



Lea detenidamente el presente Manual del Propietario del Cabrestante antes de instalar y/o utilizar el cabrestante. Guárdelo junto con el cabrestante en todo momento. Hay manuales de repuesto disponibles en su Retail Partner/agente/distribuidor.

Derechos de autor

Esta publicación era correcta en el momento de su impresión. Sin embargo, nos reservamos el derecho de desarrollar, mejorar y cambiar cualquier equipo, especificaciones, diseño y/o información proporcionada sin previo aviso u obligación. El fabricante y el agente/concesionario no serán responsables de ninguna inexactitud ni de sus consecuencias.

© Copyright INEOS Automotive Limited, 2022. Todos los derechos reservados. Esta publicación se proporciona con su vehículo para su uso personal, privado y no comercial. Bajo ninguna circunstancia se debe reproducir, almacenar en un sistema de recuperación o transmitir el contenido de este Manual del Propietario del Cabrestante de ninguna forma, ya sea electrónica, mecánica, fotocopia, grabación u otros medios sin el permiso previo y por escrito de INEOS Automotive Limited.

VIN del vehículo		Sello del socio autorizado por INEOS
Modelo del vehículo		
Fecha de registro		
Nombre del socio de INEOS		
Fecha de fabricación del cabrestante		
Date de fabrication du treuil		

[illegible]

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	14
ASPECTOS LEGALES	16
INTRODUCCIÓN AL CABRESTANTE	19
PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD	21
VARIANTES DEL CABRESTANTE	26
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CONTROL REMOTO	38
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - EMPAREJAMIENTO DEL CONTROL REMOTO	41
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE	44
INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO	51
PREGUNTAS FRECUENTES	53

INTRODUCCIÓN

ACERCA DE ESTE MANUAL	15
ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES Y NOTAS	15

INTRODUCCIÓN

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por equipar su INEOS Grenadier con el cabrestante opcional/accesorio RED Winches.

El objetivo de este Manual del Cabrestante es explicar el funcionamiento del cabrestante del vehículo y hacer que el control de sus sistemas sea fácil de entender y seguro de utilizar.

Este Manual del Propietario del Cabrestante, y las etiquetas de advertencia fijadas al cabrestante, deben servir como guía para un funcionamiento libre de peligros. No se debe entender que le preparan para todas las situaciones posibles.

La información de este manual está creada para todas las variantes del cabrestante. Por lo tanto, es posible que parte de la información no sea aplicable a la variante de su vehículo.

Siempre debe cumplir con las leyes y regulaciones específicas del país en el que se encuentra. Estas leyes pueden diferir de o ser adicionales a la información en este Manual del Propietario del Cabrestante.

Los consejos proporcionados en este Manual del Propietario del Cabrestante son solo orientativos y no pretenden ser una lista exhaustiva de acciones apropiadas en todas las circunstancias. En caso de duda, los propietarios deben consultar a un servicio autorizado de INEOS.

ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES Y NOTAS

En este Manual del Propietario del Cabrestante se utilizan los siguientes símbolos para llamar su atención sobre tipos

específicos de información. Las advertencias de seguridad se utilizan para garantizar que se tenga cuidado al seguir las instrucciones para evitar lesiones o daños graves al vehículo.



ADVERTENCIA: Las advertencias advierten de procedimientos que deben seguirse con precisión. El incumplimiento de las instrucciones de "ADVERTENCIA" puede provocar daños en el equipo, daños materiales y/o lesiones personales.



PRECAUCIÓN: Las precauciones advierten sobre posibles daños a los equipos y al vehículo. El incumplimiento de las instrucciones de "PRECAUCIÓN" puede provocar daños en el equipo y/o daños materiales.



NOTA: Las notas se proporcionan para mostrar procedimientos que ayudarán a evitar dificultades en el funcionamiento de los equipos y/o del vehículo.

ASPECTOS LEGALES	17
------------------------	----

ASPECTOS LEGALES

-  **ADVERTENCIA:** El cabrestante instalado en su vehículo, ya sea opcional y/o accesorio, es un cabrestante de autorrecuperación y nunca debe utilizarse sin formación previa y una amplia experiencia.
-  **ADVERTENCIA:** Es su responsabilidad asegurarse de haber recibido la formación necesaria y de que el cabrestante ha sido instalado correctamente por un técnico certificado antes de utilizar el cabrestante. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves y/o la muerte.
-  **ADVERTENCIA:** El Manual del Propietario del Cabrestante solo se debe consultar como una guía. Es responsabilidad del usuario garantizar unas prácticas seguras con el cabrestante y seguir el mantenimiento completo del cabrestante.
-  **ADVERTENCIA:** El cabrestante instalado en su vehículo, ya sea opcional y/o accesorio, solo tiene fines de autorrecuperación. No utilice el cabrestante para ningún otro propósito. INEOS Automotive no será responsable de ningún daño, lesión y/o muerte se que produzca como consecuencia de o en relación con el funcionamiento del cabrestante fuera de los fines previstos.
-  **ADVERTENCIA:** A pesar de las recomendaciones formuladas en el presente manual, INEOS Automotive no asumirá responsabilidad alguna por los daños, lesiones y/o muertes que se produzcan como consecuencia de o en relación con el funcionamiento del cabrestante instalado en el INEOS Grenadier.
-  **ADVERTENCIA:** Las modificaciones no autorizadas realizadas en el vehículo y/o el cabrestante pueden anular las garantías y resultar inseguras. INEOS Automotive no asumirá ninguna responsabilidad por cualquier daño, lesión y/o muerte que se produzca como consecuencia de o en relación con dichas modificaciones.
-  **ADVERTENCIA:** Se recomienda que siempre haya dos personas al realizar tracciones con el cabrestante, una operando el vehículo y otra observando el vehículo y los alrededores supervisando los factores externos y los riesgos.

ASPECTOS LEGALES



ADVERTENCIA: Siempre que se realice una tracción con el cabrestante, es necesario que haya como mínimo dos personas en la ubicación. De este modo se garantiza la disponibilidad de ayuda en caso de que algo vaya mal o una persona resulte herida. Busque asistencia médica inmediata si se produce una lesión como consecuencia del uso del cabrestante.

INTRODUCCIÓN AL CABRESTANTE

INTRODUCCIÓN AL CABRESTANTE	20
-----------------------------------	----

INTRODUCCIÓN AL CABRESTANTE

INTRODUCCIÓN AL CABRESTANTE

Todas las situaciones de tracción/recuperación con el cabrestante tienen el potencial de producir lesiones personales. Con el fin de minimizar ese riesgo, es importante leer cuidadosamente esta guía antes de utilizar el cabrestante.

Familiarícese con el funcionamiento del cabrestante antes de utilizarlo y tenga siempre presente la seguridad. En esta guía, proporcionamos información de seguridad importante e instrucciones sobre cómo utilizar el cabrestante.

Guarde este manual y el resto de documentación del producto de este kit para futuras consultas. Este manual debe revisarse con frecuencia para un funcionamiento seguro continuado.

Indique a todos los usuarios del cabrestante que revisen este manual antes de utilizar el cabrestante.



ADVERTENCIA: Los consejos proporcionados en este Manual del Propietario del Cabrestante son solo orientativos y no pretenden ser una lista exhaustiva de acciones apropiadas en todas las circunstancias. No se debe entender que le preparan para todas las situaciones posibles.



ADVERTENCIA: Lea toda la documentación del producto antes de intentar realizar tracciones con el cabrestante.



ADVERTENCIA: Lleve siempre guantes cuando manipule el cabrestante y/o los equipos relacionados.



