen aiheuttaneita olosuhteita ei enää ole.


Jos järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, infotainment-näytön tiemerkintöjä kuvaavat harmaat viivat häviävät. Merkkivalo

 palaa oranssina poiskytkennän vahvistukseksi.

LDW – Virhe



VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos epäilet järjestelmävikaa.

Kun auto käynnistetään, järjestelmä tarkistaa, että kaikki toiminnot toimivat oikein. Jos LDW-järjestelmässä on toimintahäiriö, infotainment-näytössä näkyy visuaalinen varoitus ja oranssi merkkivalo .



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö tai virhe, Lane Departure Warning -varoitus (kaistavahti) on harmaana.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

ÄLYKÄS NOPEUSAVUSTIN (ISA) (jos varusteena)



VAROITUS: Älykäs nopeusavustin on tarkoitettu vain kuljettajan tueksi. Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta kaikissa tilanteissa. Jos kuljettaja menettää auton hallinnan, seurauksena voi olla auton vaurioituminen, loukkaantuminen tai kuolema.

Älykäs nopeusavustin (ISA) tunnistaa tien molemmin puolin olevat liikennemerkit, myös yläpuolella olevat merkit, ja antaa kuljettajille hyödyllisiä tietoja. Jos auton nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen, ISA antaa sekä ääni- että visuaalisen varoituksen. Lisäksi järjestelmä käyttää paikallista karttatietokantaa (NDS-kartta) parantaakseen toimintaansa alueilla, joilla nopeusrajoitusmerkejä ei ole näkyvissä.

ISA – Päällekytkentä

Järjestelmä kytketty aina oletusarvoisesti päälle käynnistettäessä.

Kun järjestelmä havaitsee liikennemerkin, se näyttää kyseisen merkin kuljettajalle infotainment-näytöllä esimerkkikuvien mukaisesti.



KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Jos nopeusrajoitus ei ole käytettävissä, merkkiä tai nopeusrajoitusta ei näytetä.

ISA – Rajoitettu

Infotainment-näytöllä näkyy varoitus, kun järjestelmä on asetettu rajoitettuun toimintaan.



Järjestelmän toimintaa rajoitetaan, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- NDS-kartassa tuntematon tie tai virhe karttatiedoissa.
- Autoa ajetaan yksityisellä tiellä.
- Autoa ajetaan maastossa.
- Kamera on likainen tai näkökenttä on estynyt.
- Maakoodia ei tueta.



HUOMAUTUS: Järjestelmä pystyy tunnistamaan maakoodin automaattisesti ja asettamaan sen ilman käyttäjän vahvistusta.

ISA – Ylinopeusvaroitus

Jos nopeusmittarin nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen, nopeusmerkin kuva vilkkuu infotainment-näytössä. Jos ajamista jatketaan yli nopeusrajoituksen, kuuluu äänimerkki. Varoituksen laukaisevat tekijät, kuten kuinka monella prosentilla nopeusrajoitus ylittyi tai ylinopeuden kesto.

Visuaalinen varoitus vilkkuu, kun nopeusmittarin nopeus ylittää havaitun rajan, ja jatkuu, kunnes nopeus on sama kuin nopeusrajoitus tai sitä pienempi. Jos kuljettaja tarkoituksellisesti hidastaa vauhtia, järjestelmä havaitsee tämän ja lopettaa visuaalisen varoituksen.

Jos kuljettaja pitää nopeuden havaitun rajan yläpuolella hidastamatta, äänivaroitus lakkaa, mutta visuaalinen varoitus jatkuu.

ISA – Nopeuden muutosilmoitus

Kun järjestelmä havaitsee uuden liikennemerkkin, joka osoittaa nopeusrajoituksen muutosta, järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä.

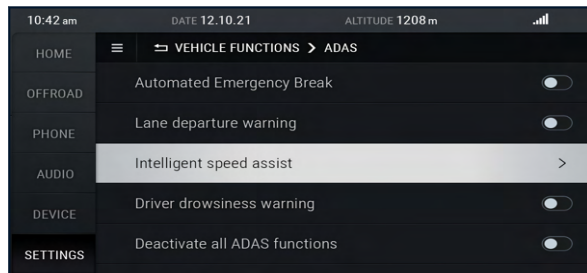
Speed change notification (nopeuden muutosilmoitus) -asetukset voidaan kytkeä ON (päälle) tai OFF (pois päältä) asetuksista. Järjestelmä tallentaa kuitenkin viimeksi valitun vaihtoehdon, kunnes asetusta muutetaan uudelleen. Koska Speed change notification (nopeuden muutosilmoitus) on oletusarvoisesti asetettu OFF-

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

asentoon, kuljettajan on otettava tämä vaihtoehto käyttöön menemällä infotainment-näytössä asetuksiin. Tätä vaihtoehtoa varten ei ole oletusarvoa ON tai OFF kunkin käynnistyksen yhteydessä, vaan auto tallentaa viimeksi valitun asetuksen.

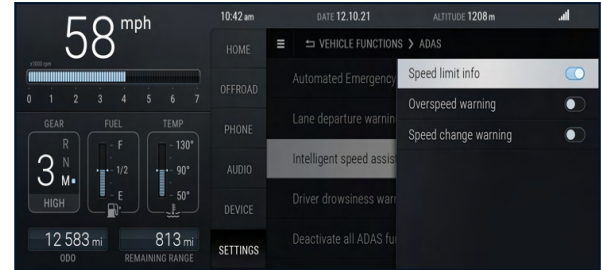
ISA – Poiskytkentä

Kuljettaja voi vaihtaa ISA-vaihtoehtoja siirtymällä ADAS-valikkoon ja painamalla sen jälkeen Intelligent Speed Assist -vaihtoehtoa (älykäs nopeusavustin).



Vaihda Intelligent Speed Assist -valikossa seuraavat vaihtoehdot päälle tai pois päältä: Speed limit info (nopeusrajoitustieto),

Overspeed Warning (ylinopeusvaroitus), Speed change warning (nopeuden muutosvaroitus).



Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä tietyissä olosuhteissa, kuten kun Off-Road Mode kytketään päälle, ja kytkeytyy uudelleen päälle, kun kyseiset olosuhteet lakkaavat.

Jos järjestelmä on poistettu käytöstä, oranssi merkkivalo  syttyy, eikä nopeusmerkkiä näytetä.

ISA – Virhe




VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos epäilet järjestelmävikaa.

Jokaisen auton käynnistyksen jälkeen järjestelmä tarkistaa kaikki olosuhteet varmistaakseen auton moitteettoman toiminnan.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

Infotainment-näyttöön ilmestyy visuaalinen varoitus, jos toimintahäiriöitä tai virheitä havaitaan. Tämä varoitus sisältää lyhyen tekstin ja keltaisen liikennemerkkin kuvan ilman nopeusnäyttöä.



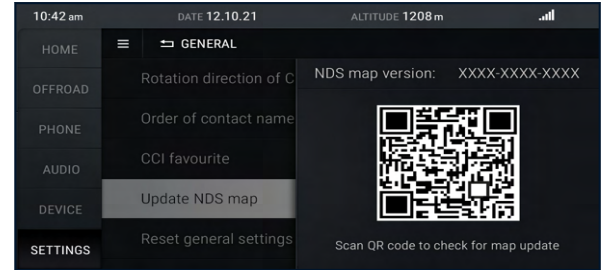
Jos ISA-järjestelmässä ilmenee toimintahäiriöitä tai virheitä, kuljettaja saa visuaalisen varoituksen infotainment-näytölle ja oranssi merkkivalo  syttyy.

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö tai virhe, Intelligent Speed Assist Warning -vaihtoehto (älykkään nopeusavustimen varoitus) on harmaana.

ISA – Karttojen päivitys


Jos haluat päivittää infotainment-järjestelmään uusimmat kartat, siirry SETTINGS-välilehdellä (asetukset) GENERAL-valikkoon (yleiset).

Valitse "Update NDS map" (päivitä NDS-kartta) nähdäksesi NDS-kartan nykyisen version ja QR-koodin.



Voit myös mennä sivustolle: <https://grenadier.mapupdate.info/>

Jatka lataamista:

1. Lataa ZIP-tiedosto annetusta linkistä.
 2. Pura tiedostot ladatusta ZIP-tiedostosta FAT32-muotoon alustettuun USB-muistitikkuun ja kopioi dbupdate-hakemisto USB-muistitikkuun.
-  **HUOMAUTUS:** USB-muistitikussa saa olla kerrallaan vain yksi dbupdate-kansio.
3. Siirry infotainment-näytöllä kohtaan "ISA Maps Update" (ISA-karttojen päivitys).
 4. Aseta USB-muistitikku auton USB-liittimeen.

KEHITTYNEET KULJETTAJAN APUJÄRJESTELMÄT (ADAS)

5. Seuraa infotainment-näytön ohjeita.



HUOMAUTUS: Jos tarvitset apua autosi karttojen päivittämisessä, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

MEDIA JA INFOTAINMENT

ESITTELY	143
HOME (ETUSIVU)	149
OFFROAD (MAASTOAJO)	152
PHONE (PUHELIN)	155
DEVICE (LAITE)	160
AUDIO (ÄÄNET)	163
SETTINGS (ASETUKSET)	168
KAIUTTIMIEN ERITTELYT	174
LIITÄNNÄT	174

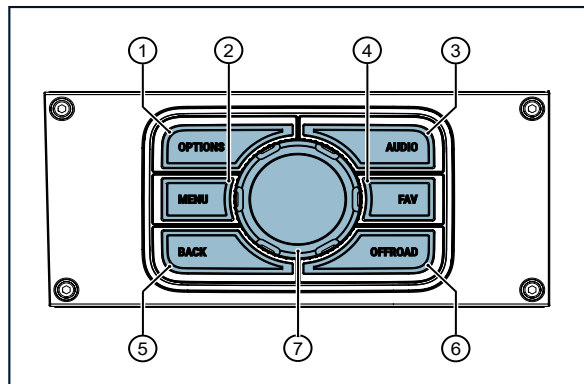
MEDIA JA INFOTAINMENT

ESITTELY



VAROITUS: Ajaminen hajamielisenä voi johtaa onnettomuuteen. Pysy aina valppaana ja kiinnitä huomiota tiehen ja ympäristöön. Valppauden laiminlyönti voi aiheuttaa auton matkustajien ja auton ympäristössä olevien loukkaantumisen tai kuoleman.

CCI-ohjausyksikkö



NUMERO	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
1	OPTIONS (asetusvalikko)	Avaa tai sulje valitun alueen/kentän asetusvalikko.
2	MENU (valikko)	Avaa ja sulje valitun alueen/kentän valikko.
3	AUDIO (ÄÄNET)	Avaa äänivalikko.
4	FAVOURITE (suosikki)	Radion suosikkikanavat, joita voit muuttaa asetuksista.
5	BACK (takaisin)	Palaa edelliseen asetukseen tai edelliselle näytölle.
6	OFFROAD (maastoajo)	Infotainment siirtyy off-road-näyttöihin.

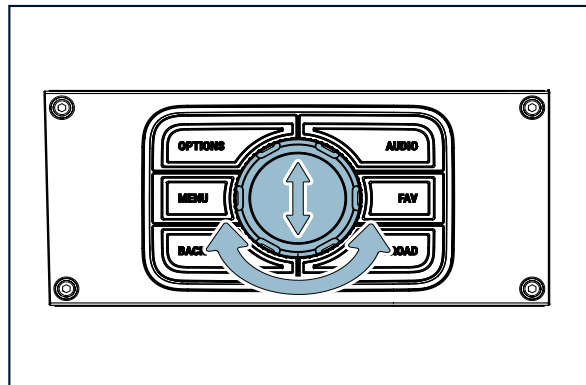
MEDIA JA INFOTAINMENT

NUMERO	PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
7	PYÖRITETTÄVÄ SÄÄDIN	Suunnan valinta vasemmalle, oikealle, ylös ja alas tai pyörítettävää säädintä pyörítettämällä. Vahvista valinta painamalla säädintä kerran sisäänpäin, kuten painaisit painiketta.

Vaihda kenttää eli siirry esimerkiksi suosikkien palkista radiotaajuuden valintaan pyörítettämällä pyörítettävää säädintä.

Valitse korostettuna oleva kohta painamalla pyörítettävää säädintä kerran sisäänpäin. Voit valita näytöllä näkyvässä ikkunassa olevia kohteita pyörítettämällä tätä säädintä.

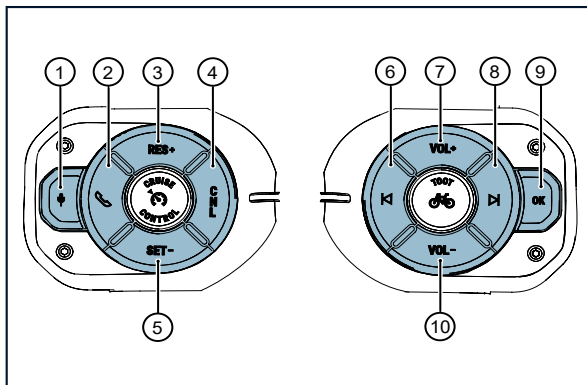
Siirry näytöllä näkyvien kenttien välillä pyörítettämällä tätä säädintä puolelta toiselle. Kun kosketustoiminto on käytössä, voit painaa painikkeita suoraan tai selata ylös ja alas pyyhkäisemällä ylös ja alas.



Kun olet saavuttanut ikkunan viimeisen kohdan, et pääse enää eteenpäin painamalla alaspäin-painiketta. Ikkunassa on palattava taaksepäin.

MEDIA JA INFOTAINMENT

OHJAUSPYÖRÄSSÄ OLEVAT HALLINTALAITTEET



1. Äänen tunnistus (vain Apple CarPlay ja Android Auto)
2. Puheluiden soittaminen ja lopettaminen
3. Vakionopeuden nostaminen painallus kerrallaan
4. Cancel (kumoa)
5. Vakionopeuden laskeminen painallus kerrallaan
6. Edellinen kappale
7. Äänenvoimakkuuden nostaminen
8. Seuraava kappale

9. OK – valinnan vahvistaminen
10. Äänenvoimakkuuden laskeminen

ÄÄNENVOIMAKKUUS JA MYKISTYS

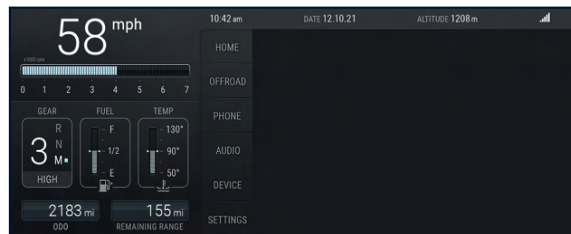
Mykistä äänet painamalla keskikonsolissa olevaa Mute-painiketta (9). Poista mykistys painamalla Mute-painiketta uudelleen. Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä painikkeen (9) kehysnä olevaa säädintä.

Ohjauspyörässä olevien säätimien lisäksi voit nostaa äänenvoimakkuutta myös painamalla painiketta (7) tai pienentää sitä painamalla painiketta (10).

VALINTAOSOITIN

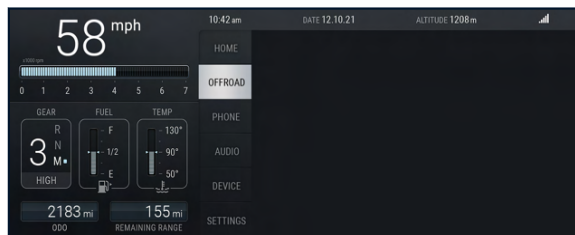
Valintaosoitinta käytetään selattaessa infotainment-näyttöä. Se osoittaa paikkaa, jonka käyttäjä on parhaillaan valinnut.

Ei valintaosoitinta:

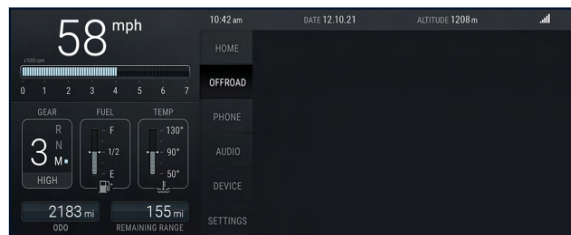


MEDIA JA INFOTAINMENT

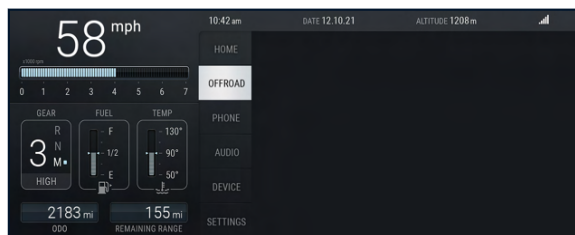
Valintaosoitin:



Käytössä oleva / valittu vaihtoehto:

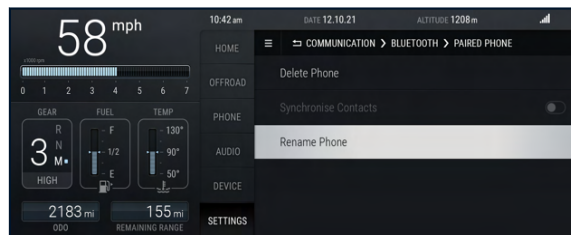


Valintaosoitinta on painettu:



Valintaosoitin näkyy oletusarvoisesti HOME-valikon välilehdellä. Kun siirryt valikossa, valintaosoitin on sen valinnan kohdalla, joka on valittu viimeksi kyseisessä valikossa.

Valintaosoitin näkyy harmaana, jos valinta ei ole mahdollinen.



HUOMAUTUS: Jos järjestelmässä on jotain vikaa, kuten viallinen liitin tai vika anturissa, arvon sijasta näkyy "...". Tässä tapauksessa pyydä lisätietoja INEOS-huollosta.

OPTIONS-VALIKKO (ASETUSVALIKKO)

Asetusvalikko avataan joko koskettamalla infotainment-näytöllä "HOME"-välilehden (etusivu) vieressä olevaa asetusvalikon painiketta tai painamalla CCI-ohjauksyksikön "OPTIONS"-painiketta (1).



Asetusvalikko suljetaan painamalla painiketta toisen kerran, painamalla CCI-ohjauksyksikön "OPTIONS"-painiketta tai painamalla CCI-ohjauksyksikön "BACK"-painiketta (5).

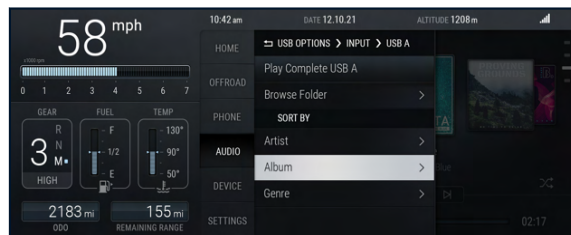


HUOMAUTUS: Valikkopainike näkyy harmaana, jos sitä ei voi valita tai avata. Asetuspainiketta ei voida valita esimerkiksi asetusvalikon sisällä.

Kun avaat asetusvalikon, siirry valikon sisältämien vaihtoehtojen välillä käyttämällä pyörítettävää säädintä.

NAVIGOINTIPALKKI

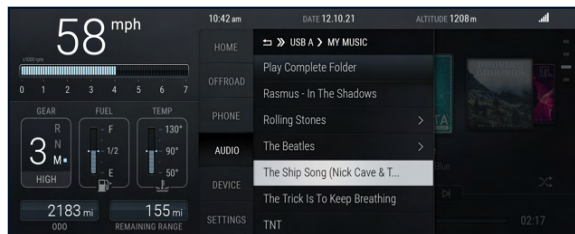
Jokaisen valikon yläosassa on navigointipalkki, josta näet nykyisen sijaintisi valikkorakenteessa. Aina kun valitset jonkin vaihtoehdon, navigointipalkissa näkyy valikkopolku ja tähän mennessä valittujen vaihtoehtojen nimet.



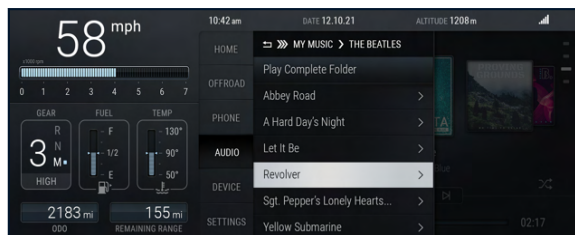
Jos kaikki valitut vaihtoehdot eivät sovi palkkiin, navigointipalkki korvaa valikoiden nimet nuolilla. Nuolet osoittavat tähän mennessä valitun valikkorakenteen tason.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Tässä esimerkkikuvassa valikkopulun "USB OPTIONS" (USB-asetukset) ja "INPUT" (tulo) on piilotettu, ja niiden tilalla valikkopulun alussa näkyy kaksi nuolta:

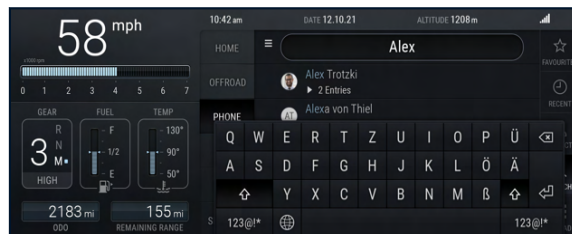


Tässä esimerkkikuvassa valikkopulun "USB OPTIONS", "INPUT" ja "USB A" on piilotettu, ja niiden tilalla valikkopulun alussa näkyy kolme nuolta:

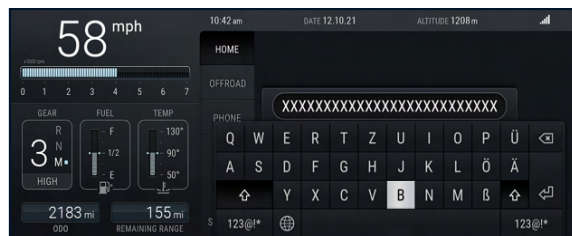


NÄPPÄIMISTÖ

Näppäimistö avautuu näkyviin, kun valittuna olevaan vaihtoehtoon on kirjoitettava jotain.



Jos syöttökenttä ei ole näkyvässä, näppäimistön yläpuolelle avautuu syöttöruutu.



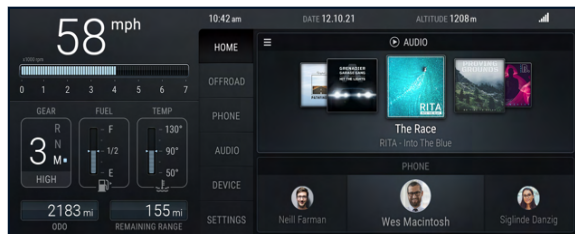
Sulje näppäimistö painamalla CCI:n "BACK"-painiketta (takaisin) tai koskettamalla mihin tahansa näppäimistön ulkopuolelle.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Jos valitset näppäimistöltä maapallosymbolin, näkyviin avautuu ikkuna, jonka vaihtoehdoilla voit muuttaa näppäimistön asettelua.

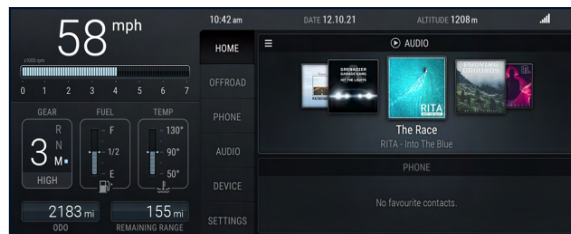
HOME (ETUSIVU)

Home-välilehti on jaettu kahteen osaan, joita kutsutaan tässä kentiksi. Yläosa on Audio-kenttä, joka sisältää äänitiedostot, kuten parhaillaan toistettavat ja seuraavat soittolistan kappaleet. Alaosassa on suosikkien kenttä, jossa ovat yhdistetyn matkapuhelimen sisältämät yhteystiedot.

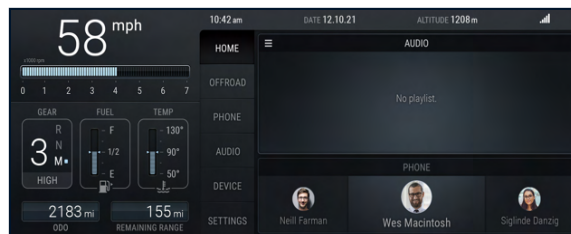


Audio-kenttä näkyy oletusarvoisesti, mutta järjestelmä muistaa viimeksi valitun kentän. Jos käyttäjä esimerkiksi siirtyy suosikkien kentän selaamisesta SETTINGS-välilehdelle (asetukset) ja palaa sitten uudelleen HOME-välilehdelle, suosikkien kenttä jatkuu viimeksi käytetystä paikasta.

Jos suosikkien kenttään avattavia suosikkiyhteystietoja ei ole, kentässä näkyy teksti "No Favourite Contact" (ei suosikkiyhteystietoja).



Jos äänitiedostojen soittolistaa ei ole saatavilla, Audio-kentässä näkyy teksti "No Playlist" (ei soittolistaa).

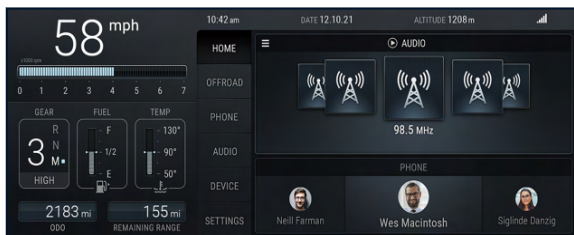


Home Audio (etusivu, äänet)

Kun Audio-kenttä on valittu käyttöön, HOME-välilehdellä näkyvät äänilähteestä riippuen seuraavat näytöt:

MEDIA JA INFOTAINMENT

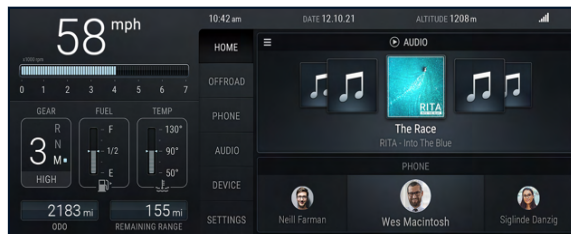
FM/AM-radio – taajuus näkyy yhdellä tietorivillä.



DAB – albumin kansi (jos käytettävissä) näkyy kahdella tietorivillä. Ensimmäisellä rivillä näkyy aseman nimi ja toisella rivillä taajuus.



Bluetooth -laite – albumin kansi (jos käytettävissä) näkyy kahdella tietorivillä. Ensimmäisellä rivillä näkyy kappaleen nimi, toisella rivillä esittäjä ja albumin nimi.

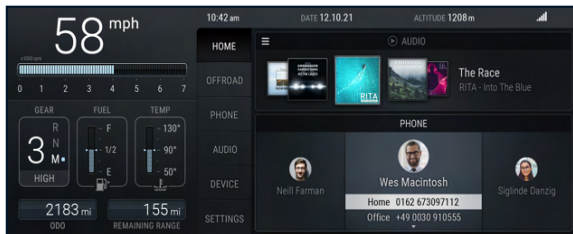


USB-laite – albumin kansi (jos käytettävissä) näkyy kahdella tietorivillä. Ensimmäisellä rivillä näkyy kappaleen nimi ja toisella rivillä esittäjä ja albumin nimi.

Toistettava kappale näkyy aina Audio-kentän keskellä.

MEDIA JA INFOTAINMENT

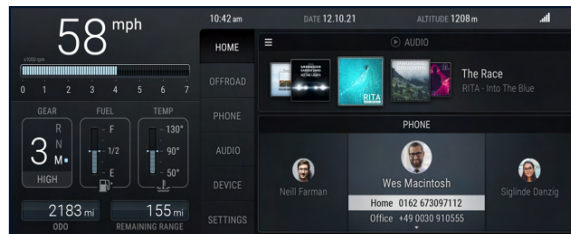
Jos suosikkien kenttä valitaan Audio-kentän ollessa valittuna, suosikkien kenttä suurenee sen merkiksi, että se on nyt ensisijainen. Audio-kenttä pienenee.



Favourites (suosikit)

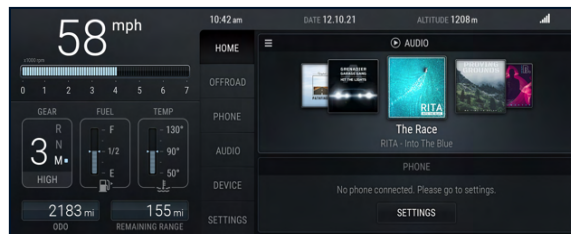
Yhdistetyn matkapuhelimen sisältämät yhteystiedot näkyvät Favourites-kentässä. Favourites-kentässä näkyy samanaikaisesti enintään kolme yhteystietoa. Jos suosikkilyhteystietoja on enemmän kuin kolme, voit selata luetteloa pyyhkäisemällä kosketusnäyttöä tai käyttämällä pyörítettävää säädintä.

Kolmesta samanaikaisesti näkyvästä yhteystiedosta keskimääräinen on korostettu, ja sille tallennetut puhelinnumerot näkyvät.



Jos yhteystiedolla on useita numeroita, pieni alaspäin osoittava nuoli tulee näkyviin. Avaa näkyviin lisää numeroita vierittämällä luetteloa alaspäin käyttämällä pyörítettävää säädintä, kosketusnäyttöä tai ohjauspyörän hallintalaitteita.

Jos matkapuhelinta ei ole yhdistetty, suosikkien kentässä näkyy teksti, kuten "No phone connected. Please go to settings." (Puhelinta ei ole yhdistetty. Siirry asetuksiin.)



OFFROAD (MAASTOAJO)

Attitude (maastoajon tiedot)

“OFFROAD”-tilan (maastoajo) välilehdellä oleva valikko sisältää asetuksia, jotka liittyvät auton maastokäyttöön. Ensimmäinen alivälilehti on Attitude (maastoajon tiedot), joka sisältää seuraavat tiedot:

- > Wheel angle (pyörän kulma)
- > Altitude (korkeus merenpinnasta)
- > G-Force (G-voima)
- > Pitch (nousukulma)
- > Roll (sivukallistuskulma).



Offroad Temperature (maastoajo – lämpötila)

Toisella alivälilehdellä oleva valikko sisältää lämpötilatiedot, kuten:

- > Kaikkien neljän käytössä olevan renkaan rengaspaineet (ei kuitenkaan varapyörän rengaspainetta).
- > Kaikkien neljän käytössä olevan renkaan lämpötilat (ei kuitenkaan varapyörän lämpötilaa).
- > Moottorin lämpötila.
- > Automaattivaihteiston lämpötila.
- > Kaksivaihteisen jakovaihteiston lämpötila



Pathfinder Navigation Mode (Pathfinder-navigointitila)

Kolmas alivälilehti Pathfinder-navigointitilassa. Näytön yläosassa on etusivun painike, ja näytöllä näkyy lisäksi kolme vaihtoehtoa,

MEDIA JA INFOTAINMENT

kuten "Record Path" (tallenna ajoreitti), "Follow Path" (seuraa reittiä) ja "Roadbook" (tallenna reitti käsin).

