

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

Welcome to your Grenadier

You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.



21
20
Invent?

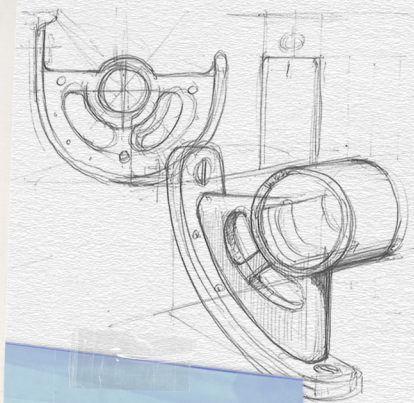
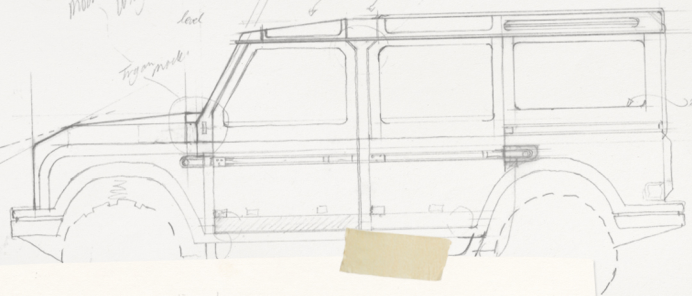
Wanting low
wing mirror?

Trigon 4x4
4x4

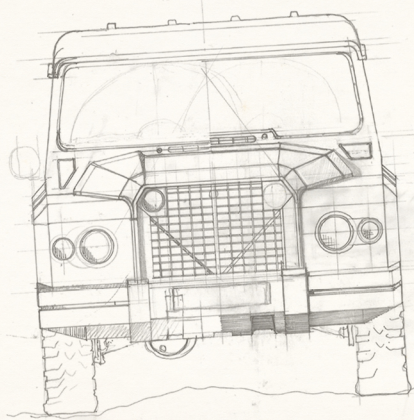
Lock

Trigon made

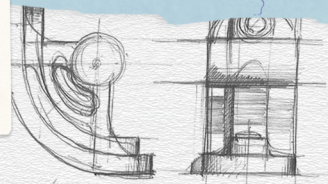
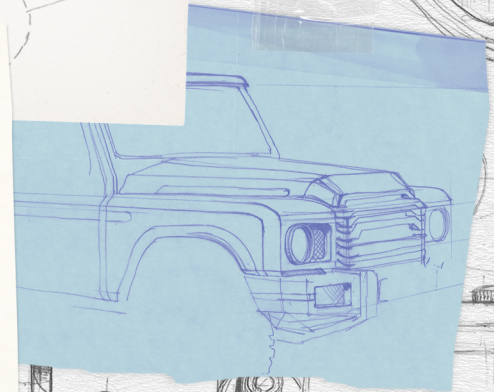
Panel Lin



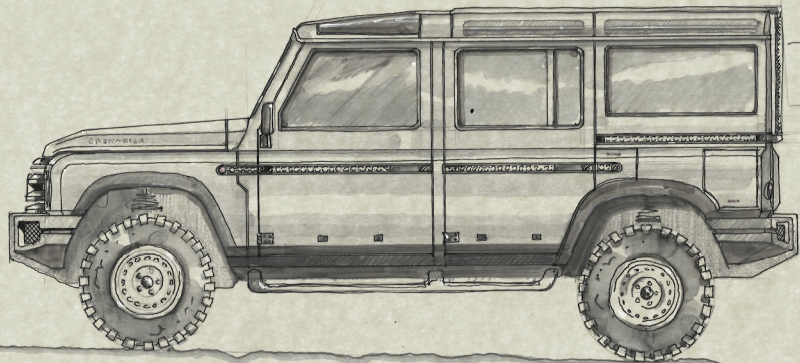
With back approx 1100



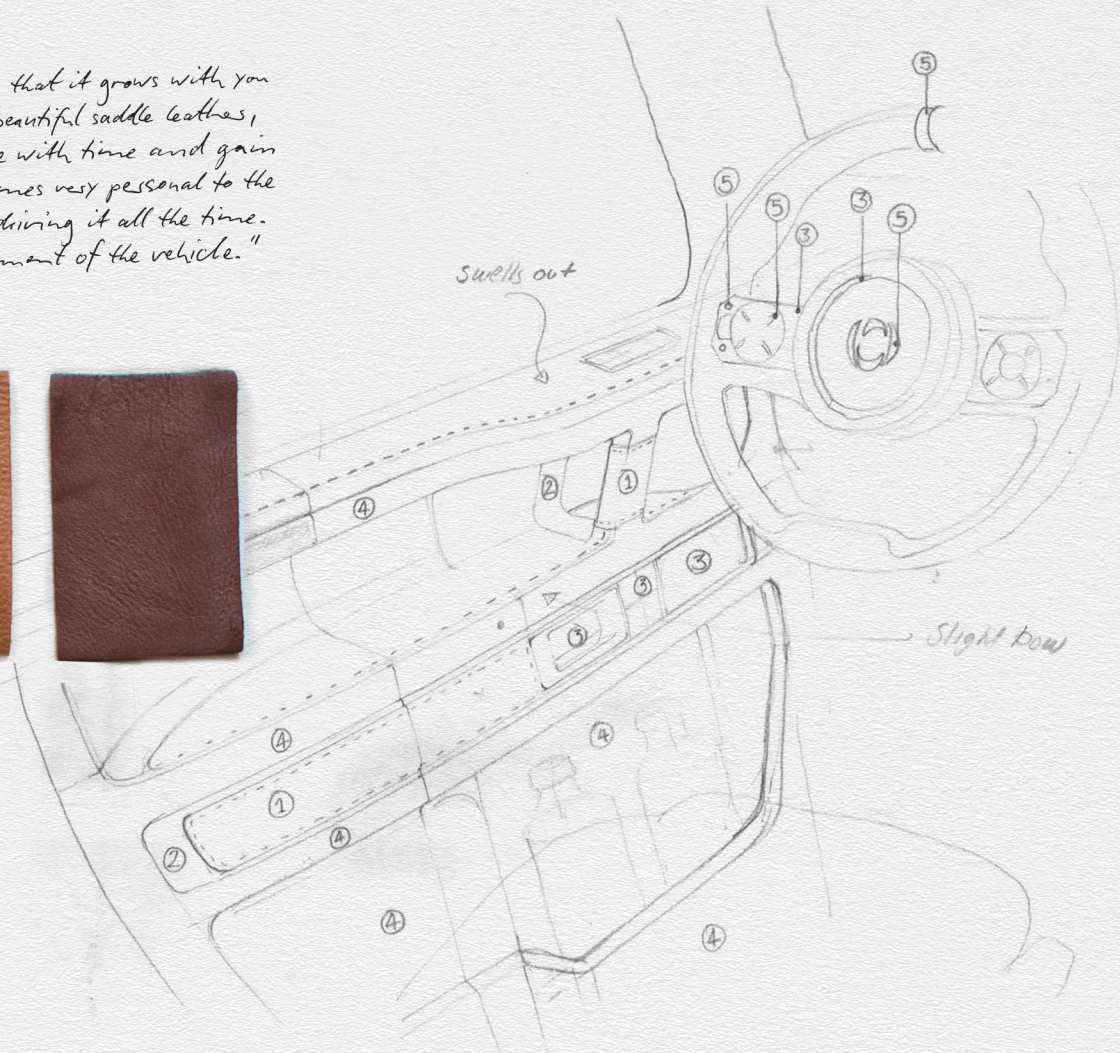
SHINE
READY
GRATTY
SOLE
STRONG
BEAVE
BATTERY
TURNS
ON



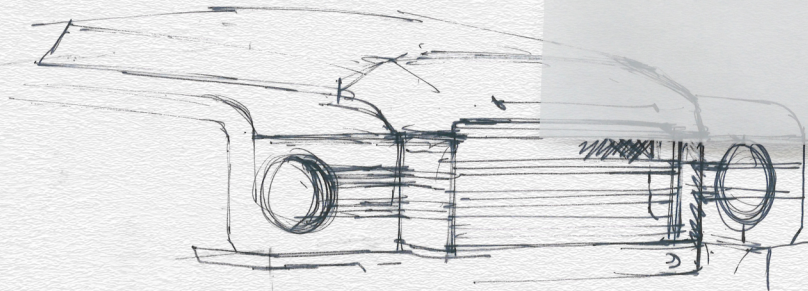
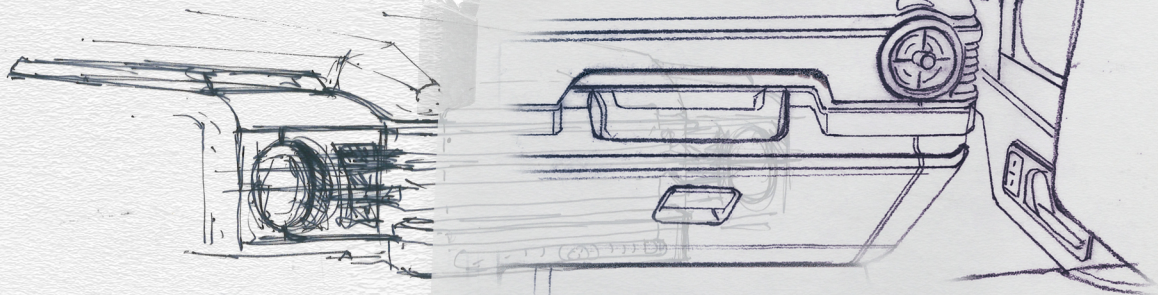
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



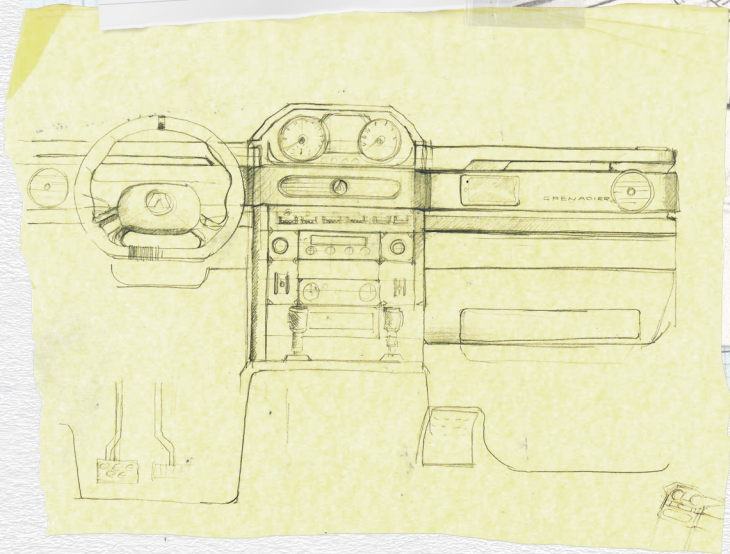
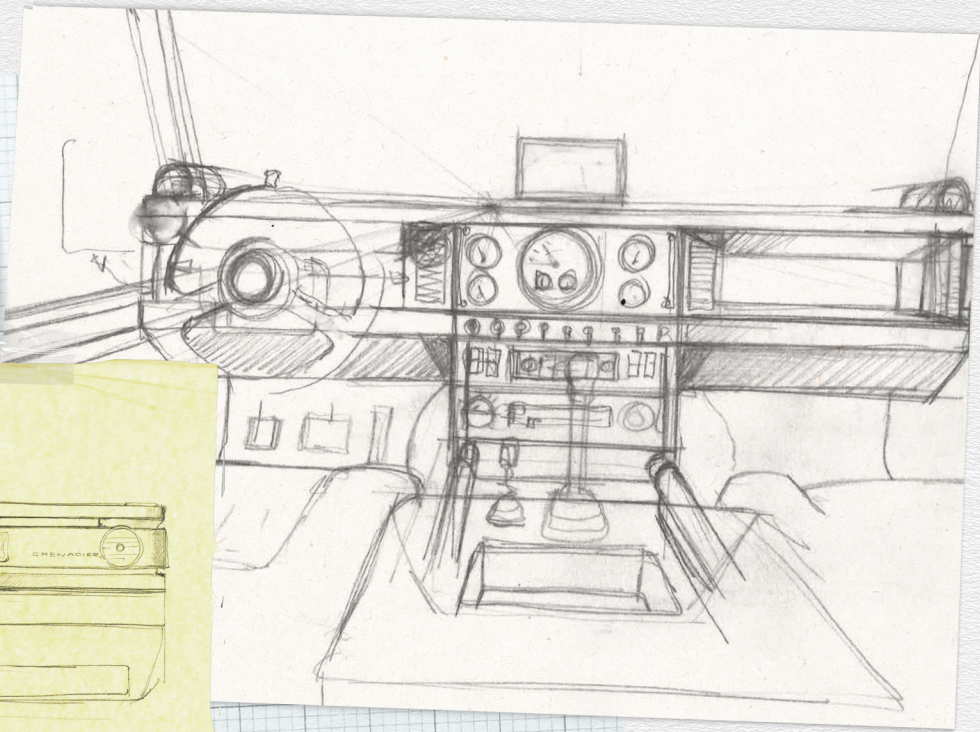
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Droits d'auteur

Cette publication était correcte au moment de l'impression. Cependant, nous nous réservons le droit de développer, d'améliorer et de modifier tout équipement, spécification, conception et/ou information fournis sans préavis ni obligation. Le fabricant et l'agent/revendeur ne seront pas tenus pour responsables des éventuelles inexactitudes ou de leurs conséquences.

