

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

Welcome to your Grenadier

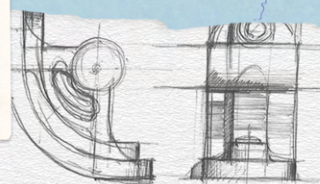
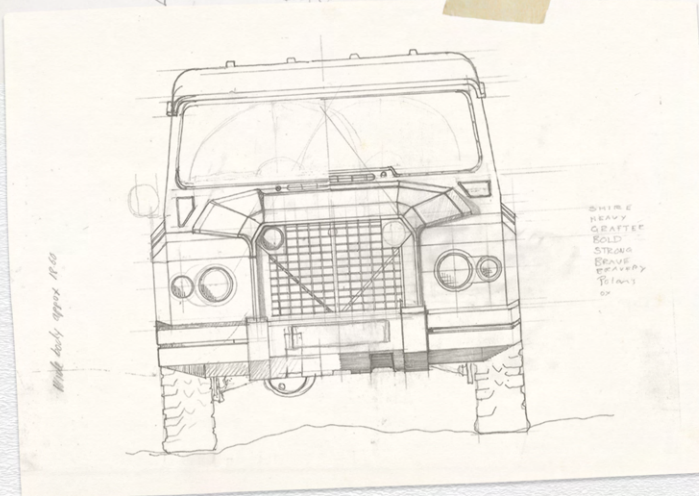
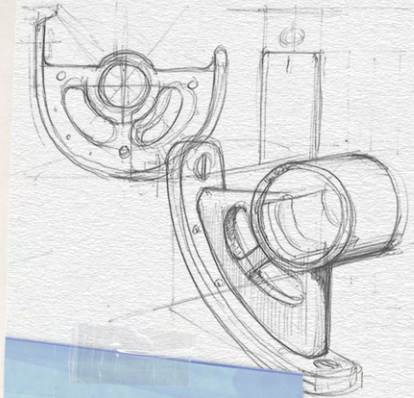
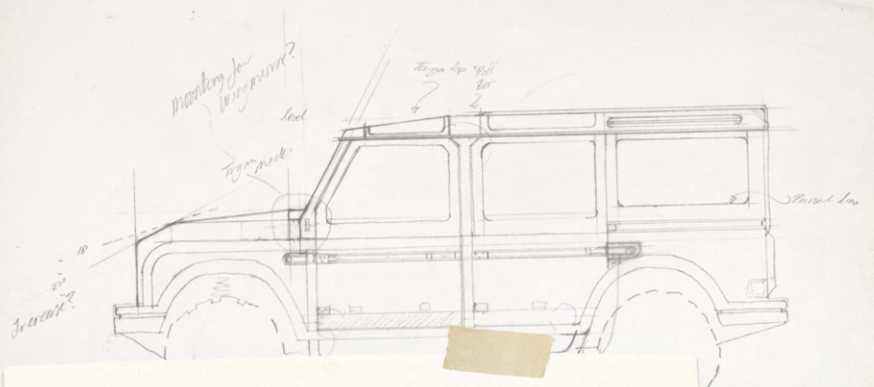
You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

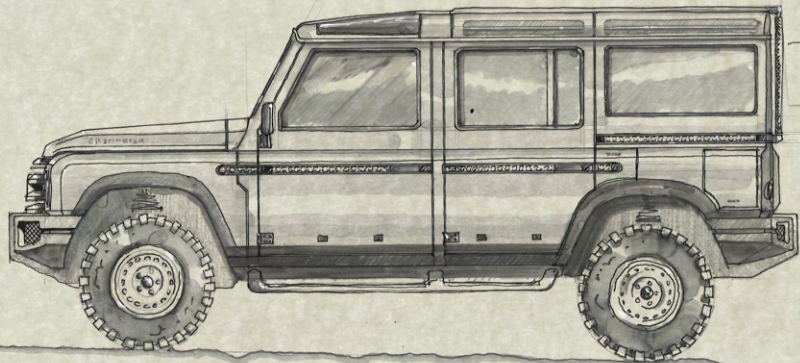
In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.



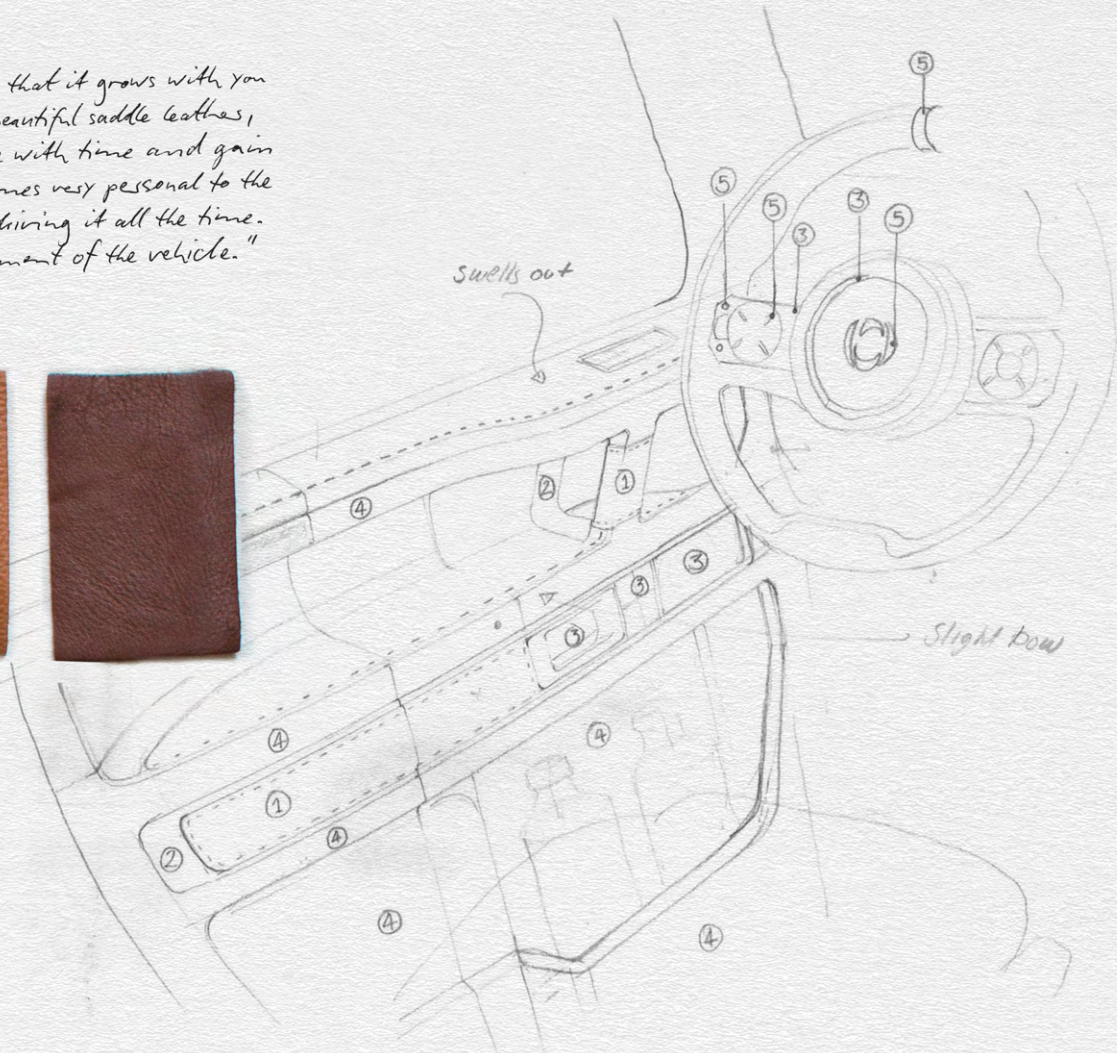


With body approx 1100

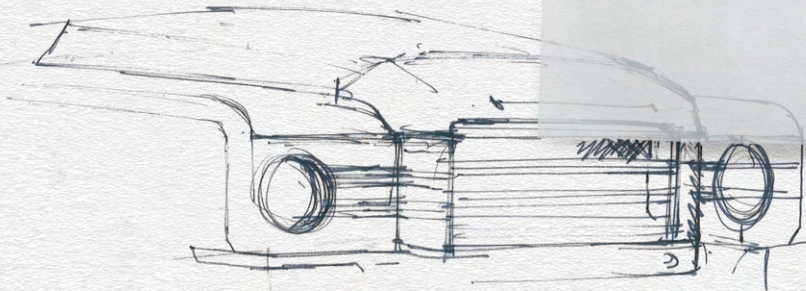
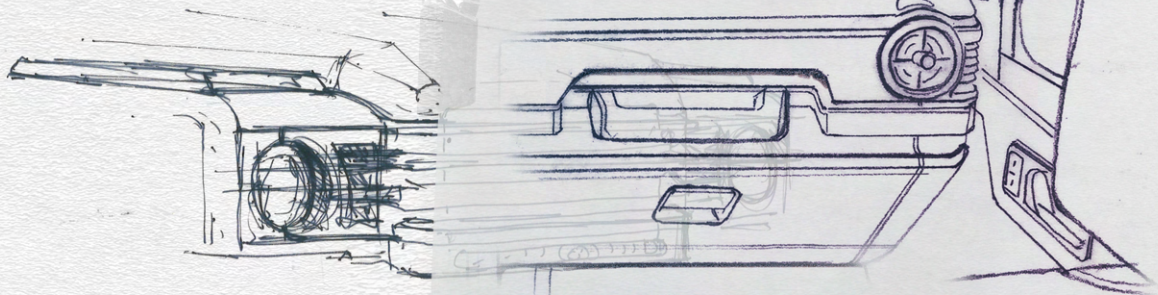
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



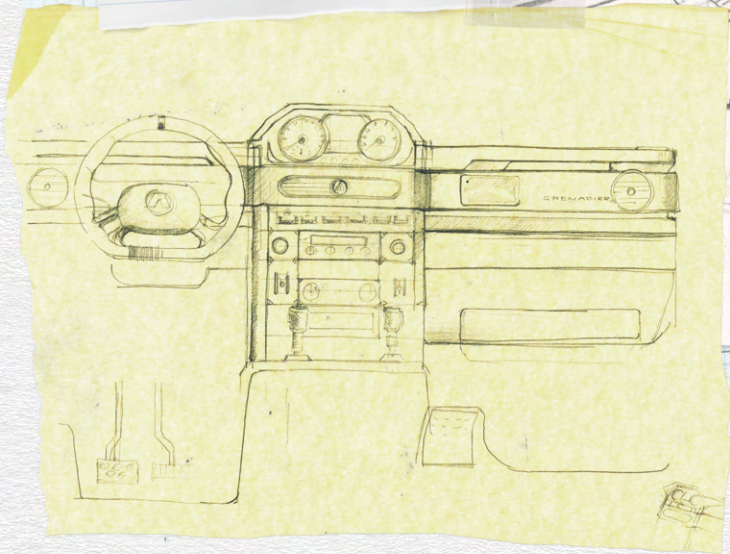
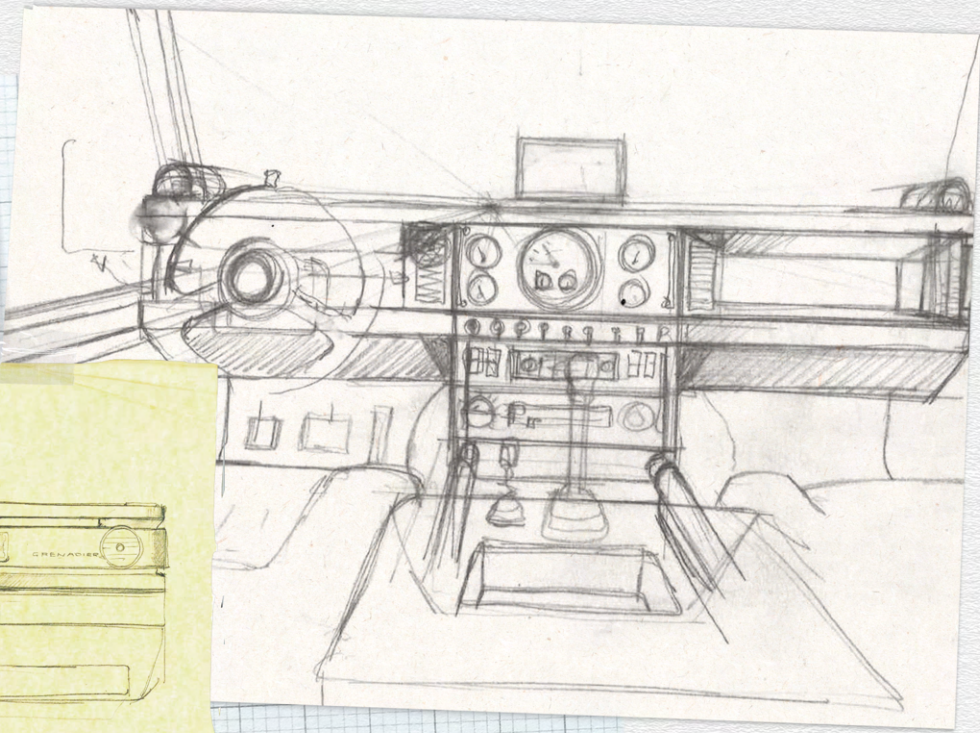
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Auteursrecht

Deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. We behouden ons echter het recht voor om apparatuur, specificaties, ontwerp en/of verstrekte informatie zonder kennisgeving of verplichting te ontwikkelen, verbeteren en wijzigen. De fabrikant en de vertegenwoordiger/dealer zijn niet verantwoordelijk voor eventuele onjuistheden of de gevolgen daarvan.

Alle software-instructies die in het boek zijn afgedrukt, waren correct en up-to-date ten tijde van het ter perse gaan. Software kan echter in de loop der tijd worden bijgewerkt met voortdurende verbeteringen gedurende de levensduur van het voertuig. Neem contact op met uw INEOS-vertegenwoordiger voor meer informatie.

© Copyright INEOS Automotive Limited, 2022. Alle rechten voorbehouden. Deze publicatie wordt bij uw voertuig geleverd voor persoonlijk, particulier en niet-commercieel gebruik. De inhoud van dit instructieboekje mag in geen geval worden gereproduceerd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of worden doorgegeven, in welke vorm dan ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op een andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van INEOS Automotive Limited.

INEOS

GRE^ADIER

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	14
SNEL WEGWIJS	20
VOORDAT U GAAT RIJDEN	31
VOERTUIGBEDIENING	57
BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES	99
VOERTUIGVEILIGHEID	127
MEDIA EN INFOTAINMENT	130
KLIMAATREGELING	167
ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE	170
GARANTIE-INFORMATIE	222

INLEIDING

OVER DIT INSTRUCTIEBOEKJE	15
VOERTUIGIDENTIFICATIE- EN MOTORNUMMER	15
GEGEVENSOPSLAG	17
VEILIG RIJDEN	18

OVER DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Bedankt voor uw keuze voor de INEOS Grenadier.

Dit instructieboekje is bedoeld om de werking van het voertuig uit te leggen en de bediening van de systemen eenvoudig en inzichtelijk te maken. Hoe beter u vertrouwd bent met uw voertuig, hoe beter u het voertuig op de weg en daarbuiten zult beheersen. We raden u daarom sterk aan het instructieboekje te lezen voordat u gaat rijden.

Het instructieboekje bevat informatie om het voertuig in een goede staat van onderhoud, betrouwbaar en veilig te houden. Dit zal bijdragen aan het waardebehoud van uw INEOS Grenadier.

De informatie in deze handleiding is bedoeld voor alle varianten van het voertuig. Het is dus mogelijk dat een deel van de informatie niet van toepassing is op uw voertuigvariant.

U moet zich altijd houden aan de specifieke wet- en regelgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetten kunnen afwijken van de informatie in dit instructieboekje. Dit instructieboekje maakt deel uit van de essentiële voertuiguitrusting voor homologatiedoelinden en moet te allen tijde bij het voertuig blijven.

Het advies dat in dit instructieboekje wordt gegeven, is slechts bedoeld als richtlijn en niet als uitputtende lijst van geschikte acties voor alle omstandigheden. Bij twijfel moeten eigenaren een erkende INEOS-partner raadplegen.

Waarschuwingen, maningen tot voorzichtigheid en opmerkingen

De volgende waarschuwingen, maningen tot voorzichtigheid en opmerkingen worden in dit instructieboekje gebruikt:



WAARSCHUWING: Een waarschuwing geeft aan dat er een risico op letsel of overlijden bestaat.



VOORZICHTIG: Een maning tot voorzichtigheid geeft aan dat er een risico bestaat op schade aan objecten.



OPMERKING: Een opmerking geeft aanvullende informatie over het hoofdonderwerp.

Componentlocatie

De locatie en positionering van componenten worden beschreven vanuit het midden van het voertuig, vooruitkijkend.

VOERTUIGIDENTIFICATIE- EN MOTORNUMMER

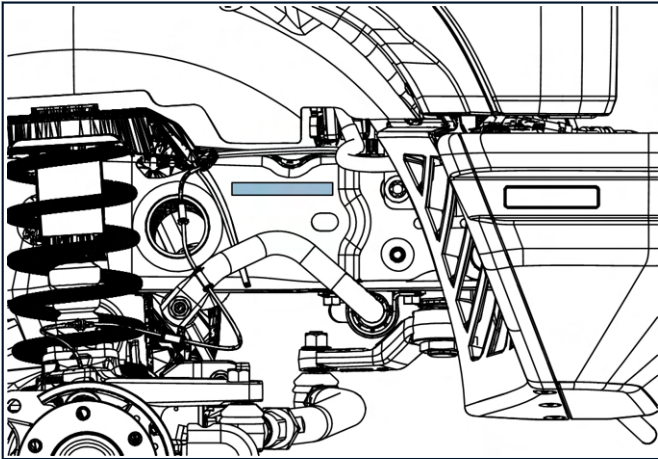
Het voertuigidentificatienummer (VIN) bestaat uit zeventien tekens.

INLEIDING

Het VIN is te vinden op de volgende locaties:

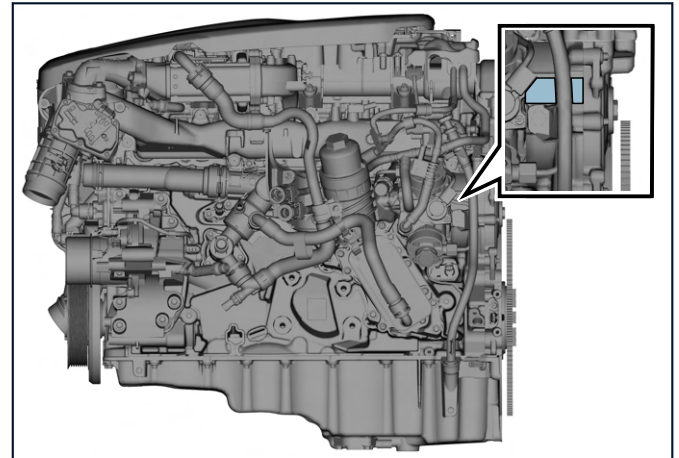
- > Voorruit - onderkant van de voorruit, in de hoek.
- > Deur - deurlijst aan bestuurderszijde, op het fabrikantlabel.
- > Langsdrager van chassis - rechter langsdrager van chassis (voorste deel van wielkast).

VIN-locatie op langsdrager van chassis:



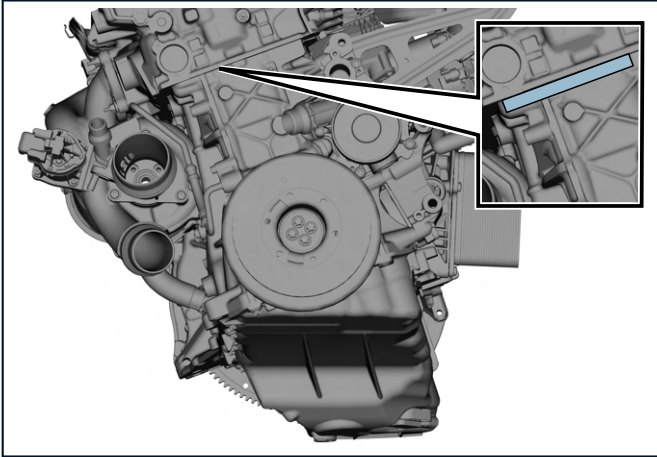
Het motornummer bestaat uit twee afzonderlijke codes. De eerste code is het motornummer en de tweede code is het motoridentificatienummer of het aanduidingsnummer.

Het nummer van de B57-dieselmotor is te vinden op het motorcarter, zoals te zien is in de volgende afbeelding:



INLEIDING

Het nummer van de B58-benzinemotor is te vinden op het motorcarter, zoals te zien is in de volgende afbeelding:



GEGEVENSOPSLAG

Dit voertuig bevat verschillende elektronische modules en componenten waarmee gedetailleerde gegevens tijdelijk en permanent kunnen worden opgeslagen. De geregistreerde informatie en gegevens kunnen betrekking hebben op de toestand van het voertuig, zoals defecten of de toestand van

sommige mechanische onderdelen of veiligheidssystemen. Andere voorbeelden van geregistreerde gegevens zijn onder meer:

- > Bedrijfsomstandigheden van het systeem.
- > Componenten zoals vulniveaus voor vloeistoffen.
- > Het gebruik van bevestigingssystemen of de toestand van het airbagsysteem.
- > Informatie over de werking van verschillende systemen en modules.
- > Omgevingscondities zoals temperatuur.
- > Informatie over de werking van het voertuig op het moment van een bijna-botsing of in geval van een botsing, zoals de voertuigsnelheid of het remmen.



OPMERKING: Informatie kan worden opgeslagen tijdens normaal weggebruik en offroadrijden.

De informatie die tijdelijk of permanent door de voertuigsystemen wordt opgeslagen, kan (indien nodig) worden uitgelezen en gebruikt door autoriteiten, zoals wetshandhavings- of overheidsinstanties, met speciale apparatuur en toegang tot het voertuig. Dit kan gebeuren als het voertuig betrokken is geweest bij een incident, zoals een bijna-botsing of een aanrijding. De gegevens die in de voertuigsystemen zijn opgeslagen, kunnen nodig zijn voor onderhoud en reparatie, om te achterhalen waar en waarom er een storing of fout is opgetreden. Dit is van cruciaal belang voor een nauwkeurige en effectieve diagnose van het

INLEIDING

voertuig, om ervoor te zorgen dat de inzittenden veilig zijn wanneer het voertuig wordt gebruikt, zowel op de weg als in het terrein.



OPMERKING: De gegevens en informatie die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen ook worden vereist door anderen die een recht doen gelden of uw toestemming vragen om toegang tot die informatie te krijgen.

VEILIG RIJDEN



OPMERKING: Om de bedieningspedalen efficiënt te kunnen bedienen is het belangrijk om geschikt schoeisel te dragen bij het besturen van het voertuig. Zorg ervoor dat het gebied rond de pedalen vrij is en dat er geen obstakels zijn bij het bedienen van de pedalen. Daartoe moet onder meer gecontroleerd worden of de vloermatten (indien van toepassing) op de juiste plaats liggen.

- > Alle inzittenden dienen de aangebrachte veiligheidsgordels te dragen wanneer het voertuig wordt bestuurd.
- > Rij nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- > Als u lange tijd rijdt, neem dan regelmatig een pauze.
- > Rij niet als u moe bent.

- > Gebruik geen draagbare apparaten tijdens het besturen van het voertuig.
- > Zorg voordat u gaat rijden dat u vrij zicht hebt door de voorruit en op alle spiegels, inclusief de achteruitkijkspiegel.
- > Voor de veiligheid van alle inzittenden en anderen om u heen moeten alle voorschriften en verkeersregels worden nageleefd.
- > Overschrijd nooit de in uw land geldende wettelijke maximumsnelheid.
- > Maak uzelf vertrouwd met het voertuig en rij altijd in het bewustzijn van uw eigen beperkingen en die van het voertuig. Het niet correct bedienen van het voertuig kan ongevallen en letsel tot gevolg hebben.
- > Als u offroad of in extreme omstandigheden rijdt, zorg er dan voor dat er geschikte benodigdheden en veiligheidsuitrusting in het voertuig aanwezig zijn.
- > Volg het onderhoudsschema dat in deze handleiding is goedgekeurd.
- > Laat het voertuig nooit besturen door onbevoegde bestuurders.
- > Het gebruik van hulpmiddelen om het gordelalarm uit te schakelen is verboden.

INLEIDING

- > Als bestuurder bent u verantwoordelijk voor de inzittenden van uw voertuig. Zorg ervoor dat de inzittenden ook de geldende veiligheidsadviezen, voorschriften en verkeersregels naleven.

SNEL WEGWIJS

CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET RIJDEN	21
SLEUTEL	21
HET STUURWIEL AFSTELLEN	22
MIDDENCONSOLE	22
BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL	24
ALARMKNIPPERLICHTEN	25
CONTROLELAMPJES	26
TELEFOON KOPPELEN	28
VERBINDEN MET APPLE CARPLAY	29
VERBINDEN MET ANDROID AUTO	30

CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET RIJDEN

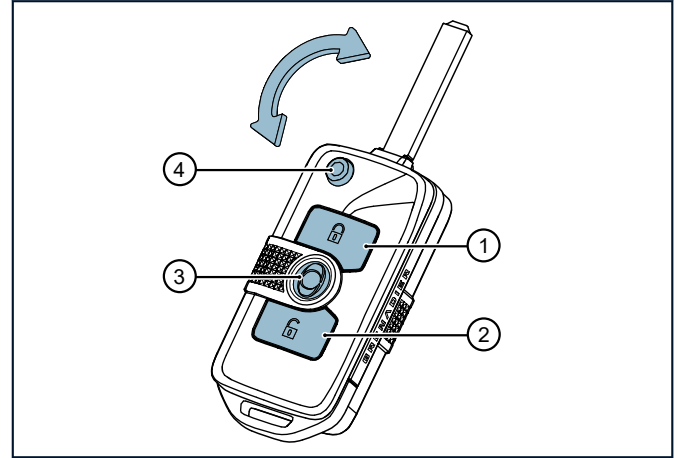
Inspecteer uw voertuig voordat u ermee gaat rijden. Dit kan het volgende omvatten, maar is daar niet toe beperkt:

- > Controleer op het oog de wielen, wielmoeren en banden.
- > Controleer of alle ramen, spiegels en lampen schoon zijn en niet worden belemmerd.
- > Controleer de werking van alle lampen.
- > Controleer of de deuren goed gesloten zijn.
- > Controleer of de stoel, spiegels en het stuurwiel goed zijn ingesteld.
- > Controleer of alle meters en symbolen de juiste weergave hebben.
- > Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt.

SLEUTEL



WAARSCHUWING: Laat de autosleutel niet in de auto achter als daarin alleen inzittenden aanwezig zijn, zoals jonge kinderen of huisdieren.



NUMMER	KNOP	FUNCTIE
1	Afsluiten	Indrukken en loslaten om het voertuig te vergrendelen en het beveiligingssysteem in te schakelen.
2	Openen	Indrukken en loslaten om het bestuurdersportier te ontgrendelen.


SNEL WEGWIJS

NUMMER	KNOP	FUNCTIE
3	Paniek	De paniekknop laat het alarm van het voertuig afgaan.
4	Sleutelblad	Druk op de knop om het sleutelblad te ontgrendelen, om de auto handmatig te openen en af te sluiten.

Wanneer de auto met de sleutel is afgesloten, gaan de koplampen korte tijd branden om de ruimte ervoor te verlichten.

 **OPMERKING:** Neem contact op met uw INEOS-partner als u de autosleutel kwijt bent.

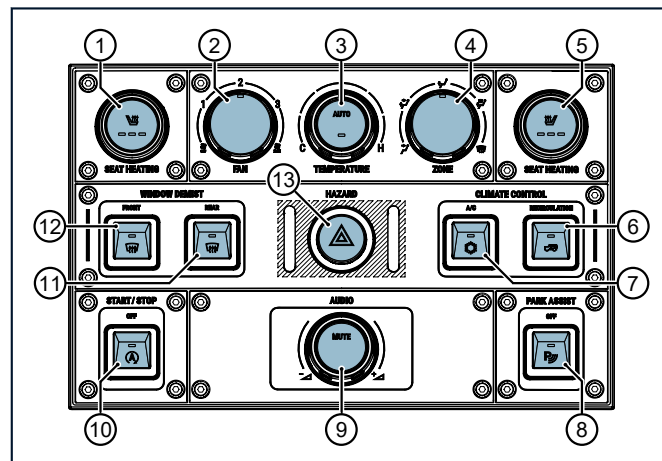
HET STUURWIEL AFSTELLEN

 **WAARSCHUWING:** Stel het stuurwiel niet af onder het rijden. Pas de stuurstand alleen aan als het voertuig geparkeerd staat en dit veilig gedaan kan worden. Als u het stuur verstelt terwijl het voertuig rijdt, kan dit tot een ongeval leiden.

Stel de stuurhoogte af, voor een comfortabele rijpositie.

Om het stuurwiel omhoog en omlaag te verstellen, trekt u de hendel naast het stuur naar beneden en beweegt u het stuurwiel omhoog of omlaag totdat het in een comfortabele stand staat. Houd het stuurwiel op zijn plaats en trek de hendel omhoog om het op zijn plaats te vergrendelen.

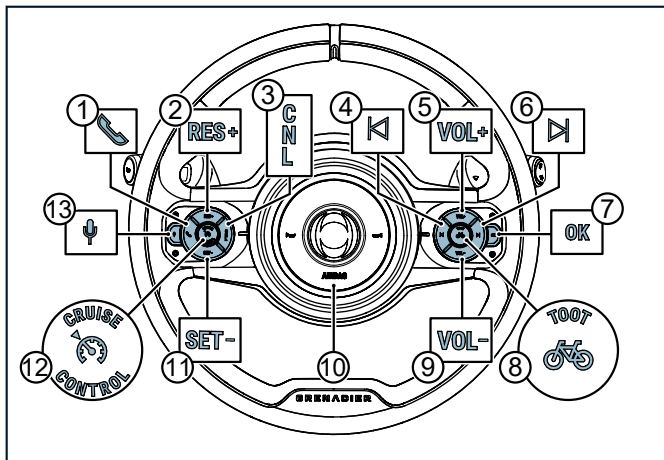
MIDDENCONSOLE



SNEL WEGWIJS

NUMMER	KNOP	DEFINITIE
1	Verwarmde voorstoelen (OPTIONEEL)	Onafhankelijk regelbare verwarmde voorstoelen met drie temperatuurinstellingen voor de bestuurder en de passagier.
2	Ventilatorsnelheid instellen	Knop om de snelheid van de ventilator te verhogen of te verlagen.
3	Temperatuur instellen en automatische regeling	Regeling van de temperatuur in het voertuig. Auto-knop om het voertuig automatisch op dezelfde temperatuur te houden.
4	Luchtstroomzones	Verdeling van lucht naar de geselecteerde ventilatieopeningen in het voertuig.
5	Verwarmde voorstoelen (OPTIONEEL)	Onafhankelijk regelbare verwarmde voorstoelen met drie temperatuurinstellingen voor de bestuurder en de passagier.
6	Recirculatie	Indrukken om de lucht in het voertuig te recirculeren.
7	Airconditioning	Schakelt het airconditioningsysteem in.
8	Parkeerhulp	Schakelt de parkeerhulp in of uit.
9	Audio dempen/Volume	Draaien om het volume te verhogen of verlagen, dempingsknop indrukken om het geluid te dempen.
10	Zuinig start-stopsysteem	Start/stop in- of uitschakelen.
11	Ruitontwaseming achter	Ontwaseming achter in- of uitschakelen
12	Ruitontwaseming voor	Ontwaseming voor in- of uitschakelen
13	Alarmknipperlichten	De alarmknipperlichten in- of uitschakelen

BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL




KNOP	DEFINITIE
1	Indrukken om een telefoongesprek aan te nemen.
2	Snelheid hervatten of snelheid verhogen bij gebruik van cruisecontrol of Downhill Assist.


KNOP	DEFINITIE
3	Selectie annuleren.
4	Naar vorig nummer of radiozender gaan. Bij lang indrukken wordt het nummer teruggespoeld of wordt de radiofrequentie veranderd.
5	Volume verhogen.
6	Naar volgend nummer of radiozender gaan. Bij lang indrukken wordt het nummer vooruitgespoeld of wordt de radiofrequentie veranderd.
7	OK om te selecteren of selectie te bevestigen.
8	Waarschuwingstoon voor gebruik in de buurt van fietsers of voetgangers.
9	Volume verlagen.
10	Hoofdclaxon om anderen te waarschuwen voor de nadering of aanwezigheid van het voertuig, of om de aandacht te vestigen op een gevaar.
11	Snelheid instellen of snelheid verlagen bij gebruik van cruisecontrol of Downhill Assist.
12	Activeert cruisecontrol in stand-by, klaar om te worden ingesteld. Schakelt cruisecontrol uit.

KNOP	DEFINITIE
13	Spraakherkenning (Apple CarPlay® en Android Auto).

Claxon en Toot-waarschuwingssignaal

 **WAARSCHUWING:** Gebruik het Toot-waarschuwingssignaal niet om andere voertuigen op uw aanwezigheid te attenderen.

De claxonknop  (10) op het stuurwiel wordt gebruikt om anderen te waarschuwen voor de aanwezigheid van het voertuig of om de aandacht te vestigen op een gevaar.

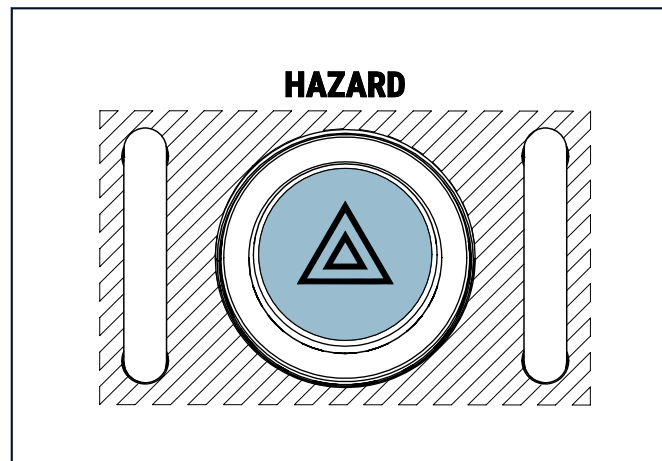
De Toot-waarschuwingssknop  (8) op het stuur activeert een waarschuwingstoon die zachter is dan de standaard claxon. Het doel van het Toot-waarschuwingssignaal is om fietsers of wandelaars beleefd te wijzen op uw aanwezigheid.

ALARMKNIPPERLICHTEN

 **OPMERKING:** Als het contact is uitgeschakeld, blijven de alarmknipperlichten werken.

Druk op de knop voor de alarmknipperlichten (13) op de middenconsole om de alarmknipperlichten in te schakelen.








Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle richtingaanwijzers. Druk nogmaals op de knop (13) om de alarmknipperlichten uit te schakelen.











SNEL WEGWIJS

CONTROLELAMPJES








De controlelampjes bevinden zich op een scherm achter het stuur. De lampen gaan branden wanneer ze worden geactiveerd, afhankelijk van de functie die ze vertegenwoordigen.

VISUEEL	DEFINITIE
	Richtingaanwijzer links
	Richtingaanwijzer rechts
	Buitenlamp defect - Toont wanneer een lamp defect is. Laat het systeem controleren door een erkende INEOS-partner.
	Parkeer-/stadslichten
	Het lampje van het antiblokkeerremstelsysteem gaat branden als er een storing is of als het achteren/of voordifferentieel geblokkeerd zijn. Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Dimlicht
	Grootlicht

VISUEEL	DEFINITIE
	Differentieelblokkering voor ingeschakeld
	Elektrische lading
	Mistachterlichten
	Electronic Stability Control (ESC) uit
	ESC brandt permanent als er een storing gedetecteerd is en knippert als de bestuurder actief wordt ondersteund. Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Diesel - voorgloeien
	Storing remsysteem - Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Parkeerrem

SNEL WEGWIJS

VISUEEL	DEFINITIE
	Motormanagementsysteem - Als de lamp oranje is, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner. Als de lamp rood is, stop dan onmiddellijk met rijden en raadpleeg een erkende INEOS-partner om het voertuig te laten controleren.
	Transmissiestoring - Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Richtingaanwijzer aanhanger
	Waarschuwing veiligheidsgordel - Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Waarschuwing lage bandenspanning
	Airbagwaarschuwing - Als er een storing is, rij dan niet met het voertuig en raadpleeg een erkende INEOS-partner.
	Off-Road Mode/Wading Mode

VISUEEL	DEFINITIE
	Middendifferentieel ingeschakeld
	Differentieelblokkering achter ingeschakeld
	Indicatie lage versnelling
	Laag motoroliepeil
	Koelvloeistoftemperatuur
	Storing stuurinrichting - Als het lampje rood oplicht, stop dan met rijden en raadpleeg onmiddellijk een erkende INEOS-partner.
	Algemene waarschuwing - Raadpleeg onmiddellijk uw dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner om het voertuig te laten controleren.

Kleuren van de controlelampjes

Wanneer het contact van het voertuig is ingeschakeld, kunnen de controlelampjes gaan branden. Dit komt doordat de voertuigsystemen een werkingstest uitvoeren.

SNEL WEGWIJS

De controlelampjes kunnen gaan branden bij het aanzetten van het contact, bij het inschakelen van een functie of bij een storing. De kleuren van de controlelampjes betekenen het volgende:

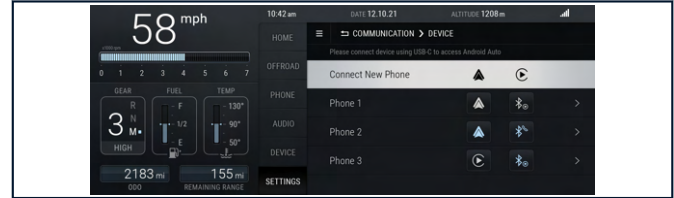
LAMPKLEUR	DEFINITIE
Rood	Gevaar en/of belangrijke herinnering
Geel	Storing en/of waarschuwing
Groen	Bevestiging van activering
Blauw	Bevestiging van activering
Wit	Bevestiging van activering

TELEFOON KOPPELEN

Als er geen telefoons zijn gekoppeld, kan de gebruiker op de apparaatknop klikken, waarna onmiddellijk de instellingenpagina verschijnt.

Om een nieuwe telefoon te koppelen, selecteert u 'Connect New Phone' (Nieuwe telefoon koppelen). Er wordt dan naar Bluetooth

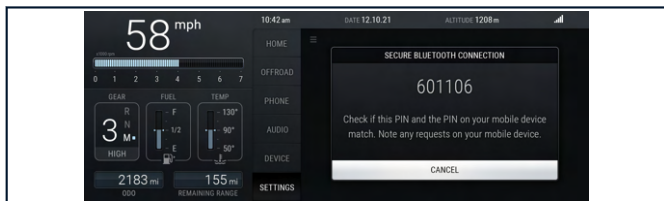
-apparaten gezocht, waarna een lijst met beschikbare telefoons wordt getoond.



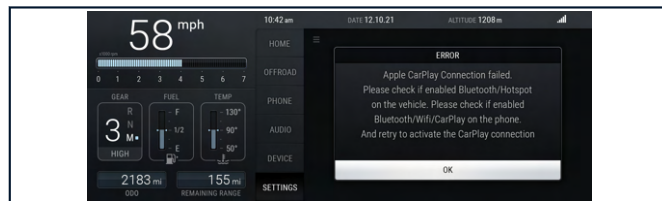
OPMERKING: Als er meerdere apparaten met dezelfde naam zijn, geeft het systeem de toegewezen naam weer met een nummer aan het einde. Als er bijvoorbeeld twee telefoons zijn aangesloten, beide Telefoon van Piet genoemd, worden deze weergegeven als Telefoon van Piet en Telefoon van Piet-1.

Zodra een telefoon is geselecteerd, verschijnt er een beveiligingspincode op het infotainmentscherm. Voer de

beveiligingspincode in op uw telefoon om de verbinding te bevestigen.



Als de verbinding mislukt, wordt er een bericht weergegeven op het infotainmentscherm.



VERBINDEN MET APPLE CARPLAY

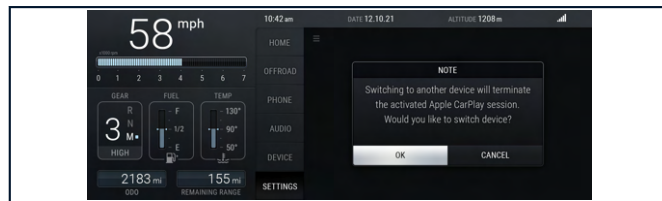
i *OPMERKING: Apple CarPlay is compatibel met iOS 13 en hoger. iOS 12 en lager kunnen compatibiliteitsfouten tot gevolg hebben.*

i *OPMERKING: Voor Wireless Apple CarPlay moet hotspot zijn ingeschakeld.*

Nadat u de telefoon via Bluetooth hebt gekoppeld, wordt Apple CarPlay automatisch weergegeven. Als de telefoon voor de eerste keer wordt verbonden, verschijnt er een tussenscherm waarin de gebruiker wordt gevraagd akkoord te gaan met het privacybeleid.

Als een apparaat dat met het infotainmentsysteem is verbonden Wireless Apple CarPlay ondersteunt, dan wordt u gevraagd om verbinding te maken zodra de telefoon is gekoppeld.

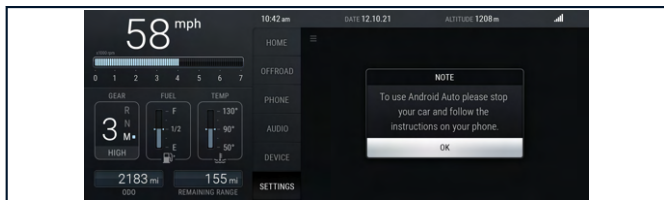
Als er al een draadloze verbinding met Apple CarPlay of een bekabelde verbinding met Android Auto is op het moment dat u de USB-verbinding aansluit, verschijnt er een prompt op het scherm, van waaruit u kunt overschakelen naar het zojuist verbonden apparaat.



VERBINDEN MET ANDROID AUTO

Volg deze procedure om uw apparaat te verbinden met Android Auto :

1. Sluit het apparaat aan via een USB-C-aansluiting.
2. Er wordt een pop-upbericht weergegeven op het infotainmentscherm waarin de bestuurder wordt gevraagd 'de auto te stoppen en de instructies op uw telefoon op te volgen'.



3. Er verschijnt een bericht op de telefoon waarin de gebruiker wordt uitgelegd hoe hij verbinding moet maken.
4. Nadat de instructies op de telefoon zijn uitgevoerd, drukt u op 'OK' op het infotainmentscherm.
5. Als de verbinding is mislukt, drukt u op de knop 'OK' op het infotainmentscherm en begint u opnieuw vanaf het begin van de procedure.

6. Het menutabblad 'DEVICE' (apparaat) verandert nu in het symbool van Android Auto om de verbinding te bevestigen.



VOORDAT U GAAT RIJDEN

STOELEN	32
VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR INZITTENDEN	38
VEILIGHEIDSGORDELS	39
AIRBAGS	44
KINDERVEILIGHEID	47
ISOFIX- EN I-SIZE-BEVESTIGINGSPUNTEN	52
INSTALLATIE VAN EEN KINDERZITJE MET BEHULP VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL	55
KINDERSLOTEN	56

VOORDAT U GAAT RIJDEN

STOELEN

Juiste rijpositie



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de stoel correct is afgesteld voordat u met het voertuig gaat rijden.

Bekijk voordat u gaat rijden de volgende lijst met suggesties voor een juiste instelling van de bestuurdersstoel:

- > Zorg ervoor dat uw stoel hoog genoeg is om u een goed zicht op de weg te geven, terwijl er toch ruimte boven uw hoofd is. Uw heupen moeten minstens zo hoog zijn als uw knieën.
- > Verplaats de stoel totdat u de pedalen gemakkelijk helemaal kunt intrappen.
- > Zorg ervoor dat uw dijen worden ondersteund zonder druk rond uw knieën.
- > Controleer de hoek van de rugleuning en stel deze in op een comfortabele rijpositie.
- > Het stuur is verstelbaar. Zorg dat u er gemakkelijk bij kunt en dat het uw zicht op belangrijke zaken op het dashboard niet belemmert.
- > Stel de hoofdsteun zo in dat deze net zo hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zich zo dicht mogelijk bij de achterkant van uw hoofd bevindt, om een whiplash te voorkomen.



Doe uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat deze goed is afgesteld. De gordel moet strak zitten, met de heupgordel over het bekkengebied en de diagonale band over de schouder, niet over de nek. Zwangere vrouwen moeten de heupgordel plat op hun dijen onder hun buik leggen.

Voorstoelverstelling



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden. De stoel kan in de verkeerde richting worden veresteld of over een afstand die veel groter is dan verwacht. De bestuurder kan de controle over de bedieningselementen verliezen, wat kan leiden tot een ongeval, letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Bewaar nooit voorwerpen onder of rond de stoelen. Als voorwerpen bewegen en vast komen te zitten rond de pedalen, kan dat tot een ongeval leiden. Dit geldt niet voor de door INEOS geleverde gereedschapssset, die is ontworpen om veilig onder de stoel te worden vastgezet.



WAARSCHUWING: De stoelen moeten stevig worden afgesteld en vergrendeld zodra een comfortabele rijpositie is gevonden. Controleer na het afstellen of de stoel correct gepositioneerd is voordat u met het voertuig gaat rijden. Anders kan de stoel tijdens het rijden onverwachts bewegen.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Zowel de bestuurders- als de voorpassagiersstoel is volledig verstelbaar. De inzittenden kunnen de zithoogte instellen, de stoel naar voren en achteren bewegen en de hoek van de rugleuning instellen om een veilige en comfortabele zitpositie te bereiken.

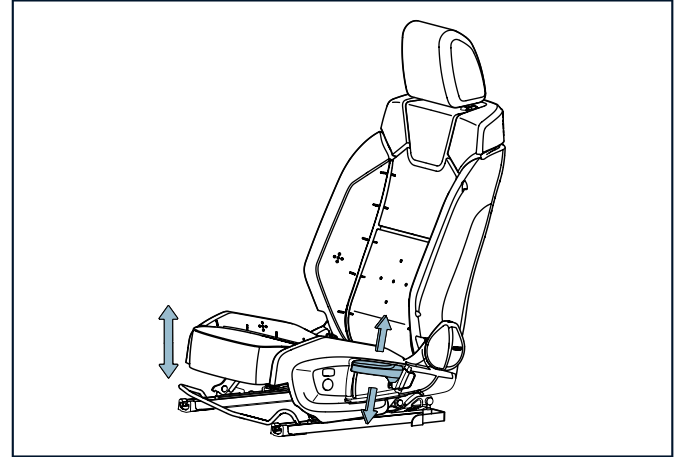


VOORZICHTIG: Droog de stoelen en de mechanismen van de voorstoelen en de glijrails onmiddellijk af als ze tijdens het wassen van het interieur aan water zijn blootgesteld.

Stoelverstelling

Om de zithoogte aan te passen, trekt u de hoogteverstellingshendel omhoog om de zitpositie te verhogen. Duw dezelfde hendel naar beneden om de zitpositie te verlagen.

De hendel moet meerdere keren omhoog getrokken of naar beneden gedruwd worden totdat de gewenste positie is bereikt.



Lengteverstelling

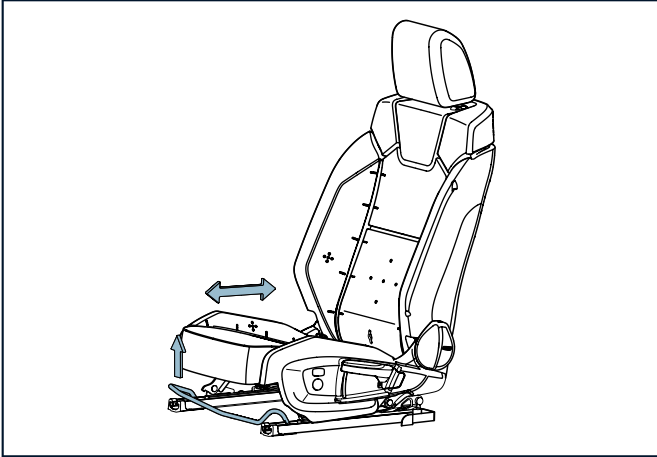


WAARSCHUWING: Ga niet dichterbij dan 25 cm bij het stuur zitten. Hierdoor kan de stuurairbag veilig worden bediend.

Til de stang omhoog om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

i *OPMERKING: Zorg ervoor dat de stoel goed vastzit voordat u gaat rijden.*

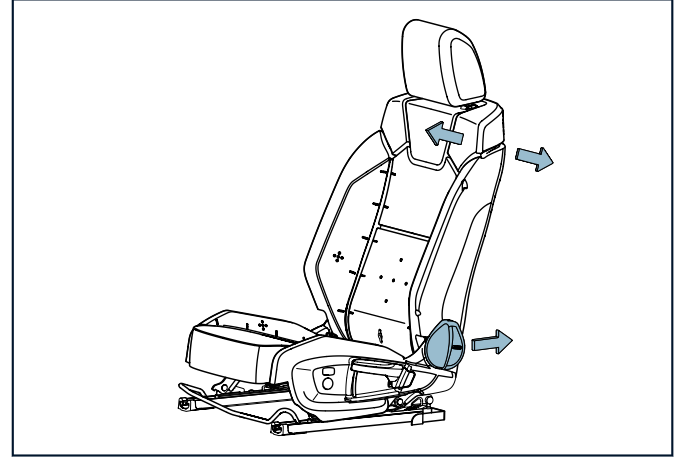


Rugleuning verstellen

! **WAARSCHUWING:** Zet de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren. Anders kan degene die op de stoel zit bij een ongeval onder de veiligheidsgordel doorschuiven, met letsel of overlijden tot gevolg.

Gebruik de bedieningshendel om de hoek van de rugleuning aan te passen. Om de rugleuning naar achteren of naar voren te

verstellen, draait u de hendel naar de achterkant van het voertuig en leunt u tegen de rugleuning tot die in de juiste stand staat.

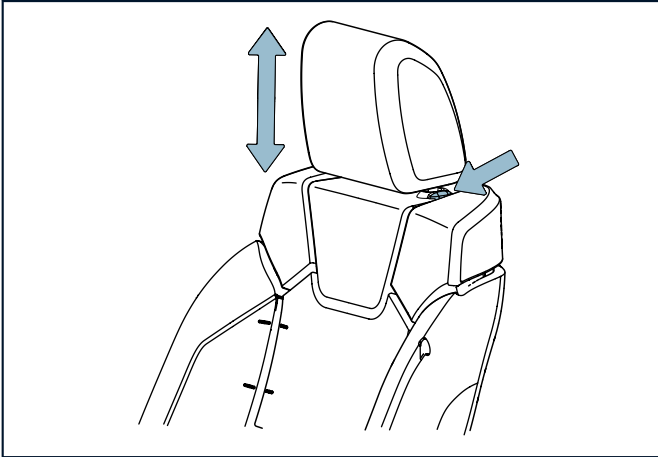


Hoofdsteunen voorin

De voorste hoofdsteunen zijn uitneembaar. Om de hoofdsteun te verwijderen, drukt u de bedieningsknop aan de onderkant naar binnen en trekt u de hoofdsteun er helemaal uit.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Om de hoofdsteun te installeren, duwt u de bedieningsknop naar binnen en duwt u de hoofdsteun in de gaten in de bovenkant van de stoel.

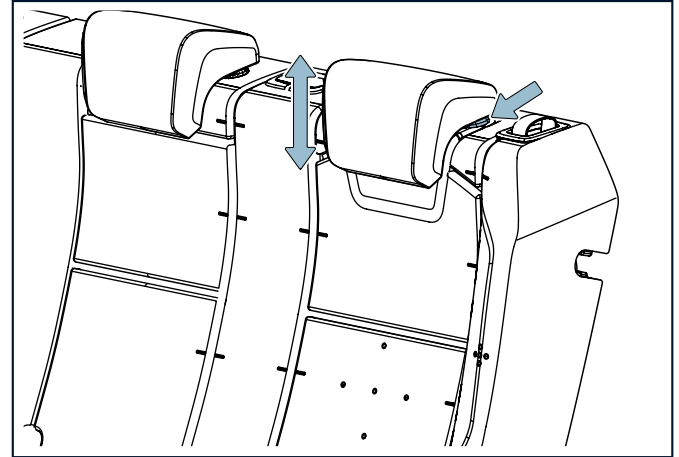


Hoofdsteunen achterin



WAARSCHUWING: Kinderen mogen de hoofdsteun niet verstellen of verwijderen, tenzij hun dit uitdrukkelijk wordt gevraagd.