- Follow Path – Seuraa aiemmin luotua GPX-tiedostoa.
- Record Path – Tallenna ja luo uusi GPX-tiedosto.
- Roadbook – Tallenna reitti käsin.

Follow Path (seuraa reittiä)

Kun käyttäjä on tallentanut haluamansa reitin, hän voi seurata sitä käyttämällä tallennettuja reittipisteitä. Seuraavaa reittipistettä napsauttamalla kompassi ohjaa käyttäjää haluttuun suuntaan. Kun käyttäjä seuraa kompassia, hän voi seurata etäisyyttä seuraavaan valittuun reittipisteeseen.



Käyttäjä voi siirtyä seuraavaan tai edelliseen reittipisteeseen painamalla infotainment-näytön "NEXT WAYPOINT" (seuraava reittipiste)- tai "PREVIOUS WAYPOINT" (edellinen reittipiste)-painikkeita. Myös reitin varrella olevat reittipistemerkki voidaan valita painamalla näyttöä tai käyttämällä pyörätettävää säädintä.

Record Path (tallenna ajoreitti)

Ajettu reitti voidaan tallentaa joko käsin tai automaattisesti Record Path -näytöllä (tallenna ajoreitti).

Voit lisätä välietapin napsauttamalla Record Path -painiketta tai valita automaattisen välietapin lisäämisen. Jos haluat lisätä valituille matkoille välietappeja automaattisesti, valitse ensin käyttöön automaattinen toiminto valikon vaihtoehdoista.

Alla olevassa kuvassa kompassi näyttää ajosuunnan ja ajetun matkan.

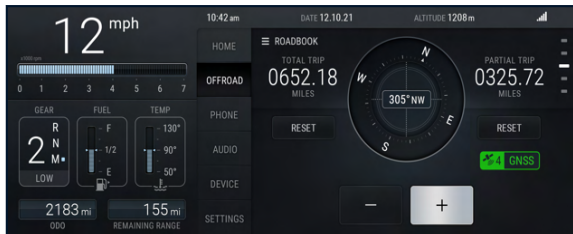


Roadbook (tallenna reitti käsin)

Roadbook-toimintoa käytetään ralli- ja maastoajossa. Matkustaja voi verrata Roadbookin sisältöä rallin nuotteihin tai maastoajon matkasuunnitelmaan. Etappien välisiä etäisyyksiä voidaan säätää infotainment-näytön miinus- tai pluspainikkeilla. Vähennä etäisyyttä miinuspainikkeella tai lisää sitä pluspainikkeella. Yksi painallus vastaa

MEDIA JA INFOTAINMENT

100 metriä (328 ft). Tämä tehdään painamalla infotainment-näytön painikkeita tai käyttämällä pyöritettäviä säätimiä.



"TOTAL TRIP" on ajettava kokonaismatka ja "PARTIAL TRIP" on osittainen, tiettyyn kiintopisteeseen ajettava matka, josta matkustaja näkee tähän asti ajatun matkan.

Statistics (tilastot)

Neljännellä alivälilehdellä oleva valikko sisältää tilastoja, kuten:

- > Latitude (leveysaste)
- > Longitude (pituusaste)
- > Altitude (korkeus merenpinnasta)
- > Travel time (matka-aika)
- > Travel Distance (ajettu matka)
- > Average Speed (keskinopeus)

> Average Fuel (polttoaineen keskimääräinen kulutus).



Offroad Electrical (maastoajo – sähköjärjestelmän tila)

Viidennellä alivälilehdellä oleva valikko sisältää sähköjärjestelmän tiedot, kuten:

- > Current charge (nykyinen varaus)
- > Battery temperature (akun lämpötila)
- > Voltage (jännite)
- > State of charge (varaustila).

MEDIA JA INFOTAINMENT

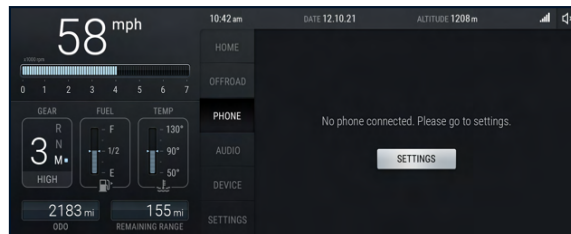


PHONE (PUHELIN)

Matkapuhelimet voidaan yhdistää Infotainment-järjestelmään Bluetoothilla. Voit soittaa matkapuhelimella puheluita, toistaa tallennettua musiikkia tai käyttää matkapuhelinta navigointiin.

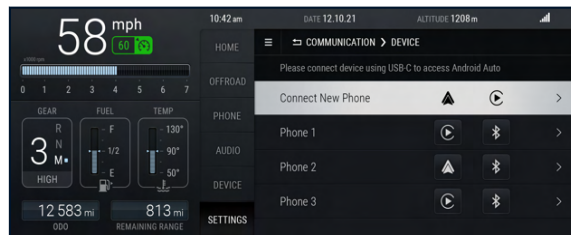
Avaa "PHONE"-osio valitsemalla infotainment-näytöltä "PHONE"-välilehti kosketusnäytön tai pyöritettävän säätimen avulla. Kun "PHONE"-välilehti on valittuna, järjestelmä näyttää kaikki yhdistetyt laitteet. Jos yhtään puhelinta ei ole yhdistetty, näkyviin tulee SETTINGS-painike (asetukset) ja viesti, jossa lukee: "No phone connected. Please go to settings".

connected. Please go to settings". (Puhelinta ei ole yhdistetty. Siirry asetuksiin.)



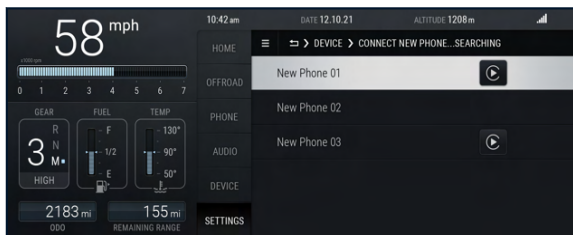
Puhelimen yhdistäminen

Jos puhelinta ei ole yhdistetty, infotainment-näytöllä näkyy "SETTINGS"-painike (asetukset). Sitä painamalla pääset asetusvalikon laiteasetusten näyttöön.

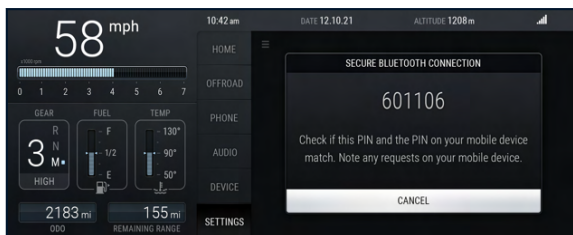


MEDIA JA INFOTAINMENT

Yhdistä uusi puhelin valitsemalla Infotainment-näytöltä "Connect New Phone" (yhdistä uusi puhelin). Näytölle avautuu luettelo käytettävissä olevista puhelimista. Jos useammalla puhelimella on sama nimi, järjestelmä näyttää puhelimien nimet ja niiden perässä numeron.



Kun olet valinnut puhelimen, laiteparin muodostamiseen tarvittava PIN-koodi näkyy infotainment-näytöllä.



Kirjoita tämä PIN-koodi siihen puhelimeen, johon yrität muodostaa yhteyden. Jos kirjoitat väärän PIN-koodin, yhteyttä ei voida muodostaa.

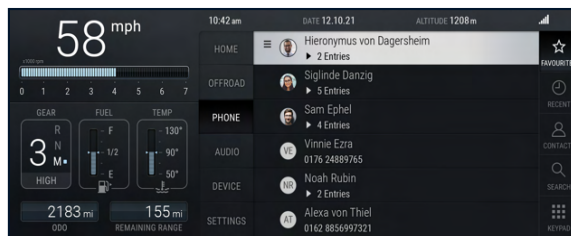
Jos napsautat Bluetooth -symbolia meneillään olevan Apple CarPlay -tai Android Auto -istunnon aikana, projisointitila poistuu käytöstä ja matkapuhelimen ääni ja puhelin yhdistetään.

Alivalikot

Kun puhelin on yhdistetty ja "PHONE"-välilehti on auki, infotainment-näytölle avautuu viisi alivalikkoa.

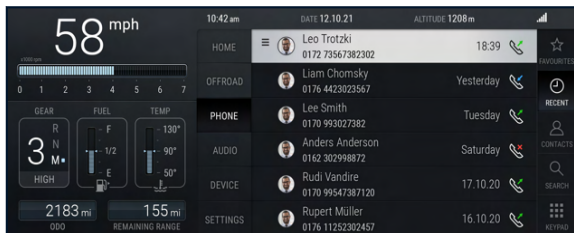
Favourites (suosikit)

"FAVOURITES"-valikko sisältää luettelon kaikista puhelimeen tallennetuista suosikkikyhteystiedoista. Jokaisen suosikin kohdalla näkyy kuva, nimi ja puhelinnumero.



Recent (viimeisimmät puhelut)

"RECENT"-valikossa näkyy puheluhistoria. Valikossa näkyvät yhteystiedon kuva, nimi ja numero sekä soittoaika ja puhelun tyyppi.



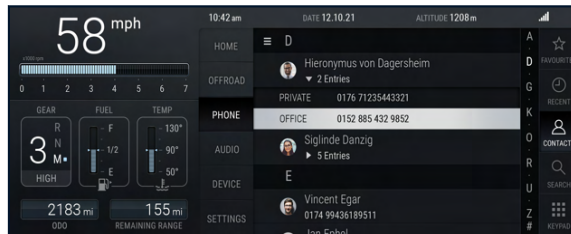
Jos puhelu soitettiin, siihen vastattiin tai ei vastattu kuluvan päivän aikana, valikossa näkyy puhelun kellonaika. Edellisen päivän puheluiden kohdalla lukee "Yesterday" (eilen). Enintään viikkoa ennen kuluva päivää tapahtuneiden puheluiden kohdalla näkyy päivän nimi, esim. "Tuesday" (tiistai). Kaikki yli viikko sitten tapahtuneiden puheluiden kohdalla näkyy päivämääränä, jolloin puhelu soitettiin, siihen vastattiin tai ei vastattu.

Contacts (yhteystiedot)

"Contacts"-valikossa näkyvät yhdistetyn puhelimen synkronoidut yhteystiedot. Yhteyshenkilön nimi, puhelinnumero ja yhteystiedolle määritetty kuva näkyvät.

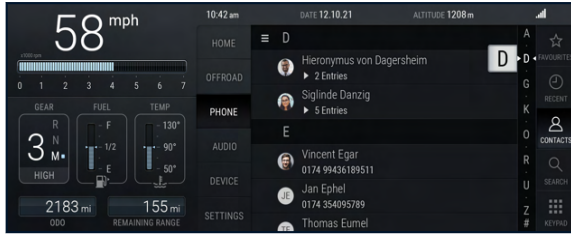
Jos yhteystiedolle ei löydy nimeä, nimikenttä jää tyhjäksi. Jos valitulle yhteystiedolle on määritetty useampi kuin yksi puhelinnumero,

puhelinnumeron tilalle tulee nuoli, jonka perässä on kyseiselle yhteystiedolle määritettyjen puhelinnumeroiden määrä. Avaa yhteystiedon sisältämät tiedot valitsemalla yhteystieto. Yhdelle yhteystiedolle voidaan tallentaa enintään viisi puhelinnumeroa.



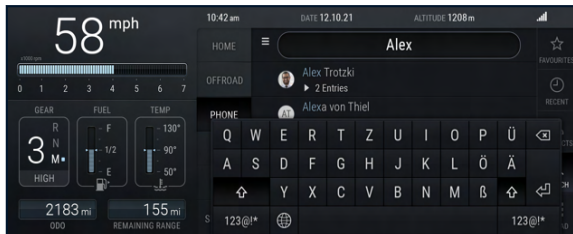
Yhteystietojen luettelon selaaminen sujuu nopeammin käyttämällä aakkospalkkia. Aakkospalkin kelluva kohdistin (kuvassa D) osoittaa valitun kirjaimen. Tämä kohdistin näkyy kahden sekunnin ajan. Jos valitulla kirjaimella alkavia yhteystietoja ei ole, kelluva kohdistin

hyppää seuraavaan käytettävissä olevaan kirjaimeen, joka sisältää yhteystietoja.



Search (haku)

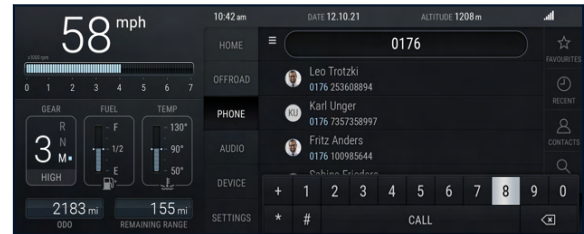
Voit hakea saatavilla olevia yhteystietoja kirjoittamalla nimen. Näppäimistö avautuu automaattisesti, ja voit alkaa kirjoittaa haettavan yhteystiedon nimeä. Näytölle tulee näkyviin yhteystietoja sitä mukaa, kun kirjaimia kirjoitetaan. Jos hakutuloksia ei ole, näytölle avautuu viesti, "No Result" (ei hakutulosta). Jos et käytä näppäimistöä apuna haussa, kaikki yhteystiedot näkyvät.



Keypad (näppäimistö)

Näppäimistön avulla voit hakea yhteystietoja puhelinnumerolla tai soittaa numeroon, jota ei ole vielä tallennettu. Jos puhelua ei soiteta eikä kirjoitetusta numerosta löydy hakutuloksia, näytöllä näkyy "No Results List" (ei tulosluetteloa).

Call-painike (soitto) poistuu käytöstä, jos jätät syöttökentän tyhjäksi. Kun puhelinnumero on kirjoitettu, Call-painike (soitto) on käytettävissä.

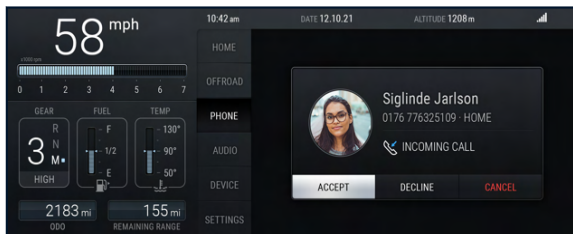


Saapuva puhelu

Saapuvan puhelun tiedot näkyvät infotainment-näytöllä.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Kohdistin on oletusarvoisesti "ACCEPT"-painikkeen (vastaa) päällä.



Kun saapuvan puhelun näyttö avautuu, näkyviin tulee kolme painiketta.

PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
ACCEPT (vastaa)	Hyväksyy puhelun.
DECLINE (hylkää)	Hylkää puhelun.
CANCEL (kumoa)	Poistaa valintaikkunan ja siirtyy takaisin edelliseen näyttöön.

Puhelun soittaminen

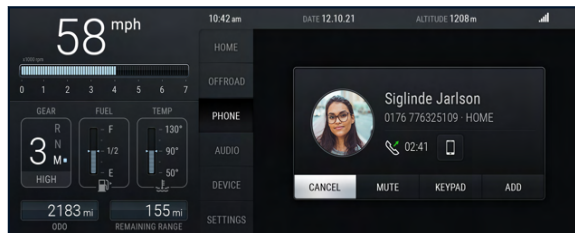
Soitetun puhelun tiedot näkyvät infotainment-näytöllä.

Puhelua soitettaessa näkyvissä on neljä painiketta.

PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
CANCEL (kumoa)	Poistaa valintaikkunan ja palaa takaisin edelliseen näyttöön.
MUTE (mykistä)	Mykistää mikrofonin autossa, ja painike muuttuu muotoon "UNMUTE" (poista mykistys).
KEYPAD (näppäimistö)	Avaa numeronäppäimistön.
ADD CALL (lisää puhelu)	Nykyisen puhelun asettaminen pitoon avaa yhteystietoluettelon ja käytettävissä olevat alivalikkovaihtoehdot. Uuden puhelun aloittaminen lopettaa nykyisen pidossa olevan puhelun.

Käynnissä oleva puhelu

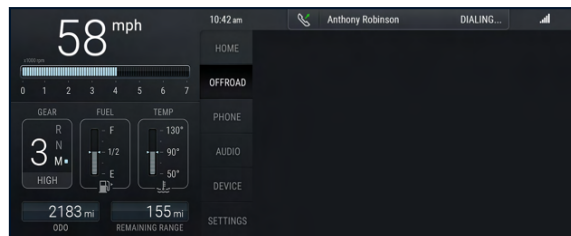
Kun puheluun vastataan ja se yhdistyy, näytöllä näkyvät soittajan yhteystiedot ja ajastin, joka näyttää puheluun kuluvan ajan.



PAINIKE	TOIMINNON KUVAUS
CANCEL (kumoa)	Poistaa valintaikkunan ja siirtyy takaisin edelliseen näyttöön.
MUTE (mykistä)	Mykistää auton mikrofonin, jolloin painike siirtyy "UNMUTE"-tilaan (poista mykistys).
KEYPAD (näppäimistö)	Avaa numeronäppäimistön.
ADD CALL (lisää puhelu)	Käynnissä oleva puhelu asetetaan pitoon, yhteystietoluettelo avautuu alivalikon vaihtoehtoiseen. Jos aloitat uuden puhelun, nykyinen pidossa oleva puhelu päättyy.

Puhelutietojen palkki

Jos käyttäjä vaihtaa pois puheluikkunasta, infotainment-näytön yläosaan ilmestyy puhelutietojen palkki. Puhelutietojen palkin sisältö vaihtelee puheluiden tilan mukaan. Jos käyttäjä soittaa yhteystiedoissa olevaan numeroon ja siirtyy toiseen näyttöön, näyttöön tulee seuraava puhelutietojen palkki:



Voit palata puheluikkunaan joko koskettamalla tietopalkin puheluosiota tai avaamalla asetusvalikon ja valitsemalla vaihtoehdon Recover Call Dialogue (palaa puheluikkunaan).

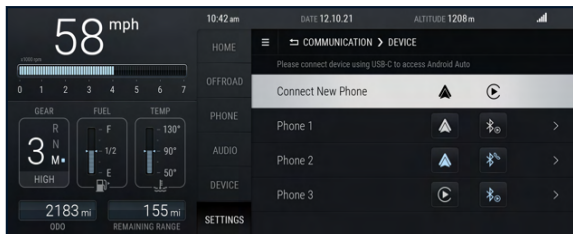
DEVICE (LAITE)

"DEVICE"-valikko sisältää aiemmin pariliitetyt ja tallennetut laitteet. Jos yhdistetty laite tukee Android Auto - tai Apple CarPlay -toimintaa, "DEVICE"-valikosta tulee oletusarvoinen valikko, jossa näitä toimintoja käytetään.

PUHELIMEN YHDISTÄMINEN

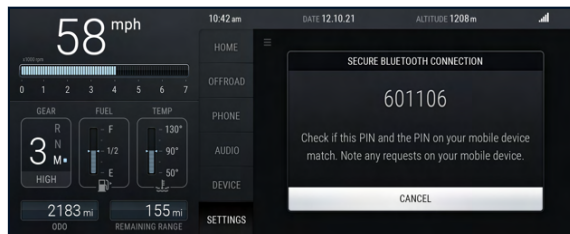
Jos puhelimia ei ole yhdistetty, voit avata asetussivun napsauttamalla Device-painiketta (laite).

Yhdistä uusi puhelin valitsemalla "Connect New Phone" (yhdistä uusi puhelin). Bluetooth -laitteiden hakutila käynnistyy, ja näytölle avautuu käytettävissä olevien puhelimen luettelo.



HUOMAUTUS: Jos useammalla laitteella on sama nimi, järjestelmä näyttää laitteiden nimet ja niiden perässä numeron. Jos järjestelmään on yhdistetty esimerkiksi kaksi puhelinta, ja molempien nimi on "Samin puhelin", ne näkyvät nimillä "Samin puhelin" ja "Samin puhelin-1".

Kun olet valinnut puhelimen, laiteparin muodostamiseen tarvittava PIN-koodi tulee näkyviin infotainment-näytölle. Vahvista yhdistäminen antamalla puhelimesta tämä PIN-koodi.



APPLE CARPLAYN YHDISTÄMINEN



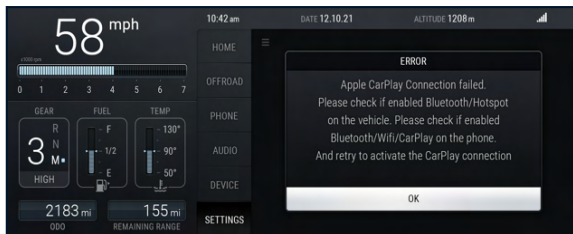
HUOMAUTUS: Apple CarPlay edellyttää, että käyttöjärjestelmä on IOS 13 tai uudempi. IOS 12 ja sitä vanhemmat käyttöjärjestelmät saattavat aiheuttaa yhteensopivuusvirheitä.



HUOMAUTUS: Hotspotin on oltava päällä, jotta langaton Apple CarPlay toimii.

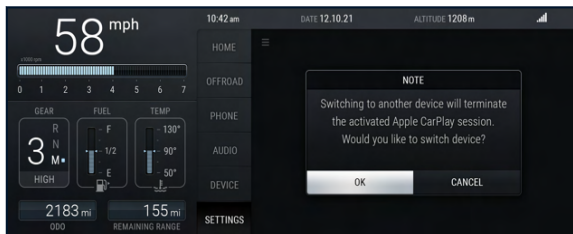
Kun olet yhdistänyt puhelimen Bluetoothiin kautta, Apple CarPlay tulee näkyviin automaattisesti. Jos yhdistät puhelinta ensimmäistä kertaa, näytölle avautuvassa ikkunassa pyydetään hyväksymään tietosuojakäytäntö.

Jos yhteyden muodostaminen epäonnistuu, infotainment-näytössä näkyy viesti.



Jos infotainment-järjestelmään yhdistetty laite tukee langatonta Apple CarPlay -yhteyttä, saat kehotuksen muodostaa yhteys, kun puhelin on yhdistetty.

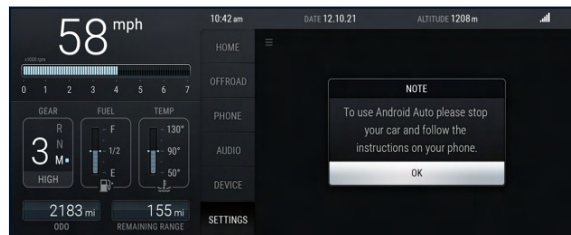
Jos langaton Apple CarPlay - / Android Auto -yhteys on jo muodostettu, USB-liitännän yhteydessä näytölle avautuu ikkuna, jossa voit vaihtaa äskettäin yhdistettyyn laitteeseen.



ANDROID AUTON YHDISTÄMINEN

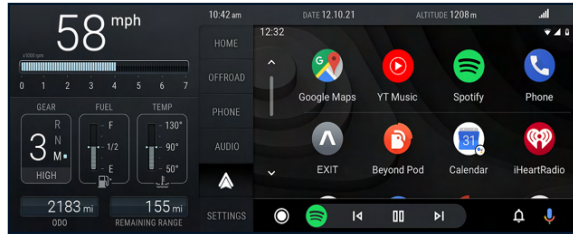
Voit yhdistää laitteesi Android Auto -sovellukseen seuraavasti:

1. Liitä laite Bluetooth -yhteydellä.
2. Infotainment-näyttöön tulee ponnahdusviesti "stop the car and follow instruction on your phone" (pysäytä auto ja seuraa puhelimessa näkyviä ohjeita).



3. Puhelimeen tulee viesti, joka sisältää ohjeet laitteen yhdistämiseen.
4. Kun tehnyt kaikki ohjeiden mukaiset vaiheet puhelimellasi, paina "OK"-painiketta infotainment-näytöllä.
5. Jos yhteys ei muodostu oikein, paina "OK"-painiketta infotainment-näytöllä ja toista samat toimenpiteet.
6. "DEVICE"-valikon välilehti muuttuu nyt Android Auto -symboliksi, joten yhteys on muodostettu.

MEDIA JA INFOTAINMENT



Äänilähteet ovat:

AUDIO (ÄÄNET)

Kun Audio-välilehti on valittuna, langattomalla yhteydellä yhdistetty Apple CarPlay näkyy aina näytöllä. Voit silti siirtyä myös muihin äänilähteisiin käyttämällä näytön reunassa olevia viivoja.



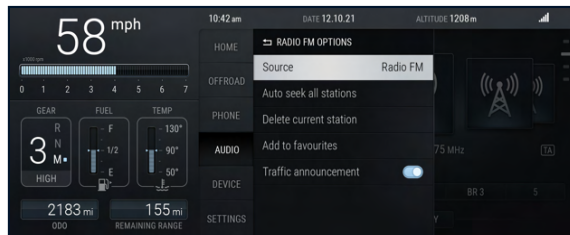
MEDIA JA INFOTAINMENT

VALIKKOTASO	ÄÄNILÄHDE	TOIMINNON KUVAUS
1	Apple CarPlay / Android Auto	Apple CarPlay / Android Auto näkyy ensisijaisena, jos se on yhdistetty langattomalla yhteydellä.
2	Radio	Radio – AM/FM ja DAB .
3	USB	USB-liitetyt laitteet.
4	Bluetooth	Bluetoothilla yhdistetyt laitteet, kuten puhelin tai tabletti.

Ääniasetusten valikko

Paina asetusvalikkoa, kun haluat valita seuraavia asetuksia:

1. Source (lähde, radion taajuusalue)
2. Auto seek all stations (kaikkien asemien automaattinen haku)
3. Delete current station (poista nykyinen asema)
4. Add to favourites (lisää suosikkeihin)
5. Traffic announcements (liikennetiedotukset)



Jos radio on asetettu tilaan DAB , et voi valita vaihtoehtoa "Add to favourites" (lisää suosikkeihin).

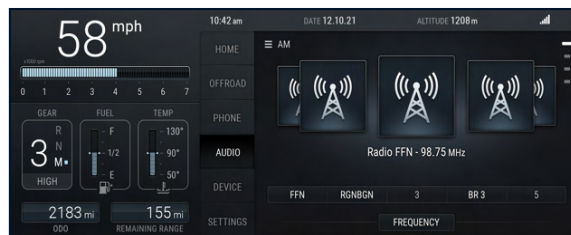
Liikennetiedotusten eli Traffic announcements -vaihtoehdon valintapainike (päälle / pois päältä) näkyy radion asetusluettelossa, jos se on valittuna käyttöön FM-näytössä radion asetusvalikon painiketta painettaessa. Liikennetiedotukset ovat päällä oletusarvoisesti.

MEDIA JA INFOTAINMENT

ASETUSVALIKKO	TOIMINNON KUVAUS
Source (lähde)	Avaa radioasemien taajuuksien vaihtoehdot painamalla Source-painiketta.
Auto seek all stations (kaikkien asemien automaattinen haku)	Lisää kaikki löydettyt asemat esiasetettuun radioasemien luetteloon (ei suosikkeihin). Ensimmäistä löydettyä asemaa toistetaan.
Delete current station (poista nykyinen asema)	Poista nykyinen asema esiasetetusta radioasemien luettelosta painamalla tätä painiketta.
Add to favourites (lisää suosikkeihin)	Lisää asema suosikkeihin tai poista se suosikeista, jos se on lisätty niihin aiemmin.
Traffic announcements (liikennetiedotukset)	Valitse liikennetiedotukset pois päältä tai päälle painamalla tätä painiketta.

Radio

FM/AM

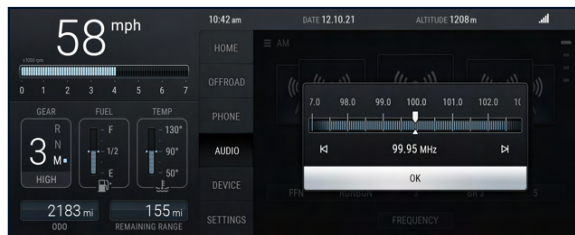


NÄYTÖN KENTÄ	TOIMINNON KUVAUS
Radioasemien luettelo	Luettelo sisältää käytettävissä olevat FM/AM-asemat.
Nykyinen taajuus	Valittuna oleva taajuus.
Viisi suosikkitaajuutta	Tallenna suosikkeihin korkeintaan viisi taajuutta painamalla taajuutta pitkään. Toista radioasemaa painamalla taajuutta lyhyesti.
Taajuuspainike	Avaa ponnahdusikkuna, josta voit etsiä edellistä tai seuraavaa radioasemaa.

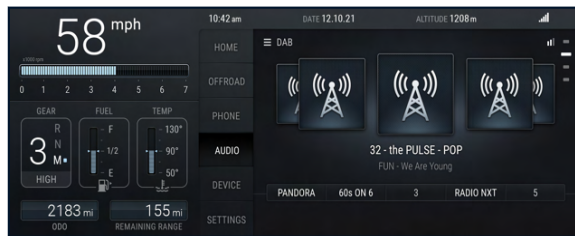
Voit siirtyä kentästä toiseen käyttämällä joko pyöritettäviä säätimiä tai kosketusnäyttöä. Siirrä kiertonuppia ylös tai alas, jolloin kenttä vaihtuu seuraavien välillä: radioasemien luettelo, nykyinen asema, suosikit ja taajuuspainike.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Kun painat "FREQUENCY"-painiketta, näytölle avautuu ponnahtusikkuna, jossa voit vaihtaa taajuutta. Vaihda taajuutta tässä valintaikkunassa joko kosketusnäytöltä tai pyörítettävällä säätimellä. Kun oikea taajuus kuuluu, sulje valintaikkuna painamalla "OK"-painiketta.



DAB

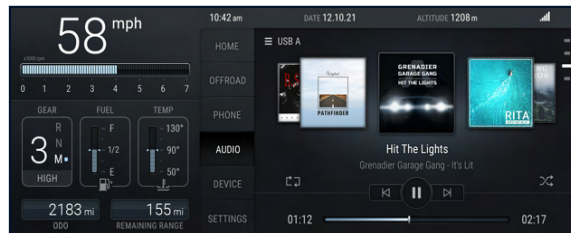


NÄYTÖN KENTTÄ	TOIMINNON KUVAUS
Radioasemien luettelo	Luettelo sisältää käytettävissä olevat DAB-asemat.
Nykyinen taajuus	Tällä hetkellä valittu radioasema.
Viisi suosikkiasemaa	Tallenna suosikkeihin korkeintaan viisi radioasemaa painamalla asemaa pitkään. Toista radioasemaa painamalla sitä lyhyesti.