Pour consulter les informations actualisées, veuillez vous référer au manuel du propriétaire en ligne.

Toutes les instructions du logiciel imprimées à l'intérieur du manuel étaient correctes et à jour au moment de l'impression. Cependant, le logiciel peut être mis à jour au fil du temps avec des améliorations continues tout au long de la durée de vie du véhicule. Contactez votre représentant INEOS pour plus d'informations.

© Copyright INEOS Automotive Limited, 2024. Tous droits réservés. Cette publication est fournie avec votre véhicule pour votre usage personnel, privé et non commercial. En aucun cas, le contenu de ce manuel du propriétaire ne doit être reproduit, stocké dans un système de récupération ou transmis, sous quelque forme que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre sans l'autorisation écrite préalable d'INEOS Automotive Limited.

INEOS

GRENA^ADIER

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	14
DÉMARRAGE RAPIDE	17
AVANT DE CONDUIRE	22
FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE	24
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS	28
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)	36
INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN	55

INTRODUCTION

À PROPOS DE CE MANUEL	15
ENREGISTREMENT DES DONNÉES	16

INTRODUCTION

À PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi votre INEOS Grenadier.

Ce manuel du propriétaire a été conçu pour expliquer le fonctionnement du véhicule et pour rendre la commande de ses systèmes facile à comprendre et à utiliser. Plus vous serez familiarisé(e) avec votre véhicule, mieux vous le maîtriserez sur et hors route. Nous vous suggérons donc fortement de lire le manuel du propriétaire avant de conduire.

Les informations contenues dans le manuel du propriétaire visent à préserver l'entretien, la fiabilité et la sécurité de votre INEOS Grenadier et à le maintenir en bon état.

Les informations contenues dans ce manuel sont destinées à tous les modèles de véhicule. Ainsi, il est possible que certaines informations ne concernent pas votre modèle de véhicule.

Vous devez toujours vous conformer aux lois et réglementations spécifiques du pays dans lequel vous trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce manuel du propriétaire. Ce manuel du propriétaire fait partie de l'équipement essentiel du véhicule à des fins d'homologation et doit se trouver dans le véhicule à tout moment.

Les conseils de ce manuel du propriétaire sont donnés à titre indicatif uniquement et ne constituent pas une liste exhaustive des actions appropriées en toute circonstance. En cas de doute, les propriétaires doivent consulter un partenaire agréé INEOS.

Avertissements, mises en garde et remarques

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel du propriétaire pour attirer votre attention sur des types d'informations spécifiques. Les avertissements de sécurité attirent votre attention sur les instructions à suivre pour éviter des blessures ou des dommages graves du véhicule.



AVERTISSEMENT: Les avertissements attirent votre attention sur des procédures que vous devez suivre précisément. Le fait de ne pas suivre les consignes de « AVERTISSEMENT » peut endommager l'équipement, le matériel et/ou entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION: Les mises en garde permettent de prendre conscience des dommages possibles à l'équipement et/ou au véhicule. Le fait de ne pas suivre les consignes de « MISE EN GARDE » peut endommager l'équipement et/ou le matériel.



NOTE: Des remarques sont fournies pour indiquer les procédures à suivre pour pallier les difficultés de fonctionnement de votre équipement et/ou véhicule.

Emplacement des composants

L'emplacement et le positionnement des composants sont décrits vus du centre du véhicule en regardant vers l'avant.

INTRODUCTION

ENREGISTREMENT DES DONNÉES

Il existe divers modules et composants électroniques dans ce véhicule capables d'enregistrer des données détaillées de manière temporaire et permanente. Les informations et données enregistrées peuvent être des anomalies du véhicule, telles que des défaillances ou l'état de certaines pièces mécaniques ou systèmes de sécurité. Les données enregistrées peuvent également comprendre, sans toutefois s'y limiter, les éléments suivants :

- > État de fonctionnement du système.
- > Composants tels que les niveaux de remplissage pour les fluides.
- > Utilisation de dispositifs de retenue ou état du système d'airbags.
- > Informations sur les performances de divers systèmes et modules.
- > Conditions environnementales telles que les émissions de carbone et la température.
- > Informations relatives au fonctionnement du véhicule au moment d'une collision évitée de justesse ou en cas d'accident, telles que la vitesse du véhicule ou l'activation des freins.



NOTE: Les informations peuvent être stockées lors d'une utilisation régulière sur route et hors route.

Les informations stockées temporairement ou définitivement par les systèmes du véhicule peuvent être lues et utilisées par des autorités telles que les forces de l'ordre ou des agences gouvernementales (si nécessaire), avec un équipement spécial et un accès au véhicule. Cela peut se produire si le véhicule a été impliqué dans un événement tel qu'une collision évitée de justesse ou un accident. Les centres d'entretien et de réparation peuvent être amenés à utiliser des données stockées dans les systèmes du véhicule pour identifier les éventuels dysfonctionnements ou erreurs et leur origine. Ceci est essentiel pour fournir des diagnostics précis et efficaces du véhicule afin de garantir la sécurité des occupants lorsque le véhicule est utilisé sur route et hors route.



NOTE: Les données et informations stockées dans le véhicule peuvent également être requises par d'autres personnes qui peuvent faire valoir un droit ou obtenir votre consentement pour connaître ces informations.

DÉMARRAGE RAPIDE

LAMPES TÉMOIN 18

DÉMARRAGE RAPIDE

LAMPES TÉMOIN

Le bloc de témoins est situé sur un écran derrière le volant. Les lampes s'allument lorsqu'elles sont activées en fonction de leur caractéristique ou de leur fonction. Le bloc de témoins se présente comme illustré ci-contre lorsque vous mettez le contact de votre Grenadier. La signification de ces témoins est donnée dans le tableau ci-dessous à titre informatif. Vous devez comprendre leur signification.

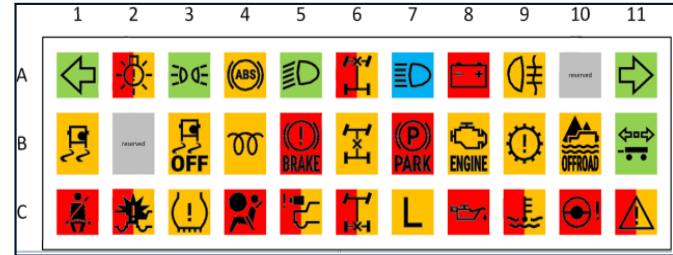
La couleur des témoins vous donne des informations sur les différentes anomalies détectées lors de la vérification initiale d'allumage.

COULEUR DU TÉMOIN	SIGNIFICATION
Vert ou bleu	La fonction est activée.
Jaune	Une anomalie dont vous devez avoir connaissance a été détectée.
Rouge	Une anomalie requiert votre attention immédiate.

Des informations plus précises sont fournies ci-après. Veuillez consulter les sections et sous-sections spécifiques de ce manuel pour plus d'informations.



NOTE: Le système ADAS n'est pas disponible dans tous les pays.



EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
A1	Clignotant gauche activé
A11	Clignotant droit activé
A2	Défaillance de l'ampoule extérieure. Si vous devez utiliser votre véhicule, gardez cette anomalie à l'esprit, limitez vos déplacements au strict nécessaire et adaptez votre conduite. Consultez un partenaire agréé INEOS dès que possible.
A3	Feux latéraux allumés

DÉMARRAGE RAPIDE

EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
A4	Panne ABS. Si vous devez utiliser votre véhicule, gardez cette panne à l'esprit, limitez vos déplacements au strict nécessaire et adaptez votre conduite. Consultez un partenaire agréé INEOS dès que possible. S'allume également lorsque les différentiels arrière et/ou avant sont verrouillés.
A5	Feux de croisement allumés
A7	Feux de route allumés
A6	Verrouillage de différentiel avant engagé
A8	Charge électrique
A9	Feux de brouillard arrière
B3	Fonction Electronic Stability Control (ESC, contrôle électronique de la stabilité) désactivée
B4	Préchauffage diesel

EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
B1	Panne ESC. Si vous devez utiliser votre véhicule, gardez cette panne à l'esprit, limitez vos déplacements au strict nécessaire et adaptez votre conduite, en particulier sur route glissante. Consultez un partenaire agréé INEOS dès que possible. Clignote également lorsque le système assiste activement le conducteur.
B5	Panne système freins. Si ce témoin est allumé, ne conduisez pas votre Grenadier. Faites-le remorquer chez un partenaire agréé INEOS.
B7	Frein de stationnement serré. Ce témoin indique uniquement que le frein est suffisamment serré pour déclencher l'allumage du témoin. Le levier du frein de stationnement peut ne pas être suffisamment tiré pour maintenir votre Grenadier à l'arrêt, notamment sur terrain en pente ou sous lourde charge.

DÉMARRAGE RAPIDE

EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
B8	Vérification du moteur requise. Si ce témoin est allumé, évitez de conduire le véhicule et consultez un concessionnaire INEOS dès que possible. Si le témoin est rouge, arrêtez immédiatement le véhicule. Garez votre Grenadier dans un endroit sûr et faites-le remorquer chez un partenaire agréé INEOS.
B9	Panne de transmission - En cas d'anomalie, ne conduisez pas votre Grenadier et consultez un partenaire agréé INEOS.
B11	Clignotant de remorque
C1	Avertissement ceinture. Le passager avant, le conducteur et/ou le ou les passagers arrière sont détachés pendant la conduite. Veuillez vous assurer que tous les occupants sont attachés.
C3	Avertissement de basse pression des pneus. Arrêtez-vous. Vérifiez si vos pneus sont endommagés. Ajustez la pression de vos pneus au niveau recommandé.

EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
C4	Panne airbag. Si vous devez utiliser votre véhicule, gardez cette panne à l'esprit, limitez vos déplacements au strict nécessaire et adaptez votre conduite. Consultez un partenaire agréé INEOS dès que possible.
B10	Off-Road/Wading Mode (mode Tout-Terrain/ Passage à Gué) activé
B6	Différentiel central engagé
C6	Verrouillage de différentiel arrière engagé
C7	Indication de rapport bas
C8	Niveau d'huile moteur bas
C9	Température du liquide de refroidissement
C10	Panne du système de direction. Si ce témoin est allumé, arrêtez immédiatement le véhicule. Garez votre Grenadier dans un endroit sûr et faites-le remorquer chez un partenaire agréé INEOS.
C11	Avertissement global. Si ce témoin est rouge, arrêtez immédiatement le véhicule. Garez votre Grenadier dans un endroit sûr et faites-le remorquer chez un partenaire agréé INEOS.

DÉMARRAGE RAPIDE

EMPLACEMENT	SIGNIFICATION
C2	Avertissement de collision avant. Ce témoin s'allume si le système présente une erreur ou si le système Automatic Emergency Braking (AEB, freinage d'urgence automatique) a été désactivé par le conducteur. Si ce témoin est rouge, le système AEB a détecté un éventuel danger.
C5	Avertissement vue caméra avant. Si ce voyant est allumé, la caméra est obstruée et les systèmes ADAS ne sont pas disponibles.

AVANT DE CONDUIRE

ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE (EN OPTION)	23
--	----

ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE (EN OPTION)

L'INEOS Grenadier peut être équipé d'un éthylotest antidémarrage (AED) en option. La mise en œuvre de cette fonction est conforme à la norme européenne EN50436-4(2022) relative aux dispositifs antidémarrage.

L'éthylotest antidémarrage fait partie du système antidémarrage. Le conducteur doit souffler dans le dispositif pour pouvoir démarrer le véhicule.

Pour plus d'informations concernant l'éthylotest antidémarrage (EAD), veuillez scanner le QR code suivant :



Vous pouvez également consulter le site Web d'INEOS Grenadier pour plus d'informations :

<https://ineosgrenadier.com/>

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

VITRES SAFARI (EN OPTION) 25

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

VITRES SAFARI (EN OPTION)

Les vitres Safari sont situées dans le toit du véhicule. Les vitres Safari peuvent être partiellement ouvertes pour laisser l'air entrer et sortir du véhicule dans les climats chauds ou lors du séchage de l'intérieur après le lavage. Les vitres Safari peuvent être complètement retirées et rangées dans le véhicule.



AVERTISSEMENT: N'actionnez pas les vitres Safari pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le mécanisme est entièrement verrouillé en place lorsque la vitre Safari est ouverte mais pas retirée.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas tomber les vitres Safari sur des surfaces dures. Manipulez-les toujours avec soin.



AVERTISSEMENT: Tenez toujours fermement les vitres Safari et guidez-les lentement à travers l'ouverture du toit ouvrant. Le fait de faire tomber la vitre ou de la tirer rapidement par l'ouverture peut endommager le véhicule ou blesser gravement ses occupants.