Alle hoofdsteunen zijn uitneembaar. Om de hoofdsteun te verwijderen, drukt u de bedieningsknop aan de onderkant naar binnen en trekt u de hoofdsteun eruit.



Om de hoofdsteun te installeren, duwt u de bedieningsknop naar binnen en duwt u de hoofdsteun in de gaten in de bovenkant van de stoel.

Hoofdsteun verstellen



WAARSCHUWING: De verstelbare hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Indien mogelijk moet deze

VOORDAT U GAAT RIJDEN

geïnstalleerd zijn en goed zijn afgesteld wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan de doeltreffendheid ervan bij bepaalde botsingen afnemen.

Om de hoofdsteun te verstellen, trekt u de hoofdsteun omhoog tot die in een comfortabele stand staat. Om de hoofdsteun weer omlaag te brengen, drukt u op de bedieningsknop aan de onderkant van de hoofdsteun. Zorg ervoor dat de hoofdsteun op zijn plaats is vergrendeld voordat u met de auto gaat rijden.



Neerklapbare achterstoelen

i *OPMERKING: INEOS raadt aan het onderste kussen op te tillen en naar voren te kantelen en de hoofdsteun te verwijderen om de rugleuning plat neer te kunnen leggen. Op deze manier wordt de hoofdsteun beschermd wanneer deze is opgeborgen en beschermt de zitting de voorstoelen.*

! **WAARSCHUWING:** Controleer bij het optillen en kantelen van de zitting altijd of de gesp van de veiligheidsgordel niet bekneld zit. Als de veiligheidsgordel bij het optillen bekneld raakt, kan dit letsel bij de inzittenden of schade aan de zitting veroorzaken.

! **VOORZICHTIG:** Voordat u het rugleuninggedeelte van de stoelen neerklapt, moet u ervoor zorgen dat de gesp van de veiligheidsgordel zich in de opbergsleuf bevindt. Als u dit niet doet, kunnen de stoelen en de gesp van de veiligheidsgordel beschadigd raken.

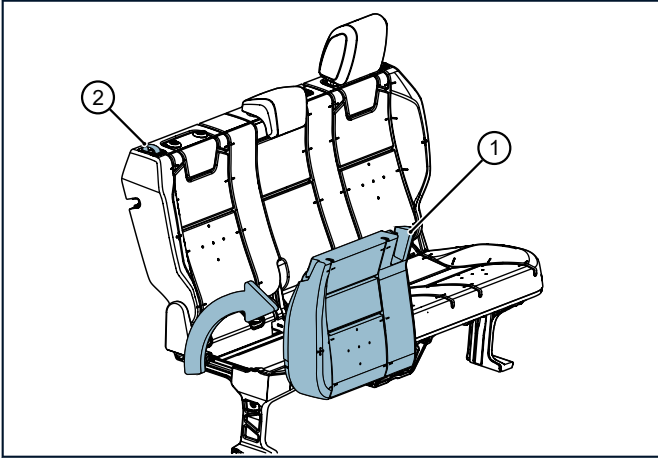
! **VOORZICHTIG:** Klap de achterbank niet neer bij het schoonspuiten van de bagageruimte. De achterbank moet rechtop staan bij het schoonspuiten.

De achterbank is deelbaar in een 60:40-configuratie en kan worden neergeklapt.

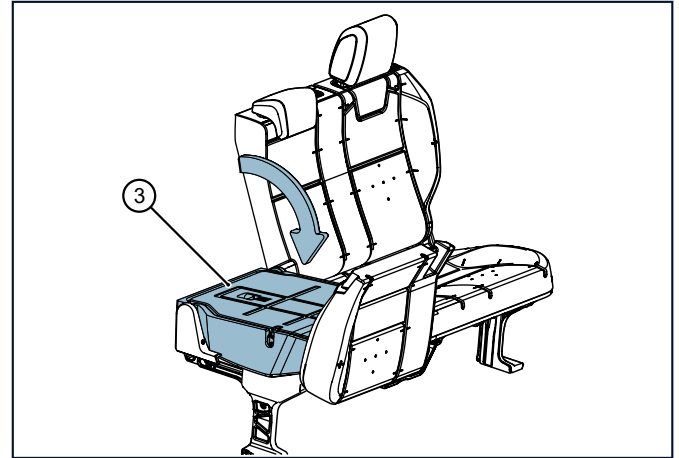
Er zijn twee opties bij het neerklappen van de achterbank. De eerste optie is om de rugleuning naar voren te klappen zodat deze

VOORDAT U GAAT RIJDEN

plat op het onderste kussen komt te liggen. De tweede methode is om de hoofdsteun te verwijderen, de zitting van de stoel naar voren te klappen (1) en aan de lus boven aan de buitenste stoel (2) te trekken.



Klap de rugleuning naar voren om de stoel in te klappen (3).

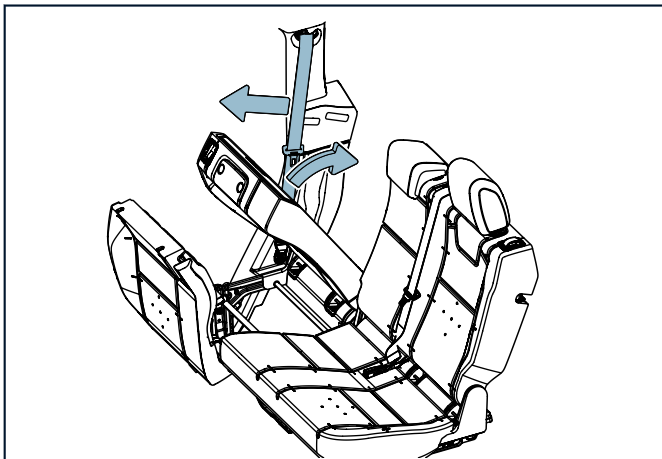


WAARSCHUWING: Wanneer u de stoelen weer uitklapt om als zitplaats te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld. Er is een rode indicator bij de lus wanneer de stoelen niet op hun plaats zijn vergrendeld. Als de rode indicator niet zichtbaar is, staat de stoel in de vergrendelde stand. Probeer altijd de stoelen te bewegen, ook als er geen rode indicator te zien is.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

! **WAARSCHUWING:** Beweeg de veiligheidsgordel weg van de stoel wanneer u de rugleuning weer rechtop zet. Hierdoor wordt voorkomen dat de veiligheidsgordel aan de rugleuning blijft haken.

! **WAARSCHUWING:** Pas op dat uw handen of armen niet klem komen te zitten tussen de zitting, het interieur en de pal wanneer u de stoel op zijn plaats vastzet.



i **OPMERKING:** De stoelen moeten altijd rechtop staan voor het interieurreinigingsproces.

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR INZITTENDEN

Het veiligheidssysteem voor inzittenden is ontworpen om de inzittenden te beschermen in geval van een botsing.

Het systeem bestaat uit:

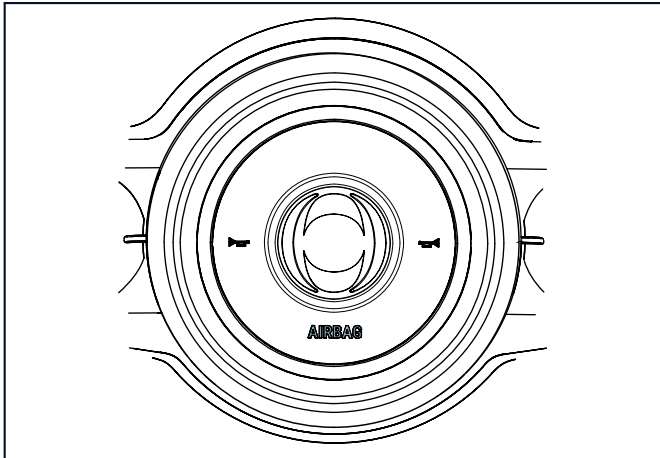
- > Veiligheidsgordels voor bestuurder en voorpassagier met gordelspanner(s) en spankrachtbegrenzingssystemen.
- > Veiligheidsgordels achter.
- > Tweetraps-airbags voor bestuurder en passagier.
- > Gordijnairbags aan beide zijden van het voertuig.
- > Zijairbags aan beide zijden van het voertuig. (Alleen bestuurder en voorpassagier)

Het voertuig is uitgerust met een airbagregelmodule (ACM) om de bezettingsgraad van de stoelen te meten. Met behulp van een activeringsmatrix berekent de ACM of en waar de airbags moeten worden geactiveerd.


Bij een ongeval bepaalt de ACM welk veiligheidssysteem moet worden geactiveerd. Als de airbags of gordelspanner(s) niet werken bij een aanrijding, betekent dit niet dat er iets mis is met het systeem. De ACM houdt rekening met alle meetwaarden en informatie en met de toestand van het voertuig op het moment van het ongeval. Dit kan ertoe leiden dat de omstandigheden niet geschikt zijn om de airbag, de gordelspanner(s) en andere veiligheidsvoorzieningen te activeren.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

De locaties van de airbags in het voertuig zijn aangegeven met een 'AIRBAG'-opdruk of -markering in het interieur. Zo is het stuurwiel in het middengedeelte bedrukt met 'AIRBAG'.







Bepalen of het systeem operationeel is

Zodra het contact is ingeschakeld, wordt het waarschuwingsymbool van het airbagsysteem  op het instrumentenpaneel weergegeven om de toestand van het systeem aan te geven. Als het waarschuwingsymbool van het airbagsysteem tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een





storing in het airbagsysteem. Op het infotainmentscherm wordt een waarschuwingsbericht weergegeven met een beschrijving van de storing.

Als een van deze omstandigheden zich voordoet, zelfs met tussenpozen, laat het veiligheidssysteem dan onmiddellijk nakijken door een erkende INEOS-partner. Tenzij onderzocht en gerepareerd, werkt het systeem mogelijk niet correct in geval van een incident, zoals een aanrijding.


VEILIGHEIDSGORDELS


-  **WAARSCHUWING:** Het dragen van uw veiligheidsgordel is essentieel. Het niet dragen van een veiligheidsgordel vergroot de kans op ernstig letsel of overlijden bij een ongeval.
-  **WAARSCHUWING:** Veiligheidsgordels mogen niet gedraaid zijn. Dit kan leiden tot letsel bij krachtig remmen.
-  **WAARSCHUWING:** Leg het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel nooit achter uw rug of onder uw arm. Bij een ongeval of plotseling remmen kan dit tot letsel leiden.
-  **WAARSCHUWING:** Gordels zijn ontworpen voor volwassenen. Daarom moeten baby's en kleine kinderen worden vastgezet in goedgekeurde kinderzitjes.


VOORDAT U GAAT RIJDEN


-  **WAARSCHUWING:** Houd de veiligheidsgordels in een goede staat van onderhoud en vermijd contact met scherpe voorwerpen en randen. Anders kan de riem van de veiligheidsgordel door snijden of schuren beschadigd raken, waardoor de gordel verzwakt. Dit kan ertoe leiden dat de veiligheidsgordel kapot gaat tijdens krachtig remmen of tijdens een ongeval, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.
-  **WAARSCHUWING:** Elke gordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een veiligheidsgordel om te doen rond een kind dat op schoot zit bij een passagier. Gebruik een veiligheidsgordel voor volwassenen niet voor twee kinderen.
-  **WAARSCHUWING:** Het is essentieel dat alle passagiers goed zitten met de vereiste veiligheidsvoorzieningen op hun plaats, voor hun eigen veiligheid en die van anderen in het voertuig. Zelfs met airbags kunnen verwondingen en mogelijk overlijden optreden als de veiligheidsgordels niet correct worden gedragen.
-  **WAARSCHUWING:** Door de rugleuning achterover te zetten, kan de bescherming van de veiligheidsgordel bij een ongeval aanzienlijk afnemen. Zet de rugleuning rechtop. Zorg ervoor dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld, anders kan deze bij een plotselinge stop of botsing naar voren bewegen en letsel veroorzaken.
-  **WAARSCHUWING:** Veiligheidsgordels zijn ontworpen om op de benige structuur van het lichaam te rusten en moeten laag over de voorkant van het bekken, de borst en de schouders worden gedragen. Het dragen van het heupgedeelte van de gordel over de buikstreek moet worden vermeden.
-  **WAARSCHUWING:** Haal harde of breekbare voorwerpen, zoals een bril of een mobiele telefoon, altijd uit uw zakken. Deze voorwerpen kunnen bekneld raken onder de veiligheidsgordels en bij een ongeval letsel veroorzaken.
-  **WAARSCHUWING:** Aanstaaende moeders moeten medisch advies inwinnen over de meest geschikte manier om de veiligheidsgordel te dragen.
-  **WAARSCHUWING:** De gebruiker mag geen wijzigingen of toevoegingen aanbrengen die de verstelling van de veiligheidsgordel of het strak trekken van de veiligheidsgordel verhinderen. Bevestig nooit accessoires aan uw veiligheidsgordels.
-  **WAARSCHUWING:** Zodra de veiligheidsgordel is vastgemaakt, moet u ervoor zorgen dat de gordel zo strak mogelijk zit zonder ongemak te veroorzaken. Onnodige speling moet worden weggenomen zodat de gordels de bescherming bieden waarvoor ze zijn ontworpen.


VOORDAT U GAAT RIJDEN

 **WAARSCHUWING:** Het gebruik van hulpmiddelen om het gordelalarm uit te schakelen is verboden. Gebruik geen hulpmiddelen om het alarm van de veiligheidsgordel uit te schakelen.

 **WAARSCHUWING:** Na een ongeval of aanrijding moet de gehele veiligheidsgordel worden vervangen, ook als er geen duidelijke tekenen van slijtage of schade door de botsing zijn.

 **WAARSCHUWING:** Als het nodig is om een veiligheidsgordel op dit voertuig te vervangen, MOET deze worden vervangen door een goedgekeurde veiligheidsgordel. De goedgekeurde veiligheidsgordels voor de voorstoelen moeten ook een spankrachtbegrenzingssysteem hebben.

 **VOORZICHTIG:** Veiligheidsgordels moeten schoon worden gehouden om ervoor te zorgen dat het oprolmechanisme goed werkt. Zorg ervoor dat de riem op geen enkele manier gedraaid of gerafeld is, lussen heeft of belemmerd wordt. Als u twijfelt over de staat of de werking van de veiligheidsgordels, vraag dan hulp en advies aan een erkende INEOS-partner.

 **VOORZICHTIG:** Veiligheidsgordels kunnen vervuild of beschadigd raken door blootstelling aan stoffen zoals poetsmiddelen, oliën en chemicaliën en met name accuzuur. Als de veiligheidsgordels toch moeten worden schoongemaakt, is het raadzaam om alleen milde zeep en water te gebruiken. Als de riem gerafeld,

verontreinigd of beschadigd raakt, moet een vervangende riem worden geïnstalleerd.

Gordelspanner en spankrachtbegrenzing

Om veiligheidsredenen zijn er gordelspanners en spankrachtbegrenzingssystemen geïnstalleerd op de veiligheidsgordels voorin.

De gordelspanners verminderen de speling van de veiligheidsgordels na frontale botsingen of frontale bijna-botsingen. De gordelspanners zijn ontworpen om de inzittenden op hun plaats in de stoelen te houden en voorwaartse verplaatsing te voorkomen. De spankrachtbegrenzer vermindert de druk op de inzittenden wanneer de schouderband een kracht registreert die groter is dan een bepaalde limiet, om letsel bij een plotselinge stop of botsing te voorkomen. Als de spankrachtbegrenzer is geactiveerd, vindt een voorwaartse verplaatsing van de inzittende plaats, zodat de frontale airbags een groter deel van het beperkende effect overnemen.



OPMERKING: Bij sommige matige frontale botsingen of aanrijdingen van achteren wordt alleen het gordelspanstelsel geactiveerd.

Veiligheidsgordel vastmaken



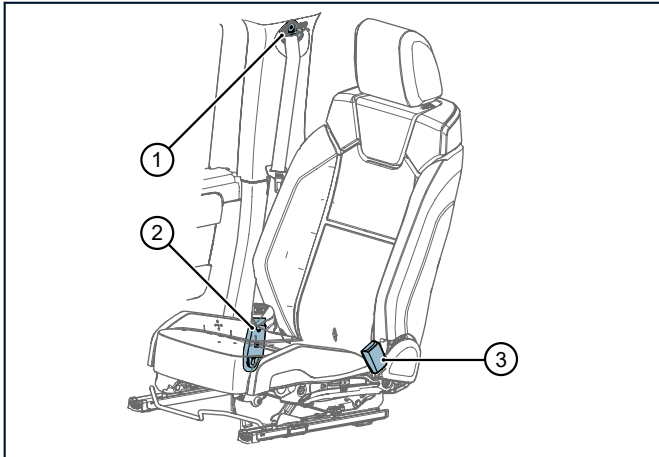
OPMERKING: Tijdens het afdoen kan de veiligheidsgordel blokkeren als het voertuig op een helling geparkeerd staat. Als het mechanisme blokkeert, laat u de spanning

VOORDAT U GAAT RIJDEN

op de riem voorzichtig los en geleidt u de riem langzaam totdat de riem volledig op zijn plaats is teruggetrokken.

Alle stoelen in het voertuig zijn uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels met oprolmechanisme.

1. De veiligheidsgordels voorin komen uit de B-stijl in het interieur. De veiligheidsgordels achterin komen boven uit de rugleuning van de achterbank.
2. Bevestigingspunt veiligheidsgordel.
3. Locatie van de sluiting van de gordelsluiting.



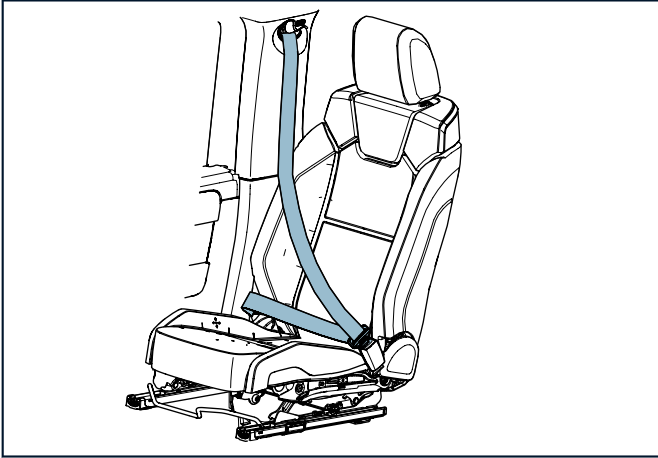
Het oprolmechanisme van de veiligheidsgordels is ontworpen om de gordel automatisch aan te spannen wanneer dat nodig is voor de veiligheid en het comfort, maar blokkeert bij krachtig remmen of in geval van een aanrijding.

Om de veiligheidsgordel en de blokkering van het oprolmechanisme te testen, trekt u de veiligheidsgordel snel naar voren. De veiligheidsgordel moet blokkeren als u een plotselinge krachtige beweging nabootst, zoals bij plotseling remmen. Als de veiligheidsgordel bij deze test niet blokkeert, moet u een erkende INEOS-partner raadplegen.

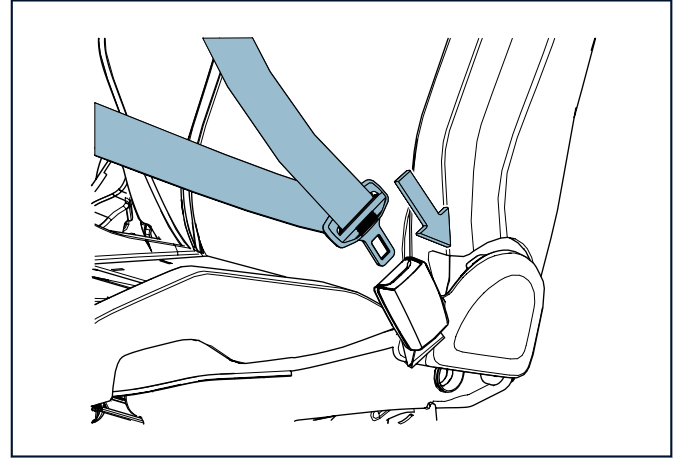
Om de veiligheidsgordel vast te maken, trekt u hem over uw schouder naar buiten, waarbij u de gesp van de veiligheidsgordel

VOORDAT U GAAT RIJDEN

goed vasthoudt. Trek de gordel over uw borst naar beneden in de richting van de gordelsluiting.




Duw de gesp van de veiligheidsgordel in de sluiting tot u een klik hoort.




OPMERKING: Het wordt aangeraden de veiligheidsgordel over het lichaam naar beneden te trekken nadat u een klik hebt gehoord, om er zeker van te zijn dat de veiligheidsgordel goed vastzit in de sluiting.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Gordelherinnering

Als een voorstoel bezet is zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, brandt het waarschuwingsymbool voor de veiligheidsgordel  op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingsgeluid.

De gordelherinnering wordt geactiveerd als het voertuig een snelheid van 25 km/u (15 mph) bereikt. Het akoestische signaal is 93 seconden te horen.

Het waarschuwingsymbool voor de achterbank  gaat branden en er klinkt een akoestisch signaal als een van de veiligheidsgordels achter wordt losgemaakt terwijl het voertuig in beweging is.

Veiligheidsgordel losmaken



WAARSCHUWING: Zorg dat de riem niet gedraaid is tijdens het oprollen.

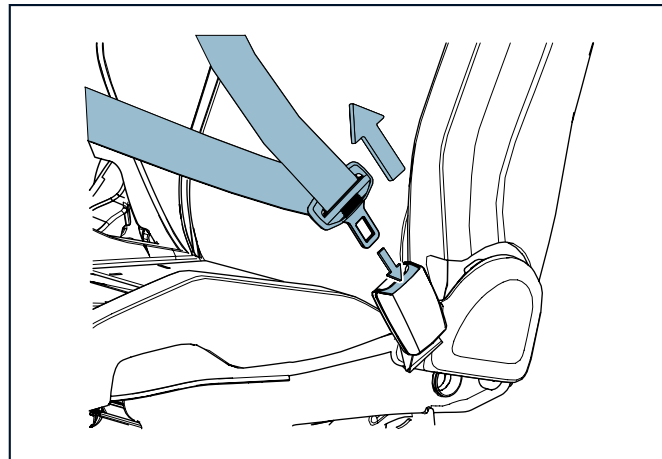


WAARSCHUWING: Alle passagiers, inclusief de bestuurder, moeten altijd een veiligheidsgordel dragen, ongeacht of er een airbag aanwezig is, om het risico op letsel of overlijden bij een ongeval te verkleinen.



VOORZICHTIG: Leid de veiligheidsgordel altijd naar de ingetrokken positie om te voorkomen dat de gesp tegen het interieur of de ramen aankomt.

Pak de gesp van de veiligheidsgordel vast en druk op de knop op de sluiting om deze te ontgrendelen. Leid de gordel behoedzaam en langzaam naar de ingetrokken positie.



AIRBAGS



WAARSCHUWING: Lees en begrijp de veiligheidslabels van de airbags om te voldoen aan de instructies voordat u gaat rijden.

VOORDAT U GAAT RIJDEN



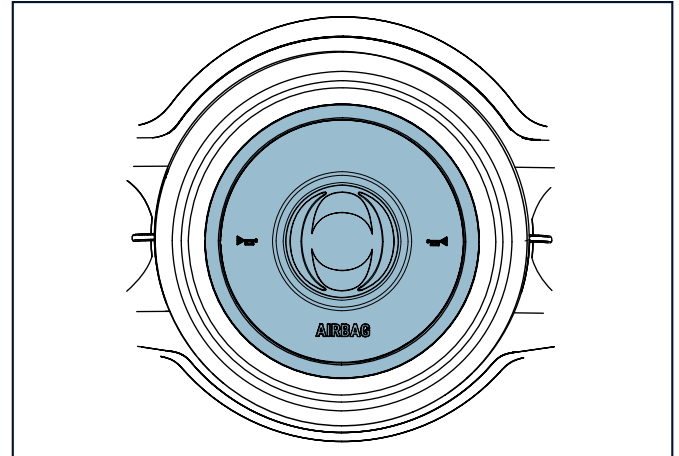
WAARSCHUWING: Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ingeschakelde frontairbag; dit kan de dood of ernstig letsel van het kind tot gevolg hebben.

Het airbagsysteem is ontworpen om alle inzittenden te beschermen bij plotseling remmen of een ernstige botsing. De airbags werken samen met de gordelspanners om ervoor te zorgen dat de airbags worden geactiveerd bij een ernstige frontale botsing.

In het voertuig bevinden zich veiligheidslabels voor airbags ter attentie van alle inzittenden. Lees en begrijp de veiligheidslabels

van de airbags om aan de instructies te voldoen voordat u met het voertuig gaat rijden.

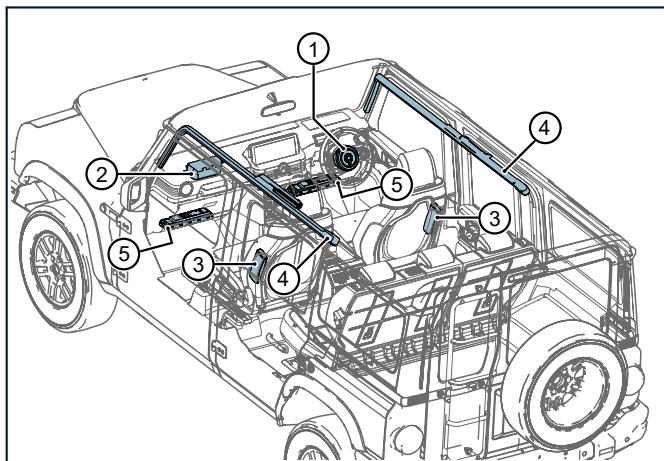
1. De bestuurdersairbag bevindt zich in het stuur (1).



2. De passagiersairbag (2) bevindt zich op het bovenste dashboardkastje.
3. De zijairbags (3) bevinden zich in de bestuurders- en voorpassagiersstoel.
4. De gordijnairbags (4) bevinden zich in de dakbekleding.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

5. De knieairbags (5) (indien van toepassing) bevinden zich onder het dashboard.



Veiligheidslabels voor airbags bevinden zich op de zonneklep van de voorpassagier. De instructies op deze labels moeten worden gelezen en begrepen voordat u met het voertuig gaat rijden.

Airbagactivering



WAARSCHUWING: Onjuiste behandeling of manipulatie kan leiden tot onbedoelde activering van de airbags, wat kan leiden tot letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Stoelhoezen van andere fabrikanten kunnen activering van de zijairbags verhinderen en het risico op letsel bij een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING: Alle passagiers, inclusief de bestuurder, moeten altijd een veiligheidsgordel dragen, ongeacht of er een airbag aanwezig is, om het risico op letsel of overlijden bij een ongeval te verminderen.



WAARSCHUWING: Op de middenafdekking van het stuur of het dashboard aan passagierszijde mogen geen voorwerpen worden geplaatst of bevestigd. Dergelijke voorwerpen kunnen schade veroorzaken als het voertuig bij een aanrijding betrokken raakt die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.



WAARSCHUWING: Er kan kans zijn op licht wrijvingsletsel wanneer de airbags worden geactiveerd. Dit kan worden veroorzaakt door contact van de snel opblazende airbag met de blote huid.



WAARSCHUWING: Als een airbag wordt geactiveerd, bestaat de kans op tijdelijk gehoorverlies door het geluid dat door het opblazen van de airbag wordt veroorzaakt.



WAARSCHUWING: Raak de onderdelen van de veiligheidsvoorzieningen niet aan direct nadat ze zijn geactiveerd, aangezien er een risico bestaat op brandwonden.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

i **OPMERKING:** Het airbagsysteem is niet ontworpen om bescherming te bieden tegen aanrijdingen van achteren.


Het airbagsysteem is ontworpen om extra bescherming te bieden. De airbags worden echter wel binnen enkele duizendsten van een seconde en met aanzienlijke kracht opgeblazen. Er bestaat dus een risico op overlijden of ernstig letsel. Het risico op letsel wordt groter als de passagiers niet in de juiste positie zitten of als ze op het moment dat de airbags worden geactiveerd niet goed vastzitten door oneigenlijk gebruik van de veiligheidsgordels.

Het systeem wordt niet geactiveerd bij kleine frontale of zijdelingse botsingen, zoals kleine botsingen bij het parkeren.

Als er onderhoud nodig is in de buurt van een airbag, vraag dan advies aan een erkende INEOS-partner. Anders kan de airbag onbedoeld worden geactiveerd.

Airbagstoring

! **WAARSCHUWING:** Monteer geen kinderzitjes op de passagiersstoel voorin als het waarschuwingslampje van de airbag brandt.

Het voertuig voert na inschakeling van het contact een zelftest uit. Het airbagwaarschuwingslampje  blijft tot 10 seconden branden en gaat dan uit om te bevestigen dat er geen fouten zijn gevonden. Als het airbagwaarschuwingslampje na zes seconden nog brandt, is er een bevestigde storing in het airbagsysteem. Win onmiddellijk professioneel advies in bij het dichtstbijzijnde erkende INEOS-servicecentrum.

KINDERVEILIGHEID

De volgende punten worden door INEOS sterk aanbevolen voor de veiligheid van kinderen onderweg:


- > Kinderen moeten op de passagiersstoelen achterin zitten.
- > Kinderen moeten altijd in het voertuig worden vastgezet met de juiste bevestigingsmethode, ongeacht hun leeftijd.
- > Gebruik altijd ISOFIX/i-Size-bevestigingspunten indien beschikbaar.





WAARSCHUWING: Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ingeschakelde frontairbag; dit kan de dood of ernstig letsel van het kind tot gevolg hebben.




VOORDAT U GAAT RIJDEN


 **WAARSCHUWING:** Een geschikt kinderzitje dat op de juiste wijze geïnstalleerd is en gebruikt wordt, biedt in de meeste ongevalsituaties de hoogste mate van bescherming voor zuigelingen en kleine kinderen.


 **WAARSCHUWING:** Bij gebruik van een kinderzitje op de passagiersstoel voorin moet de passagiersairbag worden uitgeschakeld. Anders vormt de airbag bij activering een risico op dodelijk letsel voor het kind. Dit is met name het geval als naar achteren gerichte kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt op de passagiersstoel voorin.

 **WAARSCHUWING:** De gordelherinneringsfunctie is alleen bedoeld voor volwassen inzittenden en wordt niet geactiveerd door een kinderzitje. Als een kinderzitje met een veiligheidsgordel op de voorpassagiersstoel moet worden bevestigd, zorg er dan voor dat het correct wordt geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Een kinderzitje dat niet correct is vastgemaakt, kan ertoe leiden dat een baby of kind ernstig gewond raakt of sterft bij een ongeval.

 **WAARSCHUWING:** Laat kinderen niet in een voertuig reizen zonder goed vastgezet te zijn. Gebruik altijd een geschikt kinderzitje of harnas.

 **WAARSCHUWING:** Elke veiligheidsgordel mag door slechts één passagier worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een veiligheidsgordel om te doen rond een kind dat op schoot zit bij een passagier.

 **WAARSCHUWING:** Zorg er bij gebruik van kinderzitjes voor dat het geïnstalleerde kinderzitje niet tegen de binnendeur of ramen leunt, om verwondingen tijdens het rijden te voorkomen.

 **OPMERKING:** Bedek de kinderbeveiligingssystemen niet met voorwerpen of materialen en bevestig er geen voorwerpen aan.

Kinderbeveiligingssysteem op de stoelen

STOELNUMMER	ZITPOSITIE	MARKERING	MEDEDELING
1	Voorste passagiersstoel	 	(1), (2), (3)
2	Achterbank, linker kant	  	(2), (3)
3	Achterbank, midden		(2), (3)
4	Achterbank, rechter kant	  	(2), (3)

VOORDAT U GAAT RIJDEN



OPMERKING: Bovenstaande tabel geldt zowel voor versies met het stuur links als voor versies met het stuur rechts. Stoelposities 1, 2, 3 en 4 blijven hetzelfde, of het stuur nu rechts of links zit.

Definities van de markeringen in de tabel 'Zitplaatsen met kinderbeveiligingssysteem':



= Is geschikt voor i-Size en ISOFIX kinderzitjes.



= Deze stoel is voorzien van een verankeringspunt bovenaan.



= Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel wanneer de voorpassagiersairbag geactiveerd is.



= Is geschikt voor een kinderzitje van de universele categorie, dat bevestigd wordt met de veiligheidsgordel.

Beschrijvingen voor de kolom 'MEDEDELING' in de tabel:

(1) = Zet de voorstoel helemaal naar achteren.

(2) = Als u een naar voren gericht kinderzitje monteert en er ruimte is tussen het kinderzitje en de rugleuning, pas dan de hoek van de rugleuning aan om het kinderzitje correct te installeren.

(3) = Als de hoofdsteun het kinderzitje hindert, stel dan de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Gedetailleerde informatie over het kinderbeveiligingssysteem

OMSCHRIJVING	NUMMER ZITPOSITIE				
	1 (voorpassagiersairbag geactiveerd)	1 (voorpassagiersairbag gedeactiveerd)	2	3	4
Zitpositie geschikt voor universele gordel (JA/NEE)	NEE	JA	JA	JA	JA
i-Size-zitpositie (JA/NEE)	NEE	NEE	JA	NEE	JA
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging (L1/L2)	NEE	NEE	X	X	X
Geschikt voor bevestiging naar achteren gericht zitje (R1/R2/R3)	NEE	NEE	R1, R2	NEE	R1, R2
Geschikte voor bevestiging naar voren gericht zitje (F2X/F2/F3)	NEE	NEE	F2X, F2, F3	NEE	F2X, F2, F3
Geschikt voor bevestiging verhogingskussen (B2/B3)	NEE	NEE	B2, B3	NEE	B2, B3

Sleutel voor de tabel:

JA = Geschikt voor de beschreven zitpositie.

NEE = Niet geschikt voor deze zitpositie.

X = ISOFIX-positie is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze bevestiging.

FPA = voorpassagiersairbag.

Gordelbevestiging van kinderzitjes



WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor volwassenen, dus baby's en kleinere kinderen moeten worden vastgezet in een goedgekeurd kinderzitje. Een baby of kind dat niet correct is vastgemaakt, kan ernstig gewond raken of overlijden bij een ongeval.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

De bovenste riem moet over de ribbenkast en heupen van het kind worden geplaatst, zodat het kind veilig maar gemakkelijk zit. Het is belangrijk dat de onderste band over de dijen wordt geplaatst, op het bekken maar niet op de buikstreek.

De riem van de veiligheidsgordel moet zoals aangegeven worden geplaatst over de lichaamsdelen die het meest in staat zijn om kracht op te nemen bij een botsing.

Passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: Als wordt aangegeven dat de passagiersairbag gedeactiveerd is terwijl het airbagwaarschuwinglampje brandt, laat dan geen volwassenen of kinderen op de passagiersstoel zitten. Raadpleeg onmiddellijk een erkende INEOS-partner.

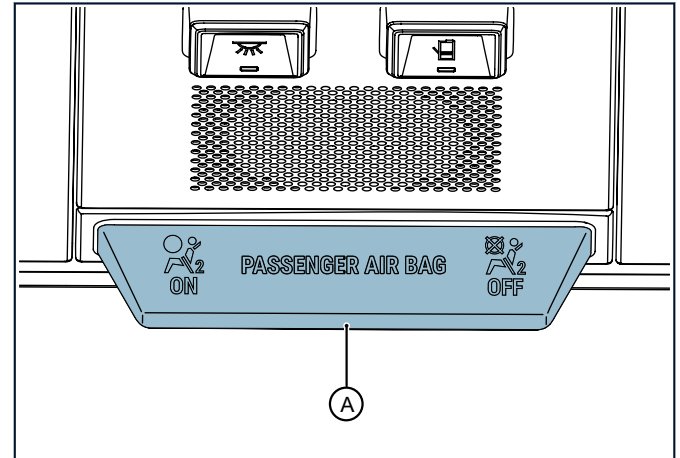
De lampjes van de passagiersairbag (A) bevinden zich op de dakconsole.

Tijdens het opstarten van het voertuig branden alle lampjes van de passagiersairbag terwijl het voertuig een zelftest uitvoert.

Als de passagiersairbag actief is nadat de zelftest is voltooid, branden het lampje 'ON' (aan) en de tekst 'PASSENGER AIR BAG' (passagiersairbag) maximaal 60 seconden. Op dat moment brandt er geen lampje of tekst en blijft de passagiersairbag actief.

Als de passagiersairbag wordt uitgeschakeld nadat het zelftestproces is voltooid, branden het lampje 'OFF' (uit) en de

tekst 'PASSENGER AIR BAG' (passagiersairbag) continu om aan te geven dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.




Om de passagiersairbag uit te schakelen, moet de handrem zijn aangetrokken en de auto in de parkeerstand (P) staan. Trap nu nog niet op het rempedaal.


Druk in het infotainmentsysteem op de knop 'Passenger Airbag' (Passagiersairbag). U wordt dan gevraagd het rempedaal drie seconden in te trappen. U ontvangt een bevestiging op het infotainmentsysteem dat de airbag is uitgeschakeld.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

Als er geen bevestiging komt, ga er dan niet vanuit dat de airbag is gedeactiveerd. Probeer het opnieuw en doorloop het proces vanaf het begin. Als de bevestiging opnieuw niet verschijnt, neem dan contact op met een erkende INEOS-partner en monteer geen kinderzitje op de passagiersstoel voorin.


Kinderzitje en passagiersairbag voorin


 **WAARSCHUWING:** Zet een kind nooit in een kinderzitje of op een verhogingskussen op de passagiersstoel voorin als de airbag is ingeschakeld.


 **WAARSCHUWING:** Schakel de airbag aan passagierszijde alleen uit als u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin monteert. Schakel de passagiersairbag altijd weer in zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is verwijderd. Als de passagiersairbag voorin niet wordt ingeschakeld bij gebruik door een volwassene nadat het kinderzitje is verwijderd, krijgt de inzittende geen volledige bescherming van de airbag. Dat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Het airbagsysteem is ontworpen om uit te zetten teneinde de inzittenden voorin extra bescherming te bieden bij ernstige frontale of zijdelingse aanrijdingen.

ISOFIX- EN I-SIZE-BEVESTIGINGSPUNTEN

 **WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat het kinderzitje goed vastzit volgens de instructies van de fabrikant. Een niet goed vastgemaakt kinderzitje is gevaarlijk. Bij een plotselinge stop of een aanrijding kan het bewegen, waardoor het kind of andere passagiers ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.

 **WAARSCHUWING:** Zorg er bij het installeren van het kinderzitje voor dat het zitje en de bevestigingspunten niet gehinderd worden door voorwerpen of obstakels. Anders kan het kinderzitje niet naar behoren en veilig worden geïnstalleerd op de ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten. (ISOFIX staat voor International Standards Organization FIX.)

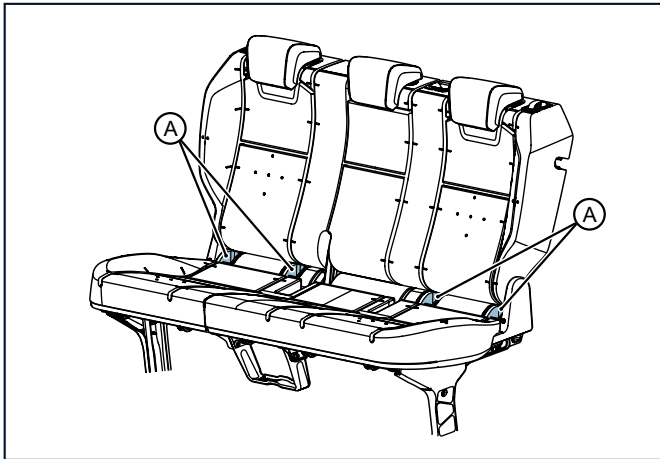
 **WAARSCHUWING:** Als het kinderzitje niet naar behoren aan de ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten is vastgemaakt, kan plotseling remmen of een botsing ertoe leiden dat het stoeltje beweegt, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel voor het kind of de passagiers.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik altijd de bevestigingsriem van het kinderzitje om het kinderzitje vast te maken aan ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten.



VOORDAT U GAAT RIJDEN

Achterbank - ISOFIX/i-Size



Het voertuig is uitgerust met ISOFIX/i-Size-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de passagiersstoelen achterin. De bevestigingspunten (A) bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning, op beide buitenste zitplaatsen achterin.




TABEL 1: Aanduiding van ISOFIX- en i-Size


ISOFIX	i-SIZE
	

Bevestigingspunten kinderzitje


-  **WAARSCHUWING:** Gebruik altijd de bevestigingsriem van het kinderzitje om het kinderzitje vast te maken aan ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten.
-  **WAARSCHUWING:** Gebruik de bevestigingspunten van het kinderzitje nooit om voorwerpen vast te houden of vast te zetten. De bevestigingspunten mogen alleen worden gebruikt om kinderen en kinderzitjes vast te zetten. Volwassenen mogen niet op deze bevestigingspunten vertrouwen en moeten de aanwezige veiligheidssystemen voor volwassenen gebruiken. De bevestigingspunten van het kinderzitje zijn uitsluitend ontworpen om de belastingen te weerstaan die worden veroorzaakt door correct geïnstalleerde kinderzitjes.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

 **WAARSCHUWING:** Volg de instructies van de fabrikant bij het installeren van kinderzitjes om een goede montage en plaatsing te garanderen. Het negeren van deze instructies is gevaarlijk.

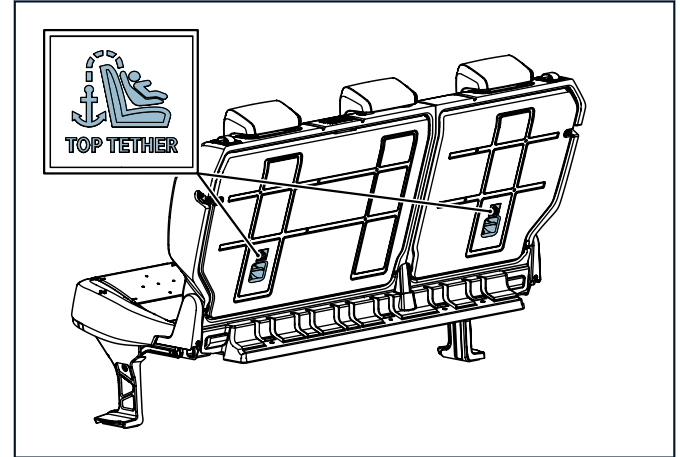
 **WAARSCHUWING:** De bevestigingsriem moet altijd vrij zijn van obstakels. Plaats geen voorwerpen op de bevestigingsriem tussen het kind en het bevestigingspunt. Het is erg belangrijk dat de bevestigingsriem niet over het kind heen wordt geplaatst. Als het item of obstakel onder het rijden beweegt, kan de bevestigingsriem losraken en veel minder effectief zijn bij een botsing.

 **WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat een geïnstalleerd kinderzitje goed op zijn plaats zit voordat u gaat rijden. Een niet goed bevestigd kinderzitje kan ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.


 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet in de weg zitten bij het vastmaken van kinderzitjes aan de ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten. Anders kan het kinderzitje niet stevig aan de ISOFIX-/i-Size-bevestigingspunten worden vastgemaakt.

Bevestigingsriemen zijn ontworpen om de beweging van een kinderzitje te verminderen bij plotseling remmen of bij een aanrijding. De bevestigingsriem verbindt het bovenste gedeelte

van het kinderzitje met het bevestigingspunt op de rugleuning van de buitenste zitplaatsen achter.



Om de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt op de rugleuning van de achterbank te bevestigen, moet de bevestigingsriem tussen de hoofdsteenstangen boven op de stoel lopen, onder de hoofdsteen door. Zorg ervoor dat er geen speling in de riem zit als deze eenmaal is bevestigd.

De bevestigingspunten zijn te herkennen aan het symbool .

INSTALLATIE VAN EEN KINDERZITJE MET BEHULP VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL



WAARSCHUWING: Met behulp van de veiligheidsgordel geïnstalleerde kinderzitjes zijn ontworpen om te worden vastgemaakt met de heupgordel en het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel. Als de kinderzitjes niet goed zijn vastgemaakt, kunnen kinderen bij een plotselinge breuk of een botsing ernstig letsel oplopen of overlijden.



WAARSCHUWING: Volg bij het installeren van een kinderzitje de instructies van de fabrikant. Het niet opvolgen van de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderzitje is gevaarlijk en kan leiden tot letsel of de dood bij plotseling remmen of bij botsingen.

Om een kinderzitje met de veiligheidsgordel op de voorstoel te bevestigen, volgt u deze procedure:

1. De passagiersairbag moet worden uitgeschakeld voor de veiligheid van het kind.
2. Schuif de passagiersstoel naar achteren en kantel de rugleuning achterover om ruimte te creëren.
3. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en installeer het kinderzitje op de passagiersstoel. Het is belangrijk om de instructies van de fabrikant op te

volgen voor de veiligheid van het kind dat het kinderzitje gebruikt.

4. Stel de rugleuning van de passagiersstoel zo af dat het kinderzitje wordt ondersteund en vastzit.

Het voertuig is uitgerust met een oprolmechanisme met automatische vergrendeling (ALR - Automatic Locking Retractor) om kinderzitjes op hun plaats te bevestigen zodra ze zijn geïnstalleerd. Het ALR-systeem blokkeert de veiligheidsgordel tijdelijk om het kinderzitje op zijn plaats te houden.

Oprolmechanisme met automatische vergrendeling

Het oprolmechanisme met automatische vergrendeling (ALR) is zo ontworpen dat het alleen werkt als de veiligheidsgordel helemaal is uitgetrokken. Alleen wanneer de veiligheidsgordel tot het eindpunt is uitgetrokken, mag de gordel worden gebruikt om het kinderzitje vast te zetten.

Haal de veiligheidsgordel aan de tong op de juiste wijze door het kinderzitje heen en klik de tong in de sluiting.

Als de veiligheidsgordel eenmaal is vastgemaakt, is het belangrijk om voorzichtig de onderste riem strak te trekken. Laat de bovenste riem vervolgens door het oprolmechanisme terugtrekken totdat er geen speling meer is. Terwijl de bovenste gordel wordt opgerold, moet er een "klikkend" geluid te horen zijn.



WAARSCHUWING: Controleer na plaatsing altijd of het kinderzitje goed vastzit.

VOORDAT U GAAT RIJDEN

! **WAARSCHUWING:** Trek altijd aan de bovenste riem van de veiligheidsgordel nadat de gordel is opgerold, om te controleren of de ALR-vergrendeling werkt.

i **OPMERKING:** Bij het parkeren op een helling kan de veiligheidsgordel blokkeren wanneer deze wordt uitgetrokken. Dit is geen fout. Als het mechanisme blokkeert, neem dan de spanning op de veiligheidsgordel weg en trek heel voorzichtig aan de veiligheidsgordel om te voorkomen dat de vergrendeling wordt geactiveerd.

Na verwijdering van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel volledig worden ingetrokken in een ongebruikte positie. Hierdoor wordt het ALR-systeem uitgeschakeld zodat het veilig door volwassen inzittenden kan worden gebruikt.

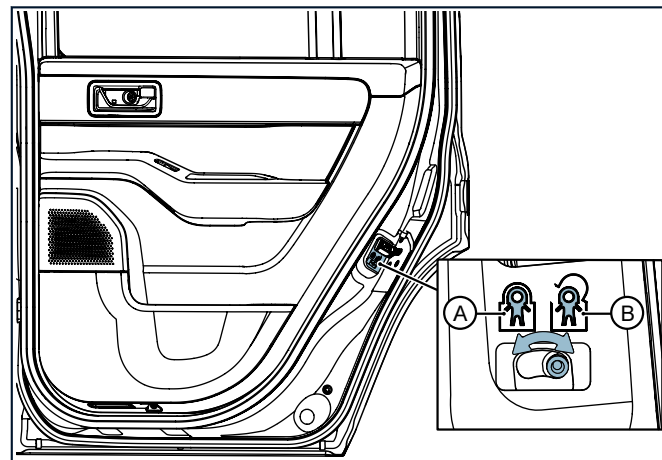
i **OPMERKING:** Als het ALR-systeem eenmaal is uitgeschakeld, is het bij installatie van een kinderzitje belangrijk om het proces altijd te herhalen, waarbij u de veiligheidsgordel volledig uitrekt om het ALR-systeem weer in te schakelen.

KINDERSLOTEN

! **WAARSCHUWING:** Gebruik het kinderslot wanneer er kinderen op de achterbank zitten.

! **WAARSCHUWING:** De centrale vergrendelingsfunctie is **GEEN** kinderslot.

Het voertuig heeft alleen kindersloten in de achterportieren. Ze zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen de portieren van binnenuit openen. In de onderstaande afbeelding geeft positie (A) aan dat het kinderslot is ingeschakeld. Positie (B) geeft aan dat het kinderslot niet is ingeschakeld.



VOERTUIGBEDIENING

INRIJDEN	58
DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN	58
BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL	24
RAMEN EN SPIEGELS	62
INTERIEURVERLICHTING	65
EXTERIEURVERLICHTING	67
RUITENWISSER- EN SPROEISYSTEEM	75
HANDREM	78
AANDRIJFLIJN	79
HET VOERTUIG BELADEN	90
TANKEN	92
ROEFILTERS	96

VOERTUIGBEDIENING


INRIJDEN

Het op de juiste wijze laten inlopen van zowel een benzine- als dieselmotor is essentieel om de best mogelijke betrouwbaarheid van de motor en voertuigcomponenten te garanderen gedurende de hele levensduur van het voertuig.

Het is essentieel om de eerste 800 km (500 mijl) voorzichtig te rijden om ervoor te zorgen dat de motor, versnellingsbak, remmen en banden de tijd hebben om in te werken. INEOS beveelt het volgende aan voor het inrijproces:

- > Overbelast de motor in geen enkele versnelling.
- > Geef geen vol gas en laat het motortoerental niet te hoog oplopen.
- > Vermijd voor zover mogelijk snel accelereren en krachtig remmen. Dit geldt niet in een noodgeval.

 **OPMERKING:** *Het brandstof- en motorolieverbruik kan tijdens de inrijfase hoger zijn.*

 **OPMERKING:** *Tijdens de eerste rit kan er rook ontstaan doordat was en olie uit het uitlaatsysteem verdampen. Als dit gebeurt na afloop van de eerste rit, parkeer het voertuig dan in een open buitenruimte en vermijd het inademen van dampen.*

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN

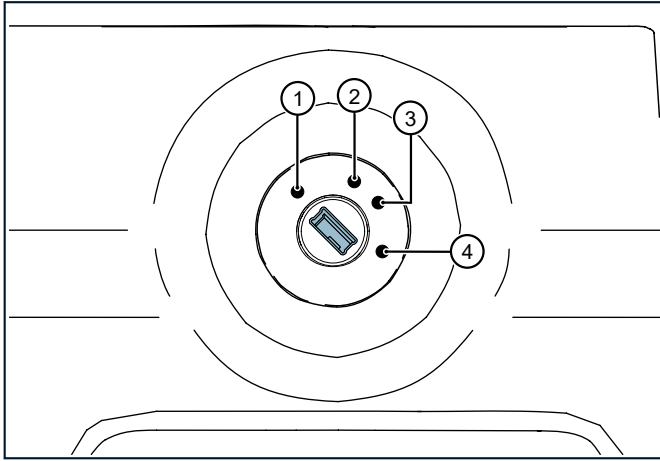
Contact aan



VOORZICHTIG: Houd de sleutel niet in stand (4). Laat de sleutel los zodra de motor is gestart. Als u dit niet doet, kunnen de onderdelen van het voertuig beschadigd raken.

1. Steek de sleutel in het contactslot, stand (1)
2. Draai de sleutel rechtsom om de accessoires (ACC) in te schakelen, stand (2)
3. Draai de sleutel nogmaals rechtsom om het contact (IGN) in te schakelen, stand (3)
4. Draai de sleutel nogmaals rechtsom om de motor te starten, stand (4)
5. Nadat de motor is gestart laat u de sleutel los, waarna deze terugkeert in stand (3).