USB

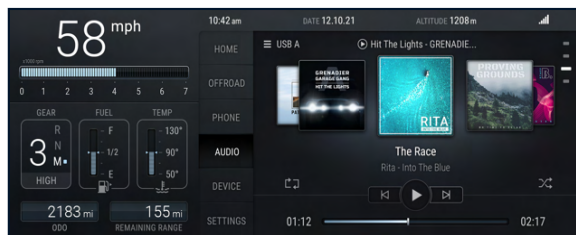
Kun järjestelmään on liitetty USB-laite, esittäjän tai albumikannen tiedot näkyvät näytöllä, jos niitä on saatavilla.; muussa tapauksessa näytöllä näkyy oletuskuva.

Kun kansikuvia selataan kappaleen soidessa, parhaillaan soitettavan kappaleen tiedot näkyvät kansikuvien yläpuolella.



MEDIA JA INFOTAINMENT

Voit valita näytöltä soiton toisto, satunnaistoiston, toiston, tauon tai pysäytyksen tai siirtää kappaleen aikapalkin kohdistinta. Selaa soittolistaa ja kansitietoja kiertosäätimellä tai infotainment-näytöllä. Jos haluat toistaa nykyisen kappaleen uudelleen alusta, paina Takaisin-painiketta.



Jos valittuna on näytön alareunassa olevan aikapalkin kenttä, siirry palkilla eteen- ja taaksepäin pyörittämällä kiertonuppia. Aloita kappaleen toisto tai keskeytä kappale painamalla kiertonuppia sisäänpäin. Tämä voidaan tehdä myös infotainment-näytöltä.

i **HUOMAUTUS:** Infotainment-näytöltä voit valita toisto-, tauko-, ohitus-, soiton toisto- ja satunnaistoisto-painikkeet. Pyöritettävällä säätimellä ei voi valita näitä pikapainikkeita. Siirry USB-asetusten valikkoon, jos haluat valita soiton toiston tai satunnaistoiston pyöritettävällä säätimellä.

USB-asetukset

Kun USB-laite on liitetty järjestelmään ja "AUDIO"-välilehden valikko on auki, avaa USB-asetukset painamalla asetusvalikkoa.

USB options -valikossa (USB-asetukset) voit valita seuraavat asetukset:

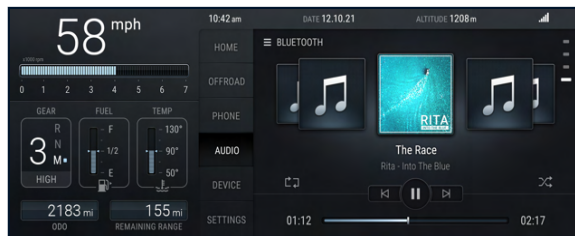
USB-ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Input (Tulo)	Valitse jokin käytettävissä olevista USB-laitteista
Shuffle (Satunnaistoisto)	Valitse satunnaistoisto käyttöön tai pois käytöstä
Repeat (Soiton toisto)	Vaihda kaikkien soittolistan kappaleiden tai yksittäisen kappaleen toistamisen välillä.

i **HUOMAUTUS:** Android Auto ei tue satunnaistoista eikä soiton toistoa. Apple CarPlayssä satunnaistoisto ja soiton toisto valitaan itse sovelluksessa.

Valitse "Input" ja selaa käytettävissä olevia USB-laitteita. Kun olet valinnut USB-laitteen, voit hallita sen sisältöä ja valita, toistetaanko USB-laitteen koko sisältö vai tietyn alikansion sisältö.

Bluetooth

Kun Bluetooth -laite on yhdistetty, Infotainment-näytössä näytetään tiedot parhaillaan toistettavaksi valitusta kappaleesta, jos ne ovat käytettävissä. Muussa tapauksessa näytöllä näkyy oletuskuva.



i **HUOMAUTUS:** Näytettävät kappaleen tiedot riippuvat täysin yhdistetystä Bluetooth -laitteesta.

Voit valita infotainment-näytöltä soiton toisto, satunnaistoiston, toiston, tauon tai pysäytyksen tai siirtää kappaleen aikapalkin kohdistinta.

Jos valittuna on näytön alareunassa olevan aikapalkin kenttä, siirry palkilla eteen- ja taaksepäin pyörittämällä kiertonuppia. Aloita kappaleen toisto tai keskeytä kappale painamalla kiertonuppia sisäänpäin. Tämä voidaan tehdä myös infotainment-näytöltä.

i **HUOMAUTUS:** Sointon toiston ja satunnaistoiston painikkeet aktivoituvat vain infotainment-näytön kautta;

näitä pikakosketusnäppäimiä ei voi aktivoida pyöritettävillä säätimillä. Siirry Bluetooth -asetusten valikkoon, jos haluat valita soiton toiston tai satunnaistoiston pyöritettävillä säätimillä.

Bluetooth-asetukset

Kun Bluetooth -laite on liitetty järjestelmään ja "AUDIO"-välilehden valikko on auki, avaa Bluetooth -asetukset painamalla asetusvalikkoa.

Bluetooth options -valikossa (Bluetooth-asetukset) voit valita seuraavat asetukset:

BLUETOOTH-ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Input (Tulo)	Valitse jokin käytettävissä olevista laitteista
Shuffle (Satunnaistoisto)	Valitse satunnaistoisto käyttöön tai pois käytöstä
Repeat (Sointon toisto)	Vaihda soittolistan kaikkien kappaleiden toistamisen tai yksittäisen kappaleen toistamisen välillä.

SETTINGS (ASETUKSET)

Selaa asetusvalikkoa joko kosketusnäytöltä tai pyöritettävällä säätimellä.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Voit valita Settings-valikosta seuraavat vaihtoehdot:

- > General (yleiset)
- > Display Settings (näytön asetukset)
- > Vehicle Functions (auton toiminnot)
- > Acoustic Settings (ääniasetukset)

- > Communication (yhteydet)
- > Pathfinder File Transfer (Pathfinder, tiedostojen siirto).

General (yleiset)

YLEISET ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Language (kieli)	Avaa kielten valintaikkunan, jossa voit valita järjestelmän kielen.
Unit (yksikkö)	Avaa yksikkövalikon, jonka avulla käyttäjä voi asettaa haluamansa visuaaliset yksiköt nopeudelle, polttoaineelle, paineelle, etäisyydelle ja lämpötilalle, kuten °C tai °F.
Time / Date (kellonaika/päivämäärä)	Voit asettaa kellonajan ja päivämäärän automaattiseksi, säätää muotoa, valita aikavyöhykkeen ja ottaa kesäajan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
Rotation direction of CCI (pyöritettävän pyörimissuunta)	Vaihda pyöritettävän säätimen pyörimissuunta. Voit esimerkiksi muuttaa pyörimissuunnan myötäpäivästä vastapäivään.
Order of Contact Name (yhteystietojen järjestys)	Voit valita yhteystietojen järjestyksen muodossa "sukunimi etunimi" tai "etunimi sukunimi".
CCI Favourites (suosikkipainikkeet)	Voit määrittää suosikkipainikkeen toiminnon soittamaan yhteystiedon numeroon välittömästi ilman vahvistusta.
Reset General Settings (palauta yleiset asetukset)	Palauta yleiset asetukset oletusarvoihin, vahvistus pyydetään.
Reset All (palauta kaikki oletusasetukset)	Palauta kaikki asetukset oletusarvoihin.

MEDIA JA INFOTAINMENT

Display Settings (näytön asetukset)

”DISPLAY”-valikko (näyttö) sisältää seuraavat asetukset:

NÄYTÖN ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Display Brightness (näytön kirkkaus)	Säädä infotainment-näytön kirkkautta.
Configure Info Areas (tietojen määräitys)	Määritä tiedot, kuten Average Fuel (polttoaineen keskikulutus), Average Speed (keskinopeus), Battery Charge (akun varaus), Trip Distance (osamatkamittari), Outside Temperature (ulkolämpötila), Audio Source (äänilähde), Date (päivämäärä), Travel Time (matka-aika) ja Odometer (matkamittari).
Reset Display Settings (palauta oletusasetukset)	Palauta kaikki näytön asetukset oletusarvoihin.

Vehicle Functions (auton toiminnot)

”VEHICLE FUNCTIONS” -valikko (auton toiminnot) sisältää seuraavat asetukset:

AUTON TOIMINNOT	TOIMINNON KUVAUS
Instrument Illumination (mittariston valaistus)	Säädä mittariston valaistujen osien kirkkautta.
Central Locking System (keskuslukitus)	Säädä keskuslukitusjärjestelmän asetuksia, kuten Drive away locking (lukitus liikkeelle lähdetessä), Remote Lock Feedback (etälukituksen merkki), Auto Door Unlock (ovien lukituksen automaattinen avaus), Auto Door Unlock (ovien lukituksen automaattinen avaus).

MEDIA JA INFOTAINMENT

AUTON TOIMINNOT	TOIMINNON KUVAUS
Park Distance Control - Front Deactivation (pysäköintitutka - keulan tutkan poiskytkentä)	Tällä voit kytkeä pois päältä auton keulan pysäköintitutkan, jolloin keulan neljä anturia kytkeytyvät pois päältä.
Vehicle Information (auton tiedot)	Voit seurata tietoja, kuten Engine Oil levels and temperatures (moottoriöljyn tasot ja lämpötilat), AdBlue levels (AdBlue-tasot), Tyre Pressure (rengaspaineet), Battery status (akun tila) ja Active Warning Messages (aktiiviset varoitusviestit).
Speed Warning Sound (nopeuden varoitusääni)	Kun auto saavuttaa asetetun nopeuden, kuuluu varoitusääni.
Passenger Airbag (matkustajan turvatyyny)	Voit kytkeä matkustajan turvatyynyn päälle tai pois päältä.
Trip Information (osamatkan tiedot)	Osamatkojen TRIP A ja TRIP B tiedot. Voit nollata molemmat erikseen.
Reset Vehicle Function Settings (auton kaikkien toimintoasetusten palautus oletusasetuksiin)	Palauttaa auton kaikki toimintoasetukset oletusarvoihin.

Acoustic Settings (ääniasetukset)

"ACOUSTIC SETTINGS" -valikko (ääniasetukset) sisältää seuraavat asetukset:

ÄÄNIASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Equalizer (taajuuskorjain)	Voit asettaa Equalizer-asetukset haluamaasi taajuuteen.

MEDIA JA INFOTAINMENT

ÄÄNIASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Fader/Balance (häilytys/balanssi)	Voit valita Fader/Balance -asetukset (jos varusteena) auton kaiuttimille.
Volume Settings (äänenvoimakkuus)	Tällä voit säätää äänenvoimakkuuden asetuksia, kuten Volume at Vehicle Start (äänenvoimakkuus auton käynnistyksen yhteydessä), Volume Minimization (pieni äänenvoimakkuus), Speed Dependent Volume Control (nopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus) ja Notification Volume (ilmoitusten äänenvoimakkuus).
PDC Sound (pysäköintitutkan äänet)	Voit säätää pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta välillä 0–14.
Input Sound (tulevan äänen voimakkuus)	Voit säätää tulevan äänen voimakkuutta välillä 0–14.
Warning Sounds (varoitusaänet)	Voit säätää varoitusaänten voimakkuuden asetukseksi Low (hiljainen), Middle (kohtalainen) tai High (kova).
Reset Acoustic Settings (palauta äänten oletusasetukset)	Voit palauttaa kaikki ääniasetukset oletusarvoihin.

Communication (yhteydet)

”COMMUNICATON”-valikko (yhteydet) sisältää seuraavat asetukset:

YHTEYSASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
Device List (laiteluettelo)	Yhdistä uusi laite tai tarkista tunnettujen laitteiden yhteystila.
Bluetooth	Siirry Bluetooth -valikkoon, kytke Bluetooth päälle tai pois päältä, ota Bluetooth -näkyvyys käyttöön tai pois käytöstä ja vaihda Bluetooth -laitteen nimi.

MEDIA JA INFOTAINMENT

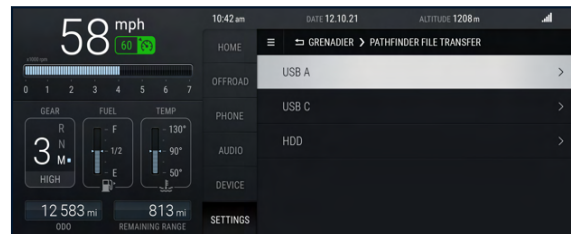
YHTEYSASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
WiFi Hotspot Active and Visible (WiFi Hotspot käytettävissä ja näkyvässä)	Vaihda WiFi Hotspot päälle tai pois päältä ja tarkastele asetuksia (vain puhelimen yhdistäminen).
Reset Communication Settings (palauta yhteyksien oletusasetukset)	Palauta kaikki yhteysetukset oletusarvoihin.

Pathfinder File Transfer (Pathfinder, tiedostojen siirto)

“PATHFINDER FILE TRANSFER” -valikko (Pathfinder, tiedostojen siirto) sisältää seuraavat asetukset:

- > USB A
- > USB C

> Hard Disk Drive (HDD) (kiintolevyasema)

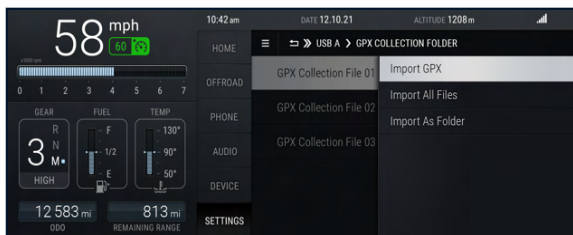


ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
USB A	Tässä voit käyttää geodatan GPX-kokoelmakansiota, jossa voit tarkastella kaikkia USB-laitteelle tallennettuja GPX-tiedostoja. GPX-tiedostot voidaan tuoda yksitellen tai kaikki kerralla, kun taas GPX-kokoelmakansiot voidaan tuoda yksitellen, kaikki kerralla tai koko kansio.
USB C	Tässä voit käyttää geodatan GPX-kokoelmakansiota ja tarkastella USB-laitteesta tuotuja GPX-tiedostoja ja tuoda niitä. Voit tuoda tiedostoja yksitellen tai kaikki kerralla ja tuoda kokonaisia GPX-kokoelmakansioita joko yksitellen tai kaikki yhdessä.

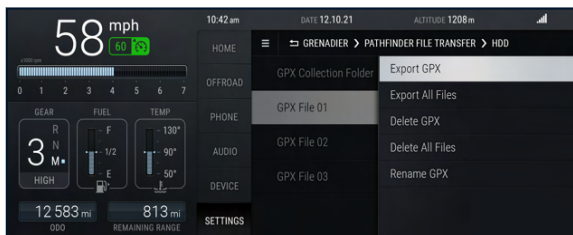
MEDIA JA INFOTAINMENT

ASETUKSET	TOIMINNON KUVAUS
HDD (kiintolevyasema)	Tässä voit tarkastella geodatan GPX-kokoelmakansiota ja sinne tallennettuja GPX-tiedostoja. Voit viedä, poistaa tai nimetä uudelleen GPX-kokoelmakansioita ja GPX-tiedostoja.

Alla on esimerkki USB:n, GPX-tiedostojen ja GPX-kokoelmakansion asetuksista:



Alla on esimerkki HDD:n, GPX-tiedostojen ja GPX-kokoelmakansion asetuksista:




KAIUTTIMIEN ERITTELYT

Auton sisätiloissa on neljä kaiutinta, yksi kunkin oven sisällä.

Kaiuttimien pienin sallittu tehonkesto on 4 x 25 W RMS. Kunkin kaiuttimen nimellisimpedanssi on 4 ohmia, joten niiden äänenlaatu on pitkäkestoisesti korkealaatuista.

LIITÄNNÄT

Etumatkustamon USB-liitännät datan siirtoon

Etumatkustamon datan siirtoon tarkoitettut USB-liitännät sijaitsevat keskikonsolissa tai lisävarusteena saatavassa lukittavassa keskilokerossa, ja niiden kannessa on symboli .

USB-liitäntöjä on kahta tyyppiä, yksi A-tyypin ja yksi C-tyypin liitäntä. Molemmat USB-liitännät käyttävät tiedonsiirtoon USB 2.0 -protokollaa ja datayhteyttä keskusyksikköön (Infotainment-järjestelmän näyttöön). Kun liitäntään on kytketty USB-laite, sen antaa laitteelle BC 1.2 -latausstandardin mukaista syöttövirtaa.

Ylimääräiset latausliitännät (LISÄVARUSTE)

Nämä ovat ylimääräisiä latausliitäntöjä, joihin voit liittää omia laitteitasi. Tämä lisävaruste sisältää yhden USB-A- ja yhden USB-C-liitännän takamatkustajille sekä 12 V:n pistorasian tavaratilassa.

USB-latausliitäntöjen kannessa on symboli .

USB-A-liitännästä saadaan 2,4 A:n latausvirtaa, ja USB-C-liitännästä 3 A:n latausvirtaa.

USB-A ja -C on peitetty kannella, jolloin ne täyttävät IP54-luokan vaatimukset.

Kansi kiinnittyy tiiviisti suljettaessa.

ILMASTOINTI

ILMASTOINNIN HALLINTALAITTEET KESKIKONSOLISSA	177
LÄMMITETTÄVÄT ETUISTUIMET (LISÄVARUSTE)	177
PUHALTIMEN TEHON ASETUS	178
LÄMPÖTILAN ASETUS JA AUTOMATIikka	178
ILMASTOINNIN VYÖHYKKEET	178
SISÄILMANKIERTO	178
ILMASTOINTI	178
TAKALASIN HUURTUMISENESTO	179
TUULILASIN HUURTUMISENESTO	179
ILMASTOINTIAUKON SÄÄTÖ	179

ILMASTOINTI

ILMASTOINNIN HALLINTALAITTEET KESKIKONSOLISSA

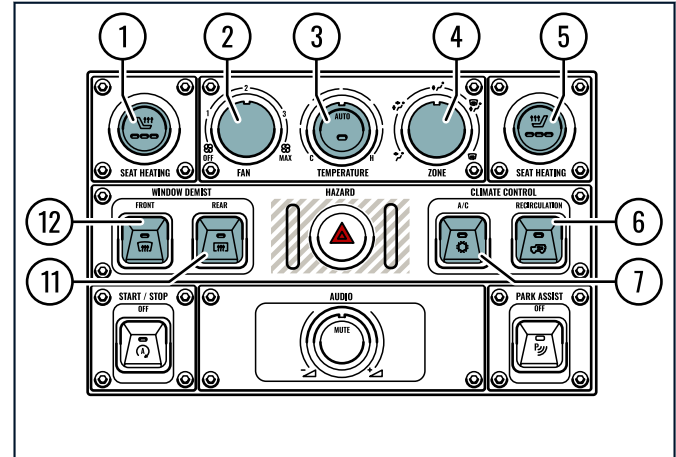


VAROITUS: Jos autossa tuoksuu haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC-yhdisteet) muutaman kuukauden kuluessa ostosta, tuuleta autoa perusteellisesti. Tämä on tehtävä, vaikka autossa ei olisi matkustajia.



VAROITUS: Jos lämpötila nousee ajoneuvon ollessa paikallaan, esimerkiksi kun auto on auringonpaisteessa. Silloin on suositeltavaa avata kaikki ikkunat ja kytkeä ilmankierto pois päältä. Näin autoon pääsee raitista ilmaa.

Climate Control -painikkeiden kohdalla on numerot tämän kohdan tekstissä. Suluissa olevat numerot viittaavat tähän keskikonsolin kuvaan.



LÄMMITETTÄVÄT ETUISTUIMET (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Älä kytke istuinlämmitystä päälle uudelleen heti sen jälkeen, kun automaattinen ajastin on sammuttanut istuinlämmityksen. Jos istuinlämmitys kytketään päälle toistuvasti, istuin voi kuumentua liikaa.

ILMASTOINTI

ja aiheuttaa palovammoja henkilöille, jotka ovat herkkiä lämpötilan muutoksille.



MUISTUTUS: Älä ole polvillasi istuimilla istuimen lämmityselementtien vaurioitumisriskin vähentämiseksi. Polvillaan olo istuimilla voi vahingoittaa lämmityselementtejä.



MUISTUTUS: Älä aseta istuimille raskaita esineitä, sillä istuimen tiettyyn kohtaan kohdistuva paine voi vaurioittaa lämmityselementtejä.

Erikseen säädettävät lämmitettävät etuistuimet sisältävät kolme lämpötila-asetusta sekä kuljettajalle että matkustajalle.

Säädä etuistuinten lämmitystä painamalla keskikonsolissa jompaakumpaa tai molempia painikkeita (1) ja (5). Valitun lämmitystason LED-valot palavat. Istuinlämmityksen teho on sitä suurempi, mitä enemmän LED-valoja palaa.

PUHALTIMEN TEHON ASETUS

Lisää puhaltimen tehoa pyörittämällä keskikonsolissa olevaa puhallustehon nuppia (2) myötäpäivään ja vähennä puhallustehoa pyörittämällä nuppia vastapäivään.

LÄMPÖTILAN ASETUS JA AUTOMATIikka

Nosta lämpötilaa pyörittämällä keskikonsolissa olevaa lämpötilan säätönuppia (3) myötäpäivään ja laske lämpötilaa pyörittämällä nuppia vastapäivään.

Kytke automatiikka päälle painamalla auto-painiketta kerran. Auton sisälämpötila pysyy samana, sillä automatiikka nostaa ja laskee ilmastointiaukoista tulevan ilman lämpötilaa.

ILMASTOINNIN VYÖHYKKEET

Pyöritä keskikonsolissa olevaa ilmastoinnin vyöhykkeiden nuppia (4) valitaksesi ilmastointiaukot, joiden kautta ilma jakautuu auton eri osiin.

SISÄILMANKIERTO

Kytke auton sisäilmankierto päälle painamalla keskikonsolin painiketta (6).

ILMASTOINTI

Kytke ilmastointi päälle painamalla keskikonsolin painiketta (7). Ilmastointi käynnistyy ja alkaa puhaltaa viileää ilmaa auton sisätilaan.

TAKALASIN HUURTUMISENESTO

Kytke takalasin huurtumisenesto päälle painamalla keskikonsolin painiketta (11). Huurtunut takalasi kirkastuu, ja sen läpi näkee hyvin. Kytke takalasin huurtumisenesto pois päältä painamalla samaa painiketta uudelleen.

TUULILASIN HUURTUMISENESTO

Kytke tuulilasin huurtumisenesto päälle painamalla keskikonsolin painiketta (12). Huurtunut tuulilasi kirkastuu, ja sen läpi näkee hyvin. Kytke tuulilasin huurtumisenesto pois päältä painamalla samaa painiketta uudelleen.

ILMASTOINTIAUKON SÄÄTÖ

Säädä ilmastointiaukkoja aukon nupilla. Työnnä ylös/alas säätääksesi siivekkeen suuntaa, vasemmalle/oikealle vaihtaaksesi ilmanvirtauksen kulmaa, ja avaa/sulje kääntämällä.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT	181
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	189
POLTTOAINE	201
SÄHKÖJÄRJESTELMÄT	204
ULKOPUOLEN HOITO-OHJEET	217
SISÄTILAN HOITO-OHJEET	221
SISÄTILAN LETKUPESU	223
PYÖRÄT JA RENKAAT	229
ASIAKASTIEDOT	237

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

KAPASITEETIT JA TEKNISET TIEDOT

Massa ja kuorma



VAROITUS: Älä kuormita autoa yli sen suunnitellun kapasiteetin, sillä varusteiden lastaaminen katolle voi muuttaa ajoneuvon käsittelyominaisuuksia.

MASSA JA KUORMA	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Auton bruttopaino [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Omapaino (ilman kuormaa ja kuljettajaa) [kg]	2629	2704	2665	2740	2741 ^T - 2678 ^F	2816 ^T - 2753 ^F
Suurin sallittu hyötykuorma (ilman kuljettajaa) [kg]	871	796	835	760	759 ^T - 822 ^F	684 ^T - 747 ^F
Dynaaminen kattokuorma (kattotelineen kanssa) ^R [kg]	150	150	150	150	150	150
Staattinen kattokuorma (kattotelineen kanssa) ^R [kg]	420	420	420	420	420	420

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

MASSA JA KUORMA	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Suurin sallittu perävaunumassa, ilman jarruja (tieliikenteessä) [kg]	750	750	750	750	750	750
Suurin sallittu perävaunumassa, jarruilla (tieliikenteessä) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Suurin sallittu aisapaino [kg]	350*	350*	350*	350*	350*	350*
Yhdistelmän bruttopaino [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000

^R Täyspitkällä kattotelineellä (kattotelineen paino ei sisälly).

MASSA JA KUORMA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Auton bruttopaino [kg]	3500	3500
Omapaino (ilman kuormaa ja kuljettajaa) [kg]	2665	2740

MASSA JA KUORMA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Suurin sallittu hyötykuorma (ilman kuljettajaa) [kg]	835	760
Dynaaminen kattokuorma (kattotelineen kanssa) ^R [kg]	120	120

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

MASSA JA KUORMA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Staattinen kattokuorma (kattotelineen kanssa) ^R [kg]	375	375
Suurin sallittu perävaunumassa, ilman jarruja (teliikenteessä) [kg]	750	750
Suurin sallittu perävaunumassa, jarruilla (teliikenteessä) [kg]	3500	3500
Suurin sallittu aisapaino [kg]	350*	350*

MASSA JA KUORMA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Yhdistelmän bruttopaino [kg]	7000	7000

^R Quartermaster-kattotelineen kanssa (kattotelineen paino ei sisälly).

^T Sisältää Trialmaster Edition -lisävarusteet

^F Sisältää Fieldmaster Edition -lisävarusteet

* Katso auton arvokilvestä suurin sallittu aisapaino.



HUOMAUTUS: Edellä olevia massa- ja kuormataulukoita ei sovelleta Double Cab Chassis -alustaan.

Tilavuudet ja tavaratila

TILAVUUS JA TAVARATIILA	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Tavaratilan enimmäistilavuus etuistuinten takana [litraa]	2088	2088	--	--	2035	2035

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

TILAVUUS JA TAVARATILA	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Tavaratilan enimmäistilavuus takaistuinten takana [litraa]	--	--	1255	1255	1152	1152
Tavaratilan enimmäispituus etuistuinten takana [mm]	1512	1512	--	--	1645	1645
Tavaratilan enimmäispituus takaistuinten takana [mm]	--	--	890	890	799	799
Lattian pituus etuistuinten takana [mm]	1687	1687	--	--	1795	1795
Lattian pituus takaistuinten takana [mm]	--	--	1062	1062	983	983
Tavaratilan leveys (pyöräkoteloiden välissä oleva lattia) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064
Tavaratilan enimmäisleveys [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

TILAVUUS JA TAVARATILA	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Tavaratilan sisäänkäynnin korkeus [mm]	899	899	899	899	899	899
Tavaratilan korkeus [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

TILAVUUS JA TAVARATILA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Pick-up-laatikon lattiapituus [mm]	1564	1564
Tavaratilan leveys (pyöräkoteloiden välissä oleva lattia) [mm]	1137	1137
Tavaratilan enimmäisleveys [mm]	1619	1619
Tavaratilan sisäänkäynnin korkeus [mm]	906	906

TILAVUUS JA TAVARATILA	QUARTERMASTER	
	BENSIINI	DIESEL
Pick-up-laatikon korkeus [mm]	485	485



HUOMAUTUS: Edellä olevia tilavuus- ja tavaratilataulukoita ei sovelleta Double Cab Chassis-alustaan.

Auton mitat

MITAT	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Pituus (ilman varapyörää) [mm]	4683	4683	4683	4683	4683	4683
Pituus (varapyörän kanssa) [mm]	4895	4895	4895	4895	4895	4895
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2146	2146	2146	2146	2146	2146
Leveys peilit taitettuina [mm]	1930	1930	1930	1930	1930	1930

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

MITAT	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Korkeus (omapaino) [mm]	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Raideväli [mm]	1645	1645	1645	1645	1645	1645
Korin ulottuma akselin yli keulassa [mm]	887	887	887	887	887	887
Korin ulottuma akselin yli perässä [mm]	874	874	874	874	874	874
Akseliväli [mm]	2922	2922	2922	2922	2922	2922
Lähestymiskulma (omapaino) [°]	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Ylituskulma (omapaino) [°]	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
Jättökulma (omapaino) [°]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Maavara (omapaino) [mm]	264	264	264	264	264	264
Vesistön ylityssyvyys [mm]	800	800	800	800	800	800
Saapumiskulma (vesistön ylitys) [°]	16	16	16	16	16	16

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

MITAT	UTILITY, 2-PAIKKAINEN		UTILITY, 5-PAIKKAINEN		STATION WAGON	
	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL	BENSIINI	DIESEL
Poistumiskulma (vesistön ylitys) [°]	16	16	16	16	16	16

QUARTERMASTER		
MITAT	BENSIINI	DIESEL
Pituus (ilman varapyörää) [mm]	5440	5440
Pituus (varapyörän kanssa) [mm]	5440	5440
Leveys peilit mukaan lukien [mm]	2146	2146
Leveys peilit taitettuina [mm]	1943	1943
Korkeus (omapaino) [mm]	2019	2019
Raideväli [mm]	1645	1645
Korin ulottuma akselin yli keulassa [mm]	887	887
Korin ulottuma akselin yli perässä [mm]	1328	1328

QUARTERMASTER		
MITAT	BENSIINI	DIESEL
Akseliväli [mm]	3227	3227
Lähestymiskulma (omapaino) [°]	35,5	35,5
Ylityskulma (omapaino) [°]	26,2	26,2
Jättökulma (omapaino) [°]	22,6	22,6
Maavara (omapaino) [mm]	264	264
Vesistön ylityssyvyys [mm]	800	800
Saapumiskulma (vesistön ylitys) [°]	16	16
Poistumiskulma (vesistön ylitys) [°]	16	16



HUOMAUTUS: Yllä olevia mittataulukoita ei sovelleta Double Cab -alustaan.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Quartermasterin tavaratila



MUISTUTUS: Älä käytä tavaratilan alaosassa olevia kiinnityspisteitä. Kiinnityskohdat on suojattu korroosiolta suojaopinnoitteella. Jos ruuvi ja/tai kiinnike asennetaan ja/tai poistetaan, pinnan suojaus häviää ja korrosio voi alkaa. Sama pätee, kun irrotat kuormatilan silmukat lisävarustetavarakiskon käyttöä varten.



MUISTUTUS: Quartermasterin takaluukun suurin kuormitus sen ollessa paikallaan (staattinen). 225 kg (496 lb).

*Ei koske Double Cab Chassis -alustoja

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Yleistä

Tässä autossa on useita älykkäitä ja monimutkaisia järjestelmiä, joiden huoltoon ja kunnossapitoon tarvitaan erikoislaitteita. Siksi omistaja saa suorittaa vain tässä kohdassa kuvattuja rutiinitoimenpiteitä.