ATTENTION: Il est important de fermer les vitres Safari par mauvais temps pour éviter que l'eau ne cause des dommages à l'intérieur du véhicule.



ATTENTION: Ne laissez jamais les vitres Safari partiellement ouvertes ou complètement retirées lorsque vous êtes loin du véhicule.

Pour ouvrir partiellement les vitres Safari :

1. Poussez le mécanisme de verrouillage vers l'avant du véhicule.
2. Poussez le mécanisme de verrouillage vers le haut, jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage soit fermement poussé et verrouillé en place.

Pour retirer complètement les vitres Safari, suivez cette procédure :

1. Ouvrez partiellement les vitres Safari.
2. Poussez la partie inférieure du mécanisme de verrouillage vers le haut. Faites ceci jusqu'à ce que la vitre Safari et la partie inférieure du mécanisme de verrouillage se détachent.
3. Poussez la vitre Safari vers le haut jusqu'à ce qu'il soit possible d'orienter les vitres Safari à l'opposé de l'avant du véhicule, en libérant les supports du support du loquet.
4. La vitre Safari doit être tenue avec une prise ferme en utilisant les deux mains pour la guider à travers l'ouverture.



NOTE: Ne posez pas la vitre en équilibre sur le toit du véhicule lors de son démontage.

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

Stockage de vitre Safari



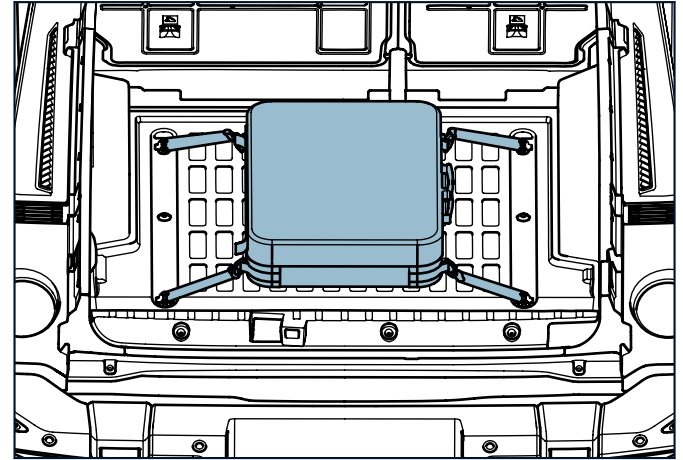
AVERTISSEMENT: Le sac de rangement doit être correctement fixé dans le véhicule. Dans le cas contraire, le sac pourrait se déplacer et blesser les occupants ou endommager le véhicule.



ATTENTION: Utilisez le sac de rangement lors du déplacement ou du transport des vitres Safari. Le non-respect de cette consigne peut endommager le véhicule et les vitres Safari.

Un sac de rangement dédié est fourni pour ranger en toute sécurité les vitres Safari après leur retrait du véhicule. Le sac doit

être fixé aux anneaux d'arrimage situés sur le plancher de l'espace de chargement, comme illustré sur l'image suivante :

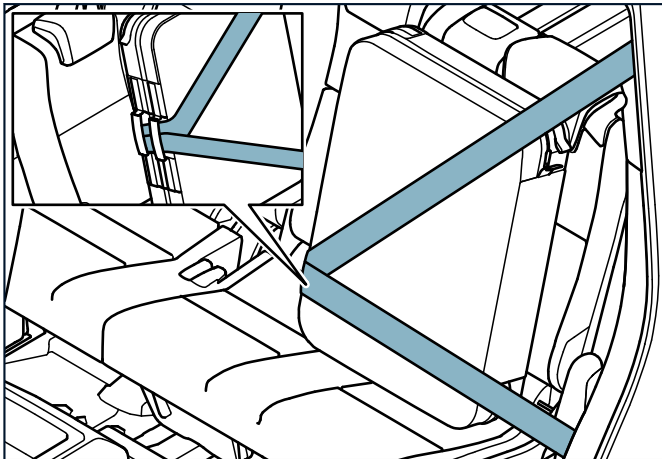


NOTE: Dans les modèles Station Wagon et Utility Wagon, le sac doit être placé à l'arrière du véhicule et attaché à l'aide des œillets d'arrimage pour le maintenir en place et en sécurité.

Dans le modèle Quartermaster, le sac doit être placé à la verticale sur l'un des deux sièges extérieurs de la banquette arrière avec les poignées orientées vers l'intérieur. La ceinture de sécurité

FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE

correspondante doit être passée à travers les deux poignées du sac de rangement et verrouillée.



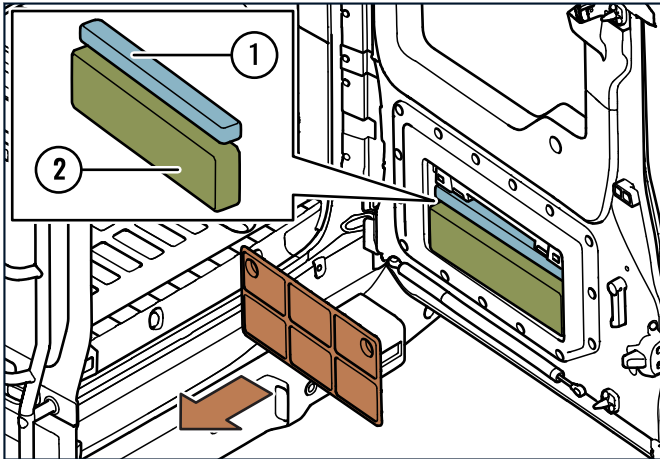
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS	29
TRIANGLE D'AVERTISSEMENT (EN OPTION)	29
EXTINCTEUR (EN OPTION)	30
GILET D'AVERTISSEMENT	30
TROUSSE À OUTILS POUR VÉHICULE	30
CRIC-BOUTEILLE	30

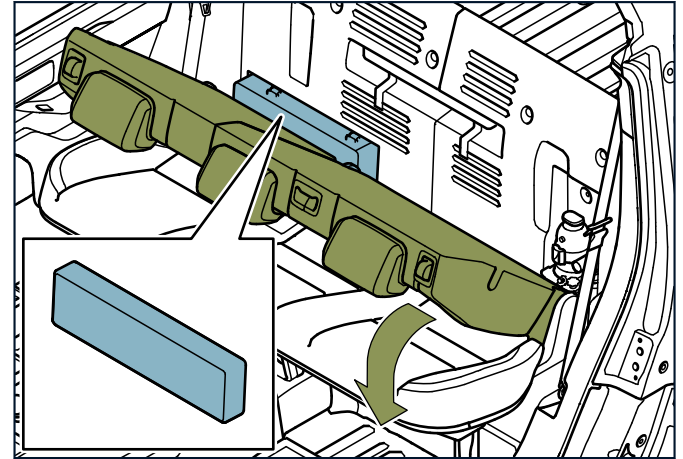
ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Les modèles Station Wagon et Utility Wagon peuvent être munis d'une trousse de premiers secours (2). Le cas échéant, elle est située dans la porte arrière du véhicule.



Sur le modèle Quartermaster, la trousse de premiers soins (si présente) se trouve derrière la banquette arrière.



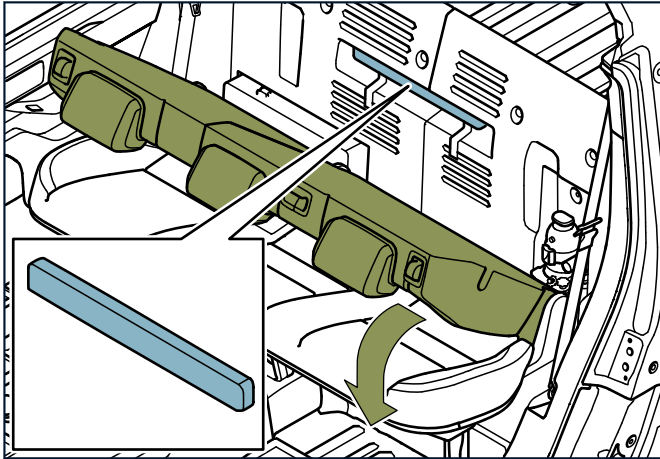
TRIANGLE D'AVERTISSEMENT (EN OPTION)

Les modèles Station Wagon et Utility Wagon peuvent être munis d'un triangle d'avertissement situé dans la porte arrière du véhicule (1). Le triangle d'avertissement vous permet d'avertir les autres conducteurs de votre présence sur le bord de la route. Utilisez le triangle d'avertissement pour donner aux autres

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

conducteurs le temps d'adapter leur vitesse et leur position de conduite en toute sécurité.

Le modèle Quartermaster peut lui aussi être muni d'un triangle d'avertissement situé derrière la banquette arrière.



EXTINCTEUR (EN OPTION)

L'extincteur est inclus dans l'option « Kit d'assistance dépannage Plus ». Le cas échéant, il se trouve devant le siège passager avant. L'extincteur peut être utilisé en cas d'urgence. Veuillez vous

référer aux instructions du fabricant figurant sur l'étiquette de l'extincteur.

GILET D'AVERTISSEMENT

Le véhicule peut être livré avec un gilet haute visibilité. Le cas échéant, il se trouve dans la porte arrière sur les modèles Station Wagon et Utility Wagon et derrière la banquette arrière sur le modèle Quartermaster. Gardez toujours un gilet haute visibilité dans le véhicule et portez-le en cas d'urgence ou de panne.

TROUSSE À OUTILS POUR VÉHICULE


Le véhicule dispose d'une trousse à outils à utiliser en cas d'urgence, par exemple pour le changement de roue au bord de la route. La trousse à outils se trouve sous le siège du conducteur. Pour retirer la trousse à outils, ouvrez la porte côté conducteur, retirez la sangle de retenue et faites glisser la trousse à outils de sous le siège lorsque cela ne présente aucun danger.


CRIC-BOUTEILLE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de décharger les bagages lourds, de faire sortir tous les occupants et de dételer la remorque du véhicule avant de le soulever à l'aide du cric-bouteille.

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

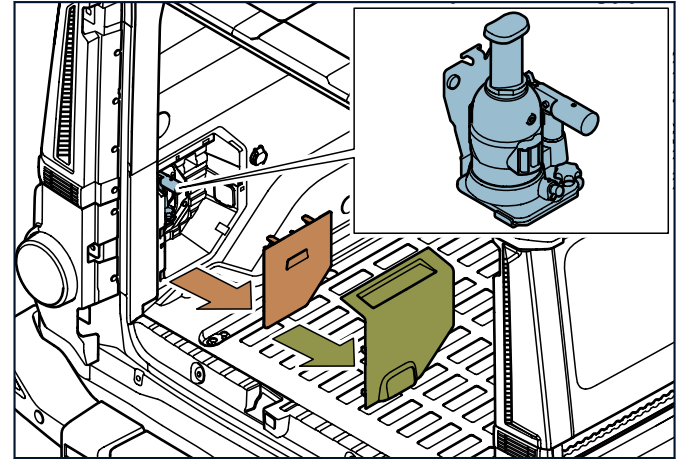
 **AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le véhicule se trouve sur un sol stable et de niveau avant de le soulever à l'aide du cric-bouteille.

 **AVERTISSEMENT:** Personne ne doit se trouver sous le véhicule pour quelque raison que ce soit lorsque le véhicule est soulevé sur le cric-bouteille.

 **ATTENTION:** L'extension filetée supérieure du cric-bouteille DOIT être dévissée jusqu'à sa butée supérieure avant utilisation.

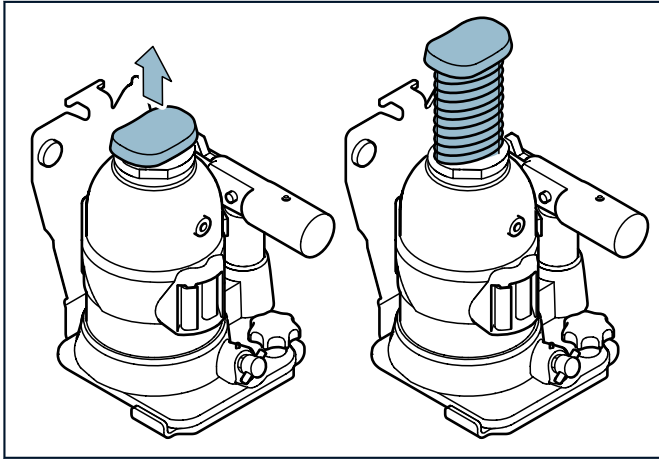
Les modèles Station Wagon et Utility Wagon disposent d'un cric-bouteille à utiliser en cas d'urgence, par exemple pour le changement de roue au bord de la route. Le cric-bouteille est situé dans la zone de chargement arrière, derrière les panneaux d'entretien. Une fois le panneau d'entretien extérieur retiré, un

panneau intérieur secondaire doit également être retiré pour accéder au cric-bouteille.