VOERTUIGBEDIENING



De motor starten



WAARSCHUWING: De motor kan door elke persoon in het voertuig worden gestart als de sleutel in het contact zit. Zorg ervoor dat het voertuig niet onbeheerd wordt achtergelaten terwijl de sleutel aanwezig is en zich inzittenden zoals jonge kinderen in het voertuig bevinden. Om de motor te starten, moet de voetrem worden gebruikt. Als de voetrem niet wordt gebruikt, start de motor niet.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken en dat de transmissie in de parkeerstand staat (P). Dit voorkomt dat het voertuig in beweging komt zodra de motor is gestart.



VOORZICHTIG: Laat de motor bij extreem lage temperaturen (-20°C en lager) niet meer toeren maken dan 4000 tpm, in stilstand of bij het weggrijden, totdat de koelvloeistoftemperatuurmeter de normale bedrijfstemperatuur aangeeft. Doet u dit toch, dan bestaat er risico op schade aan de motor.

Trap het rempedaal in en draai de sleutel in stand (4) totdat de motor start. Laat de sleutel los zodra de motor is gestart. Hierdoor kan de sleutel terugdraaien naar stand (3).

De motor afzetten



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken en dat het voertuig in de parkeerstand (P) staat voordat u de motor uitzet. Dit voorkomt dat het voertuig in beweging komt zodra de motor is gestart.


Om de motor af te zetten, draait u de sleutel naar stand 1 en verwijdert u de sleutel.

Zuinig start-stopsysteem

Het zuinige start-stopsysteem schakelt de motor tijdelijk uit wanneer het voertuig stilstaat, bijvoorbeeld bij stoplichten of in het verkeer.

Werking zuinig start-stopsysteem

Het zuinige start-stopsysteem wordt standaard ingeschakeld als de auto wordt gestart. Het zuinige start-stopsysteem kan

handmatig worden uitgeschakeld door de knop  (10) op de middenconsole in te drukken.

De motor wordt automatisch uitgeschakeld als de transmissie in stand **D** staat en het rempedaal wordt ingetrapt wanneer het voertuig stilstaat. Als de motor is gestopt en het rempedaal is ingetrapt, kan in **P** worden geschakeld en kan het rempedaal worden losgelaten. De motor blijft dan uit.

De motor start automatisch weer na het inschakelen van **D** en/of wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart ook wanneer:

- > De bestuurder het bestuurdersportier opent en de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde losmaakt (P wordt automatisch ingeschakeld).
- > De keuzehendel in stand **N**, **R** of **M** (handmatig) staat.
- > De bestuurder het gaspedaal intrapt.
- > Begonnen wordt met een oliepeilmeting.

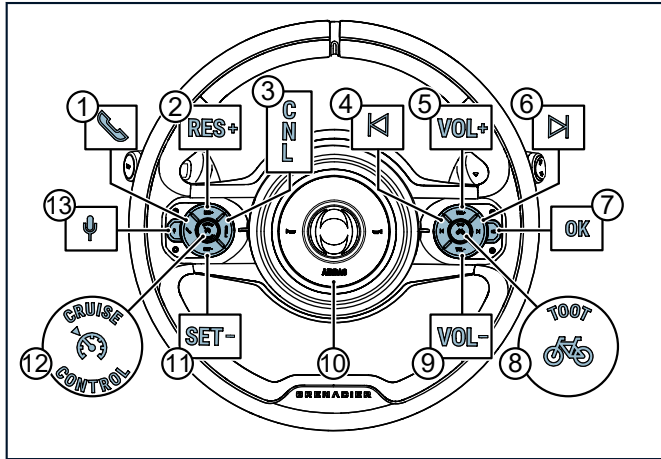
- > De ESS-knop wordt ingedrukt.
- > De instelling van de airconditioning wordt gewijzigd.
- > Wegrollen van het voertuig wordt gedetecteerd.
- > De tijdslimiet van 3 minuten is bereikt.

Het zuinige start-stopsysteem wordt uitgeschakeld als een of meer van de onderstaande situaties van toepassing zijn:

- > De keuzehendel in stand **N**, **R** of **M** (handmatig) staat.
- > De laadtoestand van de accu is lager dan 50%.
- > Het voertuig staat op een steile helling.
- > Het rempedaal is niet goed ingetrapt.
- > De bestuurder heeft geen veiligheidsgordel om en het bestuurdersportier is niet goed gesloten.
- > De motorkap zit niet goed dicht.
- > De motor, versnellingsbak of accu is niet op temperatuur.
- > De tussenbak met twee versnellingen staat in laag bereik.
- > Off-Road Mode of Wading Mode is actief.
- > De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- > Er is een aanhangwagen aangekoppeld.

VOERTUIGBEDIENING

BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL



KNOP	DEFINITIE
1	Indrukken om een telefoongesprek aan te nemen.
2	Snelheid hervatten of snelheid verhogen bij gebruik van cruisecontrol of Downhill Assist.
3	Selectie annuleren.


KNOP	DEFINITIE
4	Naar vorig nummer of radiozender gaan. Bij lang indrukken wordt het nummer teruggespoeld of wordt de radiofrequentie veranderd.
5	Volume verhogen.
6	Naar volgend nummer of radiozender gaan. Bij lang indrukken wordt het nummer vooruitgespoeld of wordt de radiofrequentie veranderd.
7	OK om te selecteren of selectie te bevestigen.
8	Waarschuwingstoon voor gebruik in de buurt van fietsers of voetgangers.
9	Volume verlagen.
10	Hoofdclaxon om anderen te waarschuwen voor de nadering of aanwezigheid van het voertuig, of om de aandacht te vestigen op een gevaar.
11	Snelheid instellen of snelheid verlagen bij gebruik van cruisecontrol of Downhill Assist.
12	Activeert cruisecontrol in stand-by, klaar om te worden ingesteld. Schakelt cruisecontrol uit.


KNOP	DEFINITIE
13	Spraakherkenning (Apple CarPlay® en Android Auto).

Claxon en Toot-waarschuwingssignaal



WAARSCHUWING: Gebruik het Toot-waarschuwingssignaal niet om andere voertuigen op uw aanwezigheid te attenderen.

De claxonknop  (10) op het stuurwiel wordt gebruikt om anderen te waarschuwen voor de aanwezigheid van het voertuig of om de aandacht te vestigen op een gevaar.

De Toot-waarschuwingssknop  (8) op het stuur activeert een waarschuwingstoon die zachter is dan de standaard claxon. Het doel van het Toot-waarschuwingssignaal is om fietsers of wandelaars beleefd te wijzen op uw aanwezigheid.

RAMEN EN SPIEGELS

Ramen



WAARSCHUWING: Raamschakelaars kunnen door alle inzittenden worden bediend. Het is belangrijk dat ze op geen enkele manier worden misbruikt. Bestuurders moeten alle passagiers op de hoogte stellen van het mogelijke gevaar en ervoor zorgen dat er geen obstakels zijn voordat het raam wordt opgedaan.



WAARSCHUWING: Het is belangrijk dat de inzittenden bij geopende ramen hun handen en armen in het voertuig houden om letsel te voorkomen. Het is ook essentieel dat er niets uit het raam hangt, zoals lange voorwerpen of ledematen, omdat dit ernstig letsel of een botsing kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Bij het vervoeren van huisdieren is het belangrijk om ervoor te zorgen dat ze de raamopening niet kunnen bereiken en goed zijn vastgezet om letsel of een ongeval te voorkomen.



OPMERKING: Het wordt aanbevolen om regelmatig een waterafstotende coating op de ruiten van de voorportieren aan te brengen. Dit helpt om het water van de ruiten te verwijderen, wat het zicht van de bestuurder verbetert.

Het contact moet aan staan om de ramen te kunnen bedienen. Als de stroomvoorziening is onderbroken, zoals bij een losgekoppelde

VOERTUIGBEDIENING

accu of uitgeschakeld contact, werken de ramen niet zoals verwacht.



OPMERKING: De ramen worden nog van stroom voorzien tot zestig seconden nadat het contact is uitgeschakeld.

Het bestuurdersraam en de passagiersramen voorin en achterin worden elektrisch bediend met knoppen in de portieren. Het raambediendingspaneel van de bestuurder bevat vier schakelaars waarmee alle ramen kunnen worden bediend. De schakelaar om de passagiersramen te bedienen is één schakelaar in elk van de passagiersdeuren.

Druk op de raamschakelaar tot het raam beweegt, laat dan los en het raam gaat vanzelf verder open. Door nog een keer op de schakelaar te drukken stopt de beweging van het raam.

Om het raam te sluiten, trekt u aan de raamschakelaar en houdt u deze vast totdat het raam gesloten is. Het raam heeft geen zelfsluitfunctie.



OPMERKING: Geen knelbeveiliging beschikbaar.

Buitenspiegels

De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar met behulp van de spiegelbedieningsknoppen op het bestuurdersportier. Druk de spiegelschakelaar naar links of rechts om de kant te selecteren die

u wilt instellen. Beweeg de knop met de pijl omhoog, omlaag, naar links of naar rechts om de geselecteerde spiegel af te stellen.

Inklapbare spiegels



WAARSCHUWING: Let op bij het in- en uitklappen van de spiegels. Door de spiegels met geweld in te klappen, kan de auto beschadigd raken.




WAARSCHUWING: Rij niet met de spiegels ingeklapt; dit vermindert het zicht rondom het voertuig en kan leiden tot een ongeval.



WAARSCHUWING: Stel de spiegels na het uitklappen af om ervoor te zorgen dat het zicht goed is voordat u gaat rijden. Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

De buitenspiegels kunnen handmatig worden ingeklapt. Dit dient van buiten het voertuig te gebeuren.

Elektrisch verwarmde buitenspiegels (OPTIONEEL)

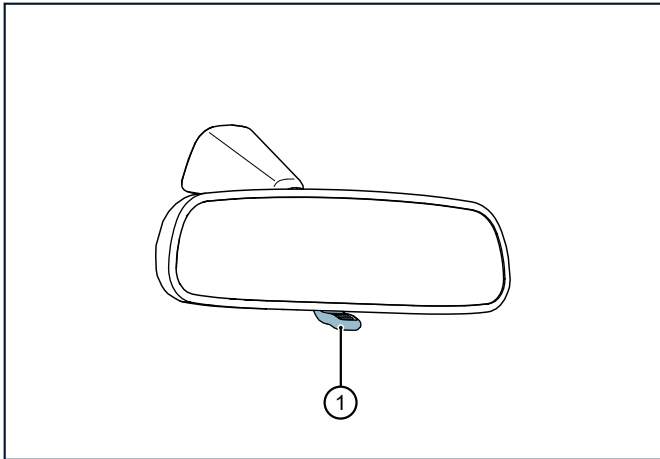
De verwarmde buitenspiegels worden automatisch ingeschakeld wanneer de knop voor de achterrautverwarming  wordt ingedrukt.

De verwarming wordt na 30 minuten automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegels






De achteruitkijkspiegel is bevestigd aan een kogelscharnier; hierdoor kan de bestuurder de positie van de spiegel aanpassen.

De achteruitkijkspiegel kan handmatig worden gedimd met behulp van de hendel (1) onder de spiegel. Duw de hendel naar de voorkant van het voertuig om de spiegel te dimmen en trek de hendel weer naar de achterkant van het voertuig om de dimstand ongedaan te maken.



Safariramen (OPTIONEEL)

De safariramen bevinden zich in het dak van het voertuig. De safariramen kunnen gedeeltelijk worden geopend om de lucht in en uit het voertuig te laten stromen in warme klimaten of om het interieur te laten drogen na het wassen. De safariramen kunnen volledig worden verwijderd en in het voertuig worden opgeborgen.

-  **WAARSCHUWING:** Bedien de safariramen niet tijdens het rijden.
-  **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat het mechanisme volledig is vergrendeld wanneer het safariraam wordt geopend maar niet wordt verwijderd.
-  **WAARSCHUWING:** Laat de safariramen niet op harde oppervlakken vallen. Altijd voorzichtig behandelen.
-  **WAARSCHUWING:** Pak de safariramen altijd stevig vast en leid de ramen langzaam door de zonnedakopening. Het laten vallen of snel door de opening trekken van het raam kan leiden tot schade aan het voertuig of ernstig letsel van de inzittenden.
-  **VOORZICHTIG:** Het is belangrijk om bij slechte weersomstandigheden de safariramen te sluiten om waterschade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.

VOERTUIGBEDIENING



VOORZICHTIG: Laat het voertuig nooit achter terwijl de safariramen gedeeltelijk open of helemaal verwijderd zijn.

De safariramen gedeeltelijk openen:

1. Duw het vergrendelingsmechanisme naar de voorkant van het voertuig.
2. Duw het vergrendelingsmechanisme omhoog totdat het op zijn plaats is vergrendeld.

Volg deze procedure om de safariramen helemaal te verwijderen:

1. Open de safariramen gedeeltelijk.
2. Duw het onderste deel van het vergrendelingsmechanisme omhoog. Doe dit totdat het safariraam en het onderste deel van het vergrendelingsmechanisme loskomen.
3. Duw het safariraam omhoog totdat het van de voorkant van het voertuig weg gericht kan worden, zodat de beugels loskomen van de vergrendelingssteun.
4. Het safariraam moet met twee handen stevig vastgehouden worden om het door de opening naar binnen te leiden.



OPMERKING: Laat het raam tijdens het losmaken niet op het dak van het voertuig schommelen.

Safariramen opbergen



WAARSCHUWING: De opbergtas moet worden vastgezet om te voorkomen dat deze zich in het voertuig verplaatst, de inzittenden verwondt of het voertuig beschadigt.



VOORZICHTIG: Gebruik de opbergtas om de safariramen te verplaatsen of vervoeren. Anders kunnen het voertuig en de ramen beschadigd raken.

Er is een speciale opbergtas om de safariramen veilig op te bergen na verwijdering uit het voertuig.




OPMERKING: In de Station Wagon moet de tas achter in het voertuig worden geplaatst en worden vastgemaakt met behulp van de sjorogen om hem veilig en op zijn plaats te houden.



OPMERKING: In de Utility Wagon wordt aanbevolen om de tas rechtop achter de voorpassagiersstoel te zetten en hem voor de veiligheid vast te maken.

INTERIEURVERLICHTING



OPMERKING: De schakelaar van de interieurverlichting  bevindt zich op de dakconsole. De schakelaar heeft

VOERTUIGBEDIENING

voorrang op de individuele leeslampschakelaars en de schakelaar van de instapverlichting.

De interieurverlichting omvat de leeslampen op de eerste en tweede zitrij en de lampen in de voetenruimte (indien van toepassing).

Met één druk op de knop gaat de interieurverlichting aan. Druk nogmaals om op de knop om de verlichting uit te schakelen. Wanneer de interieurverlichting is ingeschakeld, brandt er een ledlampje in de knop.

Leeslampen op de eerste zitrij

De leeslampjes op de eerste rij bevinden zich in de dakconsole, tussen de bestuurder en de voorpassagier.

De leeslampen zijn voorzien van aparte schakelaars. Druk één keer op de schakelaar om de leeslamp aan de desbetreffende kant in te schakelen en druk één keer op de schakelaar om de leeslamp uit te schakelen.



OPMERKING: *Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, blijven de leeslampjes branden, ook als de lampschakelaar in de uitstand staat.*

- >** *De schakelaar van de binnenverlichting is ingeschakeld.*
- >** *De schakelaar van de instapverlichting is ingesteld op automatisch en er staat een deur open.*

Leeslampen op de tweede zitrij

Elke leeslamp is uitgerust met een eigen schakelaar, gemarkeerd met een ruitstructuur.

Druk één keer op de schakelaar om de leeslamp aan de desbetreffende kant in te schakelen en druk nogmaals op de schakelaar om de leeslamp uit te schakelen.

Er kan slechts één lampschakelaar tegelijk worden ingedrukt (één voor één indrukken).

Interieurverlichting


LAMP	MONTAGELOCATIE	STANDAARD/ OPTIONEEL
Lamp dakconsole	Dakconsole	Standaard
Lamp handschoenenkastje e	Handschoenenkastje	Optioneel
Lamp voetenruimte	Onder instrumentenpaneel	Optioneel
Deurverlichting	Binnenbekleding deur	Optioneel

VOERTUIGBEDIENING

De lamp in de dakconsole en de deurverlichting (indien van toepassing) gaan branden in de volgende omstandigheden:

- > Dimlicht is ingeschakeld
- > Grootlicht is ingeschakeld
- > Koplampen zijn ingesteld op AUTO.

Het lampje in het handschoenenkastje gaat branden wanneer het handschoenenkastje wordt geopend en gaat uit wanneer het handschoenenkastje wordt gesloten.

De lampen in de voetenruimte gaan branden als de knop voor de binnenverlichting  aanstaat of als de instapverlichting is ingeschakeld. De instapverlichting gaat aan als de portieren worden geopend, als de sleutel wordt gebruikt om de portieren te ontgrendelen of als het contact wordt uitgezet.

Uitstapverlichting (OPTIONEEL)

Het voertuig kan voorzien zijn van uitstapverlichting.

Als er een deur wordt geopend, gaat automatisch de desbetreffende uitstapverlichting aan. Als de deur wordt gesloten, gaat de uitstapverlichting uit.

De uitstapverlichting gaat na tien minuten uit als een portier open blijft staan en het contact is uitgeschakeld.

Laadruimteverlichting

De laadruimteverlichting bevindt zich in de hemelbekleding, aan de achterkant van het voertuig.

De laadruimteverlichting gaat branden wanneer de 30/70-achterdeuren worden geopend en gaat weer uit wanneer de 30/70-deuren worden gesloten.

Instapverlichting



OPMERKING: De instapverlichting is onafhankelijk van de leeslampschakelaars en de interieurverlichtingsschakelaar.



OPMERKING: De instapverlichting gaat automatisch aan als de portieren worden geopend, ook als de leeslampen of de interieurverlichting zijn uitgeschakeld.

De instapverlichting omvat de leeslampen en de voetenruimteverlichting op de eerste en tweede zitrij.

Alle lichten gaan tegelijkertijd aan/uit als de schakelaar van de instapverlichting op aan staat en er een deur wordt geopend/gesloten.

EXTERIEURVERLICHTING

Alle exterieurverlichting heeft de vorm van een gesloten lampunit met als lichtbron een lichtgevende diode (led). De lampunits zijn

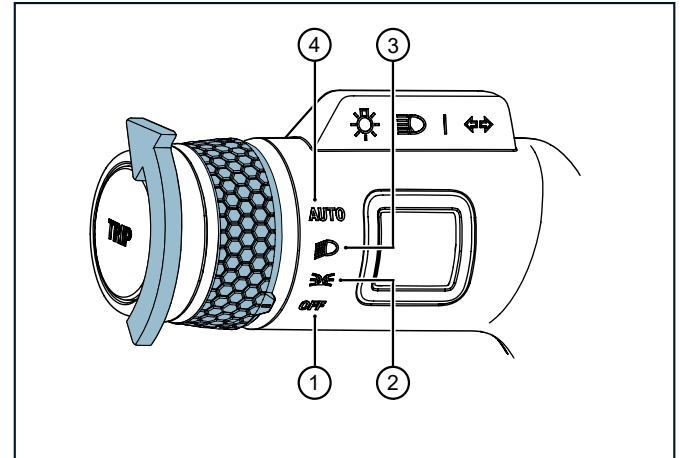
VOERTUIGBEDIENING

niet te repareren. Neem contact op met uw erkende INEOS-partner als een lamp of lampunit defect raakt.

Dimlicht

Het dimlicht is bedoeld voor gebruik 's nachts in gebieden die worden verlicht door straatlantaarns, zoals dorpen en steden of als het weer het zicht belemmert. Het dimlicht gebruikt een asymmetrische lichtbundel om een korter stuk weg voor het voertuig te verlichten dan het grootlicht, om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Om het dimlicht in te schakelen, draait u het uiteinde van de linker hendel in stand 3. Om het dimlicht uit te schakelen, draait u het uiteinde van de hendel terug naar de stand 'OFF' (uit); stand 1.



STAND	STATUS	DEFINITIE
1	OFF (UIT)	Dimlicht is uitgeschakeld
2	Parkeerlicht	Het parkeerlicht is actief.
3	Dimlicht	Dimlicht is ingeschakeld

VOERTUIGBEDIENING

STAND	STATUS	DEFINITIE
4	AUTO	Schakelt het dimlicht automatisch in wanneer de voertuigsensoren detecteren dat de lichtsterkte van het omgevingslicht laag genoeg is om de lampen in te schakelen.

Parkeerlicht



VOORZICHTIG: Als u het parkeerlicht aan laat terwijl de motor is uitgeschakeld, raakt de accu leeg. Dit mag dan ook slechts voor een beperkte periode worden gebruikt.

Om het parkeerlicht in te schakelen, draait u het uiteinde van de linker hendel in stand 2. Het wordt aanbevolen de parkeerlichten te gebruiken wanneer u 's nachts aan de kant van de weg parkeert of wanneer het zicht wordt belemmerd door het weer.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, schakelt het systeem automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht. Dit is afhankelijk van de externe lichtomstandigheden en de informatie die door het sensorsysteem wordt gegeven. Bij het in- en uitrijden van een tunnel bijvoorbeeld, gaan de dimlichten

automatisch aan als er te weinig daglicht is. Bij het verlaten van de tunnel gaan ze weer uit als de sensoren normaal daglicht herkennen.

Om de automatische verlichting in te schakelen, draait u het uiteinde van de linker hendel in stand 4.

De auto-functie schakelt tussen dagrijverlichting en de volgende functies:

- > Lampen voor en achter aan.
- > Parkeerlichten voor en achter aan.
- > Dimlicht aan.
- > Kentekenplaatverlichting aan.

Grootlicht



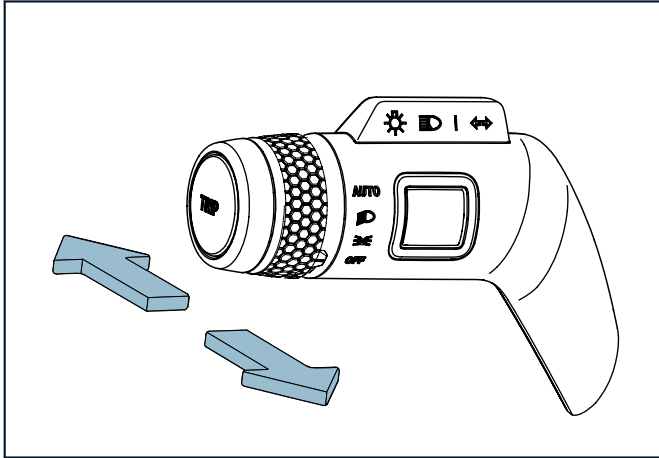
WAARSCHUWING: Als het grootlicht aanstaat met verkeer in de buurt of tegemoetkomend verkeer, schakel het dan om naar dimlicht om verblinding van andere bestuurders te voorkomen. Er bestaat een risico op een ongeval als de tegemoetkomende bestuurders tijdelijk worden verblind.

Het grootlicht wordt gebruikt om de weg 's nachts te verlichten wanneer er geen straatlantaarns zijn of als het voertuig wordt gebruikt in een situatie zonder verlichting, zoals nachtelijk terreinrijden.

Om het grootlicht in te schakelen, duwt u de linker hendel weg van de bestuurder, naar de voorkant van het voertuig. Om het

VOERTUIGBEDIENING

grootlicht uit te schakelen, trekt u de hendel in de richting van de bestuurder terug in de beginpositie.



Knippersignaal

Om de koplamp te laten knipperen, trekt u de linker hendel in de richting van de bestuurder om de koplamp te activeren en laat u deze vervolgens weer los in de startpositie om de koplamp te deactiveren. Hierdoor knippert de koplamp één keer aan en uit. Herhaal dit voor opeenvolgende flitsen van de koplampen.

Dagrijlicht

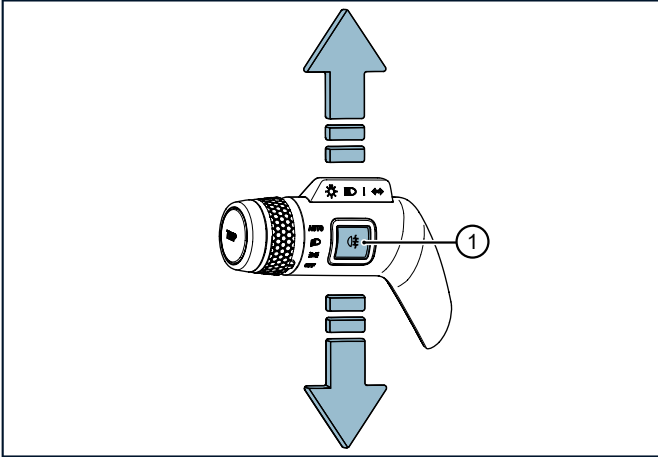
Dagrijlicht verhoogt de zichtbaarheid van het voertuig bij daglicht. Het worden overdag automatisch ingeschakeld als de motor draait. Afhankelijk van de lichtomstandigheden kan het systeem automatisch schakelen tussen dagrijlicht en dimlicht.

Richtingaanwijzers

Om kort richting aan te geven, duwt u de linker hendel omhoog of omlaag en laat u hem weer los. Om continu richting aan te geven, duwt u de linkerhendel omhoog of omlaag tot hij op zijn plaats

VOERTUIGBEDIENING


klikt en een richtingsignaal geeft. Om de richtingaanwijzer uit te zetten, beweegt u de hendel terug naar de beginpositie.



Mistachterlichten



WAARSCHUWING: Vergeet niet om het mistachterlicht uit te schakelen wanneer het niet nodig is, omdat dit andere bestuurders kan verblinden of afleiden.

De mistachterlichten  worden bediend door de knop (1) op de hendel in te drukken.

Het mistachterlicht is bedoeld voor gebruik bij mist of andere ongunstige weersomstandigheden met slecht zicht.

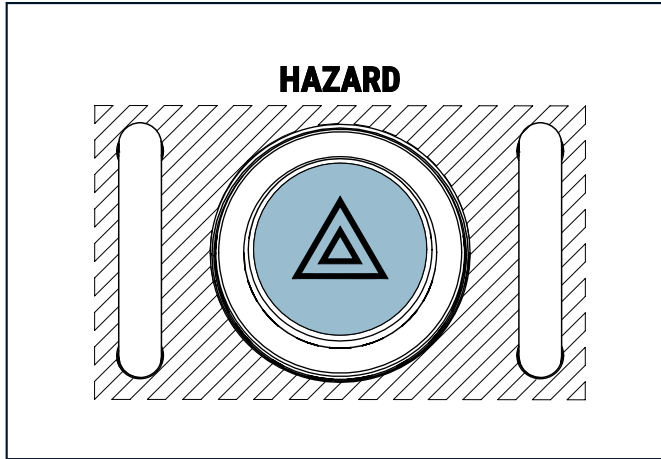
ALARMKNIPPERLICHTEN



OPMERKING: Als het contact is uitgeschakeld, blijven de alarmknipperlichten werken.

Druk op de knop voor de alarmknipperlichten (13) op de middenconsole om de alarmknipperlichten in te schakelen.


Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle richtingaanwijzers. Druk nogmaals op de knop (13) om de alarmknipperlichten uit te schakelen.





Achteruitrijlicht


Wanneer het contact aanstaat en de achteruitversnelling is ingeschakeld, gaan de achteruitrijlampen branden.

Extra led-schijnwerpers


De extra led-schijnwerpers, ook wel werkklampen genoemd, kunnen alleen samen met het grootlicht worden ingeschakeld (in sommige regio's moet ook Off-Road Mode of Wading Mode worden geselecteerd). Om de lampen te kunnen bedienen, moet het contact aanstaan. Druk vervolgens op de knop  in de dakconsole. Het lampje in de knop gaat branden om de bestuurder te informeren dat de lampen zijn ingeschakeld.

-  **OPMERKING:** De lampen hebben hetzelfde effect als het grootlicht, waardoor het tegemoetkomend verkeer wordt verblind.
-  **OPMERKING:** Het gebruik van de extra led-schijnwerpers is uitsluitend bedoeld voor offroad-doeleinden. Extra led-schijnwerpers kunnen andere weggebruikers tijdelijk verblinden.

Reikwijdte van de koplampen afstellen

-  **WAARSCHUWING:** Het is belangrijk om de reikwijdte van de koplampen af te stellen afhankelijk van de gewichtsverdeling in het voertuig. Als de reikwijdte van de koplampen niet wordt afgesteld, kunnen andere weggebruikers tijdelijk worden verblind.

VOERTUIGBEDIENING

De verdeling van het gewicht in het voertuig heeft invloed op de hoogte van de koplampbundels. Stel de koplampen altijd af om de weg en de ruimte voor het voertuig voldoende te verlichten, zonder andere bestuurders en weggebruikers te verblinden. Draai het duimwiel  in de dakconsole naar de gewenste stand.

STAND	BELASTING
0	Alleen bestuurder, of bestuurder en alle voorstoelen bezet (laadruimte leeg)
1	Alle stoelen bezet (laadruimte leeg)
2	Alle stoelen bezet door volwassenen (maximale laadruimte)
3	Alleen bestuurder (maximale laadruimte)

Rijden in het buitenland

In het buitenland moet tape op het lampglas worden aangebracht om het dimlicht gedeeltelijk te blokkeren.

> *Vergelijkbare elektrische/isolatie tape van PVC met lijm op basis van natuurrubber.*

Zorg ervoor dat het stuk tape 55 mm breed x 35 mm hoog is. De tape moet op de bovenste dimlichtlens worden aangebracht.



OPMERKING: INEOS beveelt het volgende aan:

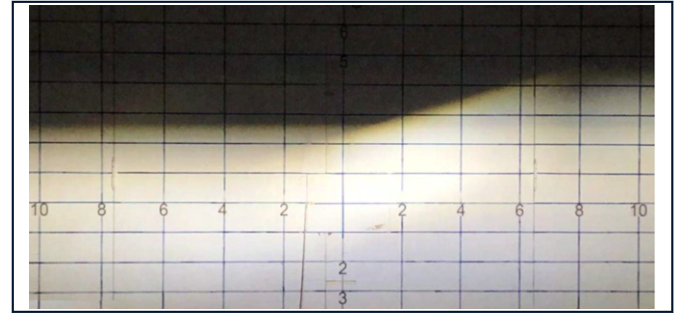
- > *3M™ Temflex™ 1500*
- > *Scotch® vinyl isolatie tape 22*

VOERTUIGBEDIENING

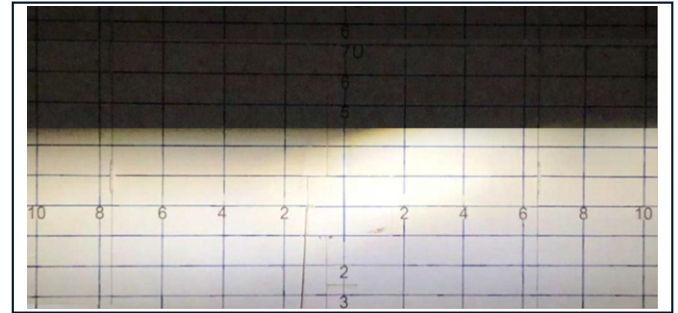


De volgende afbeelding laat zien hoe het dimlichtpatroon eruit moet zien op een muur op 10 meter afstand.

Zonder sticker:



Met sticker:

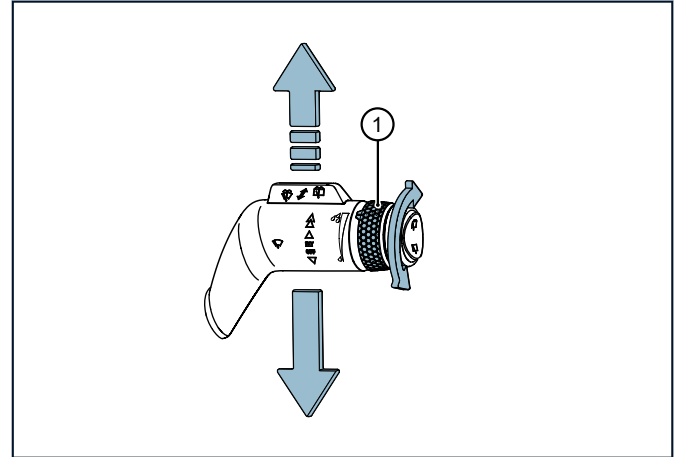


RUITENWISSER- EN SPROEISYSTEEM

Het ruitenwischer- en sproeisysteem is een systeem dat het zicht vrij houdt door regendruppels op de voorruit en de achterraut te verwijderen als het regent. Bij gebruik met het sproeisysteem kunnen vuil en stof van de voorruit worden verwijderd. Om deze redenen is dit een essentieel systeem om voertuigen veilig te besturen.

Ruitenwischer

De rechter stuurhendel bedient de ruitenwissers, de was- en de wisfunctie.



De ruitenwissers voor worden bediend door de hendel omhoog of omlaag te duwen.

VOERTUIGBEDIENING

SNELHEID	DEFINITIE
UIT	Dit is de onderste rustpositie van de schakelhendel. De voorruitwissers moeten uitstaan.
SNEL WISSEN	Vanuit de uit-stand voeren de ruitenwissers één beweging uit wanneer de hendel tijdelijk naar beneden wordt geduwd. De hendel keert terug naar de uit-stand zodra deze wordt losgelaten.
INTERVAL	Door de hendel één klik omhoog te duwen, gaan de ruitenwissers met tussenpozen vege. De snelheid wordt geregeld met de draaiknop (1). Door deze van de bestuurder weg te draaien, neemt de wissnelheid toe. Door naar de bestuurder toe te draaien, neemt de wissnelheid af.
LAGE SNELHEID	Duw de hendel twee keer omhoog vanuit de uit-stand. Hierdoor gaan de ruitenwissers op lage snelheid continu vege.
HOGE SNELHEID	Door de hendel omhoog te duwen, één klik vanaf lage snelheid, twee vanaf de intervalstand intermitterend en drie vanaf de uit-stand, gaan de ruitenwissers op hoge snelheid continu vege.

Duw de hendel weer omlaag, naar de gewenste stand of de uit-stand, vanuit een hogere stand.

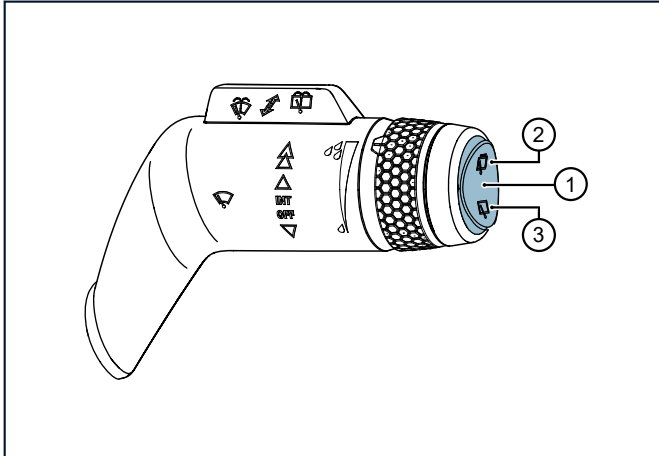


VOORZICHTIG: Zet het contact aan en de ruitenwissers uit wanneer u in een wasstraat bent of als het voertuig onder hoge druk wordt gewassen. Door het contact aan te zetten, worden de wisserarmen in de parkeerstand vergrendeld en wordt schade aan de wisserarmen voorkomen.

VOERTUIGBEDIENING

Ruitenwisser achter

De ruitenwisser achter wordt bediend met een schakelknop met drie standen aan het uiteinde van de hendel.

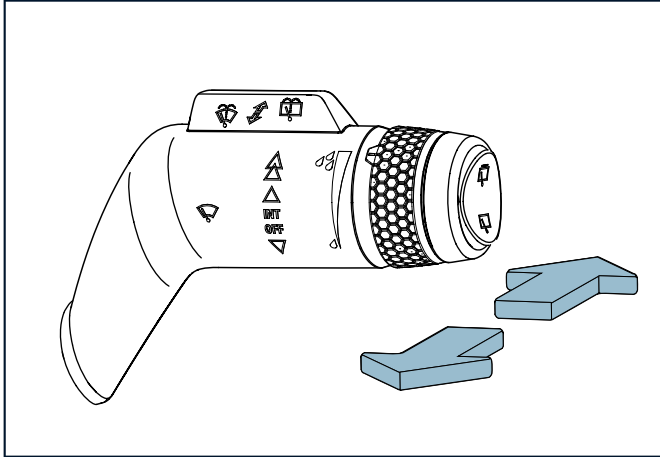


KNOP	WISSERSTANDEN
1	UIT - De boven- en onderkant van de schakelaar moeten uitsteken ten opzichte van het uiteinde van de hendel. De ruitenwisser achter staat uit.

KNOP	WISSERSTANDEN
2	INTERVAL - Druk op de bovenkant van de knop zodat deze gelijk ligt met het uiteinde van de hendel. De wisser veegt met tussenpozen.
3	CONTINU - Druk op de onderkant van de knop zodat deze gelijk ligt met het uiteinde van de hendel. De wisser veegt continu.

Ruitensproeiers


De sproeiers worden bediend door de hendel van de bestuurder weg te duwen of naar de bestuurder toe te trekken.



Door de hendel tijdelijk van de bestuurder weg te duwen, wordt de achterruitsproeier geactiveerd en blijft de ruitewisser gedurende een bepaalde tijd continu vegen. Als de hendel tijdelijk naar de bestuurder toe getrokken wordt, worden de voorruitsproeiers geactiveerd en blijven de ruitewissers gedurende een bepaalde tijd op lage snelheid vegen.

De hendel keert terug naar de ruststand zodra deze wordt losgelaten.

Verwarmde ruitensproeiers (OPTIONEEL)

De sproeiers worden bij koud weer automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevriest. De verwarming kan ook handmatig worden ingeschakeld met de knop voor de achterruitverwarming .

HANDREM



WAARSCHUWING: Bij het parkeren van het voertuig moet het rempedaal volledig worden ingetrapt en is het essentieel dat de versnellingsbak in de parkeerstand (P) wordt gezet. Vervolgens moet de handrem worden aangetrokken om het voertuig op zijn plaats te houden. Laat het voertuig niet op een helling achter zonder deze twee stappen te hebben uitgevoerd. Het niet opvolgen van deze instructie kan letsel of de dood tot gevolg hebben.



VOORZICHTIG: Trek de handrem pas aan als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Als de handrem wordt aangetrokken terwijl het voertuig rijdt, worden de achterremmen geblokkeerd en kan het voertuig onstabiel worden of kan de handrem defect raken.



VOORZICHTIG: Tijdens het rijden moet de handremhendel volledig los staan, anders kunnen de

remmen oververhit raken met schade aan het voertuig tot gevolg.

Loszetten:

1. Trap het rempedaal stevig in en houd het ingedrukt.
2. Trek de handremhendel iets omhoog.
3. Druk op de knop aan het uiteinde van de handremgreep.
4. Laat de handremhendel helemaal zakken.

Aantrekken:

1. Breng het voertuig volledig tot stilstand voordat u de handrem aantrekt.
2. Trap het rempedaal stevig in en houd het ingedrukt.
3. Trek de handremhendel zo ver mogelijk omhoog zonder de knop aan het uiteinde van de handremgreep in te drukken.

Trek de handremhendel voldoende aan om het voertuig op zijn plaats te houden na het loslaten van het rempedaal. Afhankelijk van de helling en de belading moet de handrem verder worden aangetrokken en de versnellingsbak moet in de parkeerstand (P) worden gezet. Als de handrem het voertuig niet stil houdt nadat het rempedaal is losgelaten, moet het voertuig worden gecontroleerd door een erkende INEOS-partner.

AANDRIJFLIJN

De aandrijflijn brengt het door de motor gegenereerde vermogen over op de wielen. Op die manier beschikt het voertuig over het benodigde koppel om vooruit of achteruit te rijden.

Automatische transmissie

De transmissie van de Grenadier combineert de functies van een automatische transmissie met de mogelijkheid om handmatig te schakelen.

Het voertuig maakt gebruik van een achttraps automatische versnellingsbak en een tussenbak met twee versnellingen. Door de tussenbak met twee versnellingen zijn er achttien versnellingen beschikbaar: zestien vooruit en twee achteruit. De tussenbak met twee versnellingen heeft ook een middendifferentieel dat de aandrijfkracht over de voor- en achteras verdeelt, waardoor permanente vierwielaandrijving ontstaat.

Standen van de keuzehendel

De keuzehendel van de automatische versnellingsbak wordt gebruikt om tussen de transmissiemodi te schakelen.

De keuzehendel van de automatische versnellingsbak kan in de volgende standen worden gezet:

VOERTUIGBEDIENING

SYMBOOL	VERSNEL- LING	DEFINITIE
P	Parkeren	In de parkeerstand is de transmissie vergrendeld en kan het voertuig niet bewegen of rollen. Selecteer de parkeerstand P alleen wanneer het voertuig niet beweegt of rolt.
R	Achteruit	Selecteer alleen achteruit R wanneer het voertuig stilstaat.
N	Neutraal	Het voertuig kan worden geduwd zonder kracht uit te oefenen.
D	Vooruit	Alle vooruitversnellingen worden automatisch geselecteerd.

De parkeerstand wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- > de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgegespt;
- > het bestuurdersportier niet goed dicht zit;
- > de motor is uitgeschakeld en de transmissie nog in D of R staat.

Schakelen

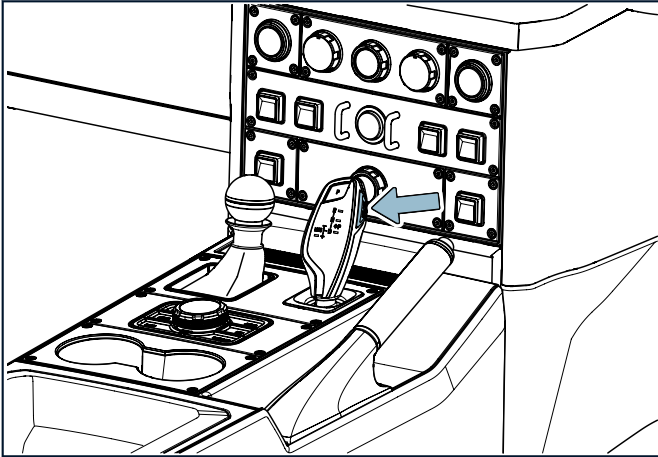


WAARSCHUWING: Houd het rempedaal ingedrukt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden nadat u een versnellingsstand hebt geselecteerd.

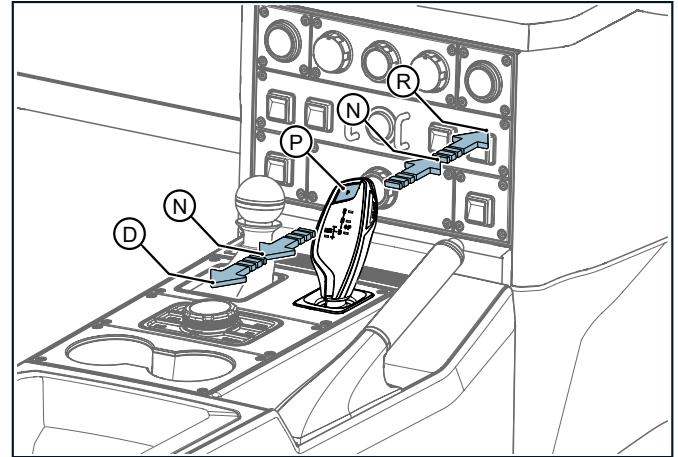
VOERTUIGBEDIENING

Volg deze procedure om de keuzehendel te bedienen:

1. Zorg dat de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
2. Houd de knop ingedrukt om de keuzehendel te ontgrendelen.



3. Duw de keuzehendel in de gewenste richting. De keuzehendel keert automatisch terug naar de middenstand wanneer hij wordt losgelaten.



OPMERKING: Schakel de achteruitversnelling alleen in als het voertuig stilstaat.

Autowasfunctie

Met de onderstaande procedure wordt het voertuig in een staat gebracht waarin het veilig kan rollen.

1. Zet de transmissie in **N** terwijl u het rempedaal intrapt.
2. Stop de motor.
3. Zet onmiddellijk het contact aan zonder de motor te starten.
4. Nu is de "autowasfunctie" actief en kan het voertuig worden geduwd.



OPMERKING: Als het contact niet is ingeschakeld, wordt na enkele minuten de parkeerstand ingeschakeld.

Als er een storing is, kunt u mogelijk niet schakelen. Als dit gebeurt, bel dan de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner voor ondersteuning.

Handbediening activeren en schakelen

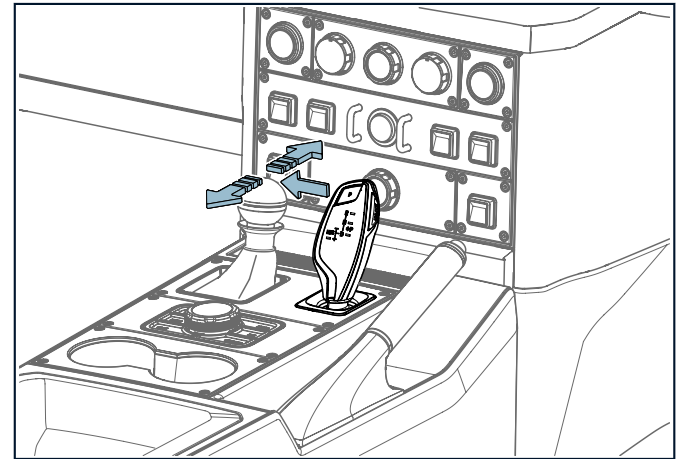


WAARSCHUWING: Laat de motor niet lang achtereen op een hoog toerental of op de toerenbegrenzer draaien. Als het voertuig gedurende een aaneengesloten periode op de begrenzer draait, riskeert u oververhitting en mogelijk defecte onderdelen. Dit zal resulteren in de noodzaak van herstel bij een erkende INEOS-partner.

De 8-traps versnellingsbak is automatisch, maar de bestuurder kan handbediening inschakelen. Bij het afdalen van een steile helling kan het nodig zijn om handbediening in te schakelen.

Volg de onderstaande procedure om handbediening in te schakelen:

1. Duw de versnellingspook naar links vanuit stand **D**.



VOERTUIGBEDIENING

2. Gebruik de keuzehendel van de automatische versnellingsbak om handmatig te schakelen:

- > Duw de keuzehendel naar voren om terug te schakelen.
- > Trek de keuzehendel naar achteren om op te schakelen.

i *OPMERKING: De transmissie zal in bepaalde situaties automatisch schakelen. Bijvoorbeeld wanneer de toerentaldrempel is bereikt.*

Om de handbediening uit te schakelen, duwt u de keuzehendel terug naar stand **D**.

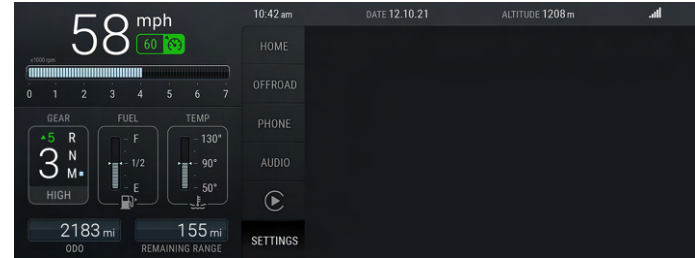
Schakelindicatie

De schakelindicatie is bedoeld om het brandstofverbruik te helpen verminderen door de meest geschikte versnelling aan te bevelen.

Afhankelijk van de rijssituatie en de uitrusting van het voertuig kan het systeem aanbevelen een of meer versnellingen over te slaan. De toestand van de weg, de verkeersdichtheid en de veiligheid moeten bepalend blijven bij het kiezen van de beste versnelling. Daarom blijft de bestuurder verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in een bepaalde situatie.

i *OPMERKING: Het systeem kan niet worden uitgeschakeld bij handbediening.*

De informatie wordt weergegeven op het infotainmentscherm in de vorm van een pijl en de aanbevolen versnelling. Dit bevindt zich naast de brandstofpeilmeter.



i *OPMERKING: Het systeem past de schakelinstructies aan de rijomstandigheden aan. Bijvoorbeeld helling of belasting en rijstijl, vermogensvraag, accelereren en remmen.*

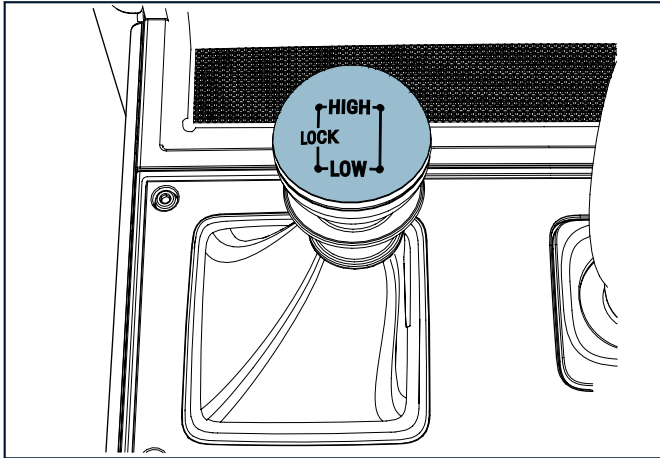
Tussenbak met twee versnellingen

De tussenbak met twee versnellingen is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het terreinrijden of slepen. De tussenbak met twee versnellingen verdeelt het vermogen van de transmissie over de voor- en achteras. De standen zijn 'High', 'High lock', 'Low' en 'Low Lock'.

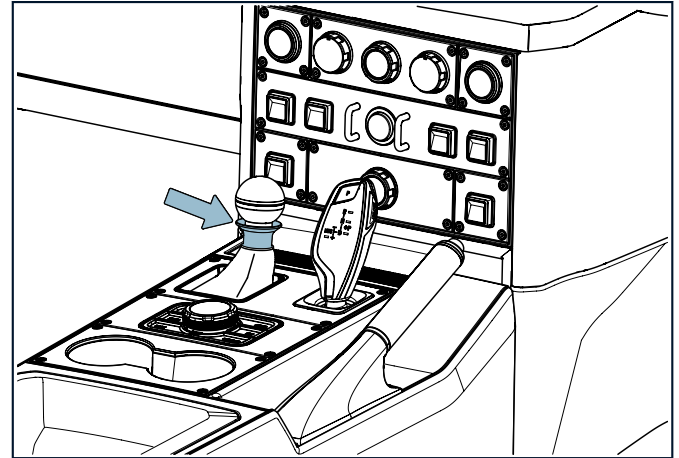
De tussenbak schakelen



WAARSCHUWING: Het lage bereik moet worden gebruikt voor terreinrijden of waden. De lage versnelling mag niet op de openbare weg worden gebruikt.



De keuzehendel van de tussenbak met twee versnellingen heeft een vergrendelring die omhoog moet worden getrokken om te kunnen schakelen.



De keuzehendel van de tussenbak met twee versnellingen kan in de volgende standen worden geschakeld:

HIGH - Het hoge bereik wordt gebruikt voor normaal rijden op de weg en voor terreinrijden op droog, vlak terrein.


LOW - Het lage bereik moet worden gebruikt om vanuit stilstand weg te rijden met een zware lading, om op lage snelheid te manoeuvreren met een aanhanger of om in moeilijk terrein te

VOERTUIGBEDIENING

rijden met lage snelheden. Gebruik 'LOW' niet op de openbare weg.

Om te wisselen tussen 'HIGH' en 'LOW' moet het voertuig stil staan en moet de transmissie in **N** staan.

 **WAARSCHUWING:** Houd het rempedaal ingedrukt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden nadat u een versnellingsstand hebt geselecteerd.

 **WAARSCHUWING:** Draai de 'neutraalschroef' op het tussendifferentieel niet tegen de klok in, tenzij het voertuig al in een neutrale toestand is en u het voertuig weer in een rijstand zet. Als de schroef in de verkeerde richting is gedraaid of is verwijderd, leidt dat **ZEKER** tot ernstige schade aan de tussenbak met twee versnellingen.