Kaikki tässä luvussa kuvattua määräaikaishuoltoa laajemmat työt on tilattava valtuutetusta INEOS-huollosta. Kaikki huoltotoimenpiteet, joita ei ole kuvattu tässä luvussa, on tilattava valtuutetusta INEOS-huollosta. Jos tässä kohdassa mainitussa järjestelmissä ilmenee

toimintahäiriö, suosittelemme tilaamaan sen tarkistuksen ja korjauksen valtuutetusta INEOS-huollosta.

QR-koodi

Auton säännöllinen huolto ja kunnossapito on tärkeää. Noudata annettua huoltoaikataulua varmistaaksesi autosi luotettavan ja sujuvan toiminnan sekä tehokkuuden. Avaa huoltoaikataulu skannaamalla alla oleva QR-koodi:



Osat ja voiteluaineet

Auton huollossa on ehdottomasti käytettävä vain suositeltuja osia ja oikeiden erittelyjen mukaisia nesteitä. Näin varmistetaan auton suorituskyky ja pitkä käyttöikä.



VAROITUS: Käyttöaineet, kuten öljyt, rasvat, jäähdytysnesteet ja polttoaineet, voivat sisältää haitallisia ainesosia. On huomioitava loukkaantumis- tai hengenvaara. Noudata astioissa olevia ohjeita. Älä päästä käyttöaineita kosketuksiin vaatteiden, ihon tai

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

silmien kanssa. Älä siirrä käyttöaineita eri pulloihin. Säilytä käyttöaineet lasten ulottumattomissa.



MUISTUTUS: Jos käytetyt öljyt ja voiteluaineet eivät vastaa vähimmäissuosituksia, autossa saattaa näkyä merkkejä liiallisesta kulumisesta ja huolto on ajankohtainen. Aiheutuneet vauriot voivat olla myös vaarallisia. Oikeita öljyjä ja voiteluaineita on ehdottomasti käytettävä, jotta saostumia ei pääse muodostumaan. Saostumat lisäävät pakokaasuja, joista voi aiheutua huomattavaa haittaa ja vahinkoa ympäristölle.



MUISTUTUS: Jos INEOS ilmeisin perustein havaitsee, että auton tai moottorin vahinko johtuu hyväksymättömien osien tai tuotteiden käytöstä, INEOS voi kieltäytyä hyväksymästä näiden tuotteiden käytöstä aiheutuneiden vahinkojen korjausta valmistajan takuehtojen mukaisesti.

Polttoainejärjestelmä



VAROITUS: Älä päästä polttoainesäiliötä tyhjenemään. Tällöin moottori ei saa polttoainetta ja polttoainejärjestelmä (esim. polttoainepumppu/-pumput) saattaa vaurioitua.



VAROITUS: Polttoainejärjestelmään tehtävät muutokset tai lisäykset ovat kiellettyjä, elleivät ne ole INEOSin

suunnittelema. Muista, että kaikki muutokset tai asennetut lisäosat voivat olla vaarallisia ja voivat aiheuttaa merkittäviä vaurioita polttoainejärjestelmään. Valtuutetun INEOS-huollon on suoritettava kaikki kampanjahuollot ja turvallisuuteen liittyvään takaisinkutsuun sisältyvät huoltotoimenpiteet.

Autossa on monimutkainen, erityinen elektroninen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, joka takaa erinomaisen luotettavuuden ja suorituskyvyn ja pitää auton päästöt turvallisina. Näistä syistä on olennaista, että omistaja toimittaa auton valtuutettuun INEOS-huoltoon määräaikaishuoltoa ja kunnossapitoa varten sekä mahdollisissa vikatilanteissa.

Turvavyö- ja turvatyynyjärjestelmä

INEOS suosittelee, että tähän autoon asennetut ilmalla täyttyvät turvajärjestelmät (turvatyyny) ja turvavyön osat vaihdetaan kymmenen vuoden välein tyyppihyväksyntätarrassa mainitusta valmistuspäivästä laskien.

Turvatoimet huolto- ja kunnossapitotoimien aikana


Kaikkien huolto- ja kunnossapitotoimien aikana on ehdottomasti noudatettava seuraavia turvallisuustoimia:





VAROITUS: Kun auto on nostettu tunkin varaan, auton alla ei saa työskennellä eikä sen alle saa laittaa mitään, ellei sitä tueta oikein varusteilla, jotka on suunniteltu pitämään auto nostettuna turvallisesti.


HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT


 **VAROITUS:** Käytä mahdollisuuksien mukaan aina suojavaatetusta ja -varusteita, jotta suojaat itsesi vaarallisilta tai syövyttäviltä aineilta.


 **VAROITUS:** Monet liikkuvat osat voivat aiheuttaa vahinkoa. Tuuletin voi toimia, vaikka moottori ei olisi käynnissä. Pidä hiukset, kädet, vaatteet ja muut esineet, kuten korut ja työkalut etäällä liikkuvista osista, kuten kiilahihnoista, hihnapyöristä ja muista käyttömekanismeista. Suosittelemme, että autolla työskennellessä ei käytetä sellaisia vaatteita tai koruja, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa jäädessään kiinni tai altistuessaan kuumuudelle. Näitä ovat mm. kaulakorut, sormukset, rannerenkaat tai solmiot ja löysät vaatteet.


 **VAROITUS:** Työt tulee mahdollisuuksien mukaan suorittaa moottorin ollessa kylmä ja kun auton alla on sopiva lämpötila. Katalyysaattoreista, DPF-suodattimista ja GPF-suodattimista säteilee kuumuutta, vaikka moottori on sammutettu ja sytytysvirta on kytketty pois päältä.


 **VAROITUS:** Vältä ihokosketusta kuumiin osiin, kuten moottoriin ja pakojärjestelmään. On ensiarvoisen tärkeää välttää ihokosketusta silloin, kun autosta valuu moottorinesteitä tai purkautuu höyryä. Nämä ovat merkkejä toimintahäiriöstä. Nesteitä ja höyryjä pois purkautua hallitsemattomasti, ja ne voivat olla kuumia ja haitallisia.

 **VAROITUS:** Auton moottoritilassa ja sen ympäristössä, myös auton alla, on helposti syttyviä ja myrkyllisiä aineita. Helposti syttyvät ja myrkylliset aineet voivat olla nesteitä tai ilmaan päässeitä höyryjä. Esimerkiksi bensiini on erittäin helposti syttyvä neste, josta vapautuu höyryjä ilmaan. Bensiinihöyryt saattavat räjähtää erittäin helposti suljetussa tilassa.

 **VAROITUS:** Jos ainetta (esim. bensiiniä) roiskuu, sammuta moottori. Avotuli ja kipinöinti on kielletty polttoaineen tai polttoainehöyryjen lähellä. Tupakointi on kielletty polttoaineen tai polttoainehöyryjen lähellä.

 **VAROITUS:** Varmista tilan hyvä tuuletus, kun moottori on käynnissä. Tällöin muodostuu haitallisia höyryjä. Höyryt voivat olla värttömiä ja hajuttomia, joten ne voivat aiheuttaa helposti tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

 **VAROITUS:** Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa auton läheltä huollon aikana. Auton sisällä ei saa olla ihmisiä, eläimiä tai tavaroita, kun auton ympärillä tai alla suoritetaan huoltotoimia. Älä aseta ylimääräistä painoa tunkeille äläkä liikuta autoa yhtään. Hallitsemattomasti liikahtavat osat ja mekanismit voivat aiheuttaa vahinkoa tai kuoleman.

 **HUOMAUTUS:** Pakollisista INEOS-huoltotoimenpiteistä poikkeaminen tai hyväksymättömien osien käyttö voi mitätöidä takuun.

Moottoriöljyt ja hävittämistä koskevat varoitukset



VAROITUS: Pidä lasten ulottumattomissa.



VAROITUS: Jos iho joutuu kosketuksiin käytöstä poistettujen moottoriöljyjen kanssa pitkäaikaisesti ja toistuvasti, ne voivat aiheuttaa vakavia ihosairauksia, kuten ihotulehduksen ja syöpää. Vältä liiallista kosketusta. Pese iho huolellisesti, jos ainetta pääsee iholle.



VAROITUS: Vain kokenut henkilö saa vaihtaa öljyn. Lisäksi on noudatettava kaikkia jäteöljyn ja myrkyllisten nesteiden hävittämistä koskevia lakeja. Viemärien, vesistöjen tai maaperän saastuttaminen myrkyllisillä kemikaaleilla (esim. käytetyllä moottoriöljyllä) on lainvastaista. Toimita auton nesteet ja voiteluaineet valtuutettuihin jäteöljyn keräyspisteisiin, korjaamolle tai huoltoasemalle. Epäselvissä tapauksissa kysy ohjeet paikallisviranomaisilta.

Ympäristönsuojelu



VAROITUS: Viemärien, vesistöjen tai maaperän saastuttaminen on lainvastaista. Toimita jätteet valtuutettuihin keräyspisteisiin tai huoltamoon, joka

ottaa vastaan käytöstä poistettuja öljyjä. Epäselvissä tapauksissa kysy ohjeet paikallisviranomaiselta.

Vaaralliset aineet



VAROITUS: Pidä lasten ulottumattomissa. Osa aineista sisältää haitallisia kemikaaleja ja myrkyjä, jotka voivat aiheuttaa palovammoja, sokeuden tai nieltynä jopa myrkytyksen.



VAROITUS: Noudata aina kaikkien nesteiden, komponenttien tai aineiden mukana tulevia ohjeita, olivatpa ne painettu etiketteihin tai leimattu komponentteihin. Nämä ohjeet on suunniteltu suojaamaan terveyttäsi ja henkilökohtaista turvallisuuttasi, eikä niitä saa koskaan jättää huomiotta.



VAROITUS: Vältä koskettamasta moottoriajoneuvoissa yleisesti esiintyviä vaarallisia aineita, kuten akkujen elektrolyyttiä, pakkasnestettä, öljyä, jarrunestettä, bensiiniä, tuulilasipesuaineita, voiteluaineita, jäähdytysaineita ja liimoja. Nämä aineet voivat olla myrkyllisiä tai haitallisia joutuessaan iholle, silmiin tai suuhun. On tärkeää käyttää suojavaatteita ja -välineitä, jotta pitkäaikainen kosketus näihin aineisiin voidaan minimoida.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Päästönvalvonta

Auton päästöjä rajoittavien laitteiden luvaton vaihtaminen, muuttaminen tai peukalointi voi olla laitonta ja siitä voi aiheutua oikeudellisia seuraamuksia. Moottorin asetuksia ei saa muuttaa, sillä ne on asetettu tiukkojen pakokaasupäästömääräysten noudattamiseksi. Väärillä moottorin asetuksilla voi olla haitallinen vaikutus päästöihin, moottorin suorituskykyyn ja polttoaineen kulutukseen ja voi vahingoittaa eri osia, kuten katalyysaattoria.

Omistajan tekemät huoltotarkistukset

INEOS suosittelee, että auto huolletaan ja ylläpidetään valtuutetussa INEOS-huollossa sen käyttöänsä optimoimiseksi ja turvallisen käytön varmistamiseksi. Suosittelemme suorittamaan säännöllisiä tarkastuksia määräaikaishuoltojen välillä erityisesti ennen kuin ajetaan haastavissa maasto- tai sääolosuhteissa tai ennen pitkiä matkoja. Katso ohjeita ja tarkastusmenettelyjä seuraavilta sivuilta.

Ennen käyttöä suoritettavat tarkistukset:

- > Kävele auton ympäri ja varmista, että esteet tai esineet eivät vahingoita autoa tai estä sen liikkumista.
- > Varmista hyvä näkyvyys puhdistamalla tuulilasi ja muut ikkunat liasta ja huurteesta.
- > Suosittelemme katsomaan myös auton alle ja tutkimaan, näkykö merkkejä nesteuudoista.
- > Tarkista renkaat ja tutki, onko niissä merkkejä kulumisesta tai tyhjenemisestä.

- > Tarkista valojen, suuntavilkkujen, äänitorven, pesulaitteiden ja pyyhkimien toiminta.
- > Tarkista turvavöiden ja jarrujen toiminta.
- > Tarkista, että polttoainetta on riittävästi suunniteltua matkaa varten tai että se riittää suunnitellulle tankkausasemalle.
- > Säädä peilit niin, että näet selkeästi auton ympärille ja taustapeleistä.

Viikoittaiset tarkistukset:

- > Renkaiden kunto, esim. kulutuspinnan syvyys, vierasesineet, viillot ja/tai kylkien hankaumat
- > Jäähdytynesteen taso
- > Jarrunesteen taso
- > Ohjaustehostimen neste
- > Ohjaustehostimen nestetaso
- > Tuulilasinpesunesteen taso
- > Tarkista tuulilasinpyyhkimien toiminta
- > Ilmastoinnin toiminta

Moottoriöljy



MUISTUTUS: Moottorin öljytaso on tarkistettava säännöllisesti. Jos moottoria käytetään, kun öljyä on liian

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

vähän tai liian paljon, seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.

Tarkista moottoriöljyn taso joka neljännen polttoainesäiliön täytön yhteydessä tai viikoittain sen mukaan, kumpi tapahtuu aikaisemmin.

Lue lisää kohdasta "Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen".

Konepellin lukon avaaminen

Avaa konepelti vetämällä kojelaudan alla olevasta vivusta salvan vapauttamiseksi ja nosta sitten konepelti päästäksesi moottoritilaan.



HUOMAUTUS: Vedä konepellin avausvipua kahdesti varmistaaksesi, että lukitukset ovat vapautuneet moottoritilan sisäpuolelta, jolloin voit avata konepellin käsin.

Avaa konepelti ja kiinnitä se paikalleen konepellin pidikkeellä, joka voidaan sijoittaa kahteen asentoon: ensimmäiseen normaalikäyttöä ja toiseen huoltoa varten. Kun suljet konepellin, laske se alas, kunnes se on lähes kiinni, ja anna sen sitten pudota alas, jolloin se menee lukkoon. Jos konepelti ei sulkeudu kunnolla, avaa se uudelleen ja yritä sulkea se kevyesti käsin painamalla.

Tuulilasipesunesteen määrän tarkistus ja lisääminen



VAROITUS: Täytä tuulilasipesunestesäiliö vain, kun moottori on jäähtynyt ja sammutettu. Vältä täyttämästä tuulilasipesunestesäiliötä moottorin ollessa kuuma.



VAROITUS: Tuulilasipesuneste voi olla erittäin väkevää ja erittäin helposti syttyvää. Se voi syttyä joutuessaan kosketuksiin kuumien osien, kuten pakosarjan tai moottorilohkon, kanssa.



VAROITUS: INEOS suosittelee täyttämään nestettä suppilolla, jotta sitä ei roisku. Puhdista kaikki roiskeet täyttöaukon ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä.



VAROITUS: Jos moottoritilassa syttyy tulipalo, sulje konepelti välittömästi, jos se on mahdollista, ja soita palokunta turvalliselta etäisyydeltä.



HUOMAUTUS: Takaosan pesujärjestelmä käyttää samaa säiliötä kuin etuosan pesujärjestelmä. Säiliö sijaitsee moottoritilassa, vasemman lokasuojan sisällä.

Käytä säiliön täyttämiseen vain hyväksytyä tuulilasipesunestettä, jotta tuulilasipesunestejärjestelmä ja pyyhkijänsulat eivät vaurioidu. Hyväksymättömien nesteiden käyttö voi johtaa maalipinnan ja muovilistojen vaurioitumiseen ja likaantumiseen. Laimenna tuulilasipesunestettä ohjeiden mukaisesti erityisesti kylmissä olosuhteissa jäätyminen estämiseksi. Ota selvää pesunesteen haihtuvien orgaanisten yhdisteiden VOC-pitoisuutta koskevista paikallisista määräyksistä ja varmista, että pesunesteen pakkasenkestävyys on riittävä kaikissa ilmastoissa, joissa ajoneuvoa käytetään.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT


Tuulilasipesunesteen täyttö:


1. Irrota pesunestesäiliön korkki.
2. Aseta puhdas sopiva suppilo aukkoon.
3. Lisää tuulilasipesunestettä.
4. Pyyhi roiskeet.
5. Kiinnitä korkki takaisin paikalleen ja kiristä se.

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

 **VAROITUS:** Moottoriöljy tai osat voivat olla kuumia ja aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna öljyn ja osien jäähtyä rauhassa ennen kuin käsittelet niitä.

 **VAROITUS:** Älä irrota öljyntäyttöaukon korkkia moottorin käydessä. Kuuma öljy voi syttyä ja aiheuttaa vahinkoa.

 **MUISTUTUS:** Jos moottoria käytetään, kun moottoriöljyä on liian vähän tai liian paljon, seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.

 **MUISTUTUS:** Jos moottorissa ei käytetä pakollisen erittelyn mukaista moottoriöljyä, siihen voi kertyä sakkaa tai jäämiä. Seurauksena voi olla myös moottorivika.

 **MUISTUTUS:** Suositeltua paksumman moottoriöljyn käyttö voi lisätä moottorin kuormitusta, jolloin ajoneuvon polttoainetehokkuus heikkenee.



MUISTUTUS: Tämän auton takuu voi raueta, jos vaurio johtuu vääränlaisen moottoriöljyn käytöstä. Huonolaatuiset tai vanhentuneet öljyt eivät suojaa nykyaikaisia moottoreita asianmukaisesti.



MUISTUTUS: Käyttöaineet ovat vaarallisia ja voivat olla myrkyllisiä. Käsittele varoen. Lue niiden pakkausmerkinnät huolellisesti.



MUISTUTUS: Niiden määrät saavat olla vain minimi- ja maksimiarvon välillä. Ne eivät saa ylittää maksimäärää tai alittaa minimimäärää. Ota yhteys valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos öljytaso laskee minimirajan alle tai nousee maksimirajan yläpuolelle huoltoajankohtien välillä.



MUISTUTUS: Öljyn lisäaineet voivat vahingoittaa moottoria. On olemassa omaisuusvahinkojen vaara. Älä käytä öljyn lisäaineita.



HUOMAUTUS: Käytä roiskeiden välttämiseksi puhdasta suppiloa, kun lisäät öljyä autoon. Öljy voi syttyä, jos sitä valuu kuumille osille, kuten pakoputkelle. Jos moottoritulassa syttyy tulipalo, sulje konepelti ja soita palokunta turvalliselta etäisyydeltä.

Moottorin öljytasoa valvotaan elektronisesti. Kuljettaja saa hälytyksen, jos öljymäärä laskee ja sitä on lisättävä. On erittäin tärkeää, että autolla ei ajeta säännöllisesti, kun öljyn määrä on alhainen. Jos öljyn vähydestä varoitettava ilmoitus jatkuu lisäyksen

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

jälkeen, kyseessä voi olla vika. Ota tällaisissa tapauksissa välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon ja vältä autolla ajamista, kunnes tilanne on korjattu.



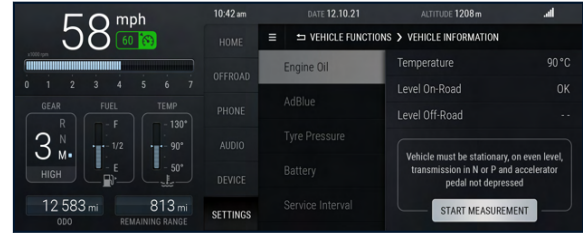
VAROITUS: Diesel B57 -moottorissa on mittatikka moottoritilassa, mutta sitä EI SAA käyttää moottorin öljytason tarkistamiseen.

Sekä bensiini- että dieselmoottorien öljytasoa valvotaan elektronisesti. Kuljettaja voi seurata öljytasoa infotainment-näytöltä kohdasta Vehicle information (auton tiedot). Kuljettaja näkee seuraavat öljytasoa kuvaavat arvot:

ÖLJYTASO	ARVO NÄYTÖLLÄ
Moottoriöljyn minimitaso	MIN
Taso 1	25 %
Taso 2	50 %
Taso 3	75 %
Moottoriöljyn taso saavutettu	100 %
Moottoriöljyn taso ylitetty	SPILL (ylivuoto)
Moottoriöljyn taso OK	OK
Huoltotoiminto aktivoitunut	FUNC (huoltotoiminto)

Öljytasotietoihin pääsee käsiksi menemällä infotainment-näyttöön, valitsemalla SETTINGS (asetukset), sitten VEHICLE FUNCTIONS (auton toiminnot) ja lopuksi VEHICLE INFORMATION (auton tiedot). Valitse

sieltä Engine Oil (moottoriöljy) nähdäksesi yksityiskohtia, kuten temperature (lämpötila) level on-road (taso tiellä) ja level off-road (taso maastossa).

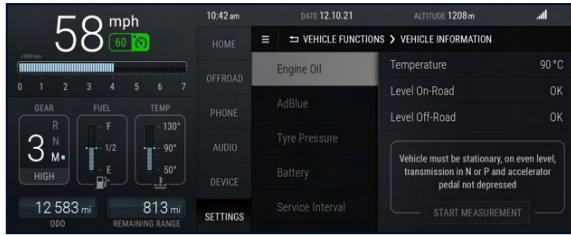


Ennen kuin mittaat moottoriöljyn tason, noudata infotainment-näytössä START MEASUREMENT (aloita mittaus) -painikkeen yläpuolella näkyviä ohjeita. Kun valmis, paina painiketta aloittaaksesi mittausprosessin.

Jos auto ei pysty suorittamaan moottorin öljytason tarkistusta, START MEASUREMENT -painike on harmaana. Varmista, että painikkeen yläpuolella näkyviä ohjeita on noudatettu ja että auto on

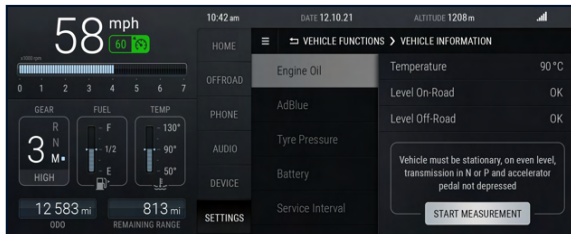
HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

määrittelyissä olosuhteissa, kuten paikallaan ja pysäköinti vaihteella, ennen kuin yrität uudelleen.

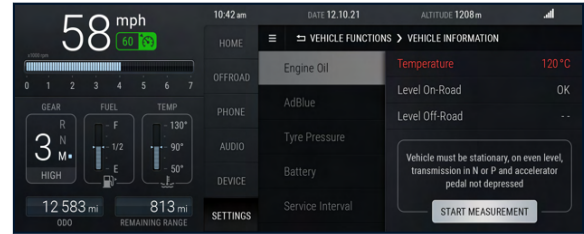


Jos ongelma ilmenee tai ennalta määritettyjä ehtoja muutetaan, esimerkiksi auto poistetaan pysäköintitilasta. Tällöin moottoriöljyn mittaus keskeytyy.

Kun moottoriöljyn mittaus on suoritettu onnistuneesti, infotainment-näyttö näyttää tulokset Level On-Road (taso tiellä)- ja Level Off-Road (taso maastossa) -kohtien vieressä. Oheisessa kuvassa molempien moottoriöljyn taso on "OK".



Jos moottoriöljyn lämpötila on liian korkea, infotainment-näytössä näkyy teksti Temperature (lämpötila) punaisella, ja lämpötila näkyy kuljettajan nähtävillä.



HUOMAUTUS: Jos järjestelmä ei lue moottoriöljyn tasoa ja/tai moottoriöljyn tasossa on ongelma. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Kun haluat lisätä moottoriöljyä moottoriin, toimi seuraavasti:

1. Paikanna öljykorkki moottoritilassa.
2. Avaa ja irrota korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää INEOSin hyväksymää moottoriöljyä.
4. Aseta korkki paikalleen ja kiristä myötäpäivään, kunnes tunnet vastuksen ja korkki on kiinni.
5. Tarkista nyt moottorin öljytaso uudelleen ja varmista, että öljytaso on oikea.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



HUOMAUTUS: Minimi- ja maksimitäyttömäärän ero on noin litra (33,8 fl oz) öljyä.

HUOLLON TÄYTTÖMÄÄRÄ	ÖLJYN ERITTELY
6,5 l (1,7 gal)	SAE 0W-20, ACEA C2, BMW LL-17 FE

HUOLLON TÄYTTÖMÄÄRÄ	ÖLJYN ERITTELY
7,5 l	SAE 0W-30, ACEA C2, BMW LL-12 FE



HUOMAUTUS: Varmistaaksesi, että käytetään oikeaa moottoriöljyä ja että autoon lisätään oikea määrä, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Moottoriöljyn viskositeettiluokat

SAE-viskositeettiluokka (Society of Automotive Engineers) ilmoittaa öljyn juoksevuuden. Moniasteöljy on merkitty kahdella numerolla, esim. SAE 5W-30. Ensimmäinen luku, jota seuraa W, osoittaa viskositeetin alhaisessa lämpötilassa, joka määräytyy öljyvirtaaman perusteella -17,8 celsiusasteessa tai 0 fahrenheitasteessa. "W" tarkoittaa talvea (winter), joten mitä pienempi luku ennen W-kirjainta on, sitä vähemmän öljy sakenee kylmässä. Toinen luku on viskositeetti korkeassa lämpötilassa. Se määräytyy öljyvirtaaman perusteella 100 celsiusasteessa tai 212 fahrenheitasteessa mitattuna. Tämä luku tarkoittaa ohenemiskestävyttä korkeissa lämpötiloissa. Valitse aina ympäristön matalinta lämpötilaa vastaavan

viskositeettiluokan öljy. Kaikki suositellut viskositeettiluokat sopivat korkeisiin ympäristön lämpötiloihin.

Moottorin jäähdytysnesteen tarkistus ja lisääminen



VAROITUS: Käyttöaineet ovat vaarallisia ja voivat olla myrkyllisiä. Käsittele varoen. Lue niiden pakkausmerkinnät huolellisesti.



VAROITUS: Älä irrota täyttöaukon (paine-) korkkia ennen kuin jäähdytysnestejärjestelmä on jäähtynyt. Purkautuva höyry ja/tai jäähdytysneste voivat aiheuttaa palovammoja.



MUISTUTUS: Jäähdytysnesteen lisäaineet voivat vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää. On olemassa omaisuusvahinkojen vaara. Älä käytä jäähdytysnesteen lisäaineita.



HUOMAUTUS: Kun irrotat jäähdytysnestesäiliön korkkia, suosittelemme suojaamaan kädet ja käsivarret käyttämällä apuna liinaa tai kuumuudenkestäviä ja nestetiiviitä suojakäsineitä.

Moottoritilassa on kaksi jäähdytysaineen säiliötä: jäähdytysnesteen pääsäiliö erittäin kuumille osille ja apusäiliö osille, joiden lämpötila on matala. Molemmat säiliöt toimivat itsenäisesti. Jos toinen säiliö tyhjenee toista nopeammin ja siihen on lisättävä nestettä useammin,

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

syynä voi kuitenkin olla toimintahäiriö. Toimita auto tarkistettavaksi valtuutettuun INEOS-huoltoon.

1. Irrota jäähdytysnestesäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes korkki irtoaa. Säiliön sisäpuolella on alhaisen tason ja maksimitason merkit, joista voi tarkistaa nestetasoa.
2. Lisää erittelyn mukaista jäähdytysnestettä säiliöön maksimitason merkkiin saakka. Säiliötä ei saa täyttää maksimitason merkin yli eikä nestetaso saa jäädä minimimerkin alapuolelle.
3. Kun oikea määrä jäähdytysnestettä on lisätty, kiinnitä jäähdytysnestesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiiviisti kiinni.



HUOMAUTUS: Älä kiristä korkkia liikaa, sillä pullon kierre ja korkki voivat vaurioitua.

Dieselin vedenerotin (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Älä roiskuta vettä tai polttoainetta kasvoille, etenkin silmiin ja suuhun. Jos nestettä joutuu kasvoille, pese kasvot heti huolellisesti ja hakeudu lääkäriin.



VAROITUS: Auton virta on kytkettävä kokonaan pois päältä ennen kuin irrotat sähköliittimen, jotta pääset avaamaan tyhjennystulpan.



VAROITUS: Varmista, että auton virta on kytketty kokonaan pois päältä ja että auto on jäähtynyt kunnolla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa palovammoihin, jotka aiheutuvat kuumasta nesteestä tai kuumien osien, kuten auton alla olevien pakoputkien, koskettamisesta.



MUISTUTUS: Älä vedä johdosta, kun irrotat sähköpistokkeen vedenerottimesta, sillä sähköpistoke saattaa vaurioitua. Jos näin käy, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Tyhjennä vedenerotin ennen ajoa ja maastoajon jälkeen. Näin vedenerotin ei pääse täytymään, mikä näkyisi varoitusvaloina tai viesteinä infotainment-näytöllä.

Vedenerottimen tyhjentäminen:

1. Irrota vedenerottimen alapuolella oleva sähköpistoke.
2. Aseta tyhjä astia vedenerottimen alle.
3. Avaa ja irrota tyhjennystulppa. Irrota tyhjennystulppa varovasti, sillä vedenerottimen sisältä voi roiskua heti vettä ja polttoainetta.
4. Anna kaiken veden ja polttoaineen valua vedenerottimesta.
5. Sulje vedenerotin kiinnittämällä sen tyhjennystulppa.
6. Kytke sähköpistoke takaisin paikalleen.




HUOMAUTUS: Valutetussa nesteessä voi olla polttoainetta, joten se on ehdottomasti toimitettava asianmukaiseen keräyspisteeseen.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



HUOMAUTUS: Polttoainetta ei saa päästää valumaan maahan.

Jos dieselin vedenerotin on täynnä, auto varoittaa näyttämällä varoitusviestin infotainment-näytöllä. Seuraava merkkivalo  palaa keltaisena, jotta kuljettaja havaitsee ongelman.

Jarruneste



VAROITUS: Älä aja autoa, jos jarrunestettä on alle minimimerkin.



VAROITUS: Käyttöaineet ovat vaarallisia ja voivat olla myrkyllisiä. Käsittele varoen. Lue niiden pakkausmerkinnät erityisen huolellisesti.



VAROITUS: Suojaa kädet ja käsivarret käyttämällä suojavaatetusta, kuten suojakäsineitä, kun käytät syövyttäviä aineita.



MUISTUTUS: Jarruneste on erittäin syövyttävää. Jos ainetta roiskuu, puhdista alue välittömästi puhtaalla vedellä ja puhtaalla kostealla liinalla. Puhdistamattomat nesteroiskeet saattavat vahingoittaa ja syövyttää maalia tai metalliosia.



MUISTUTUS: Älä käytä jarruja äkillisesti tai jaksoittain sen jälkeen, kun jarrujärjestelmä on huollettu. Tämä koskee myös muun muassa jarrupalojen, jarrulevyjen ja/tai

jarrunesteen vaihtoja. Jos kuitenkin jarrutat tällä tavoin, sillä voi olla kielteisiä vaikutuksia jarrupalojen ja -levyjen toimintaan ja käyttöikään.