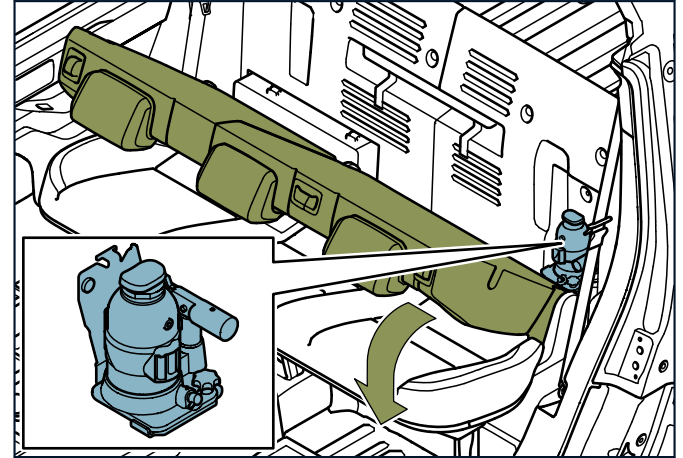


NOTE: Lors de la remise en place du cric-bouteille à l'intérieur du véhicule, il est recommandé que la section filetée supérieure du cric-bouteille soit déployée vers le haut, afin de le maintenir en position et d'empêcher tout mouvement ou cliquetis.

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS








Sur le modèle Quartermaster, le cric-bouteille est situé derrière la banquette arrière.



NOTE: Avant d'utiliser le cric-bouteille, assurez-vous qu'il ne présente aucun signe de dommage ou d'usure. En cas de dommage ou de problème avec le cric-bouteille, consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS.

ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

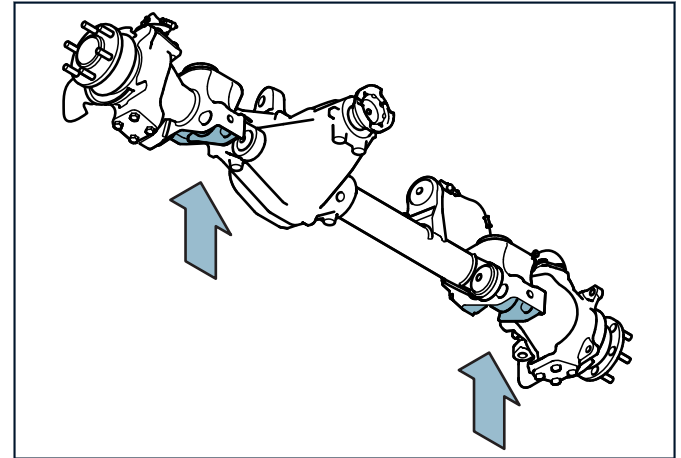
Levage du véhicule au cric

-  **AVERTISSEMENT:** N'utilisez le cric-bouteille que pour soulever le véhicule sur un sol ferme et plat afin d'assurer la stabilité du cric-bouteille et du véhicule.
-  **AVERTISSEMENT:** Avant utilisation, le cric-bouteille lui-même doit être placé sur un sol ferme, sans aucune pierre ou autre débris sous sa base.
-  **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le cric-bouteille en cas de doute sur l'emplacement des points de levage du véhicule. Demandez conseil et assistance à un partenaire agréé INEOS.
-  **AVERTISSEMENT:** Vérifiez toujours qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve sous le véhicule lors de l'utilisation du cric-bouteille. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.
-  **AVERTISSEMENT:** Ne soulevez pas le véhicule avec des occupants ou des bagages lourds à l'intérieur. En cas de remorquage, sécurisez et déconnectez toujours la remorque avant d'utiliser le cric-bouteille. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance du cric-bouteille due au poids excessif du véhicule et des blessures graves ou la mort.



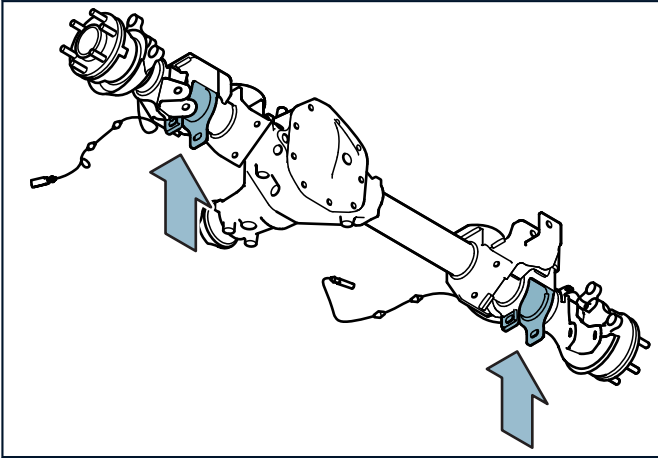
*NOTE: Lors du levage du véhicule, il est recommandé de caler les roues et de mettre le véhicule en position stationnement **P** pour éviter tout mouvement inattendu du véhicule.*

Des points de levage spécifiques sont prévus sous le véhicule. Les points de levage avant sont situés au niveau de l'essieu avant :



ASSISTANCE AU CONDUCTEUR ET FONCTIONNALITÉS

Les points de levage arrière sont situés au niveau de l'essieu arrière :



ATTENTION: L'extension fileté supérieure du cric-bouteille DOIT être dévissée jusqu'à sa butée supérieure avant de soulever le véhicule sur cric afin d'empêcher que le cric-bouteille ne touche d'autres parties du véhicule pendant son utilisation. Le cric-bouteille ne doit être utilisé pour soulever le véhicule que lorsque sa section fileté supérieure est déployée.

Pour soulever le véhicule à l'aide du cric-bouteille :

1. Assurez-vous de fermer la soupape de décharge en la tournant complètement dans le sens horaire.
2. Positionnez le cric-bouteille entre les deux supports de fixation de l'amortisseur sur l'essieu.
3. Déployez la section fileté supérieure du cric-bouteille au maximum.
4. Pompez le levier de haut en bas pour soulever le cric.



NOTE: La température des pièces situées sous le véhicule pouvant être élevée, faites preuve de prudence lorsque vous vous trouvez sous le véhicule. Par exemple, l'échappement peut être extrêmement chaud si le véhicule n'a pas le temps de refroidir.

Pour abaisser le cric :

1. Retirez tous les outils et objets situés sous le véhicule et vérifiez qu'aucune personne ne se trouve sous le véhicule ou n'a une partie du corps située sous le véhicule.
2. Retirez le levier du cric-bouteille et insérez-le sur la soupape de décharge.
3. Tournez doucement la soupape de décharge dans le sens antihoraire pour abaisser lentement le véhicule au sol, faites-le avec précaution pour éviter les mouvements brusques du cric-bouteille et du véhicule.


4. Retirez le cric-bouteille lorsque cela ne présente aucun danger.


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (ADAS, SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE) (le cas échéant)	37
AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING (AEB, FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE) (le cas échéant)	39
DRIVER DROWSINESS DETECTION (DDD, DÉTECTEUR DE FATIGUE AU VOLANT) ET ALERTE (le cas échéant)	43
LANE DEPARTURE WARNING (LDW, AVERTISSEMENT DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE) (le cas échéant)	45
INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA, ASSISTANT DE VITESSE INTELLIGENT) (le cas échéant)	49

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (ADAS, SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE) (le cas échéant)

 **AVERTISSEMENT:** L'Advanced Driver Assistance System (système avancé d'aide à la conduite) doit être utilisé uniquement pour l'assistance au conducteur. Le conducteur est responsable de la maîtrise du véhicule en toute circonstance. Le défaut de maîtrise du véhicule peut endommager le véhicule, entraîner des blessures graves, voire la mort.


 **AVERTISSEMENT:** Les conditions météorologiques peuvent affecter la précision du système. Gardez toujours le contrôle du véhicule et ne comptez pas sur le système pour conduire le véhicule à votre place.

 **AVERTISSEMENT:** N'obstruez pas la caméra avant et assurez-vous que le champ de vision reste dégagé. Assurez-vous que la vitre de la caméra est propre et dégagée, y compris les bandes antireflet et/ou les films et autocollants de vitre.

 **AVERTISSEMENT:** Si le verrouillage de différentiel central est activé, toutes les fonctions ADAS sont automatiquement désactivées.

 **AVERTISSEMENT:** Les dommages causés à la vitre dans le champ de vision de la caméra, tels que les fissures et les éclats de pierres, peuvent affecter le fonctionnement du système. Consultez un partenaire agréé INEOS si la vitre

est endommagée et/ou si le système ne fonctionne pas correctement.

 **AVERTISSEMENT:** Les objets posés sur le capot et les objets volumineux posés sur le toit peuvent nuire aux performances de la caméra avant. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une vue dégagée pour la caméra avant.

 **AVERTISSEMENT:** Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

L'Advanced Driver Assistance System (système avancé d'aide à la conduite) comprend les fonctions Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent), Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire), Automatic Emergency Braking (freinage d'urgence automatique) et Driver Drowsiness Detection (détecteur de fatigue au volant).

Réglages et témoins ADAS

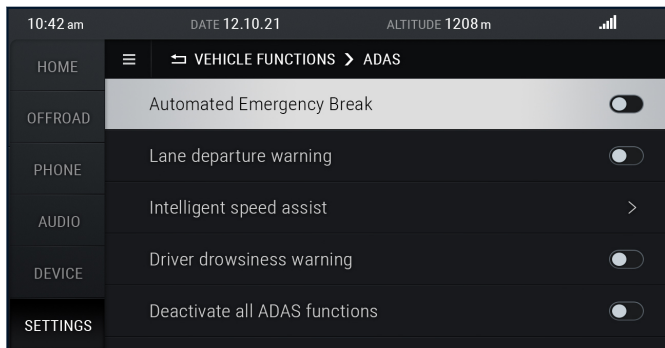
Les réglages ADAS peuvent être configurés dans le système d'infodivertissement. Sur l'écran d'infodivertissement, appuyez sur « RÉGLAGES », puis sur « Fonctions Véhicule » et « ADAS ».

Le menu « ADAS » se compose comme suit :

- > Frein d'urgence automatique.
- > Avertissement de déviation de trajectoire.

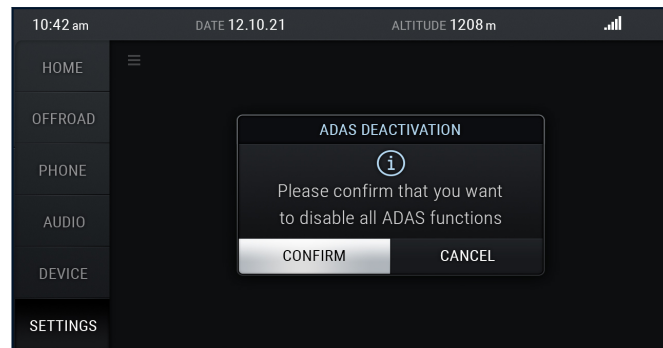
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

- > Assistant de vitesse intelligent.
- > Alerte du détecteur de fatigue.
- > Désactiver toutes les fonctions ADAS.



Toutes les fonctions ADAS peuvent être désactivées en appuyant une fois sur le bouton « Désactiver toutes les fonctions ADAS ».

Lorsque vous appuyez dessus, un message contextuel demande de confirmer l'option sélectionnée.



NOTE: L'option « Désactiver toutes les fonctions ADAS » est grisée si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 10 km/h.

Caméra avant



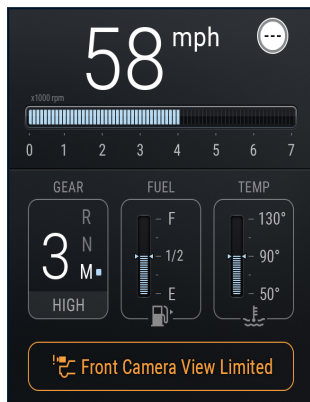
AVERTISSEMENT: Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

Une caméra avant est positionnée sur le pare-brise avant du véhicule pour améliorer les fonctions de sécurité et d'assistance

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

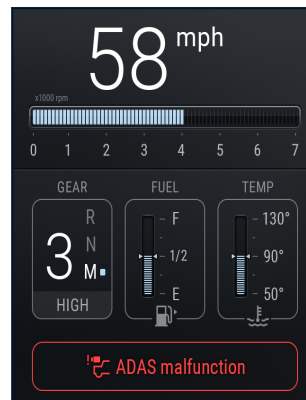
telles que l'Autonomous Emergency Braking (AEB, frein d'urgence autonome), l'Intelligent Speed Assist (ISA, assistant de vitesse intelligent) et le Lane Departure Warning (LDW, avertissement de déviation de trajectoire).

Si la vue de la caméra est obstruée pendant une courte période, l'avertissement « Vue caméra avant limitée » s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.



Si la caméra est obstruée pendant une période plus longue ou s'il y a une erreur avec la caméra, l'avertissement

« Dysfonctionnement ADAS » s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.



NOTE: Les systèmes ADAS ne sont pas disponibles en cas de dysfonctionnement et lorsque l'avertissement de dysfonctionnement ADAS est affiché.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING (AEB, FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE) (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Le système Automatic Emergency Braking (AEB, freinage d'urgence automatique) doit être

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

utilisé uniquement pour l'assistance au conducteur. Le conducteur est responsable de la maîtrise du véhicule en toute circonstance. Le défaut de maîtrise du véhicule peut endommager le véhicule, entraîner des blessures graves ou la mort.