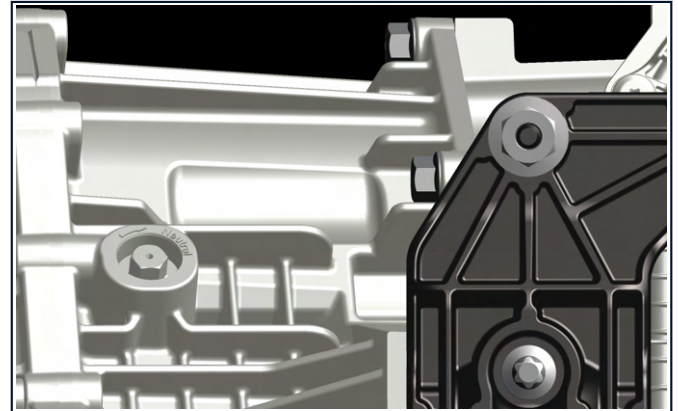
 **VOORZICHTIG:** Gebruik geen pneumatisch gereedschap of elektrisch gereedschap op de 'neutraalschroef'. De 'neutraalschroef' moet voorzichtig worden gedraaid.

 **VOORZICHTIG:** Dit is een 'noodneutraalstand' die alleen voor bergings- en sleepdoeleinden wordt gebruikt.

De tussenbak met twee versnellingen kan in de neutraalstand worden gezet om het voertuig te slepen of te rollen. Eerst moet het voertuig worden vastgezet met wiggen om te voorkomen dat het gaat rollen. Daarna wordt de 'neutraalschroef' ingesteld, die zich onder het voertuig op het tussendifferentieel bevindt. De schroef moet met de klok mee naar binnen worden gedraaid tot

hij niet verder kan. Nadat de schroef zover mogelijk naar binnen is gedraaid, staat het voertuig in neutraal.

De 'neutraalschroef' is te herkennen aan het woord 'NEUTRAL' en een pijl, beide zichtbaar op de behuizing. Dit bevestigt dat de schroef met de klok mee moet worden gedraaid om het voertuig in de neutraalstand te zetten.







OPMERKING: Probeer 'HIGH' of 'LOW' in te schakelen om er zeker van te zijn dat de neutrale toestand van het voertuig is bereikt.



WAARSCHUWING: Wanneer u het voertuig uit de neutraalstand haalt na het slepen of rollen, is het

belangrijk dat de schroef tegen de klok in wordt gedraaid, maar alleen totdat de schroefkop plat is en gelijk ligt met de behuizing van het tussendifferentieel. Als u de schroef verder draait, zal dat leiden tot ernstige schade aan de tussenbak met twee versnellingen.

Differentiëlen

-  **WAARSCHUWING:** Onjuiste bediening en gebruik van het differentieel kan gevaarlijk zijn. Dit kan leiden tot defecte onderdelen en schade aan het voertuig, zelfs letsel of overlijden, als een belangrijk onderdeel defect raakt.
-  **WAARSCHUWING:** Geblokkeerde differentieëlen kunnen instabiliteit veroorzaken op ondergronden waarop de banden veel grip hebben. Dit kan een incident veroorzaken met voertuigschade of letsel tot gevolg.
-  **WAARSCHUWING:** Blokkeer het voordifferentieel nooit tijdens een afdaling. De hanteerbaarheid van het voertuig kan aanzienlijk achteruitgaan. Het is gevaarlijk en kan leiden tot een ongeval of letsel.
-  **WAARSCHUWING:** Het is mogelijk om met het voertuig tot 70 km/u (43 mph) te rijden terwijl de differentieëlen ingeschakeld zijn. Voorzichtigheid is geboden aangezien de stabiliteitsfuncties NIET werken als de differentieëlen zijn ingeschakeld. Als u niet voorzichtig bent, kan dit

leiden tot schade aan het voertuig, letsel of zelfs de dood.



VOORZICHTIG: Scherpe draaihoeken kunnen de aandrijflijn belasten op ondergronden waarop de banden veel grip hebben. Dit belast de onderdelen en kan leiden tot schade aan het voertuig.



VOORZICHTIG: Gebruik de differentieelblokkering alleen op ondergronden waarop de banden weinig grip hebben, zoals sneeuw, zand of modder.



VOORZICHTIG: Als het voertuig op een normaal wegdek rijdt met een geblokkeerd differentieel, voelt de besturing stug aan, slijten de banden overmatig en ontstaat in bochten spanning in de transmissie. Dit belast de transmissie overmatig en kan voortijdige defecten veroorzaken, die mogelijk niet door de garantie worden gedekt.



VOORZICHTIG: De differentieelblokkeringen moeten vóór het obstakel worden ingeschakeld en onmiddellijk na het obstakel worden uitgeschakeld. Langdurig gebruik kan leiden tot thermische overbelasting en permanente schade aan het systeem.



OPMERKING: Het wordt aanbevolen dat alleen getrainde of competente bestuurders de differentieelblokkering gebruiken.

Permanente 4x4

De permanente 4x4 is een systeem dat altijd alle vier de wielen aandrijft en fulltime kan worden gebruikt op alle oppervlakken, inclusief bestrating. Het extra differentieel dat in de tussenbak is verwerkt, maakt het mogelijk om altijd 4WD te gebruiken. Bij een vlakke ondergrond met een uniform oppervlak levert elke band ongeveer 25% van het beschikbare koppel. Fulltime 4WD-voertuigen hebben zeer goede wegeigenschappen en zijn zeer capabel in het terrein.

Blokking van het middendifferentieel



VOORZICHTIG: Het differentieel mag alleen worden geblokkeerd wanneer het voertuig wordt gebruikt op een ondergrond met weinig grip. Het blokkeren van het differentieel op oppervlakken met hoge grip kan de componenten van de aandrijflijn belasten.



WAARSCHUWING: Geen van de differentiëlen mag worden geblokkeerd op oppervlakken met een goede grip. Een geblokkeerd differentieel heeft ernstige gevolgen voor de rijdynamiek op oppervlakken met veel grip, waardoor het voertuig onstabiel wordt en het gevaarlijk wordt om ermee te rijden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstig letsel of overlijden.

Het voertuig is uitgerust met een blokkeerbaar middendifferentieel, dat wordt geselecteerd met de keuzehendel van de tussenbak. Wanneer het differentieel niet geblokkeerd is,

kunnen de twee assen met verschillende snelheden draaien om aan de vereisten van elke as te voldoen.

Met een open middendifferentieel is het zo dat als één wiel op de voor- of achteras grip verliest, het vermogen van de andere wielen om aandrijfkracht op het wegdek over te brengen, ernstig wordt aangetast of helemaal verloren gaat.

Als het middendifferentieel wordt geblokkeerd, wordt het koppel altijd gelijkmatig over de voor- en achteras verdeeld, wat betekent dat als één wiel grip verliest, het vermogen van de betreffende as om aandrijfkracht op de weg over te brengen alleen maar wordt beperkt. De andere voertuigas wordt niet beïnvloed. Op oppervlakken met weinig grip kan het blokkeren van het middendifferentieel vaak het vermogen van het voertuig om de aandrijfkracht op de ondergrond over te brengen verbeteren en de algehele grip van het voertuig verbeteren.

Blokkeerbaar achter- en voordifferentieel (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Wanneer het voordifferentieel geblokkeerd is, zijn de stuurmogelijkheden van het voertuig sterk beperkt.

De bestuurder kan het achter- en voordifferentieel vanuit het voertuiginterieur blokkeren.

Wanneer een differentieel geblokkeerd is, draaien beide wielen van de betreffende as met dezelfde snelheid, voor een betere grip op moeilijke ondergronden.



OPMERKING: Wanneer het achter- en/of voordifferentieel geblokkeerd is, worden de Electronic Stability Control en het antiblokkeerremstelsysteem automatisch uitgeschakeld.

Het achter- en voordifferentieel blokkeren





WAARSCHUWING: Schakel het blokkeerbaar achter- en voordifferentieel niet in als een of meer wielen doordraaien, omdat dit de transmissie kan beschadigen.



VOORZICHTIG: De differentiëlen mogen alleen worden geblokkeerd bij het terreinrijden op losse en gladde oppervlakken. Deblokkeer de differentiëlen altijd voor normaal rijden op de weg of zodra een niet-gladde ondergrond is bereikt, zelfs als op de tussenbak een lage versnelling is ingeschakeld. Doet u dit niet, dan voelt de besturing stug aan, slijten de banden overmatig en ontstaat in bochten spanning tussen de voor- en achteras.



VOORZICHTIG: Als het controlelampje van de differentieelblokkering oranje brandt, betekent dit dat de differentiëlen zijn ingeschakeld. Als het oranje controlelampje knippert, betekent dit dat de differentiëlen ingeschakeld worden. Als er een fout is, brandt het controlelampje rood. Als het controlelampje rood brandt, neem dan contact op met uw erkende INEOS-partner.

Het achter- en voordifferentieel worden geblokkeerd en gedeblokkeerd met twee knoppen in de dakconsole. Beide knoppen, van het achterdifferentieel  en het voordifferentieel , zijn voorzien van een LED die brandt als het differentieel is ingeschakeld.



Volgorde differentieelblokkering:


1. Tussenbak in stand 'LOW LOCK'.
2. Differentieelblokkering achter.
3. Differentieelblokkering voor.

Om het achterdifferentieel te blokkeren, houdt u de blokkeerknop van het achterdifferentieel één seconde ingedrukt terwijl de volgende voorwaarden zijn vervuld:

- > Motor draait.
- > Tussenbak in stand 'LOW LOCK'.
- > Snelheid onder 15 km/h (9 mph).


VOERTUIGBEDIENING


- Gaspedaal minder dan 40% ingetrapt.
- Geen doordraaiende wielen.
- Het Electronic Stability Control-systeem mag de bestuurder niet actief ondersteunen bij het inschakelen van de differentiëlen.

 **OPMERKING:** Als het voertuig stilstaat en u één seconde op de knop van de achterdifferentieelblokkering drukt, gaat de LED in de knop knipperen. Als u het voertuig in beweging brengt, wordt de status van de differentieelblokkering zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Om het voordifferentieel te blokkeren, houdt u de knop van de voordifferentieelblokkering één seconde ingedrukt terwijl de volgende voorwaarden zijn vervuld:


- Motor draait.
- Tussenbak in stand 'LOW LOCK'.
- Snelheid onder 15 km/h (9 mph).
- Differentieelblokkering achter ingeschakeld.
- Geen doordraaiende wielen.
- Het Electronic Stability Control-systeem mag de bestuurder niet actief ondersteunen bij het inschakelen van de differentiëlen.

 **OPMERKING:** Als de knop van de voordifferentieelblokkering wordt ingedrukt voordat de achterdifferentieelblokkering is ingeschakeld, knippert de LED van de knop één keer en wordt de voordifferentieelblokkering niet ingeschakeld.

 **OPMERKING:** Als het voertuig stilstaat en de achterdifferentieelblokkering al is ingeschakeld, kunt u één seconde op de knop van de voordifferentieelblokkering drukken. De LED in de knop gaat knipperen. Als u het voertuig in beweging brengt, wordt de status van de differentieelblokkering zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Om het voor- of achterdifferentieel te deblokken, is een korte druk op de knop nodig. Dit kan onder alle rijomstandigheden.

Als u de achterdifferentieelblokkering uitschakelt voordat u de voordifferentieelblokkering uitschakelt, wordt zowel het voor- als het achterdifferentieel uitgeschakeld.

 **OPMERKING:** Als u de middendifferentieelblokkering uitschakelt voordat u de achter- en voordifferentieelblokkering uitschakelt, worden alle drie de differentiëlen uitgeschakeld.

Bij het deblokken van het voor- en achterdifferentieel voert het voertuig een statuscontrole uit. De controle kan enige tijd duren omdat detectie van de juiste staat afhankelijk is van de voertuigbeweging van dat moment. De statusdetectietijd kan

VOERTUIGBEDIENING

worden verkort door met lage snelheid te rijden en het voertuig naar links en vervolgens naar rechts te sturen.

HET VOERTUIG BELADEN



WAARSCHUWING: Als u grote voorwerpen of zware voorwerpen laadt, wees dan voorzichtig en doe dit met de hulp van meerdere personen. Het wordt ook geadviseerd om waar mogelijk de juiste laadapparatuur te gebruiken om letsel of overlijden te voorkomen.



WAARSCHUWING: Het beladen van het voertuig met zware voorwerpen kan de rijeigenschappen van het voertuig veranderen. Wees voorzichtig bij het rijden met een zware lading.



WAARSCHUWING: Zet de lading goed vast. Het is gevaarlijk om met het voertuig te rijden terwijl zware lading zich kan verplaatsen.

Utility belt buiten (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: De utility belt aan de buitenzijde van het voertuig (en alle voorwerpen die eraan vast zitten) mag alleen offroad worden gebruikt. Gebruik op de weg is verboden. Uitrusting die aan de buitenkant van het voertuig wordt meegevoerd, kan de rijeigenschappen veranderen. Gebruikers mogen het voertuig, eventuele

opties of accessoires (of een deel daarvan) niet zwaarder dan de beoogde capaciteiten beladen. Onjuist gebruik van het voertuig of andere uitrusting kan onveilig zijn en leiden tot schade aan eigendommen en/of letsel van gebruikers en/of andere partijen.

De utility belt aan de buitenzijde bevindt zich op de deuren van het voertuig en onder het raam/paneel van de derde rij. De belt wordt geleverd met vier sjorringen met snelsluiting, die in de daarvoor bestemde openingen langs de belt passen.

BELASTING PER HAAK			
BOVENSTE UTILITY RAIL		ONDERSTE UTILITY-HAKEN	
Voordeur	10 kg	Voordeur	5 kg
Achterdeur	15 kg	Achterdeur	10 kg
Achterpaneel	15 kg	N.v.t.	N.v.t.

TOTALE BELASTING PER RAIL/BEVESTIGINGSHAAK (DEUR)			
BOVENSTE UTILITY RAIL		ONDERSTE UTILITY-HAKEN	
Voordeur	45 kg	Voordeur	15 kg
Achterdeur	35 kg	Achterdeur	20 kg

VOERTUIGBEDIENING

TOTALE BELASTING PER RAIL/BEVESTIGINGSHAAK (DEUR)			
BOVENSTE UTILITY RAIL		ONDERSTE UTILITY-HAKEN	
Achterpaneel	40 kg	N.v.t.	N.v.t.

Utility rails binnen (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Zorg dat de uitrusting in de laadruimte goed vastgemaakt is. Gebruikers mogen het voertuig, eventuele opties of accessoires (of een deel daarvan) niet zwaarder dan de beoogde capaciteiten beladen. Onjuist gebruik van het voertuig of andere uitrusting kan onveilig zijn en leiden tot schade aan eigendommen en/of letsel van gebruikers en/of andere partijen.

De utility rails in het interieur bevinden zich op de vloer van de bagageruimte. De rails worden geleverd met vier sjorringen met snelsluiting die in de daarvoor bestemde openingen langs de rail passen.

Daklading



WAARSCHUWING: Hou rekening met de laadhoogte op het voertuig (inclusief eventuele imperiaal) bij gebruik

van tunnels of locaties met hoogtebeperkingen, zoals parkeergarages met toegangshoogtebeperkingen.



WAARSCHUWING: Als u grote voorwerpen of zware voorwerpen laadt, wees dan voorzichtig en doe dit met de hulp van meerdere personen. Het wordt ook geadviseerd om waar mogelijk de juiste laadapparatuur te gebruiken om letsel of overlijden te voorkomen.



VOORZICHTIG: Op de afvoergoot mogen alleen originele imperiaals/dakdragers van INEOS worden bevestigd. De lading moet gelijkmatig worden verdeeld en het zwaartepunt van de lading moet zo laag mogelijk zijn.



VOORZICHTIG: Het maximale draagvermogen van het dak (met optionele imperiaal) is 420 kg statisch en 150 kg onder het rijden (dynamisch). Overschrijd het draagvermogen van het dak niet.

Bij het beladen van het voertuigdak is het belangrijk dat u zich houdt aan alle toepasselijke wetten of voorschriften met betrekking tot het rijden met daklading.

INEOS raadt aan om de zwaarste voorwerpen achter in het voertuig te laden en de lichtere voorwerpen op het dak.

Controleer voor gebruik altijd de daklading en eventuele imperiaal. Het is belangrijk om de onderhoudsinstructies van de fabrikant te volgen om een veilige daklading te garanderen.

Denk bij het beladen van het dak na over de plaats van voorwerpen voordat u ze vastzet. De vorm, het gewicht en de

VOERTUIGBEDIENING

grootte van de voorwerpen die op het dak worden geladen, kunnen de rijeigenschappen van het voertuig veranderen. Plan van tevoren hoe alles wordt vastgebonden en gepositioneerd. Lange voorwerpen zoals kano's of surfplanken kunnen iets uitsteken. Houd er rekening mee dat dit niet alleen de hoogte van het voertuig kan veranderen, maar ook de lengte.

Ladder (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Het maximale draagvermogen van de ladder is 150 kg.



WAARSCHUWING: De ladder kan alleen gebruikt worden als de tweedelige 30/70-achterdeur volledig gesloten is. Gebruik van de ladder terwijl de tweedelige 30/70-achterdeur openstaat, kan leiden tot letsel of schade aan het voertuig.

De ladder bevindt zich aan de achterzijde van het voertuig.

RIJDEN MET DAKLADING



WAARSCHUWING: Vermijd plotselinge stuurbewegingen, aangezien dit de lading instabiel kan maken of zelfs kan leiden tot het omslaan van het voertuig met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING: Vermijd het zijdelings oversteken van hellingen. Het voertuig kan kantelen.



WAARSCHUWING: Stem de bandenspanning af op het extra gewicht van de daklading.

Als u lang reist, is het essentieel om regelmatig te stoppen of een pauze te nemen om rond het voertuig te lopen en de dakbelasting te controleren op veiligheid. Alle bevestigingsmiddelen zoals banden of riemen moeten worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat er niets is verplaatst of onstabiel is geworden. Anders kunnen er voorwerpen losraken of van het voertuig vallen, met mogelijk letsel of de dood tot gevolg.

Bij gebruik van het voertuig met dakbelasting wordt het gewicht van het voertuig verhoogd. Dit betekent dat het langer duurt om snelheid te minderen en dat de remafstand langer wordt. Het is raadzaam om met het extra gewicht langzamer te rijden. Wees waakzaam en verstandig.

TANKEN




WAARSCHUWING: Schakel voor het tanken het contact uit en zorg ervoor dat er nooit vonken of vlammen in de buurt van de vulklep van de brandstoftank komen. Volg bij het tanken de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation.





WAARSCHUWING: Sta geen open vuur toe in de buurt van brandstof.

VOERTUIGBEDIENING

 **WAARSCHUWING:** Rook niet in de buurt van brandstof.

 **WAARSCHUWING:** Brandstof en brandstofdamp zijn explosief. Maak geen vonken als u zich in de buurt van brandstof bevindt of als u brandstof in en rond het voertuig ruikt. Als u brandstof in uw voertuig ruikt, laat dit dan onmiddellijk onderzoeken door een erkende INEOS-partner of waarschuw de hulpdiensten.

 **WAARSCHUWING:** Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort in de buurt van de brandstofvulopening, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof lekken, wat ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.


 **WAARSCHUWING:** Vul de brandstoftank niet te ver. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en brandgevaar met zich meebrengen.

 **OPMERKING:** Vul de brandstoftank niet terwijl het voertuig op een helling geparkeerd staat, zoals een steile oprit of een heuvel. De brandstof kan via de overloop ontsnappen en op de oprit of weg terecht komen.

Brandstofpompen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de tank vol is. Blijf niet doortanken als de tank vol is, aangezien dit zal leiden tot morsen via de overloop. Het is van cruciaal belang dat u

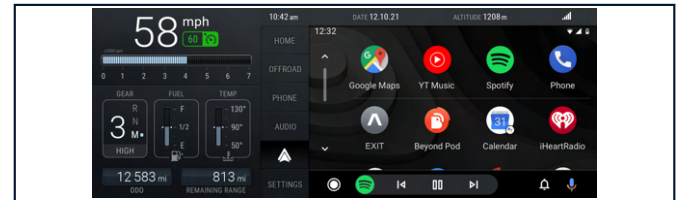
de gezondheids- en veiligheidsregels van het tankstation volgt. Het wordt aangeraden om bij een tankstation het volgende te doen:

- > Roken.
- > Een mobiele telefoon gebruiken.
- > Vonken veroorzaken.
- > Open vuur gebruiken.

 **OPMERKING:** Het wordt aanbevolen om beschermende handschoenen te dragen tijdens het tanken bij een tankstation.

Waarschuwingen brandstofpeil en resterende actieradius

Het resterende brandstofbereik en het huidige brandstofniveau is te zien op het infotainmentscherm.



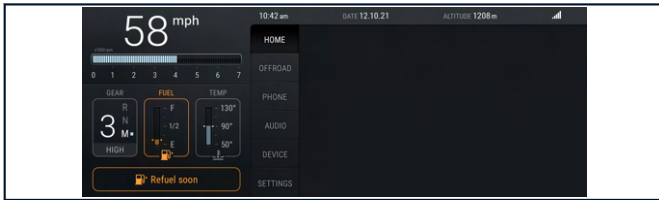
VOERTUIGBEDIENING

De waarschuwing voor het brandstofpeil bestaat uit drie fasen:

1. De brandstofpeilmeter en de resterende actieradius veranderen van wit in oranje wanneer de resterende brandstof nog toereikend is voor 120 km (74 mijl) tot 70 km (43 mijl). Dit is een waarschuwing dat de brandstof bijna op is en dat er snel moet worden bijgetankt.



2. In tweede instantie wordt de resterende actieradius vervangen door een bericht waarin de bestuurder wordt gewaarschuwd dat hij binnenkort moet tanken.



3. Bij de derde waarschuwing veranderen de brandstofpeilmeter en de resterende actieradius van oranje in rood wanneer het resterende bereik minder

dan 70 km (43 mijl) is. Dit is een waarschuwing dat het voertuig reservebrandstof gebruikt en dat er zo snel mogelijk moet worden bijgetankt.



Brandstofvulklep openen

De brandstofvulklep bevindt zich aan de rechter achterzijde van het voertuig.

Het voertuig moet ontgrendeld zijn om de brandstofvulklep te kunnen openen. Om de brandstofvulklep te openen, duwt u de brandstofvulklep aan de achterrand naar binnen en laat u hem weer los. De brandstofvulklep springt open.

Om de brandstofvulklep te sluiten, drukt u op de achterrand totdat de brandstofvulklep goed gesloten is.

Tankdop openen

Draai de dop langzaam tegen de klok in om hem te openen. Zodra de dop los zit, haakt u deze aan de binnenkant van de brandstofvulklep.

VOERTUIGBEDIENING

AdBlue (alleen dieselmotor)



WAARSCHUWING: Vul geen AdBlue bij met een draaiende motor.



WAARSCHUWING: AdBlue is niet giftig maar kan huid- en oogirritatie veroorzaken.



VOORZICHTIG: Was gemorste AdBlue onmiddellijk van de carrosserie. AdBlue kan de lak van het voertuig beschadigen als het niet van de carrosserie wordt verwijderd.



VOORZICHTIG: Doe geen AdBlue in de dieseltank, omdat dit schade aan de brandstoftank, de pomp en het injectiesysteem veroorzaakt. Als er AdBlue in de dieseltank zit, zet het contact dan niet aan en start de motor niet, maar bel de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner.

AdBlue is een kleurloos, niet-giftig mengsel van ureum en gedeïoniseerd water. Kleine hoeveelheden AdBlue worden in de stroom uitlaatgassen geïnjecteerd. Bij hoge temperaturen verandert AdBlue in ammoniak en koolstofdioxide.

Schadelijk stikstofoxide in de uitlaat reageert met de ammoniak in de katalysator en wordt omgezet in onschadelijk stikstof en water.

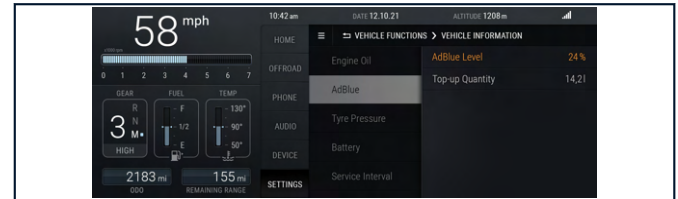
AdBlue-niveaus



OPMERKING: INEOS raadt aan om de motor uit te zetten tijdens het tanken van AdBlue.

De inhoud van de AdBlue -tank is ongeveer 17 liter. Om het AdBlue -peil te controleren, gaat u naar Settings (instellingen) op het infotainmentscherm. Selecteer Vehicle functions (voertuigfuncties), Vehicle information (voertuiginformatie) en dan AdBlue. Het AdBlue -peil wordt weergegeven als percentage en de hoeveelheid die nodig is om bij te vullen tot de tank vol is.

Als het AdBlue -peil daalt tot onder 25%, verandert de kleur van het percentage in oranje, wat aangeeft dat de AdBlue binnenkort moet worden bijgevuld. Als het tankniveau tot 10% of lager daalt, verandert het procentuele niveau in rood om aan te geven dat de AdBlue -tank zo snel mogelijk moet worden bijgevuld.



Wanneer de resterende afstand nog 2400 km (1490 mijl) is wordt de waarschuwing AdBlue Reserve geactiveerd.

VOERTUIGBEDIENING

AdBlue reserve

AdBlue level low- Please refill AdBlue (AdBlue-peil laag - Vul AdBlue bij)
--

Een AdBlue -waarschuwing wordt getoond wanneer de resterende afstand 400 km (248 mijl) of minder is. De resterende afstand wordt aangegeven op het infotainmentscherm tussen 400 km (248 mijl) en 0 km (0 mijl).

AdBlue - No restart in 400 km (AdBlue- Geen herstart over 400 km)

No restart in 400 km- Please refill AdBlue (Geen herstart over 400 km - Vul AdBlue bij)

Wanneer de resterende afstand voor **AdBlue** 0 km (0 mijl) bereikt, wordt het onderstaande waarschuwingsbericht weergegeven:

No start- fill AdBlue (Starten niet mogelijk - Vul AdBlue bij)
--

AdBlue empty- Please refill AdBlue or engine will not start (AdBlue leeg - Vul AdBlue bij of de motor start niet)



OPMERKING: Als de AdBlue -tank helemaal leeg is, start de motor niet. Als dit gebeurt, moet onmiddellijk AdBlue bijgevuld worden. Zorg er na het bijvullen voor dat het contact en de motor uitgeschakeld zijn, zodat wanneer u het voertuig opnieuw start, de waarschuwing verdwenen is. Het is raadzaam om even te wachten voordat u het voertuig opnieuw start.

Locatie AdBlue-vulopening

AdBlue is een uitlaatvloeistof, geen brandstofadditief. Het zit in een apart reservoir en wordt bijgevuld via de AdBlue -vuldop, die zich naast de tankdop bevindt.



OPMERKING: Gebruik voor het bijvullen van AdBlue alleen een autovulpistool.

ROEFILTERS

Dieselroetfilter

Het dieselroetfilter maakt deel uit van de emissiereductiesystemen waarmee uw voertuig is uitgerust. Het dieselroetfilter is ontworpen om schadelijke dieselgassen te filteren en te voorkomen dat deeltjes, zoals roet, in de atmosfeer terechtkomen.

Regeneratie



WAARSCHUWING: Laat uw voertuig niet geparkeerd staan of stationair draaien boven opgedroogd gras of bladeren en andere brandbare materialen. Het dieselloetfilter-regeneratieproces zorgt ervoor dat de uitlaat extreem heet wordt en ook nadat het regeneratieproces is voltooid nog enige tijd warmte blijft uitstralen. Laat het voertuig afkoelen op een plaats waar geen brandbare materialen aanwezig zijn en waar een goede ventilatie is.



VOORZICHTIG: Zorg dat er voldoende brandstof in het voertuig zit om het volledige regeneratieproces te voltooien. Als u dit niet doet, raakt de brandstof op, wat mogelijk schade aan het voertuig kan veroorzaken.

In tegenstelling tot een normaal filter, dat periodiek moet worden vervangen, is het dieselloetfilter ontworpen om zichzelf te regenereren of reinigen om een efficiënte werking te behouden. Het filter wordt periodiek gereinigd door bij hoge temperaturen de roetdeeltjes in het dieselloetfilter te verbranden.

Als het voertuig korte afstanden of zelfs lange afstanden rijdt met frequent accelereren en vertragen of stoppen en starten, kan dit leiden tot roetvorming in het dieselloetfilter. Ga als volgt te werk om de levensduur van het dieselloetfilter te verlengen en het regeneratieproces te faciliteren:

- > Rijdt bij voorkeur op een autosnelweg of vierbaansweg waar het voertuig met een constante snelheid kan


worden gereden met minimaal risico, met inachtneming van de wegomstandigheden en snelheidslimieten.

- > Vermijd langdurig stationair draaien en frequent starten en weer optrekken.
- > Schakel het contact niet halverwege de rit uit.
- > De rit moet minimaal 20 minuten duren om de motor en het dieselloetfilter op normale bedrijfstemperatuur te laten komen.
- > Rijdt als dat veilig kan in een lagere versnelling dan normaal om een hoger motortoerental van meer dan 2000 tpm aan te houden. Ook de temperatuur in het dieselloetfilter blijft op die manier hoog.



OPMERKING: Het brandstofverbruik kan in deze periode hoger zijn. De rook en de brandgeur tijdens dit proces zijn normaal, het dieselloetfilter regenerereert en verbrandt de inhoud binnenin.



OPMERKING: Na voltooiing van de regeneratie kan er een klikkend metaalachtig geluid of een geur van heet metaal uit het voertuig komen. Dit is normaal en komt door de hoge temperaturen tijdens het regeneratieproces. Als het regeneratieproces niet mogelijk is, of als er een probleem is met het dieselloetfilter, gaat het motorlampje  branden.



VOORZICHTIG: Neem bij vermoedelijke problemen met het dieselroetfilter contact op met de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner voor advies. Negeer geen storingen en rijd geen lange afstanden terwijl er een storing actief is, totdat het dieselroetfilter is onderhouden of vervangen.

Benzineroetfilter

Het benzineroetfilter is ontworpen om de uitstoot van schadelijke gassen en deeltjes uit het voertuig via het uitlaatsysteem te verminderen. Fijnstof brandt na verloop van tijd weg bij hoge temperatuur. Dit staat bekend als regeneratie en gebeurt automatisch tijdens het rijden.

Regeneratie

In tegenstelling tot een normaal filter, dat periodiek moet worden vervangen of geregenereerd, is het benzineroetfilter ontworpen om periodiek op hoge temperatuur te werken om te voorkomen dat het benzineroetfiltersysteem verstopt raakt. Het benzineroetfilter vangt schadelijke deeltjes af en verbrandt ze terwijl u rijdt om te voorkomen dat ze door het uitlaatsysteem worden uitgestoten en in de atmosfeer terechtkomen.

Als het voertuig veel voor korte ritten wordt gebruikt, is het raadzaam om af en toe op een snelweg of een autoweg te rijden, rekening houdend met de wegomstandigheden en snelheidslimieten, zodat de motor en het benzineroetfilter kunnen opwarmen tot een temperatuur die hoog genoeg is om alle opgehoopte deeltjes te verbranden.



OPMERKING: Vermijd langdurig stationair draaien en frequent starten en weer optrekken, omdat dit kan leiden tot ophoping van deeltjes in het benzineroetfilter.



WAARSCHUWING: Neem bij vermoedelijke problemen met het benzineroetfilter contact op met de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner voor advies. Negeer geen problemen en rijd geen lange afstanden terwijl er een storing actief is, totdat het benzineroetfilter is onderhouden of vervangen.

Katalysator

De katalysator is ontworpen om de hoeveelheid schadelijke stoffen die met de uitlaatgassen in de atmosfeer worden uitgestoten te verminderen.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES


TERREINRIJDEN	100
CRUISECONTROL	104
NOODSTOPSIGNAAL (ESS)	106
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)	106
ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)	109
DOWNHILL ASSIST	110
UPHILL ASSIST	111
PARKEERHULPSYSTEMEN	111
ACHTERUITRIJCAMERA (OPTIONEEL)	115
SOS-NOODOPROEP (eCall)	116
PROBLEMEN ONDERWEG	117
VOERTUIG BERGEN	120
EEN AANHANGWAGEN TREKKEN	126

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES


TERREINRIJDEN

De Grenadier is een capabel terreinvoertuig, maar offroadrijden kan gevaarlijk zijn. Vraag indien mogelijk specialistisch advies en volg een training.

 **WAARSCHUWING:** Neem geen onnodige risico's en wees altijd voorbereid op calamiteiten.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de bestuurder beschikt over relevante kennis van offroadrijtechnieken om de risico's voor u, de bestuurder, de passagiers en het voertuig tot een minimum te beperken.

 **WAARSCHUWING:** Draag in alle offroadrijmodi altijd de veiligheidsgordel om de persoonlijke veiligheid te garanderen.

 **VOORZICHTIG:** Zorg ervoor dat het voertuig voldoende brandstof heeft voordat u offroad gaat rijden. Als het brandstofpeil laag is, kunnen een oneffen ondergrond en steile hellingen schade aan de motor veroorzaken.

 **VOORZICHTIG:** Rijd niet offroad met een beladen dak. Het wordt aanbevolen om eventuele bagage op het dak te verwijderen voordat u offroad gaat rijden. Vooral voor het zijdelings oversteken van hellingen.

De bedieningsknoppen voor offroadrijden en waden bevinden zich in de dakconsole.




OPMERKING: Off-Road Mode en Wading Mode mogen niet worden gebruikt op de openbare weg.

Off-road Mode



WAARSCHUWING: Wanneer het controlelampje ESC OFF (ESC UIT) brandt, is voorzichtigheid geboden vanwege verminderde functionaliteit van de stabiliteitsregeling.

Off-road Mode kan ingeschakeld worden door op de knop Off-road Mode  op de dakconsole te drukken.


Om Off-Road Mode (offroadmodus) in te schakelen, moet het voertuig stilstaan met draaiende motor en aangetrokken handrem. De knop moet ongeveer een seconde worden ingedrukt; bij het loslaten van de knop verschijnt gedurende vijftien seconden een venster om activering van de Off-road Mode te bevestigen. Druk ter bevestiging nogmaals op de knop Off-Road Mode. Er klinkt dan een akoestisch signaal om te bevestigen dat de activering is voltooid. Zodra de activering is bevestigd, gaan er twee controlelampjes branden: het lampje voor Off-Road Mode



en het lampje voor ESC OFF



. Verder geeft het infotainmentsysteem een bericht weer om activering van Off-road Mode te bevestigen en gaat de led in de knop zelf branden.

Om Off-Road Mode uit te schakelen, houdt u de knop Off-Road Mode  ten minste één seconde ingedrukt en laat u hem daarna weer los. De led in de knop en de twee controlelampjes gaan uit om aan te geven dat Off-Road Mode is uitgeschakeld.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Wanneer Off-Road Mode wordt ingeschakeld, krijgt Electronic Stability Control de status ESC offroad. In Off-Road Mode is de functionaliteit van het ESC-systeem beperkt. Voorzichtigheid is geboden.



OPMERKING: Off-Road Mode wordt automatisch uitgeschakeld als het voertuig sneller dan 70 km/u (44 mph) rijdt of als de motor langer dan dertig seconden uitstaat.

WIJZIGINGEN BIJ HET INSCHAKELEN VAN OFF-ROAD MODE		
UITGESCHAKELD	INGESCHAKELD	GEWIJZIGD
Noodsignaalsysteem (ESS)	Thermal mode	Electronic Stability Control (ESC)
Automatische parkeerhulp (PDC)		
Akoestische waarschuwing status deur bestuurderszijde		
Automatische communicatie tussen voertuig en voorzieningen langs de weg (RVC)		

WIJZIGINGEN BIJ HET INSCHAKELEN VAN OFF-ROAD MODE

UITGESCHAKELD	INGESCHAKELD	GEWIJZIGD
		Akoestische gordelherinnering

Wading Mode



WAARSCHUWING: Houd de deuren te allen tijde gesloten tijdens het waden. Anders kan het interieur van het voertuig vollopen. Dit zal het voertuig beschadigen en risico op letsel of zelfs de dood voor de inzittenden tot gevolg hebben.



VOORZICHTIG: De maximale waaddiepte is 800 mm. Waden in water dieper dan 800 mm kan het voertuig beschadigen.



VOORZICHTIG: Ga tijdens het waden nooit harder dan 5 km/u (3 mph). Als de maximale waadsnelheid niet wordt aangehouden, kan er een golf ontstaan die de luchtinlaten kan binnendringen en onherstelbare motorschade kan veroorzaken (waterslag).



VOORZICHTIG: De maximale waadduur is 20 minuten. U mag niet langer dan 20 minuten ononderbroken waden.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Bij langer dan 20 minuten waden kan schade aan het voertuig ontstaan. Het kan er zelfs toe leiden dat het voertuig moet worden geborgen.



VOORZICHTIG: Laat het voertuig direct na het waden minimaal 20 minuten stationair draaien of rijd 20 minuten met het voertuig. Anders kan de startmotor beschadigd raken.




VOORZICHTIG: Zet de motor niet af tijdens het waden, dit kan grote schade aan de aandrijflijn veroorzaken.



OPMERKING: De aanloop- en afloophoek is 16° (30%), alleen voor waden.




OPMERKING: Om Wading Mode te kunnen inschakelen, moet Off-Road Mode zijn ingeschakeld. De tussenbak moet op 'LOW' (LAAG) staan en de blokkering van het middendifferentieel moet ingeschakeld zijn.

Wading Mode (waadmodus) kan ingeschakeld worden door op de knop Wading Mode  op de dakconsole te drukken. Druk de knop ongeveer een seconde in. Bij het loslaten van de knop verschijnt gedurende vijftien seconden een venster om de activering te bevestigen. Om te bevestigen, houdt u de knop Wading Mode ingedrukt totdat u een akoestisch signaal hoort. Zodra de inschakeling is bevestigd, gaan de lampjes voor Off-Road

Mode  (offroadmodus) en ESC OFF  (ESC UIT) branden. Het infotainmentscherm geeft een bericht weer om te bevestigen dat

de Wading Mode is ingeschakeld en de led in de knop gaat branden.

Houd de knop Wading Mode  ten minste een seconde ingedrukt om de Wading Mode uit te schakelen. De led in de knop en twee controlelampjes gaan uit om aan te geven dat Wading Mode is uitgeschakeld.

Wading Mode kan ook automatisch worden uitgeschakeld. Dat gebeurt in de volgende omstandigheden:

- > Off-Road Mode is uitgeschakeld
- > Het middendifferentieel is uitgeschakeld
- > De tussenbak is van 'LOW' (laag) in 'HIGH' (hoog) gezet.

WIJZIGINGEN BIJ INSCHAKELING VAN WADING MODE		
UITGESCHAKELD	INGESCHAKELD	GEWIJZIGD
Regeneratie diesel-/benzinerofilter	Luchtcirculatiemodus	Electronic Stability Control (ESC)
Motorventilatoren aan de zijkant	Snelheidsbegrenzer 30 km/h (18 mph)	
Stoelverwarming (indien van toepassing)		

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

WIJZIGINGEN BIJ INSCHAKELING VAN WADING MODE		
UITGESCHAKELD	INGESCHAKELD	GEWIJZIGD
		Automatische parkeerhulp
		Akoestische waarschuwing status deur bestuurderszijde
		Automatische communicatie tussen voertuig en voorzieningen langs de weg (wel nog in te stellen door bestuurder)
		Akoestische gordelherinnering
		Katalysatorverwarming
		Sensoren voor fijnstof (PM)/stikstofoxiden (NOx)

Storing in Off-Road Mode en Wading Mode

Als er een storing is, klinkt er geen geluidssignaal en gaat er geen waarschuwinglampje branden als u probeert om van modus te wisselen.

In geval van een storing wordt aanbevolen niet met het voertuig offroad te rijden, aangezien het voertuig niet beschikt over de volledige offroadcapaciteiten op moeilijk en oneffen terrein. In geen geval mag er met het voertuig worden gewaad als er een storing actief is, omdat het voertuig daardoor schade kan oplopen.

Verhoogde luchtinlaat (OPTIONEEL)

Wanneer de positie van de luchtinlaat van de motor wordt verhoogd, krijgt de motor in stoffige omgevingen schonere en koelere lucht.



OPMERKING: De verhoogde luchtinlaat is niet van invloed op de waadprestaties of de maximale waaddiepte.

Cycloofilter verhoogde luchtinlaat (ACCESSOIRE)




VOORZICHTIG: Gebruik het cycloofilter met verhoogde luchtinlaat alleen wanneer u offroad rijdt.


Dit hulpstuk maakt gebruik van cycloontechnologie om de lucht met hoge snelheid rond te draaien voordat deze in het verhoogde


BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

luchtinlaatkanaal komt. Dit zorgt voor een middelpuntvliedend effect op stof en vuil en voorkomt dat verontreinigingen de luchtinlaat van de motor binnendringen. Aanbevolen voor zeer stoffige en vuile omgevingen.

CRUISECONTROL

 **WAARSCHUWING:** Rijhulpsystemen zijn niet bedoeld opdat de bestuurder zijn aandacht kan laten verslappen en kunnen de oplettendheid van de bestuurder onder geen enkele omstandigheid vervangen. De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van het voertuig.

 **WAARSCHUWING:** Cruisecontrol is een rijhulpmiddel om de bestuurder comfort te bieden bij langdurig rijden met een bepaalde snelheid. Het is essentieel dat de bestuurder zijn concentratie behoudt en cruisecontrol alleen gebruikt wanneer de weg- en verkeersomstandigheden geschikt zijn. Doet de bestuurder dit niet, dan kan een ongeval of aanrijding met de dood of ernstig letsel het gevolg zijn.

 **WAARSCHUWING:** Cruisecontrol is puur ontwikkeld als hulpmiddel en kan geen rekening houden met de weg- of weersomstandigheden als deze veranderen. U bent als bestuurder verantwoordelijk voor de ingestelde voertuigsnelheid, het soepel en op tijd remmen en het

controleren van de afstand tussen u en eventuele voertuigen in de buurt.



WAARSCHUWING: Cruisecontrol dient alleen om een bepaalde snelheid in te stellen; de bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het onder controle houden van het voertuig binnen de gebruikte rijstrook. Als het voertuig als gevolg van aandachtsverslapping niet op de rijstrook wordt gehouden, kan dit leiden tot een ongeval of aanrijding met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

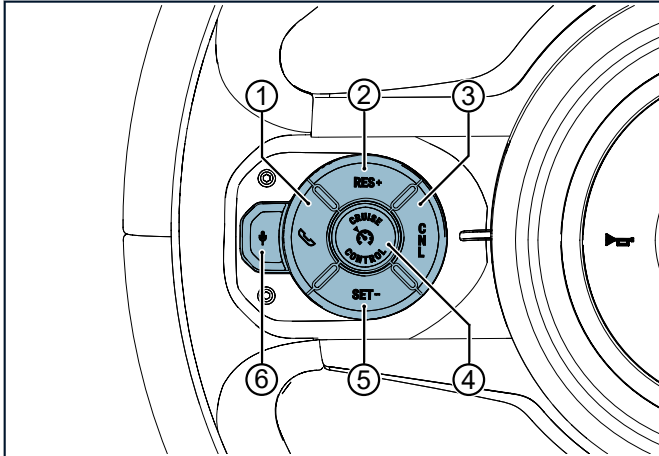
Het cruisecontrolsysteem mag niet worden gebruikt:


- > als de weg- en verkeersomstandigheden het aanhouden van een constante snelheid onmogelijk maken, zoals in druk verkeer of op bochtige wegen.
- > bij het rijden op ruw terrein of een gladde ondergrond, zoals ijs, grind, zand of water.
- > bij het rijden in omstandigheden waardoor het voertuig kan slippen, schuiven of de grip kan verliezen bij het remmen of accelereren.
- > als het zicht slecht is bij slecht weer, zoals hevige regen, mist of sneeuw.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

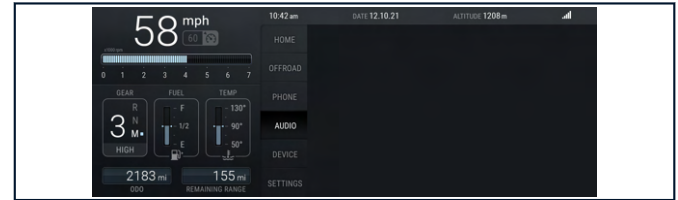
Cruisecontrol inschakelen

Cruisecontrol wordt ingeschakeld met de knoppen op het stuurwiel.



Druk op de cruisecontrolknop  (4), om de cruisecontrolfunctie in stand-by te activeren. Dit wordt op het infotainmentscherm

aangegeven met het grijze cruisecontrolsymbool naast de snelheidswaarde.

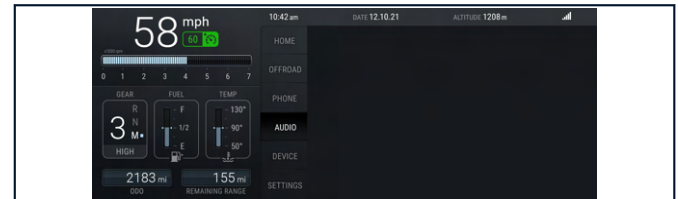


Snelheid instellen



OPMERKING: Cruisecontrol werkt alleen bij snelheden boven 30 km/u (19 mph).

Druk op de knop 'Set -' (5) om cruisecontrol op de huidige snelheid in te stellen. Eenmaal actief, wordt het symbool groen en wordt de huidige ingestelde cruisecontrolsnelheid weergegeven.



BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

De ingestelde snelheid wordt groen weergegeven als de ingestelde snelheid gelijk is aan de door de chauffeur gekozen snelheid. Als de snelheid boven of onder de ingestelde snelheid ligt, wordt het getal grijs en niet groen weergegeven.

Nadat de snelheid is ingesteld, kan deze worden verhoogd of verlaagd door op de knop 'RES +' (2) of de knop 'SET -' (5) te drukken. Met een korte druk op een van beide knoppen wordt de snelheid verhoogd of verlaagd. Als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid in grotere stappen toe/af.



OPMERKING: Cruisecontrol wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt ingetrapt of wanneer de rijnsnelheid onder de 30 km/u (19 mph) komt.

Ingestelde snelheid hervatten




WAARSCHUWING: De ingestelde snelheid mag alleen worden hervat als dit veilig kan en de bestuurder op de hoogte is van de ingestelde snelheid en van plan is ernaar terug te keren. De bestuurder moet op de hoogte zijn van de verkeers- en weersomstandigheden voordat hij de laatst ingestelde snelheid hervat.

Als de bestuurder op enig moment op de "CNL"-knop (3) drukt, gaat de cruisecontrolfunctie naar de stand-bymodus. Hetzelfde gebeurt als het rempedaal wordt ingedrukt of de Electronic Stability Control (ESC) wordt geactiveerd. De laatst ingestelde snelheid wordt opgeslagen en het cruisecontrolsymbool wordt grijs weergegeven, inclusief de snelheidswaarde.

Door op de knop "RES +" (2) te drukken, wordt cruisecontrol weer ingeschakeld met de laatst ingestelde snelheid. Als de knop "SET -" (5) wordt ingedrukt, wordt de opgeslagen snelheid overschreven door de huidige snelheid.

Cruisecontrol uitschakelen

Met de knop "CNL" (3) wordt cruisecontrol weer in stand-by gezet. Hetzelfde gebeurt als het rempedaal wordt ingedrukt of de Electronic Stability Control (ESC) wordt geactiveerd. Als cruisecontrol in stand-by staat, drukt u de cruisecontrolknop  (4) eenmaal in om cruisecontrol uit te schakelen.

NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Als u krachtig remt, wordt de ESS-functie geactiveerd. De remlichten knipperen automatisch bij krachtig remmen en de alarmknipperlichten worden automatisch geactiveerd zodra het voertuig tot stilstand is gekomen.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)



WAARSCHUWING: Electronic Stability Control is een rijkhulpmiddel; de bestuurder moet geconcentreerd blijven en op het verkeer om hem heen letten. De bestuurder moet klaar zijn om te reageren op elke verandering in het omringende verkeer, de

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

weersomstandigheden, veranderingen in de ondergrond of obstakels voor het voertuig.




WAARSCHUWING: Schakel Electronic Stability Control niet uit als u met lading op het dak rijdt. Het zwaartepunt ligt hoger met een beladen dak, waardoor het risico op kantelen of een ongeval veel groter is. Dit is vooral belangrijk bij plotselinge reacties, zoals het ontwijken van obstakels op de weg.



WAARSCHUWING: Wanneer het achter- en/of voordifferentieel geblokkeerd is, is er geen

ondersteuning van de stabiliteitsregeling. Rij uiterst voorzichtig met het voertuig!

Wanneer ESC de bestuurder actief ondersteunt, knippert het ESC-controlelampje .

ESC regelt de stabiliteit van het voertuig via ingrepen in de motorbesturing en het remsysteem. Als ESC wordt uitgeschakeld, zijn er minder stabiliteitscontrolefuncties beschikbaar.

ESC kan de bestuurder op verschillende manieren ondersteunen, afhankelijk van de voertuigstatus. Zie in de volgende tabellen hoe ESC de bestuurder helpt, afhankelijk van de staat van het voertuig en of de ESC OFF-knop al dan niet is ingedrukt.

VOERTUIGSTATUS	ESC OFF (knop niet ingedrukt)	ESC OFF (knop ingedrukt)
Hoge/lage versnelling (middendifferentieel niet geblokkeerd)	Standaardmodus	ESC OFF-modus (verminderde stabiliteit) > Weergegeven tekst: ESC OFF > Controlelampje: 

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

VOERTUIGSTATUS	ESC OFF (knop niet ingedrukt)	ESC OFF (knop ingedrukt)
Hoge/lage versnelling (middendifferentieel geblokkeerd)	ESC in Off-Road Mode	
	> Weergegeven tekst: ESC Off-road	> Weergegeven tekst: ESC OFF
	> Controlelampje:  OFF	> Controlelampje:  OFF

VOERTUIGSTATUS	ESC OFF (knop niet ingedrukt)	ESC OFF (knop ingedrukt)
Off-Road Mode/Wading Mode actief	ESC in Off-Road Mode	
	> Weergegeven tekst: ESC Off-road	> Weergegeven tekst: ESC OFF
	> Controlelampje:  OFF	> Controlelampje:  OFF



VOERTUIGSTATUS	ESC OFF (knop niet ingedrukt)	ESC OFF (knop ingedrukt)
Achter-/voordifferentieel geblokkeerd	ESC en ABS UIT (geen stabiliteitsondersteuning beschikbaar)	
	> Weergegeven tekst: ESC and ABS OFF	ESC OFF niet beschikbaar
	> Controlelampje:  OFF 	

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES



- > Trailer Stability Assist is alleen actief in de standaardmodus.
- > Downhill Assist is niet beschikbaar in ESC-Off-modus.
- > Downhill Assist is niet beschikbaar wanneer het achteren/of voordifferentieel geblokkeerd is.
- > Uphill Assist is niet beschikbaar wanneer het achteren/of voordifferentieel geblokkeerd is.

ESC OFF-modus

 **WAARSCHUWING:** Wanneer ESC is uitgeschakeld, is het voertuig minder stabiel bij het accelereren of in bochten. Voorzichtigheid is geboden!



 **WAARSCHUWING:** Als het ESC-symbool  blijft branden, heeft het ESC-systeem een storing gedetecteerd. In geval van een storing is er geen stabiliteitsondersteuning beschikbaar. Raadpleeg onmiddellijk de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner.

Het is niet mogelijk om ESC uit te schakelen terwijl ESC de bestuurder actief ondersteunt.

Houd de knop ESC OFF  in de dakconsole ingedrukt om ESC uit te schakelen. Houd de knop ingedrukt tot het controlelampje  OFF

brandt en ESC OFF wordt weergegeven op het infotainmentscherm.

In ESC OFF-modus is de maximale snelheid 78 km/u (48 mph). Daarboven wordt automatisch Off-Road Mode of de standaardmodus weer ingeschakeld.

Om ESC opnieuw te activeren, houdt u de ESC-knop  ingedrukt totdat het controlelampje ESC OFF  uitgaat.