Jarrunestesäiliössä on minimi- ja maksimitason ilmaisin tai merkki. Nestetaso on oltava minimi- ja maksimimerkkien välissä, ei koskaan minimitason alapuolella tai maksimitason yläpuolella. Jos nestetaso on minimimerkin alapuolella, varoitusviesti tulee näkyviin ja jarrun merkkivalo syttyy. Jarrunesteen lisääminen:

1. Irrota säiliön korkki.
2. Täytä jarrunestettä maksimitasoon asti.
3. Kiinnitä säiliön korkki kunnolla.



HUOMAUTUS: Jos jarrujärjestelmä on huollettu tai jarrupalat ja/tai jarrulevyt on vaihdettu, varmista, että sisäänajat jarrut käyttämällä niitä varovasti ja vähitellen 500 kilometrin (300 mi) ajan.

Jarrupalojen kulumisen merkkivalo



VAROITUS: Jos jarrujen varoitusvalo palaa, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon. Ajon jatkaminen voi aiheuttaa autoon lisävaurioita tai jopa kolarin, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.



MUISTUTUS: Jos anturi ilmoittaa jarrupalan kulumisesta ja jarrupalat on vaihdettava, ota välittömästi yhteyttä

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

valtuutettuun INEOS-huoltoon ja tilaa jarrujärjestelmän tarkistus ja jarrupalojen vaihto.



MUISTUTUS: Älä käytä jarruja äkillisesti tai jaksoittain sen jälkeen, kun jarrujärjestelmä on huollettu. Tämä koskee myös muun muassa jarrupalojen, jarrulevyjen ja/tai jarrunesteen vaihtoja. Jos kuitenkin jarrutat tällä tavoin, sillä voi olla kielteisiä vaikutuksia jarrupalojen ja -levyjen toimintaan ja käyttöikään.



MUISTUTUS: Jos jarrujärjestelmä on huollettu tai jarrupalat ja/tai jarrulevyt on vaihdettu, varmista, että sisäänajat jarrut käyttämällä niitä varovasti ja vähitellen 500 kilometrin (300 mi) ajan.



MUISTUTUS: Jos epäilet jarrujärjestelmän vikaa, jarrupalat voivat olla kuluneet joko lähes kokonaan tai epätasaisesti. Ota välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.

Jarrupalojen kulumisanturi varoittaa kuljettajaa, kun jarrupalat ovat

kuluneet sallitun alarajan yli. Jarrujen merkivalo  syttyy merkinä mahdollisesta toimintahäiriöstä ja/tai jarrupalojen kulumisesta kriittiselle tasolle.

POLTTOAINE



MUISTUTUS: Autossa on ehdottomasti käytettävä oikeanlaista polttoainetta. Jos et käytä oikeanlaista polttoainetta, polttoainejärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua.



MUISTUTUS: Älä käytä autossa E85-polttoaineita. E85:n käyttö voi vaurioittaa polttoainejärjestelmää. Jos polttoainesäiliöön on tankattu E85-polttoainetta, ota välittömästi yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.



MUISTUTUS: Polttoaineen lisäaineet voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää ja moottoria. On olemassa omaisuusvahinkojen vaara. Älä käytä polttoaineen lisäaineita.



HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Bensiinimoottorille suosittelemme lyijytöntä 95-oktaanista (RON) polttoainetta, kuitenkin vähintään lyijytöntä 91-oktaanista (RON).



Dieselmoottorin polttoaineeksi suosittelemme B7-dieseliä. Käytä dieseliä, joka täyttää standardin EN 590 vaatimukset tai sitä vastaavat kansalliset vaatimukset.



-  **HUOMAUTUS:** Myös lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää standardin EN228 vaatimukset ja jonka etanolipitoisuus on enintään 5 % tai 10 %, saa käyttää.
-  **HUOMAUTUS:** Dieselpolttoainetta, joka täyttää standardin EN590 vaatimukset ja jonka biodieselpitoisuus on enintään 7 %, saa käyttää.

Polttoaineisiin liittyvä turvallisuus

-  **VAROITUS:** Kipinät, avotuli ja kuumuus ovat kiellettyjä polttoaineiden lähellä. Tulipalon tai räjähdyksen vaara,

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

Polttoainetta säästävä ajotapa

Aja autolla aina polttoainetta säästäen. Ota huomioon seuraavat asiat, joilla varmistat taloudellisen ajotavan.

- > Kiihdyttäminen
- > Nopeus
- > Jarruttaminen
- > Säännöllinen huolto
- > Sää
- > Käynnistykset/pysäytykset lyhyillä matkoilla
- > Maasto
- > Neliveto
- > Matkatavarat ja hinaus
- > Käynnissä olevat sähkölaitteet ja toiminnot

Polttoainetta säästävä ajotapa edellyttää, että kiihdytät kevyesti ja noudatat nopeusrajoituksia. Nopeat kiihdytykset ja ylinopeus lisäävät tuulenvastusta, joka lisää polttoaineen kulutusta. Vältä lisäksi voimakkaita ja äkillisiä jarrutuksia, sillä ne voivat heikentää polttoainetehokkuutta. Jarruta sen sijaan varovasti ja ennakoivasti pysähdyksiä polttoainetalouden parantamiseksi.

Auton huolto on tärkeää, sillä säännöllinen huolto auttaa ylläpitämään auton taloudellisuutta. Jos seuraavat kohdat eivät ole ohjeiden mukaisia, auton polttoainetehokkuus heikkenee:

- > Rengaspaineet
- > Pyörien suuntaus
- > Öljylaatu
- > Ilmansuodattimen kunto
- > Polttoainesuodattimen kunto

Kylmä sää ja lyhyet matkat voivat heikentää polttoainetehokkuutta, koska moottorin lämpeneminen kestää pidempään. Ajaminen epätasaisilla tai märillä pinnoilla lisää vastusta ja vaikuttaa taloudellisuuteen. Raskaiden matkatavaroiden kuljettaminen, kattotelineiden käyttö tai perävaunun vetäminen voi myös vaikuttaa polttoainetehokkuuteen. Lisäksi sähkölaitteiden, kuten ilmastoinnin, käyttäminen MAX-asennossa heikentää polttoainetehokkuutta.

Polttoainesäiliön ja AdBlue-säiliön tilavuudet

Polttoaine/neste	POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUS
Bensiini	90 litraa
Diesel	90 litraa
AdBlue	17 litraa

SÄHKÖJÄRJESTELMÄT

Akku

Auton akku: 12v105Ah EFB H9

Auton akku on huoltovapaa, joten sen tarkistuksen pitäisi olla tarpeen vain valtuutetun INEOS-huollon suorittamien säännöllisten huoltojen yhteydessä.

Akun tiedot



VAROITUS: Käytä aina suojavaatteita, kuten suojakäsineitä ja pitkähihaista takkia, kun käsittelet akkuja. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen.



VAROITUS: Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.



VAROITUS: Akut sisältävät rikkihappoa. Älä päästä sitä iholle, silmiin tai vaatteisiin. Käytä suojalaseja, kun työskentelet akun lähellä. Silmät on suojattava mahdollisilta happoliuoksen roiskeilta. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene välittömästi ensiapuun. Jos happoa on nieltä, mene välittömästi ensiapuun.



VAROITUS: Kun muovikoteloitua akkua nostetaan, kotelon päätyjä ei saa puristaa. Muutoin happoa saattaa päästä ulos ilmaustulpista aiheuttaen henkilövammoja tai auton tai akun vaurioita. Nosta akkua akkukoteloineen tai pitämällä kiinni sen vastakkaisista kulmista.



VAROITUS: Älä aseta akun päälle metalliesineitä tai päästä akun plusnapaa koskettamaan auton korin osia. Tämä voi aiheuttaa kipinän tai oikosulun, joka voi sytyttää akun latauksen aikana muodostuvat kaasut palamaan.



VAROITUS: Sähköstaattinen varaus voi aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää akun sisällä olevan kaasuseoksen. Kaasuseos on erittäin herkästi syttyvää.



VAROITUS: Pidä akku kaukana avotulesta, kipinöistä tai palavista aineista. Akuissa muodostuu yleensä räjähtäviä kaasuja latauksen aikana tai apukaapeleilla käynnistettäessä. Varmista aina riittävä ilmanvaihto.



VAROITUS: Käytä suojakäsineitä käsitellessäsi akun napoja, liittimiä ja niihin liittyviä lisävarusteita, sillä ne sisältävät lyijy-yhdisteitä. Pese kätesi käsittelyn jälkeen, vaikka olisit käyttänyt suojakäsineitä.



MUISTUTUS: Moottoria ei saa koskaan käyttää, kun auton akku on kytketty irti. Tämä voi vaurioittaa auton sähkömoduuleja.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



MUISTUTUS: Auton hinauspalvelua lukuun ottamatta autolla ei saa ajaa, jos auton akku ei käynnistä moottoria. Tässä tapauksessa auton akku on vaihdettava. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.



MUISTUTUS: INEOS ei suosittele käynnistysakun vaihtamista lyijyakusta LFP-akkuun (LiFePO₄).

Akun vaihto



MUISTUTUS: INEOS ei suosittele käynnistysakun vaihtamista lyijyakusta LFP-akkuun (LiFePO₄).



HUOMAUTUS: INEOS suosittelee, että tilaat 12 voltin akun vaihdon valtuutetusta INEOS-huollosta. Jos haluat vaihtaa akun itse, lue ensin seuraavat ohjeet:

- > Vaihda akku vain vaatimukset täyttävään akkuun, jonka erittelyt vastaavat täsmälleen alkuperäistä akku.
- > Käytä vaihdettavan akun irrotettavia osia, kuten huohotinletkuja, kulmaliittimiä ja napojen kansia.
- > Kytke huohotinletku aina akun alkuperäiseen liitäntään.
- > Asenna aiemmat tai toimitussisältöön kuuluvat kennojen kannet.



Kiinnitä irrottamasi osat samalla tavalla kuin aiemmassa akussa.

Akun varaustilan suojaus



MUISTUTUS: Jos akku ei pysty käynnistämään moottoria, vaihda akku mahdollisimman pian.

Auto on varustettu älykkäällä IBS-akkuanturilla, joka valvoo akun jännitettä ja virtaa sekä akkuhapon lämpötilaa. Jos akun varaustila laskee kriittisen alhaiseksi, anturi välittää tiedon ECU:lle, ja näyttää varoituksen infotainment-näytöllä. Jos akun heikon varaustilan varoitusviesti tulee näkyviin, käynnistä moottori ja anna sen ladata akku. Vaihtoehtoisesti kytke sopiva akkulaturi tai ylläpitolaturi. Vaihtoehtoisesti voit ajaa autolla vähintään 30 minuuttia, jonka aikana akun varaustila kohenee. Jos akun varaustila pysyy kriittisen alhaisena, suosittelemme tilaamaan akun kuntotarkistuksen valtuutetusta INEOS-huollosta.

Akun hävittäminen



VAROITUS: Akkujen hävittämisestä väärällä tavalla voi aiheutua vakavia vammoja.



VAROITUS: Älä hävitä akkuja polttamalla tai upottamalla sitä veteen.



HUOMAUTUS: Akkujen hävittämisestä väärällä tavalla aiheutuu ympäristövahinkoja.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



HUOMAUTUS: Älä hävitä akkuja talousjätteiden mukana. Se on lainvastaista.

Akut sisältävät saastuttavia aineita ja voivat olla vaarallisia terveydelle ja ympäristölle. Useimmat akut sisältävät aineita, joita voi väärin hävitettynä vuotaa ympäristöön. Tämä voi saastuttaa maaperää ja vesistöjä ja vaarantaa luonnon ja luonnoneläinten turvallisuuden.

Toimita akut paikallisten määräysten mukaiseen keräyspisteeseen ympäristöystävällisellä tavalla. Kysy paikallisesta valtuutetusta kierrätyskeskuksesta lisätietoja auton akkujen kierrätyksestä.



HUOMAUTUS: Jos joudut irrottamaan 12 voltin akun, INEOS suosittelee pyytämään lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta.

Lisäakku (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Jos akku- ja sulakekoteloihin pääsee vettä, älä kosketa niiden osia. Pyydä lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Lisäakku on kytketty auton sähköjärjestelmään, mutta eristetty käynnistyspiiristä. Lisäakkuä käytetään pääakun vara-akkuna, ja se antaa virtaa tietyille auton järjestelmille.

Lisäakku suojaa autoa estämällä jännitehäviön moottoria käynnistettäessä.



VAROITUS: Jos akkuja ei vaihdeta oikeassa järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja/tai akkujen ja sähköisten osien ja/tai komponenttien vaurioitumisen vaara. Noudata näitä ohjeita tarkasti, jotta vältät auton vahingoittumisen ja loukkaantumisvaaran.







1. Irrota akkuyhdistäjän maadoitusliitäntä.
2. Irrota sekä käynnistys- että lisäakun miinusnapa (-). Akkukaapelit eivät saa koskaan joutua kosketuksiin johtavien metalliosien, esimerkiksi auton korin, kanssa.
3. Suorita huoltotyöt.
4. Kokoa uudelleen päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Tarkista, että akkuyhdistäjän LED-valoissa ei näy vikailmoitusta.
6. Älä koskaan käytä autoa vain yhden akun ollessa kytkettynä, sillä tämä voi johtaa kosketukseen suojaamattomien johtavien metalliosien kanssa. Jos autoa on hätätilanteessa käytettävä vain yhdellä akulla, varmista, että liitäntäkaapelit on eristetty ja kiinnitetty erilleen johtavista metalliosista.

400 W:n vaihtosuuntaaja (lisävaruste)



VAROITUS: Älä altista 400 W:n vaihtosuuntaajaa vedelle tai kosteudelle. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa auton vaurioitumiseen ja/tai loukkaantumiseen.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

-  **VAROITUS:** Älä altista laitetta vedelle letkupesun aikana. Varo roiskuttamasta tai suuntaamasta vettä 400 W:n vaihtosuuntaajan tai pistorasioihin.
-  **VAROITUS:** Älä käytä 400 W:n vaihtosuuntaajaa, jos sinä, 400 W:n vaihtosuuntaaja, käytettävä laite tai muut pinnat, jotka voivat joutua kosketuksiin virtalähteen kanssa, ovat märkiä.
-  **VAROITUS:** Varmista, että 400 W:n vaihtosuuntaajan ympärillä oleva alue on hyvin tuuletettu ja roskaton. Muussa tapauksessa voi muodostua syttyviä kaasuja ja/tai 400 W:n vaihtosuuntaaja voi kuumentua.
-  **VAROITUS:** Älä kosketa vettä tai kosteutta pistorasioiden tai 400 W:n vaihtosuuntaajan lähellä. Vesi ja monet muut nesteet voivat johtaa sähköä, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
-  **VAROITUS:** 230 V:n sähkö voi olla tappavaa. Vaihtosuuntaajan virheellinen käyttö aiheuttaa omaisuusvahinkoja, henkilövahinkoja tai kuoleman.
-  **MUISTUTUS:** Älä kytke pistorasioihin laitteita, joiden tehontarve on yli 400 W. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua.

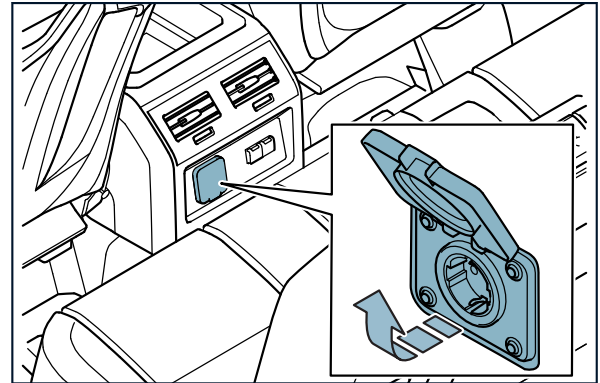
400 W:n vaihtosuuntaaja on laite, joka muuntaa auton tasavirran vaihtovirraksi, jotta pistorasioita käytettäviä laitteita voidaan käyttää.

400 W:n vaihtosuuntaaja on mitoitettu tuottamaan 400 wattia huipputehollaan.

Vaihtosuuntaajan ansiosta auton matkustamossa ja tavaratilassa on pistorasiat sähkölaitteita varten. Tämä tarkoittaa, että voit ladata ja/tai syöttää virtaa laitteisiin, jotka vaativat enintään 400 W:n tehon, esim. kannettava tietokone ilman lähellä olevaa kiinteää pistorasiaa. Tämä on erityisen hyödyllistä, kun autoa käytetään maastossa ja/tai kun leiriyydytään paikoissa, joissa ei ole sähköverkkoa.

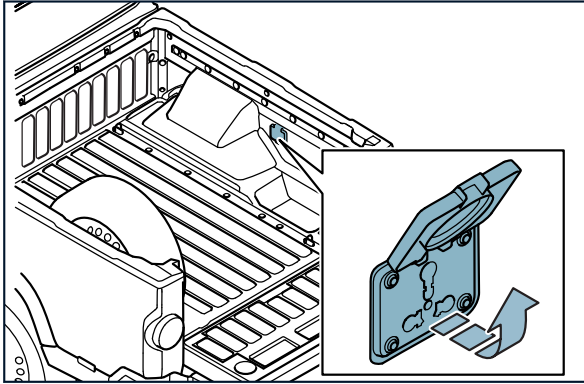
400 W:n pistorasiat voidaan sijoittaa seuraavissa paikoissa:

Keskikonsolin takaosa:

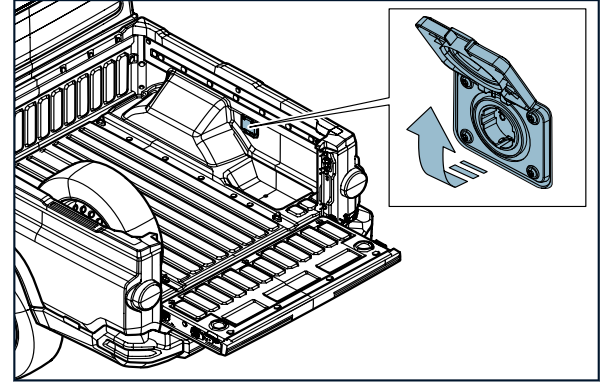


HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Tavaratila:



Quartermasterin tavaratilan pistorasia sijaitsee kuormatilassa, kuten seuraavassa kuvassa näky:



- i** **HUOMAUTUS:** Järjestelmän suorituskyvyn optimoimiseksi tehoa voidaan rajoittaa erittäin kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa.
- i** **HUOMAUTUS:** Kun suihkutat vettä kuormatilaan ja sen ympärille, suihkuta vain pistorasian kannen etupuolelta. Vedenpaine voi avata kannen, jos sitä suihkutetaan muista kulmista.

*Ei koske Double Cab Chassis -alustoja

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Ylimääräinen kytkentäpaneeli ja valmiit johdotukset



VAROITUS: Älä tee minkäänlaisia muutoksia johtosarjaan. Jos osat ovat vaurioituneet ja/tai ne on vaihdettava, pyydä lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Älä roiskuta vettä sähköjohtoihin tai liittimiin. Jos sähköjohdot tai liittimet altistuvat kosteudelle, ne voivat ruostua ja rikkoutua tai aiheuttaa järjestelmävian.



VAROITUS: Ole varovainen käyttäessäsi sähkölaitteita tai työskennellessäsi niiden läheisyydessä. 10 ampeeria voi aiheuttaa vakavia vammoja ja/tai jopa kuoleman. Käytä suojavaatteita, kuten sähköiskuilta suojaavia eristäviä kumikäsineitä.



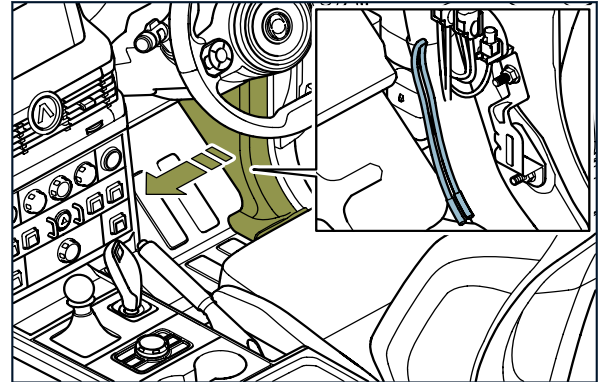
VAROITUS: Varmista, että auton virta on kytketty pois päältä ja että akku on irrotettu varmuuden vuoksi. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan tai auton vahingoittumiseen.

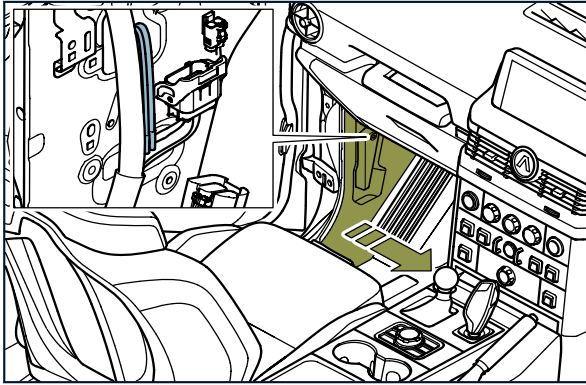


MUISTUTUS: Tarkista aina sähkölaitteiden tehontarve ja tutustu lisävarusteen käyttöohjeeseen ennen kuin liität auton virtalähteeseen.

Autossa on kolme tehtaalla johdotettua 10 A:n ulostuloa, yksi sekä kuljettajan että etumatkustajan jalkatilassa ja yksi konepellin alla.

Sisätilojen ulostulot 1 ja 2 (kattokonsolin kytkimet "INT 1" ja "INT 2") ovat keulan vasemmassa ja oikeassa jalkatilassa. Ulostulot ovat jalkatilan sivuverhoilun takana, ja ne ovat johdotuksia, jotka koostuvat lämpökutistetusta kaapelinpäästä, johon voidaan liittää kolmannen osapuolen pistorasioita virtaliitäntää varten.





Ulkoinen ulostulo 1 (kattokonsolin kytkin "Ext 1") sijaitsee konepellin alla, jarrunestesäiliön lähellä. Nämä johdotukset koostuvat lämpökutistetuista kaapelinpäistä, joihin voidaan liittää kolmannen osapuolen pistorasioita virtaliitäntää varten.

Korkean kuormituksen ylimääräinen kytkentäpaneeli ja valmiit johdotukset (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Takaosan suuritehoinen pistorasia (NATO-pistorasia) on tarkoitettu käytettäväksi vain irrotettavan takavinnin (lisävaruste) kanssa. Älä kytke muita laitteita takaosan suuritehoiseen pistorasiaan (NATO-pistorasia).

Muiden laitteiden kuin INEOS Automotiven kautta saatavan irrotettavan takavinnin (lisävaruste) kytkeminen luokitellaan väärinkäytöksi, ja se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja/tai kuolemaan.



VAROITUS: INEOS Automotive ei ole vastuussa vahingoista, loukkaantumisista ja/tai kuolemantapauksista, jotka johtuvat tai liittyvät takaosan suuritehoisen pistorasian (NATO-pistorasia) käyttämiseen muuhun kuin sille tarkoitettuun tarkoitukseen.



VAROITUS: Älä poista roskia ja/tai mutaa takaosan suuritehoisesta pistorasiasta (NATO-pistorasia) ennen kuin virtakytkin on kytketty pois päältä. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja/tai kuolemaan.



MUISTUTUS: Kun kytket sähköisiä lisävarusteita lisäpistorasioihin, varmista, että liitännässä ei ole likaa, roskaa tai kosteutta. Muussa tapauksessa johtavuus voi olla huono.

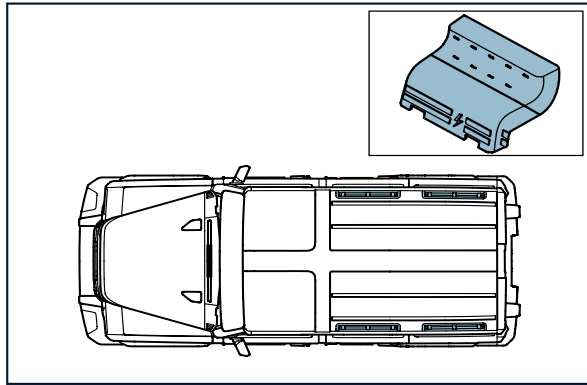


MUISTUTUS: Takaosan suuritehoisen pistorasian (Nato-pistorasia) kantta on ehkä voideltava ajoittain voitellua, jotta se ei juutu kiinni. INEOS Automotive suosittelee käyttämään Vaseline® - tai neutraalia rasvaa. On huolehdittava siitä, että auton virta kytketään pois päältä ennen rasvaamista ja ettei koskettimiin tai pistorasian runkoon jää rasvajäämiä.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Korkean kuormituksen ylimääräinen kytkentäpaneeli ja valmiit johdotukset sisältävät 25 A:n johdotuksen konepellin alla, 500 A:n johdotuksen (etuvinsille, jos määritelty), 350 A:n NATO-pistorasian auton takaosassa (lisävinssille, jos määritelty) ja neljä 25 A:n kattopistorasiaa kattokiskojen syvennyksissä.

Kattokiskon pistorasioiden sijainnit:



Premium-äänentoistojärjestelmä (LISÄVARUSTE)

Premium-äänentoistojärjestelmässä subwoofer on takaistuimen alla (2-paikkaisissa autoissa tasalattian alla).

Tekniset tiedot

Kaiuttimet	6" x 8" (152 mm x 203 mm)
Teho	100 W rms (huippu 200 W)
Jakotaajuus	50 Hz - 150 Hz
Jakosuodattimen jyrkkyys	12 dB / oktaavi
Basson tehostin	0 dB - +12 dB 50 Hz:n taajuudella

Muut tekniset tiedot:

- > Taajuusvaste 30 Hz - 150 Hz.
- > Sulake: 15 A.
- > Suurin virrankulutus <600 mA
- > Sisääntuloherkkyys: Linjataso 0,1 V - 4,0 V; kaiutintaso 0,25 V - 10 V.
- > Mitat (P x L x K): 260,0 mm x 195,0 mm x 74,6 mm (10-1/4" x 7-11/16" x 2-15/16")
- > Paino: 3,53 kg (7,78 lb).

Ohjaamossa oleva 12 V:n pistorasia

Ohjaamossa on vakiona yksi 12 V:n pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolissa.

*Ei koske Double Cab Chassis -alustoja

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

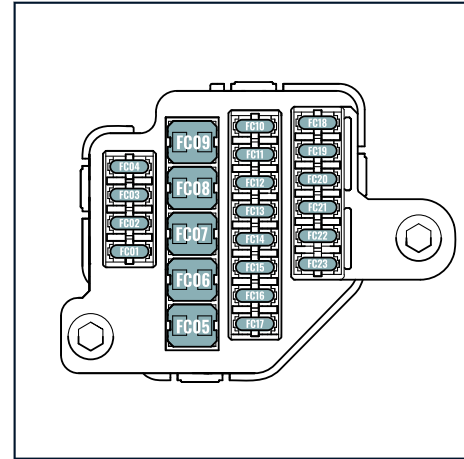
Sulakkeet

Grenadieriin asennetut sulakkeet estävät sähköpiirin vaurioitumisen. Jos sulakepiiriin syötetään ylivirtaa, sulake palaa ja katkaisee piirin. Tämä vähentää vahinkojen ja onnettomuuksien riskiä.

Sulakkeita on kolmessa paikassa: sytytysvirtakytkimen alla olevassa paneelissa, moottoritulassa ja pääakun vieressä vasemman takaistuimen alla.

Jos sulake palaa, laite, johon se on kytketty, ei toimi. Vaihda sulake tai pyydä INEOS-jälleenmyyjää vaihtamaan se puolestasi. Jos sama sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä INEOS-jälleenmyyjään.

Seuraavassa kuvassa ja taulukossa näytetään sytytysvirtakytkimen alla olevan sähkökeskuksen sulakerasian sisällä olevien sulakkeiden sijainnit, niihin liittyvät järjestelmät/laitteet ja ampeerimäärät.



SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPERILUK U
FC01	Vaihteenvalitsin	5
FC02	Mittaristo / sisätilan valaistus / ohjauspyörä	7,5
FC03	Ilmastointimoduuli	7,5

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

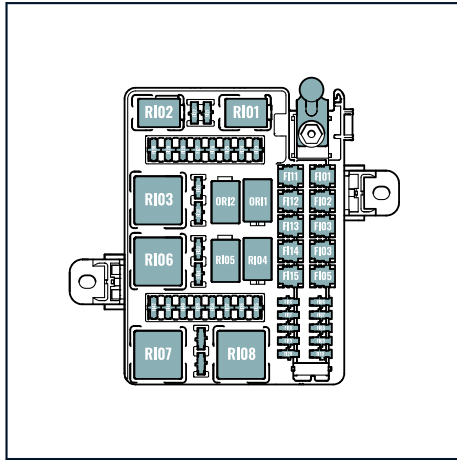
SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FC04	Kello/varashälytin/logistiikka	5
FC05	Korin ohjausmoduuli 1	40
FC06	Korin ohjausmoduuli 2	30
FC07	Lisälämmitin, vaihe 3	40
FC08	Lisälämmitin, vaihe 2	40
FC09	Lisälämmitin, vaihe 1	40
FC10	Varattu	VAPAA
FC11	Ilmastointimoduuli	7,5
FC12	Keskusyksikkö	20
FC13	Hätäpuhelu	5
FC14	Virtakytkin/ohjauspyörä	10
FC15	Onboard Diagnostics, auton sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-II)	10
FC16	Varattu	VAPAA
FC17	Varattu	VAPAA
FC18	Varattu (diagnostiikka)	VAPAA

SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FC19	Varattu	VAPAA
FC20	Varattu	VAPAA
FC21	12 V:n pistorasia keulassa	15
FC22	USB-latausliitäntä	5
FC23	12 V:n pistorasia perässä	15

Seuraavassa kuvassa ja taulukossa näytetään vasemman takaistuimen alla olevan sähkökeskuksen sulakerasian sisällä olevien

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

sulakkeiden sijainnit, niihin liittyvät järjestelmät/laitteet ja ampeerimäärät.



SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FI01	IGN-rele (CL15 - elektroniikka)	30
FI02	IGN-rele (CL15 - pumput/ lämmitys)	60
FI03	Tuulilasinyyhkimen moottori	30

SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FI04	Lisävarusteen rele (CL30ACC - R103)	60
FI05	Äänitorvi (BCM)	20
FI06	Ikkunanostin EV (BCM)	30
FI07	Ikkunanostin EO (BCM)	30
FI08	Ikkunanostin TV (BCM)	30
FI09	Ikkunanostin TO (BCM)	30
FI10	Jälkikäynnin rele (CL30S - R102)	25
FI11	Takalasin huurteenpoisto	30
FI12	Ilmastointi (puhallin)	40
FI13	Vahvistin / perävaunun jarrut (johdotus)	40
FI14	Perävaunumoduuli	40
FI15	Tyristorimoduuli 1	30
FI16	Yhdyskäytävämoduuli 1 (ETGW)	30
FI17	Vedenerotin	25
FI18	Polttoainepumppu	30

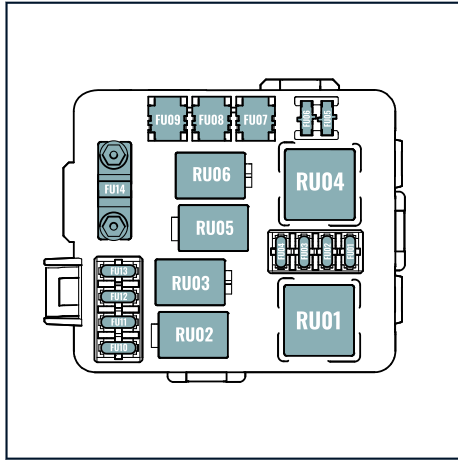
HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FI19	Yhdyskäytävämoduuli 2 (ETGW)	15
FI20	Oven lukko	20
FI21	Istuinlämmitys, oikea	25
FI22	Istuinlämmitys, vasen	25
FI23	Tuuletin/ ilmastointikompressori	5
FI24	Vahvistin	20
FI25	Perävaunun jarrut (johdotus)	25
FI26	Tyristorimoduuli 2	15
FI27	Jarruvalon kytkin	5
FI28	Kattokonsolin kytkin	10
FI29	Vasen jalkatila	10
FI30	Oikea jalkatila	10
FI31	Perävaunu	25
FI32	Lämmitettävät peilit	7,5
FI33	Tavaratilan kattolistan valo / IBS / NVLD	5

SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FI34	Etukamera (ADAS)	5
FI35	Käy käynnistys – ohjaus / ESC / jarrunesteen anturi	7,5
FI36	Turvatyynyn ohjausmoduuli	10
FI37	Käy käynnistys – BCM / ETGW / istuinmatto / pysäköintiavustin / peruutuskamera	7,5
FI38	Sähköpeilit	5
FI39	Ajovalojen säätö	10
FI40	Käy käynnistys – ilmastointi / mittaristo / ohjaus	7,5
FI41	Polttoainepumpun ohjausyksikkö / kaasuläppä / vedenerotin	5
FI42	Tuulilasinyykkimet/ takalasinpyyhin	15
FI43	Vesipumppu	10

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Seuraavassa kuvassa ja taulukossa näytetään konepellin alla olevan sähkökeskuksen sulakerasian sisällä olevien sulakkeiden sijainnit, niihin liittyvät järjestelmät/laitteet ja ampeerimäärät.



SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FU01	Varattu	Vapaa
FU02	Vaihteisto	20
FU03	Varattu	VAPAA

SULAKKEEN PAIKKA	KUVAUS	AMPEERILUK U
FU04	Ilmastoinnin kompressori	10
FU05	Yhdyskäytävämoduuli (ETGW)	5
FU06	Moottorin tuuletin	15
FU07	Electronic Stability Control (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä, venttiilit)	40
FU08	Pesulaitteiston pumppu	30
FU09	Käynnistysmoottori	30
FU10	Varattu	VAPAA
FU11	Varattu	VAPAA
FU12	Varattu	VAPAA
FU13	Äänitorvi - Toot	7,5
FU14	Electronic Stability Control (elektroninen ajonvakautusjärjestelmä, moottori)	60

Sulakkeiden ampeerimäärä on merkitty värikoodeilla, joista näkee sulakkeen virtakapasiteetin maksimiarvon. Seuraavassa taulukossa selitetään sulakkeiden värit ja vastaava ampeeriluku.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

SULAKE	NIMELLISVIRTA
Musta	1 A
Harmaa	2 A
Violetti	3 A
Vaaleanpunainen	4 A
Vaaleanruskea	5 A
Ruskea	7,5 A
Punainen	10 A
Sininen	15 A
Keltainen	20 A
Läpinäkyvä	25 A
Vihreä	30 A
Vedensininen	35 A
Oranssi	40 A
Punainen	50 A
Sininen	60 A
Vaaleanruskea	70 A
Läpinäkyvä	80 A

ULKOPUOLEN HOITO-OHJEET

Pesu



VAROITUS: Pese auto vasta, kun se on jäähtynyt, ja varmista, että myös paneelit ovat jäähtyneet.



VAROITUS: Käytä vain kylmää tai haaleaa vettä; älä kuumaa vettä.



MUISTUTUS: Painepesurin vesi voi tunkeutua ikkunoiden tiivisteisiin ja oviin. Vältä suuntaamasta painepesurin suihkua suoraan osiin, joihin vesi voi tunkeutua tai jotka voivat vaurioitua.



VAROITUS: Painepesureiden käyttö voi vaurioittaa maalipintaa ja muita ulkovarusteita.



MUISTUTUS: Varmista, että lämmittimen puhallin on kytketty pois päältä, jotta raitisilmasuodatin ei vaurioidu tai likaannu.

Auton säännöllinen pesu on erittäin tärkeää, jotta korin paneelit ja pohja, pyöräkotelot ja pyörät, säilyvät kunnossa. Tämä on erityisen tärkeää talvella, kun tiesuolaa käytetään. Pese auto tällöin myös alapuolelta ja pyöräkotelot, jotta lika ei pääse aiheuttamaan korroosiota tai muita vaurioita. Säännöllinen pesu on suositeltavaa

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

myös, kun autolla on ajettu maastossa tai sillä on ylitetty vesistöjä, jotta varmistetaan, että haitalliset epäpuhtaudet poistetaan auton alta ja korin alaosasta, myös pyörien alueilta.



HUOMAUTUS: *Jarrusatuloiden ja jarrulevyjen pesun jälkeen autolla on suositeltavaa ajaa hetken aikaa. Näin osiin ei pääse muodostumaan korroosiota ja varmistetaan, että vesi tai puhdistusaineet ovat kuivuneet ja poistuneet jarrujärjestelmistä ja jarrun osista.*



HUOMAUTUS: *Jarrulevyille voi muodostua ohut hapettunut kerros, jos ne jätetään kuivumaan ajamatta autolla. Tämä on normaalia, eikä sen pitäisi vaikuttaa jarrujen toimintaan.*

Noudata seuraavia INEOSin ohjeita auton pesuun:

- > Älä käytä kotitalouskäyttöön tarkoitettuja saippuota tai pesuaineita.
- > Älä suuntaa vesiletkuja tai painepesureita täydellä voimalla ovien, konepellin ja safari-ikkunan tiivisteiden (jos varusteena) ympärille, jotta tiivisteet eivät vaurioidu.
- > Vältä käyttämästä harjaa auton korin pesemiseen, koska se voi naarmuttaa maalipintaa ja valojen linsskejä.
- > Vältä pesemästä autoa suorassa auringonvalossa.
- > Anna auton jäähtyä ennen pesua.

Voit pestä auton tehokkaasti noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Pese auto painepesurilla tai letkulla ylhäältä alaspäin niin, että lika ja muta, roskat ja tiepöly irtoavat.
2. Lisää mietoa neutraalia autonpesuainetta ämpärilliseen vettä pesuaineen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
3. Täytä toinen ämpäri vedellä huuhtelua varten.
4. Kasta suuri puhdas pesukinnas pesuaineseokseen ja pese auto kintaalla pienissä osissa ylhäältä alaspäin.
5. Huuhtelee pesukinnas usein huuhteluviedellä, jotta siihen ei tartu mutaa tai hiekkaa, joka voi vaurioittaa maalipintaa.
6. Jos autolla on ajettu maastossa tai sillä on ylitetty vesistöjä, pese auto useampaan kertaan.
7. Jos auto on erittäin likainen, huuhtelee jokainen osa tai paneeli pesun jälkeen letkulla, jotta kaikki epäpuhtaudet saadaan poistettua.
8. Pidä auto märkänä koko pesun ajan, jotta pesuainevesi ei pääse kuivumaan, koska siitä voi jäädä tahroja ja vesijälkiä.
9. Huuhtelee pesun jälkeen auto kokonaan painepesurilla tai letkulla varmistaaksesi, että auto on kaikilta osin puhdas ja ettei auton koriin jää likaa.
10. Kuivaa auto lopuksi pehmeällä kuivauspyyhkeellä ja jätä se sitten tarvittaessa kuivumaan ilmavaan paikkaan, jotta pinnoille ei jää vesitpläliä.

Takalasi ja peilit



MUISTUTUS: Älä raaputa takalasin sisäpintaa tai puhdista sitä hankausaineilla tai kemiallisilla liuottimilla. Tämä vaurioittaa lämmitysvastuksia.

Kun auto on pesty, pyyhi ja puhdista auton ikkunat, tuulilasi ja takalasi pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla. Käytä ajoneuvokäyttöön tarkoitettua ikkunanpesuainetta ja noudata tarkasti valmistajan ohjeita.

Älä käytä hankaavia puhdistusaineita tai kaapimia auton taustapeiliin ja ulkopeilien puhdistamiseen. Ne vaurioituvat erittäin helposti, jos niitä ei puhdisteta varovasti.

Maalipinta



VAROITUS: Autoon kiinnitetyt vinyyliteipit tai tarrat voivat vahingoittaa maalipintaa.



VAROITUS: Kaikki maalipinnan korjaukset hyvin pieniä kiveniskemiä lukuun ottamatta on tilattava valtuutetusta INEOS-huollosta.

Nykyaikaiset vesiohenteiset maalit ovat alttiimpia syövyttävien aineiden aiheuttamille vaurioille ja jäljille, mutta ne ovat paljon turvallisempia ja ympäristöystävällisempiä kuin liuotinperusteiset maalit.

Alla on lueteltu yleisimmät epäpuhtaudet, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti maalipintaan:

- > Lintujen ulosteet
- > Hyönteisten jäännökset
- > Öljyt ja rasvat
- > Jarruneste
- > Puiden mahla ja siitepöly
- > Pakkasneste
- > Hartsit
- > Terva
- > Suola.



HUOMAUTUS: Tämä ei ole tyhjentävä luettelo maalipintaan haitallisesti vaikuttavista aineista. Epäpuhtauksien luettelo voi täydentyä myöhemmin.

Pese edellä mainitut epäpuhtaudet pois auton pinnoilta välittömästi. Käytä mahdollisuuksien mukaan lämmintä vettä ja autoshampoota. Lämpiminä kesäkuukausina mahdolliset epäpuhtaudet on erityisen tärkeää pestä pois auton pinnoilta mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, jotta aurinko ei nopeuta maalipinnan vaurioitumista.

Pienet maalipinnan vauriot, kuten hyvin pienet kiveniskemät, voidaan korjata korjauskynällä. Korjaa ne hyvissä ajoin ennen kuin iskemiin muodostuu korroosiovaurioihin johtavaa ruostetta.



VAROITUS: Kaikki maalipinnan vaurioiden korjaukset on tilattava maalaamoammattilaiselta. Lisätietoja saat lähimmältä INEOSin valtuuttamalta korikorjaamolta.

Vanteet

Vanteet, pyörämutterit ja keskiömerkit on puhdistettava säännöllisesti, jotta niihin ei pääse pintymään pölyä, mutaa ja suolaa maantieajossa, maastossa ja vesistön ylityksen aikana. Käytä neutraalin pH-arvon vanteenpesuainetta tai mietoa saippuavesiliuosta, joka ei vaurioita vannetta tai sen maalia ja pinnoitteita. Kun peset vanteita, älä päästä pesuliuosta kuivamaan täysin ennen puhtaalla vedellä huuhtelua.

Ajovalojen linssit

Puhdista ajovalot pehmeällä liinalla ja miedolla saippuavedellä. Älä käytä puhdistusaineita, jotka sisältävät liuottimia, hankaavia tai emäksisiä aineita. Älä puhdista ajovalojen linsskejä kuivalla liinalla. Käytä aina mietoa saippuavettä. Älä käytä kaavinta, sillä se voi naarmuttaa linsskejä.



HUOMAUTUS: Puhdista ajovalot aina maastoajon ja vesistön ylityksen jälkeen. Puhtaat ajovalot valaisevat optimaalisesti kaikissa olosuhteissa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen tai kolariin.

Konepellin alla olevien osien puhdistus

Konepellin alla olevat osat on puhdistettava moottoritilan puhdistusaineella. Noudata moottoritilan puhdistusaineen ohjeita huolellisesti, jotta muovit tai metallit eivät vaurioidu. Älä puhdista moottoritilaa painepesurilla tai höyrypesurilla, jotta sähköiseen ohjausyksikköön tai sulakekoteloihin ei pääse vettä.

Alustansuojaus



MUISTUTUS: Raskas maastokäyttö sallittu vain, kun polttoainesäiliö on suojattu riittävän hyvin (alustansuojaus).

Ainoastaan Station/Utility Wagonin alustassa on vakiovarusteena uhrimetallipaneelit suojaamassa jäähtytintä, polttoainesäiliötä ja pakokaasujärjestelmää. Uhrimetallipaneelit on suunniteltu suojaamaan jäähtytintä, polttoainesäiliötä ja pakojärjestelmää vaurioilta ja/tai korroosiolta, kun ajoneuvo altistuu suolalle, hiekalle, mudalle ja vedelle. Tilaa niiden tarkastus ja korjaus tarvittaessa INEOS-huollosta, etenkin, jos autolla ajetaan jatkuvasti maastossa tai jos sillä ylitetään vesistöjä.



HUOMAUTUS: Kaikki alustan suojaustyöt on tilattava INEOSin valtuuttamilta korjaamoilta. Pese alusta ja tarkasta uhrimetallipaneelit ja vaihda ne tarvittaessa ennen talvea, keväällä tai jatkuvan maastoajon tai vesistön ylitysten jälkeen.

Korin huolto

Tarkasta auton kori pesun jälkeen mahdollisten vaurioiden, kuten kiveniskemien ja naarmujen, varalta. Korjaa pienet vauriot korjauskynällä, jotta korroosio hidastuu. Kysy lisää lähimmästä valtuutetusta INEOS-huollosta.



HUOMAUTUS: Suosittelemme tarkistamaan korin ennen ja jälkeen maastoajon ja vesistön ylityksen. Tämä on erityisen tärkeää, jos aiot jatkaa ajamista tiellä heti maastoajon tai vesistön ylityksen jälkeen.

SISÄTILAN HOITO-OHJEET

Verhoilu ja matot



VAROITUS: Puhdistustuotteiden liuottimet ja höyryt voivat olla vaarallisia suljetuissa tiloissa. Varmista auton hyvä tuuletus ja noudata valmistajan tuote-etiketin ohjeita käyttäessäsi näitä tuotteita.



VAROITUS: Älä käytä bensiiniä, huonekalurasvoja tai kodin kiillotusaineita sisätilan puhdistamiseen.



MUISTUTUS: Tietyistä vaatteista, kuten farkuista ja kasviparkitusta nahkasta, voi siirtyä väriä. Tämä voi

aiheuttaa nahan värjäytymistä. Puhdista vaurioituneet alueet ja suojaa ne uudelleen mahdollisimman pian.



MUISTUTUS: Kun puhdistat sisätilaa, varo, etteivät vaatteesi vaurioita istuimen kangas- tai nahkapäällystettä tai vahingoita tai naarmuta auton sisäpintoja. Tarranauha saattaa vaurioittaa sisätilan kankaita ja vaatteiden teräväreunaiset osat, kuten vetoketjut tai vyönsoljet, voivat repiä kankaita, naarmuttaa nahkaa tai jättää nahkaan jälkiä tai mahdollisesti naarmuttaa sisätilan muovipintoja.



MUISTUTUS: Älä puhdista vedellä kojelautaa, painikkeita, kytkimiä, LCD-näyttöjä tai muita sähkökomponentteja, sillä sulakkeet ja kytkimet voivat vaurioitua. Sen sijaan suosittelemme käyttämään kevyesti kostutettua liinaa tai auton sisätiloihin tarkoitettuja puhdistusainetta. Noudata erittäin tarkasti auton sisätilan puhdistusaineiden tuote-etikettiin painettuja valmistajan ohjeita. Älä suihkuta tuotteita suoraan kojelaudalle tai painikkeisiin, vaan suihkuta niitä pehmeään, nukkaamattomaan liinaan.

Puhdista auton sisätila vain kevyesti kostutetulla liinalla tai hyväksytyllä sisäverhoilun puhdistusaineella ja noudata tarkasti tuote-etikettiin painettuja valmistajan ohjeita.

Puhdista nahkaverhoilu puhtaalla vedellä ja pehmeällä liinalla. Jos nahkaverhoilussa on pinttynyttä likaa, käytä nahanpuhdistusaineita. Noudata tarkasti valmistajan tuote-etikettiä. Suosittelemme

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

harjaamaan pölyn ja kuivan lian nahkaistuimista varovasti ja säännöllisesti erittäin pehmeällä käsiharjalla.



MUISTUTUS: Älä puhdista nahkaa kodin kiillotusaineilla tai puhdistusaineilla. Nahka saattaa näyttää puhtaalta käytön jälkeen. Silti nahan käyttöikä lyhenee huomattavasti ja siinä saattaa näkyä kulumisen merkkejä paljon nopeammin.

Lika, muta ja pöly voidaan imuroida ja harjata pehmeällä harjalla kangasverhoilusta ja matoilta. Puhdista tahrat ja pinttynyt lika sisäverhoilusta sen jälkeen asianmukaisella puhdistusaineella.



MUISTUTUS: Aniliinisatulannahka on käsittelemätöntä, ja se voi värjäytyä, koska se imee itseensä kosteutta ja öljyä ja haalistuu ja/tai värjäytyy auringonpaisteessa. Materiaalin luonteen vuoksi emme voi sisällyttää aniliininahkaista Saddle Leather Driver's Pack -pakkausta ajoneuvon täyteen takuuseen, emmekä voi ottaa vastuuta mistään värjäytymisestä, haalistumisesta, haalistumisesta tai värimuutoksista tai muista vioista, jotka ovat tyypillisiä tälle nahkatyypille ja jotka johtuvat luonnollisesta kulumisesta tai muusta syystä. Valitsemalla Saddle Leather Driver's Pack -pakkauksen hyväksyt edellä mainitut tiedot.

Puhdista ohjauspyörä ja verhoilut liinalla, joka on kostutettu kevyesti laimentamattomalla verhoilun puhdistusaineella. Suosittelemme pyyhkimään ohjauspyörän ja verhoilun toisen kerran puhtaalla, pehmeällä liinalla ja haalealla vedellä. Tämä puhdistaa verhoilun

puhdistusaineen irrottamat epäpuhtaudet. Kuivaa tämän jälkeen puhtaalla kuivausliinalla tai pehmeällä mikrokuituliinalla.

Turvavöiden hoito-ohjeet



MUISTUTUS: Jätä turvavyön hihnat ilmakuivamaan niin, että ne on vedetty kokonaan auki.



MUISTUTUS: Älä puhdista turvavyön hihnoja kodin puhdistusaineilla, valkaisuaineilla, väriaineilla tai liuottimilla, koska ne heikentävät hihnojen materiaaleja ajan myötä.

Vedä hihnat kokonaan auki, ja puhdista hihnat sitten lämpimällä vedellä ja pesuainetta sisältämättömällä saippualla. Anna turvavyön kuivua luonnollisesti täysin ulosvedettynä.




HUOMAUTUS: Älä anna turvavyön hihnan kelautua sisään ennen kuin se on täysin kuivunut. Älä kuivaa hihnaa lämmöllä, vaan jätä se ilmakuivumaan.

Tarkista turvavyön hihnat ja turvajärjestelmät – mukaan lukien lukkomekanismit ja soljet – säännöllisesti ja varmista, että ne ovat kaikki toimintakunnossa.




HUOMAUTUS: Vakavassa kolarissa kytkettyinä olleet turvavyöt on vaihdettava uusiin valtuutetussa INEOS-huollossa.


HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

 **VAROITUS:** Jos jokin turvavöistä, soljista tai lukkomekanismeista ei toimi oikein, ilmoita siitä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon. Tällä istuimella ei saa istua ajon aikana.


SISÄTILAN LETKUPESU

 **VAROITUS:** Älä puhdista sisätiloja auton ollessa liikkeellä.

 **VAROITUS:** Nosta sammutin (jos varusteena) autosta ennen sisätilan letkupesua. Tämä on ehdottoman tärkeää, jotta sammutin ei kastu ja vaurioidu. Vaurioitunut sammutin ei välttämättä toimi oikein sammutustilanteessa. Jos sammutin altistuu vedelle, ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.


 **VAROITUS:** Älä ylitä autolla vesistöä (Wading), jos tyhjennustulppia ei ole asennettu paikoilleen. Autoon saattaa tulla vettä.


 **VAROITUS:** Älä anna lasten letkupestä auton sisätilaa valvomatta tätä huolellisesti.


 **MUISTUTUS:** Pysäköi auto tasaiselle alustalle ennen sisätilan letkupesua. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa siihen, että vesi ei valu tyhjennustulppien reikiin.

 **MUISTUTUS:** Älä pese letkulla mitään muuta kuin auton lattiaa.

 **MUISTUTUS:** Älä käytä painepesuria sisätilan pesuun tai puhdistamiseen.


 **MUISTUTUS:** Älä päästä vettä roiskumaan auton keskitunnelin päällä oleviin pistorasioihin ja liittimiin. Esimerkiksi USB-liittimissä on suojakansi, mutta ne eivät ole jousikuormitettuja. Ne eivät ole vesitiiviitä, ja jos niitä ei ole suljettu, liittimiin ja sähköosiin voi päästä vettä. Liitin vaurioituu ja seurauksena voi olla myös muita auton toimintahäiriöitä.


 **MUISTUTUS:** Jos istuimiin tai istuinmekanismeihin pääsee vettä, ne on kuivattava välittömästi. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vaurioihin ja korroosioon.

 **MUISTUTUS:** Istuinmekanismeihin/kiskoihin voi olla tarpeen levittää rasvaa säännöllisesti, jotta estetään ajoneuvon sisätilojen pesun yhteydessä vahingossa laimentuneen/levinneen tehdasrasvan pilaantuminen. Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun INEOS-huoltoon.

 **MUISTUTUS:** Nosta työkalusarja pois autosta ennen letkupesua. Jos työkalusarja jää autoon letkupesun ajaksi, sarjan sisältämät työkalut vaurioituvat.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT


 **MUISTUTUS:** Poista lattiamatot (jos varusteena) lattioilta ennen letkupesua, jotta vesi valuu mahdollisimman hyvin tyhjennystulpista.

 **MUISTUTUS:** Paisutetut polypropeenikappaleet (EPP) on poistettava takamatkustajan ja etumatkustajan jalkatiloista ennen sisätilojen letkupesua. EPP-vaahtomuovikappaleiden alle voi jäädä vettä, jos niitä ei poisteta ennen sisätilojen letkupesua ja kuivaamista.

 **MUISTUTUS:** Irrota Station/Utility Wagonin tavaratilan sisäänkäynnin verhoilupaneeli. Näin pääset käsiksi takaosan tyhjennystulppaan tavaratilan sisäpuolella (Ei koske Quartermasteria).


 **MUISTUTUS:** Ennen auton letkupesua varmista, että auton lattioissa olevat tyhjennystulpat on vedetty irti.

 **MUISTUTUS:** Tyhjennystulppia ei ole kiinnitetty autoon pysyvästi tai ketjuilla. Pidä tyhjennystulpat tallessa lattian letkupesun ajan.


 **MUISTUTUS:** Älä käytä liikaa vettä sisätilan puhdistukseen. Ole varovainen auton puhdistuksen ja letkupesun aikana. Älä esimerkiksi kaada sisätilaan ämpärillistä vettä, koska sitä voi tulla alueille, joihin ei saa päästä vettä.


 **MUISTUTUS:** Älä roiskuta vettä sähköjohtoihin tai liittimiin. Jos sähköjohdot tai liittimet altistuvat

kosteudelle, ne voivat ruostua ja rikkoutua tai aiheuttaa järjestelmävian.

 **MUISTUTUS:** Älä ruiskuta vesiletkulla tai roiskuta vettä keskitunnelin ilmastointiaukkoihin, sillä niitä ei voida sulkea. Ilmastointiaukkoihin päässyt vesi vaurioittaa auton lämmitys-, ilmanvaihto- ja ilmastointijärjestelmää.

 **MUISTUTUS:** Älä suuntaa vesiletkua tai vettä väleihin, aukkoihin tai reikiin, joista et näe, mihin vesi voi päätyä.

 **MUISTUTUS:** Sisäverhoilussa olevat tyhjennysaukot on tarkoitettu autosta ulos valuvalle vedelle, eikä niitä saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen.

 **MUISTUTUS:** Älä irrota tai muutele oven lukon puoleisen paneelin sisällä olevia muoviverhoiluja. Jos nämä osat irrotetaan, korroosiotakuu voi mitätöityä.

Lattia-alueella, kuten jalkatiloissa, oleva pinttynyt lika ja suolat voidaan letkuksesta matalapaineisella vesiletkulla.

Auton sisätilan letkupesussa veden maksimivirtaama saa olla 5 l/min, kun letkun läpimitta on ½ tuumaa.

Letkupesu matalapaineisella vesiletkulla on turvallista näillä alueilla:

- > Kaasupolkimen kumi.
- > Jarrupolkimen kumi.
- > Jalkatilat edessä ja takana.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

- > Tavaratila. (jos varusteena)
- > Jalkatilan irrotettavat verhoilut.

Tämä ei ole tyhjentävä luettelo, vaan se sisältää muutamia esimerkkejä keskeisistä alueista, joita ei saa missään olosuhteissa letkupestä toimintahäiriöiden vaaran vuoksi:

- > Sisätilan sähkökytkimet ja pistokkeet.
- > Johdot ja sähköliittimet (etenkin molempien etuistumien alla).
- > Takaistumien alla sijaitsevat sähkökomponentit.
- > Turvavyön soljet, lukkomekanismit ja kielet.
- > Turvatyyny.
- > Vaihteenvalitsin.
- > Ohjauspyörä.
- > Kattokonsoli.
- > Etu- ja takaistuimet.
- > Etuistumien kiskot ja liukuosat.
- > Oven sisäverhoilu.
- > Kattoverhoilu.
- > Keskikonsoli.
- > Käsijarru.



VAROITUS: Älä poista vesiroiskeuojaa takaistumien pohjan ympäriltä, sillä se suojaa sähkökomponentteja vesi- ja kosteusvaurioilta, jotka voivat johtaa toimintahäiriöihin. Tämä koskee myös auton lastaustilassa suoraan takaistumien takana olevaa vesiroiskeuojaa. Vesiroiskeuojat on asennettu suojaamaan sähkökomponentteja ja liittimiä, jotka voivat vikaantua tai toimia väärin, jos niihin pääsee kosteutta. Vaihda vaurioituneet vesiroiskeuojat välittömästi. Ota yhteyttä lähimpään INEOS-huoltoon.



VAROITUS: Lisävarusteita, kuten tavaratilan säilytysosaa (Loadspace Drawer), ei saa letkupestä. Lisävarusteet eivät ole korroosionkestäviä.

Ainoastaan lattiapinnat saa letkupestä. Lisävarusteita ei saa altistaa vedelle tai ne on nostettava pois autosta ennen sisätilan letkupesua.

Sisätilan mattojen irrottaminen (LISÄVARUSTE)



VAROITUS: Nosta sisätilan matot autosta ennen auton jalkatilojen letkupesua tai pesua.



VAROITUS: Jos sisätilan matoille roiskuu vettä tai ne letkupestaan vahingossa, ne on kuivattava välittömästi.

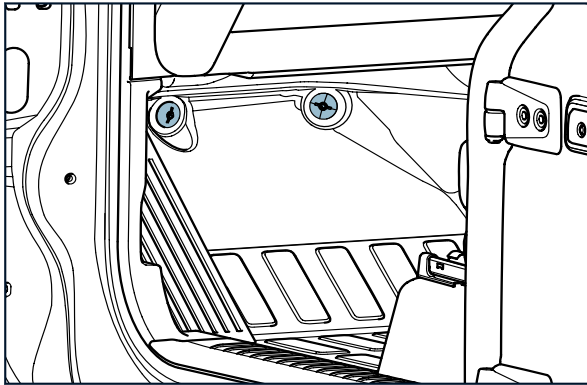


MUISTUTUS: Paisutetut polypropeenikappaleet (EPP) on poistettava takamatkustajan ja etumatkustajan jalkatiloista ennen sisätilojen letkupesua. EPP-

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

vaahtomuovikappaleiden alle voi jäädä vettä, jos niitä ei poisteta ennen sisätilojen letkupesua ja kuivaamista.

Pese sisätilat letkulla vain, jos matot ovat irrotettavissa ja jos etu- ja takamatkustajan EPP-vaahtomuovipalat voidaan poistaa. Kysy lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta. EPP-vaahtomuovikappaleet voi poistaa löysäämällä kaksi muovista kiinnitysruuvia jalkatilassa olevan kappaleen yläpuolella. Tämä mahdollistaa verhoilun taipumisen, jolloin EPP-vaahtomuovikappale voidaan irrottaa puhdistusta varten.



HUOMAUTUS: Irrota lattiamatot aina ennen lattioiden letkupesua. Jos lattiamattoja ei voida irrottaa tai sisätilassa on kokolattiamatto, sisätilan lattiaa ei saa letkupestä.

Sisätilan tyhjennystulpat



VAROITUS: Tyhjennystulpat on irrotettava ennen sisätilan lattian letkupesua.



VAROITUS: Älä jätä autoon yhtään vettä, kun olet pessyt sisätilan letkulla. Vaikka vesi olisi pyyhitty ja kuivattu, sitä saattaa vielä tulla esiin ajon aikana ja/tai sen jälkeen. Tämä on normaalia. Kuivaa vesi mahdollisimman pian.



VAROITUS: Kiinnitä tyhjennystulpat takaisin paikoilleen oikein, ennen kuin ajat autolla letkupesun jälkeen.

Auton jokaisessa neljässä jalkatilassa on tyhjennystulpat. Ne on vedettävä irti ennen pesua. Suosittelemme pesemään letkulla vain yhden jalkatilan kerrallaan, jotta likavesi ehtii valua ulos autosta.



HUOMAUTUS: Valitse pesupaikka huolella, kun aiot pestä auton sisätilan letkulla. Sisätilan tyhjennystulppiin kautta ulos tuleva likainen vesi ohjataan auton alle

Turvallinen letkupesu



VAROITUS: Pese letkulla vain auton lattiat.




VAROITUS: Pese letkulla yksi jalkatila kerrallaan, jotta likavesi ehtii valua pois.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

 **VAROITUS:** Älä pese letkulla istuimia tai istuinmekanismeja tai roiskuta niihin vettä.

 **VAROITUS:** Kuivaa istuimet ja istuinmekanismit välittömästi, jos niihin pääsee vettä tai kosteutta.


 **VAROITUS:** Älä käytä sisätilan pesuun muuta kuin tavallista vesiletkaa. Painepesureita ja muita koneellisia pesumenetelmiä ei saa käyttää.