Le système AEB est un système de sécurité intégré au véhicule qui surveille la circulation et les conditions routières pour avertir le conducteur des dangers imminents.

Le système AEB utilise des capteurs de caméra pour aider à prévenir les accidents. Le véhicule utilise le système et d'autres informations telles que la vitesse de déplacement et la trajectoire pour déterminer s'il existe ou non un danger imminent.

Le système AEB actionne automatiquement les freins du véhicule si le conducteur ne réagit pas en temps opportun. Le système AEB réduit la vitesse du véhicule afin de limiter les dommages corporels, voire éviter complètement la collision.


Forward Collision Warning (FCW, avertissement de collision avant)



AVERTISSEMENT: Le système Forward Collision Warning (avertissement de collision avant) est conçu pour réagir aux voitures, camionnettes, camions et certaines motos. Le système ne réagit pas aux scooters, cyclistes, piétons et animaux. Faites preuve de prudence et de vigilance lorsque vous conduisez le véhicule.

Lorsque le système AEB détecte un danger possible, le véhicule envoie un avertissement de collision avant (FCW) au conducteur.

Le FCW émet un avertissement sonore et un avertissement visuel.

L'avertissement visuel se compose du témoin rouge  et d'un symbole d'avertissement sur l'écran d'infodivertissement. L'avertissement sonore est émis en même temps que l'affichage des avertissements visuels.



Le FCW reste actif jusqu'à ce que la fonction AEB ne soit plus active. Les fonctions FCW et AEB sont interrompues en cas de changement de direction ou d'accélération brusque ou si le conducteur enfonce et relâche la pédale de frein.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

Forward Autonomous Collision Mitigation (réduction d'impact avant autonome) (FCW/AEB)

Les fonctions FCW et AEB fonctionnent dans les conditions suivantes :

- > Plage de vitesse de 10 à 130 km/h.
- > Electronic Stability Control (ESC, contrôle électronique de stabilité) pleinement actif.
- > Off-Road/Wading Mode (mode Tout-Terrain/Passage à Gué) désactivé.
- > Verrouillage de différentiel non engagé.

Les limitations suivantes s'appliquent :

- > Temps froid ou mauvais temps (neige, glace, pluie, embruns et brouillard).
- > Limitation dans la détection des dangers due à un ensoleillement faible ou direct, à une faible luminosité et à des types de véhicules non conventionnels.
- > Le système ne réagit pas aux scooters, cyclistes, piétons et animaux.
- > Le système ne fonctionne pas en cas de changement de direction ou d'accélération brusque.

Le système inclut les deux sous-fonctions suivantes :

- > Forward Collision Warning (avertissement de collision avant) ;
- > Autonomous Emergency Braking (frein d'urgence autonome).

AEB et FCW - Activation et désactivation



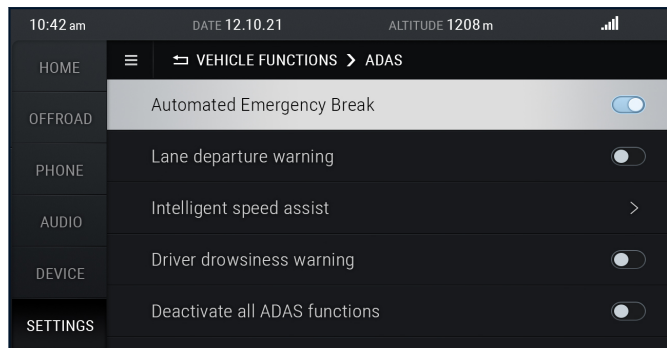
AVERTISSEMENT: Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

Le système s'active automatiquement au démarrage du véhicule.

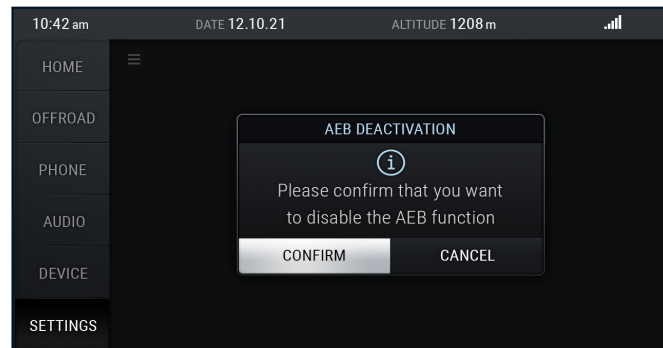
Le conducteur peut désactiver ou réactiver les fonctionnalités FCW et AEB manuellement, en accédant au menu « ADAS » sur l'écran d'infodivertissement. La désactivation et l'activation ne peuvent

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

être effectuées que manuellement par le conducteur, lorsque le véhicule roule à moins de 10 km/h.



Si le conducteur appuie sur ce bouton, il doit ensuite confirmer la désactivation de la fonction AEB. Il s'agit d'une sécurité intégrée visant à empêcher toute désactivation accidentelle du système.

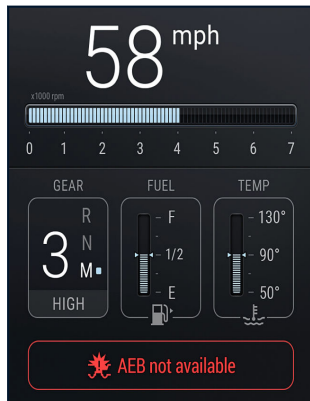


En cas de désactivation des fonctions FCW et AEB par le conducteur ou en cas d'erreur du système, un avertissement

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

s'affiche sur l'écran d'infodivertissement et le témoin lumineux

 s'allume.



DRIVER DROWSINESS DETECTION (DDD, DÉTECTEUR DE FATIGUE AU VOLANT) ET ALERTE (le cas échéant)

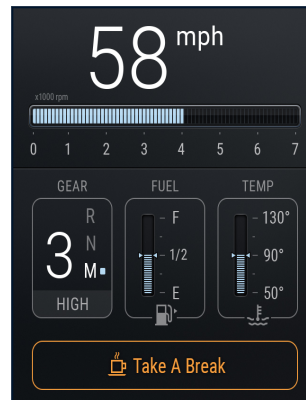


AVERTISSEMENT: Le système Driver Drowsiness Detection (DDD, détecteur de fatigue au volant) doit être utilisé uniquement pour l'assistance au conducteur. Le conducteur est responsable de la maîtrise du véhicule en toute circonstance. Le défaut de maîtrise du véhicule

peut endommager le véhicule, entraîner des blessures graves ou la mort.

Le système DDD évalue la vigilance du conducteur grâce à l'analyse des systèmes du véhicule et l'avertit si nécessaire.

Le conducteur est invité à faire une pause dès que possible par un avertissement visuel sur l'écran d'infodivertissement et un avertissement sonore.



DDD - Activation

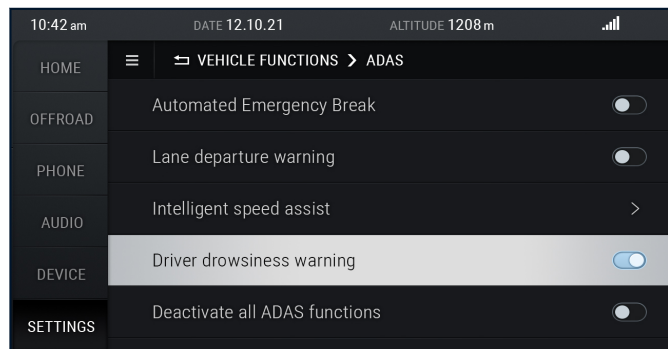
Le système DDD est automatiquement actif lorsque le moteur est allumé.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

Le système surveille de manière optimale la somnolence du conducteur. Si le véhicule roule en milieu urbain ou hors route, la précision du système peut être réduite. Le fait de conduire à une vitesse supérieure à 130 km/h peut également entraîner une réduction de la précision du système. Le conducteur est tenu d'évaluer son aptitude à la conduite et de faire des pauses régulières lors des longs trajets.

DDD - Désactivation

L'alerte du détecteur de fatigue peut être désactivée manuellement sur l'écran d'infodivertissement. Accédez au menu « ADAS » et appuyez une fois sur le bouton « Alerte du détecteur de fatigue ».



Le conducteur doit confirmer qu'il souhaite désactiver l'alerte du détecteur de fatigue.

Le DDD peut être automatiquement désactivé dans d'autres circonstances, par exemple lorsque le Off-Road Mode (mode Tout-Terrain) est activé. Lorsque la fonction DDD est désactivée, le

témoin  s'allume en orange.


Le système se réactive dès que les conditions qui ont conduit à sa désactivation automatique ne seront plus présentes.

DDD - Erreur



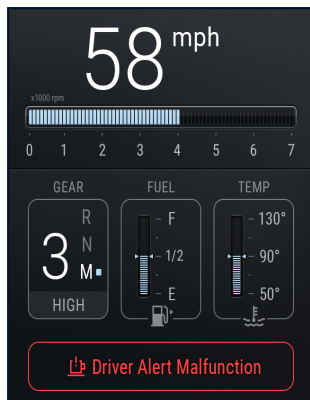
AVERTISSEMENT: Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

Au démarrage du véhicule, le système procède à toutes les vérifications nécessaires pour garantir son bon fonctionnement. En cas d'erreur ou de dysfonctionnement du système, le conducteur en est informé.

Une fois l'erreur détectée, un avertissement visuel s'affiche sur l'écran d'infodivertissement, le témoin  s'allume en orange et

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

le bouton « Alerte du détecteur de fatigue » est grisé sur l'écran du menu ADAS.



LANE DEPARTURE WARNING (LDW, AVERTISSEMENT DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE) (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Le système Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire) doit être utilisé uniquement pour l'assistance au conducteur. Le conducteur est responsable de la maîtrise du véhicule en toute circonstance. Le défaut de maîtrise du véhicule

peut endommager le véhicule, entraîner des blessures graves ou la mort.

Le système LDW avertit le conducteur lorsque le véhicule commence à quitter la voie sur laquelle il circule. La caméra avant du véhicule reconnaît les marquages de voie tels que les bandes de peinture sur la route. Lorsque le véhicule est trop proche des marquages de voie gauche ou droite et qu'aucun clignotant n'est activé, le conducteur en est informé pour rétablir la trajectoire du véhicule.

LDW - Activation

Le système LDW est automatiquement activé par défaut à chaque cycle d'allumage.

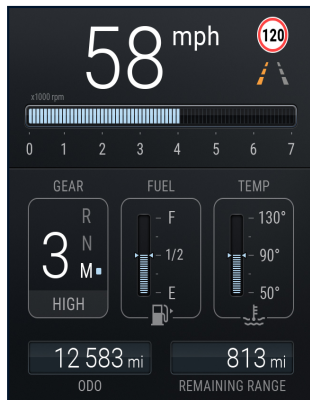
Le système LDW alerte le conducteur par un avertissement sonore et un avertissement visuel lorsque le véhicule roule à plus de 65 km/h et que le véhicule est trop proche des lignes de la voie. L'avertissement visuel s'affiche sur l'écran d'infodivertissement.

Le conducteur peut consulter les informations du système LDW sur l'écran d'infodivertissement. Sur l'image suivante, le

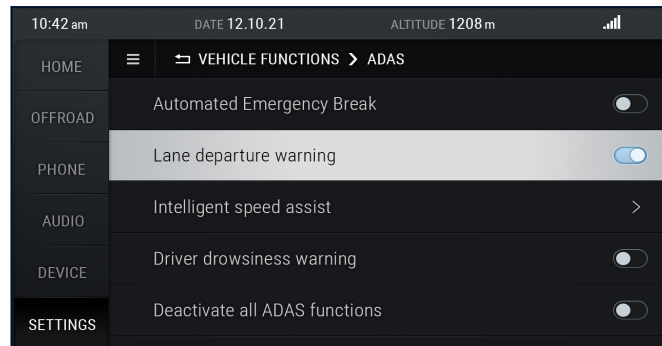
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

- > La fonction Electronic Stability Control (ESC, contrôle électronique de la stabilité) est activée.
- > La vitesse latérale est supérieure au seuil.

L'image suivante montre une ligne orange qui indique que le véhicule est trop proche du côté gauche de la voie.



bouton « Avertissement de déviation de trajectoire » pour désactiver la fonction.



LDW - Désactivation


Le système LDW peut être désactivé par le conducteur sur l'écran d'infodivertissement. Accédez au menu « ADAS » et appuyez sur le

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

Un écran contextuel demande au conducteur de confirmer la désactivation du système LDW.



Le système se désactive automatiquement dans certaines circonstances, notamment en cas d'activation du Off-Road Mode (mode Tout-Terrain), du Wading Mode (mode Passage à Gué) et/ou du verrouillage de différentiel. Le système se réactive automatiquement dès que les conditions ayant conduit à sa désactivation automatique ne sont plus présentes.


Si le système est désactivé manuellement, les lignes grises représentant les marquages routiers sur l'écran d'infodivertissement ne sont plus visibles. Le témoin  s'allume en orange pour confirmer la désactivation du système LDW.