ANTIBLOKKEERREMSYSTEEM (ABS)

 **WAARSCHUWING:** Als het ABS-lampje  brandt en het achter- en/of voordifferentieel is gedeblokkeerd, is er sprake van een storing. Raadpleeg onmiddellijk een erkende INEOS-partner.

Het Anti-lock Braking System (antiblokkeerremstelsysteem, ABS) verbetert de stabiliteit van het voertuig tijdens het remmen. ABS wordt geactiveerd om te voorkomen dat de wielen blokkeren als de auto grip verliest.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

DOWNHILL ASSIST



WAARSCHUWING: Downhill Assist (afdaalhelp) is een rijkhulpmiddel. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig hebben.



WAARSCHUWING: De bestuurder moet klaar zijn om te reageren op elke verandering in het omringende verkeer, de weersomstandigheden, veranderingen in de ondergrond of obstakels voor het voertuig.

Downhill Assist helpt de bestuurder door de snelheid van het voertuig te regelen bij het afdalen van een helling. Bij gebruik van deze functie hoeft de bestuurder het rempedaal niet te gebruiken.

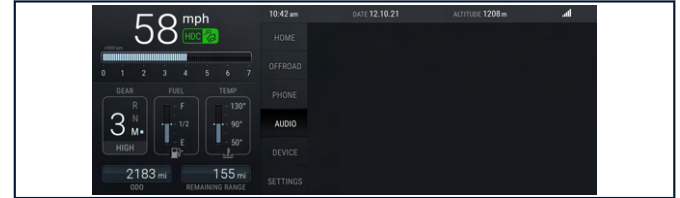
Downhill Assist regelt de snelheid van het voertuig om het voertuig stabiel te houden. Het systeem remt de afzonderlijke wielen af, waardoor het voertuig stabiel blijft als het bergafwaarts rijdt.

Downhill Assist inschakelen

Downhill Assist kan alleen worden geactiveerd als het achteren/of voordifferentieel niet is ingeschakeld. Bovendien mag het voertuig niet vooruit rijden met een snelheid van meer dan 25 km/u (15 mph), of achteruit met een snelheid van meer dan 10 km/u (6 mph).

Druk op de knop Downhill Assist  in de dakconsole om Downhill Assist te activeren.

Na activering wordt het Downhill Assist-symbool op het infotainmentscherm groen weergegeven.



Dit symbool knippert wanneer Downhill Assist actief is.



OPMERKING: Downhill Assist is niet beschikbaar wanneer ESC OFF is ingedrukt of wanneer het achteren/of voordifferentieel is ingeschakeld.

Snelheid instellen




OPMERKING: Downhill Assist werkt alleen bij snelheden lager dan 25 km/h (15 mph) of achteruit bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph)



De snelheid van Downhill Assist kan worden verhoogd of verlaagd door op de knop "RES +" (2) of de knop "SET -" (5) op het stuurwiel te drukken.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Downhill Assist uitschakelen

Druk één keer op de Downhill Assist-knop  om Downhill Assist uit te schakelen. Downhill Assist wordt automatisch uitgeschakeld zodra de bestuurder sneller dan 25 km/u (15 mph) vooruit of 10 km/u (6 mph) achteruit rijdt.



-  **OPMERKING:** Als op ESC OFF wordt gedrukt, wordt de Downhill Assist automatisch uitgeschakeld.
-  **OPMERKING:** Wanneer de differentieelblokkering achter en/of voor wordt ingeschakeld, wordt Downhill Assist automatisch uitgeschakeld.

UPHILL ASSIST

-  **WAARSCHUWING:** Als het achter- en/of voordifferentieel is geblokkeerd, is Uphill Assist niet beschikbaar.

Uphill Assist is een rijkhulpmiddel dat bedoeld is om het voertuig korte tijd stil te houden bij het wegrijden op een helling. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat het voertuig niet achteruit rolt, zelfs als de functie actief is.

Afhankelijk van de rijrichting moet de juiste versnelling worden gekozen om de functie te activeren. Uphill Assist is niet beschikbaar wanneer neutraal is geselecteerd.

PARKEERHULPSYSTEMEN



WAARSCHUWING: De parkeerhulpsystemen zijn alleen bedoeld als hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op te letten bij het parkeren of achteruitrijden.



OPMERKING: Wanneer de trekhaakaansluiting wordt gebruikt voor op de trekhaak gemonteerde voorwerpen, zoals een fietsendrager of aanhanger, worden de parkeersensoren achter en de parkeerhulpsystemen gedeactiveerd.



OPMERKING: De optionele grillebeschermer en/of grillebeschermers van derden kunnen de voorste parkeersensoren storen. Raadpleeg uw dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner wanneer u een grillebeschermer installeert.

Parkeerhulp



VOORZICHTIG: Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om obstakels te zien en de afstand ervan tot het voertuig in te schatten. Sommige overhangende voorwerpen, barrières, dunne obstakels of geverfde oppervlakken die schade aan het voertuig kunnen veroorzaken, worden mogelijk niet door het systeem gedetecteerd. Let tijdens het gebruik van de parkeerhulpsystemen altijd op uw omgeving.

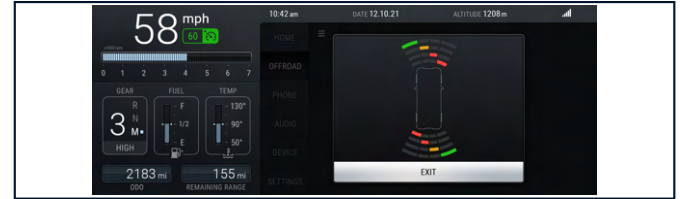


VOORZICHTIG: Reinig de sensoren niet met schurende of scherpe voorwerpen. Dit kan leiden tot schade aan de sensoren.



OPMERKING: Voor een betrouwbare werking dienen de sensoren in de voor- en achterbumpers vrij te worden gehouden van ijs, vorst en vuil. Als er een hogedrukspuit wordt gebruikt om het voertuig te reinigen, mogen de sensoren slechts kort en vanaf een afstand van meer dan 20 cm worden bespoten.

Het parkeerhulpsysteem (Parking Distance Control - PDC) maakt gebruik van vier sensoren aan de achterkant van het voertuig en optioneel nog vier sensoren aan de voorkant van het voertuig.



De parkeerhulp achter geeft hoorbare en zichtbare waarschuwingen via het infotainmentscherm wanneer u met lage snelheden rijdt en in de buurt komt van een voorwerp of andere voertuigen.

De parkeerhulp voor (indien van toepassing) geeft hoorbare en zichtbare waarschuwingen via het infotainmentscherm wanneer u met lage snelheden rijdt en in de buurt van een voorwerp of andere voertuigen komt.

Parkeersensor activeren

Het parkeerhulpsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Een ingeschakelde achteruitversnelling **R** leidt alleen tot activering van de parkeerhulp achter als de huidige rijmodus is ingesteld op 'Normal Mode' (Normale modus). De automatische activering

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

vindt niet plaats in 'Off-Road Mode' (offroadmodus) en 'Wading Mode' (waadmodus).



OPMERKING: Het systeem werkt niet als de handrem is aangetrokken. Als de handrem is aangetrokken en achteruit wordt geselecteerd, werkt de achteruitrijcamera wel maar wordt er een bericht weergegeven op het infotainmentscherm. De parkeerhulp achter is uitgeschakeld en de schakelaar op het bedieningspaneel in het midden is ook inactief.

Parkeersensor deactiveren

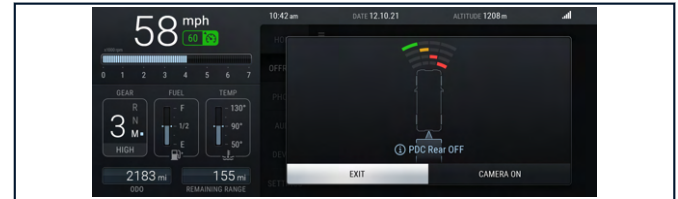
Het systeem kan handmatig worden gedeactiveerd door op de knop **P** (8) te drukken, die zich in de rechterbenedenhoek van de middenconsole bevindt, of automatisch door de parkeerstand **P** in te schakelen of de handrem aan te trekken. Het parkeerhulpsysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de voertuigsnelheid een gedefinieerde drempel van 15 km/h (10 mph) of een continu afgelegde afstand van 50 m (164 ft) vooruit overschrijdt.

Als het voertuig in 'Off-Road Mode' of 'Wading Mode' staat, wordt de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld.

Parkeerhulp voor (indien van toepassing) kan handmatig worden uitgeschakeld in het instellingenmenu. Dit is ter bevestiging zichtbaar op het infotainmentscherm.



Parkeerhulp achter wordt automatisch uitgeschakeld als er een aanhanger is aangekoppeld. Dit is zichtbaar op het infotainmentscherm.



BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Wanneer de parkeerhulp achter is uitgeschakeld, is het onderstaande scherm zichtbaar.



Bediening parkeersensor



VOORZICHTIG: Bij hevige regen of soortgelijke ongunstige omstandigheden kunnen de parkeersensoren niet altijd nauwkeurig de afstand tot nabije objecten meten. Een volledig beladen voertuig of onregelmatige obstakels kunnen ook onnauwkeurige metingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig in deze omstandigheden.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd aan de voor- of achterkant van het voertuig, hoort u een reeks waarschuwingstonen. De frequentie van de waarschuwingstonen neemt toe naarmate het voertuig het obstakel nadert.

De piepton wordt een continue toon wanneer een obstakel wordt gedetecteerd op of binnen ongeveer 0,4 m (1,3 ft) van het voertuig.



OPMERKING: Als een ultrasone frequentie wordt gedetecteerd die dezelfde frequentieband gebruikt als de sensoren, kan het parkeerhulpsysteem valse waarschuwingstonen geven.



OPMERKING: Het parkeerhulpsysteem maakt gebruik van binnen- en buitensensoren. Bij het vooruit manoeuvreren in een garage stoppen de buitenste sensoren aan de voorkant met detecteren als ze gedurende drie seconden of langer een stilstaand of terugwijkend voorwerp detecteren. Dit maakt detectie direct voor of achter het voertuig mogelijk bij dit soort manoeuvres.



OPMERKING: Als er een storing is, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het infotainmentscherm.

Storing parkeerhulp



OPMERKING: Als er een storing is, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het infotainmentscherm.

Als er een storing is met de parkeerhulp voor (indien van toepassing) of de parkeerhulp achter, verschijnt er een foutmelding op het infotainmentscherm.

Parkeerhulp voor (indien van toepassing):



Parkeerhulp achter:

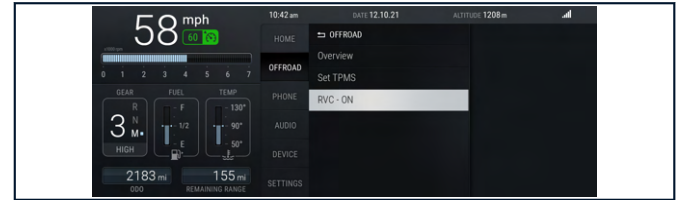


ACHTERUITRIJCAMERA (OPTIONEEL)

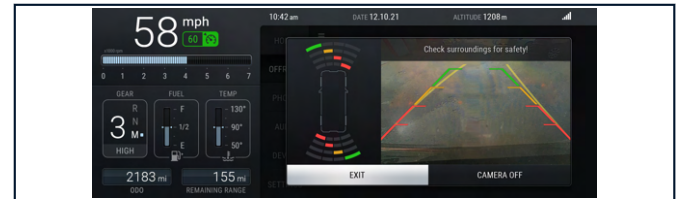
De groothoek-achteruitrijcamera maakt het gemakkelijker om het voertuig te manoeuvreren in krappe ruimtes, zowel op de weg als in het terrein. Obstaten of lage objecten zijn beter te zien bij het achteruitrijden.

Achteruitrijcamera inschakelen

Wanneer het voertuig in 'Off-Road Mode' of 'Wading Mode' staat, kan de achteruitrijcamera handmatig worden ingeschakeld in de offroad-instellingen.



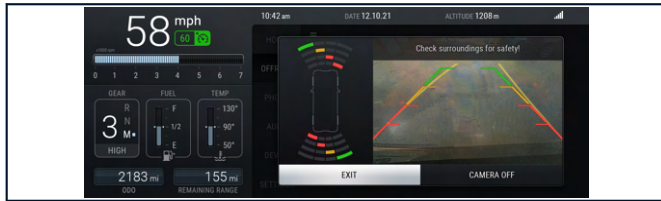
Wanneer de achteruitrijcamera is ingeschakeld, wordt het camerabeeld weergegeven op het infotainmentscherm, naast de weergave van de parkeerhulp.



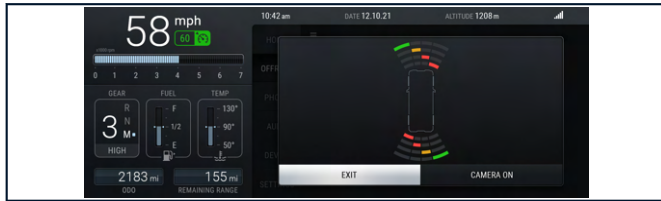
BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Achteruitrijcamera uitschakelen

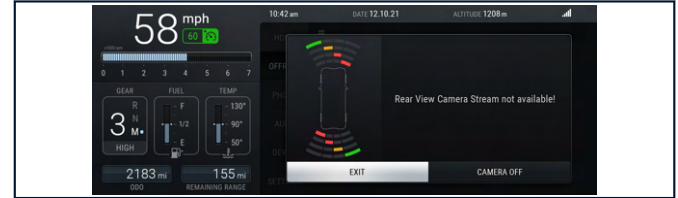
De achteruitrijcamera kan worden uitgeschakeld door op 'CAMERA OFF' (CAMERA UIT) op het infotainmentscherm te drukken.



Druk op 'CAMERA ON' (CAMERA AAN) om de achteruitrijcamera weer in te schakelen.



Als de achteruitrijcamera niet beschikbaar is, wordt het camerabeeld vervangen door een waarschuwingsbericht.



Het overlayvenster van de achteruitrijcamera kan op elk moment worden gesloten door op 'EXIT' (SLUITEN) op het infotainmentscherm te drukken.

SOS-NOODOPROEP (eCall)



WAARSCHUWING: Het eCall-systeem is geen reddingsdienst en INEOS kan niet garanderen dat er een respons komt. Het is geen vervanging voor een goede reisvoorbereiding (met name offroad/avontuur/lange afstand) en mag niet worden gebruikt als enige methode om hulpdiensten op de hoogte te stellen.

Het eCall-systeem is een noodoproepsysteem. Het systeem maakt gebruik van het GPS-satellietnetwerk om hulpdiensten een nauwkeurige locatie van een ongeval te verschaffen.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Het eCall-systeem kan handmatig of automatisch worden ingeschakeld. Zodra er een spraakverbinding tot stand is gebracht, gaat de groene led in de SOS-knop branden.

Als het contact wordt ingeschakeld, gaat de rode led in de SOS-knop branden terwijl het systeem een zelftest uitvoert. De rode led wordt binnen een minuut vervangen door een groene led, als er geen fouten zijn. Als de rode led blijft branden, neem dan contact op met een INEOS-partner voor ondersteuning.

Handbediening

Om het noodoproepsysteem handmatig te bedienen:

1. Open het deksel van de eCall-schakelaar in de dakconsole.
2. Houd de knop ingedrukt tot de groene led knippert.
3. Na acht seconden belt het voertuig een noodoproepnummer.

Bedien het eCall-systeem handmatig in geval van een ongeval dat niet ernstig genoeg is om de airbags te activeren, maar toch hulp van de hulpdiensten vereist. Of als zich een incident voordoet waarbij u niet zelf betrokken bent maar waarvoor wel de hulpdiensten nodig zijn, zoals een ongeval naast uw voertuig.



OPMERKING: De noodoproepfunctie mag alleen worden gebruikt als u of anderen noodhulp nodig hebben. De functie is niet bedoeld voor gebruik in geval van pech of andere soortgelijke, niet-spoedeisende situaties.

Automatische bediening

Het eCall-systeem is rechtstreeks verbonden met het veiligheidssysteem voor inzittenden (occupant restraint control system - ORC). Bij een incident of een aanrijding op de weg waarbij de airbag wordt geactiveerd, neemt het eCall-systeem automatisch contact op met de hulpdiensten. De meldkamer ontvangt ook een sms met informatie, zoals de huidige locatie.



OPMERKING: Als de noodoproep is verbonden, maar er niet gereageerd wordt omdat de inzittenden bewusteloos zijn, worden de hulpdiensten naar de locatie van het voertuig gestuurd.

Storingswaarschuwing

Als er een storing is met het eCall-systeem, zoals een kapot onderdeel, brandt de led van de eCall-knop permanent rood. Raadpleeg bij een systeemstoring een INEOS-partner.

PROBLEMEN ONDERWEG

EHBO-doo's

Het voertuig wordt geleverd met een EHBO-doo's. De doos bevindt zich in de achterdeur van het voertuig.

Gevarendriehoek (OPTIONEEL)

Het voertuig wordt geleverd met één gevarendriehoek (indien van toepassing). De gevarendriehoek bevindt zich in de achterdeur van het voertuig. De gevarendriehoek wordt gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen voor uw aanwezigheid langs de weg. Gebruik de gevarendriehoek om andere bestuurders de tijd te geven hun snelheid en rijpositie veilig aan te passen.

Brandblusser (OPTIONEEL)

De brandblusser wordt, indien van toepassing, geleverd als onderdeel van de optie 'Roadside Emergency Kit Plus'. De brandblusser bevindt zich onder de voorpassagiersstoel. De brandblusser wordt gebruikt voor noodgevallen; zie het instructielabel van de fabrikant op de brandblusser.

Veiligheidsvest

Het voertuig wordt geleverd met een goed zichtbaar veiligheidsvest. Het standaardvest bevindt zich binnen handbereik onder de bestuurdersstoel en het optionele tweede vest bevindt zich in de achterdeur bij de EHBO-doos. Bewaar de fluorescente veiligheidsvesten altijd in het voertuig en draag ze in geval van nood of pech.

Gereedschapsset

In het voertuig zit een gereedschapsset voor gebruik in geval van nood, zoals het verwisselen van een wiel langs de weg. De

gereedschapsset bevindt zich onder de bestuurdersstoel. Om de gereedschapsset te verwijderen, opent u het portier aan bestuurderszijde, maakt u de bevestigingsriem los en schuift u de gereedschapsset onder de stoel uit wanneer dit veilig kan.

Potkrik



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat zware bagage en eventuele passagiers uit het voertuig zijn voordat u het voertuig optilt met de potkrik.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het voertuig op een stabiele en vlakke ondergrond staat voordat u het voertuig optilt met behulp van de potkrik.

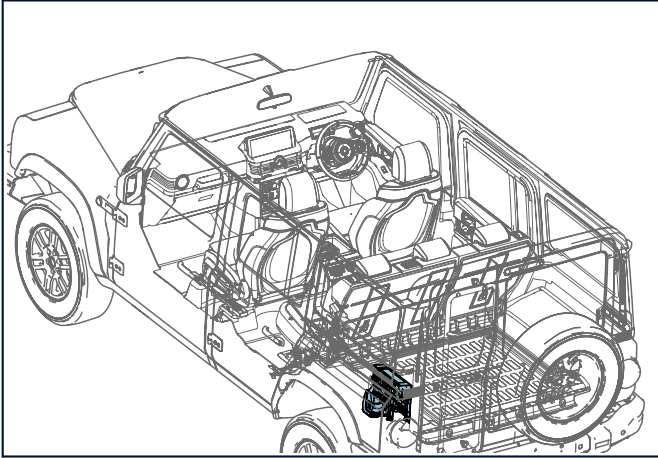


WAARSCHUWING: Er mogen zich geen personen onder het voertuig bevinden, om welke reden dan ook, wanneer het voertuig met de potkrik wordt opgetild.

Er zit een potkrik in het voertuig voor gebruik in noodgevallen, zoals het verwisselen van een wiel langs de weg. De potkrik bevindt zich in de laadruimte achterin, achter een servicepaneel.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Nadat het buitenste servicepaneel is verwijderd, is er een secundair binnenpaneel dat ook moet worden verwijderd.



OPMERKING: Controleer voordat u de potkrik gebruikt of er geen tekenen van beschadiging of slijtage aan de potkrik zijn. Neem in geval van schade of een probleem met de potkrik onmiddellijk contact op met uw erkende INEOS-partner.

Voertuig opkrikken



WAARSCHUWING: Gebruik de potkrik alleen om het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond op te tillen. Dit zorgt voor stabiliteit van zowel de potkrik als het voertuig.



WAARSCHUWING: De potkrik zelf moet op een stevige ondergrond worden geplaatst. Verwijder vóór gebruik stenen of ander vuil onder de voet van de potkrik.



WAARSCHUWING: Gebruik de krik niet als u niet zeker weet waar de krikpunten zich op het voertuig bevinden. Vraag advies en ondersteuning aan een erkende INEOS-partner.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of er zich geen voorwerpen of personen onder het voertuig bevinden wanneer u de potkrik gebruikt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.



WAARSCHUWING: Krik het voertuig niet op met inzittenden of zware bagage erin. Dit kan ertoe leiden dat de krik het begeeft omdat het voertuig mogelijk te zwaar is. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Krik het voertuig niet op met inzittenden of zware bagage erin. Als u een aanhangwagen trekt, moet de aanhangwagen altijd

losgekoppeld en vastgezet worden voordat de potkrik wordt gebruikt. Als u dit niet doet, kan de krik het begeven omdat het voertuig mogelijk te zwaar is. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



OPMERKING: Het wordt aanbevolen om bij het opkrikken van het voertuig de wielen te blokkeren en het voertuig in de parkeerstand P te zetten, om ervoor te zorgen dat er geen onverwachte beweging van het voertuig is.

Het voertuig optillen met de potkrik:

1. Sluit de ontlastklep door deze volledig met de klok mee te draaien.
2. Plaats de krik tussen de twee schokdemperbevestigingsbeugels op de as.
3. Pomp de hendel op en neer om de krik omhoog te brengen.



OPMERKING: Onderdelen onder het voertuig kunnen heet zijn, wees voorzichtig als u zich onder het voertuig bevindt. De uitlaat kan bijvoorbeeld extreem heet zijn als het voertuig geen tijd krijgt om eerst af te koelen.

De krik laten zakken:

1. Verwijder alle gereedschappen en voorwerpen onder het voertuig, en controleer of er zich geen personen of lichaamsdelen onder het voertuig bevinden.
2. Verwijder de hendel van de potkrik en steek deze op de ontlastklep.
3. Draai de ontlastklep langzaam tegen de klok in om het voertuig langzaam weer op de grond te laten zakken. Doe dit voorzichtig om plotselinge bewegingen van de potkrik en het voertuig te voorkomen.

VOERTUIG BERGEN



WAARSCHUWING: Het bergen en/of transporteren van voertuigen moet worden uitgevoerd door personeel met geavanceerde kennis en kwalificaties. Het bergen en vervoeren van een voertuig is uiterst gevaarlijk. Als u geen hulp zoekt van voldoende gekwalificeerd personeel, bestaat er een kans op ernstig letsel of overlijden.

Uw voertuig moet altijd worden geborgen op een autotransportvoertuig en mag alleen over korte afstanden worden gesleept, bijvoorbeeld als het in de weg staat of als het op een transportvoertuig moet worden gehesen. De tussenbak moet worden geneutraliseerd met behulp van de neutraalschroef in de zijkant van de tussenbak voordat het voertuig wordt gesleept.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES



OPMERKING: INEOS raadt aan om het voertuig met alle vier de wielen van de grond te vervoeren, met behulp van een dieplader of geschikte wielhefapparatuur. Deze methode heeft de voorkeur boven andere sleepmethoden.

Sleepogen voor

Er zijn twee sleepogen vooraan aan het frame gelast. Ze bevinden zich aan de voorzijde van het voertuig, onder de voorbumper. De sleepogen kunnen worden gebruikt als veilig bevestigingspunt als het voertuig gesleept moet worden.

TREKHAAK	MAXIMALE BELASTING
Horizontaal	40 kN
Verticaal	30 kN

Sleepogen achter

Er zijn twee sleepogen achteraan aan het frame gelast. Ze bevinden zich aan de achterkant van het voertuig, onder de achterbumper. De sleepogen kunnen worden gebruikt om andere voertuigen met een gewicht tot 3,5 ton te slepen.

TREKHAAK	MAXIMALE BELASTING
Horizontaal	35 kN
Verticaal	22,5 kN
Midden	30 kN



OPMERKING: Bij het trekken van een aanhanger met een trekhaak is de maximale kogelbelasting 350 kg.

Slepen op vier wielen



WAARSCHUWING: Als het voertuig wordt gesleept zonder draaiende motor, biedt zowel het stuur als het rempedaal meer weerstand. De rembekrachtiging en de stuurbekrachtigingspomp worden niet ingeschakeld om de bestuurder te helpen. Dit betekent dat er meer kracht van de bestuurder nodig is om het voertuig te besturen.



WAARSCHUWING: Als de accu om welke reden dan ook moet worden losgekoppeld, moet eerst het stuurslot worden ontgrendeld. Als het stuurslot niet wordt losgezet voordat u de accu loskoppelt, blijft de stuurkolom vergrendeld tijdens het slepen. Dit leidt tot verlies van controle, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES



VOORZICHTIG: Als er een storing is in de transmissie of schade aan de wielen en banden van het voertuig, mag het voertuig niet alleen worden gesleept en vervoerd. Het slepen van een voertuig met transmissiestoringen of een beschadigd wiel en band zal verdere schade aan het voertuig veroorzaken.



VOORZICHTIG: Slepen met slechts twee wielen op de grond kan schade aan de transmissie veroorzaken. Het wordt niet aanbevolen om te slepen met slechts twee wielen op de grond.



VOORZICHTIG: Sleep het voertuig niet over een lange afstand. Slepen is een methode die wordt gebruikt voor een korte afstand, bijvoorbeeld om het voertuig naar een geschikte weg of naar een aanhanger te slepen.



VOORZICHTIG: Beide cardanassen moeten worden verwijderd voordat het voertuig wordt gesleept. Anders ontstaat er schade aan het voertuig.



VOORZICHTIG: De sleepsnelheid mag niet meer zijn dan 50 km/u (30 mph) en de sleepafstand mag niet meer dan 5 km (3 mijl) zijn.

Als het voertuig geborgen moet worden door middel van een sleepmethode, zoals door het voertuig naar de kant van de weg te slepen om het te bergen, volg dan deze procedure:

1. Zet de automatische versnellingsbak in neutraal.
2. Zet het differentieel in de ontgrendelde stand.
3. Draai de neutraalbout rechtsom om de neutraalstand in te schakelen. De bout bevindt zich aan de zijkant van het tussendifferentieel.
4. Draai de sleutel in de contactcilinder naar stand één om het stuurslot te ontgrendelen.
5. Zet de handrem los.



OPMERKING: De sleutel moet tijdens het slepen op zijn plaats blijven; probeer de positie van de sleutel in de contactcilinder niet te veranderen voordat het slepen is voltooid en het voertuig stilstaat.



VOORZICHTIG: Als het contact tijdens het slepen aan blijft staan, raakt de accu leeg; de remlichten en richtingaanwijzers gaan branden. Rij korte afstanden bij het slepen van het voertuig.

Het voertuig transporteren



WAARSCHUWING: Wees uiterst voorzichtig bij het vervoeren van een voertuig en zoek professionele ondersteuning. Het vervoeren van een voertuig kan

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

extreem gevaarlijk zijn als het niet op de juiste manier gebeurt. Onveilige acties kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood.

Het is essentieel dat het voertuig goed wordt vastgezet voordat het wordt vervoerd. Werk altijd met voldoende gekwalificeerde professionals om het voertuig te bergen en te vervoeren. Een aanhangwagen die speciaal is ontworpen om dit voertuig te vervoeren, wordt aanbevolen.

Lier voor (OPTIONEEL) en achter (ACCESSOIRE)



WAARSCHUWING: Inspecteer de lier vóór gebruik op schade of tekenen van slijtage. Anders kan schade aan het voertuig, ernstig letsel of zelfs de dood het gevolg zijn.



VOORZICHTIG: Maak geen verkeerd gebruik van de lier, de lier wordt alleen gebruikt om het voertuig zelf te bergen. Als de lier niet correct wordt gebruikt, kan dit leiden tot schade aan de lier, de liercomponenten en het voertuig.

Voordat de lier wordt gebruikt, moeten de volgende inspecties worden uitgevoerd:

- > De lier moet goed zijn onderhouden en visueel in goede staat verkeren
- > De motoren mogen niet blootliggen

- > Alle bevestigingen en verbindingen moeten worden gecontroleerd
- > De kabel moet worden geïnspecteerd op tekenen van slijtage, zoals beschadigingen, insnijdingen en rafels.

De lierkabel wordt door wrijving op de trommel gehouden. Controleer of de kabel goed is bevestigd en niet over de trommel glijdt. Rol de kabel nooit helemaal af; rol slechts af tot de rode markering op de kabel te zien is. Om ervoor te zorgen dat er voldoende wrijving is voor het trekken, rolt u de kabel af en rolt u hem weer op onder belasting (bijvoorbeeld door het gewicht van de auto op een lichte helling te trekken).

De lier wordt bediend met een draadloze afstandsbediening. De lier moet worden ingeschakeld door op de schakelaar in de dakconsole te drukken. Schakel de lier uit met dezelfde schakelaar in de dakconsole.

Raadpleeg voor meer informatie de documentatie van de lier die bij het voertuig is geleverd.

Startkabels gebruiken




WAARSCHUWING: Het donorvoertuig moet een accu hebben met hetzelfde voltage; de accuspanning is 12 volt. Als dit niet in acht wordt genomen, kan ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.




WAARSCHUWING: Start het voertuig niet met een snellader.


BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

 **WAARSCHUWING:** Gebruik de brandstofleidingen, het kleppendecksel of het inlaatspruitstuk niet als aardingspunt om de negatieve startkabel op aan te sluiten.

 **WAARSCHUWING:** Zorg voor voldoende ventilatie bij het opladen van de accu of het starten van het voertuig.

 **WAARSCHUWING:** Sluit een positieve (+) pool niet rechtstreeks aan op een negatieve (-) pool op de accu. Dit veroorzaakt ernstig letsel of de dood. Er zijn aansluitpunten onder de motorkap die moeten worden gebruikt.

 **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de klemmen van de ene kabel die van de andere kabel niet raken.

 **WAARSCHUWING:** Wanneer u startkabels tussen beide voertuigen gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de kabels niet verstrikt raken of vast komen te zitten in bewegende mechanische onderdelen, omdat dat schade aan het voertuig kan veroorzaken. Als de kabels toch klem komen te zitten, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

 **VOORZICHTIG:** Sluit alleen accu's met dezelfde nominale spanning op elkaar aan.

 **VOORZICHTIG:** Als de accu de lading niet vasthoudt na het gebruik van startkabels, mag er niet met het voertuig

worden gereden voordat het voertuig door een erkende INEOS-partner is nagekeken. Herhaaldelijk starten met behulp van startkabels kan verdere schade veroorzaken.

Een voertuig met een lege accu kan worden gestart met behulp van startkabels en de accu van een ander voertuig. De accu bevindt zich onder de achterbank van het voertuig, maar de positieve en negatieve pool zijn beschikbaar in de motorruimte.

Houd rekening met de volgende punten voordat u het voertuig start met behulp van startkabels:

- > Gebruik startkabels met geïsoleerde klemmen en een doorsnede van minimaal 16 mm² (25 mm² voor dieselmotoren).
- > Koppel de lege accu niet los van het voertuig.
- > Een lege accu kan bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu voordat u startkabels aansluit.
- > Schakel alle onnodige elektrische verbruikers uit.
- > De voertuigen mogen tijdens het gebruik van startkabels niet met elkaar in contact komen.
- > Trek de handrem aan, transmissie in neutraal, automatische transmissie in **P** (indien van toepassing) voor beide voertuigen.
- > Open de rode beschermkapjes op de positieve pool van beide accu's (indien van toepassing).

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

Wanneer de veiligheidswaarschuwingen in acht zijn genomen en de benodigde veiligheidsuitrusting en kleding is voorbereid, kan het voertuig worden gestart met behulp van startkabels.

Startkabelprocedure

1. Parkeer het donorvoertuig zo dicht mogelijk in de buurt. De accu's moeten naast elkaar liggen, dit verkort de afstand die de startkabels moeten overbruggen om de accu's aan te sluiten.
2. Zorg ervoor dat beide voertuigen op de handrem staan.
3. Het donorvoertuig moet in neutraal staan, of in de parkeerstand **P** in geval van een automatische versnellingsbak.
4. Zorg ervoor dat beide voertuigen zijn uitgeschakeld.
5. Sluit de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool op de accu van het donorvoertuig. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van het voertuig met de lege accu.
6. Sluit de negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van het donorvoertuig.



WAARSCHUWING: Sluit de laatst overgebleven negatieve (-) kabel niet aan op de negatieve (-) pool van het voertuig met de lege accu. Sluit om veiligheidsredenen de laatst overgebleven negatieve (-) kabel aan op een massapunt.

7. Sluit de laatst overgebleven negatieve (-) connector aan op een massapunt op het voertuig met de lege accu.
8. Controleer of de verbindingen goed vastzitten en op de juiste posities zitten. Controleer of de kabels niet klem komen te zitten in bewegende of mechanische onderdelen. Start nu de motor van het donorvoertuig en laat deze twee tot drie minuten draaien op ongeveer 1500-2000 tpm.
9. Start nu het voertuig met de lege accu en laat beide motoren nog twee minuten tegelijk draaien.
10. Schakel het donorvoertuig uit.
11. Koppel eerst de negatieve (-) kabels los, gevolgd door de positieve (+) kabels van beide voertuigen.
12. Laat het voertuig met de lege accu nog even stationair draaien; dit is om de accu weer op te laden.

Het wordt aanbevolen om het voertuig waarvan de accu leeg was uit te zetten. Probeer vervolgens het voertuig opnieuw te starten om te zien of de motor opnieuw start. Als het voertuig opnieuw start, bevestigt dit dat de accu wordt opgeladen terwijl de motor draait. Maak een lange rit met het voertuig om de accu volledig op te laden.

Als het voertuig niet opnieuw start nadat de startkabelprocedure is gevolgd, neem dan contact op met uw erkende INEOS-partner om de accu en/of het oplaadsysteem te laten controleren en indien nodig te laten vervangen.

BESTUURDERSONDERSTEUNING EN FUNCTIES

EEN AANHANGWAGEN TREKKEN



WAARSCHUWING: Blijf altijd uit de buurt van het gebied tussen het voertuig en het getrokken object, zoals een aanhanger. Als u dit niet doet, kan letsel of de dood het gevolg zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een aanhanger alleen aan de trekhaak. Het bevestigen van een aanhanger aan een ander deel van het voertuig kan leiden tot een slechtere hanteerbaarheid en verlies van controle.



VOORZICHTIG: Het maximale trekgewicht van een geremde aanhanger is 3500 kg. Overschrijd dit trekgewicht niet.



VOORZICHTIG: Gebruik het hoge bereik niet wanneer u rijdt met snelheden van minder dan 32 km/h (20 mph) terwijl u een zware last trekt. Anders kan de transmissie oververhit raken. Het wordt aanbevolen om in laag bereik te rijden bij snelheden van minder dan 32 km/h (20 mph) als u een zware last trekt.

Gebruik de aanhanger in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en de toepasselijke wetgeving.

Trailer Stability Assist

Speciale instelling van Electronic Stability Control (ESC) voor gebruik met een aanhanger. Trailer Stability Assist helpt bij het

beheersen van individuele wielslip, om slingeren van de aanhanger te voorkomen.

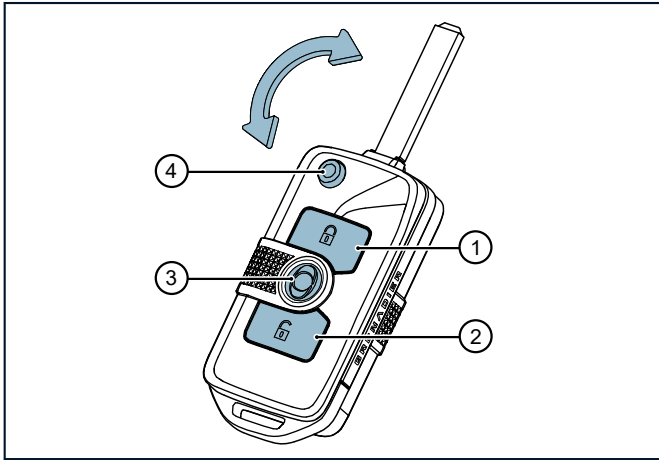
Om Trailer Stability Assist te kunnen gebruiken, moet ESC in de standaardmodus staan. Wanneer Trailer Stability Assist in werking

treedt, knippert het controlelampje  om de bestuurder te waarschuwen.

KNOPPEN OP DE SLEUTEL	128
-----------------------------	-----

VOERTUIGVEILIGHEID

KNOPPEN OP DE SLEUTEL



NUMMER	KNOP	FUNCTIE
1	Afsluiten	Indrukken om het voertuig te vergrendelen en het beveiligingssysteem in te schakelen.

NUMMER	KNOP	FUNCTIE
2	Openen	Indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen.
3	Paniek	De paniekknop laat het alarm van het voertuig afgaan.
4	Sleutelblad	Druk op de knop om het sleutelblad te ontgrendelen, om de auto handmatig te openen en af te sluiten.

De batterij van de afstandsbedieningssleutel vervangen



WAARSCHUWING: Houd batterijen buiten het bereik van kinderen. Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn geplaatst, schakel dan onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Bij inslikken kan een lithium-knoopcelbatterij binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Schakel onmiddellijk medische hulp in.

De autosleutel werkt op batterijen. De batterij moet afhankelijk van het gebruik worden vervangen om volledige functionaliteit van de afstandsbediening te garanderen.

Om de batterij te vervangen, verwijdert u het deksel aan de achterkant van de afstandsbedieningsleutel. Hierdoor komt de batterij tevoorschijn. Vervang de batterij en plaats het deksel weer op de achterkant van de afstandsbedieningsleutel.



OPMERKING: Batterijen moeten worden afgevoerd naar een geschikt recyclingpunt. Gooi oude batterijen niet bij het huisvuil. Gooi oude batterijen weg in overeenstemming met de milieuvoorschriften.

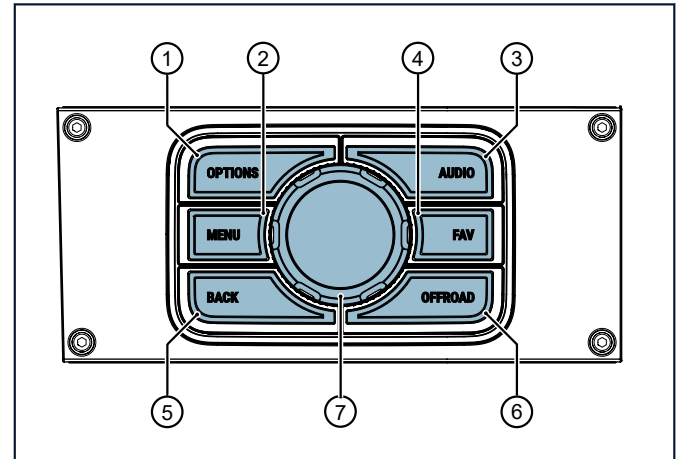


MEDIA EN INFOTAINMENT

OVERZICHT	131
HOME	138
OFFROAD	141
PHONE (telefoon)	144
DEVICE (apparaat)	151
AUDIO	153
SETTINGS (instellingen)	159
SPECIFICATIE AUDIO-UITGANG	166
CONNECTIVITEIT	166

OVERZICHT

Centrale bedieningsinterface (CCI)



NUMMER	KNOP	DEFINITIE
1	OPTIONS (OPTIES)	Opent of sluit het optiemenu van het actieve gebied/focus.
2	MENU	Opent en sluit het menu van het actieve gebied/focus.
3	AUDIO	Opent het audiomenu.
4	FAVOURITE (FAVORIETEN)	Schakelt standaard naar de radio, kan worden gewijzigd in de instellingen.

MEDIA EN INFOTAINMENT

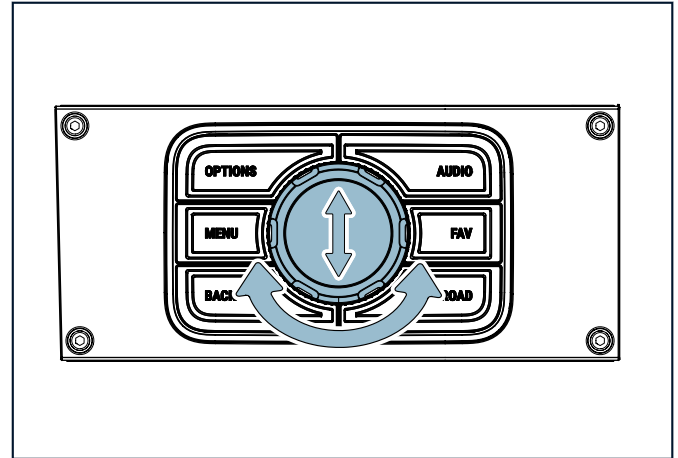
NUMMER	KNOP	DEFINITIE
5	BACK (TERUG)	Keert terug naar de vorige optie of het vorige scherm.
6	OFFROAD	Opent de offroad-schermen.
7	DRAAIKNOP	Beweging naar links, rechts, boven en beneden, of draaibeweging. Druk de knop eenmaal in, zoals een knop, om de huidige selectie te bevestigen.

Draai aan de draaiknop om de focus te wijzigen, bijvoorbeeld door van de favorietenbalk naar de radiofrequentie-optie te gaan.

Om het gemarkeerde item te selecteren, drukt u de draaiknop eenmaal in. U kunt de draaiknop draaien om items in het actieve venster te selecteren.

Door op de draaiknop te drukken of eraan te trekken, wordt de focus tussen de beschikbare vensters geschakeld. Bij gebruik van

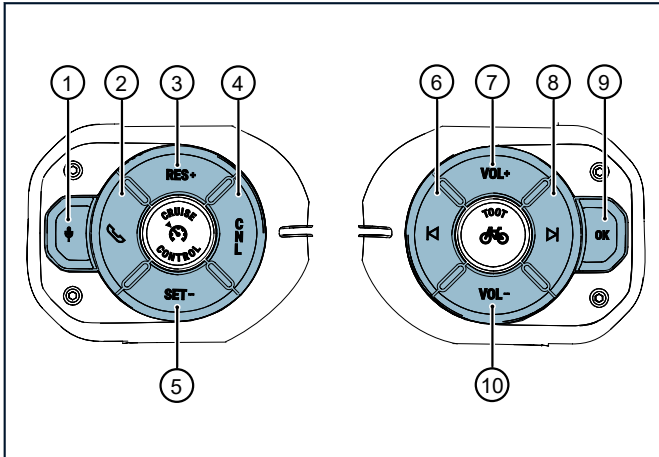
de aanraakfunctie kunt u direct op de knoppen drukken of omhoog en omlaag scrollen door omhoog en omlaag te vegen.



MEDIA EN INFOTAINMENT

Als het laatste item van het venster is bereikt, gebeurt er niets als de knop Omlaag wordt ingedrukt en moet de gebruiker in omgekeerde volgorde navigeren.

BEDIENINGSKNOPPEN OP HET STUURWIEL



1. Spraakbediening (alleen Apple CarPlay en Android Auto)
2. Gesprekken beginnen en beëindigen
3. Stapsgewijze verhoging
4. Annuleren

5. Stapsgewijze verlaging
6. Vorig nummer
7. Volume verhogen
8. Volgend nummer
9. OK - Selectie bevestigen
10. Volume verlagen

VOLUME EN DEMPEN

Druk op de mute-knop (9) op de middenconsole om het geluid te dempen. Druk nogmaals op de mute-knop om het geluid weer aan te zetten. Draai aan de audioknop rondom de mute-knop (9) om het geluidsvolume in te stellen.

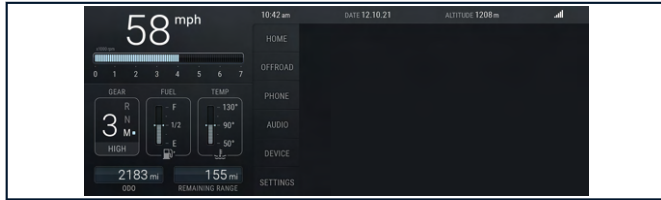
U kunt ook de bedieningsknoppen op het stuurwiel gebruiken. Druk in dat geval op knop (7) om het volume te verhogen of op knop (10) om het volume te verlagen.

MARKEERCURSOR

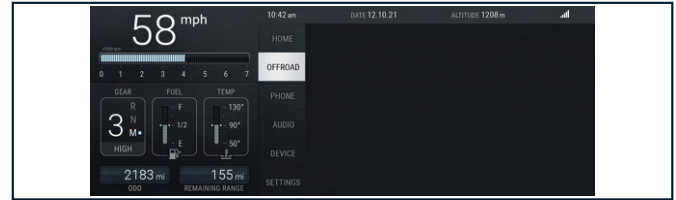
De markeercursor wordt gebruikt bij het navigeren op het infotainmentscherm, om de huidige positie van de gebruiker aan te geven.

MEDIA EN INFOTAINMENT

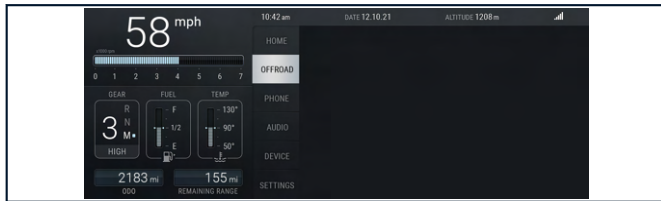
Geen markeercursor:



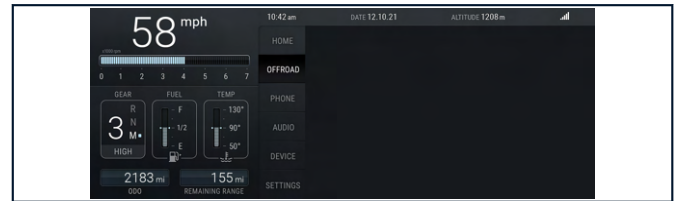
Ingedrukte markeercursor:



Markeercursor:

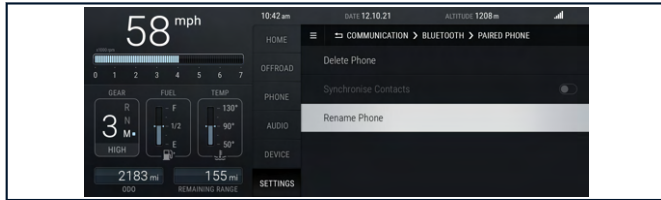


Actieve/geselecteerde optie:



Standaard is de markeercursor zichtbaar op het menutabblad 'HOME'. Wanneer u door het menu navigeert, bevindt de markeercursor zich op de selectie die het laatst in dat menu is geactiveerd.

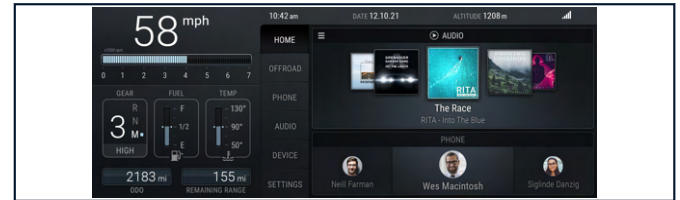
De markeercursor wordt grijs weergegeven als een selectie niet mogelijk is.



OPMERKING: Als er een probleem is met het systeem, zoals een defecte connector of een sensorprobleem, wordt '--' weergegeven in plaats van de waarde. Neem in dat geval contact op met uw INEOS-partner voor verdere ondersteuning.

OPTIEMENU

Het optiemenu kan worden geopend door de optiemenuknop naast het tabblad 'HOME' op het infotainmentscherm aan te raken of door op de knop 'OPTIONS' (OPTIES) (1) op de CCI te drukken.



Het optiemenu kan worden gesloten door een tweede keer op de knop te drukken, de knop 'OPTIONS' (OPTIES) op de CCI, of de knop 'BACK' (TERUG) (5) op de CCI in te drukken.

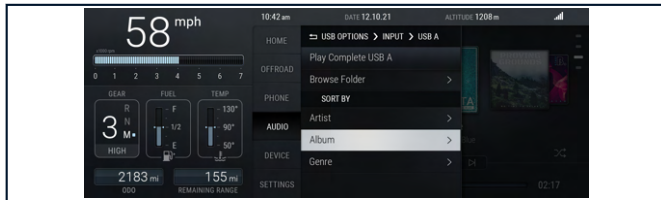


OPMERKING: De optiemenuknop wordt grijs weergegeven als het niet mogelijk is om iets te selecteren of te openen. Als u zich bijvoorbeeld in het instellingenmenu bevindt, kan de optieknoop niet worden geselecteerd.

Blijf bij het openen van het optiemenu de draaiknop gebruiken om door de beschikbare opties te navigeren.

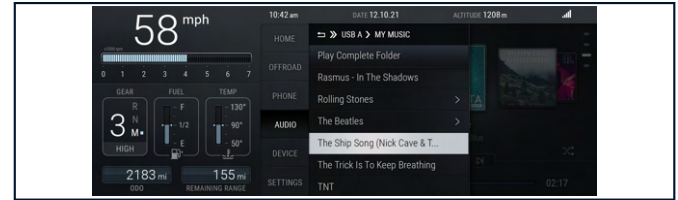
NAVIGATIEBALK

Er is een navigatiebalk boven aan elk menu, die uw huidige locatie binnen de menustructuur toont. Elke keer dat de gebruiker een optie selecteert, toont de navigatiebalk de afgelegde route en de namen van de tot dan toe geselecteerde opties.

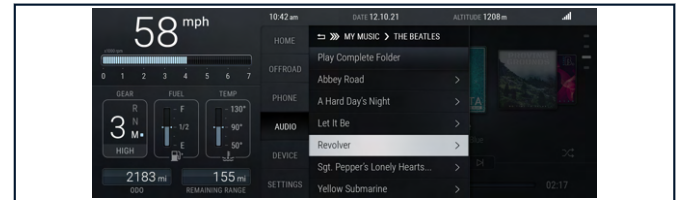


Als er niet genoeg ruimte is om de namen van geselecteerde opties weer te geven, vervangt de navigatiebalk de routenamen door pijlen. De pijlen geven het niveau van de tot nu toe geselecteerde menustructuur aan.

Deze afbeelding toont een voorbeeld waarbij 'USB OPTIONS' (USB-OPTIES) en 'INPUT' (INVOER) verborgen zijn in de eerste twee pijlen:



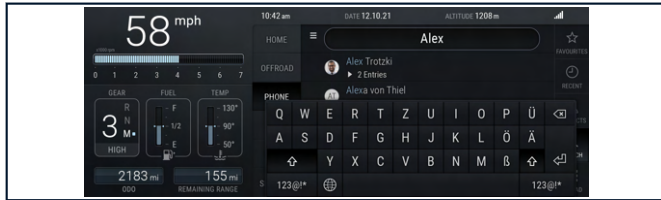
Deze afbeelding toont een voorbeeld waarbij 'USB OPTIONS' (USB-OPTIES), 'INPUT' (INVOER) en 'USB A' verborgen zijn in de eerste drie pijlen:



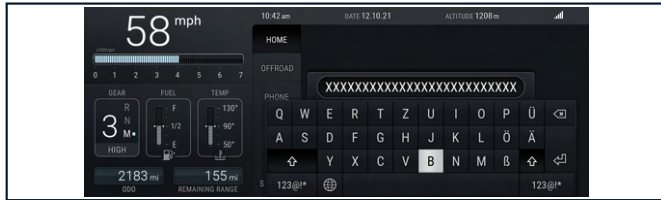
MEDIA EN INFOTAINMENT

TOETSENBORD

Het toetsenbord verschijnt zodra er een optie is geselecteerd die invoer vereist.



Als het veld dat de invoer vereist niet zichtbaar is, verschijnt er een invoervak boven het toetsenbord.