ADVERTENCIA: Lleve siempre protección para los ojos cuando manipule el cabrestante y/o los equipos relacionados.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado al utilizar el cabrestante para que el pelo largo y/o la ropa no se enreden en la cuerda del cabrestante. Tenga cuidado para que las joyas y/o materiales tales como trapos no se enreden en la cuerda del cabrestante, donde se encuentra con la guía. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: Siempre que se realice una tracción con el cabrestante, es necesario que haya como mínimo dos personas en la ubicación. De este modo se garantiza la disponibilidad de ayuda en caso de que algo vaya mal o una persona resulte herida. Debe buscar asistencia médica inmediata si se produce una lesión como consecuencia del uso del cabrestante.

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

SEGURIDAD GENERAL	22
RIESGO DE ENREDO	24
RIESGO DE CAÍDA O APLASTAMIENTO	24
RIESGO DE CORTES Y QUEMADURAS	24
SEGURIDAD ELÉCTRICA	25

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

SEGURIDAD GENERAL

 ADVERTENCIA: Nunca utilice el cabrestante del vehículo bajo la influencia de drogas, alcohol o medicación.

 ADVERTENCIA: Nunca supere la capacidad del cabrestante ni de la cuerda del cabrestante indicada en las especificaciones técnicas del producto. Reduzca la carga del cabrestante siempre que sea posible.

 ADVERTENCIA: No supere nunca los límites de carga de ningún equipo que actúe dentro de la tracción del cabrestante.

 ADVERTENCIA: Nunca utilice el cabrestante para remolcar.

 ADVERTENCIA: No realice nunca una tracción descentrada del cabrestante (tracciones laterales).

 ADVERTENCIA: Los cabrestantes pueden producir riesgos de explosión/rotura.

 ADVERTENCIA: Inspeccione siempre la cuerda del cabrestante, la guía del cabrestante, los controles del cabrestante y cualquier equipo complementario del cabrestante que se considere necesario para la recuperación antes y después de utilizar el cabrestante.

 ADVERTENCIA: Nunca utilice una cuerda del cabrestante dañada, incluidas, entre otras, cuerdas del cabrestante que estén deshilachadas, retorcidas, quemadas o rotas.

 ADVERTENCIA: Sustituya siempre los equipos dañados antes del funcionamiento, para proteger al usuario de lesiones graves y/o la muerte.

 ADVERTENCIA: Retire siempre los elementos y/u obstáculos que puedan interferir con el funcionamiento seguro del cabrestante.

 ADVERTENCIA: Valore siempre los factores medioambientales, los equipos disponibles y las técnicas seguras de tracción del cabrestante aplicables antes y durante cualquier tracción del cabrestante.

 ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que los elementos de anclaje estén seguros, no se deslicen ni produzcan movimientos repentinos, y de que pueden superar las cargas previstas del cabrestante.

 ADVERTENCIA: Nunca acople ni desacople el embrague del cabrestante si éste está cargado, la cuerda del cabrestante está bajo tensión o el tambor del cabrestante está en movimiento.

 ADVERTENCIA: Nunca toque la cuerda del cabrestante ni ningún equipo complementario que se esté utilizando

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

mientras el cabrestante está cargado o la cuerda del cabrestante está bajo tensión.



ADVERTENCIA: Nunca toque la cuerda del cabrestante ni ningún equipo complementario que se esté utilizando mientras otra persona está utilizando los controles del cabrestante antes, durante o después de una tracción del cabrestante.



ADVERTENCIA: Manténgase siempre lejos de la cuerda del cabrestante, del vehículo y de cualquier otro objeto implicado antes, durante y después de la tracción del cabrestante.



ADVERTENCIA: Mantenga siempre a otras personas y animales lejos de la cuerda del cabrestante, del vehículo y de cualquier otro objeto implicado antes, durante y después de la tracción del cabrestante.



ADVERTENCIA: Tenga siempre en cuenta la estabilidad del vehículo y del anclaje antes, durante y después de utilizar el cabrestante. Asegúrese de que el resto del personal se encuentre en una ubicación segura antes de iniciar el funcionamiento del cabrestante.



ADVERTENCIA: Avise inmediatamente a todo el personal de cualquier condición de inestabilidad.



ADVERTENCIA: Asegure siempre la carga después de una tracción del cabrestante con equipos complementarios.



ADVERTENCIA: Nunca deje el control remoto en un lugar donde pueda activarse durante el funcionamiento con carrete libre, la configuración de la tracción o cuando el cabrestante no se esté utilizando.



ADVERTENCIA: Avise siempre a los operarios y al resto del personal cuando el vehículo, el anclaje o cualquier parte del cabrestante, la cuerda del cabrestante o cualquier equipo complementario estén bajo tensión y/o el tambor del cabrestante esté en movimiento.



PRECAUCIÓN: Sustituya siempre los componentes dañados antes del funcionamiento, para proteger el equipo de daños adicionales.



PRECAUCIÓN: Utilice siempre la cuerda del cabrestante junto con el Snatch Ring compatible RED Winches (S-Ring 50).



PRECAUCIÓN: Nunca enganche una cuerda del cabrestante sobre sí misma.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el embrague del cabrestante (palanca de carrete libre) esté correctamente acoplado o desacoplado antes de intentar realizar una tracción del cabrestante.

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

RIESGO DE ENREDO

-  **ADVERTENCIA:** El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones graves y/o la muerte.
-  **ADVERTENCIA:** Quítese siempre la ropa suelta y las joyas antes de utilizar el cabrestante.
-  **ADVERTENCIA:** Mantenga siempre las manos y la ropa lejos de la cuerda y la guía del cabrestante durante su funcionamiento, en particular durante el enrollado o desenrollado.
-  **ADVERTENCIA:** Extrema siempre las precauciones al manipular la cuerda del cabrestante durante las operaciones de enrollado.

RIESGO DE CAÍDA O APLASTAMIENTO

-  **ADVERTENCIA:** Nunca utilice un cabrestante para levantar o mover personas y/o animales.
-  **ADVERTENCIA:** Nunca utilice un cabrestante como una grúa o para suspender una carga.
-  **ADVERTENCIA:** Compruebe siempre que la cuerda del cabrestante está firmemente sujeta y no se desliza sobre el tambor del cabrestante.

 **ADVERTENCIA:** Visto desde el asiento del CONDUCTOR, no desenrole el cabrestante más allá de la marca roja. Más allá de este punto, el Plasma Lock no creará suficiente fricción.

 **ADVERTENCIA:** Nunca utilice el cabrestante si el Plasma Lock no está correctamente tensado.

RIESGO DE CORTES Y QUEMADURAS

-  **ADVERTENCIA:** Utilice siempre guantes resistentes cuando manipule la cuerda del cabrestante.
-  **ADVERTENCIA:** Nunca deje que la cuerda del cabrestante se deslice a través de sus manos.
-  **ADVERTENCIA:** Los cabrestantes (y los equipos relacionados) pueden tener la capacidad de causar cortes o perforar las manos.
-  **ADVERTENCIA:** Tenga en cuenta siempre las superficies potencialmente calientes, incluidas, entre otras, el motor del cabrestante, el tambor del cabrestante y la cuerda del cabrestante tanto durante como después de utilizar el cabrestante.

PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA: Los cabrestantes pueden causar riesgos de incendio y quemaduras.

SEGURIDAD ELÉCTRICA



ADVERTENCIA: Nunca utilice un cabrestante con los cables dañados.



ADVERTENCIA: Los cables y terminales expuestos pueden causar descargas eléctricas. Supervise los cables del cabrestante para detectar daños.



PRECAUCIÓN: Evite instalar cables eléctricos alrededor de puntos de compresión y desgaste/abrasión.



PRECAUCIÓN: Nunca disponga los cables eléctricos a través de bordes agudos.