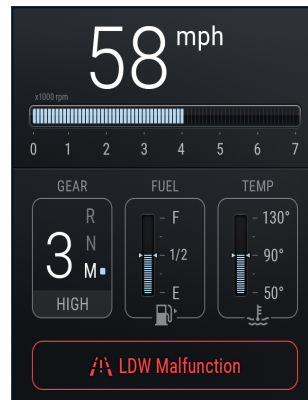
LDW - Erreur



AVERTISSEMENT: Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

Une fois le véhicule démarré, le système vérifie que toutes les fonctions du système fonctionnent correctement.

En cas de dysfonctionnement ou d'erreur de quelque nature que ce soit avec le système LDW, le conducteur en est informé par un avertissement visuel sur l'écran d'infodivertissement et par le témoin lumineux orange .



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

En cas de dysfonctionnement ou d'erreur du système, l'option Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire) est grisée.

INTELLIGENT SPEED ASSIST (ISA, ASSISTANT DE VITESSE INTELLIGENT) (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: L'Intelligent Speed Assist (ISA, assistant de vitesse intelligent) doit être utilisé uniquement pour l'assistance au conducteur. Le conducteur est responsable de la maîtrise du véhicule en toute circonstance. Le défaut de maîtrise du véhicule peut endommager le véhicule, entraîner des blessures graves ou la mort.

Le système ISA détecte les panneaux de signalisation sur les côtés droit et gauche de la route ainsi que les panneaux suspendus pour fournir des informations utiles au conducteur.

Si la vitesse du compteur de vitesse est supérieure à la limite détectée sur les panneaux de signalisation, le système ISA alerte le conducteur par un avertissement sonore et visuel.

De plus, le système utilise une base de données cartographique locale (carte NDS) pour améliorer les performances du système lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas visibles.

ISA - Activation

Le système s'active par défaut au début de chaque cycle d'allumage.

Lorsqu'un panneau routier est détecté, le système l'affiche sur l'écran d'infodivertissement, comme illustré sur les images d'exemple.



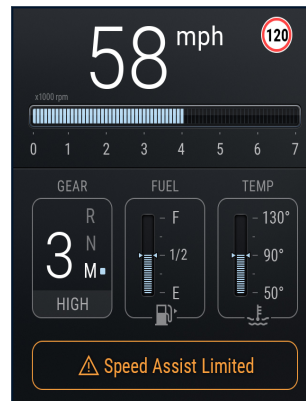
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)



Si la limite de vitesse n'est pas disponible, le panneau et la limite de vitesse ne s'affichent pas.

ISA - Limité

Un avertissement s'affiche sur l'écran d'infodivertissement lorsque le fonctionnement du système est limité.



Le système peut être limité dans les cas suivants :

- > Route inconnue sur la carte NDS ou erreur de données cartographiques.
- > Circulation sur un chemin privé.
- > Circulation hors route.
- > Caméra sale ou champ de vision obstrué.

> Code du pays non pris en charge.



NOTE: Le système détecte automatiquement le code du pays et le définit sans confirmation de l'utilisateur.

ISA - Alerte survitesse

Si la vitesse du compteur de vitesse est supérieure à la limite détectée, l'image du panneau de vitesse clignote sur l'écran d'infodivertissement. Si la vitesse du véhicule dépasse la limite détectée, le véhicule alerte le conducteur par un avertissement sonore. L'avertissement se déclenche en fonction de divers paramètres tels que le pourcentage de dépassement par rapport à la limite et/ou la durée pendant laquelle le véhicule a roulé au-dessus de la limite détectée.

L'avertissement visuel clignotant est émis lorsque la vitesse du compteur de vitesse dépasse la limite détectée. Il s'affiche jusqu'à ce que la vitesse du compteur de vitesse soit inférieure ou égale à la limite de vitesse détectée. Si le conducteur ralentit intentionnellement le véhicule, le système le détecte et supprime l'avertissement visuel.

Si le conducteur ne ralentit pas le véhicule et continue de rouler au-dessus de la limite détectée, l'avertissement sonore s'arrête et l'avertissement visuel reste affiché.

ISA - Notification de changement de vitesse

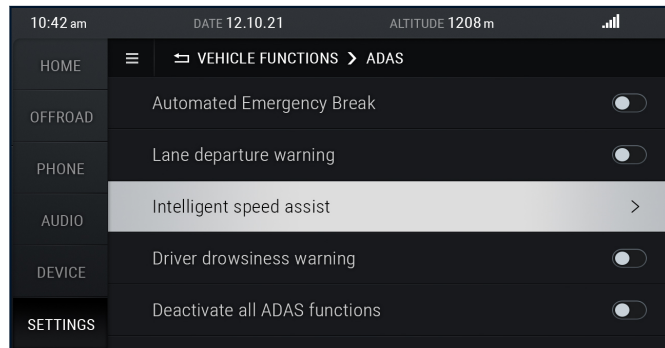
Lorsque le système détecte un nouveau panneau routier indiquant un changement de limite de vitesse, le système informe le conducteur par un avertissement sonore.

Les paramètres de notification de changement de vitesse peuvent être activés ou désactivés dans les réglages. Le système conserve la dernière option choisie jusqu'à ce que le réglage soit à nouveau modifié. Étant donné que la notification de changement de vitesse est désactivée par défaut, le conducteur doit accéder au réglage correspondant sur l'écran d'infodivertissement pour activer cette option. Il n'y a pas d'activation ou de désactivation par défaut au début de chaque cycle d'allumage pour cette option, la voiture conserve la dernière option choisie.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

ISA - Désactivation

Le conducteur peut activer et désactiver les différentes options ISA en accédant au menu « ADAS », puis en appuyant sur l'option « Assistant de vitesse intelligent ».

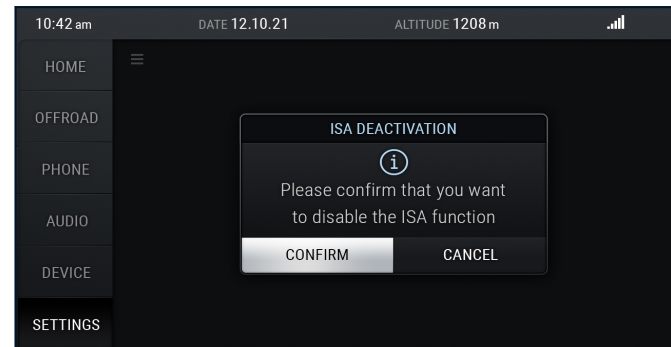


Les options suivantes s'affichent et le conducteur peut les activer ou les désactiver :

- > Info Limite vitesse.
- > Alerte survitesse.
- > Alerte chang. vitesse.




Le processus de sécurité intégré demande alors au conducteur de confirmer la désactivation des fonctions ISA.



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

Le système se désactive automatiquement dans certaines circonstances, par exemple lors de l'activation du Off-Road Mode (mode Tout-Terrain). Le système se réactive automatiquement dès que les conditions ayant conduit à sa désactivation automatique ne sont plus présentes.

Si le système est désactivé, le conducteur en est informé par le témoin lumineux orange  et aucun panneau de vitesse ne s'affiche.

ISA - Erreur




AVERTISSEMENT: Consultez immédiatement votre partenaire agréé INEOS le plus proche si vous soupçonnez un dysfonctionnement du système.

Après chaque démarrage du véhicule, le système procède à toutes les vérifications nécessaires pour garantir que tout fonctionne correctement. Si le système détecte un dysfonctionnement ou une erreur, un avertissement visuel alerte le conducteur sur l'écran d'infodivertissement. L'écran d'infodivertissement affiche une

courte description textuelle de l'erreur et un panneau de signalisation jaune sans vitesse.



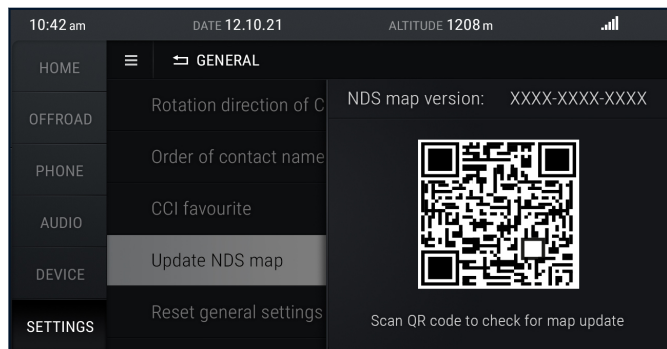
En cas de dysfonctionnement ou d'erreur de quelque nature que ce soit avec le système ISA, le conducteur en est informé par un avertissement visuel sur l'écran d'infodivertissement et par le témoin orange .

En cas de dysfonctionnement ou d'erreur du système, l'option « Avertissement assistant de vitesse intelligent » est grisée.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS (SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

ISA - Mise à jour des cartes

Pour mettre à jour le système d'infodivertissement avec les dernières informations cartographiques, accédez au menu « GÉNÉRAL » situé dans l'onglet « RÉGLAGES » sur le système d'infodivertissement. Dans ce menu, sélectionnez « Mettre à jour la carte NDS » pour afficher la version de la carte NDS et un QR code.



Vous pouvez également suivre le lien suivant :

<https://grenadier.mapupdate.info/>

Pour utiliser le lien de téléchargement :

1. Téléchargez le fichier ZIP en suivant le lien fourni.
2. Extrayez les fichiers du ZIP téléchargé et copiez le répertoire dbupdate sur une clé USB formatée en FAT32.
3. Sur l'écran d'infodivertissement, accédez à « Mettre à jour carte ISA ».
4. Insérez la clé USB dans le port USB du véhicule.
5. Suivez les instructions sur l'écran d'infodivertissement.



NOTE: La clé USB ne doit comporter qu'un seul dossier dbupdate à la fois.



NOTE: Pour obtenir de l'aide pour la mise à jour des cartes sur votre véhicule, veuillez consulter votre partenaire agréé INEOS.

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

CAPACITÉS ET INFORMATIONS TECHNIQUES	56
SYSTÈMES ÉLECTRIQUES	63

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

CAPACITÉS ET INFORMATIONS TECHNIQUES

Masse et charge



AVERTISSEMENT: Ne chargez pas le véhicule au-delà de ses capacités prévues. Le chargement d'équipement sur le toit peut modifier les caractéristiques de maniabilité du véhicule.

MASSE ET CHARGE	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Poids total autorisé en charge [kg]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Poids à vide (sans conducteur) [kg]	2 629	2 704	2 665	2 740	2 741 ^T - 2 678 ^F	2 816 ^T - 2 753 ^F
Charge utile maximale (sans conducteur) [kg]	871	796	835	760	759 ^T - 822 ^F	684 ^T - 747 ^F
Charge dynamique sur le toit (avec galerie de toit) ^R [kg]	150	150	150	150	150	150
Charge statique sur le toit (avec galerie de toit) ^R [kg]	420	420	420	420	420	420
Poids maximal de remorque non	750	750	750	750	750	750

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

MASSE ET CHARGE	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
freinée (sur route) [kg]						
Poids maximal de remorque freinée (sur route) [kg]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Charge maximale d'appui d'attelage [kg]	350*	350*	350*	350*	350*	350*
Poids total roulant autorisé [kg]	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000

^R Avec galerie de toit pleine longueur (poids de la galerie de toit non inclus).

MASSE ET CHARGE	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Poids total autorisé en charge [kg]	3 500	3 500
Poids à vide (sans conducteur) [kg]	2 665	2 740

MASSE ET CHARGE	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Charge utile maximale (sans conducteur) [kg]	835	760
Charge dynamique sur le toit (avec galerie de toit) ^R [kg]	120	120

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

MASSE ET CHARGE	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Charge statique sur le toit (avec galerie de toit) ^R [kg]	375	375
Poids maximal de remorque non freinée (sur route) [kg]	750	750
Poids maximal de remorque freinée (sur route) [kg]	3 500	3 500
Charge maximale d'appui d'attelage [kg]	350*	350*

MASSE ET CHARGE	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Poids total roulant autorisé [kg]	7 000	7 000

^R Avec galerie de toit Quartermaster (poids de la galerie de toit non inclus).

^T Inclut les options de la Trialmaster Edition

^F Inclut les options de la Fieldmaster Edition

* Veuillez vous référer à la plaque signalétique du véhicule pour connaître la charge maximale d'appui d'attelage.