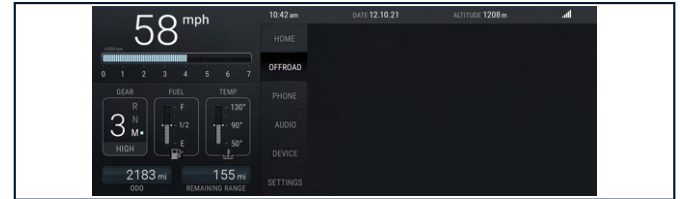


Om het toetsenbord te sluiten, drukt u op de knop 'BACK' (TERUG) op de CCI of raakt u de interface ergens buiten het toetsenbord aan.

Wanneer de gebruiker het wereldbolsymbool op het toetsenbord selecteert, verschijnt er een overlay met de opties om de toetsenbordindeling te wijzigen.

INFORMATIEBALK

De infobalk is zichtbaar boven aan het infotainmentscherm. De infobalk geeft informatie weer, zoals tijd, datum, hoogte en telefoonsignaal.



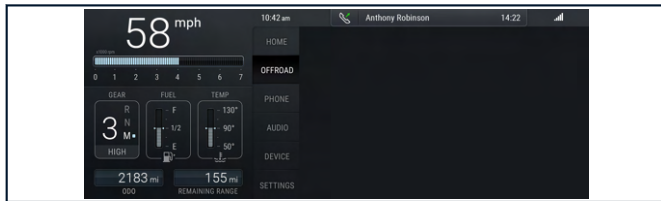
De infobalk verandert en toont de benodigde informatie bij het gebruik van bepaalde functies.

MEDIA EN INFOTAINMENT

De audio-overlay verschijnt alleen als het 'AUDIO'-scherm niet actief is.



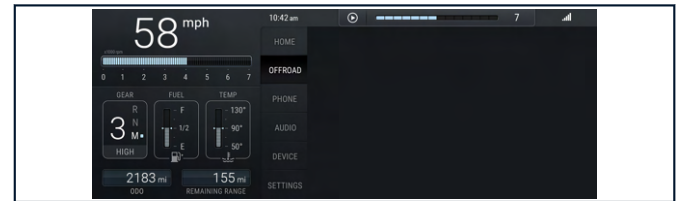
De informatie over de actieve oproep is zichtbaar totdat de oproep wordt beëindigd.



De temperatuurinformatie toont veranderingen in de ingestelde binnentemperatuur.



De informatie over de volumeregeling wordt weergegeven wanneer de gebruiker het volume aanpast.



HOME

Het tabblad Home is onderverdeeld in twee delen, ook wel focus genoemd. Het bovenste gedeelte is de audiofocus, die audio-informatie toont, zoals het momenteel afgespeelde nummer en

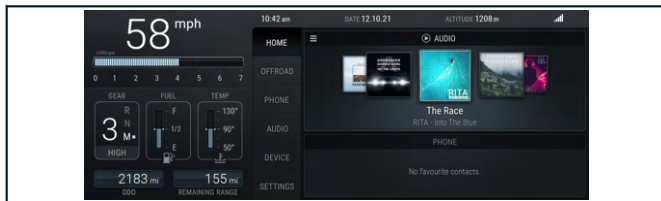
MEDIA EN INFOTAINMENT

de volgende nummers in de afspeellijst. Het onderste gedeelte is de favorietenfocus, met de contacten van een aangesloten mobiele telefoon.



Standaard is de audiofocus zichtbaar, maar het systeem onthoudt de laatst geselecteerde focus. Als de gebruiker bijvoorbeeld van het bladeren door de favorietenfocus naar het tabblad 'SETTINGS' (INSTELLINGEN) navigeert en vervolgens weer terugkeert naar het tabblad 'HOME', gaat de favorietenfocus verder vanaf de laatst gebruikte positie.

Als er geen favoriete contacten beschikbaar zijn om weer te geven in de favorietenfocus, wordt tekst, zoals 'No Favourite Contact' (Geen favoriet contact) weergegeven.



Als er geen afspeellijst beschikbaar is, geeft de audiofocus de tekst 'No Playlist' (Geen afspeellijst) weer.



HOME - Audio

Wanneer de audiofocus actief is, ziet de gebruiker afhankelijk van de audiobron de volgende schermen op het tabblad 'HOME':

FM/AM-radio met één informatieregel die de frequentie weergeeft.



DAB met albumhoes (indien van toepassing), met twee regels informatie. Regel één met de naam van de zender en regel twee met de frequentie.



Bluetooth -apparaat met albumhoes (indien van toepassing), met twee regels informatie. Regel één met de naam van het nummer, regel twee met de artiest en albumnaam.



USB-apparaat met albumhoes (indien van toepassing), met twee regels informatie. Regel één met de naam van het nummer en regel twee met de artiest en albumnaam.

Het nummer dat wordt afgespeeld, wordt altijd in het midden van de audiofocus geplaatst.

Als de gebruiker de favorietenfocus selecteert terwijl de audiofocus actief is, wordt de favorietenfocus vergroot om de schermprioriteit aan te geven. De audiofocus wordt kleiner.



Favorieten

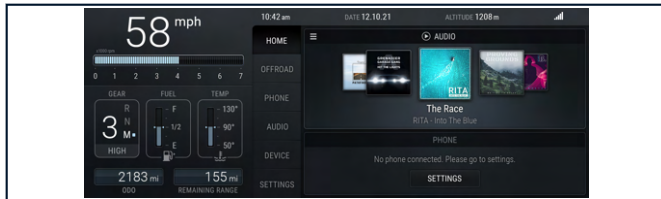
De favorietenfocus toont contacten van de verbonden mobiele telefoon. De favorietenfocus geeft maximaal drie contacten tegelijk weer. Als er meer dan drie favoriete contacten zijn, kan de gebruiker door de lijst scrollen door over het touchscreen te vegen of aan de draaiknop te draaien.

Het middelste contact van de drie gelijktijdig getoonde contacten wordt gemarkeerd, waardoor de contactnummers voor dat specifieke contact worden weergegeven.



Als er meerdere nummers zijn voor een contact, verschijnt er een klein pijltje naar beneden. Scrol door de lijst om meer nummers te zien met behulp van de draaiknop, het touchscreen of de bedieningsknoppen op het stuurwiel.

Als er geen mobiele telefoon is aangesloten, wordt op de favorietenfocus tekst weergegeven, zoals 'No phone connected. Please go to settings.' (Geen telefoon aangesloten. Ga naar instellingen.)



OFFROAD

Attitude (positie)

Door het tabblad 'OFFROAD'-modus te selecteren, wordt een menu weergegeven met functies die relevant zijn voor het offroad-gebruik van het voertuig. Het eerste subtabblad is het scherm Attitude (positie), dat de volgende informatie geeft:

- > Wheel angle (wielhoek).
- > Altitude (hoogte).
- > G-Force (G-kracht).
- > Pitch (dompen, rotatie om de dwarsas).
- > Roll (rollen, rotatie om de lengteas).



Offroad - Temperature (temperatuur)

Het tweede subtabblad geeft temperatuurinformatie, zoals:

- > Bandenspanning van alle vier de gebruikte banden, exclusief de band op het reservewiel.
- > Bandentemperaturen van alle vier de gebruikte banden, exclusief de band op het reservewiel.
- > Motortemperatuur.
- > Temperatuur van de automatische versnellingsbak.
- > Temperatuur van de tussenbak met twee versnellingen.



Pathfinder Navigation Mode (Pathfinder-navigatiemodus)

Het derde subtabblad is de pathfinder-navigatiemodus. Het scherm bestaat uit de home-knop bovenaan en drie andere

opties, zoals 'Record Path' (route opslaan), 'Follow Path' (route volgen) en 'Roadbook' (routebeschrijving).

- > Follow Path (route volgen) - Een bestaand GPX-document volgen.
- > Record Path (route opslaan) - Een route opslaan in een nieuw GPX-document.
- > Roadbook (routebeschrijving) - Handmatig een route opslaan.

Follow Path (route volgen)

Als de gebruiker de gewenste route eenmaal heeft opgeslagen, kan de route worden gevolgd met behulp van de opgeslagen routepunten. Wanneer de gebruiker op het volgende routepunt klikt, stuurt het kompas de gebruiker in de juiste richting om het volgende routepunt te bereiken. Tijdens het volgen van de kompasrichting kan de gebruiker de afstand tot het volgende routepunt zien.



De gebruiker kan het volgende routepunt selecteren of terugkeren naar een vorig routepunt door op de knop 'NEXT WAYPOINT' (volgend routepunt) of 'PREVIOUS WAYPOINT' (vorig routepunt) op het infotainmentscherm te drukken. De gebruiker kan ook de routepuntmarkeringen op de routelijn selecteren door op het infotainmentscherm te drukken of de draaiknoppen te gebruiken.

Record Path (route opslaan)

Het scherm Record Path (route opslaan) kan worden gebruikt om handmatig of automatisch een gereden route op te slaan.

De gebruiker kan een routepunt toevoegen door op de knop Record Path (route opslaan) te klikken of automatisch een routepunt toevoegen. Om automatisch routepunten over ingestelde afstanden toe te voegen, moet de gebruiker de automatische functie in de menu-opties inschakelen.

In de onderstaande afbeelding toont het kompas de rijrichting en de afgelegde afstand.



Roadbook (routebeschrijving)

De roadbook-functie wordt gebruikt voor rallyrijden en offroadrijden. De passagier kan het roadbook vergelijken met een fysieke beschrijving van de geplande route. De gebruiker kan de afstand tussen punten aanpassen met behulp van de min- en plus-knoppen op het infotainmentscherm. Druk op de min- of plusknop om de afstand in stappen van 100 meter te verkleinen of te vergroten. Dit doet u door op de knoppen op het infotainmentscherm te drukken of de draaiknoppen te gebruiken.

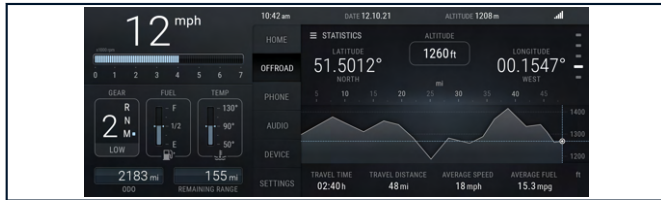


'TOTAL TRIP' is de totale afstand die moet worden afgelegd en 'PARTIAL TRIP' is de afstand die moet worden afgelegd naar een controlepost, waardoor de passagier inzicht krijgt in de tot dusver afgelegde afstand.

Statistics (statistieken)

Op het vierde subtabblad wordt statistische informatie weergegeven, zoals:

- > Latitude (breedtegraad).
- > Longitude (lengtegraad).
- > Altitude (hoogte).
- > Travel time (reistijd).
- > Travel Distance (reisafstand).
- > Average Speed (gemiddelde snelheid).
- > Average Fuel (gemiddeld brandstofverbruik).



Offroad - Electrical (elektrisch)

Op het vijfde subtabblad wordt informatie over het elektrische systeem weergegeven, zoals:

- > Current charge (huidige lading).
- > Battery temperature (accutemperatuur).
- > Voltage (spanning).
- > State of charge (laadtoestand).

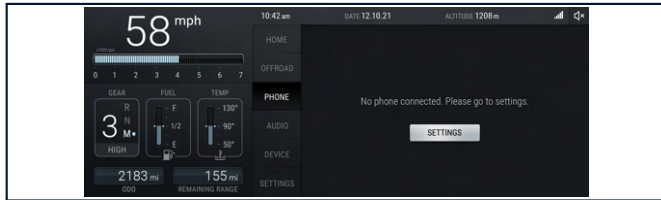


PHONE (telefoon)

Mobiele telefoons kunnen worden aangesloten op het infotainmentsysteem met behulp van Bluetooth of USB. De gebruiker kan bellen, opgeslagen muziek afspelen of de mobiele telefoon gebruiken voor navigatiedoelinden.

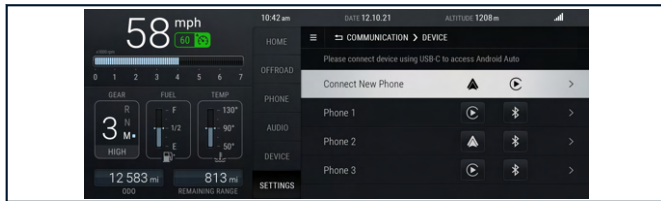
Selecteer het tabblad 'PHONE' (TELEFOON) op het infotainmentscherm met behulp van het aanraakscherm of de

draaiknop om het telefoongedeelte te openen. Wanneer het tabblad 'PHONE' (TELEFOON) is geselecteerd, toont het systeem alle verbonden apparaten. Als er geen telefoon is verbonden, wordt er een knop 'SETTINGS' (INSTELLINGEN) weergegeven met de melding 'No phone connected. Please go to settings'. (Geen telefoon verbonden. Ga naar instellingen.)



Telefoon koppelen

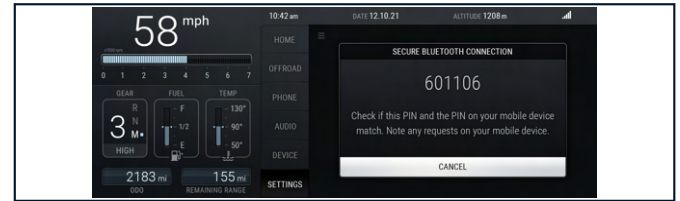
Als er geen telefoon is verbonden, wordt op het infotainmentscherm een knop 'SETTINGS' (INSTELLINGEN) weergegeven. Hiermee gaat u naar het scherm met apparaatinstellingen in het instellingenmenu.



Om een nieuwe telefoon te koppelen, selecteert u 'Connect New Phone' (Nieuwe telefoon koppelen) op het infotainmentscherm. Er wordt dan een lijst met beschikbare telefoons weergegeven. Als er meerdere telefoons met dezelfde naam zijn, geeft het systeem de telefoonnamen weer met een nummer aan het einde.



Zodra een telefoon is geselecteerd, wordt een pincode voor veilig koppelen weergegeven op het infotainmentscherm.



Deze pincode moet worden ingevoerd in de telefoon die u probeert te koppelen. Als de pincode verkeerd wordt ingevoerd, kan geen verbinding worden gemaakt.

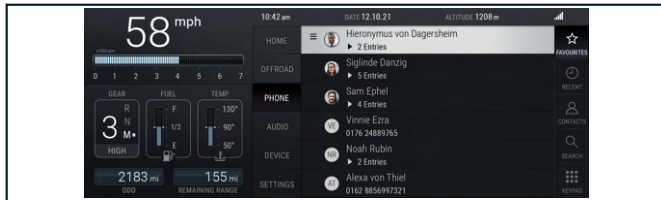
Wanneer de gebruiker op het Bluetooth -symbool klikt terwijl Apple CarPlay of Android Auto actief is, wordt de projectiemodus uitgeschakeld en wordt het standaardscherm voor audio en telefoon weergegeven.

Submenu

Wanneer een telefoon is gekoppeld en de gebruiker het tabblad 'PHONE' (TELEFOON) geopend heeft, verschijnen er vijf submenu's op het infotainmentscherm.

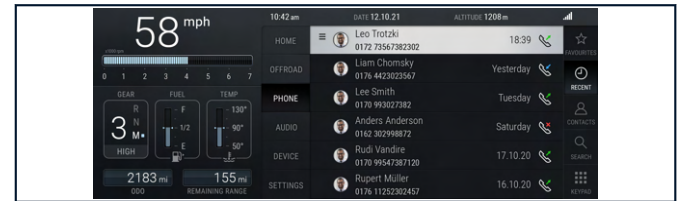
Favourites (favorieten)

Het menu 'FAVORITES' (FAVORIETEN) toont een lijst met alle opgeslagen favoriete telefooncontacten. Het toont de foto, naam en het telefoonnummer van elke favoriet.



Recent

Het menu 'RECENT' toont een lijst met de belgeschiedenis. De foto van het contact, de naam en het nummer zijn zichtbaar, samen met het tijdstip van de oproep en het type oproep.



Als er op de huidige dag een oproep gedaan, ontvangen of niet ontvangen is, is de tijd van de oproep zichtbaar. Oproepen van de vorige dag worden weergegeven als 'Yesterday' (Gisteren). Oproepen tot een week voor de huidige dag worden weergegeven als de specifieke dag, zoals 'Tuesday' (Dinsdag). Elk oproeptype dat meer dan een week oud is, wordt weergegeven als de datum waarop de oproep gedaan, ontvangen of niet ontvangen is.

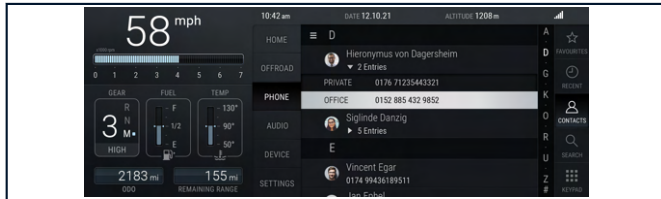
Contacts (contacten)

Het menu Contacts (Contacten) toont de gesynchroniseerde contacten van de verbonden telefoon. De contactnaam en het telefoonnummer van het contact zijn zichtbaar inclusief een foto voor het contact.

Als er geen naam voor een contactpersoon beschikbaar is, wordt de naam leeg gelaten. Als aan het geselecteerde contact meer dan

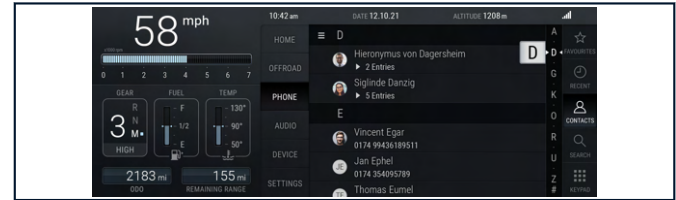
MEDIA EN INFOTAINMENT

één telefoonnummer is toegewezen, wordt op de plaats van het telefoonnummer een pijl weergegeven, gevolgd door het aantal telefoonnummers dat aan dat contact is toegewezen. Selecteer het contact om de aan die contactpersoon toegewezen vermeldingen weer te geven. Er zijn maximaal vijf telefoonnummers per contactpersoon.



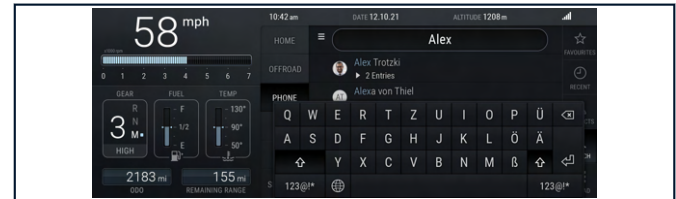
Er is een alfabetbalk om sneller door de lijst met contacten te kunnen navigeren. Bij gebruik van deze balk verschijnt er een zwevende cursor (D in de afbeelding) die de geselecteerde letter aangeeft. Deze cursor wordt twee seconden weergegeven. Als er geen contacten zijn gekoppeld aan de gekozen letter, springt de

zwevende cursor naar de volgende beschikbare letter met contacten.



Search (zoeken)

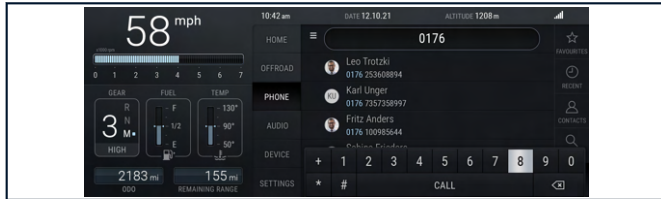
De gebruiker kan zoeken naar beschikbare contacten door de naam van het contact in te typen. Het toetsenbord verschijnt automatisch. Hierop begint de gebruiker de naam te typen van het contact dat hij wil zoeken. De contacten verschijnen volgens de invoer door de gebruiker. Als er geen resultaat is, verschijnt op het scherm de melding 'No Result' (Geen resultaat). Als er geen invoer van de gebruiker is, worden alle contacten getoond.



Keypad (toetsenbord)

De gebruiker kan het toetsenbordmenu gebruiken om beschikbare contacten op nummer te zoeken of om een nummer te bellen dat nog niet is opgeslagen. Als er niet wordt gebeld en er geen zoekresultaten worden herkend op basis van het ingevoerde nummer, toont het scherm 'No Results List' (Geen resultatenlijst).

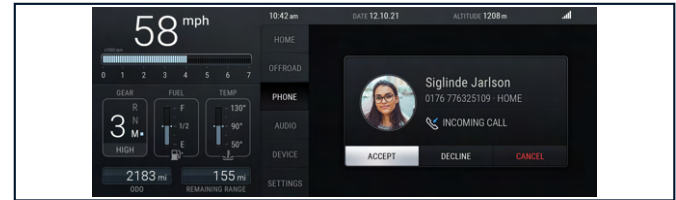
De belknop wordt uitgeschakeld als het invoervak door de gebruiker leeg wordt gelaten. Nadat een nummer is ingevoerd, komt de belknop beschikbaar.



Inkomende oproep

Als er een oproep binnenkomt, worden de oproepdetails weergegeven op het infotainmentscherm.

Standaard staat de cursor op de knop 'ACCEPT' (OPNEMEN).



Op het scherm met een inkomende oproep zijn drie knoppen te zien.

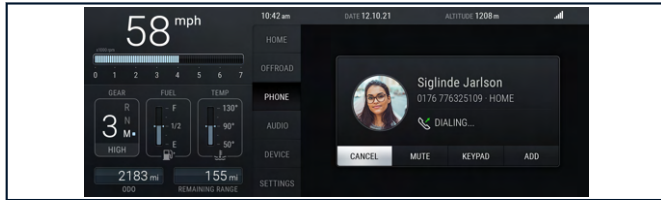
KNOP	DEFINITIE
ACCEPT (OPNEMEN)	Om de oproep op te nemen. Het scherm springt naar het scherm met de actieve oproep.
DECLINE (AFWIJZEN)	Om de oproep te weigeren. De gebruiker door met waar hij mee bezig was toen de oproep werd ontvangen.
CANCEL (ANNULEREN)	Sluit het dialoogvenster en schakelt terug naar het vorige scherm.

MEDIA EN INFOTAINMENT

Uitgaande oproep

Als er een nummer wordt gebeld, worden de oproepdetails weergegeven op het infotainmentscherm.

Standaard staat de cursor op de knop 'CANCEL' (ANNULEREN). Als de oproep wordt aangenomen, springt het infotainmentscherm naar het scherm met de actieve oproep.



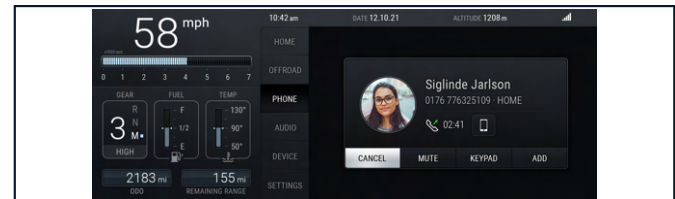
Terwijl het nummer wordt gebeld zijn er vier knoppen zichtbaar.

KNOP	DEFINITIE
CANCEL (ANNULEREN)	Sluit het dialoogvenster en schakelt terug naar het vorige scherm.
MUTE (DEMPEN)	Dempt de microfoon in het voertuig en de knop verandert in 'UNMUTE' (DEMPEN OPHEFFEN).

KNOP	DEFINITIE
KEYPAD (TOETSENBOARD)	Opent het numerieke toetsenbord.
ADD CALL (OPROEP TOEVOEGEN)	Het huidige gesprek wordt in de wacht gezet, de lijst met contactpersonen wordt geopend met de beschikbare submenu-opties. Als de gebruiker een nieuw gesprek start, wordt het huidige gesprek in de wacht beëindigd.

Actief gesprek

Wanneer een oproep wordt beantwoord en actief wordt, toont het scherm de contactgegevens van de beller en een timer die de tijd aangeeft die tot nu toe aan de oproep is besteed.



MEDIA EN INFOTAINMENT

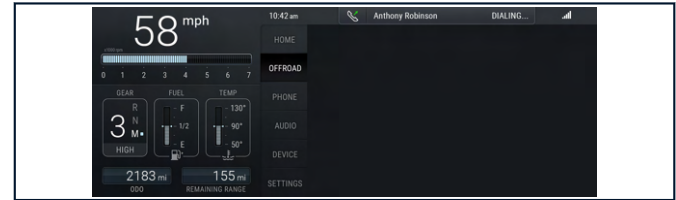
KNOP	DEFINITIE
CANCEL (ANNULEREN)	Sluit het dialoogvenster en schakelt terug naar het vorige scherm.
MUTE (DEMPEN)	Dempt de microfoon in het voertuig en de knop verandert in 'UNMUTE' (DEMPEN OPHEFFEN).
KEYPAD (TOETSENBORD)	Opent het numerieke toetsenbord.
ADD CALL (OPROEP TOEVOEGEN)	Het huidige gesprek wordt in de wacht gezet, de lijst met contactpersonen wordt geopend met de beschikbare submenu-opties. Als de gebruiker een nieuw gesprek start, wordt het huidige gesprek in de wacht beëindigd.

Gespreksinformatiebalk

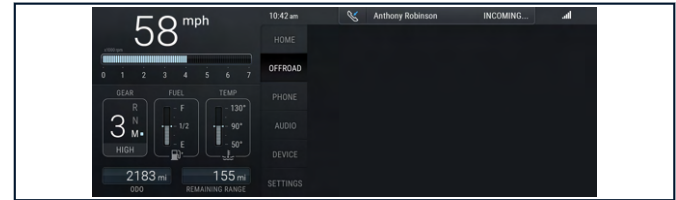
De gespreksinformatiebalk verschijnt bovenaan het infotainmentscherm als de gebruiker overschakelt vanuit het oproepvenster.

De gespreksinformatiebalk verschilt afhankelijk van de status van de oproep. Als de gebruiker een contact belt en naar een ander

scherm overschakelt, wordt de volgende gespreksinformatiebalk weergegeven:



Als de gebruiker tijdens een inkomende oproep het oproepvenster verlaat zonder de oproep aan te nemen of te weigeren, wordt de volgende gespreksinformatiebalk weergegeven:



De gebruiker kan het oproepvenster herstellen door het oproepgedeelte in de infobalk aan te raken of het optiemenu te gebruiken gevolgd door de optie 'Recover Call Dialogue' (Oproepvenster herstellen).

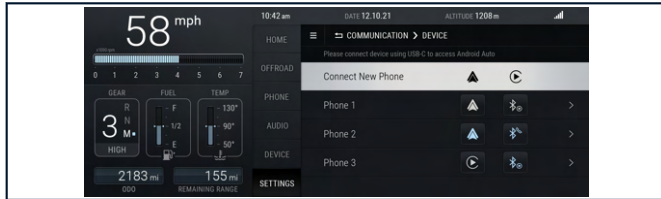
DEVICE (apparaat)

Het menu 'DEVICE' (APPARAAT) toont apparaten die eerder zijn gekoppeld en opgeslagen. Als het verbonden apparaat Android Auto of Apple CarPlay ondersteunt, wordt het menu 'DEVICE' (APPARAAT) de standaardlocatie om de bijbehorende functies te bedienen.

TELEFOON KOPPELEN

Als er geen telefoons zijn gekoppeld, kan de gebruiker op de apparaatkноп klikken, waarna onmiddellijk de instellingenpagina verschijnt.

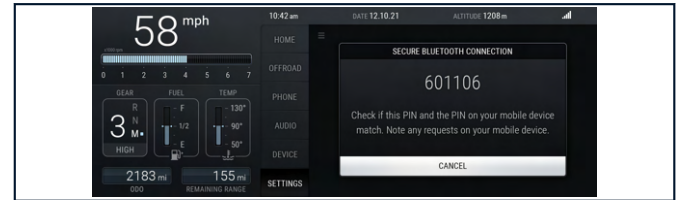
Om een nieuwe telefoon te koppelen, selecteert u 'Connect New Phone' (Nieuwe telefoon koppelen). Er wordt dan naar Bluetooth-apparaten gezocht, waarna een lijst met beschikbare telefoons wordt getoond.



i *OPMERKING: Als er meerdere apparaten met dezelfde naam zijn, geeft het systeem de toegewezen naam weer*

met een nummer aan het einde. Als er bijvoorbeeld twee telefoons zijn aangesloten, beide Telefoon van Piet genoemd, worden deze weergegeven als Telefoon van Piet en Telefoon van Piet-1.

Zodra een telefoon is geselecteerd, verschijnt er een beveiligingspincode op het infotainmentscherm. Voer de beveiligingspincode in op uw telefoon om de verbinding te bevestigen.



VERBINDEN MET APPLE CARPLAY

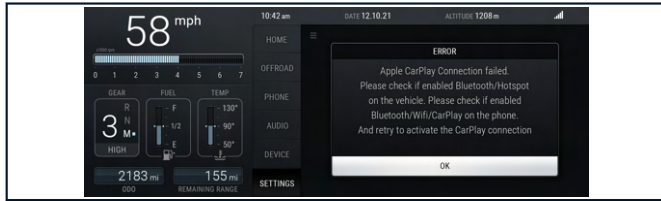
i *OPMERKING: Apple CarPlay is compatibel met iOS 13 en hoger. iOS 12 en lager kunnen compatibiliteitsfouten tot gevolg hebben.*

i *OPMERKING: Voor Wireless Apple CarPlay moet hotspot zijn ingeschakeld.*

MEDIA EN INFOTAINMENT

Nadat u de telefoon via Bluetooth hebt gekoppeld, wordt Apple CarPlay automatisch weergegeven. Als de telefoon voor de eerste keer wordt verbonden, verschijnt er een tussenscherm waarin de gebruiker wordt gevraagd akkoord te gaan met het privacybeleid.

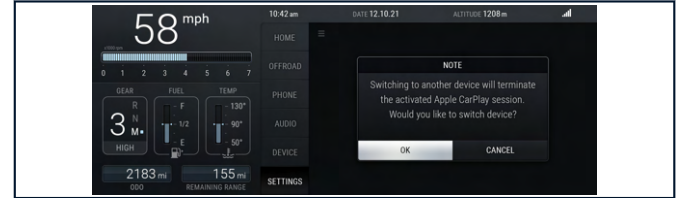
Als de verbinding mislukt, wordt er een bericht weergegeven op het infotainmentscherm.



Als een apparaat dat met het infotainmentsysteem is verbonden Wireless Apple CarPlay ondersteunt, dan wordt u gevraagd om verbinding te maken zodra de telefoon is gekoppeld.

Als er al een draadloze verbinding met Apple CarPlay of een bekabelde verbinding met Android Auto is op het moment dat u de USB-verbinding aansluit, verschijnt er een prompt op het

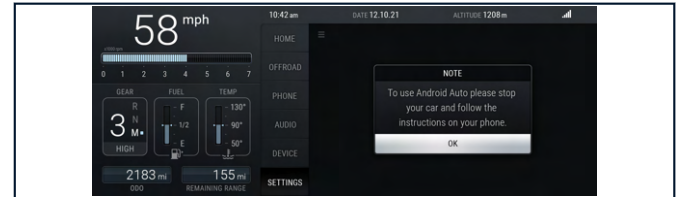
scherm, van waaruit u kunt overschakelen naar het zoiest verbonden apparaat.



VERBINDEN MET ANDROID AUTO

Volg deze procedure om uw apparaat te verbinden met Android Auto :

1. Sluit het apparaat aan via een USB-C-aansluiting.
2. Er wordt een pop-upbericht weergegeven op het infotainmentscherm waarin de bestuurder wordt gevraagd 'de auto te stoppen en de instructies op uw telefoon op te volgen'.



MEDIA EN INFOTAINMENT

3. Er verschijnt een bericht op de telefoon waarin de gebruiker wordt uitgelegd hoe hij verbinding moet maken.
4. Nadat de instructies op de telefoon zijn uitgevoerd, drukt u op 'OK' op het infotainmentscherm.
5. Als de verbinding is mislukt, drukt u op de knop 'OK' op het infotainmentscherm en begint u opnieuw vanaf het begin van de procedure.
6. Het menutabblad 'DEVICE' (apparaat) verandert nu in het symbool van Android Auto om de verbinding te bevestigen.



AUDIO

Wanneer het tabblad van het audiomenu is geselecteerd, wordt altijd de draadloze verbinding van Apple CarPlay op het scherm

weergegeven. U kunt echter door andere audiobronnen navigeren met behulp van de lijnen aan de rand van het scherm.



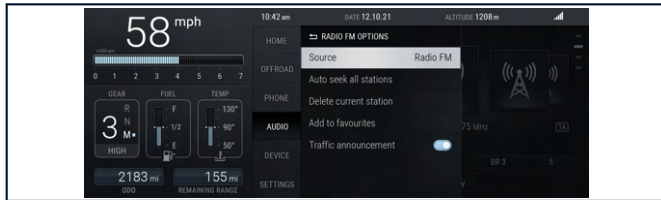
De audiobronnen zijn:

MENUV EAU	AUDIOBRON	DEFINITIE
1	Apple CarPlay	Apple CarPlay wordt weergegeven als prioriteit, indien verbonden via een draadloze verbinding.
2	Radio	Radio - AM/FM en DAB.
3	USB	Via USB aangesloten apparaten - Telefoon en USB-stick
4	Bluetooth	Apparaten aangesloten via Bluetooth , zoals een telefoon of tablet.

Audio - Optiemenu

Druk op het optiemenu om het volgende te bekijken en te selecteren:

1. Source (Bron) (radiogolfband)
2. Auto seek all stations (Automatisch zoeken naar alle zenders)
3. Delete current station (Huidige zender verwijderen)
4. Add to favourites (Toevoegen aan favorieten)
5. Traffic announcements (Verkeersberichten)



Als de radio op DAB staat, kan 'Add to favourites' (Toevoegen aan favorieten) niet worden geselecteerd.

De aan- en uitknop voor verkeersberichten is beschikbaar in de lijst met radio-opties als deze is ingesteld op het 'FM'-scherm op het moment dat de knop voor radio-opties wordt geselecteerd. Verkeersberichten zijn standaard actief.

MENUOPTIES	DEFINITIE
Source (Bron)	Als u op de bronknop in het optiemenu drukt, krijgt u een lijst met frequentieopties te zien.
Auto seek all stations (Automatisch zoeken naar alle zenders)	Hiermee worden alle gevonden zenders toegevoegd aan een lijst met voorkeuzezenders (geen favorieten). De eerst gevonden zender wordt afgespeeld.
Delete current station (Huidige zender verwijderen)	Indrukken om de huidige zender uit de lijst met voorkeuzezenders te verwijderen.
Add to favourites (Toevoegen aan favorieten)	Voegt een zender toe aan de favorieten of verwijdert deze uit de favorieten als de zender al was opgeslagen.
Traffic Announcements (Verkeersberichten)	Indrukken om de verkeersberichten in of uit te schakelen.

Tuner

FM/AM



WEERGAVEFOCUS	DEFINITIE
Zenderlijst	Beschikbare FM/AM-zenders weergeven.
Huidige frequentie	Momenteel geselecteerde frequentie.
Vijf favoriete frequenties	U kunt tot vijf frequenties opslaan in de favorieten door lang op de frequentie te drukken. Druk kort op de frequentie om de zender af te spelen.
Frequentieknop	Pop-updialoogvenster om de vorige of volgende zender te zoeken.

Gebruik de draaiknoppen of het touchscreen om van de ene focus naar de andere te schakelen. Beweeg de draaiknop omhoog of omlaag om de focus te laten wisselen tussen de zenderlijst, huidige zender, favorieten en de frequentieknop.

Wanneer de knop 'FREQUENCY' (frequentie) wordt ingedrukt, verschijnt er een pop-upvenster om de frequentie te wijzigen. De frequentie kan in dit dialoogvenster worden gewijzigd door het touchscreen of de draaiknoppen te gebruiken. Zodra de juiste

MEDIA EN INFOTAINMENT

frequentie is gevonden, drukt u op de knop 'OK' om het dialoogvenster te sluiten.



WEERGAVEFOCUS

DEFINITIE

Vijf favoriete zenders

Sla tot vijf zenders op in de favorieten door lang op de zender te drukken. Druk kort op de zender om te beginnen met afspelen.

DAB



USB

Wanneer er een USB-apparaat is aangesloten, wordt op het scherm informatie over de artiest of de hoes weergegeven als die beschikbaar is. Anders wordt een standaardafbeelding weergegeven. De volgende informatie wordt onder de afbeelding van de hoes weergegeven:

- > Naam van het nummer
- > Artiest - Albumnaam

WEERGAVEFOCUS

DEFINITIE

Zenderlijst

Beschikbare
weergegeven.

DAB-zenders

Huidige frequentie

Momenteel geselecteerde zender.

MEDIA EN INFOTAINMENT

Wanneer een nummer wordt afgespeeld en de gebruiker door de hoesafbeeldingen bladert, is de informatie van het op dat moment afgespeelde nummer zichtbaar boven de hoesafbeeldingen.



Op het scherm kan gekozen worden voor herhalen, shuffle, afspelen, pauzeren, stoppen of aanpassing van de tijdbalk voor het nummer. Wanneer de focus op de afspeellijst en hoesinformatie ligt, gebruik dan de draaiknop of het touchscreen om door de afspeellijst te scrollen. Druk op de terug-knop om het huidige nummer opnieuw te starten.



Als de focus op de tijdbalk onder aan het scherm ligt, draai dan aan de draaiknop om vooruit en achteruit langs de balk te gaan.

Druk de draaiknop in om het nummer af te spelen of te pauzeren. Dit kan ook via het touchscreen.



OPMERKING: De knoppen voor afspelen, pauzeren, overslaan, herhalen en shuffle kunnen alleen worden geactiveerd via het touchscreen. De draaiknop kan de sneltoetsen niet activeren. Ga naar het USB-optiemenu om herhalen en shuffle aan te passen met de draaiknop.

USB-opties

Als er een USB-apparaat is aangesloten en het menu van het tabblad 'AUDIO' geopend is, drukt u op het optiemenu om de USB-opties te zien.

In het menu USB-opties kunt u de volgende opties selecteren:

USB-OPTIES	DEFINITIE
Input	Kiezen tussen beschikbare USB-apparaten
Shuffle	Shuffle in- of uitschakelen
Repeat	Alle nummers in de afspeellijst herhalen of een enkel nummer herhalen.



OPMERKING: Shuffle en repeat (herhalen) worden niet ondersteund voor Android Auto. Shuffle en repeat (herhalen) voor Apple CarPlay werkt via de app zelf.

Selecteer 'Input' om door de beschikbare USB-apparaten te bladeren. Wanneer u een USB-apparaat hebt geselecteerd, kunt u inhoud beheren, bepalen of u de volledige USB-geheugendrager wilt afspelen of een of meer submappen.

Bluetooth

Als er een Bluetooth -apparaat is aangesloten, geeft het scherm de informatie weer van het huidige nummer dat is geselecteerd om af te spelen, indien beschikbaar. Anders wordt een standaardafbeelding weergegeven. De volgende informatie wordt onder de afbeelding van de hoes weergegeven:

- > Naam van het nummer
- > Artiest - Albumnaam



i *OPMERKING: De informatie over het nummer dat wordt afgespeeld, is volledig afhankelijk van het gekoppelde Bluetooth -apparaat.*

Op het scherm kan gekozen worden voor herhalen, shuffle, afspelen, pauzeren, stoppen of aanpassing van de tijdbalk voor het nummer.

Als de focus op de tijdbalk onder aan het scherm ligt, draai dan aan de draaiknop om vooruit en achteruit langs de balk te gaan. Druk de draaiknop in om het nummer af te spelen of te pauzeren. Dit kan ook via het touchscreen.

i *OPMERKING: De knoppen voor herhalen en shuffle kunnen alleen worden geactiveerd via het touchscreen. Met de draaiknoppen kunnen de sneltoetsen niet geactiveerd worden. Ga naar het Bluetooth -optiemenu om herhalen en shuffle aan te passen met behulp van de draaiknoppen.*

Bluetooth - Opties

Als er een Bluetooth -apparaat is verbonden en het 'AUDIO'-menu geopend is, kunnen de Bluetooth -opties worden bekeken door het optiemenu te selecteren.

In het Bluetooth -optiemenu kunt u de volgende opties selecteren:

OPTIES	DEFINITIE
Input	Kiezen tussen verbonden apparaten
Shuffle	Shuffle in- of uitschakelen

MEDIA EN INFOTAINMENT

OPTIES	DEFINITIE
Repeat	Alle nummers in de afspeellijst herhalen of een enkel nummer herhalen.

SETTINGS (instellingen)

Navigeer met het touchscreen of de draaiknop door het instellingenmenu.

Het instellingenmenu heeft de volgende selecteerbare opties:

- > General (algemeen).
- > Display Settings (scherminstellingen).
- > Vehicle Functions (voertuigfuncties).
- > Acoustic Settings (geluidsinstellingen).
- > Communication (communicatie).
- > Pathfinder File Transfer (bestandsoverdracht Pathfinder).

General (algemeen)

ALGEMENE INSTELLINGEN	DEFINITIE
Language (taal)	Opent het taalkeuzevenster, waar de gebruiker de voorkeurstaal kan selecteren.
Unit (eenheid)	Opent het eenhedenmenu. Hier kan de gebruiker de gewenste weergave-eenheden voor Speed (snelheid), Temperature (temperatuur), Pressure (druk), Distance (afstand) en Fuel (brandstof) instellen. Bijvoorbeeld °C of °F.
Time/Date (tijd/datum)	Hier kan de gebruiker de tijd en datum instellen op automatisch, de datum- en tijdsnotatie wijzigen, de tijdzone selecteren en zomertijd in- of uitschakelen. Als de gebruiker de optie Automatisch uitschakelt, is er de mogelijkheid om de tijd en datum handmatig in te stellen.
LHD/RHD (links/rechts)	Het infotainmentscherm kan worden ingesteld op een links of rechts stuur.

MEDIA EN INFOTAINMENT

ALGEMENE INSTELLINGEN	DEFINITIE
Rotation direction of CCI (draairichting van CCI)	De draairichting van de draaiknop kan worden gewijzigd. De gebruiker kan bijvoorbeeld de draairichting van de knop omkeren zodat wat er normaal gebeurt als hij de knop naar rechts draait, nu gebeurt als hij de knop naar links draait.
Order of Contact Name (volgorde van contactnamen)	De gebruiker kan de namen van contacten laten weergeven als achternaam/voornaam of als voornaam/achternaam.
CCI Favourites (CCI-favorieten)	De gebruiker kan instellen welke actie de knop Favorieten uitvoert. De gebruiker kan een contactpersoon bellen door op de favorietenknop te drukken zonder dat er bevestiging nodig is. Die contactpersoon moet wel zijn ingesteld voor de favorietenknop.
Reset General Settings (algemene instellingen resetten)	Zet de algemene instellingen terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.
Reset All (alles resetten)	Zet alle instellingen terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.

Display Settings (scherminstellingen)

Het menu 'DISPLAY' (scherm) bestaat uit de volgende opties:

SCHERMINSTELLINGEN	DEFINITIE
Display Brightness (schermhelderheid)	De helderheid van het infotainmentscherm instellen.
Configure Info Areas (informatieweergave instellen)	De weergave van informatie instellen, zoals Average Fuel (gemiddeld brandstofverbruik), Average Speed (gemiddelde snelheid), Battery Charge (acculading), Trip Distance (gereden)

MEDIA EN INFOTAINMENT

SCHERMINSTELLINGEN	DEFINITIE
	afstand), Outside Temperature (buitentemperatuur), Audio Source (audiobron), Date (datum), Travel Time (reistijd) en Odometer (kilometerteller).
Reset Display Settings (scherminstellingen resetten)	Zet alle scherminstellingen terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.

Vehicle Functions (voertuigfuncties)

Het menu 'VEHICLE FUNCTIONS' (voertuigfuncties) bestaat uit de volgende opties:

VOERTUIGFUNCTIES	DEFINITIE
Instrument Illumination (instrumentverlichting)	De helderheid van de instrumentverlichting instellen.
Central Locking System (centrale vergrendeling)	Instellingen kunnen door de gebruiker worden gekozen, zoals Drive away locking (vergrendeling bij weggrijden), Selective Locking (selectieve vergrendeling), Leaving Home Light Timeout (time-out voor instapverlichting), Remote Lock Feedback (feedback vergrendeling op afstand), Auto Door Unlock (automatische portierontgrendeling), Follow Me Home (uitschakelvertraging koplampen) en Re-lock Remote Unlocked Door (op afstand ontgrendeld portier opnieuw vergrendelen).
Park Distance Control - Front Deactivation (parkeerhulp voor uitschakelen)	Hier kan de parkeerhulp voor worden uitgeschakeld, door uitschakeling van de vier sensoren aan de voorzijde.

MEDIA EN INFOTAINMENT

VOERTUIGFUNCTIES	DEFINITIE
Vehicle Information (voertuiginformatie)	De gebruiker kan informatie zien, zoals Engine Oil level (motoroliepeil) en Engine Oil temperature (motorolietemperatuur), AdBlue level (AdBlue-peil), Tyre Pressure (bandenspanning), Battery (accu), Service Intervals (onderhoudsintervallen), VIN number (chassisnummer), Total Distance Driven (totaal gereden afstand), Software (SW) Version (softwareversie) en Active Warning Messages (actieve waarschuwingsberichten).
Speed Warning Sound (geluid van snelheidswaarschuwing)	Er klinkt een waarschuwingsgeluid wanneer het voertuig de ingestelde snelheid bereikt.
Passenger Airbag (passagiersairbag)	Hier kan de passagiersairbag worden in- of uitgeschakeld.
Daytime Running Light (dagrijlicht)	Dagrijverlichting kan worden in- of uitgeschakeld.
Trip Information (informatie van de dagteller)	Toont de afstanden voor TRIP A en TRIP B. Ze kunnen afzonderlijk worden gereset.
Reset Vehicle Function Settings (instellingen voertuigfuncties resetten)	Zet alle instellingen van de voertuigfuncties terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.

Acoustic Settings (geluidsinstellingen)

Het menu 'ACOUSTIC SETTINGS' (geluidsinstellingen) bestaat uit de volgende opties:

MEDIA EN INFOTAINMENT

GELUIDSINSTELLINGEN	DEFINITIE
Equalizer	De equalizer op de gewenste frequenties instellen.
Fader/balance (fader/balans)	Fader/balans (indien van toepassing) kan worden gekozen voor de luidsprekeruitgangen in het voertuig.
Volume Settings (volume-instellingen)	Hier kunnen de volume-instellingen door de gebruiker worden gekozen. Instellingen zoals Volume at Vehicle Start (het volume bij het starten van het voertuig), Volume Minimization (volumeminimalisatie), Speed Dependent Volume Control (snelheidsafhankelijke volumeregeling) en Notification Volume (meldingsvolume).
PDC Sound (geluid van de parkeerhulp)	Hier kan het geluidsvolume van de parkeerhulp worden ingesteld van 0-14. Hoe hoger het getal, hoe hoger het volume.
Input Sound (ingangsgeluid)	Het volume van hetingangsgeluid kan worden ingesteld van 0-14. Hoe hoger het getal, hoe hoger het volume.
Warning Sounds (waarschuwingsgeluiden)	De waarschuwingsgeluiden kunnen worden ingesteld op laag, gemiddeld of hoog volume.
Reset Acoustic Settings (geluidsinstellingen resetten)	Zet alle geluidsinstellingen terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.

Communication (communicatie)

Het menu 'COMMUNICATION' (communicatie) bestaat uit de volgende opties:

MEDIA EN INFOTAINMENT

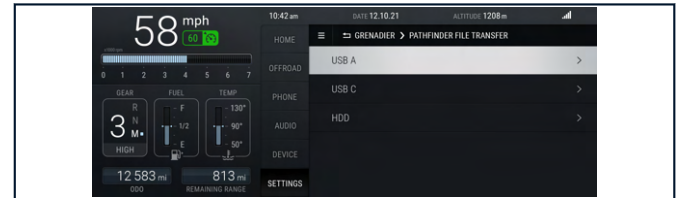
COMMUNICATIE-INSTELLINGEN	DEFINITIE
Device List (lijst met apparaten)	Een nieuw apparaat koppelen of de verbindingstatus van bekende apparaten bekijken. De gebruiker kan het verbonden apparaat selecteren om apparaatinstellingen te bekijken, zoals Hands Free Call (handsfree bellen) (indien van toepassing), Synchronize Contacts (contacten synchroniseren), Audio Streaming (audio streamen), Rename Device (apparaatnaam wijzigen) of om het apparaat te verwijderen.
Bluetooth	Opent het Bluetooth -menu. Hier kan Bluetooth of de zichtbaarheid van Bluetooth in- en uitgeschakeld worden en kan de naam van het Bluetooth -apparaat worden gewijzigd.
WiFi Hotspot Active and Visible (wifi-hotspot actief en zichtbaar)	In- en uitschakelen van de wifi-hotspot en bekijken van de instellingen.
Reset Communication Settings (communicatie-instellingen resetten)	Zet alle communicatie-instellingen terug naar de standaardwaarden, na bevestiging door de gebruiker.

Pathfinder File Transfer (bestandsoverdracht Pathfinder)

Het menu 'PATHFINDER FILE TRANSFER' (bestandsoverdracht Pathfinder) bestaat uit de volgende opties:

- > USB A
- > USB C

> Hard Disk Drive (HDD) (harde schijf)



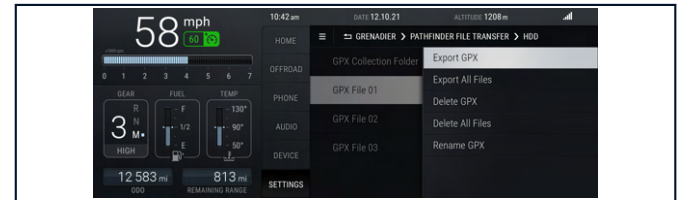
MEDIA EN INFOTAINMENT

PATHFINDER-INSTELLINGEN	DEFINITIE
USB A	Hier kan de gebruiker de GPX-verzamelmapp en alle opgeslagen GPX-bestanden op het USB-apparaat bekijken. GPX-bestanden kunnen een voor een of allemaal tegelijk worden geïmporteerd. GPX-verzamelmapp: bestanden kunnen een voor een, allemaal tegelijk of als complete map worden geïmporteerd.
USB C	Hier kan de gebruiker de GPX-verzamelmapp en alle opgeslagen GPX-bestanden op het USB-apparaat bekijken. GPX-bestanden kunnen een voor een of allemaal tegelijk worden geïmporteerd. GPX-verzamelmapp: bestanden kunnen een voor een, allemaal tegelijk of als complete map worden geïmporteerd.
HDD	Hier kan de gebruiker de GPX-verzamelmapp en eventuele opgeslagen GPX-bestanden bekijken. GPX-verzamelmappen en GPX-bestanden kunnen worden geëxporteerd, verwijderd of hernoemd.

Hieronder ziet u een voorbeeld van de opties USB, GPX-bestanden en GPX-verzamelmapp:



Hieronder ziet u een voorbeeld van de opties HDD, GPX-bestanden en GPX-verzamelmapp:




SPECIFICATIE AUDIO-UITGANG

Er zijn vier luidsprekers in het voertuig, één in elke deur van het voertuig.

De minimale specificatie voor het uitgangsvermogen van de luidspreker is 4x25 watt true Root Mean Square (RMS). De luidsprekers hebben elk een vermogen van 4 ohm en leveren langdurig geluid van hoge kwaliteit.

CONNECTIVITEIT


USB-poorten voor gegevensinvoer voorin

De USB-poorten voor gegevensinvoer voorin bevinden zich in het opbergvak in het midden of het optionele afsluitbare opbergvak in het midden en zijn te herkennen aan het symbool  op de dop.

Er zijn twee soorten USB-poorten, één van type A en één van type C. Beide USB-poorten dragen gegevens over naar het infotainmentsysteem via het USB 2.0-protocol en leveren stroom aan het aangesloten USB-apparaat volgens de oplaadnorm BC 1.2.

Extra oplaadpunten (OPTIONEEL)

Extra oplaadpunten voor al uw apparaten. Deze optie bestaat uit één USB-A- en één USB-C-poort voor de achterpassagiers en een 12V-aansluiting in de laadruimte.

De USB-oplaadpunten zijn te herkennen aan het symbool  op de dop.

De USB A-poort levert een laadstroom van 2,4 A en de USB-C-poort levert een laadstroom van 3 A.