 **VAROITUS:** Kuivaa elektroniikka ja liittimet välittömästi, jos niihin roiskuu vettä. Tarkista varoitusvalot.

 **VAROITUS:** Pidä aina tiukasti kiinni letkusta. Älä jätä letkun päätä autoon valvomatta.


Auton sisätilasta ei saa pestä letkulla muuta kuin lattian. Suosittelemme poistamaan suuret muta- tai likapaakut ennen letkupesua ja kaiken, mikä voisi tukkia tyhjennysaukot. Pese letkulla yksi jalkatila kerrallaan ja anna likaveden valua pois. Kun vesi valuu hyvin, jatka auton lattian letkupesua. Pidä letkua alaspäin ohjaten vettä kohti tyhjennysaukkoja.

Tärkeää: Älä päästä vettä istuimiin, istuinmekanismeihin tai autossa ja sen ympärillä oleviin sähköjohtoihin tai liittimiin.


 **VAROITUS:** Sekä etumatkustajan että kuljettajan istuimen alla on turvatyynyn liitin. Turvatyynyn liittimeen ei saa koskaan päästä vettä tai kosteutta. Jos liitin kastuu, turvatyynyjärjestelmään voi tulla toimintahäiriö tai se voi

rikkoutua. Jos turvatyynyn liitin kastuu, varoitusvalo saattaa syttyä. Se ei kuitenkaan välttämättä aina syty. Jos olet vahingossa esimerkiksi suihkuttanut tai roiskuttanut vettä liittimeen, pyydä välittömästi lisätietoja ja neuvoa valtuutetusta INEOS-huollosta.

Auton akku ja sähkökomponentit ovat takaistuimen alla. Ne on suojattu kannella turvallisen letkupesualan välittömässä läheisyydessä, mutta toimi silti varovasti. Käytä letkua vain takaistuimen jalkatilan lattialla. Näin vesi ei pääse roiskumaan akun kannen ja takaistuimen väliseen pieneen rakoon.

 **VAROITUS:** Älä pese letkulla takaistuimen alapuolelta, sillä vesi valuu akkukannen yläosassa olevista aukoista vaurioittaen akkua, sulakkeita ja muita elektronisia osia. Jos vettä roiskuu istuimille, kuivaa ne välittömästi. Jos akku- ja sulakekoteloihin pääsee vettä, älä kosketa niiden osia. Kysy lisätietoja valtuutetusta INEOS-huollosta.

Tavaratilan letkupesu (Station/Utility Wagon)

 **VAROITUS:** Irrota etu- ja takaosan jalkatilan matot (jos varusteena) ja irrota kaikki tyhjennystulpat ennen auton tavaratilan letkupesua.

 **VAROITUS:** Älä pese auton tavaratilaa letkulla, jos autossa on Carpet Flooring -lisävaruste (kokolattiamatto) tai jos auton etuosassa, keskellä tai takana on irrotettavia mattoja.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



VAROITUS: Nosta kaikki matkatavarat ja muut tavarat pois tavaratilasta ja jalkatiloista ennen letkupesua. Nosta pois myös lisävarusteet ja lisäosat, kuten Cargo Barrier (tavaratilan suoja), Loadspace Divider (tavaratilan jakaja) ja Cargo Management System (tavaratilan hallintajärjestelmä).



VAROITUS: Älä seiso auton tavaratilassa letkupesun aikana, sillä lattia voi olla erittäin liukas. Tämän ohjeen laiminlyönnin seurauksena on erittäin suuri loukkaantumis- tai hengenvaara.

Auton tavaratila voidaan letkuksesta, jotta tavaratilan lattialla oleva lika saadaan puhdistettua. Suosittelemme lakaisemaan lattioilta suuret likapaakut ja kivet, jotka voivat tukkia tyhjennysaukon. Tavaratilan letkupesun aikana on tärkeää suunnata letku kohti tyhjennysaukkoa sekä välttää veden roiskuminen istuimien takaosiin tai auton lattiapinnan yläpuolelle.



HUOMAUTUS: Istuimen takaosan pohjassa olevaa roiskesuojaa ei saa irrottaa tavaratilan letkupesun ajaksi. Varmista, että roiskesuoja on paikallaan. Se suojaa istuimia vesiroiskeilta ja pitää veden poissa takaistuimen alla olevista sähköosista.



VAROITUS: Takaistuimen istuintyyny on pidettävä vaakasuorassa istuinasennossa letkupesun aikana, ja selkänojan on oltava pystyasennossa. Tämä suojaa takaistuimen alla olevia sähköosia ja liittimiä vedeltä.

Ylimääräinen vesi ohjautuu takaistuimien sivuista jalkatilojen tyhjennysaukkoihin.

Likavesi ohjataan auton takaosassa olevaan tyhjennysaukkoon, jotta autoon ei muodostu lätköitä. Toimi näin sisätilan jalkatiloissa, jotta ylimääräinen vesi pääsee valumaan takaistuimien vieressä olevia viemäriuria pitkin.

Tavaratilan tyhjennystulppa (Station/Utility Wagon)



VAROITUS: Jos autolla ylitetään vesistö tai ajetaan maastossa, kun tyhjennystulpat eivät ole paikoillaan, vesi voi tulla sisätilaan vaurioittaen autoa ja/tai sen osia. Tämä voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Älä ylitä autolla vesistöä, jos tyhjennystulppaa ei ole kiinnitetty takaisin paikalleen.



MUISTUTUS: Irrota auton tavaratilan ovien kynnykslevy, jonka alla on tavaratilan tyhjennystulppa. Jos tavaratilan tyhjennystulppaa ei irroteta ennen auton letkupesua, seurauksena voi olla vaurioita.



MUISTUTUS: Kiinnitä tyhjennystulpat takaisin paikoilleen ennen kuin ajat autolla.

Irrota tavaratilan ovien kynnykslevy ennen tavaratilan letkupesua. Irrota levyn alla oleva tyhjennystulppa ja puhdista viemäriuraan jäänyt lika. Näin varmistetaan, että vesi virtaa vapaasti viemäriuraa pitkin ja tyhjennysaukoista ulos.



HUOMAUTUS: Kun tyhjennystulppa on kiinnitetty, kiinnitä kynnykslevy takaisin paikalleen.

Kuivaus letkupesun jälkeen



VAROITUS: Autolla ei saa ylittää vesistöä tai ajaa maastossa, jos tyhjennystulpat ovat kadonneet tai niitä ei ole kiinnitetty takaisin paikoilleen.



VAROITUS: Anna auton kuivaa riittävästi ennen ajamista.



VAROITUS: Älä jätä autoa valvomatta, kun ovet ja ikkunat ovat auki.



VAROITUS: Älä kiipeä autoon ennen kuin lattia on täysin kuiva. Märällä lattialla on liukastumis- ja putoamisvaara, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Tärkeää: anna auton kuivua kokonaan ennen ajoa tai ovien ja ikkunoiden sulkemista. Mahdolliset vesilätäköt on ohjattava lähimpään tyhjennysaukkoon, minkä jälkeen märäksi jäänyt lattia kuivataan puhtaalla kuivauspyyhkeellä.



HUOMAUTUS: INEOS suosittelee jättämään auton ikkunat ja ovet auki, jotta ilma pääsee kiertämään hyvin. Näin käsikuivauksesta jäljelle jäänyt kosteus poistuu tehokkaasti.

PYÖRÄT JA RENKAAT

Yleistä



VAROITUS: Asenna autoon aina oikeankokoiset renkaat, sillä väärä rengaskoko voi vaurioittaa autoa ja heikentää sen turvallisuutta merkittävästi.



VAROITUS: Jos rengaskokoa on jostain syystä vaihdettava, ota välittömästi yhteyttä INEOSin hyväksymään huoltoon. Älä aja autolla ennen kuin otat yhteyttä INEOSin hyväksymään huoltoon, sillä auton todellinen nopeus ei välttämättä näy nopeusmittarissa tai auton vakaus voi muuttua merkittävästi ensiasennusrenkaisiin verrattuna.



VAROITUS: Älä aja autolla, jos renkaissa on vaurioita, kuten viiltoja tai pullistumia. Vaurioituneella renkaalla ajaminen voi johtaa vakavaan kolariin. Jos auton jokin rengas, mukaan lukien varapyörä, on vaurioitunut, ota yhteyttä INEOSin hyväksymään huoltoon.



VAROITUS: Älä aja autolla, jos rengaspaineet eivät ole oikeat. Väärin täytetyillä renkailla ajaminen voi kuluttaa renkaita epätasaisesti, lyhentää renkaan käyttöikää

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

merkittävästi ja vaikeuttaa auton käsiteltävyyttä huomattavasti.



HUOMAUTUS: Rengaspaineet on tarkistettava säännöllisesti ja korjattava tarvittaessa. Tarkista samalla, onko renkaissa kulumia tai vaurioita.

Auton pyörät ja renkaat on suunniteltu sekä maantie- että maasto-olosuhteisiin, myös vesistöjen ylitykseen. Korvaavien renkaiden on oltava alkuperäisten renkaiden erittelyn mukaisia, jotta auton suorituskyky, käsiteltävyys ja jousituksen pitkäikäisyys säilyisivät. Vaatimustenvastaiset osat voivat vaikuttaa merkittävästi auton suorituskykyyn ja käsiteltävyyteen.

Renkaiden hoito-ohjeet



VAROITUS: Älä aja autolla, jos renkaissa on vaurioita tai kulumia. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon.



VAROITUS: Älä aja autolla, jonka rengas on alipaineinen tai tyhjä. Seurauksena voi olla auton lisävaurioita tai jopa loukkaantumiseen tai kuolemaan johtava kolari.

Auton renkaat ja varapyörä on ehdottomasti tarkistettava säännöllisesti. Kuljettajan on tarkistettava auto vähintään kerran viikossa, jos sillä ajetaan tavallisilla teillä sekä ennen ja jälkeen pitkiä matkoja tai maastoajoa. Tarkista aina koko rengas vaurioiden varalta.

RENKAAN TARKISTUS	KUVAUS
Rengaspaineet	Katso polttoainesäiliön luukun sisällä oleva suositeltu rengaspaine ja varmista, että tarkistat paineet ennen autolla ajoa, kun renkaat ovat kylmiä.
Renkaan ulkoseinä	Tarkista, ettei ulkoseinäessä ole vaurioita, kuten halkeamia, pullistumia, viiltoja tai irtopalasia.
Renkaan sisäseinä	Tarkista, ettei sisäseinäessä ole vaurioita, kuten halkeamia, pullistumia, viiltoja tai irtopalasia.
Renkaan kulutuspinna	Tarkista, ettei renkaan kulutuspinna ole vierasesineitä, kuten ruuveja, nauvoja, kiviä tai lasia, jotka voisivat vaurioittaa rengasta tai puhkaista sen.
Renkaan urasyvyys	Tarkista, että renkaan urasyvyys on vähintään 1,6 mm. Mittaa urasyvyys renkaan kulutuspinnan syvyysmittarilla tai tarkista kulutuspinnan uran pohjalla oleva kulumisvaroitin.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

RENKAAN TARKISTUS	KUVAUS
Venttiilihatut	Varmista, että kaikissa venttiileissä on hatut kunnolla paikoillaan. Venttiilihatut estävät roskien tai pölyn pääsyn venttiiliin, pitävät venttiilit kunnossa ja estävät ilmuuodot.



VAROITUS: Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos huomaat, että autosi jossain renkaassa tai vararenkaassa on jokin edellä mainituista seikoista vialla. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos havaitset muita vaurioita tai vikoja.

Station/Utility Wagonin varapyörä ja säilytystila



VAROITUS: Station/Utility Wagonin varapyörä on painava, joten se on nostettava säilytystilasta ja varapyöränpitimestä vähintään kahden hengen voimin.



VAROITUS: Varmista, että vaurioitunut tai puhjennut pyörä ja rengas on kiinnitetty turvallisesti asianmukaisilla siteillä tai kiinnikkeillä kuljetuksen aikana. Kuljettajat saattavat aliarvioida, kuinka hyvin kuorma pitää kiinnittää kuorman pitämiseksi turvallisesti paikallaan, erityisesti auton liikkuessa. Dynaamiset voimat aiheuttavat suuremman rasituksen kuin staattiset voimat, minkä vuoksi kuorma on kiinnitettävä varmemmin. Säilytä varapyörä mahdollisimman alhaalla autossa ja varmista, että se pysyy paikallaan kiinnitettynä ollessaan. Jos varapyörää ei kiinnitetä kunnolla,

seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



MUISTUTUS: Älä laita puhjennutta tai vaurioitunutta pyörää takaisin varapyörän säilytystilaan. Laita vaurioituneet tai puhjenneet pyörät ja renkaat auton tavaratilaan.

Varapyörä ja -rengas kuuluvat auton vakiovarusteisiin, ja ne sijaitsevat takana. Varapyörään pääseminen edellyttää varapyörän suojuksen tai valinnaisen lukittavan varapyörän säilytyslaatikon (jos varusteena) irrottamista. Kun olet avannut lukituksen ja poistanut säilytyslaatikon (jos on), irrota kolme varapyörän kiinnitysmutteria. Liu'uta kiinnitysrengas irti kierretapeista ja irrota varapyörä. Asennat sen takaisin päinvastaisessa järjestyksessä ja varmista, että kolme pyöränmutteria on kiristetty momenttiin 70 Nm (52 lb.ft).

Quartermasterin varapyörä ja säilytystila



VAROITUS: Varapyörä on painava, joten se on nostettava säilytystilasta ja varapyöränpitimestä vähintään kahden hengen voimin.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Quartermasterin varapyörä sijaitsee kuormatilan takaosassa vasemmalla, ja se on kiinnitetty kiinnityslevyllä ja keskipultilla. Kun haluat irrottaa sen, sinun on ehkä irrotettava lisävarusteena saatava lukittava varapyörän säilytyslaatikko (jos on). Kun olet avannut lukituksen ja poistanut säilytyslaatikon (jos on), ota varapyörä pois autosta. Asenna se takaisin päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä kiinnityslevyn keskipultti momenttiin 56 Nm (42 lb.ft). Jos auton pyörissä on lukkopultit, sinun on myös irrotettava varapyörän kiinnityslevyn lukkopultti ja irrotettava varkaudenestolevy, jotta pääset käsiksi keskipulttiin. Kun asennat varapyörän takaisin paikalleen lukkopulteilla, kiristä lukkopultti momenttiin 30 Nm (23 lb.ft) edellä kuvatun menettelyn mukaisesti.

Pyörän vaihto



VAROITUS: Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon, jos olet epävarma pyörän vaihdosta. Pyörän vaihtaminen voi olla vaarallista, jos sitä ei tehdä oikein. Väärin vaihdettu pyörä voi vaurioittaa autoa vakavasti tai aiheuttaa auton matkustajien ja auton ympäristössä olevien loukkaantumisen tai kuoleman.



VAROITUS: Jos joudut vaihtamaan pyörän tienvarressa, varmista aina, että paikka on turvallinen. Kytke hätävilkut päälle, käytä turvaliiviä ja aseta tielle varoituskolmiot varoittamaan muuta liikennettä.



VAROITUS: Nosta painavat matkatavarat pois autosta ja pyydä matkustajia nousemaan autosta ennen kuin

nostat autoa pyörän vaihtoa varten. Jos autossa on perävaunu, irrota se.



VAROITUS: Auton on oltava vakaalla ja tasaisella alustalla ennen kuin nostat sitä tunkilla pyörän vaihtoa varten.



VAROITUS: Älä käytä pulloitunkkia auton tukemiseen muutoin kuin pyörän vaihtamisen ajaksi. Auton alla ei missään nimessä saa olla ketään, kun auto nostetaan pulloitunkilla.



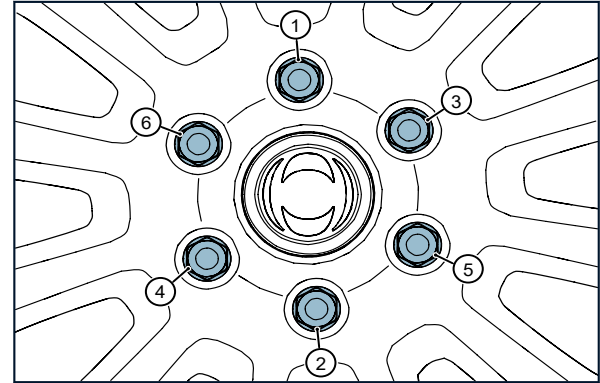
VAROITUS: Suosittelemme asettamaan kilat muihin pyöriin, kun autoa nostetaan tunkilla. Näin auto ei pääse liikahtamaan yllättäen.

Pyörän vaihto-ohjeet:

1. Ennen kuin nostat autoa maasta, löysää pyörän kuutta pulttia yksi täysi kierros.
2. Nosta autoa niin, että vaihdettavan pyörän rengas ei kosketa maata.
3. Irrota pyörän kuusi pyörämutteria. Pidä pyörää paikallaan yhdellä kädellä, kun irrotat viimeistä pyörämutteria, jotta se ei putoa.
4. Irrota pyörä autosta varovasti, jotta se tai auto eivät vaurioidu.
5. Vie pyörä turvalliseen paikkaan kauemmaksi itsestäsi ja autosta. Älä laske sitä maahan vannepuoli alaspäin, jotta pyörä ei naarmutu ja vaurioidu.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

6. Suosittelemme puhdistamaan lian tai korroosiojäljet pyörän ja auton pyörännavan kosketuspinnolta.
7. Aseta varapyörä pyörännavan päälle irrottamasi pyörän tilalle. Pidä pyörästä kiinni yhdellä kädellä, jotta se ei putoa.
8. Asenna kuusi pyörämutteria takaisin kierretappeihin ja kiristä niitä tarpeeksi, jotta pyörä pysyy paikallaan pyörännavaa vasten.
9. Nosta ylimääräiset tavarat, kuten työkalut ja irrottamasi pyörä, kauemmaksi autosta.
10. Laske autoa takaisin alas hitaasti ja varovasti niin, että kaikki pyörät ovat tukevasti maata vasten. Irrota pulloputkki.
11. Kiristä kaikki kuusi pulttia 160 Nm:iin, tämä on tehtävä alla olevan kuvan mukaisessa järjestyksessä. Näin pyörä kiinnittyy tukevasti paikalleen ajoneuvon pyöränapaan.



HUOMAUTUS: Suosittelemme tarkistamaan pyörämutterien kireyden lyhyen ajon jälkeen.

Renkas – Tekniset tiedot

Suositteltu rengasmerkki ja -koko:

MALLI	PYÖRÄN HALKAISIJA	KÄYTTÖKOHDDE	RENKAAN LEVEYS	SIVUSEINÄMÄN KORKEUS	NOPEUSLUOKKA	MAKSIMIKUORMITUS
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	17"	L T – Pakettiauto, raskas kuorma.	265	70	S	1 450 kg (3 196 lb)

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

MALLI	PYÖRÄN HALKAISIJA	KÄYTTÖKOHDTE	RENKAAN LEVEYS	SIVUSEINÄMÄN KORKEUS	NOPEUSLUOKKA	MAKSIMIKUORMITUS
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	18"	LT – Pakettiauto, raskas kuorma.	255	70	S	1 285 kg (2 832 lb)
Bridgestone Dueler AT001	17"	PSR – henkilöauton renkaat	265	70	S	1 250 kg (2 756 lb)
Bridgestone Dueler AT001	18"	PSR – henkilöauton renkaat	255	70	S	1 250 kg (2 756 lb)

Lumella tai maastossa ajoon ei ole erityistä suositusta, sillä suositellut renkaat sopivat sekä maastoajoon että ympärivuotiseen käyttöön.

Auton kuormituksen mukaan suositellut rengaspaineet:

RENKAAN KOKO	ETU, TAKA, VARA	bar	kPa	PSI	MATKUSTAJAT JA KUORMA
LT 265/70/R17 S	ETU	2,5	250	36	Enint. 3 henkilöä
	TAKA	2,5	250	36	
	VARA	3,4	340	49	
	ETU	3,0	300	43,5	5 henkilöä + matkatavarat
	TAKA	3,4	340	49	
	VARA	3,4	340	49	
LT 255/70/R18 S	ETU	2,5	250	36	Enint. 3 henkilöä

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

RENKAAN KOKO	ETU, TAKA, VARA	bar	kPa	PSI	MATKUSTAJAT JA KUORMA
	TAKA	2,5	250	36	
	VARA	3,4	340	49	
	ETU	3,0	300	43,5	5 henkilöä + matkatavarat
	TAKA	3,4	340	49	
	VARA	3,4	340	49	

Tyre Pressure Monitoring System (rengaspaineen valvontajärjestelmä, TPMS)



VAROITUS: TPMS ei korvaa asianmukaista rengashuoltoa. Kuljettajan vastuulla on ylläpitää oikeat rengaspaineet ja varmistaa paineet rengaspainemittarilla. INEOS suosittelee tarkistamaan jokaisen renkaan ja rengaspaineet kahden viikon välein tai ennen ja jälkeen maastoajon tai vesistön ylityksen.



VAROITUS: Jos rengaspaine on liian matala, renkaat saattavat ylikuumentua ja mahdollisesti rikkoontua. Yli- ja alipaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja lyhentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikää. Seurauksena voi olla rengasrikko, mikä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, loukkaantumiseen ja jopa kuolemaan.



VAROITUS: Varmista aina, että renkaat on täytetty oikein maantieajoa varten. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa auton käsittelyvyyden ja suorituskyvyn heikentymiseen.



HUOMAUTUS: Renkaanpaikkausaineet voivat vahingoittaa rengaspaineiden valvontajärjestelmää, ja niitä tulee käyttää vain tieliikenteessä sattuvissa hätätilanteissa.

TPMS on turvallisuusominaisuus, joka antaa reaaliaikaiset rengaskohtaiset rengaspaine- ja lämpötilalukemat pyörien ollessa liikkeessä. Se varoittaa kuljettajaa, jos rengaspaine laskee alle vähimmäispaineen.

TPMS-järjestelmä tunnistaa itsenäisesti, kun varapyörä on asennettu. Järjestelmä tunnistaa vararenkaan asennuspaikan automaattisesti.

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT



HUOMAUTUS: INEOS suosittelee, että autolla ajetaan noin 5 minuuttia sen jälkeen kun varapyörä on asetettu sen pyörän tilalle, jonka rengas on puhjennut. Kun ajoneuvolla on ajettu 5 minuuttia, nollaa TPMS-järjestelmä infotainment-näytöltä. Näin varmistetaan, että TPMS-merkkivalo on sammutettu ja että lukemat vastaavat rengaspaineita. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon saadaksesi tukea, jos TPMS-merkkivalo ei sammuu tai jos epäilet, että rengaspaineiden lukemissa on virheitä.

TPMS suorittaa automaattisen itestetauksen käynnistyksen yhteydessä. Aluksi rengaspaineen varoitussymboli syttyy ja sammuu, jos virheitä ei havaita. Jatkuvat virheet pitävät symbolin valaistuna, kunnes ne on korjattu. Ota yhteyttä valtuutettuun INEOS-huoltoon mahdollisissa toimintahäiriöissä.

Kun säädät rengaspaineita, kuten maastokäyttöä varten, nollaa TPMS-järjestelmä auton asetuksista, jotta saat uuden peruspaineen.

Ennen kuin ajat jälleen yleisillä teillä, täytä rengaspaineet uudelleen asianmukaiselle tieliikennetasolle ja nollaa TPMS-järjestelmä vastaavasti.

Rengaspaineen näyttö

Tyre pressure -näytöllä (rengaspaine) on tietoa kaikista neljästä pyörivästä renkaasta. Näytettävät tiedot:

- > Tyre position (Renkaan sijainti)
- > Tyre pressure (Rengaspaineet)
- > Tyre temperature (Renkaiden lämpötila)

Varoitukset

Seuraava taulukko sisältää varoitukset, joista voi näkyä ilmoitus tai kuuluu äänimerkki.

VIKA	VAROITUS	MERKKIVALO	ÄÄNIMERKKI
Tyre Pressure Leakage (rengaspaine laskee)	Stop the vehicle, Fast leakage detected (pysäytä auto, rengaspaine laskee nopeasti)	KYLLÄ	KYLLÄ
Tyre Pressure Low (matala rengaspaine)	Tyre pressure is too low, please check (rengaspaine on liian matala, tarkista)	KYLLÄ	KYLLÄ
Tyre Pressure High (korkea rengaspaine)	Tyre pressure is too high, please check (rengaspaine on liian korkea, tarkista)	KYLLÄ	KYLLÄ

HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

VIKA	VAROITUS	MERKKIVALO	ÄÄNIMERKKI
Tyre Temperature FL high (vasemman eturenkaan lämpötila korkea)	The temperature is too high, please check (lämpötila on liian korkea, tarkista)	KYLLÄ	KYLLÄ
System Malfunction (järjestelmän toimintahäiriö)	Contact an INEOS approved partner to check TPMS (tilaa TPMS:n tarkistus valtuutetusta INEOS-huollosta)	KYLLÄ	EI
Tyre Pressure Sensor Lost (rengaspaineanturi ei reagoi)	Contact an INEOS approved partner to check sensor (tilaa anturin tarkistus valtuutetusta INEOS-huollosta)	KYLLÄ	EI
Sensor Battery Low (anturin paristo lähes tyhjä)	Contact an INEOS approved partner to check sensor battery (tilaa anturin pariston tarkistus valtuutetusta INEOS-huollosta)	KYLLÄ	EI

ASIAKASTIEDOT

RFID-tunniste

INEOS käyttää autossa RFID-tekniikkaa eli radiotaajuista etätunnistusta esimerkiksi rengaspaineiden valvontaan ja radiotaajuuudella toimivaan kauko-ohjaukseen, esim. auton lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen kaukokäyttöavaimella.

RFID-tekniikalla varustetut INEOS-autot eivät käytä tai tallenna henkilötietoja mihinkään muuhun henkilötietoja sisältävään INEOS-järjestelmään.

Radiolaitteiden vaatimustenmukaisuus

Australia:




HUOLTO JA TEKNISET TIEDOT

Marokko:

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00036223ANRT2023
Date d'agrément: 13.01.2023

Etelä-Afrikka:

	EA-XXXX/YYYY
CLASSIFICATION Z	

ictQATAR
Type Approval reg. No.: CRA/SM/2022/S-0011504
Importer No: xxxxxxxx

Qatar:

ictQATAR
Type Approval reg. No.: CRA/SM/2022/S-0011505
Importer No: xxxxxxxx

	
ERXXXXXXXX/Y - 4579.50	
UNITED ARAB EMIRATES	

Yhdistyneet arabiemiirikunnat:

	
ERXXXXXXXX/Y - 4721.50	
UNITED ARAB EMIRATES	

	
ERXXXXXXXX/Y - 4734.50	
UNITED ARAB EMIRATES	



Rekisteröidyt tavamerkit

Apple Inc.

Apple CarPlay™ on Apple Inc :n tavamerkki.

App Store® Apple Inc :n rekisteröity tavamerkki.

iPhone® , iPod® ja Siri® ovat Apple Inc :n rekisteröityjä tavamerkkejä.

Bluetooth SIG, Inc .

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc :n rekisteröity tavamerkki.

Google Inc .

Android™ ja Google Play™ Store ovat Google Inc :n rekisteröityjä tavamerkkejä.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® on VDA :n rekisteröity tavamerkki.

© Unilever .

Vaseline® on © Unileverin rekisteröity tavamerkki.

TAKUUTIEDOT

KULUTTAJANSUOJA	241
JOHDANTO	241
TAKUUAJAT	241
TÄRKEÄÄ TIETOA INEOS-TAKUUSTA	243
YLEISET TAKUUEHDOT	247
YLEINEN KUNNOSSAPITO	247
ERITTÄIN VAATIVAN KÄYTÖN HUOLTOTARVE	247

TAKUUTIEDOT

KULUTTAJANSUOJA

Tuotteemme ja huoltopalvelumme sisältävät Australian kuluttajansuojalain mukaiset takuut, joita ei voida sulkea pois. Mikäli huoltopalvelumme tekee merkittävän virheen, sinulla on oikeus:

- > peruuttaa kanssamme solmimasi huoltosopimus; ja
- > saada hyvitystä käyttämättä jääneestä palvelun osasta tai korvaus sen alentuneesta arvosta.

Voit valita hyvityksen tai vaihdon myös tuotteista, joissa on merkittäviä vikoja. Jos tuotteen vika tai huollon virhe ei ole merkittävä, sinulla on oikeus siihen, että vika korjataan kohtuullisessa ajassa. Jos tätä ei tehdä, sinulla on oikeus saada hyvitystä tuotteista ja peruuttaa huoltosopimus ja saada hyvitys sen käyttämättä jääneestä osasta. Sinulla on myös oikeus saada korvaus kaikista muista kohtuudella ennakoitavista menetyksistä tai vahingoista, jotka johtuvat tuoteviasta tai huollon virheestä.

Markkina-alueet Australiaa lukuun ottamatta:

Tässä esitetyt takuut täydentävät paikallisen kuluttajansuojalain mukaisia oikeuksia eivätkä rajoita niitä.

JOHDANTO

INEOS Automotive Limited ("INEOS") myöntää takuun jokaiselle uudelle INEOS-autolle, joka on myyty ja rekisteröity alueella ja jota käytetään alueella, jossa valtuutettuja INEOS-jälleenmyyjiä tai -edustajia toimii. INEOS Automotiven hyväksymä korjaamo (tai INEOSin nimeämä vaihtoehto) korjaa veloituksetta seuraavassa

taulukossa määritellyn ajan ja kilometrimäärän puitteissa ne osat tai komponentit, jotka kuuluvat kohdassa olevan kuvauksen piiriin ja joissa on materiaalivika tai valmistusvirhe. Osat, jotka eivät kuulu takuun piiriin, on lueteltu "Takuu ei kata seuraavia" -kohdassa. INEOS Automotiven hyväksymä korjaamo päättää korjaustavan tai vaihtomenetelmän.

Kaikissa INEOS-takuissa noudatetaan seuraavassa mainittuja ehtoja ja poikkeuksia.

TAKUUAJAT

Tässä asiakirjassa mainitut takuut sisältävät seuraavat:

Uuden auton takuu

INEOSin myöntämä uuden auton takuu, sellaisena kuin se on määritelty "Takuuaikojen taulukossa", kattaa jokaisen INEOSin toimittaman uuden INEOS-auton kaikki osat ja komponentit, joissa ilmenee materiaalivika tai valmistusvirhe.

Maalipinnan takuu

Maalipinnan takuu, sellaisena kuin se on määritelty "Takuuaikojen taulukossa", kattaa korin maalatut osat (alusta pois lukien), joissa ilmenee materiaali- tai valmistusvirheestä johtuva maalipinnan vika.