PRECAUCIÓN: Nunca disponga los cables eléctricos a través o cerca de piezas móviles.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

VARIANTES DEL CABRESTANTE	27
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - PARACHOQUES DELANTERO DE PLÁSTICO (OPCIÓN)	27
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - PARACHOQUES DELANTERO DE ACERO (OPCIÓN)	31
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CABRESTANTE TRASERO EXTRAÍBLE (ACCESORIO)	33

VARIANTES DEL CABRESTANTE

VARIANTES DEL CABRESTANTE

El cabrestante es un producto diseñado y fabricado por RED Winches, cuyos diseños han sido sometidos a pruebas exhaustivas.

Cabrestante integrado de gran resistencia, 5,5 toneladas (opcional)

- > Cabrestante de estilo de soporte bajo (motor).
- > Motor individual.
- > 12 V CC.
- > Palanca de carrete libre manual.
- > Tambor del cabrestante de 208 mm de longitud.
- > Engranajes de cromo molibdeno (1230 N/mm2).
- > Tracción nominal: 5.500 kg desde la capa inferior de la cuerda del cabrestante.
- > Motor de cabrestante OX.
- > Control remoto del cabrestante.

Cabrestante trasero extraíble, 3,5 toneladas (accesorio)

- > Cabrestante de estilo de soporte bajo (motor).
- > Motor individual.
- > 12 V CC.
- > Palanca de carrete libre manual.

- > Tambor del cabrestante de 208 mm de longitud.
- > Engranajes de cromo molibdeno (1230 N/mm2).
- > Tracción nominal: 3.500 kg desde la capa inferior de la cuerda del cabrestante.
- > Motor de cabrestante OX.
- > Control remoto del cabrestante.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - PARACHOQUES DELANTERO DE PLÁSTICO (OPCIÓN)

Incorporado en el parachoques delantero del Grenadier, hay dos configuraciones, dependiendo del territorio en el que esté homologado su vehículo.

Cabrestante integrado de gran resistencia, 5,5 toneladas (opcional)

Parachoques delantero de plástico (regiones de la UE)



ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los accesorios y/o dispositivos del cabrestante acoplados a la cuerda del cabrestante se hayan retirado antes de regresar a las vías públicas.



ADVERTENCIA: Nunca utilice el cabrestante integrado de gran resistencia delantero y el cabrestante trasero extraíble (si está instalado) al mismo tiempo.

VARIANTES DEL CABRESTANTE



ADVERTENCIA: No utilice el cabrestante si hay signos de desgaste en la cuerda del cabrestante. Utilizar una cuerda del cabrestante desgastada puede causar daños al vehículo, lesiones o la muerte para el operario y otras personas que se encuentren cerca.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado al retirar la cubierta de plástico del cabrestante.



PRECAUCIÓN: Enrolle siempre la cuerda del cabrestante sobre la parte superior del tambor del cabrestante, en el cabrestante integrado de gran resistencia delantero.

Si su vehículo está equipado con un parachoques delantero de plástico (regiones de la UE), entonces el cabrestante integrado de

gran resistencia delantero se encuentra detrás de una cubierta de plástico central.



VARIANTES DEL CABRESTANTE

Para acceder al cabrestante integrado de gran resistencia delantero en un vehículo con un parachoques delantero de plástico, siga este procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un entorno seguro.
2. Retire los dos tornillos superiores en la cubierta de plástico.



3. Retire la cubierta de plástico y colóquela de forma segura dentro del vehículo.
4. Inspeccione y retire cualquier residuo o material que pueda haberse acumulado alrededor de la guía del

cabrestante antes de comenzar cualquier operación con el cabrestante.



Cuando la operación con el cabrestante haya finalizado, la cubierta de plástico debe volver a instalarse inmediatamente utilizando el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un entorno seguro.
2. Inspeccione y retire cualquier residuo o material que pueda haberse acumulado alrededor de la guía del cabrestante durante la operación con el cabrestante.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

3. Recupere la cubierta de plástico y colóquela en el parachoques delantero.



4. Instale los dos tornillos superiores en la cubierta de plástico.



5. Inspeccione y asegúrese de que la placa de matrícula delantera no presente daños y esté firme, antes de conducir por la carretera.



NOTA: Cuando regrese a las vías públicas, debe asegurarse de que la cubierta de plástico del cabrestante se haya vuelto a instalar y esté firme, con la placa de matrícula claramente visible.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - PARACHOQUES DELANTERO DE ACERO (OPCIÓN)

Incorporado en el parachoques delantero del Grenadier, hay dos configuraciones, dependiendo del territorio en el que esté homologado su vehículo.

Cabrestante integrado de gran resistencia, 5,5 toneladas (opcional)

Parachoques delantero de acero (regiones del resto del mundo):

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que todos los accesorios y/o dispositivos del cabrestante acoplados a la cuerda del cabrestante se hayan retirado antes de regresar a las vías públicas.

 **ADVERTENCIA:** Nunca utilice el cabrestante integrado de gran resistencia delantero y el cabrestante trasero extraíble (si está instalado) al mismo tiempo.

 **ADVERTENCIA:** No utilice el cabrestante si hay signos de desgaste en la cuerda del cabrestante. Utilizar una cuerda del cabrestante desgastada puede causar daños al vehículo, lesiones o la muerte para el operario y otras personas que se encuentren cerca.

 **PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado al mover la placa de matrícula abatible.



PRECAUCIÓN: Enrole siempre la cuerda del cabrestante sobre la parte superior del tambor del cabrestante en el cabrestante integrado de gran resistencia delantero.

Si su vehículo está equipado con un parachoques delantero de acero (regiones del resto del mundo) entonces el cabrestante integrado de gran resistencia delantero se encuentra detrás de la placa de matrícula delantera del vehículo.



VARIANTES DEL CABRESTANTE

Para acceder al cabrestante integrado de gran resistencia delantero, en un vehículo con un parachoques delantero de acero, siga este procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un entorno seguro.
2. Empuje la placa de matrícula y el soporte hacia el lateral.



3. Gire la placa de matrícula y el soporte hacia arriba separándolos de la guía del cabrestante.
4. Asegúrese de que el mecanismo de resorte de la placa de matrícula y el soporte se devuelva al lado opuesto para bloquearlo en su lugar.
5. Inspeccione y retire cualquier residuo o material que pueda haberse acumulado alrededor de la guía del

cabrestante, antes de comenzar cualquier operación con el cabrestante.



Cuando la operación con el cabrestante haya finalizado, la placa de matrícula y el soporte deben devolverse inmediatamente a su estado de circulación por carretera utilizando el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un entorno seguro.
2. Empuje la placa de matrícula y el soporte hacia el lateral.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

3. Gire la placa de matrícula y el soporte hacia abajo, de modo que la placa de matrícula y el soporte cubran la guía y queden en un estado completamente visible para la conducción por carretera.



4. Asegúrese de que el mecanismo de resorte de la placa de matrícula y el soporte se devuelva al lado opuesto para bloquearlo en su lugar y de que la placa de matrícula esté firme en posición vertical.
5. Inspeccione y asegúrese de que la placa de matrícula delantera no presente daños y esté firme, antes de conducir por la carretera.



NOTA: Asegúrese de que la placa de matrícula abatible se haya devuelto a su posición vertical antes de regresar

a las vías públicas. La placa de matrícula debe estar firme y claramente visible.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CABRESTANTE TRASERO EXTRAÍBLE (ACCESORIO)

Disponible como un accesorio de instalación sencilla, el vehículo puede estar equipado con un cabrestante trasero extraíble.



ADVERTENCIA: Se debe tener cuidado al retirar, levantar y asegurar el cabrestante trasero extraíble. El cabrestante pesa aproximadamente 42kg. Asegúrese de emplear los métodos de elevación correctos y de que todos los cables y pasadores de bloqueo se hayan retirado o instalado correctamente.