De USB A- en C-poort zijn afgedekt met een dop om ervoor te zorgen dat ze IP54-compatibel zijn.

De dop klikt vast en sluit hermetisch af.

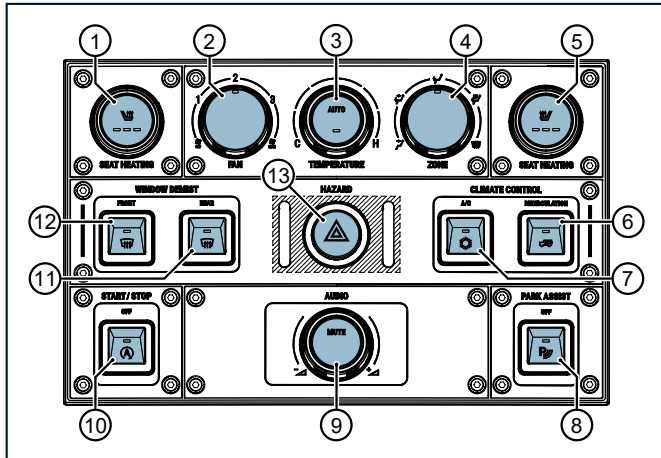
KLIMAATREGELING

KLIMAATREGELINGSKNOPPEN OP DE MIDDENCONSOLE	168
VERWARMDE VOORSTOELEN (OPTIONEEL)	168
VENTILATORSNELHEID INSTELLEN	168
TEMPERATUUR INSTELLEN EN AUTOMATISCHE REGELING	168
LUCHTSTROOMZONES	169
RECIRCULATIE	169
AIRCONDITIONING	169
RUITONTWASEMING ACHTER	169
RUITONTWASEMING VOOR	169
VENTILATIEOPENINGEN INSTELLEN	169

KLIMAATREGELING

KLIMAATREGELINGSKNOPPEN OP DE MIDDENCONSOLE

De knoppen van de klimaatregeling zijn in dit tekstdeel genummerd. Als er een getal tussen haakjes staat, verwijst dat naar deze afbeelding van de middenconsole.



VERWARMDE VOORSTOLEN (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Schakel de stoelverwarming niet in direct nadat de automatische timer de stoelverwarming heeft uitgeschakeld. Het herhaaldelijk opnieuw

inschakelen van de stoelverwarming kan ertoe leiden dat de stoel erg heet wordt en kan brandwonden veroorzaken bij personen met een beperkte gevoeligheid voor temperatuurschommelingen.

Onafhankelijk regelbare verwarmde voorstoelen met drie temperatuurinstellingen voor de bestuurder en de passagier.

Druk op een of beide knoppen (1) en (5) op de middenconsole om het niveau van de voorstoelverwarming te veranderen. De leds geven aan welk verwarmingsniveau is ingesteld, waarbij geldt dat hoe hoger het aantal brandende leds is, hoe hoger het verwarmingsniveau.

VENTILATORSNELHEID INSTELLEN

Draai de ventilatorsnelheidsknop (2) op de middenconsole met de klok mee om de ventilatorsnelheid te verhogen en tegen de klok in om de ventilatorsnelheid te verlagen.

TEMPERATUUR INSTELLEN EN AUTOMATISCHE REGELING

Draai de temperatuurknop (3) op de middenconsole met de klok mee om de temperatuur te verhogen en tegen de klok in om de temperatuur te verlagen.

Druk eenmaal op de auto-knop om de auto-instelling in te schakelen. Het voertuig houdt de temperatuur constant door de

KLIMAATREGELING

temperatuur van de lucht die door de ventilatieopeningen komt automatisch te verhogen en te verlagen.

LUCHTSTROOMZONES

Draai aan de luchtstroomzoneknop (4) op de middenconsole om de gewenste ventilatieopeningen te selecteren om de luchtstroom in het voertuig te verdelen.

RECIRCULATIE

Druk op de knop (6) op de middenconsole om de lucht in de auto te recirculeren.

AIRCONDITIONING

Druk op knop (7) op de middenconsole om de airconditioning in te schakelen. Hierdoor wordt de airconditioning ingeschakeld en wordt er koude lucht door het voertuig verspreid.

RUITONTWASEMING ACHTER

Druk op knop (11) op de middenconsole om de ontwaseming van de achterraut in te schakelen. Hierdoor wordt de achterraut ontwasemd voor een goed zicht. Druk een tweede keer om de ruitontwaseming achter uit te schakelen.

RUITONTWASEMING VOOR

Druk op knop (12) op de middenconsole om de ontwaseming van de voorruit in te schakelen. Hierdoor wordt de voorruit ontwasemd voor een goed zicht. Druk een tweede keer om de ruitontwaseming voor uit te schakelen.

VENTILATIEOPENINGEN INSTELLEN

Gebruik de ventilatieknop om de luchtuitstroomopeningen te verstellen. Duw omhoog of omlaag om de lamellen in de ventilatieopening af te stellen. Duw naar links of rechts om de hoek van de ventilatie-eenheid aan te passen. Draai de knop om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

CAPACITEITEN EN TECHNISCHE INFORMATIE	171
SERVICE EN ONDERHOUD	174
BRANDSTOF	187
ELEKTRISCHE SYSTEMEN	189
ONDERHOUD VAN HET EXTERIEUR	199
ONDERHOUD VAN HET INTERIEUR	203
HET INTERIEUR SCHOONSPUITEN	205
WIELEN EN BANDEN	212
KLANTGEGEVENS	221

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

CAPACITEITEN EN TECHNISCHE INFORMATIE

Massa en lading

MASSA EN LADING	UTILITY 2-ZITTER		UTILITY 5-ZITTER		STATION WAGON	
	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL
Maximaal toegelaten gewicht [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Leeggewicht (zonder bestuurder) [kg]	2629	2704	2665	2740	2736 ^T - 2669 ^F	2811 ^T - 2744 ^F
Maximaal laadvermogen (zonder bestuurder) [kg]	871	796	835	760	764 ^T - 831 ^F	689 ^T - 756 ^F
Dynamische dakbelasting (met imperiaal) [kg]	150	150	150	150	150	150
Statische dakbelasting (met imperiaal) [kg]	420	420	420	420	420	420
Maximaal ongeremd	750	750	750	750	750	750

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

MASSA EN LADING	UTILITY 2-ZITTER		UTILITY 5-ZITTER		STATION WAGON	
	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL
aanhangergewicht (op de weg) [kg]						
Maximaal geremd aanhangergewicht (op de weg) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Maximale kogelbelasting aanhanger [kg]	350	350	350	350	350	350
Bruto treingewicht [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000

^T Inclusief opties van Trialmaster Edition

^F Inclusief opties van Fieldmaster Edition

Volumes en laadruimte

Volume en laadruimte	UTILITY 2-ZITTER		UTILITY 5-ZITTER		STATION WAGON	
	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL
Maximaal volume achter eerste zitrij [liter]	2088	2088	--	--	2035	2035

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Volume en laadruimte	UTILITY 2-ZITTER		UTILITY 5-ZITTER		STATION WAGON	
	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL	BENZINE	DIESEL
Maximaal volume achter tweede zitrij [liter]	--	--	1255	1255	1152	1152
Maximale bagagelengte achter eerste zitrij [mm]	1512	1512	--	--	1645	1645
Maximale bagagelengte achter tweede zitrij [mm]	--	--	890	890	799	799
Vloerlengte achter eerste zitrij [mm]	1687	1687	--	--	1795	1795
Vloerlengte achter tweede zitrij [mm]	--	--	1062	1062	983	983
Breedte van laadruimte (vloer tussen wielkasten) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064
Maximale breedte van laadruimte [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268
Tilhoogte [mm]	899	899	899	899	899	899
Hoogte bagageruimte [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Voertuigafmetingen

AFMETINGEN	WAARDE
Lengte (zonder reservewiel) [mm]	4683 mm
Lengte (met reservewiel) [mm]	4895 mm
Breedte met spiegels [mm]	2146 mm
Breedte met ingeklapte spiegels [mm]	1930 mm
Hoogte (leeggewicht) [mm]	2050 mm
Spoorbreedte [mm]	1645 mm
Overhang voor [mm]	887 mm
Overhang achter [mm]	874 mm
Wielbasis [mm]	2922 mm
Aanloophoek (leeggewicht) [°]	35,5°
Overloophoek (leeggewicht) [°]	28,2°
Afloophoek (leeggewicht) [°]	36,1°
Bodemvrijheid (leeggewicht) [mm]	264 mm

AFMETINGEN	WAARDE
Waaddiepte [mm]	800 mm
Aanloophoek waden [°]	16°
Afloophoek waden [°]	16°

SERVICE EN ONDERHOUD

Algemene informatie

Versillende systemen in dit voertuig zijn zeer geavanceerd en complex. Er is gespecialiseerde apparatuur nodig om service en onderhoud aan deze voertuigsystemen uit te voeren. Daarom moet het onderhoud door de eigenaar worden beperkt tot de routineprocedures die in dit hoofdstuk worden beschreven.

Elk onderhoud dat verder gaat dan wat in dit hoofdstuk wordt beschreven, moet door een erkende INEOS-partner worden uitgevoerd tijdens de reguliere onderhoudsbeurten. Elk onderhoud dat niet in dit hoofdstuk wordt beschreven, moet worden uitgevoerd door een erkende INEOS-partner. Als er een storing is aan een van de systemen die in dit hoofdstuk worden beschreven, wordt geadviseerd het voertuig professioneel te laten inspecteren en repareren door een erkende INEOS-partner.

QR-code

Het is belangrijk om de auto goed te onderhouden. Volg het verstrekte schema om ervoor te zorgen dat het voertuig betrouwbaar, soepel en efficiënt rijdt. Scan de onderstaande QR-code om het onderhoudsschema te zien:



Onderdelen en smeermiddelen

Bij onderhoud aan het voertuig is het essentieel dat alleen onderdelen en vloeistoffen met de juiste specificaties worden gebruikt. Dit zorgt voor een lange levensduur en duurzame prestaties van het voertuig.



VOORZICHTIG: Als de gebruikte oliën en smeermiddelen niet voldoen aan de minimaal aanbevolen specificaties, kan het voertuig tekenen van overmatige slijtage vertonen en heeft het onderhoud nodig, als de veroorzaakte schade tenminste niet te ernstig is. Het is belangrijk dat de juiste oliën en smeermiddelen worden gebruikt om de vorming van afzettingen te voorkomen, aangezien dit aanzienlijke schade aan het milieu kan toebrengen door verhoogde vervuiling.



VOORZICHTIG: Als het voor INEOS duidelijk is dat het gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen of producten schade aan het voertuig of de motor heeft veroorzaakt, kan INEOS weigeren die schade onder de fabrieksgarantie te herstellen.

Brandstofsysteem



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de brandstoftank niet leeg raakt. Een brandstoftekort in de motor kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem, bijvoorbeeld de brandstofpomp(en).



WAARSCHUWING: Wijzigingen of toevoegingen aan het brandstofsysteem, tenzij ontworpen door INEOS, zijn verboden. Wijzigingen of toevoegingen kunnen gevaarlijk zijn en aanzienlijke schade aan het brandstofsysteem veroorzaken. Alle onderhoud en alle werkzaamheden in het kader van een terugroepactie moeten worden uitgevoerd door een erkende INEOS-partner.


Het voertuig maakt gebruik van een complex en gespecialiseerd elektronisch brandstofinjectiesysteem voor maximale betrouwbaarheid en prestaties met veilige voertuigemissies. Om deze redenen is het van essentieel belang dat de eigenaar het reguliere onderhoud toevertrouwt aan het serviceteam van INEOS, met de vereiste intervallen of op het moment dat er een storing optreedt.

Veiligheidssysteem


INEOS raadt aan om de opblaasbare veiligheidssystemen (airbags) en de veiligheidsgordels die in dit voertuig zijn geïnstalleerd om de tien jaar te vervangen, gerekend vanaf de productiedatum op het certificeringslabel.

Service en onderhoud - veiligheidsmaatregelen

Het is belangrijk dat bij het uitvoeren van service- of onderhoudstaken de volgende veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen en opgevolgd:


 **WAARSCHUWING:** Als het voertuig wordt opgetild met een krik, werk dan niet onder het voertuig en plaats er geen voorwerpen onder, tenzij het voertuig correct wordt ondersteund door apparatuur die is ontworpen om het voertuig veilig in de lucht te houden.


 **WAARSCHUWING:** Draag waar mogelijk altijd beschermende kleding en uitrusting om uw eigen bescherming tegen gevaarlijke of bijtende stoffen te waarborgen.

 **WAARSCHUWING:** Er zijn veel bewegende onderdelen die schade kunnen veroorzaken. De koelventilator kan nog gaan draaien als de motor uitstaat. Houd haar, handen, kleding en andere voorwerpen zoals sieraden en gereedschap uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals aandrijfriemen, poelies en andere

bedieningsmechanismen. Het wordt aanbevolen om alle kleding of sieraden die schade kunnen veroorzaken als ze klem komen te zitten of blootgesteld worden aan hitte, zoals halskettingen, ringen, armbanden of stropdassen en losse kleding, te verwijderen voordat u aan het voertuig gaat werken.

 **WAARSCHUWING:** Werk waar mogelijk met een koude motor en een geschikte temperatuur eronder. Katalysators, dieselroetfilters en benzineruotfilters geven veel warmte af, zelfs nadat de motor en het contact zijn uitgeschakeld.

 **WAARSCHUWING:** Vermijd huidcontact met hete onderdelen zoals de motor en het uitlaatsysteem. Het is van het grootste belang dat huidcontact wordt vermeden wanneer er motorvloeistoffen of stoom uit het voertuig ontsnappen. Dit duidt op een storing en kan ervoor zorgen dat vloeistoffen en stoom onvoorspelbaar, heet en schadelijk zijn.

 **WAARSCHUWING:** Er bevinden zich brandbare en giftige stoffen in en rond de motorruimte van het voertuig, ook onder het voertuig. Brandbare en giftige stoffen kunnen vloeistoffen of dampen in de lucht zijn. Benzine is bijvoorbeeld een licht ontvlambare vloeistof die dampen aan de lucht afgeeft. Benzinedampen in een besloten ruimte kunnen zeer explosief zijn.

 **WAARSCHUWING:** Schakel bij morsen van een stof, zoals benzine, de motor uit. Gebruik geen vlam of vonk in de

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

buurt van brandstof of brandstofdampen. Rook niet in de buurt van brandstof of brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is wanneer de motor draait. Er ontstaan schadelijke dampen. Rook en dampen kunnen kleurloos en geurloos zijn, bewusteloosheid veroorzaken en bijdragen aan de dood.



WAARSCHUWING: Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van het voertuig wanneer er onderhoud wordt gepleegd. Er mogen zich geen mensen, dieren of voorwerpen in het voertuig bevinden wanneer er onderhoud wordt uitgevoerd rond of onder het voertuig. Vermijd extra gewicht op de voertuigsteunen en elke beweging van het voertuig zelf. Onderdelen en mechanismen die onverwachts bewegen, kunnen letsel of de dood veroorzaken.



OPMERKING: Wanneer wordt afgeweken van de voorgeschreven onderhoudsprocedures van INEOS of bij gebruik van niet-goedgekeurde onderdelen, kan de garantie vervallen.

Waarschuwingen in verband met motorolie en verwijdering



WAARSCHUWING: Buiten bereik van kinderen houden.



WAARSCHUWING: Langdurig en herhaaldelijk contact met afgewerkte motorolie kan ernstige huidaandoeningen veroorzaken, waaronder huidontsteking en kanker. Vermijd overmatig contact, grondig wassen na contact.



WAARSCHUWING: Wanneer de olie wordt ververst, zorg er dan voor dat dit wordt gedaan door een ervaren persoon. Houd u bovendien aan alle wetten met betrekking tot de verwijdering van afgewerkte olie en giftige vloeistoffen. Het is illegaal om afvoeren, waterlopen of grond te vervuilen met giftige chemicaliën, zoals gebruikte motorolie. Breng voertuigvloeistoffen en smeermiddelen altijd naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf of een garage. Neem bij twijfel contact op met de plaatselijke autoriteiten voor advies.

Milieubescherming



WAARSCHUWING: Het is illegaal om rioleringen, waterlopen of grond te vervuilen. Gebruik erkende afvalverwerkingsvoorzieningen, zoals gemeentelijke vuilstortplaatsen en garages die afgewerkte olie aannemen. Neem bij twijfel contact op met uw gemeente voor advies.

Gevaarlijke stoffen



WAARSCHUWING: Buiten bereik van kinderen houden. Sommige stoffen bevatten schadelijke chemicaliën en gifstoffen, die verbranding en blindheid en bij inname vergiftiging kunnen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Lees altijd de instructies die bij vloeistoffen, componenten of andere stoffen worden geleverd, of deze nu op etiketten zijn gedrukt of op de componenten zijn gestempeld, en volg ze nauwgezet op. Dergelijke instructies dienen om uw gezondheid en persoonlijke veiligheid te beschermen; negeer ze nooit.



WAARSCHUWING: Veel vloeistoffen en andere stoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig of gevaarlijk en mogen in geen geval worden ingenomen. Vloeistoffen of stoffen mogen, voor zover mogelijk, niet in contact komen met de huid, ogen of mond. Het is belangrijk dat waar mogelijk beschermende kleding en uitrusting wordt gedragen om langdurig contact te voorkomen. Enkele van de stoffen waar u op moet letten, zijn elektrolyt voor de accu, antivries, olie, remvloeistof, benzine, ruitensproeieradditieven, smeermiddelen, koelmiddel en verschillende lijmen.

Emissieregeling

Het voertuig is uitgerust met een verscheidenheid aan emissieapparatuur om te voldoen aan specifieke emissienormen op de markt.

U dient zich ervan bewust te zijn dat ongeoorloofde vervanging, wijziging of manipulatie van deze apparatuur door een eigenaar of reparatiewerkplaats onwettig en strafbaar kan zijn.

Bovendien mag er niet aan de motorinstellingen worden geknoeid. Deze dienen om uw voertuig aan de strenge voorschriften voor uitlaatemissies te laten voldoen. Onjuiste motorinstellingen kunnen een negatieve invloed hebben op de uitlaatemissies, de motorprestaties en het brandstofverbruik, evenals hoge temperaturen veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de katalysator (indien aanwezig) en het voertuig.

Onderhoudscontroles door de eigenaar

INEOS beveelt aan het voertuig naar een erkende INEOS-partner te brengen voor periodiek onderhoud, om de levensduur van het voertuig te maximaliseren en ervoor te zorgen dat het voertuig veilig kan worden gebruikt. Het is echter ook raadzaam om het voertuig tussen de onderhoudsbeurten regelmatig te controleren, voordat het wordt gebruikt in ongunstige terrein- of weersomstandigheden en voor lange ritten. Zie de volgende pagina's voor advies en controleprocedures.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Controles voorafgaand aan het gebruik:

- Loop om het voertuig heen om u ervan te overtuigen dat er geen obstakels of voorwerpen zijn die het voertuig kunnen beschadigen of hinderen.
- Maak de voorruit en andere ruiten vrij van obstakels, zoals ijs, voor een duidelijk zicht.
- Het wordt ook aanbevolen om de onderkant van het voertuig visueel te controleren op tekenen van vloeistoflekkage.
- Controleer de banden op tekenen van slijtage en leeglopen.
- Controleer de werking van de lichten, richtingaanwijzers, claxon, ruitensproeiers en ruitenwissers.
- Bediening van veiligheidsgordels en remmen.
- Controleer of er voldoende brandstof is om de geplande reis te voltooien of voldoende om bij een gepland tankstation te komen.
- Stel de spiegels zo in dat er een goed zicht is rondom het voertuig en door de achteruitkijkspiegel.

Wekelijkse controles:

- Bandenconditie, zoals profieldiepte, vreemde voorwerpen, sneden en/of schaaftplekken op de wang
- Koelvloeistofpeil
- Remvloeistofpeil

- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Vloeistofpeil stuurbekrachtiging
- Ruitensproeiervloeistofpeil
- Controleer de werking van de ruitensproeiers
- Werking van airconditioning

Motorolie



VOORZICHTIG: Het is belangrijk om het motoroliepeil regelmatig te controleren. De motor laten draaien met een laag of hoog motoroliepeil kan ernstige motorschade veroorzaken.

Controleer het motoroliepeil om de vier tankbeurten of wekelijks, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Raadpleeg het gedeelte 'Motorolie controleren en bijvullen' voor meer informatie.

Motorkap openen

Om de motorkap te openen, trekt u tweemaal aan de hendel onder het instrumentenpaneel om de motorkapsluiting te ontgrendelen.



OPMERKING: Trek tweemaal aan de hendel om de motorkap te openen, zodat de vergrendelingen in de

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

motorruimte zijn ontgrendeld en de motorkap handmatig kan worden geopend.


Open de motorkap en zet hem vast met de motorkapsteun. De motorkapsteun kan op twee plaatsen worden gezet, één voor normale toegang en de tweede voor onderhoudstoegang.

Om de motorkap te sluiten, laat u de motorkap zakken tot hij bijna gesloten is en laat u de motorkap vallen om hem te sluiten. Als de motorkap niet sluit, opent u de motorkap opnieuw en herhaalt u dit met een lichte handdruk.

Sproeiervloeistofpeil controleren en bijvullen

 **WAARSCHUWING:** Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir alleen bij afgekoelde en uitgeschakelde motor. Probeer het ruitensproeiervloeistofreservoir nooit bij te vullen als de motor warm is.

 **WAARSCHUWING:** Sproeiervloeistof kan zeer geconcentreerd en zeer brandbaar zijn. Het kan ontbranden als het in contact komt met hete materialen zoals het uitlaatspruitstuk of het motorblok.

 **WAARSCHUWING:** INEOS raadt aan om een geschikte trechter te gebruiken om morsen te voorkomen. Reinig gemorst materiaal rond de vulopening voordat u de motor start.



WAARSCHUWING: Sluit bij brand in de motorruimte indien mogelijk direct de motorkap en bel op veilige afstand de brandweer.



OPMERKING: Het sproeisysteem van de achterraut gebruikt hetzelfde reservoir als het sproeisysteem van de voorruit. Het reservoir bevindt zich in de motorruimte, in de zijluegel links vooraan.

Gebruik voor het bijvullen van het sproeiervloeistofreservoir alleen goedgekeurde sproeiervloeistof om onverwachte schade en slijtage aan onderdelen zoals de wisserbladen te voorkomen. Dit helpt ook om in perioden van veelvuldig gebruik schade aan het lakwerk en kunststoffen te voorkomen.

Voor ruitensproeiervloeistof kunnen verschillende niveaus van verdunning met water nodig zijn, afhankelijk van de omstandigheden. Als het koud weer is met sneeuw of vorst, moet de concentratie van de gebruikte oplossing hoger zijn om bevriezing te voorkomen. Zorg ervoor dat u vóór gebruik de informatie bij het product en eventuele instructies op het product opvolgt.

Lokale of landelijke voorschriften kunnen het gebruik van vluchtige organische stoffen (VOS), die vaak worden gebruikt als antivriesmiddelen in ruitensproeiervloeistof, aan banden leggen. Een ruitensproeiervloeistof met een beperkt VOS-gehalte mag alleen worden gebruikt als deze voldoende vorstbestendigheid biedt voor alle regio's en klimaten waarin het voertuig wordt gebruikt.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de dop van het sproeiervloeistofreservoir.
2. Plaats een schone geschikte trechter.
3. Vul ruitensproeiervloeistof bij.
4. Veeg eventueel gemorste vloeistof weg.
5. Plaats de dop terug en zet hem vast.

Motorolie controleren en bijvullen



WAARSCHUWING: Motorolie of onderdelen kunnen heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken. Laat olie en onderdelen afkoelen voordat u ze hanteert.



WAARSCHUWING: Verwijder de olievuldop niet wanneer de motor draait. Hete olie resulteert in brandwonden en veroorzaakt schade.



VOORZICHTIG: De motor laten draaien met een laag oliepeil of een hoog oliepeil kan ernstige motorschade veroorzaken.



VOORZICHTIG: Het niet gebruiken van motorolie die aan de vereiste specificaties voldoet, kan overmatige motorslijtage, ophoping van bezinksel en afzettingen en ernstige vervuiling veroorzaken. Het kan ook leiden tot motorpech.



VOORZICHTIG: De garantie van dit voertuig kan komen te vervallen als de schade is veroorzaakt door het gebruik van verkeerde motorolie. Olie van lage kwaliteit of verouderde olie biedt niet de bescherming die moderne motoren nodig hebben.



VOORZICHTIG: Voor de werking benodigde materialen zijn gevaarlijk en kunnen giftig zijn. Voorzichtig behandelen. Neem de informatie op de verpakking in acht.



VOORZICHTIG: De niveaus mogen alleen tussen het minimum en maximum liggen, nooit boven het maximum of onder het minimum. Neem contact op met een erkende INEOS-partner als het oliepeil tussen de onderhoudsintervallen onder het minimum of boven het maximum ligt.



OPMERKING: Het wordt aanbevolen om voor het bijvullen van olie een geschikte schone trechter te gebruiken om morsen te voorkomen. Morsen van olie kan gevaarlijk zijn als de olie op hete onderdelen zoals de uitlaat wordt gemorst, omdat olie kan ontbranden. Sluit bij brand in de motorruimte de motorkap en bel de brandweer vanaf een geschikte en veilige afstand.

Het oliepeil in de motor wordt elektronisch gecontroleerd; de bestuurder wordt gewaarschuwd wanneer het oliepeil laag is en bijgevuld moet worden. Rij niet regelmatig met het voertuig als het oliepeil laag is. Als het waarschuwingssysteem voor laag oliepeil de bestuurder blijft waarschuwen na het bijvullen, kan er een

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

storing zijn. Als dit gebeurt, neem dan onmiddellijk contact op met de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner en rijd niet met het voertuig totdat het probleem is opgelost.



WAARSCHUWING: De B57-dieselmotor heeft een peilstok in de motorruimte, maar deze mag NIET worden gebruikt om het motoroliepeil te controleren.

Het oliepeil van zowel benzine- als dieselmotoren wordt elektronisch gecontroleerd. De bestuurder kan het oliepeil in de voertuiginformatie bekijken via het infotainmentscherm. Het oliepeil wordt weergegeven in de volgende waarden:

OLIEPEIL	GETOONDE WAARDE
Motoroliepeil minimaal	MIN
Niveau 1	25%
Niveau 2	50%
Niveau 3	75%
Motoroliepeil vol	100%
Motoroliepeil te vol	SPILL (MORSEN)
Motoroliepeil OK	OK
Onderhoudsfunctie actief	FUNC

Volg deze procedure om olie bij te vullen:

1. Lokaliseer de olievuldop in de motorruimte.
2. Draai de dop tegen de klok in los en verwijder hem.
3. Vul bij met de door INEOS goedgekeurde motorolie.
4. Plaats de dop terug en draai deze met de klok mee vast totdat er weerstand is en de dop vastzit.
5. Controleer nu nogmaals het motoroliepeil om er zeker van te zijn dat het juiste oliepeil is bereikt.



OPMERKING: Het verschil tussen het minimum- en maximumpeil is ongeveer een liter olie.

BENZINE B58	ONDERHOUDSVULLING
Volume bij 15°C	6,5 l
Motorolie	0W20
Aanbevolen motorolie	Titan EM BMW 4615E-0W

DIESEL B57	ONDERHOUDSVULLING
Volume bij 15°C	7,5 l

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

DIESEL B57	ONDERHOUDSVULLING
Motorolie	0/5W30
Aanbevolen motorolie	Petronas Syntium 0W30 DG

Viscositeitsklassen van motorolie

De viscositeitsklasse van de Society of Automotive Engineers (SAE) geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade-olie wordt aangeduid met twee cijfers, bijvoorbeeld SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperatuur aan, die wordt bepaald door de oliestroom bij 0 graden Fahrenheit of -17,8 graden Celsius. De 'W' staat voor winter, dus hoe lager het getal voor de 'W', hoe minder dik de olie wordt bij lage temperaturen. Het tweede cijfer is de viscositeit bij hoge temperatuur; deze wordt bepaald door de oliestroom gemeten bij 212 graden Fahrenheit of 100 graden Celsius. Dit getal staat voor de weerstand van de olie tegen verdunning bij hoge temperaturen. Het is essentieel om olie van de juiste viscositeitsklasse te selecteren, afhankelijk van de minimale omgevingstemperatuur. Alle aanbevolen viscositeitsklassen zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Motorkoelvloeistof controleren en bijvullen



WAARSCHUWING: Voor de werking benodigde materialen zijn gevaarlijk en kunnen giftig zijn.

Voorzichtig behandelen. Neem de informatie op de verpakking in acht.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop (druk) niet voordat het koelsysteem is afgekoeld. Ontsnappende stoom en/of koelvloeistof kunnen brandwonden veroorzaken.



OPMERKING: Bij het verwijderen van de koelvloeistofdop is het raadzaam een doek of hittebestendige en vloeistofdichte handschoenen te gebruiken om de handen en armen adequaat te beschermen.

Er zijn twee reservoirs: het hoofdkoelvloeistofreservoir voor componenten met hoge temperatuur en het hulpreservoir voor componenten met lage temperatuur. Beide reservoirs werken onafhankelijk, maar als het ene meer koelvloeistof verbruikt dan het andere en vaker moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een storing en is inspectie door een erkende INEOS-partner nodig.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Het hogetemperatuurrezervoir en het hulpreservoir voor het lagetemperatuurschakelcircuit bevinden zich in de motorruimte, waarbij het hogetemperatuurrezervoir het grootste van de twee is.

1. Draai de koelvloeistofdop tegen de klok in los en verwijder hem. Om het vloeistofpeil te controleren, zijn aan de binnenkant van het reservoir markeringen zichtbaar voor een laag en een maximaal peil.
2. Vul het reservoir tot aan de maximummarkering bij met koelvloeistof van de juiste specificatie. Het is belangrijk dat het reservoir niet tot boven het maximum wordt gevuld en het koelvloeistofpeil niet onder het minimum wordt gelaten.
3. Breng de koelvloeistofdop weer aan als het reservoir naar behoren is bijgevuld en draai hem met de klok mee vast.



OPMERKING: Als de dop te vast wordt aangedraaid, kunnen de schroefdraad op het reservoir en de dop beschadigd raken.

Diesel-waterscheider (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Let op dat er geen water of brandstof in het gezicht spat, met name de ogen en mond. Was de vloeistof onmiddellijk veilig van het gezicht en win medisch advies in.



WAARSCHUWING: Het voertuig moet volledig worden uitgeschakeld voordat u de stekker loskoppelt om toegang te krijgen tot de aftapplug.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld en dat de auto is afgekoeld tot hij koud is. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot brandwonden aan het lichaam door hete vloeistof of door het aanraken van onderdelen, zoals de uitlaatpijpen onder het voertuig.



VOORZICHTIG: Trek niet aan de bedrading wanneer u de stekker uit de waterafscheider haalt. Dit kan de stekker beschadigen. Raadpleeg een erkende INEOS-partner als dit gebeurt.

Tap de waterafscheider af voordat u gaat rijden en na offroad rijden. Dit zorgt ervoor dat de waterafscheider niet volloopt en geen waarschuwinglampjes of berichten op het scherm van de middenconsole activeert.

Aftapprocedure waterafscheider:

1. Verwijder de stekker uit de onderkant van de waterafscheider.
2. Plaats een leeg reservoir onder de waterafscheider.
3. Open en verwijder de aftapplug. Wees voorzichtig bij het verwijderen van de aftapplug, aangezien er onmiddellijk water en wat brandstof uit de waterafscheider kan lopen.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

4. Laat al het water en alle brandstof uit de waterafscheider lopen.
5. Sluit de waterafscheider door de aftapplug weer op de waterafscheider te monteren.
6. Sluit de stekker weer aan.



OPMERKING: De afgetapte vloeistof kan brandstof bevatten. Het is van essentieel belang dat de vloeistof veilig wordt afgevoerd op een milieuvriendelijke locatie.



OPMERKING: Zorg ervoor dat er geen brandstof op de grond terechtkomt.

Remvloeistof



WAARSCHUWING: Rij niet met het voertuig als de remvloeistof onder de minimummarkering staat



WAARSCHUWING: Voor de werking benodigde materialen zijn gevaarlijk en kunnen giftig zijn. Voorzichtig behandelen. Let goed op de informatie op de verpakking.



WAARSCHUWING: Draag beschermende kleding zoals handschoenen bij het gebruik van bijtende stoffen om de handen en armen te beschermen.



VOORZICHTIG: Remvloeistof is zeer corrosief. Als er gemorst wordt, moet de plek waar gemorst is meteen worden gereinigd met schoon water en een schone, vochtige doek. Achtergebleven vloeistof kan de lak beschadigen en invreten in metalen.

Het remvloeistofreservoir heeft markeringen voor het minimum- en maximumpeil. Het vloeistofpeil moet tussen de minimum- en maximummarkering liggen, nooit onder het minimum of boven het maximum. Als de vloeistof onder de minimummarkering staat, verschijnt er een waarschuwingsbericht en gaat het remcontrolelampje branden. Remvloeistof bijvullen:

1. Verwijder de reservoirdop.
2. Vul remvloeistof bij tot het maximumpeil.
3. Plaats de reservoirdop terug en zet hem stevig vast.

Indicatie remblokslijtage



WAARSCHUWING: Raadpleeg onmiddellijk een erkende INEOS-partner als er een remwaarschuwinglampje brandt. Doorrijden kan leiden tot verdere schade aan het voertuig of een ongeval met letsel of zelfs de dood tot gevolg.



VOORZICHTIG: Als de remslijtagesensor is geactiveerd en de remblokken vervangen moeten worden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende INEOS-partner

om het remsysteem te laten controleren en de remblokken te laten vervangen.



VOORZICHTIG: Als u vermoedt dat er een probleem is met het remsysteem of als de remblokken ver of ongelijkmatig zijn versleten, neem dan onmiddellijk contact op met uw dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner.

De remblokslijtagesensor waarschuwt de bestuurder wanneer de remblokslijtage de toelaatbaarheidsgrens overschrijdt. Het

remcontrolelampje  gaat branden om aan te geven dat er mogelijk een storing is en/of dat de remblokken tot een kritiek punt zijn versleten.

Staat van wisserblad controleren

Controleer de staat van de ruitenwisserbladen en let daarbij op gerafeld rubber of andere beschadigingen, zoals scheuren in het rubber. Controleer ook hoe goed uw ruitenwissers het water van de voorruit verwijderen. Als er smeervlekken of waterresten achterblijven, hebt u nieuwe wisserbladen nodig.

Ook kan de ruitenwisserarm verbogen of beschadigd zijn, waardoor de ruitenwisser vervangen moet worden. Een verbogen ruitenwisser kan soms geluiden veroorzaken, zoals piepen en klappen tijdens het gebruik.

Wisserbladen vervangen



WAARSCHUWING: Om het wisserblad uit de ruitenwisserarm te verwijderen, raadt INEOS aan voorruitbescherming te gebruiken, om onopzettelijke schade te voorkomen.

Gebruik voor het vervangen van een voorruit- of achterrauitwisserblad een beschermende mat om onopzettelijke schade te voorkomen. Til eerst de wisserarm weg van de voorruit of achterrauit, druk op de borgklem en duw het blad weg van de arm. Haak het wisserblad los terwijl u het van de arm wegduwt.

Plaats het nieuwe wisserblad op de arm, haak het aan de beugel op de wisserarm en druk het erin om het vast te zetten in de klem. Verwijder vervolgens de beschermmat.

Monteer altijd wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.



OPMERKING: INEOS raadt aan om het voertuig naar een erkende INEOS-partner te brengen om de ruitenwissers indien nodig te laten vervangen, maar ze zullen ook tijdens elke onderhoudsbeurt worden gecontroleerd op eventuele defecten of tekenen van slijtage. Het is ook raadzaam om het voertuig bij mooi weer naar een erkende INEOS-partner te vervoeren om te voorkomen dat er in gevaarlijke omstandigheden gereden moet worden, zonder de volledige functionaliteit van de ruitenwissers.

Koplampunit

De koplampunit is afgedicht om superieure bescherming te bieden tijdens het rijden in extreme omstandigheden. De koplampunit bestaat uit de koplamp, het stadslicht en de richtingaanwijzers. De koplampunit is ontworpen om lang mee te gaan en is bestand tegen extreme omstandigheden, zoals rijden bij warm en koud weer of het waden door hoog water.

Als de koplampunit een storing heeft, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven en gaat er een controlelampje branden om de inzittenden te waarschuwen voor de storing.

Als een koplampunit niet goed werkt, ga dan naar een erkende INEOS-partner om het probleem te laten onderzoeken en/of een vervangende unit te laten installeren en de functionaliteit van de koplampunit te laten herstellen.

BRANDSTOF



VOORZICHTIG: Het is essentieel om de juiste brandstof in het voertuig te gebruiken. Als u niet de juiste brandstof gebruikt, kunt u het brandstofsysteem en de motor beschadigen.



VOORZICHTIG: Gebruik geen E85-brandstoffen in het voertuig. Het gebruik van E85 kan schade aan het brandstofsysteem veroorzaken. Als er E85-brandstof is

getankt, neem dan onmiddellijk contact op met de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner.

De aanbevolen brandstof voor de benzinemotor is 95 RON loodvrij, maar er kan minimaal 91 RON loodvrij worden gebruikt.

De aanbevolen brandstof voor de dieselmotor is B7. Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie van EN 590, of de relevante nationale specificatie.



OPMERKING: Loodvrije benzine die voldoet aan de specificatie EN228, met een maximaal ethanolgehalte van 5% of 10%, mag worden gebruikt.



OPMERKING: Dieselbrandstof die voldoet aan de specificatie EN590, met een maximaal biodieselgehalte van 7%, mag worden gebruikt.

Brandstofveiligheid



WAARSCHUWING: Veroorzaak geen vonken, open vuur of hitte in de buurt van brandstof. Er bestaat een risico op brand of explosie met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Brandstofbesparing

Het is essentieel om zo weinig mogelijk brandstof te gebruiken. Daartoe moet u rekening houden met de volgende punten voordat u met uw voertuig gaat rijden.

- > Acceleratie.
- > Snelheid.
- > Remmen.
- > Regelmatig onderhoud.
- > Het weer.
- > Korte ritten met veel starten/stoppen.
- > Terrein.
- > Vierwielaandrijving.
- > Bagage en slepen.
- > Gebruik van elektrische accessoires en functies.

Om het brandstofverbruik te minimaliseren, is het essentieel om rustig te accelereren en de snelheidslimiet op de gebruikte wegen aan te houden. Snel accelereren en te hard rijden zorgen voor windweerstand, waardoor er meer brandstof wordt verbruikt om het voertuig te laten accelereren en hoge snelheden aan te houden. Hard en plotseling remmen kan het brandstofverbruik verhogen. Zorg ervoor dat u zacht en eerder remt om het brandstofverbruik van het voertuig te verbeteren.

Om het voertuig zuinig te houden, is het belangrijk om regelmatig onderhoud te laten uitvoeren. De volgende punten verhogen het brandstofverbruik als ze niet in orde zijn:

- > Bandenspanning.
- > Wieluitlijning.
- > Olieconditie.
- > Luchtfilterconditie.
- > Brandstoffilterconditie.

Koud weer en korte ritten hebben invloed op de zuinigheid, aangezien de motor tijd nodig heeft om op te warmen tot de optimale bedrijfstemperatuur. Rijden op oneffen oppervlakken of in de regen, op natte wegen kan de zuinigheid van het voertuig beïnvloeden, omdat dit de rijweerstand verhoogt.

Rijden met zware bagage in het voertuig, op de dakdragers of rijden met een aanhanger kan het brandstofverbruik beïnvloeden.

Bij gebruik van elektrische accessoires en functies, zoals de airconditioning wanneer die op 'MAX' staat, stijgt het brandstofverbruik.

Brandstoftank en AdBlue-volume

BRANDSTOF/LOEISTOF	BRANDSTOFVOLUME
Benzine	90 l

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

BRANDSTOF/VLOEISTOF	BRANDSTOFVOLUME
Diesel	90 l
AdBlue	17 l


ELEKTRISCHE SYSTEMEN

ACCU


Voertuigaccu: 12v105Ah EFB H9


De voertuigaccu is onderhoudsvrij en hoeft alleen door uw erkende INEOS-partner te worden gecontroleerd tijdens de reguliere onderhoudsbeurten.


Accu-informatie

 **WAARSCHUWING:** Draag bij het hanteren van accu's altijd beschermende kleding, zoals handschoenen en armbeschermers. Anders bestaat er risico op letsel.


 **WAARSCHUWING:** Houd accu's buiten bereik van kinderen.

 **WAARSCHUWING:** Accu's bevatten zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen of kleding. Bescherm uw ogen tegen spatten van de zuuroplossing wanneer u in de buurt van de accu werkt. In geval van zuurcontact met huid of ogen onmiddellijk spoelen met water gedurende minimaal 15 minuten en direct medische hulp inroepen. Na inslikken van zuur onmiddellijk medische hulp inroepen.

 **WAARSCHUWING:** Bij het optillen van een accu met een plastic behuizing kan door een te hoge druk op de eindwanden zuur ontsnappen via de ontluichtingsdoppen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan het voertuig of de accu. Til de accu op met een accudrager of met uw handen op tegenoverliggende hoeken.

 **WAARSCHUWING:** Plaats nooit metalen voorwerpen op de accu en zorg ervoor dat de pluspool van de accu nooit in contact komt met delen van de carrosserie. Dit kan een vonk of een kortsluiting veroorzaken die de gassen die tijdens het opladen van de accu ontstaan, kunnen ontsteken.

 **WAARSCHUWING:** Elektrostatische lading kan vonken veroorzaken, die het licht ontvlambare gasmengsel in de accu kunnen ontsteken.

 **WAARSCHUWING:** Houd de accu uit de buurt van vlammen, vonken of brandende stoffen. Accu's produceren normaal gesproken explosieve gassen

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

tijdens het opladen of tijdens het starten met startkabels. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.



WAARSCHUWING: Draag handschoenen bij het hanteren van accupolen, aansluitklemmen en aanverwante accessoires, aangezien deze loodverbindingen bevatten. Zorg ervoor dat u ook na het dragen van handschoenen uw handen wast na het hanteren.



VOORZICHTIG: De motor mag nooit draaien als de accu van het voertuig is losgekoppeld. Dit kan schade aan de elektrische modules van het voertuig veroorzaken.



VOORZICHTIG: Behalve wanneer het voertuig geborgen moet worden, mag er niet met dit voertuig worden gereden als de voertuigaccu de motor niet kan starten. In dit geval moet de voertuigaccu worden vervangen. Neem contact op met uw erkende INEOS-partner.

De accu vervangen



OPMERKING: INEOS raadt aan om de 12V-accu te laten vervangen door een erkende INEOS-partner. Als u de

accu zelf wilt vervangen, moet u eerst de volgende opmerkingen in acht nemen:

- > *Vervang de accu alleen door een accu die exact dezelfde specificaties heeft en aan de juiste vereisten voldoet.*
- > *Neem afneembare onderdelen, zoals ontluchtingslangen, elleboogfittingen of klemafdekkingen over van de accu die wordt vervangen.*
- > *Zorg ervoor dat de ontluchtingsslang altijd is aangesloten op de originele opening op de accu.*
- > *Installeer eventuele bestaande of meegeleverde celdoppen.*
- > *Zorg ervoor dat afneembare onderdelen worden aangesloten zoals ze zaten voordat ze werden verwijderd.*

Bescherming accuniveau



VOORZICHTIG: Als de accu de motor niet kan starten, moet de accu zo snel mogelijk worden vervangen.

Het voertuig is uitgerust met een intelligente accusensor (IBS) die de accuspanning en -stroom en de temperatuur van het accuzuur controleert. Als de accucapaciteit kritiek laag is, informeert de sensor de ECU, wat resulteert in een waarschuwingsbericht dat op

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

het infotainmentscherm wordt weergegeven om de inzittenden op de hoogte te stellen. Als een waarschuwingsbericht voor een bijna lege accu wordt weergegeven, start u de motor en laat u deze stationair draaien zodat de accu kan worden opgeladen, of sluit u een geschikte acculader of onderhoudslader aan. U kunt ook minimaal dertig minuten met het voertuig rijden om de acculading weer aan te vullen. Als de accucapaciteit een kritiek punt bereikt, is het raadzaam dat u contact opneemt met een erkende INEOS-partner om de toestand van de accu te laten controleren.

Accu weggoien



WAARSCHUWING: Het onjuist afvoeren van accu's kan ernstig letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING: Gooi een accu niet in vuur of water.



OPMERKING: Het onjuist afvoeren van accu's leidt tot milieuschade.



OPMERKING: Gooi accu's niet bij het huisvuil, want dit is illegaal.

Accu's bevatten verontreinigende stoffen en kunnen schadelijk zijn voor uw gezondheid en het milieu. De meeste accu's bevatten materialen die in het milieu kunnen lekken wanneer ze op de verkeerde manier worden weggegooid. Dit kan bijdragen aan bodem- en watervervuiling en wilde dieren in gevaar brengen.

Gooi accu's op een milieuvriendelijke manier weg en volg de ter plaatse geldende normen voor verwijdering. Bel het plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf voor meer informatie over het recyclen van autoaccu's.



OPMERKING: Als de 12V-accu moet worden losgekoppeld, raadt INEOS aan om contact op te nemen met een erkende INEOS-partner voor ondersteuning.

Hulpaccu (OPTIONEEL)



WAARSCHUWING: Als er water in de accu- en zekeringcompartimenten komt, probeer dan niet de componenten aan te raken en vraag advies aan uw erkende INEOS-partner. Als u dit niet doet, kan ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.

De hulpaccu is aangesloten op het elektrische systeem van het voertuig, maar is geïsoleerd van het startcircuit. De hulpaccu wordt gebruikt als reservevoorziening om de hoofdaccu indien nodig te ondersteunen of om specifieke voertuigsystemen van spanning te voorzien.

De hulpaccu beschermt het voertuig door een spanningsval tijdens het starten van de motor te voorkomen.

Hulpschakelpaneel en elektrische voorbereiding



WAARSCHUWING: Probeer niet om veranderingen in de kabelboom aan te brengen. Als onderdelen beschadigd zijn of moeten worden vervangen, vraag dan verder advies aan uw erkende INEOS-partner. Als u dit niet doet, kan ernstig letsel of de dood het gevolg zijn.



WAARSCHUWING: Bespat geen elektrische draden of connectors. Als elektrische draden of connectors worden blootgesteld aan vocht, kunnen ze corroderen en breken of een systeemstoring veroorzaken.



VOORZICHTIG: Controleer altijd de aansluitingsvereisten voor elektrische accessoires en raadpleeg de handleiding van de accessoires voordat u de stekker in het stopcontact steekt.

Het voertuig wordt geleverd met drie voorbedrade 10A-stopcontacten, één in de voetenruimte van de bestuurder, één in de voetenruimte van de voorpassagier en één onder de motorkap.

Hulpschakelpaneel voor hoge belasting en elektrische voorbereiding (OPTIONEEL)



VOORZICHTIG: Zorg bij het aansluiten van elektrische accessoires op de extra stopcontacten dat de aansluiting vrij is van modder, vuil en vocht. Als u dit niet doet, zal dit leiden tot een slechte geleiding.

Het hulpschakelpaneel voor hoge belasting en elektrische voorbereiding omvat een extra 25A-stopcontact onder de motorkap, een 25A-stopcontact aan de achterkant van het voertuig en vier stopcontacten in de uitsparingen in de dakrails. De vier dakstopcontacten zijn aangesloten op twee circuits, stopcontact A op circuit één en stopcontacten B, C en D op circuit twee. Elk circuit heeft een maximale capaciteit van 25 A.

12V-aansluiting voorin

Eén 12V-aansluiting zit standaard voorin het voertuig, in het centrale opbergvak.

ZEKERINGEN



WAARSCHUWING: Als eenzekering na vervanging doorbrandt, gebruik dan het elektronische onderdeel dat bij diezekering hoort niet. Anders bestaat er een risico op brand in het voertuig, wat kan leiden tot schade aan het voertuig, letsel en zelfs de dood.



VOORZICHTIG: Vervang eenzekering alleen door een anderezekering van dezelfde waarde en hetzelfde type. Anders kan er schade aan elektrische componenten ontstaan.

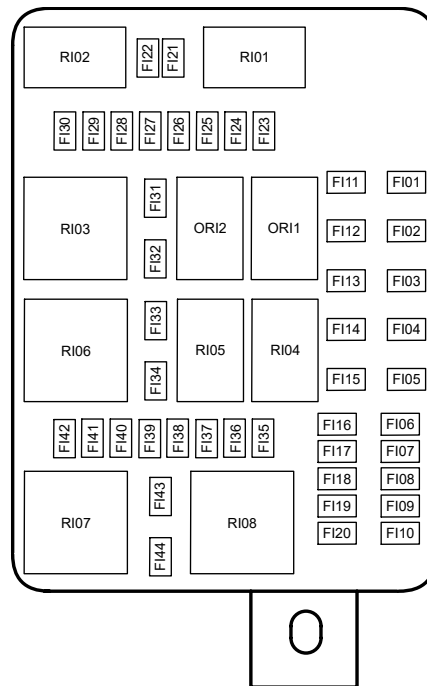
Het voertuig en de elektrische componenten in het voertuig zijn beschermd tegen elektrische piekbelastingen. Er zijnzekeringen in het voertuig geïnstalleerd om schade aan elektrische circuits te voorkomen. Als er te veel stroom wordt geleverd aan een gezekeerd circuit, brandt dezekering door en wordt het circuit

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

onderbroken. Dit vermindert het risico op schade aan andere elektrische systemen en componenten van het voertuig.

Het element in een zekering breekt of smelt, wat aangeeft dat er een stroompiek is geweest. Vervang de zekering of laat een erkende INEOS-partner de zekering voor u vervangen. Als dezelfde zekering opnieuw doorbrandt, raadpleeg dan zo snel mogelijk een erkende INEOS-partner.

De volgende afbeelding toont de locaties van de verschillende zekeringen in de zekeringdoos in het interieur. De tabel geeft de locatie, de bijbehorende systemen en het ampère van elke zekering.



ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FI01	IGN-relais (CL15 - elektronica)	30
FI02	IGN-relais (CL15 - pompen/ verwarming)	60
FI03	Ruitenwissermotor voor	30
FI04	Accessoirerelais (CL30ACC - R103)	60
FI05	Claxon (BCM)	20
FI06	Raammechanisme LV (BCM)	30
FI07	Raammechanisme RV (BCM)	30
FI08	Raammechanisme LA (BCM)	30
FI09	Raammechanisme RA (BCM)	30
FI10	Nalooprelais (CL30S - R102)	25
FI11	Ontwaseming achter	30
FI12	HVAC (aanjager)	40
FI13	Reserve (luchtcompressor/ perslucht pistool)	40

ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FI14	Aanhangermodule	40
FI15	Katalysatormodule 1	30
FI16	Gatewaymodule 1 (ETGW)	30
FI17	Waterafscheider	25
FI18	Brandstofpomp	30
FI19	Gatewaymodule 2 (ETGW)	15
FI20	Deurslot	20
FI21	Stoelverwarming rechts	25
FI22	Stoelverwarming links	25
FI23	Koelventilator/AC-compressor	5
FI24	Versnellingspook	5
FI25	Cluster/binnenverlichting/ stuurwiel	5
FI26	Katalysatormodule 2	15
FI27	Remlichtschakelaar	5

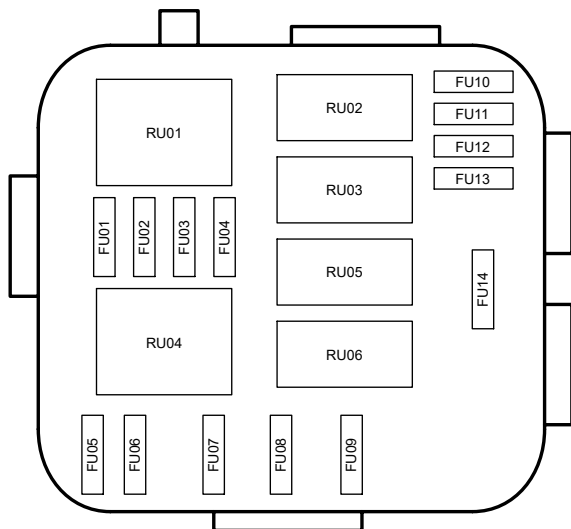
ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FI28	Schakelaar dakconsole	10
FI29	Voetenruimte links	10
FI30	Voetenruimte rechts	10
FI31	Aanhanger	25
FI32	Verwarmde spiegels	7,5
FI33	Lamp bagageruimte/IBS/NVLD	5
FI34	Gereserveerd (ADAS)	VRIJ
FI35	Uitschakeling tijdens start - stuurinrichting/ESC/ remvloeistofsensoren	7,5
FI36	Airbagregelmodule	10
FI37	Uitschakeling tijdens start - BCM/ETGW/stoelmat/ parkeerhulp/ achteruitrijcamera /E-Call	7,5
FI38	Elektrische spiegels	5
FI39	Koplampverstelling	10

ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FI40	Uitschakeling tijdens start - HVAC/cluster/stuurinrichting	7,5
FI41	Brandstofpompregelaar/ uitlaatklep/waterafscheider	5
FI42	Ruitenwisser voor/ruitenwisser achter	15
FI43	Waterpomp	10
FI44	Waterpomp (alleen diesel)	10

De volgende afbeelding toont de locaties van de verschillende zekeringen in de zekeringdoos onder de motorkap. De tabel geeft de locatie, de bijbehorende systemen en het ampère van elke zekering.