Volumes et espace de chargement

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Volume maximal derrière la 1ère rangée de sièges [litres]	2 088	2 088	--	--	2 035	2 035
Volume maximal derrière la 2 ^{de} rangée de sièges [litres]	--	--	1 255	1 255	1 152	1 152

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Longueur de chargement maximale derrière la 1re rangée de sièges [mm]	1 512	1 512	--	--	1 645	1 645
Longueur de chargement maximale derrière la 2de rangée de sièges [mm]	--	--	890	890	799	799
Longueur de plancher derrière la 1ère rangée de sièges [mm]	1 687	1 687	--	--	1 795	1 795
Longueur de plancher derrière la 2de rangée de sièges [mm]	--	--	1 062	1 062	983	983
Largeur de l'espace de chargement (plancher entre les passages de roues) [mm]	1 064	1 064	1 064	1 064	1 064	1 064
Largeur maximale de l'espace de chargement [mm]	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268
Hauteur de chargement [mm]	899	899	899	899	899	899

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Hauteur de l'espace de chargement [mm]	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Volume maximal derrière la 1ère rangée de sièges [litres]	--	--
Volume maximal derrière la 2nde rangée de sièges [litres]	--	--
Longueur de chargement maximale derrière la 1re rangée de sièges [mm]	--	--
Longueur de chargement maximale derrière la 2nde rangée de sièges [mm]	--	--
Longueur de plancher derrière la 1ère rangée de sièges [mm]	--	--

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Longueur de plancher derrière la 2nde rangée de sièges [mm]	--	--
Longueur de plancher du compartiment pick-up [mm]	1 564	1 564
Largeur de l'espace de chargement (plancher entre les passages de roues) [mm]	1 137	1 137
Largeur maximale de l'espace de chargement [mm]	1 619	1 619
Hauteur de chargement [mm]	906	906

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Hauteur de l'espace de chargement [mm]	--	--

VOLUME ET ESPACE DE CHARGEMENT	QUARTERMASTER	
	ESSENCE	DIESEL
Hauteur du compartiment pick-up [mm]	485	485

Dimensions du véhicule

DIMENSIONS	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Longueur (sans roue de secours) [mm]	4 683	4 683	4 683	4 683	4 683	4 683
Longueur (roue de secours incluse) [mm]	4 895	4 895	4 895	4 895	4 895	4 895
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2 146	2 146	2 146	2 146	2 146	2 146
Largeur avec rétroviseurs rabattus [mm]	1 930	1 930	1 930	1 930	1 930	1 930
Hauteur (poids à vide) [mm]	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050
Voie [mm]	1 645	1 645	1 645	1 645	1 645	1 645
Porte-à-faux avant [mm]	887	887	887	887	887	887

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

DIMENSIONS	UTILITY 2 PLACES		UTILITY 5 PLACES		STATION WAGON	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
Porte-à-faux arrière [mm]	874	874	874	874	874	874
Empattement [mm]	2 922	2 922	2 922	2 922	2 922	2 922
Angle d'approche (poids à vide) [°]	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Angle de basculement (poids à vide) [°]	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
Angle de départ (poids à vide) [°]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Garde au sol (poids à vide) [mm]	264	264	264	264	264	264
Profondeur de gué [mm]	800	800	800	800	800	800
Angle d'entrée à gué [°]	16	16	16	16	16	16
Angle de départ à gué [°]	16	16	16	16	16	16

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

QUARTERMASTER		
DIMENSIONS	ESSENCE	DIESEL
Longueur (sans roue de secours) [mm]	5 440	5 440
Longueur (roue de secours incluse) [mm]	5 440	5 440
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2 146	2 146
Largeur avec rétroviseurs rabattus [mm]	1 943	1 943
Hauteur (poids à vide) [mm]	2 019	2 019
Voie [mm]	1 645	1 645
Porte-à-faux avant [mm]	887	887
Porte-à-faux arrière [mm]	1 328	1 328
Empattement [mm]	3 227	3 227
Angle d'approche (poids à vide) [°]	35,5	35,5
Angle de basculement (poids à vide) [°]	26,2	26,2

QUARTERMASTER		
DIMENSIONS	ESSENCE	DIESEL
Angle de départ (poids à vide) [°]	22,6	22,6
Garde au sol (poids à vide) [mm]	264	264
Profondeur de gué [mm]	800	800
Angle d'entrée à gué [°]	16	16
Angle de départ à gué [°]	16	16

Hayon Quartermaster



ATTENTION: La charge statique maximale du hayon Quartermaster est de 225 kg.

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES




Batterie

Batterie du véhicule : 12 V, 105 Ah EFB H9

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

La batterie du véhicule ne requiert pas d'entretien et ne devrait nécessiter une vérification par votre partenaire agréé INEOS que pendant les intervalles d'entretien réguliers du véhicule.

Informations sur la batterie

-  **AVERTISSEMENT:** Portez toujours des vêtements de protection tels que des gants et des couvre-bras lors de la manipulation des batteries. Dans le cas contraire, des blessures sont possibles.
-  **AVERTISSEMENT:** Gardez les batteries hors de portée des enfants.
-  **AVERTISSEMENT:** Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez-vous les yeux lorsque vous travaillez à proximité de la batterie pour vous protéger contre d'éventuelles éclaboussures de solution acide. En cas de contact d'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes et consultez rapidement un médecin. Si de l'acide est avalé, consultez immédiatement un médecin.
-  **AVERTISSEMENT:** Lors du lavage d'une batterie à boîtier en plastique, une pression excessive sur les parois d'extrémité peut provoquer l'écoulement d'acide à travers les bouchons d'aération, entraînant des blessures corporelles, des dommages sur le véhicule ou sur la batterie. Soulevez la batterie avec un support de

batterie ou avec vos mains en la saisissant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Ne placez jamais d'objet métallique sur la batterie et ne laissez jamais la borne positive de la batterie entrer en contact avec des parties de la carrosserie du véhicule. Cela peut créer une étincelle ou un court-circuit qui peut enflammer les gaz qui se forment lorsque la batterie est chargée.



AVERTISSEMENT: Une charge électrostatique peut provoquer des étincelles susceptibles d'enflammer le mélange de gaz hautement inflammable contenu dans la batterie.



AVERTISSEMENT: Éloignez la batterie des flammes, des étincelles ou des substances enflammées. Les batteries produisent normalement des gaz explosifs lors de la charge ou lors du démarrage avec des câbles de démarrage. Ayez toujours une ventilation suffisante.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous de porter des gants lors de la manipulation des bornes, des cosses de batterie et des accessoires connexes car ils contiennent des composés de plomb. Même après avoir porté des gants, assurez-vous de vous laver les mains après manipulation.

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN



ATTENTION: Le moteur ne doit jamais tourner avec la batterie du véhicule débranchée. Cela peut endommager les modules électriques du véhicule.



ATTENTION: En dehors du dépannage du véhicule, ce véhicule ne doit pas rouler si sa batterie est incapable de démarrer le moteur. Dans ce cas, la batterie du véhicule doit être remplacée. Contactez votre partenaire agréé INEOS.



ATTENTION: INEOS ne recommande pas de remplacer la batterie de démarrage au plomb par une batterie LFP (LiFePO₄).

Changement de batterie



ATTENTION: INEOS ne recommande pas de remplacer la batterie de démarrage au plomb par une batterie LFP (LiFePO₄).



NOTE: INEOS vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un partenaire agréé INEOS. Si vous

souhaitez changer vous-même la batterie, vous devez suivre les instructions suivantes :

- > *Ne remplacez la batterie que par une batterie dont les spécifications sont exactement les mêmes et qui répond aux exigences correctes.*
- > *Conservez les pièces amovibles, telles que les tuyaux d'aération, les raccords coudés ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.*
- > *Assurez-vous que le tuyau d'aération est toujours raccordé à l'ouverture d'origine sur la batterie.*
- > *Installez tous les capuchons de cellule existants ou fournis.*
- > *Assurez-vous que les pièces amovibles sont à nouveau raccordées de la même manière qu'avant leur retrait.*

Protection du niveau de batterie



ATTENTION: Si la batterie n'est pas capable de démarrer le moteur, remplacez-la dès que possible.

Le véhicule est équipé d'un capteur de batterie intelligent (Intelligent Battery Sensor, IBS) qui surveille sa tension et son courant, ainsi que la température de l'acide de la batterie. Si la capacité de la batterie est extrêmement faible, le capteur informe l'ECU, ce qui entraîne l'affichage d'un message d'avertissement sur


INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

l'écran d'infodivertissement pour avertir les occupants. Si un message d'avertissement de batterie faible s'affiche, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti afin que la batterie puisse se recharger, ou raccordez un chargeur ou un conditionneur de batterie approprié. Vous pouvez également conduire le véhicule pendant au moins trente minutes pour reconstituer les niveaux de charge de la batterie. Il est recommandé, si la capacité de la batterie atteint un point critique, de contacter un partenaire agréé INEOS pour un contrôle de l'état de la batterie.

Mise au rebut de la batterie

 **AVERTISSEMENT:** Une mise au rebut inappropriée des batteries peut entraîner des blessures graves.


 **AVERTISSEMENT:** Ne jetez pas une batterie dans le feu ou dans l'eau.

 **NOTE:** Les dommages environnementaux sont causés par une mauvaise mise au rebut des batteries.


 **NOTE:** Ne jetez pas les batteries avec vos ordures ménagères car cela est illégal.

Les batteries contiennent des polluants et peuvent être dangereuses pour votre santé et l'environnement. La plupart des batteries contiennent des matériaux qui, s'ils ne sont pas éliminés correctement, peuvent fuir dans l'environnement. Cela peut contribuer à la pollution des sols et de l'eau et mettre en danger la faune.

Jetez les batteries d'une manière respectueuse de l'environnement et suivez les normes locales autorisées pour la mise au rebut. Appelez votre centre de recyclage agréé local pour en savoir plus sur le recyclage des batteries automobiles.


 **NOTE:** Si vous devez déconnecter la batterie 12 V, INEOS vous recommande de contacter un partenaire agréé INEOS.

Batterie auxiliaire (EN OPTION)

 **AVERTISSEMENT:** Si de l'eau pénètre dans les compartiments de la batterie et des fusibles, n'essayez pas de toucher les composants et demandez conseil à votre partenaire agréé INEOS. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.

La batterie auxiliaire est raccordée au système électrique du véhicule, mais elle est isolée du circuit de démarrage. La batterie auxiliaire est utilisée comme sauvegarde de sécurité pour suppléer à la batterie principale en cas de besoin ou pour fournir une tension à des systèmes spécifiques du véhicule.

La batterie auxiliaire protège le véhicule car elle empêche une chute de tension lors du démarrage du moteur.

 **AVERTISSEMENT:** Si les étapes du remplacement des batteries ne sont pas effectuées dans le bon ordre, il existe un risque de court-circuit et/ou d'endommagement des batteries et des pièces et/ou

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

composants électriques. Veuillez suivre attentivement ces instructions pour éviter tout dommage au véhicule et tout risque de blessure.

1. Débranchez la connexion à la terre du coupleur de batteries.
2. Déconnectez la borne négative (-) de la batterie de démarrage et de la batterie auxiliaire. Ne laissez jamais les câbles de batterie entrer en contact avec des pièces métalliques conductrices, par exemple la carrosserie du véhicule.
3. Effectuez l'entretien requis.
4. Reconnectez les éléments dans l'ordre inverse.
5. Vérifiez qu'aucun indicateur de défaillance n'apparaît sur les LED du coupleur de batteries.
6. Ne faites jamais fonctionner le véhicule avec une seule batterie connectée, car un contact pourrait se créer avec des pièces métalliques conductrices non protégées. En cas d'urgence nécessitant l'utilisation du véhicule avec une seule batterie, assurez-vous que les câbles de connexion sont isolés et maintenus éloignés de toute pièce métallique conductrice.

Convertisseur 400 W (en option)



AVERTISSEMENT: N'exposez pas le convertisseur 400 W à l'eau ou à l'humidité. Le non-respect de cette consigne

peut endommager le véhicule et/ou entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'exposez pas le convertisseur 400 W à l'eau lors du nettoyage du véhicule au jet. Veillez à ne pas éclabousser ou diriger de l'eau sur le convertisseur 400 W ou sur les prises de courant.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le convertisseur 400 W si vous, le convertisseur 400 W, l'appareil utilisé ou toute autre surface susceptible d'entrer en contact avec une source d'alimentation êtes mouillés.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la zone autour du convertisseur 400 W est bien ventilée et exempte de débris. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une accumulation de gaz inflammables et/ou une forte montée en température du convertisseur 400 W.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas l'eau ou l'humidité éventuellement présente à proximité des prises de courant ou du convertisseur 400 W. L'eau et de nombreux autres liquides pouvant conduire l'électricité, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT: La tension de 230 V peut être mortelle. Une mauvaise utilisation du convertisseur peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN



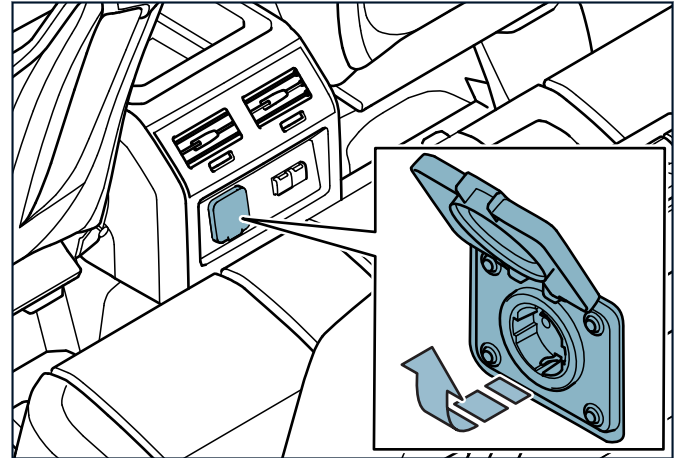
ATTENTION: Ne branchez pas d'appareils aux prises de courant s'ils nécessitent une puissance supérieure à 400 W. Cela pourrait endommager le véhicule.