ADVERTENCIA: El cabrestante trasero extraíble no se debe instalar en la parte delantera de ningún vehículo.



ADVERTENCIA: Debe asegurarse de que el cabrestante trasero extraíble está adecuadamente asegurado con las bridas/fijaciones apropiadas mientras está en tránsito. Si los conductores subestiman cuánta sujeción es necesaria para mantener una carga segura dentro del vehículo, pueden producirse incidentes. Las fuerzas dinámicas son mucho mayores que las fuerzas estáticas, y se requiere más fuerza para asegurar una carga cuando está en movimiento (dinámica) que cuando está estacionaria (estática). El almacenamiento debe ser lo

VARIANTES DEL CABRESTANTE

más bajo posible en el vehículo, y debe asegurarse de que no hay movimiento cuando el cabrestante esté asegurado. Si el cabrestante no se asegura adecuadamente, se pueden producir lesiones graves y/o la muerte.



ADVERTENCIA: No transporte el cabrestante trasero extraíble en el techo o con cualquier otra fijación externa.



ADVERTENCIA: Nunca utilice el cabrestante integrado de gran resistencia delantero y el cabrestante trasero extraíble (si está instalado) al mismo tiempo.



PRECAUCIÓN: Enrolle siempre la cuerda del cabrestante bajo la parte inferior del tambor del cabrestante en el cabrestante trasero extraíble.



PRECAUCIÓN: Al conducir el vehículo fuera de la carretera con el cabestrante trasero extraíble instalado, el ángulo de salida se reduce.

Con montaje en el receptor de 2" de la conexión de remolque vertical, este cabrestante es sencillo de instalar y retirar si es necesario.



NOTA: En algunos mercados, es ilegal conducir por vías públicas con el cabrestante trasero extraíble montado en la conexión de remolque vertical. Cuando cambie de conducción todoterreno a conducción por carretera, el cabrestante trasero extraíble debe retirarse y almacenarse adecuadamente en el vehículo. Consulte a las autoridades locales antes de conducir por carretera con el cabrestante trasero extraíble montado.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la conexión de remolque vertical haya sido correctamente instalada por un técnico certificado, antes de comenzar cualquier operación con el cabrestante. Póngase en contacto con su servicio autorizado de INEOS.

 **ADVERTENCIA:** Nunca utilice un cabrestante con los cables dañados. Consulte con su servicio autorizado de INEOS de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** No utilice el cabrestante si hay signos de daños o desgaste en la cuerda del cabrestante. Utilizar una cuerda del cabrestante dañada puede causar más daños al vehículo, lesiones o incluso la muerte para el operario y otras personas que se encuentren cerca.

 **ADVERTENCIA:** No retire los residuos y/o el barro de la salida de alto amperaje trasera (salida NATO) hasta que el aislante de alimentación se haya desactivado. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves y/o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** La salida de alto amperaje trasera (salida NATO) debe utilizarse únicamente con el cabrestante trasero extraíble (accesorio). No conecte ningún otro equipo a la salida de alto amperaje trasera (salida NATO). Conectar equipos distintos al cabrestante trasero extraíble (accesorio) disponible a través de INEOS Automotive será categorizado como uso indebido y puede provocar lesiones graves y/o la muerte. INEOS Automotive no será responsable de ningún daño, lesión

y/o muerte se que produzca como consecuencia de o en relación con el funcionamiento de la salida de alto amperaje trasera (salida NATO) fuera de los fines previstos.

Para utilizar el cabrestante trasero extraíble, siga este procedimiento:

1. Estacione el vehículo en un entorno seguro.
2. Retire los dispositivos de remolque, incluidas las bolas de remolque.
3. Inspeccione y retire cualquier residuo del receptor de 2" en el centro de la conexión de remolque vertical.



VARIANTES DEL CABRESTANTE

4. Introduzca el cabrestante trasero extraíble en el receptor de 2", asegurándose de que el pasador de bloqueo esté correctamente instalado y fije con la pinza en R.



6. Desatornille la cubierta de la salida NATO, inspeccione y retire cualquier residuo de la salida e introduzca el cable de alimentación del cabrestante trasero extraíble.

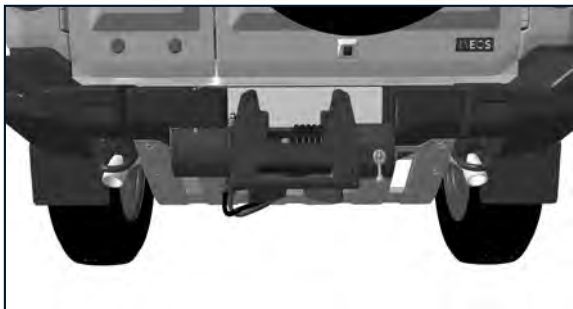


NOTA: Para instalar el cabrestante trasero extraíble, el Grenadier debe estar equipado con una conexión de remolque vertical.

5. Inspeccione los cables eléctricos del cabrestante trasero extraíble para detectar daños y desgaste.

VARIANTES DEL CABRESTANTE

7. Inspeccione y retire cualquier residuo o material que pueda haberse acumulado alrededor de la guía del cabrestante, antes de comenzar cualquier operación con el cabrestante.



FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CONTROL REMOTO

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO DEL CABRESTANTE	39
ENCENDIDO/APAGADO DEL CONTROL REMOTO DEL CABRESTANTE	40
LED	40

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CONTROL REMOTO

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO DEL CABRESTANTE



ADVERTENCIA: Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños. Si cree que alguien puede haberse tragado las pilas o pueden estar dentro de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica de inmediato.



NOTA: El control remoto del cabrestante tiene una protección IP67.

El control remoto del cabrestante consta de tres botones y un diodo emisor de luz (LED).

1. Botón de encendido
2. LED
3. Tracción hacia dentro
4. Tracción hacia fuera



NOTA: El control remoto del cabrestante requiere 2 pilas AAA (3 V).



NOTA: Las baterías deben desecharse en un punto de reciclaje apropiado. No deseche las baterías viejas en la basura doméstica. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las normas ambientales.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - CONTROL REMOTO



ENCENDIDO/APAGADO DEL CONTROL REMOTO DEL CABRESTANTE

Mantenga pulsado el botón de encendido **(1)**, durante tres segundos, para encender (ON) el control remoto del cabrestante y conectarse al cabrestante.

Realice una pulsación rápida para apagar (OFF) el control remoto del cabrestante.

LED

Si el transmisor coincide con el receptor, se encenderá el LED. Cuando el control remoto del cabrestante está comunicando, el LED parpadeará.



NOTA: Si un vehículo está equipado con un cabrestante integrado de gran resistencia delantero y un cabrestante trasero extraíble, se recomienda encarecidamente marcar los controles remotos individuales de los cabrestantes para indicar qué cabrestante controlan.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - EMPAREJAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

EMPAREJAMIENTO	42
----------------------	----

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - EMPAREJAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

EMPAREJAMIENTO



ADVERTENCIA: No empareje nunca el control remoto del cabrestante con más de un cabrestante simultáneamente, esto podría causar un comportamiento inesperado del cabrestante y podría provocar lesiones graves o daños al cabrestante y el vehículo.



ADVERTENCIA: Nunca utilice el cabrestante integrado de gran resistencia delantero y el cabrestante trasero extraíble al mismo tiempo.



ADVERTENCIA: Salida de alto amperaje (salida NATO) activa, no toque los terminales. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves y/o la muerte.



ADVERTENCIA: No conecte ningún cable a una salida de potencia activa, si el vehículo se ha conducido bajo la lluvia y/o ha vadeado sin que la cubierta de la salida de potencia estuviese completamente cerrada.