Puhkiruostumattomuustakuu

Puhkiruostumattomuustakuu kattaa korin metalliosat ja alustan rungon, joissa ilmenee materiaali- tai valmistusvirheestä johtuva

TAKUUTIEDOT

sisäpuolelta alkanut puhkuruostuminen. Puhkuruostumattomuustakuu on voimassa 12 vuotta takuun alkamispäivästä.

Tämä takuu edellyttää, että auto tarkistetaan ja tarvittaessa korjataan INEOS Automotiven hyväksymässä korjaamossa. Tarkistus ja korjaus ovat pakollisia kerran vuodessa takuun alkamispäivästä.

Alkuperäisosien ja -lisävarusteiden takuu

INEOS Automotive Limited myöntää "Takuuajkojen taulukossa" määritetyn takuun kaikille INEOS-alkuperäisille ja -lisävarusteille,

jotka on toimitettu asennettavaksi INEOS-ajoneuvoon. Takuu koskee materiaaalivikoja ja valmistusvirheitä.

Takuuajkojen taulukko

Seuraavat takuuajat ovat voimassa auton ensirekisteröinnistä:

ALUE	MEKANIikka	MAALIPINTA	PUHKIRUOSTUMATTOMUUS	OSAT	LISÄVARUSTEET	PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ
Yhdistynyt kuningaskunta ja Eurooppa	5 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	3 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	12 vuotta	2 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	3 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, 160 000 km (100 000 mi)
Australia ja Uusi-Seelanti	5 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	12 vuotta	2 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, 160 000 km (100 000 mi)
Afrikka	5 vuotta, 100 000 km (60 000 mi)	3 vuotta, 100 000 km (60 000 mi)	12 vuotta	2 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	3 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, 160 000 km (100 000 mi)
Lähi-itä ja Aasia	5 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	3 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	12 vuotta	2 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	3 vuotta, rajoittamaton kilometrimäärä	5 vuotta, 160 000 km (100 000 mi)

Kaikki takuut päättyvät edellä mainittujen ajanjaksojen päätyttyä.

Pakokaasujärjestelmän osien takuu

Pakokaasujärjestelmän osien takuu, sellaisena kuin se on määritelty "Takuuaikojen taulukossa", kattaa ne INEOS-autoosi asennetut osat, joiden ainoana tai ensisijaisena tarkoituksena on vähentää auton päästöjä. Takuu koskee materiaalivikoja ja valmistusvirheitä.

TÄRKEÄÄ TIETOA INEOS-TAKUUSTA

Renkaat

Rengasvalmistaja myöntää takuun uusien INEOS-autojen ensiasennusrenkaille. INEOS Automotive Limitedin hyväksymä korjaamo auttaa tarvittaessa renkaiden takuuvaatimusten laatisemisessa. INEOS ei ole vastuussa renkaiden korjaamisesta tai vaihdosta tai niiden korjaukseen tai vaihtoon liittyvistä kustannuksista.

Toimitusta edeltävä tarkistus

Uusi Grenadierisi on tarkistettu ja valmisteltu INEOSin uuden auton toimitusta edeltävän tarkistusmenettelyn mukaisesti. Näin varmistamme, että uusi Grenadierisi täyttää alusta alkaen kaikki vaatimuksesi.

Määräaikaishuolto

Autosi on huollatettava INEOSin määräaikaishuoltoaikataulun mukaisesti, INEOSin suosittelemien vaatimusten mukaisesti ja INEOS Automotiven hyväksymässä korjaamossa.

Näin varmistetaan, että moottorin ja pakokaasujärjestelmän suorituskyky säilyvät hyvänä ja uuden autosi mekaniikka pysyy hyvässä kunnossa. Tutustu autosi huoltovaatimuksiin skannaamalla Huolto ja kunnossapito -kohdassa oleva QR-koodi.

Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksesi hylkäämiseen. INEOSilla on oikeus pyytää todisteet siitä, että autoa on huollettu asianmukaisesti.

Jos päätät huoltaa autoasi itse tai tilaat määräaikaishuollon tai korjauksia muulta kuin INEOSin hyväksymältä korjaamolta, INEOS suosittelee kirjaamaan muistiin tarkat tiedot käytetyistä tuotteista, osista, nesteistä, matkamittarin lukemista ja huoltopäivästä. Niiden avulla voit perustella mahdollisia INEOSin uuden auton takuuseen liittyviä vaatimuksia. Suosittelemme myös tilaamaan kaikki huollot ja korjaukset pätevilta ammattilaisilta, sillä huoltovirheet voivat vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa sen toimintahäiriöitä.

Huoltoaikataulu määräytyy ajan tai kilometrilukeman perusteella. Tilaa huoltoaika INEOS Automotiven hyväksymästä korjaamosta autosi matkamittarin lukeman tai määritetyn huoltovälin täytyessä. Jos huoltoväli on esimerkiksi 20 000 km (12 000 mi) / 12 kk, auton huolto on ajankohtainen ajettuasi 20 000 km (12 000 mi) tai auto on ollut käytössä vuoden ajan sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin. Autot on huollettava enintään 1 600 km:n (1 000 mi) sisällä matkamittarin lukemasta tai yhden kuukauden sisällä määräajasta.

INEOS Automotiven hyväksymä korjaamo

Suosittelemme tilaamaan huollon INEOS Automotiven hyväksymästä korjaamosta, jotta auton huolto ja kunnossapito suoritetaan vaadittujen standardien mukaisesti. Nämä korjaamot panostavat INEOS-asiakastyytyvyyteen, tuntevat autosi ja saavat säännöllistä,

päivitettyä tietoa INEOS-automalleista. Nämä korjaamot on varustettu ja koulutettu tarjoamaan INEOS-autollesi optimaalisia huoltopalveluita.

INEOS-alkuperäisosat ja -lisävarusteet

INEOS-alkuperäisosat ja -lisävarusteet ovat INEOSin hyväksymiä käytettäväksi INEOS-autoissa. INEOS-alkuperäisosien ja -lisävarusteiden takuu kattaa vain INEOS-alkuperäisosat ja -lisävarusteet.

Takuu ei kata autosi vaurioita, jotka johtuvat muiden kuin alkuperäisosien ja -lisävarusteiden käytöstä.

Takuuhuolto muissa maissa

INEOS-takuut ovat voimassa alueella, jolla auto on alun perin myyty. Jos takuukorjausta kuitenkin tarvitaan toisella alueella, voit ottaa yhteyttä paikalliseen INEOS-korjaamoon, joka korjaa autosi takuuehtojen mukaisesti.

Katso takuun kattavuuteen liittyvät tiedot edellä olevasta "Takuuaikojen taulukosta".

Muutokset rakenteeseen tai teknisiin erittelyihin

INEOSilla on oikeus muuttaa milloin tahansa minkä tahansa INEOS-auton rakennetta tai teknisiä erittelyjä ilman ennakoilmoitusta ja ilman velvollisuutta päivittää autoja tai tehdä muutoksia autoihin, jotka on myyty ennen päivityksen tai muutoksen toteuttamista.

Takuu ei kata seuraavia

1. Renkaat
2. Kaikki muut kuin alkuperäisosat, -lisävarusteet tai muut laitteet, joita INEOS ei ole hyväksynyt käytettäväksi autossa.
3. Pakollisessa tai suositellussa huoltopalvelussa käytettävät tarvikkeet ja osat ja/tai niiden yhteydessä tai seurauksena aiheutuvat työkustannukset, mukaan lukien seuraavat mutta ei niihin rajoittuen: säädöt (esimerkiksi pyörän tasapainotus ja suuntaus, moottorin viritys, ajovalojen kohdistus), valopolttimet, pakokaasujärjestelmä ja hiukkassuodattimet (ellei niissä ole todistettavaa materiaalivikaa), sytytystulpat, käyttöihinat, jarrulevyt, jarrupalat, muut suodattimet, verhoilu ja listat (ellei niissä ole materiaalivikaa), pyyhkijänsulat, nesteet tai voiteluaineet (ellei niiden vaihto sisälly takuukorjaukseen)

TAKUUTIEDOT

4. Vauriot, viat tai korroosio, jotka johtuvat seuraavista:
- > Väärinkäyttö, onnettomuus, varkaus, tuhopoltto tai tahallinen vahingonteko.
 - > Teollisuuden laskeumat, happo- tai emäskontaminaatio, kiveniskemät, kemikaalilaskeumat, puiden mahla, lintujen ulosteet, suola, rakeet, myrskytuuli, salama tai muut ympäristöolosuhteet.
 - > Omistajan käsikirjan ja tämän kohdan "Omalla vastuullasi" -otsikon alla annettujen ohjeiden laiminlyönti.
 - > Tämän Omistajan käsikirjan sisällön vastainen käyttö (tai siinä annettujen asiaankuuluvien ohjeiden laiminlyönti).
 - > Auton käytön jatkaminen, vaikka siinä on todettu vika.
 - > Auton korjauttamatta jättäminen tai korjauttaminen kohtuuttomalla viiveellä siitä, kun vika on todettu.
 - > INEOSin määrittelemien asianmukaisten huoltojen laiminlyönti.
 - > Auton tai siihen asennettujen osien muuttaminen tai virheellinen korjaus.
 - > Muiden kuin valtuutetun INEOS Automotiven hyväksymän korjaamon suorittamat korjaukset.
- > Muiden kuin alkuperäisosien, -lisävarusteiden tai muiden laitteiden käyttö, joita INEOS ei ole hyväksynyt käytettäväksi autossa; tai
- > Väärän tai saastuneen polttoaineen, nesteen tai voiteluaineen käyttö.
5. Verhoilun, maalipinnan tai muiden näkyvien kohteiden normaali kunnon heikkeneminen (normaali kuluminen).
6. Kaikki autot, joiden matkamittaria on muutettu tai joiden matkamittari on vaihdettu siten, että lukema ei vastaa auton todellisia ajokilometrejä tai jonka ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) ja/tai moottorinumeroa on muutettu tai joista se/ne on poistettu.
7. Satunnaiset tai välilliset vahingot, kuten este auton käytölle, käytön hankaloituminen tai liiketoiminnalle aiheutuvat vahingot.
8. Onnettomuudessa aiemmin osallisena ollut auto, jonka INEOS on oman harkintansa mukaan määrittänyt lunastettavaksi tai jonka vakuutusyhtiö on aiemmin määrittänyt lunastettavaksi, koska se katosi, varastettiin, tuhoutui tai vaurioitui niin, että sitä ei kustannussyistä kannata korjata (johtuipa tämä sinusta tai tapahtumahetkellä rekisteröidystä omistajasta).
9. Autokilpailusta, rata-ajosta, maastokokeista, muista kilpailuista tai tapahtumista aiheutuneet vauriot tai muu kuluminen.
10. Takuun piiriin kuulumattoman vian tutkinta-/ diagnostiikkatyöt.

TAKUUTIEDOT

11. Maalipinnat, puskurit, säleiköt ja muut korin osat (paitsi silloin, kun ne kuuluvat maalipinnan takuun piiriin).
12. Maalipinta, joka on peitetty tarroilla tai yliteippauskalvoilla.
13. Auton osien irrottaminen tai purkaminen muutoin kuin osana hyväksyttävää takuuvaatimusta.
14. Autoon jälkiasennettujen lisävarusteiden irrottamiseen kuuluva työaika tapauksissa, joissa lisävaruste rajoittaa pääsyä vialliseen osaan ja se on irrotettava viallisen osan takuukorjauksen yhteydessä.

Meidän vastuullamme

Kaikki takuun piiriin kuuluvat viat korjataan INEOS Automotiven hyväksymässä korjaamossa veloittamatta asiakasta työstä tai osista tässä Omistajan käsikirjassa määritettyjen rajoitusten puitteissa.

Omalla vastuullasi

1. Käytä, huollata ja hoida autoasi oikein tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.
2. Toimita autosi takuuhuoltoon INEOS Automotiven hyväksymään korjaamoon sen aukioloaikana omalla kustannuksellasi.
3. Tarkista verhoilun ja maalipinnan viat ja muut kosmeettiset viat uuden autosi toimitushetkellä ja ilmoita kaikista ongelmista autosi toimittaneelle INEOS-jälleenmyyjälle tai edustajalle.

4. Säilytä:
 - > Kaikki huoltotiedot.
 - > Kaikki asennettuihin osiin tai lisävarusteisiin liittyvät asiakirjat ja laskut.
5. Maalipinnan takuun ja puhkuruostumattomuustakuun ehtojen mukaisesti vastuullasi ovat seuraavat:
 - > Lue huolellisesti Omistajan käsikirjassa annetut auton hoito- ja huolto-ohjeet.
 - > Tilaa maalitarkistus INEOS Automotiven hyväksymästä korjaamosta kerran vuodessa, ja pyydä kirjaamaan sen tiedot huoltokirjaan.
 - > Pese auto säännöllisesti.
 - > Poista suola, hiekka, jäänpoistoaineet, tie- ja öljyterva, puiden mahla, lintujen ulosteet ja muut mahdollisesti haitalliset materiaalit heti, kun näet niitä auton pinnoilla.
 - > Korjauta auton pinnoitevauriot viipymättä omalla kustannuksellasi.
6. Suorita auton kunnossapitotoimet seuraavan "Yleinen kunnossapito" -kohdan mukaisesti.
7. Älä esitä vääriä, epärehellisiä tai harhaanjohtavia vaatimuksia. Tämä takuu raukeaa, jos uskomme, että olet esittänyt tällaisen vaatimuksen.

YLEISET TAKUUEHDOT

Tässä takuussa noudatetaan seuraavia yleisiä ehtoja:

1. Tämä takuu ei vaikuta oikeuteesi esittää jonkin muun takuun tai autovakuutuksen piiriin kuuluvaa vaatimusta, mutta INEOS voi alentaa minkä tahansa tämän takuun mukaisen korvausvaatimuksen määrää sillä summalla, joka saadaan tällaisesta vaihtoehtoisesta takuusta tai vakuutuksesta.
2. Et voi peruuttaa tätä takuuta eikä hyvitystä suoriteta, jos tämä takuu mitätöidään tai siirretään.
3. Jos myyt auton yksityishenkilönä, tämä takuu siirtyy uudelle omistajalle. Uuden omistajan velvollisuudet:
 - > Ota yhteyttä INEOSiin varmistaaksesi, että auton omistajan tiedot päivitetään.
 - > Tarkista, että tämän takuun vaatimukset on täytetty.
4. Jotkin tai kaikki tämän takuun edut eivät välttämättä kuulu uudelle omistajalle, jos:
 - > autoa ei ole huollettu tämän takuuasiakirjan vaatimusten mukaisesti tai
 - > autoa ei ole käytetty tämän takuun ehtojen mukaisesti.
5. Tämän takuun ehtoja saattaa olla tarpeen muuttaa ajoittain vastaamaan lainsäädäntöön tehtyjä muutoksia. Meillä on oikeus tehdä tällaisia muutoksia ilmoittamalla niistä sinulle

vähintään 1 kuukausi ennakoon (joko suoraan tai huoltokumppaneidemme tai verkkosivustomme kautta).

6. Tässä takuussa (ja kaikissa siihen liittyvissä kysymyksissä) sovelletaan Englannin lakia, ja se kuuluu Englannin tuomioistuinten lainkäyttövallan piiriin.

YLEINEN KUNNOSSAPITO

Auton säännöllisen käytön aikana on tärkeää suorittaa yleiset huoltotoimenpiteet tässä osassa esitetyllä tavalla. Jos huomaat epätavallisia ääniä, tärinää tai hajuja, tutki syy tai anna INEOS Automotiven hyväksymän korjaamon tarkastaa se viipymättä. Ilmoita lisäksi INEOS Automotiven hyväksymälle korjaamolle, jos uskot, että korjauksia tarvitaan.

Kun suoritat tarkistuksia tai kunnossapitotöitä, noudata tarkasti tässä oppaassa esitettyjä varotoimia.

ERITTÄIN VAATIVAN KÄYTÖN HUOLTOTARVE

Grenadier on suunniteltu niin, että se selviytyy kovimmistakin olosuhteista ja maastoista päivästä toiseen. Jopa kaikkein kestävimmätkin autot saattavat kuitenkin vaatia erityistä huolenpitoa, kun niitä käytetään jatkuvasti äärimmäisissä olosuhteissa. Jos Grenadierisi kuuluu tähän luokkaan, suosittelemme huollattamaan sen kuuden kuukauden välein. Näin voit luottaa Grenadierisi suorituskykyyn kaikissa tilanteissa.

HAKEMISTO

4

400 W:n vaihtosuuntaaja ja pistorasiat 208

Ä

Äänenvoimakkuus ja mykistys 145

Ääniasetusten valikko 165

Äänitorvi 24

Älykäs nopeusavustin – Karttojen päivitys 141

Älykäs nopeusavustin – Nopeuden muutosilmoitus
..... 139

Älykäs nopeusavustin – Rajoitettu 138

Älykäs nopeusavustin – Ylinopeusvaroitus 138

Älykäs nopeusavustin (ISA) 137

Älykkään nopeusavustimen päällekytkentä 138

Älykkään nopeusavustimen poiskytkentä 139

Älykkään nopeusavustimen virhe 140

A

ADAS-asetukset ja merkkivalot 128

AdBlue (vain dieselmoottori) 93

AdBlue-säiliön tilavuus 204

AdBlue-tila ja varoitukset 94

AdBlue-täyttöaukon sijainti 94

AEB ja FCW – Päälle- ja poiskytkentä 132

Ajaminen katto kuormattuna 90

Ajoasento 31

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) ja moottorinumero
..... 17

Ajoturvallisuus 18

Ajovalojen hoito-ohjeet 220

Ajovalojen korkeuden säätö 71

Akku 204

Akun hävittäminen 206

Akun tiedot 205

Akun vaihto 205

Akun varaustilan suojaus 205

Alas taitettava takaistuimien 36

Alkolukko (AI) 56

Alustansuojaus 220

Android Auton yhdistäminen 163

Apple CarPlayn yhdistäminen 162

Apukaapelikäynnistyksen vaiheet 124

Apukaapelikäynnistys 123

Asiakastiedot 237

Audio 164

Automaattinen hätäjarrutus (AEB) 130

Automaattisesti lukittuva kelauslaite 55

Automaattivaihteisto 77

Auton kuljettaminen 122

Auton kuljettaminen ja hinaus 120

HAKEMISTO

Auton kuormaus	88
Auton nostaminen tunkilla	120
Auton pesu	218
Auton vapaa rullaus tai työntäminen	79
Autonomiset etutörmäyksenestolaitteet (FCW/AEB)	131
Autonpesutoiminto	79
Avaimen kuoren pariston vaihto	29
Avain ja ajonestolaite	28

B

Bluetooth Audio (äänitiedostot)	168
Bluetooth-asetukset	168

C

CCI-ohjausyksikkö	144
-------------------------	-----

D

Dieselhiukkassuodatin (DPF)	95
Downhill Assist (alamäkiavustaja)	107
Downhill Assist -toiminnon päällekytkentä	108
Downhill Assist -toiminnon poiskytkentä	108
Downhill Assist, nopeuden säätö	108

E

Eco Start/Stop (ESS)	60
Eco Start/Stop -toiminto	60
Electronic Stability Control (ESC, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä)	106
Ennen ajoa suoritettavat tarkistukset	20
Ensiapupakkaus	115
Erittäin vaativan käytön takuu	247
ESC OFF -tila	107
Esikiristin ja kuormanrajoitin	39
ESS-signaali hätäjarrituksen aikana	104
Etustuinten lukuvalot	65
Etukamera	129
Etumatkustamon USB-liitännät datan siirtoon	174
Etutörmäysvaroitin (FCW)	130
EU6e-bis 'De-Rating' Information	58

F

Follow Path (seuraa reittiä)	153
------------------------------------	-----

H

Hätävilkut	70
Hinaus neljän pyörän varassa	122
Hinauskapasiteetti	125
Hiukkassuodattimet	94
Huolto ja kunnossapito	189

HAKEMISTO

Huoltohistoria	189
<i>I</i>	
Ikkunat	61
Ikkunat ja peilit	61
Ilmastoinnin painike (A/C)	178
Ilmastoinnin vyöhykkeet	178
Ilmastointiaukon säätö	179
Infotainment – Pathfinder-tiedostojen siirtovalikko	174
Infotainment – Yleiset asetukset	169
Infotainment Acoustic Settings (ääniasetukset) ...	172
Infotainment Communication Settings (yhteysasetukset)	173
Infotainment DAB	166
Infotainment Device Menu (laitevalikko)	160
Infotainment Display Settings (näytön asetukset)	170
Infotainment FM/AM	166
Infotainment Home (etusivu)	149
Infotainment Home Audio (etusivu, äänitiedostot) ... 151	
Infotainment Home Favourites (etusivu, suosikit)	152
Infotainment Options Menu, asetusvalikko	147
Infotainment Settings-valikko (asetukset)	169

Infotainment Vehicle Functions (auton toiminnot) 171	
Infotainment, haku	158
Infotainment, puhelutietojen palkki	160
Infotainment-alivalikko	156
Infotainmentin näppäimistö	149
Infotainmentin navigointipalkki	148
Infotainment-näppäimistö	158
ISOFIX / i-Size - takaistuim	52
ISOFIX- ja i-Size -kiinnityspisteet	51
Istuimen säätö	32
Istuimet	31

J

Jakovaihteiston valitsimen asennot	83
Jarruneste	200
Jarrupalojen kulumisen merkkivalo	201

K

Kaistavahti (LDW)	134
Kaistavahtivahdin päällekytkentä	135
Kaistavahtivahdin poiskytkentä	136
Kaistavahtivahdin virhe	136
Kaiuttimien erittelyt	174
Kaksivaihteinen jakovaihteisto	81

HAKEMISTO

Kapasiteetit ja tekniset tiedot	181
Käsijarru	77
Käsvaihteistotila ja vaihteen vaihtaminen	80
Katon lastaus	89
Kattokonsoli	23
Kaukovalot	68
Käynnissä oleva puhelu	160
Kehittyneet kuljettajan apujärjestelmät (ADAS) ...	127
Keskikonsolissa olevat hallintalaitteet	21
Keskustasauspyörästäön lukko	85
Keulassa oleva vinssi (LISÄVARUSTE) ja perässä oleva vinssi (LISÄVARUSTE)	122
Keulassa olevat hinaussilmukat	121
Konepellin alla olevien osien puhdistus	220
Konepellin lukon avaaminen	194
Korin huolto	221
Korkean kuormituksen ylimääräinen kytkentäpaneeli ja valmiit johdotukset (LISÄVARUSTE)	211
Korotettu ilmanottoaukko (LISÄVARUSTE)	101
Korotetun ilmanottoaukon syklonisuodatin (LISÄVARUSTE)	102
Kuivaus letkupesun jälkeen	229
Kuljettajan ja matkustajien turvajärjestelmä	37
Kuljettajan uneliaisuuden havaitseminen – Virhe	134

Kuljettajan uneliaisuuden tunnistus – Päällekytkentä	132
Kuljettajan uneliaisuuden tunnistus – Poiskytkentä	133
Kuljettajan uneliaisuuden tunnistus (DDD)	132

L

Lähhivalot	67
Lämmitettävä etuistuin	178
Lämpötilan automaattinen asetus	178
Lapsilukot ovissa	55
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen turvavyöllä ..	54
Lasten turvaistuimen turvavyö	50
Lasten turvaistuin ja etumatkustajan turvatyyny ..	51
Lasten turvajärjestelmä istuimissa	49
Lasten turvajärjestelmän yksityiskohtaiset tiedot .	50
Lasten turvallisuus	47
Lätäkövalot (LISÄVARUSTE)	66
LED-lisäkaukovalot	71
Lisäakku (LISÄVARUSTE)	206
Lower Universal Anchorage System (yleinen alakiinnitysjärjestelmä)	51
Lukittava etu- ja takatasauspyörästäön (LISÄVARUSTE)	85
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	107

HAKEMISTO

M

Maalipinnan hoito-ohjeet	220
Maastoajo	98
Maastoajon tiedot, Attitude	152
Massa ja kuorma	183
Matkustajan turvatyynyn poiskytkentä	45
Media ja Infotainment	143
Mitat	189
Moottorin jäähdytysneste	199
Moottorin käynnistäminen	59
Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen	58
Moottorin sammuttaminen	60
Moottorin sisäänajo	58
Moottoriöljy	194
Moottoriöljyn täyttö	198
Moottoriöljyn viskositeettiluokat	198
Moottoriöljyt ja hävittämistä koskevat varoitukset ...	192

N

NATO-pistorasia	211
Niskatuen säätö	34
Niskatuet	33

O

Offroad Electrical (maastoajo – sähköjärjestelmän tila)	155
Off-Road Mode (maastoajotila)	99
Off-Road Pathfinder Navigation -tila	153
Off-Road Statistics (Maastoajon tilastot)	154
Offroad Temperature (maastoajo – lämpötila)	152
Ohjauspyörän säätö	25
Ohjauspyörässä olevat hallintalaitteet	24, 145
Omistajan tekemät huoltotarkistukset	193
Osat ja voiteluaineet	190
Osien sijainti	15

P

Päästönvalvonta	193
Päiväajovalot	69
Park Distance Control (pysäköintitutka)	110
Perävaunun vetäminen	125
Permanent 4x4 -järjestelmä (jatkuva neliveto)	84
Peruutuskamera (LISÄVARUSTE)	112
Peruutuskameran päällekytkentä	113
Peruutuskameran poiskytkentä	114
Peruutusvalot	70
Polttoaine	202
Polttoaineisiin liittyvä turvallisuus	203
Polttoainejärjestelmä	190

HAKEMISTO

Polttoainemäärä ja jäljellä olevan ajomatkan varoitukset	92
Polttoainesäiliön korkin avaaminen	93
Polttoainesäiliön luukun avaaminen	92
Polttoainesäiliön tilavuus	203
Polttoainetta säästävä ajotapa	203
Premium-äänentoistojärjestelmä (LISÄVARUSTE)	211
Puhaltimen tehon asetukset	178
Puhelimen yhdistäminen	156, 161
Puhelin	155
Puhelun soittaminen	159
Pullotunkki	118
Pyörän vaihto	233
Pyörät ja renkaat	229, 230
Pysäköintiä avustavat järjestelmät	109
Pysäköintianturin päällekytkentä	110
Pysäköintianturin poiskytkentä	111
Pysäköintianturin toiminta	112
Pysäköintitutkan toimintahäiriö	112

Q

QR-koodi	189
Quartermasterin kuormatilan valo (LISÄVARUSTE)	72
Quartermasterin tavaratilan kapasiteetti	189

R

Radio	165
Radiolaitteiden vaatimustenmukaisuus	239
Record Path (tallenna ajoreitti)	153
Rekisteröidyt tavaramerkit	239
Rengas – Tekniset tiedot	235
Rengaspaineen näyttö	236
Rengaspaineen varoitukset	237
Renkaiden hoito-ohjeet	231
RFID-tunniste	237
Roadbook (tallenna reitti käsin)	154

S

Saapuva puhelu	159
Safari-ikkunat (LISÄVARUSTE)	63
Sähköjärjestelmät	204
Sammutin (LISÄVARUSTE)	116
Selkänojan kulman säätö	33
Sisäilmankierron painike	178
Sisätilan hoito-ohjeet	221
Sisätilan letkupesu	225
Sisätilan matot	226
Sisätilan tavarakiskot (LISÄVARUSTE)	89
Sisätilan tyhjennystulpat	226
Sisävalot	65
SOS-hätäpuhelu (eCall)	114

HAKEMISTO

Sulakkeet	217
Suuntavilkut	69
Sytytysvirta-asento	59

T

Takalasin huurtumisenesto	179
Takalasin ja peilien hoito-ohjeet	219
Takalasinpyyhkijä (tarvittaessa)	75
Takasumuvalot	70
Takuu	241
Takuu, yleinen kunnossapito	247
Takuuajat	241
Tasauspyörästäön lukko, etu- ja takatakaussyörästäön	88
Tasauspyörästäöt	84
Taustapeili	62
Tavaratilan kattolistan valot	66
Tavaratilan letkupesä	228
Tavaratilan tyhjennystulppa	229
Tether-hihnan kiinnityspisteet	53
Tieliikenteessä tapahtuva hätätilanne	115
Tietoja tästä oppaasta	15
Tietojen tallennus	18
Tikkaat (LISÄVARUSTE)	90
Tilavuudet ja tavaratila	186

Toot	24
Trailer Stability Assist (ajovakauden hallinta perävaunua vedettäessä)	125
Turvaliivi	116
Turvallinen letkupesä	227
Turvatoimet huolto- ja kunnossapitotoimien aikana	191
Turvatyyny -- Sivuturvatyyny (rintakehän turvatyyny)	46
Turvatyynyn täyttyminen	44
Turvatyynyn toimintahäiriö	46
Turvatyyny	43
Turvatyyny - Ikkunaturvatyyny (IC)	45
Turvatyyny - Kuljettaja ja etumatkustaja	44
Turvavöiden hoito-ohjeet	223
Turvavyö- ja turvatyynyjärjestelmä	190
Turvavyön irrotus	41
Turvavyön kiinnitys	40
Turvavyön muistutus	41
Turvavyöt	39
Tuulilasin huurtumisenesto	179
Tuulilasinpesunesteen määrä	195
Tuulilasinpyyhkijä	74
Työkalusarja	116

HAKEMISTO

Tyre Pressure Monitoring System (rengaspaineen valvontajärjestelmä) 236

U

Ulkopeilit 61
Ulkopuolen hoito-ohjeet 217
Ulkopuolen tavarahihna (LISÄVARUSTE) 88
Ulkopuolen valot 66
Uphill Assist (mäkilähtöavustaja) 109
USB Audio -liitännät 167
USB-asetukset 167
USB-liitännät 174

V

Vaaralliset aineet 192
Vaihteen valinta 79
Vaihteenvaihdon ilmaisin 81
Vaihteenvalitsimen asennot 78
Vakionopeussäädin 102
Vakionopeussäädin, asetetun nopeuden jatkaminen 104
Vakionopeussäätimen nopeuden säätö 104
Vakionopeussäätimen päällekytkentä 103
Vakionopeussäätimen poiskytkentä 104
Valintaosoitin 147

Valomittaristo 27
Vanteiden hoito-ohjeet 220
Varapyörä ja säilytystila (Quartermaster) 232
Varapyörä ja säilytystila (Station/Utility Wagon) .. 231
Varoituskolmio 116
Vedenerotin 200
Verhoilun ja maton hoito-ohjeet 222

W

Wading Mode (vesistön ylitystila) 101

Y

Yleiset takuehdot 247
Ylimääräinen kytkentäpaneeli ja valmiit johdotukset 210
Ylimääräiset latausliitännät (LISÄVARUSTE) 175
Ympäristönsuojelu 192
Ympäristövalot 65



Version: 02.00 - fi-FI