Le convertisseur 400 W est un dispositif qui convertit le courant continu du véhicule en courant alternatif. Il est indispensable pour alimenter tous les appareils domestiques branchés sur prise. Le convertisseur 400 W est conçu pour délivrer une puissance maximale de 400 watts.

Le convertisseur s'accompagne de prises domestiques situées dans l'habitacle et dans l'espace de chargement du véhicule. Il vous permet de recharger et/ou d'alimenter des appareils nécessitant une puissance maximale de 400 W, par exemple un ordinateur portable, sans prise secteur. Cela est particulièrement utile lorsque vous conduisez le véhicule hors route et/ou campez hors réseau.

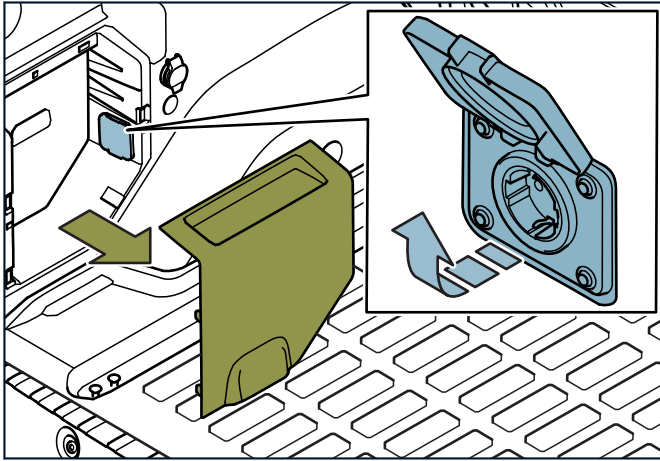
Les prises de courant 400 W peuvent être situées aux endroits suivants :

Arrière de la console centrale :

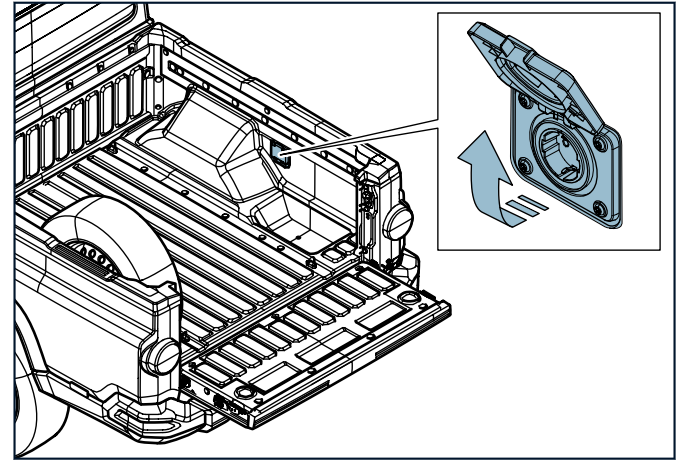




INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

Espace de chargement :



Sur le Quartermaster, la prise de courant de l'espace de chargement est située dans la baie de chargement, comme illustré sur l'image suivante :



-  *NOTE: La puissance peut être limitée en cas de température très basse ou très élevée afin d'optimiser les performances du système.*
-  *NOTE: Lorsque vous pulvérisez de l'eau dans ou à proximité de la baie de chargement, pulvérisez-la face au cache. En cas de pulvérisation selon d'autres angles, la pression de l'eau peut ouvrir le cache.*

Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire

manuel des accessoires avant de vous connecter à l'alimentation électrique du véhicule.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de modifier le faisceau de câbles. Si des composants sont endommagés et/ou doivent être remplacés, veuillez demander conseil à votre partenaire agréé INEOS. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT: N'éclaboussez pas les fils électriques ou les connecteurs. Si des fils électriques ou des connecteurs sont exposés à l'humidité, ils peuvent se corroder et se casser ou entraîner une défaillance du système.



AVERTISSEMENT: Faites preuve de prudence lorsque vous utilisez ou travaillez à proximité d'équipements électriques. Une intensité de 10 ampères peut entraîner des blessures graves ou la mort. Portez des vêtements de protection tels que des gants isolants en caoutchouc pour vous protéger des chocs.



AVERTISSEMENT: Par sécurité, veillez à couper l'alimentation du véhicule et à retirer la batterie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou endommager le véhicule.



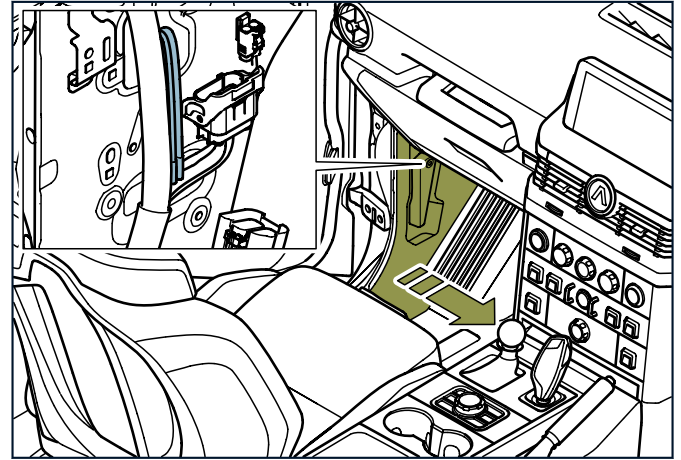
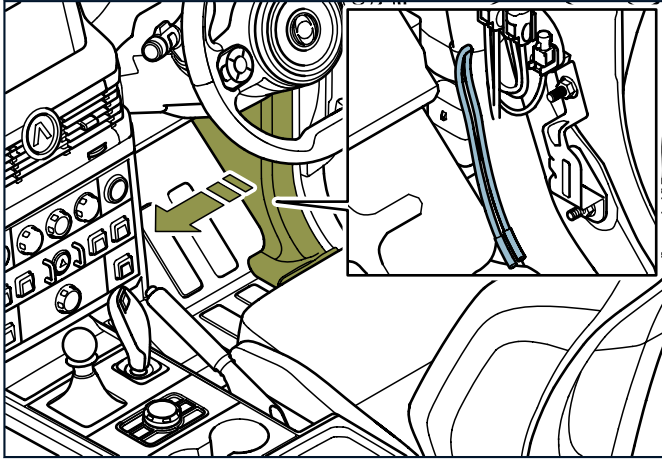
ATTENTION: Vérifiez toujours les exigences d'alimentation des accessoires électriques et consultez le

Le véhicule est équipé de trois précâblages électriques 10 ampères, un dans le plancher du conducteur, un dans le plancher du passager avant et un sous le capot.

Les précâblages intérieurs 1 et 2 (interrupteurs « INT 1 » et « INT 2 » situés sur le panneau de commande de pavillon) se trouvent au niveau du plancher avant gauche et avant droit. Ils sont dissimulés derrière la garniture latérale du plancher et sont

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

constitués d'un embout de câble thermorétractable auquel une prise tierce peut être raccordée pour alimenter des appareils.



Le précâblage extérieur 1 (interrupteur « Ext 1 » situé sur le panneau de commande de pavillon) se trouve sous le capot, près du réservoir de liquide de frein. Il est constitué d'un embout de câble thermorétractable auquel une prise tierce peut être raccordée pour alimenter des appareils.

INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire haute charge (EN OPTION)



AVERTISSEMENT: La prise arrière à fort ampérage (prise NATO) ne doit être utilisée qu'avec le treuil arrière amovible (accessoire). Ne branchez aucun autre équipement à la prise arrière à fort ampérage (prise NATO). Le branchement d'un équipement autre que le treuil arrière amovible (accessoire) disponible auprès d'INEOS Automotive sera considéré comme une utilisation indue et qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT: INEOS Automotive ne sera pas tenu responsable de tout dommage, blessure et/ou décès qui se produirait à cause de ou en relation avec l'utilisation de la prise arrière à fort ampérage (prise NATO) hors de son usage prévu.



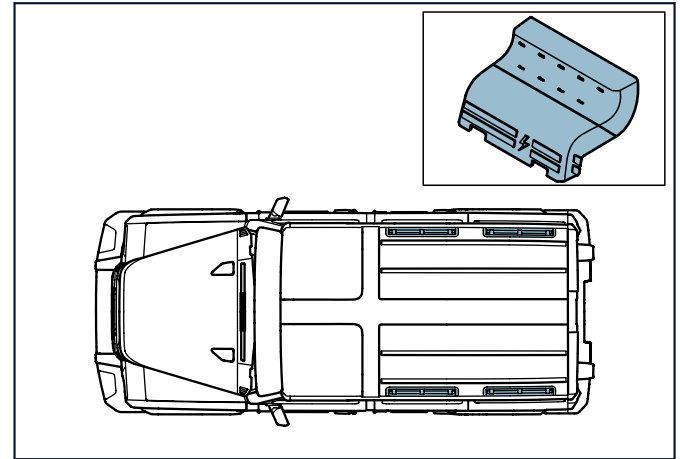
AVERTISSEMENT: Ne retirez pas de débris et/ou de boue de la prise arrière à fort ampérage (prise NATO) tant que le sectionneur n'a pas été coupé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.



ATTENTION: Lors de la connexion d'accessoires électriques aux prises auxiliaires, vérifiez l'absence de toute saleté, de tout débris et d'humidité susceptibles de nuire à la conductivité.

La préparation électrique et le panneau de commande auxiliaire haute charge comprennent un précâblage supplémentaire de 25 A sous le capot, un précâblage de 500 A (pour le treuil avant, le cas échéant), une prise NATO de 350 A à l'arrière du véhicule (pour le treuil accessoire, le cas échéant) et quatre prises de 25 A situées dans les évidements des rails de toit.

Emplacements des prises électriques sur les rails de toit :



INFORMATIONS TECHNIQUES ET SUR L'ENTRETIEN

Systeme audio premium (EN OPTION)

Le systeme audio premium inclut un caisson de basses situe sous la banquette arriere (plancher plat dans les vehicules a 2 places).

Caracteristiques techniques :

Conducteur	152 mm x 203 mm (6" x 8")
Puissance	100 Wrms (200 W maximum)
Frequence de coupure	50 Hz - 150 Hz
Pente de coupure	12 dB/octave
Amplification des basses	0 dB a + 12 dB a 50 Hz

Autres caracteristiques techniques :

- > Réponse de fréquence 30 Hz - 150 Hz.
- > Fusible : 15 A.
- > Consommation électrique maximale < 600 mA
- > Sensibilité d'entrée : Entrée bas niveau 0,1 V - 4,0 V ;
Entrée haut niveau 0,25 V - 10 V.
- > Dimensions (L x l x H) : 260,0 mm x 195,0 mm x 74,6 mm
(10-1/4" x 7-11/16" x 2-15/16").
- > Poids : 3,53 kg (7,78 livres).

INDEX

À

À propos de ce manuel 15

A

Activation Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) 50

Activation Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire) 47

Advanced Driver Assistance Systems (ADAS, Systèmes avancés d'aide à la conduite) 37

AEB et FCW - Activation et désactivation 43

Automatic Emergency Braking (AEB, freinage d'urgence automatique) 40

B

Batterie 64

Batterie auxiliaire (EN OPTION) 67

Bloc de témoins 21

C

Caméra avant 39

Capacités et informations techniques 56

Changement de batterie 65

Convertisseur 400 W et prises de courant 70

Cric-bouteille 32

D

Désactivation Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) 53

Désactivation Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire) 48

Dimensions 63

Driver Drowsiness Detection (DDD, détecteur de fatigue au volant) 43

Driver Drowsiness Detection (détecteur de fatigue au volant) - Activation 44

Driver Drowsiness Detection (détecteur de fatigue au volant) - Désactivation 44

Driver Drowsiness Detection (détecteur de fatigue au volant) - Erreur 45

E

Emplacement des composants 15

Enregistrement des données 16

Erreur Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) 53

Erreur Lane Departure Warning (avertissement de déviation de trajectoire) 49

Extincteur (EN OPTION) 30

É

INDEX

Éthylotest antidémarrage (EAD) 23

F

Forward Autonomous Collision Mitigation (réduction d'impact avant autonome) (FCW/AEB) 41

Forward Collision Warning (FCW, avertissement de collision avant) 40

G

Gilet d'avertissement 30

I

Informations sur la batterie 65

Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) - Alerte survitesse 51

Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) - Mise à jour des cartes 54

Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) - Notification de changement de vitesse 51

Intelligent Speed Assist (assistant de vitesse intelligent) limité 51

Intelligent Speed Assist (ISA, assistant de vitesse intelligent) 49

L

Lane Departure Warning (LDW, avertissement de déviation de trajectoire) 45

Levage du véhicule 35

M

Masse et charge 58

Mise au rebut de la batterie 66

P

Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire 71

Préparation électrique et panneau de commande auxiliaire haute charge (EN OPTION) 72

Prise NATO 72

Protection du niveau de batterie 66

R

Réglages et témoins ADAS 38

S

Système audio premium (EN OPTION) 73

T

Triangle de signalisation 30

Trousse à outils 30

Trousse de premiers secours 29

INDEX

✓

Vitres Safari (EN OPTION)	26
Volumes et espace de chargement	61

INEOS

GRE^ADIER