PRECAUCIÓN: Compruebe siempre que la cubierta de la salida de alto amperaje trasera (salida NATO) está completamente cerrada antes y después de utilizar el cabrestante. Asegúrese de que la cubierta de alto amperaje (salida NATO) esté completamente cerrada antes de que el vehículo vadee.

Si hay un cabrestante instalado en el vehículo (cabrestante integrado de gran resistencia delantero O cabrestante trasero extraíble):

Cuando se encienda (ON) el cabrestante, el control remoto del cabrestante estará en modo de emparejamiento durante cinco segundos. Asegúrese de que no haya ningún otro cabrestante encendido (ON) simultáneamente en las cercanías.

1. Arranque el motor.
2. Acople el punto muerto (N) y el freno de mano.
3. Compruebe que el aislante del cabrestante en el panel de control superior esté ajustado a desactivado (OFF).
4. Encienda (ON) el control remoto del cabrestante.
5. Pulse simultáneamente los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante.
6. Active (ON) el aislante del cabrestante en el panel de control superior.
7. Siga pulsando simultáneamente los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante, durante tres segundos.
8. Suelte los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante.
9. Pruebe la funcionalidad del control remoto del cabrestante.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE - EMPAREJAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

Si hay más de un cabrestante instalado en el vehículo (cabrestante integrado de gran resistencia delantero Y cabrestante trasero extraíble):

Para emparejar el cabrestante integrado de gran resistencia delantero, desconecte el cable de alimentación del cabrestante trasero extraíble del vehículo y siga las instrucciones anteriores.

Para emparejar el cabrestante trasero extraíble, siga las siguientes instrucciones:

1. Desconecte el cable de alimentación del cabrestante trasero extraíble.
2. Arranque el motor.
3. Acople el punto muerto (N) y el freno de mano.
4. Active (ON) el aislante del cabrestante en el panel de control superior. Espere un minuto para permitir que la unidad de control del cabrestante integrado de gran resistencia delantero salga del modo de emparejamiento del control remoto del cabrestante.
5. Encienda (ON) el control remoto del cabrestante para el cabrestante trasero extraíble.
6. Pulse simultáneamente los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante para el cabrestante trasero extraíble.
7. Conecte el cable de alimentación del cabrestante trasero extraíble a la salida del vehículo.
8. Siga pulsando simultáneamente los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante durante tres segundos.
9. Suelte los botones IN (hacia dentro) y OUT (hacia fuera) del control remoto del cabrestante.
10. Pruebe la funcionalidad del control remoto del cabrestante.

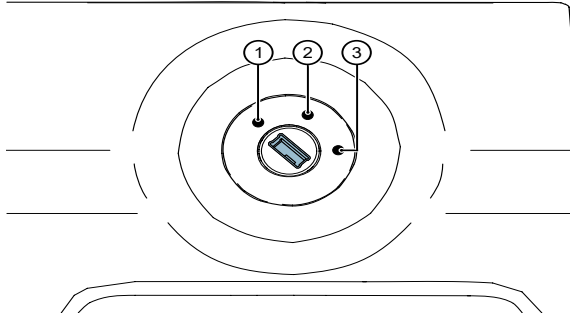
FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

GUÍA PASO A PASO	45
INFORMACIÓN ADICIONAL	50

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

GUÍA PASO A PASO

1. Arranque el motor.



Aplique presión al freno de pie, gire la llave hasta la posición **(3)** hasta que el motor arranque. Una vez que el motor haya arrancado, suelte la llave. Esto permitirá que la llave vuelva a girar hasta la posición **(2)**.

Para desconectar el encendido, vuelva a girar la llave hasta la posición **(1)**.



ADVERTENCIA: Cualquier persona en el vehículo puede arrancar el motor si la llave está en el encendido y se aplica el freno de pie. El vehículo no debe dejarse desatendido con la llave presente y ocupantes, como niños pequeños, en el interior.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el freno de mano esté aplicado y la transmisión esté en estacionamiento P. Esto evitará que el vehículo se mueva una vez que arranque el motor.



PRECAUCIÓN: Con temperaturas extremadamente bajas (-20°C e inferiores), no haga funcionar el motor por encima de las 4000 rpm, mientras esté parado o al arrancar, hasta que el indicador de temperatura del refrigerante alcance la temperatura normal de funcionamiento. De lo contrario, existe el riesgo de dañar el motor.

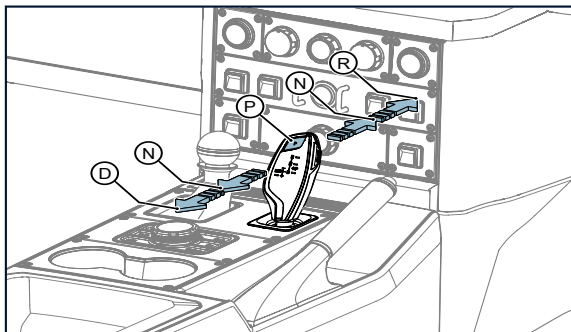
2. Active (ON) el aislante de 500 A

Cambie el interruptor de 500 A opcional ubicado en el panel de interruptores auxiliares de alta carga a la posición de activación (ON). El panel de interruptores auxiliares de alta carga es un banco de interruptores opcional ubicado en el panel de control superior. Cuando esté activo, se encenderá un LED naranja en el interruptor del aislante.



FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

3. Utilizando el selector de marcha, coloque la transmisión en la posición **N** y acople el freno de mano.



4. Mantenga pulsado el botón de encendido **(1)** durante tres segundos para encender (ON) el control remoto del

cabrestante. El LED **(2)** se encenderá cuando el control remoto del cabrestante esté activo.



*NOTA: El botón de encendido **(1)** del control remoto del cabrestante debe pulsarse durante tres segundos para encenderlo (ON), evitando así su activación accidental.*



*NOTA: Una vez que el control remoto del cabrestante esté encendido (ON), se puede pulsar el botón de encendido **(1)** para apagar (OFF) inmediatamente el control remoto del cabrestante.*

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

5. La palanca de carrete libre debe estar en posición horizontal, asegurada contra la parte más alta de la extrusión de la leva. En esta posición, la palanca de carrete libre está acoplada.



NOTA: Si no está completamente asegurada contra la parte más alta de la extrusión de la leva, tire un poco de la cuerda del cabrestante con la mano para girar el tambor. El giro del tambor permitirá que la palanca de carrete libre encaje correctamente con el mecanismo interno y, a su vez, la palanca se colocará contra la parte más alta de la extrusión de la leva.

6. Con la palanca de carrete libre acoplada, tire de la cuerda del cabrestante hacia fuera hasta su extensión máxima y fije la cuerda del cabrestante a un objeto o a un punto de anclaje.



PRECAUCIÓN: Asegúrese siempre de que se introduce un Snatch Ring (RED Winch S-Ring 50) en el lazo blando al final de la cuerda del cabrestante.

7. Gire la palanca de carrete libre 90° en el sentido de las agujas del reloj para desacoplar el carrete libre. Al hacer esto, el tambor del cabrestante se acopla con el motor.

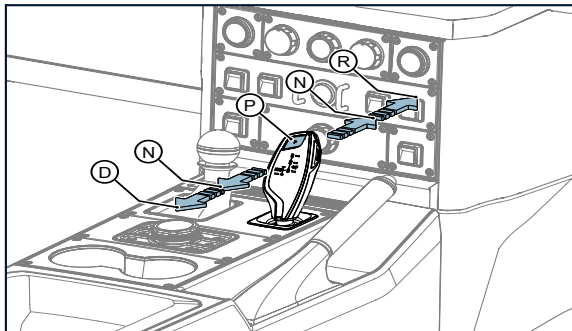


Compruebe que la palanca de carrete libre está en posición vertical, asegurada contra parte más baja de la extrusión de la leva.

8. Lentamente, enrolle el cabrestante para pretensar la cuerda del cabrestante.

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

9. Para mover el vehículo mientras utiliza el cabrestante, desacople el freno de mano y ponga la transmisión en **N**, **R** o **D**.

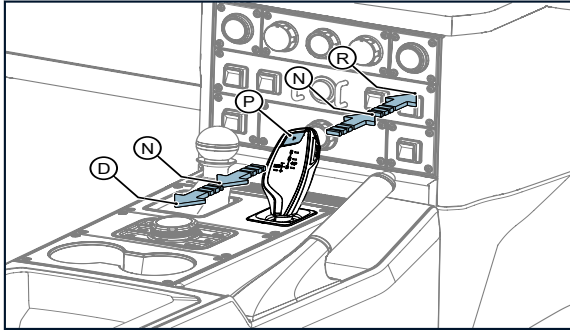


10. Accione el cabrestante con el control remoto del cabrestante. Pulse el botón **(3)** para enrollar. Pulse el botón **(4)** para desenrollar.



FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

11. Una vez recuperado el vehículo, la transmisión se debe poner en **N** y se debe acoplar el freno de mano.



12. Libere la tensión en la cuerda del cabrestante y retírela con seguridad del objeto o punto de anclaje.
13. Tras finalizar la operación con el cabrestante, vuelva a enrollar la cuerda del cabrestante.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado al utilizar el cabrestante para que el pelo largo y/o la ropa no se enreden en la cuerda del cabrestante. Tenga cuidado para que las joyas y/o materiales tales como trapos no se enreden en la cuerda del cabrestante, donde se encuentra con la guía. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: Extremar siempre las precauciones al manipular la cuerda del cabrestante durante las operaciones de enrollado. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA: Hay un retardo entre la liberación del botón en el control remoto del cabrestante y la detención del giro del tambor del cabrestante. No toque el cabrestante ni la cuerda del cabrestante hasta que el cabrestante haya dejado de moverse completamente.



ADVERTENCIA: Hay un alto riesgo de lesiones mientras el tambor del cabrestante reduce su velocidad, permanezca atento.

14. Apague (OFF) el control remoto del cabrestante y luego desactive (OFF) el interruptor de aislamiento de 500 A, ubicado en el panel de control superior. Cuando el interruptor de aislamiento esté inactivo, el LED naranja ya no será visible.



NOTA: Es posible desenrollar la cuerda del cabrestante utilizando el control remoto del cabrestante (sin utilizar el carrete libre). La cuerda del cabrestante debe estar bajo una ligera tensión, luego utilice el control remoto del cabrestante para desenrollar.

INFORMACIÓN ADICIONAL



*NOTA: Pulse el botón de encendido **(1)** durante tres segundos para encender (ON) el control remoto del cabrestante. El botón de encendido se debe pulsar durante tres segundos como mínimo para evitar el emparejamiento y/o el funcionamiento accidental.*



NOTA: Cuando el control remoto del cabrestante esté encendido (ON), si se pulsa el botón de encendido se detendrá inmediatamente el funcionamiento del cabrestante. Sin embargo, el tambor del cabrestante puede continuar girando debido a su propia cantidad de movimiento.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL CABRESTANTE	52
CÓMO REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL CABRESTANTE	52

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL CABRESTANTE

El cabrestante integrado de gran resistencia delantero y/o el cabrestante trasero extraíble requerirán un mantenimiento periódico que depende de la frecuencia de uso. El uso cae en tres categorías: uso infrecuente, uso estándar y uso frecuente. Estas categorías se determinan por el número de horas de funcionamiento constante que ha realizado el cabrestante.

USO INFRECLENTE: Si el cabrestante se utiliza durante menos de 25 horas al año, entonces el mantenimiento se debe realizar cada 3 años.

USO ESTÁNDAR: Si el cabrestante se utiliza durante entre 25-50 horas al año (alrededor de 10 tracciones con el cabrestante a la semana), entonces el mantenimiento se debe realizar cada 2 años.

USO FRECUENTE: Si el cabrestante se utiliza durante más de 50 horas al año (alrededor de 20 tracciones con el cabrestante a la semana), entonces el mantenimiento se debe realizar anualmente.



ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de seguir los intervalos de mantenimiento del cabrestante antes de cualquier operación con el cabrestante. De lo contrario, se pueden producir daños al vehículo, el cabrestante y/o la cuerda del cabestrante. Esto puede dar lugar a lesiones graves y/o la muerte para el operario y/o las personas que se encuentren cerca.



NOTA: Tome nota de cada uso del cabrestante y registre las horas de tiempo de funcionamiento en la sección "NOTAS", al final del libro. Un registro le permitirá

conocer su frecuencia de uso para realizar el mantenimiento del cabrestante integrado de gran resistencia delantero y/o el cabrestante trasero extraíble.

CÓMO REALIZAR EL MANTENIMIENTO DEL CABRESTANTE

RED Winches ofrece diferentes alternativas para realizar el mantenimiento de su cabrestante:



Póngase en contacto con uno de los distribuidores oficiales de RED Winches:



Alternativamente, RED Winches ofrece el servicio de realizar el mantenimiento del cabrestante en su sede en Reino Unido. Póngase en contacto con RED Winches para obtener más información:

Correo electrónico: sales@red-winch.es

Teléfono: +44 (0)1460 297 355

PREGUNTAS FRECUENTES

MANTENIMIENTO GENERAL	54
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	54
EL CABRESTANTE NO TIENE POTENCIA	55
EL CABRESTANTE SOLO GIRA EN UNA DIRECCIÓN	56
EL CABRESTANTE NO TIRA HACIA DENTRO NI HACIA FUERA	56
EL CABRESTANTE TIENE POCA POTENCIA DE TRACCIÓN	57
EL CABRESTANTE SE PARA DE REPENTE MIENTRAS ESTÁ TIRANDO	57
EL CABRESTANTE NO FUNCIONA CON CARRETE LIBRE	57
EL CABRESTANTE NO AGUANTA EL PESO DEL VEHÍCULO	58
LÍMITES DE CARGA DEL CABRESTANTE	60

PREGUNTAS FRECUENTES

MANTENIMIENTO GENERAL



ADVERTENCIA: No lave a presión el cabrestante. El lavado a presión del cabrestante puede forzar la entrada de agua entre los sellos y las juntas. Esto puede provocar la caída del cabrestante durante su funcionamiento.

- > Compruebe la batería regularmente. Asegúrese de que está en buen estado y completamente cargada.
- > Compruebe que todas las conexiones están limpias y firmes. La corrosión de las conexiones de la batería puede afectar al rendimiento del cabrestante. Asegúrese de que las conexiones de la batería están bien apretadas.
- > El cabrestante está protegido frente al agua y la lluvia, pero evite sumergir el cabrestante durante un tiempo prolongado, en particular si la carcasa del cabrestante está caliente.
- > Si el cabrestante se sumerge, una vez fuera, hágalo funcionar hacia dentro y hacia fuera unos diez metros de cuerda del cabrestante para generar calor dentro del cabrestante y ayudar a secar el interior de la carcasa.
- > No utilice agua y jabón para limpiar el cabrestante. NO LAVE A PRESIÓN EL CABRESTANTE. Esto puede hacer que el agua traspase los sellos y las juntas.
- > Si usted no fue la última persona que utilizó el cabrestante, inspeccione siempre toda la longitud de la

cuerda del cabrestante antes de aplicar una carga al mismo.

- > Se debe realizar regularmente el mantenimiento del cabrestante en un distribuidor/socio/centro autorizado RED Winch.
- > Consulte la hoja de registro de mantenimiento en la parte posterior del presente manual.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

El cabrestante solo funciona en una dirección:

- > Puede deberse a un solenoide defectuoso o a que el control remoto del cabrestante está dañado. Compruebe que el control remoto del cabrestante está correctamente emparejado y conectado.

El cabrestante está completamente inactivo:

- > Puede deberse a que el motor se ha quemado, una tierra defectuosa, la batería está descargada, un interruptor de aislamiento defectuoso, un cable de tierra dañado, el control remoto del cabrestante está dañado, el cable está dañado o el interruptor está dañado. Compruebe que el interruptor de aislamiento está activado (ON). Compruebe si llega alimentación al cabrestante. Compruebe que el selector de marcha del vehículo no está en P.

PREGUNTAS FRECUENTES

El cabrestante tiene baja potencia:

- > Compruebe el estado de la batería del vehículo y compruebe que el alternador carga correctamente, compruebe el voltaje de la batería. Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o si los cables están dañados.
- > Apague los dispositivos eléctricos del vehículo: radio, luces, asientos calefactados, etc.

El cabrestante no funciona con carrete libre:

- > Puede deberse a que la placa de montaje está deformada, la cuerda del cabrestante está atascada en un lado del tambor del cabrestante, puede haber daños en el reborde del tambor del cabrestante o en los engranajes del interior del cabrestante.
- > Compruebe que la palanca de carrete libre puede moverse libremente y se puede desacoplar.

El motor del cabrestante se calienta muy rápido:

- > Sobrecarga o calado durante el funcionamiento del cabrestante. Mala conexión a tierra de la batería, motor del cabrestante desgastado, agua o barro en el motor del cabrestante. Compruebe que la carga no supera la carga nominal del cabrestante. Compruebe todas las conexiones y cables.

El freno del cabrestante no sujeta:

- > Material de fricción desgastado o el freno del cabrestante se ha sobrecalentado debido a un período prolongado sin alimentación.



NOTA: Estas notas son solo directrices generales. Utilice su propio criterio para determinar cuándo es necesario realizar el mantenimiento del cabrestante en función de las actividades en las que se haya utilizado.



*NOTA: Póngase en contacto con RED Winches si experimenta algún problema, incluida cualquiera de las directrices enumeradas en la sección "Resolución de problemas básicos". **Correo electrónico:** sales@red-winches.com **Teléfono:** +44 (0)1460 297 355*

EL CABRESTANTE NO TIENE POTENCIA

1. Compruebe que el aislante del cabrestante está activado (ON). El interruptor de 500 A se encuentra en el panel de control superior, dentro del habitáculo del vehículo.
2. Compruebe el estado de la batería del vehículo. La batería del vehículo debe estar por encima del 55% para alimentar el cabrestante. Si la batería está por debajo del 50%, el cabrestante se desactivará automáticamente.
3. Compruebe la continuidad entre los terminales del disyuntor de 150 A, ubicado en el compartimiento del motor.

PREGUNTAS FRECUENTES

4. Compruebe las conexiones de cable en el motor del cabrestante, debajo de la parte delantera y trasera del vehículo.
5. Compruebe que el solenoide de control del motor está funcionando, se encuentra dentro de la aleta delantera derecha del vehículo, detrás del faro derecho.

EL CABRESTANTE SOLO GIRA EN UNA DIRECCIÓN

1. Compruebe que el solenoide de control del motor está funcionando y que las conexiones de cable en la unidad están seguras, se encuentra dentro de la aleta delantera derecha del vehículo, detrás del faro derecho. Esta unidad controla la dirección del motor del cabrestante.
2. Compruebe las conexiones de cable en el motor del cabrestante.
3. Compruebe que el motor del cabrestante no se ha dañado durante un calado y que no sufre un fallo eléctrico.

EL CABRESTANTE NO TIRA HACIA DENTRO NI HACIA FUERA

1. Compruebe que el control remoto del cabrestante está emparejado y conectado con el receptor inalámbrico del cabrestante, que se encuentra en la unidad de control del cabrestante dentro del vehículo. En caso contrario, siga las instrucciones de emparejamiento que se encuentran en la sección "Funcionamiento del

cabrestante - Emparejamiento del control remoto del cabrestante" del presente Manual de Usuario.

2. Compruebe que la palanca de carrete libre está en la posición acoplada. La palanca de carrete libre debe estar en posición horizontal y fijada contra la parte más alta de la extrusión de la leva. Si la palanca de carrete libre está no está completamente segura contra la parte más alta de la extrusión de la leva, tire un poco de la cuerda del cabrestante con la mano para girar el tambor del cabrestante. El giro del tambor del cabrestante permitirá que la palanca de carrete libre se bloquee correctamente en su lugar con el mecanismo interno y, a su vez, se colocará contra la parte más alta de la extrusión de la leva.
3. Compruebe que la cuerda del cabrestante no se desliza sobre el tambor del cabrestante. Si la cuerda del cabrestante se desliza, detenga la operación y espere a que el tambor del cabrestante deje de moverse. Una vez que el tambor del cabrestante haya dejado de moverse y sea seguro manipularlo, tire de la cuerda del cabrestante hacia fuera hasta la marca roja y vuelva a enrollar con más tensión.
4. Compruebe que ningún objeto extraño haya atascado el tambor del cabrestante y que la cuerda del cabrestante no esté apretada contra una parte del vehículo.
5. Compruebe que el motor del cabrestante no se ha dañado durante un calado y que no sufre un fallo eléctrico.

PREGUNTAS FRECUENTES

EL CABRESTANTE TIENE Poca POTENCIA DE TRACCIÓN

1. Compruebe que la palanca de carrete libre está en la posición acoplada. La palanca de carrete libre debe estar en posición horizontal y fijada contra la parte más alta de la extrusión de la leva. Si la palanca de carrete libre está no está completamente segura contra la parte más alta de la extrusión de la leva, tire un poco de la cuerda del cabrestante con la mano para girar el tambor del cabrestante. El giro del tambor del cabrestante permitirá que la palanca de carrete libre se bloquee correctamente en su lugar con el mecanismo interno y, a su vez, se colocará contra la parte más alta de la extrusión de la leva.
2. Compruebe que la cuerda del cabrestante no se desliza sobre el tambor del cabrestante. Si la cuerda del cabrestante se desliza, detenga la operación y espere a que el tambor del cabrestante deje de moverse. Una vez que el tambor del cabrestante haya dejado de moverse y sea seguro manipularlo, tire de la cuerda del cabrestante hacia fuera hasta la marca roja y vuelva a enrollar con más tensión.
3. Compruebe que el alternador está cargando la batería del vehículo y asegúrese de que la batería del vehículo tiene suficiente carga. Si la batería se descarga, impedirá que el cabrestante tire con toda su potencia.

EL CABRESTANTE SE PARA DE REPENTE MIENTRAS ESTÁ TIRANDO

1. Compruebe la continuidad entre los terminales del disyuntor de 150 A, ubicado en el compartimiento del motor. El disyuntor calcula el consumo de corriente a lo largo del tiempo. Si el cabrestante consume demasiados amperios, el disyuntor se disparará y cortará la alimentación del cabrestante.
2. Aísle el cabrestante y déjelo durante cinco minutos con el motor del vehículo en funcionamiento. De esta manera, el disyuntor se reiniciará automáticamente, mientras las baterías del vehículo recuperan carga.

EL CABRESTANTE NO FUNCIONA CON CARRETE LIBRE

1. Compruebe la palanca de carrete libre está situada en la posición liberada. La palanca de carrete libre debe estar en posición vertical, fijada contra la parte más baja de la extrusión de la leva. El funcionamiento de carrete libre requiere que el tambor del cabrestante se mueva, de modo que debe comprobar que el tambor del cabrestante puede girar libremente al tirar hacia fuera de la cuerda del cabrestante.
2. Compruebe que no hay objetos extraños atrapados en o alrededor del tambor del cabrestante y que la cuerda del cabrestante no esté apretada contra el vehículo. Si cree que la cuerda del cabrestante se amontona y la tracción resulta difícil, realice primero una tracción hacia fuera 1-2 metros, antes de volver al funcionamiento con carrete libre.

PREGUNTAS FRECUENTES

3. Si la placa de montaje del cabrestante está dañada, puede torcerse. A su vez, esto puede hacer que el tambor del cabrestante quede tenso y no pueda funcionar con carrete libre.

EL CABRESTANTE NO AGUANTA EL PESO DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA: Cuando accione el cabrestante desde el asiento del conductor, no desenrolle el cabrestante más allá de la marca roja. Más allá de este punto, el Plasma Lock no creará suficiente fricción.

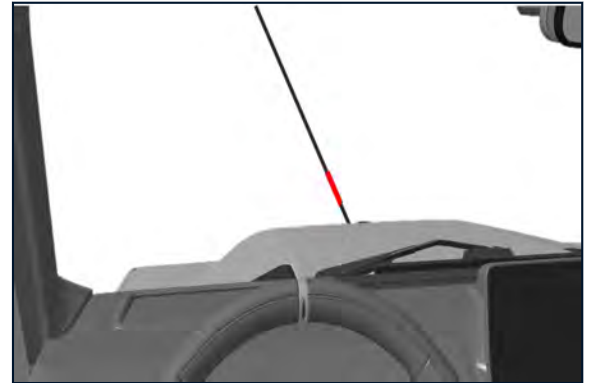
El cabrestante sujetará el vehículo y/o la carga, si se detiene la tracción del cabrestante, mientras tira con el cabrestante del vehículo y/o la carga por una pendiente ascendente o descendente. Siempre que la fuerza ejercida sobre el cabrestante y los equipos complementarios esté dentro de los límites de carga de todos los equipos utilizados. Si no lo hace:

1. Compruebe que la cuerda del cabrestante no se desliza sobre el tambor del cabrestante. Si la cuerda del cabrestante se desliza, detenga la operación y espere a que el tambor del cabrestante deje de moverse. Una vez que el tambor del cabrestante haya dejado de moverse y sea seguro manipularlo, tire de la cuerda del cabrestante

hacia fuera hasta la marca roja y vuelva a enrollar con más tensión.

2. Cuando baje el vehículo y/o una carga por una pendiente, asegúrese de estar atento y hacer lo siguiente:

- > Si ve la marca roja en la cuerda del cabrestante cuando lo esté accionando desde el ASIENTO DEL CONDUCTOR, DEBE DETENERSE inmediatamente.
- > Si ve el Plasma Lock entre la cuerda del cabrestante y el tambor del cabrestante, DEBE DETENERSE inmediatamente.



En cualquiera de las dos situaciones anteriores, la cuerda del cabrestante ha alcanzado su extensión máxima. Si la cuerda del cabrestante se desenrolla más, el efecto de fricción entre la cuerda del cabrestante y el tambor del cabrestante comenzará a fallar.

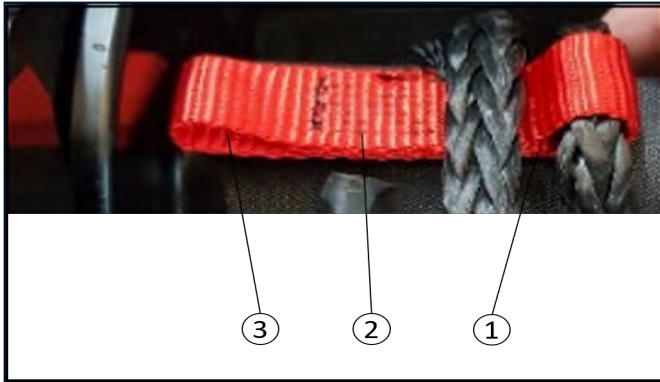
PREGUNTAS FRECUENTES



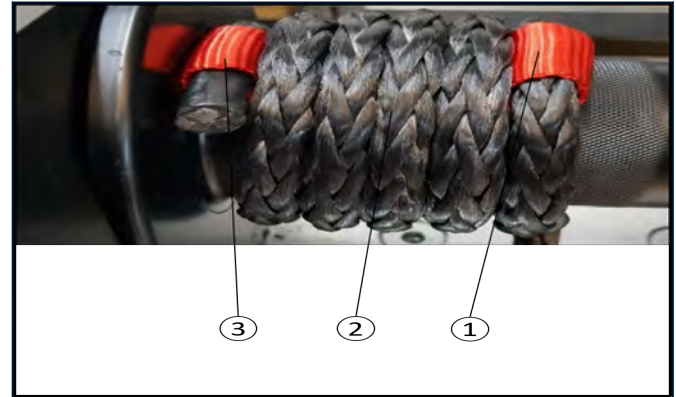
NOTA: El Plasma Lock es el dispositivo de bloqueo que asegura la cuerda del cabrestante al tambor del cabrestante con tensión y fricción.

El Plasma Lock tiene dos lazos, uno en cada extremo. La cuerda del cabrestante pasa a través del primer lazo (1) y después se envuelve sobre el cuerpo del Plasma Lock (2) cuatro veces, antes de introducirse en el lazo opuesto (3).

La siguiente imagen muestra el Plasma Lock con la cuerda del cabrestante introducida a través del primer lazo (1) y después una vuelta de la cuerda del cabrestante alrededor del tambor del cabrestante y sobre el Plasma Lock (2).



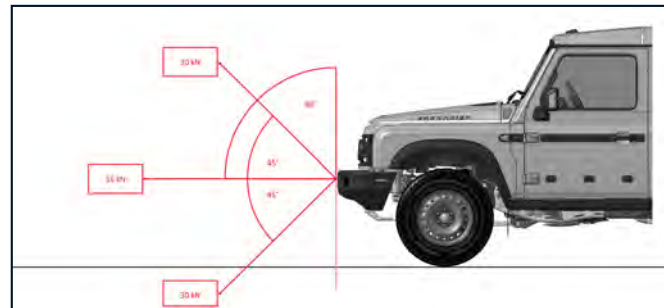
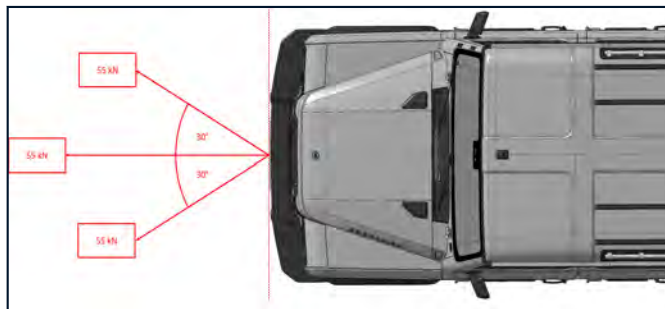
La siguiente imagen muestra el Plasma Lock completamente acoplado con la cuerda del cabrestante introducida (1). Puede ver la cuerda del cabrestante envuelta alrededor del tambor del cabrestante y el Plasma Lock cuatro veces (2) con la cola de la cuerda del cabrestante introducida a través del segundo lazo del Plasma Lock(3).



PREGUNTAS FRECUENTES

LÍMITES DE CARGA DEL CABRESTANTE

Consulte las siguientes imágenes para obtener los límites de carga del cabrestante:



INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento 1	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 2	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 3	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 4	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento 5	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 6	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

antenimiento 7	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 8	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento 9	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 10	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 11	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

Mantenimiento 12	
Fecha del mantenimiento	
Número de serie del cabrestante	
Matriculación del vehículo	
Nombre del socio de INEOS	
Responsable de mantenimiento	

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