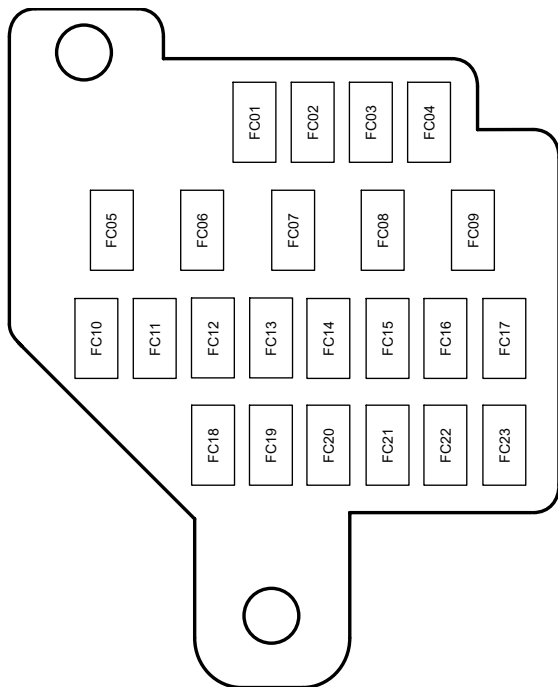
ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE



ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FU01	Gereserveerd	VRIJ
FU02	Transmissie	20
FU03	Gereserveerd	VRIJ
FU04	A/C-compressor	10
FU05	Gatewaymodule (ETGW)	5
FU06	Motorkoelventilator	15
FU07	Electronic Stability Control (kleppen)	40
FU08	Sproeierpomp	30
FU09	Startmotor	30
FU10	Gereserveerd	VRIJ
FU11	Gereserveerd	VRIJ
FU12	Gereserveerd	VRIJ
FU13	Claxon - Toet (toeter)	7,5
FU14	Electronic Stability Control (motor)	60

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

De volgende afbeelding toont de locaties van de verschillende zekeringen in de zekeringdoos in het bestuurderscompartiment. De tabel geeft de locatie, de bijbehorende systemen en het ampère van elke zekering.



ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FC01	Gereserveerd	VRIJ
FC02	Gereserveerd	VRIJ
FC03	HVAC-module	7,5
FC04	Klok/diefstalalarm/logistiek	5
FC05	Carrosseriebesturingsmodule 1	40
FC06	Carrosseriebesturingsmodule 2	30
FC07	Extra verwarming trap 3	40
FC08	Extra verwarming trap 2	40
FC09	Extra verwarming trap 1	40
FC10	Gereserveerd	VRIJ
FC11	HVAC-module	7,5
FC12	Infotainmentsysteem	20
FC13	Noodoproep	5
FC14	Contactslot/stuurwiel	10

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

ZEKERINGPOSITIE	OMSCHRIJVING	AMPÈRAGE
FC15	Boorddiagnose (OBD-II)	10
FC16	Gereserveerd	VRIJ
FC17	Gereserveerd	VRIJ
FC18	Gereserveerd (diagnose)	VRIJ
FC19	Gereserveerd	VRIJ
FC20	Gereserveerd	VRIJ
FC21	12V-aansluiting voorin	15
FC22	Opladen via USB	5
FC23	12V-aansluiting achterin	15

Om de maximale stroomcapaciteit van een zekering makkelijker te kunnen bepalen, is het ampèrage van zekeringen aangegeven met kleuren. De volgende tabel laat zien welk ampèrage de zekeringkleuren vertegenwoordigen.

ZEKERING	NOMINALE STROOM
Zwart	1A

ZEKERING	NOMINALE STROOM
Grijs	2A
Paars	3A
Roze	4A
Geelbruin	5A
Bruin	7,5A
Rood	10A
Blauw	15A
Geel	20A
Helder	25A
Groen	30A
Aquablauw	35A
Oranje	40A
Rood	50A
Blauw	60A
Geelbruin	70A

ZEKERING	NOMINALE STROOM
Helder	80A

ONDERHOUD VAN HET EXTERIEUR

Wassen



WAARSCHUWING: Was het voertuig alleen als het is afgekoeld en zorg ervoor dat de panelen ook zijn afgekoeld.



WAARSCHUWING: Gebruik geen heet water, gebruik alleen koud of lauw water.



VOORZICHTIG: Water uit hogedrukreinigers kan door raamafdichtingen en deuren dringen. Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op onderdelen die kunnen worden gepenetreerd of beschadigd.



WAARSCHUWING: Hogedrukreinigers kunnen schade veroorzaken aan de lak en andere buitenbeslag.



VOORZICHTIG: Zorg ervoor dat de aanjager van de verwarming is uitgeschakeld om schade aan of vervuiling van het verseluchtfILTER te voorkomen

Het is essentieel dat het voertuig wordt gewassen om de carrosseriepanelen en de onderkant van het voertuig, inclusief de wielkasten en wielen, in goede staat te houden.

Het is vooral belangrijk om het voertuig regelmatig te wassen in de wintermaanden, wanneer er zout gestrooid is op de wegen. Hiervoor moet de onderkant worden gewassen, inclusief de wielkasten, om schadelijke verontreinigingen te verwijderen die kunnen leiden tot corrosie of verdere schade van componenten.

Regelmatig wassen wordt ook geadviseerd na terreinrijden of waden in modderig, zanderig of zout water. Besteed bijzondere aandacht aan de onderkant en de carrosserie van het voertuig, inclusief de gedeelten rond de wielen, om ervoor te zorgen dat eventuele schadelijke verontreinigingen van het voertuig worden weggespoeld.



OPMERKING: Na het wassen van de remkluwen en -schijven wordt geadviseerd om direct na het wassen even met het voertuig te rijden. Dit om het ontstaan van corrosie te voorkomen en ervoor te zorgen dat eventueel water of reinigingsmiddelen zijn opgedroogd en van de remsystemen en onderdelen zijn verwijderd.



OPMERKING: Er kan zich een dunne laag geoxideerd materiaal vormen op de remschijven als u ze laat drogen zonder met het voertuig te rijden. Dit is normaal en zou de prestaties van de remmen niet mogen beïnvloeden.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

INEOS adviseert het volgende bij het wassen van het voertuig:

- > Gebruik geen huishoudzeep of -schoonmaakmiddelen.
- > Richt de waterslang of hogedrukreiniger niet met volle kracht rond de portieren, motorkap en de afdichtingen van de safariramen (indien van toepassing) om te voorkomen dat de afdichtingen stukgaan.
- > Gebruik geen borstel op de carrosserie, omdat dat krassen op de lak en de lampglazen veroorzaakt.
- > Was het voertuig niet in direct zonlicht.
- > Laat het voertuig afkoelen voordat u het wast.

Voorgestelde wasmethode:

1. Was het voertuig met een hogedrukreiniger of slang en verwijder eventuele klonten of modder, puin of wegstof.
2. Doe wat mild, neutraal wasmiddel in een emmer water, volgens de instructies van de wasmiddelfabrikant.
3. Vul een tweede emmer water om als spoelwater te gebruiken.
4. Gebruik een grote schone washandschoen, week die in de emmer water met afwasmiddel en breng aan op het voertuig. Zorg ervoor dat u het voertuig in kleine delen wast, beginnend vanaf de bovenkant en naar beneden werkend.
5. Spoel de washandschoen regelmatig uit in de emmer met gewoon spoelwater om ophoping van modder en

gruis in de want te voorkomen, aangezien dit het lakwerk kan beschadigen.

6. Als het voertuig is gebruikt voor terreinrijden of waden, wordt aanbevolen om het voertuig meerdere keren rond te gaan. Voor extreem vuile voertuigen, met veel modder en stof, wordt aanbevolen om elk deel of paneel na het wassen met de handschoen schoon te spuiten om ervoor te zorgen dat alle resterende verontreinigingen van het lakwerk worden afgewassen.
7. Het is belangrijk om het voertuig altijd nat te houden en nooit wasmiddelwater op het voertuig te laten drogen, omdat dit vlekken en watersporen kan achterlaten.
8. Als u klaar bent, spoelt u het voertuig met een hogedrukreiniger of slang af zodat het helemaal schoon is en er geen vuil water op de carrosserie van het voertuig achterblijft. Dit is ook goed om te controleren of er geen delen zijn overgeslagen.
9. Droog het voertuig tot slot af met een zachte droogdoek voordat u het aan de lucht laat drogen om te voorkomen dat er watervlekken op het voertuig verschijnen.

Ruiten en spiegels



VOORZICHTIG: Krab niet aan de binnenkant van de achterraut en gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen om de ruit schoon te maken. Dit veroorzaakt schade aan de verwarmingselementen.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

Gebruik na het wassen van het voertuig een zachte, pluisvrije doek om de ramen van het voertuig schoon te maken. Gebruik een ruitenreinigingsmiddel voor auto's, maar volg de instructies van de fabrikant nauwkeurig op.

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of schrapers om de spiegels in en rond het voertuig schoon te maken, aangezien deze gevoelig zijn voor beschadiging als u niet voorzichtig bent.

Lakwerk



WAARSCHUWING: Op het voertuig aangebracht vinyl of stickers kunnen schade aan de lak veroorzaken.



WAARSCHUWING: Alle lakreparaties, anders dan het bijwerken van geringe steenslag, moeten worden uitgevoerd door een erkende INEOS-partner.

Moderne lakken op waterbasis zijn gevoeliger voor vervuiling en sporen van bijtende stoffen, maar ze zijn veel veiliger en milieuvriendelijker dan lakken op oplosmiddelbasis.

De meest voorkomende verontreinigingen die uw lakwerk kunnen aantasten zijn:

- > Vogelpoep
- > Insectenresten
- > Olie en vetten
- > Remvloeistof

- > Boomsap en stuifmeel
- > Antivries
- > Hars
- > Teer
- > Zout.



OPMERKING: De lijst met verontreinigingen is niet uitputtend en kan in de loop van de tijd worden aangevuld, aangezien er meer verontreinigingen zijn die het lakwerk kunnen aantasten.

Was de vermelde verontreinigingen onmiddellijk van het voertuig, gebruik indien mogelijk warm water en autoshampoo. Tijdens de warme zomermaanden is het bijzonder belangrijk om eventuele verontreinigingen zo vroeg mogelijk van het voertuig te wassen om te voorkomen dat het zonnige weer eventuele vervuilingseffecten op het lakwerk versnelt.

Kleine lakbeschadigingen zoals geringe steenslag kunnen met een retoucheerpen worden bijgewerkt voordat roest ontstaat en tot corrosie leidt.



WAARSCHUWING: Reparatie van lakschade moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde, door INEOS goedgekeurde schadeherstelcentrum voor verder advies.

Wielen

De wielen, wielmoeren en wioldoppen moeten regelmatig worden schoongemaakt om ophoping van stof, modder en zout door weggebruik, terreinrijden en waden te voorkomen. Gebruik een pH-neutrale velgenreiniger of een milde zeepoplossing om beschadiging van het wiel of de wiellak en coatings te voorkomen. Zorg er bij het wassen van de wielen voor dat de gebruikte oplossing niet volledig opdroogt voordat u naspoelt met schoon water.

Koplampglazen

Reinig de koplampen met een zachte doek en een mild sopje. Gebruik geen schoonmaakmiddelen die oplosmiddelen, schuurmiddelen of bijtende middelen bevatten. Reinig de koplampglazen niet met een droge doek, gebruik altijd een mild sopje en gebruik geen schraper, om krassen op de lens te voorkomen.



OPMERKING: Maak de koplampen altijd schoon na terreinrijden en waden, voor maximale verlichting onder alle omstandigheden. Anders kan een incident of ongeval het gevolg zijn.

Reiniging onder de motorkap

Reiniging onder de motorkap moet worden gedaan met een speciaal reinigingsproduct voor de motorruimte. Volg altijd de instructies van de reinigingsmiddelenfabrikant om beschadiging

van kunststoffen of metalen te voorkomen. Gebruik geen hogedrukslangen of stoomreinigers om de motorruimte schoon te maken, om te voorkomen dat er water in de elektronische regeleenheid of zekeringkasten komt.

Poetsen en in de was zetten

Was het voertuig regelmatig om de lak te beschermen bij het terreinrijden of waden. Sommige poetsmiddelen kunnen siliconen bevatten om een tijdelijke bescherm laag aan te brengen. Lees de instructies van de fabrikant om te bepalen of er ook was moet worden aangebracht. Door het voertuig te poetsen of polijsten, worden kringen en lichte sporen uit veeleisende omgevingen verwijderd, maar er moet een was of een beschermende laag op het lakwerk worden aangebracht. Als het voertuig in de was gezet en beschermd is, parelt het water van het voertuig af wanneer er in de regen of na korte perioden van waden wordt gereden. Breng producten aan volgens de instructies op het label van de fabrikant.




OPMERKING: Behandel kunststof sierlijsten en onderdelen niet met polijstmiddel of was; dit kan de onderdelen verkleuren en beschadigen.

Bodembescherming




VOORZICHTIG: Zwaar offroadgebruik is alleen toegestaan met voldoende bescherming van de brandstoftank (stevige bodembescherming).

De onderkant van het voertuig is voorzien van beschermingspanelen om de radiator, brandstoftank en het uitlaatsysteem te beschermen tegen beschadiging of corrosie door blootstelling aan zout, gruis, modder en water. Raadpleeg indien nodig uw INEOS-partner voor inspectie en reparatie, vooral na langdurig terreinrijden of waden.

 **OPMERKING:** Beschermingswerkzaamheden aan de onderkant moeten worden uitgevoerd door een erkende INEOS-garage. Was voor en na de winter of langdurig terreinrijden en waden de voertuigbodem en laat de beschermingspanelen controleren.


Carrosserieonderhoud

Inspecteer de carrosserie na het wassen op tekenen van schade, zoals steenslag en krassen. Werk kleine beschadigingen bij met een retoucheerpen om corrosie te vertragen en neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende INEOS-partner voor verder advies.


 **OPMERKING:** Het wordt aanbevolen om de carrosserie te controleren voor en na het terreinrijden en waden. Dit is met name belangrijk als u van plan bent om met het voertuig direct na het terreinrijden of waden op de weg te rijden.


ONDERHOUD VAN HET INTERIEUR

Bekleding en vloerbedekking

 **WAARSCHUWING:** Oplosmiddelen en dampen van schoonmaakproducten kunnen gevaarlijk zijn in besloten ruimten. Zorg ervoor dat het voertuig goed geventileerd is en volg bij het gebruik van deze producten de instructies van de fabrikant op het etiket.

 **WAARSCHUWING:** Gebruik geen benzine, meubelcrème of huishoudpoetsmiddel om het interieur schoon te maken.

 **VOORZICHTIG:** Bepaalde soorten kleding, zoals denim en plantaardig kunstleer, zijn gevoelig voor 'kleurafgifte' en bijgevolg voor verkleuring. Zorg ervoor dat de betrokken plekken zo snel mogelijk worden schoongemaakt en opnieuw worden beschermd.

 **VOORZICHTIG:** Let er bij het reinigen van het interieur op dat uw kleding de stof of het leer van de zitting niet beschadigt en geen van de binnenoppervlakken beschadigt of bekrast. Klittenband kan de stoffen binnenkant beschadigen en alle kleding met scherpe randen, zoals ritsluitingen of riemgespen, kan scheuren, krassen en vlekken op textiel en leer veroorzaken. Het kan ook leiden tot krassen op kunststof binnenoppervlakken.



VOORZICHTIG: Gebruik geen water om het dashboard, de knoppen, schakelaars, LCD-schermen of andere elektrische componenten schoon te maken, omdat hierdoor schade aan de zekeringen en schakelaars kan ontstaan. Gebruik in plaats daarvan een licht vochtige doek of een interieurreinigingsproduct. Volg de instructies op het etiket van de fabrikant zeer zorgvuldig bij het gebruik van schoonmaakmiddelen voor het interieur, spuit producten nooit rechtstreeks op het dashboard of de knoppen, maar spuit in plaats daarvan op een zachte pluisvrije doek.

Reinig het interieur van het voertuig alleen met een licht vochtige doek of een goedgekeurd schoonmaakmiddel voor de interieurbekleding en volg het etiket van de fabrikant zorgvuldig op.

Reinig de lederen bekleding met schoon water en een zachte doek, gebruik leerreinigingsproducten voor sterk vervuild leer. Volg de instructies op het etiket van de fabrikant zorgvuldig. Het is aan te raden om de leren stoelen regelmatig voorzichtig te borstelen met een zeer zachte handborstel om eventueel droog stof of vuil te verwijderen.



VOORZICHTIG: Maak het leer niet schoon met huishoudpoetsmiddel of schoonmaakproducten. Het leer ziet er na gebruik daarvan misschien schoon uit, maar de levensduur van het leer wordt aanzienlijk verkort en het leer kan veel sneller tekenen van slijtage vertonen.

Stoffen bekleding en vloerbedekking kunnen worden gestofzuigd en geborsteld met een zachte borstel om vuil, modder of stof te verwijderen voordat u ze schoonmaakt met een interieurreiniger om vlekken of moeilijk te verwijderen sporen te verwijderen.

Het stuurwiel en sierdelen moeten worden gereinigd met een licht vochtige doek, bevochtigd met onverdunde bekledingsreiniger. Het wordt aanbevolen om het stuurwiel en de sierdelen een tweede keer schoon te vegen en schoon te maken met een schone, zachte doek en lauw water om eventuele verontreinigingen te verwijderen die door de bekledingsreiniger zijn afgebroken. Hierna moeten ze worden afgedroogd met een schone droogdoek of een zachte microvezeldoek.

Onderhoud van de veiligheidsgordel




VOORZICHTIG: De riem van de veiligheidsgordel moet op natuurlijke wijze drogen, terwijl hij volledig is uitgetrokken.



VOORZICHTIG: Maak de veiligheidsgordel niet schoon met huishoudschoonmaakmiddelen, bleekmiddel, kleurstoffen of oplosmiddelen, omdat hierdoor het materiaal van de veiligheidsgordel na verloop van tijd zal verzwakken.


Trek de gordels helemaal uit om de hele riem te reinigen. Gebruik warm water en milde zeep. Laat de gordel op natuurlijke wijze drogen terwijl hij volledig is uitgetrokken.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

 **OPMERKING:** Laat de gordel niet oprollen voordat hij volledig droog is en droog hem niet met warmte, maar laat hem natuurlijk drogen.

Controleer regelmatig de riemen van de veiligheidsgordel en het bevestigingssysteem, om er zeker van te zijn dat alles in goede staat verkeert, inclusief de sluitingen en gespen.


 **OPMERKING:** Een veiligheidsgordel die tijdens een ernstige aanrijding is gedragen, moet worden vervangen door een erkend INEOS-servicecentrum.

 **WAARSCHUWING:** Veiligheidsgordels, gespen of sluitingen die niet goed werken, moeten worden gemeld aan het dichtstbijzijnde erkende INEOS-servicecentrum. Tot die tijd mag de stoel met de veiligheidsgordel in kwestie niet worden gebruikt.

Radio en schermen


 **WAARSCHUWING:** Gebruik voor het schoonmaken geen schuurmiddelen, alcoholische oplosmiddelen of chemische oplosmiddelen.

Gebruik een droge schone zachte doek om de radio en schermen in het voertuig schoon te maken. Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsproducten, zoals schermreinigingsmiddelen, nadat u het etiket met instructies van de fabrikant zorgvuldig hebt gelezen. Spuit rechtstreeks op de doek en niet op de schermen.

 **OPMERKING:** Het is aan te raden voorzichtig te drukken bij het afvegen van knoppen en schermen, omdat te veel druk schade of krassen kan veroorzaken.


HET INTERIEUR SCHOONSPUITEN

 **WAARSCHUWING:** Probeer het interieur niet schoon te maken terwijl het voertuig rijdt.













 **WAARSCHUWING:** Verwijder de brandblusser (indien van toepassing) uit het voertuig voordat u het interieur schoonspuit. Dit is cruciaal om beschadiging van de brandblusser te voorkomen, die kan leiden tot een storing wanneer het apparaat wordt gebruikt. Raadpleeg uw erkende INEOS-partner als de brandblusser is blootgesteld aan water.

 **VOORZICHTIG:** Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond voordat u het interieur schoonspuit. Anders kan het water niet naar de afvoergaten lopen.

 **VOORZICHTIG:** Verwijder de gereedschapsset uit het voertuig voordat u het interieur schoonspuit.

 **WAARSCHUWING:** Ga niet waden als de afvoerpluggen niet zijn geïnstalleerd. Het voertuig kan vollopen met water.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

-  **WAARSCHUWING:** Laat kinderen niet het interieur van het voertuig schoonspuiten zonder toezicht.
-  **VOORZICHTIG:** Spuit niets anders dan de vloer van het voertuig schoon.
-  **VOORZICHTIG:** Gebruik geen hogedrukreiniger om de binnenkant schoon te maken of schoon te spuiten
-  **VOORZICHTIG:** Zorg dat er geen water op de contactdozen en connectoren boven de middentunnel van het voertuig spat. De USB-aansluitingen hebben bijvoorbeeld een beschermend deksel, maar dat is niet verbelast. De aansluitingen zijn niet waterdicht en als ze niet gesloten zijn, kan er water in contact met de elektrische componenten komen. Dit leidt tot schade aan de aansluiting en mogelijk tot verdere storingen in het voertuig.
-  **VOORZICHTIG:** Als de stoelen of stoelmechanismen in contact komen met water, moeten ze onmiddellijk worden gedroogd. Anders is er risico op schade en corrosie.
-  **VOORZICHTIG:** Verwijder de gereedschapsset uit het interieur van het voertuig voordat u het schoonspuit. Als u de gereedschapsset niet verwijdert voor het schoonspuiten, zal dit leiden tot schade aan de gereedschappen in de set.
-  **VOORZICHTIG:** Verwijder vloermatten (indien van toepassing) voordat u de vloer schoonspuit, voor maximale afvoer van het water naar de afvoerpluggen.
-  **VOORZICHTIG:** Verwijder het bekledingspaneel dat zich net binnen de ingang van de bagageruimte bevindt. Dit geeft toegang tot de achterste aftapplug in de laadruimte.
-  **VOORZICHTIG:** Zorg ervoor dat de aftappluggen zijn verwijderd voordat u de vloer van het voertuig schoonspuit zodat het water kan weglopen.
-  **VOORZICHTIG:** De afvoerpluggen zijn niet permanent aan het voertuig bevestigd. Zorg dat u de pluggen niet kwijtraakt bij het schoonspuiten van de vloer.
-  **VOORZICHTIG:** Gebruik geen overtollig water om het interieur schoon te maken; het reinigen en uitspuiten van het voertuig dient zorgvuldig te gebeuren. Giet bijvoorbeeld geen emmers water in het interieur, omdat hierdoor plekken kunnen onderstromen die niet aan water kunnen worden blootgesteld.
-  **VOORZICHTIG:** Bespat geen elektrische draden of connectors. Als elektrische draden of connectors worden blootgesteld aan vocht, kunnen ze corroderen en breken of een systeemstoring veroorzaken.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE



VOORZICHTIG: Spuit of spetter niet op de ventilatieopeningen in de middentunnel; deze kunnen niet worden gesloten. Water dat in de ventilatieopeningen terechtkomt, leidt tot schade aan het verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsysteem (HVAC) van het voertuig.



VOORZICHTIG: Richt de slang niet op openingen of gaten waar u niet kunt zien waarmee het water in contact kan komen en leid er geen water naartoe.



VOORZICHTIG: Afvoeropeningen in de binnenbekleding zijn bedoeld om water af te voeren. Ze mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.



VOORZICHTIG: Verwijder niet de kunststof lijsten aan de binnenkant van de deuropeningen. Als de lijsten zijn verwijderd, loopt u het risico dat de corrosiegarantie vervalst.

Het vloeroppervlak, zoals de voetenruimte, kan worden schoongespoten met een lagedrukslang om vuil of zout te verwijderen dat onder de schoenen mee het voertuig is ingekomen.

Het maximale waterdebiet bij het schoonspuiten van het voertuiginterieur is 5 l/min met een waterslang van ½ inch (1,25 cm).

Het is veilig om met een lagedrukslang de volgende gebieden schoon te spuiten:


- > Gaspedaalrubber.
- > Rempedaalrubber.
- > Voetenruimte voor en achter.
- > Laadruimte.
- > Verwijderbare afwerking van de voetenruimte.

Belangrijke plekken en onderdelen die in geen geval mogen worden schoongespoten vanwege het risico op storingen zijn onder meer, maar niet uitsluitend:

- > Elektrische schakelaars en stekkers in het interieur.
- > Bedrading en elektrische aansluitingen (vooral onder beide voorstoelen).
- > Elektrische componenten onder de achterbank.
- > Sluitingen, vergrendelingen en tongen van de veiligheidsgordels.
- > Airbags.
- > Keuzehendel van de automatische versnellingsbak.
- > Stuurwiel.
- > Dakconsole.
- > Voor- en achterstoelen.
- > Rails en schuifmechanisme van de voorstoelen.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

- > Portierbekleding.
- > Hemelbekleding.
- > Middenconsole.
- > Handrem.

 **OPMERKING:** Verwijder het spatscherm rond de onderkant van de achterbank niet. Dit is bedoeld om de elektrische componenten te beschermen tegen water- en vochtschade, die tot storingen kunnen leiden. Dit geldt ook voor het spatscherm in de laadruimte van het voertuig, direct achter de achterbank. De spatschermen zijn geïnstalleerd om elektrische componenten of connectoren te beschermen tegen een storing of defect ten gevolge van contact met vocht. Vervang de spatschermen onmiddellijk als ze beschadigd zijn. Neem daarvoor contact op met uw dichtstbijzijnde INEOS-partner.

 **WAARSCHUWING:** Accessoires, zoals de lade in de laadruimte, mogen niet worden schoongespoten. Accessoires zijn niet corrosiebestendig.


Alleen het vloeroppervlak mag worden schoongespoten; accessoires mogen niet worden blootgesteld aan water of moeten worden verwijderd voordat het interieur wordt schoongespoten.

Interieurmatten verwijderen (OPTIONEEL)

 **WAARSCHUWING:** Verwijder de interieurmatten voordat u de voetenruimten schoonspuit of wast.

 **WAARSCHUWING:** Als de interieurmatten bespat raken of per ongeluk zijn schoongespoten, moeten ze onmiddellijk worden gedroogd.

Het is belangrijk dat de binnenvloer alleen wordt schoongespoten als de interieurmatten verwijderbaar zijn en de afvoerpluggen toegankelijk zijn. Neem contact op met uw erkende INEOS-partner voor meer informatie.

 **OPMERKING:** Bij het schoonspuiten van de vloer van het voertuig moeten eerst de vloermatten worden verwijderd. Als er niet-verwijderbare matten zijn of de vloer is voorzien van vloerbedekking, is het schoonspuiten van de binnenvloer niet van toepassing.

Afvoerpluggen in het interieur

 **WAARSCHUWING:** Afvoerpluggen moeten worden verwijderd voordat de binnenvloer wordt schoongespoten.

 **WAARSCHUWING:** Laat geen water in het voertuig achter nadat u de binnenvloer hebt schoongespoten. Na het

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

uitvegen en drogen kan er tijdens en/of na het rijden nog wat water verschijnen; dit is normaal en moet zo snel mogelijk worden gedroogd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de aftappluggen correct opnieuw zijn geïnstalleerd voordat u met het voertuig gaat rijden nadat het schoonspuiten is voltooid.

Er bevinden zich afvoerpluggen in elk van de vier voetenruimten in het voertuig. Deze pluggen moeten worden uitgetrokken en verwijderd. Het wordt aangeraden om slechts één voetenruimte per keer schoon te spuiten, zodat het vuile water goed uit het voertuig kan weglopen.



OPMERKING: Wees op uw hoede in de buurt van de plaats waar het interieur van het voertuig wordt schoongespoten. Vuil water dat via de afvoerpluggen naar buiten stroomt, komt onder het voertuig uit.

Veilig schoonspuiten



WAARSCHUWING: Spuit alleen de vloer van het voertuig schoon.



WAARSCHUWING: Spuit slechts één voetenruimte per keer schoon, zodat het vuile water kan weglopen.



WAARSCHUWING: Bespuit of bespat geen stoelen of stoelmechanismen.



WAARSCHUWING: Droog de stoelen en het stoelmechanisme onmiddellijk af als ze in contact komen met water of vocht.



WAARSCHUWING: Gebruik niets anders dan een tuinslang om het interieur schoon te spuiten; hogedrukreinigers en andere elektrische reinigingsmethoden zijn niet geschikt.



WAARSCHUWING: Droog de elektronica en connectors onmiddellijk af als er per ongeluk water op spat en controleer of er waarschuwingslampjes gaan branden.



WAARSCHUWING: Houd de slang altijd stevig vast en laat hem nooit onbeheerd achter in het voertuig.

Bij het schoonspuiten van het interieur is het essentieel dat alleen de vloer wordt schoongespoten. Het wordt aanbevolen om grote klompen modder of vuil en alles dat de afvoergaten zou kunnen blokkeren vóór het schoonspuiten te verwijderen. Begin met het voorzichtig schoonspuiten van één voetenruimte per keer en laat het vuile water weglopen. Als het water goed wegloopt, ga dan door met het schoonspuiten van de vloer van het voertuig. Houd de slang naar beneden gericht en leid het water naar de afvoergaten.

Het is belangrijk om te voorkomen dat water in contact komt met de stoelen, de stoelmechanismen en eventuele elektronische bedrading of connectoren in en rond het voertuig.



WAARSCHUWING: Zowel onder de voorpassagiersstoel als de bestuurdersstoel zit een airbagconnector. De airbagconnector mag nooit in contact komen met water of vocht. Als u deze connector niet uit de buurt van water houdt, kan dit ertoe leiden dat het airbagsysteem niet goed werkt of defect raakt. Het controlelampje kan gaan branden, als de airbagconnector in contact is geweest met water, maar dat hoeft niet. Als u de connector per ongeluk natspuit, bespat of blootstelt aan water, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw erkende INEOS-partner voor verder advies en informatie.

De voertuigaccu en elektrische componenten zijn opgeborgen onder de achterbank. Ze worden beschermd met een afdekking rond het aangrenzende gebied waar veilig gespoten kan worden, maar wees voorzichtig. Spuit alleen rond de voetenruimten achterin, om te voorkomen dat er water opspat dat in een kleine opening tussen het accudeksel en de achterbank terecht kan komen.



WAARSCHUWING: Spuit niet onder de achterbank, aangezien het water door de gaten in de bovenkant van het accudeksel zal stromen, wat schade aan de accu, zekeringen en andere elektronische componenten kan veroorzaken. Als er water op de stoelen spat, droog deze dan onmiddellijk af. Als het water in het accu- en zekeringcompartiment komt, probeer dan niet de onderdelen aan te raken en vraag verder advies aan een erkende INEOS-partner.

De laadruimte schoonspuiten



WAARSCHUWING: Verwijder de matten uit de voetenruimten voor en achter (indien van toepassing) en verwijder alle aftappluggen wanneer u de laadruimte van het voertuig schoonspuit.



WAARSCHUWING: Spuit de laadruimte van het voertuig niet schoon als een optionele vloerbedekking is aangebracht of als er niet-verwijderbare matten aan de voor-, midden- of achterkant van het voertuig zijn.



WAARSCHUWING: Verwijder alle voorwerpen en bagage uit de laadruimte en de voetenruimten van het voertuig voordat met het uitspuiten wordt begonnen. Dit omvat accessoires en optionele onderdelen, zoals het bagageschot, de laadruimteverdeler en het ladingzekeringssysteem.



WAARSCHUWING: Ga bij het schoonspuiten niet in de laadruimte van het voertuig staan, omdat de vloer erg glad kan worden. Als dit wordt genegeerd, is er een hoog risico op letsel of overlijden.

De laadruimte van het voertuig kan worden schoongespoten om vuil of verontreinigingen van de laadvloer te verwijderen. Het wordt sterk aanbevolen om grote hompen vuil of stenen en rotsen die de afvoeropening zouden kunnen verstoppelen te verwijderen. Bij het schoonspuiten van de laadruimte is het essentieel dat de

slang het water naar de afvoeropening leidt, en dat er geen water op de rugleuning van de stoelen of boven de vloer van het voertuig spat.



OPMERKING: Het spatscherm aan de onderkant van de rugleuning mag niet worden verwijderd om de laadruimte schoon te spuiten. Zorg ervoor dat het spatscherm op zijn plaats zit om de stoelen te beschermen tegen spatten en het water weg te leiden van de elektrische componenten onder de achterbank.



WAARSCHUWING: De zitkussens van de achterbank moeten tijdens het schoonspuiten in een horizontale zitpositie blijven; de rugleuning moet in een verticale positie staan. Dit zal helpen voorkomen dat water de elektrische componenten en connectoren bereikt die zich onder de achterbank bevinden.

Al het overtollige water wordt langs de zijkanten van de achterbank naar de afvoergaten in de achterste voetenruimte geleid.

Vuil water moet naar de afvoeropening aan de achterkant van het voertuig worden geleid om te voorkomen dat er water in het voertuig komt te staan. Dit moet worden gedaan voor de voetenruimten, om overtollig water te verwijderen dat mogelijk via de afvoerkanalen naast de achterbank is afgevoerd.

Afvoerpluggen in de laadruimte



WAARSCHUWING: Waden of terreinrijden zonder dat de pluggen op hun plaats zitten, kan leiden tot overstroming van het interieur en schade aan het voertuig en/of de onderdelen. Dit kan leiden tot een botsing die kan leiden tot letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Ga niet waden met het voertuig als de afvoerpluggen niet teruggeplaatst zijn.



VOORZICHTIG: Verwijder de dorpellijst aan de achterzijde van het voertuig. Hierdoor krijgt u toegang tot de afvoerplug in de laadruimte. Als de afvoerplug niet uit de laadruimte wordt verwijderd bij het schoonspuiten van het voertuig, kan er schade ontstaan.







VOORZICHTIG: Plaats de afvoerpluggen weer terug voordat u met het voertuig gaat rijden.

Verwijder de dorpellijst voordat u de laadruimte schoonspuit. Verwijder de afvoerplug die zich eronder bevindt en maak de geul vrij van vuil. Dit zorgt ervoor dat het water vrij door de geul en uit de afvoerplug kan stromen.




OPMERKING: Plaats de dorpellijst weer terug nadat u de afvoerplug weer hebt teruggeplaatst.

Drogen na het schoonspuiten





-  **WAARSCHUWING:** Ga niet waden of terreinrijden als de afvoerpluggen kwijt zijn of niet zijn teruggeplaatst.
-  **WAARSCHUWING:** Laat het voertuig altijd voldoende drogen voordat u gaat rijden.
-  **WAARSCHUWING:** Laat het voertuig niet onbeheerd achter als de deuren en ramen open staan.
-  **WAARSCHUWING:** Stap pas in het voertuig als de vloer volledig droog is, aangezien er een risico bestaat op uitglijden en vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Het is belangrijk om het voertuig volledig te laten drogen voordat u gaat rijden of de deuren en ramen sluit. Elke plas water moet naar het dichtstbijzijnde afvoergat worden geleid, gevolgd door het afvegen van alle delen van de vloer die nog nat zijn met een schone droogdoek.

-  **OPMERKING:** INEOS raadt aan om de ramen en deuren van het voertuig open te laten zodat er lucht het voertuig kan in- en uitstromen om achtergebleven vocht te verwijderen nadat het handmatig drogen is voltooid.

WIELEN EN BANDEN

Algemene informatie

-  **WAARSCHUWING:** Gebruik de juiste maat band voor het voertuig; het gebruik van de verkeerde maat band kan het voertuig beschadigen en de veiligheid van het voertuig aanzienlijk verminderen.
-  **WAARSCHUWING:** Als de bandenmaat om welke reden dan ook wordt gewijzigd, vraag dan onmiddellijk advies aan een erkende INEOS-partner. Het is belangrijk om niet met het voertuig te rijden voordat u uw erkende INEOS-partner heeft geraadpleegd, aangezien de snelheidsmeter mogelijk niet de juiste snelheid aangeeft of de stabiliteit van het voertuig aanzienlijk kan verschillen van de situatie met een in de fabriek gemonteerde band.
-  **WAARSCHUWING:** Rijd niet met het voertuig als de banden beschadigd zijn, zoals in geval van sneden of bobbels. Rijden met een beschadigde band kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben. Als er schade is aan een band van het voertuig, inclusief het reservewiel, neem dan contact op met uw erkende INEOS-partner.
-  **WAARSCHUWING:** Rijd niet met het voertuig als de bandenspanning niet goed is. Rijden met niet goed opgepompte banden kan leiden tot ongelijkmatige slijtage van de banden, waardoor de levensduur van de

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

band aanzienlijk wordt verkort en de rijeigenschappen van het voertuig ernstig worden aangetast.



OPMERKING: De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig worden aangepast. Het is echter aan te raden om tegelijkertijd te controleren op tekenen van slijtage of schade.

De wielen en banden van het voertuig zijn niet alleen ontworpen voor gebruik op de weg, maar ook voor terreinrijden en waden. Het is belangrijk dat de wielen en banden van het voertuig, inclusief het reservewiel met band, worden vervangen door onderdelen die voldoen aan de originele fabrieksspecificaties. Als de wielen en banden worden vervangen voor onderdelen die niet aan de vereiste specificaties voldoen, heeft dit een aanzienlijk effect op het rijgedrag van het voertuig en de levensduur van de onderdelen van het ophangingsysteem.

Bandenonderhoud



WAARSCHUWING: Rijd niet met het voertuig als de banden tekenen van beschadiging of slijtage vertonen. Raadpleeg onmiddellijk uw erkende INEOS-partner.



WAARSCHUWING: Rijd niet met het voertuig als de bandenspanning te laag is of in geval van een lekke band. Dit kan verdere schade aan het voertuig veroorzaken, of zelfs een aanrijding met letsel of de dood tot gevolg.

Het is belangrijk om regelmatig de banden van het voertuig te controleren, inclusief het reservewiel. De bestuurder moet minstens één keer per week controles aan het voertuig uitvoeren, bij gebruik op normale wegen en voor en na lange ritten, of voor en na elk offroad-gebruik. Controleer altijd de volledige band op beschadigingen.

CONTROLEPUNT		BANDENCONTROLE
1	Bandenspanning	De juiste bandenspanning voor het voertuig vindt u aan de binnenkant van de brandstofvulklep. Controleer de bandenspanning als de banden koud zijn, voordat u met het voertuig gaat rijden.
2	Buitenwang	Controleer de buitenwang op tekenen van schade zoals scheuren, uitstulpingen, sneden of knobbels.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

CONTROLEPUNT		BANDENCONTROLE
3	Binnenwang	Controleer de binnenwang op tekenen van schade zoals scheuren, uitstulpingen, sneden of klonten.
4	Loopvlak	Controleer het loopvlak van de band op vreemde voorwerpen, zoals schroeven, spijkers, stenen, glas of andere voorwerpen die de band zouden kunnen beschadigen of doorboren.
5	Profiel diepte	Controleer de profiel diepte van de band; die moet minimaal 1,6 mm zijn. Gebruik een meetinstrument voor de profiel diepte of controleer dit met behulp van de bandenslijtage-indicatoren die zich in het loopvlakpatroon van de band bevinden.
6	Ventieldoppen	Controleer of alle ventieldopjes op de bandventielen zitten. De ventieldop voorkomt dat er vuil of stof in het ventiel komt, waardoor de levensduur van de klep behouden blijft en luchtlekage wordt voorkomen.



WAARSCHUWING: Raadpleeg onmiddellijk uw erkende INEOS-partner als een van de bovenstaande zaken bij een van de banden niet in orde is, inclusief het reservewiel. Raadpleeg uw erkende INEOS-partner als er andere schade of defecten aan het licht komen.

Reservewiel en opbergruimte



VOORZICHTIG: Leg een wiel met een lekke of beschadigde band niet terug in de opbergruimte voor het reservewiel. Beschadigde of lekke wielen en banden moeten in de laadruimte van het voertuig worden geplaatst.



WAARSCHUWING: Het reservewiel is zwaar en mag alleen met hulp van een andere persoon uit het opbergvak en de wieldrager worden verwijderd.

Het voertuig wordt geleverd met een reservewiel voor het geval een wiel en band beschadigd raken.

Het reservewiel bevindt zich aan de achterzijde van het voertuig en is vastgezet met drie wielmoeren en een montage ring. Om bij het reservewiel te komen, moet u eerst de reservewielafdekking of de optionele afsluitbare opbergbox voor het reservewiel verwijderen. (Ontgrendel indien van toepassing de afsluitbare opbergbox voor het reservewiel en verwijder deze voorzichtig). Draai vervolgens de drie wielmoeren los die het reservewiel op

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

zijn plaats houden. De montageering moet van de draadeinden glijden en het reservewiel moet dan uit het voertuig worden verwijderd.

Een wiel verwisselen



WAARSCHUWING: Zoek hulp bij een erkende INEOS-partner als u twijfelt hoe u een wiel moet verwisselen. Het verwisselen van een wiel kan gevaarlijk zijn als het niet correct wordt gedaan, met het risico op ernstige schade aan het voertuig en letsel of overlijden van de inzittenden van het voertuig en anderen om u heen.



WAARSCHUWING: Zorg er bij het verwisselen van een wiel langs de weg altijd voor dat de locatie een veilige plek is om de procedure uit te voeren. De alarmknipperlichten moeten zijn ingeschakeld, er moet een veiligheidsvest worden gedragen en er moeten gevarendriehoeken worden geplaatst om andere bestuurders voor uw aanwezigheid te waarschuwen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat zware bagage en passagiers uit het voertuig zijn voordat u het voertuig optilt om het wiel te verwisselen. Als u een aanhanger trekt, moet u deze vastzetten en loskoppelen.



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stabiele en vlakke ondergrond staat voordat u het voertuig optilt om een wiel te verwisselen.



WAARSCHUWING: Gebruik de potkrik nooit om het voertuig te ondersteunen, behalve om een wiel te verwisselen. Er mogen zich geen personen onder het voertuig bevinden, om welke reden dan ook, wanneer het voertuig met de potkrik wordt opgetild.



WAARSCHUWING: Het wordt aanbevolen om bij het opkrikken van het voertuig de andere wielen te blokkeren om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

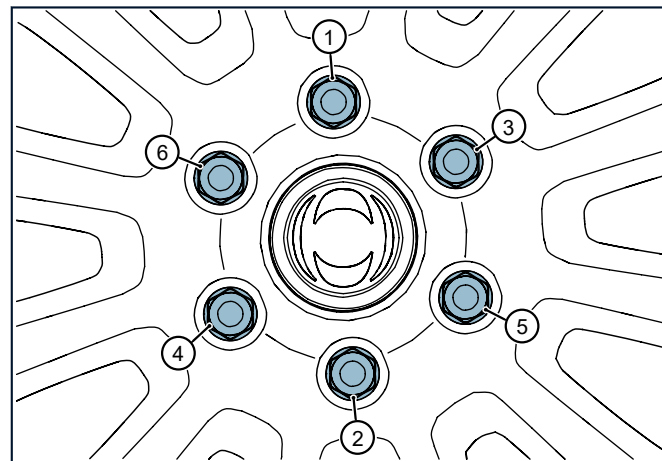
Volg de volgende procedure om een wiel te verwisselen:

1. Voordat u het voertuig van de grond tilt, moet u elk van de zes wielbouten één hele slag losdraaien.
2. Breng het voertuig omhoog totdat de band van het te verwisselen wiel de grond niet meer raakt.
3. Verwijder de zes wielmoeren volledig van het wiel, houd één hand op het wiel bij het verwijderen van de laatste wielmoer om te voorkomen dat het eraf valt.
4. Neem het wiel voorzichtig van het voertuig om schade aan het wiel of het voertuig te voorkomen.
5. Zet het wiel op een veilige plaats uit de buurt van u en het voertuig. Leg het wiel niet met de voorkant naar beneden, omdat dit krassen en schade aan het wiel kan veroorzaken.
6. Het wordt aanbevolen om het contactvlak op het wiel en de naaf te ontdoen van vuil of oppervlaktecorrosie.

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

7. Plaats het reservewiel op de naaf in plaats van het verwijderde wiel. Houd het wiel met één hand vast om te voorkomen dat het eraf valt.
8. Monteer de zes wielmoeren weer op de draadeinden. Ze moeten voldoende worden aangedraaid om het wiel op zijn plaats tegen de wielnaaf te houden.
9. Haal obstakels, zoals gereedschap of het verwijderde wiel, bij het voertuig weg.
10. Laat het voertuig langzaam en veilig weer zakken totdat de wielen allemaal stevig op de grond staan en verwijder de potkrik.
11. Draai tot slot elk van de zes bouten aan tot 160 Nm; dit moet in de volgorde zoals weergegeven in onderstaande

afbeelding. Dit zorgt ervoor dat het wiel stevig op zijn plaats op de voertuignaaf wordt bevestigd.



OPMERKING: Het wordt aanbevolen om de wielmoeren na een korte rit te controleren om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten.

Sneeuwkettingen



VOORZICHTIG: Het wordt niet aanbevolen om sneeuwkettingen te gebruiken op wegen die niet zwaar

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

bedekt zijn met sneeuw. De sneeuwkettingen kunnen het wegdek en het voertuig beschadigen.



VOORZICHTIG: Zorg dat u zich houdt aan de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen.

Het wordt aanbevolen om sneeuwkettingen te gebruiken op besneeuwde wegen.

Technische specificaties

Aanbevolen bandenmerk en -maat:

Sneeuwkettingen beschikbaar voor het voertuig:

- > A 82 S AUSTRO-S
- > XMR 82 V BRENTA-C 4x4

MODEL	WIELDIAMETER	TYPE	BANDBREEDTE	FLANKHOOGTE	SNELHEIDSCLASIFICATIE	MAX. BELASTING
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	17"	LT - Lichte bedrijfswagen met zware lading.	265	70	S	1450 kg
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	18"	LT - Lichte bedrijfswagen met zware lading.	255	70	S	1285 kg
Bridgestone Dueler AT001	17"	PSR - Personenauto's	265	70	S	1250 kg (2756 lb)

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

MODEL	WIELDIAMETER	TYPE	BANDBREEDTE	FLANKHOOGTE	SNELHEIDSCLASIFICATIE	MAX. BELASTING
Bridgestone Dueler AT001	18"	PSR - Personenauto- banden	255	70	S	1250 kg (2756 lb)

Er is geen speciale aanbeveling voor sneeuw of offroad, aangezien de aanbevolen banden geschikt zijn voor offroad en alle seizoenen.

De aanbevolen bandenspanningen, afhankelijk van de belading van het voertuig, zijn als volgt:

BANDENMAAT	VOOR, ACHTER, RESERVE	bar	kPa	PSI	PASSAGIERS EN LADING
LT 265/70/R17 S	VOOR	2,5	250	36	Maximaal 3 personen
	ACHTER	2,5	250	36	
	RESERVE	3,4	340	49	
	VOOR	3,0	300	43,5	5 personen plus bagage
	ACHTER	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	
LT 255/70/R18 S	VOOR	2,5	250	36	Maximaal 3 personen
	ACHTER	2,5	250	36	

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

BANDENMAAT	VOOR, ACHTER, RESERVE	bar	kPa	PSI	PASSAGIERS EN LADING
	RESERVE	3,4	340	49	5 personen plus bagage
	VOOR	3,0	300	43,5	
	ACHTER	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS - bandenspanningscontrolesysteem)



WAARSCHUWING: Het TPMS is geen vervanging voor correct handmatig bandenonderhoud. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning te handhaven met behulp van een bandenspanningsmeter. INEOS raadt aan om elke twee weken, of voor en na het terreinrijden of waden, de banden te inspecteren en de bandenspanning te controleren.



WAARSCHUWING: De banden kunnen oververhit raken en stukgaan als de bandenspanning veel te laag is. Te hoge of te lage bandenspanning vermindert ook het brandstofrendement en de levensduur van de banden. Dit kan leiden tot bandenpech en bijgevolg tot verlies van controle, letsel en zelfs de dood.



OPMERKING: Bandendichtingsmiddelen kunnen schade aan het bandenspanningscontrolesysteem veroorzaken en mogen alleen worden gebruikt in noodgevallen langs de weg.

Het Tyre Pressure Monitoring System (TPMS - bandenspanningscontrolesysteem) is geïnstalleerd als veiligheidsvoorziening. Het TPMS is bedoeld om op verzoek de spanning en temperatuur van de afzonderlijke banden te geven wanneer de wielen draaien. Het systeem geeft een waarschuwing als de druk lager is dan de minimumdruk.

Het TPMS-systeem herkent zelfstandig wanneer het reservewiel is geïnstalleerd; het detecteert automatisch de nieuwe positie.

Het TPMS-systeem voert automatisch een zelftest uit als het contact wordt ingeschakeld, het waarschuwingssymbool voor de bandenspanning gaat branden. Als er geen systeemfouten worden gedetecteerd, gaat het uit, anders blijft het branden totdat

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

de fout is opgelost. Als er fouten of storingen zijn, is het raadzaam om uw erkende INEOS-partner te raadplegen.

Weergave bandenspanning

De bandenspanningsweergave geeft informatie over alle vier de draaiende banden, de getoonde informatie is de werkelijke

temperatuur en druk van de banden inclusief de positie van de band op het voertuig.

Waarschuwinginformatie

De volgende tabel geeft de waarschuwinginformatie weer die zichtbaar of hoorbaar kan zijn bij activering.

STORING	WAARSCHUWING	VISUEEL	AKOESTISCH
Bandenlekkage	Stop the vehicle, Fast leakage detected (Stop het voertuig, snelle lekkage gedetecteerd)	JA	JA
Bandenspanning laag	Tyre pressure is too low, please check (Bandenspanning is te laag, controleren)	JA	JA
Bandenspanning hoog	Tyre pressure is too high, please check (Bandenspanning is te hoog, controleren)	JA	JA
Bandentemperatuur hoog LV (linksvoor)	The temperature is too high, please check (De temperatuur is te hoog, controleren)	JA	JA
Systeemstoring	Contact an INEOS approved partner to check TPMS (Neem contact op met een erkende INEOS-partner om het TPMS te controleren)	JA	NEE
Geen signaal bandenspanningssensor	Contact an INEOS approved partner to check sensor (Neem contact op met een erkende INEOS-partner om de sensor te controleren)	JA	NEE

ONDERHOUD EN TECHNISCHE INFORMATIE

STORING	WAARSCHUWING	VISUEEL	AKOESTISCH
Sensorbatterij bijna leeg	Contact an INEOS approved partner to check sensor battery (Neem contact op met een erkende INEOS-partner om de batterij van de sensor te controleren)	JA	NEE

KLANTGEGEVENS

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

INEOS gebruikt RFID-technologie in het voertuig, bijvoorbeeld voor de bandenspanningscontrole en radiografische afstandsbedieningen, zoals de afstandsbedieningsleutel om het voertuig te ontgrendelen en te vergrendelen.

INEOS-voertuigen met RFID gebruiken of registreren geen persoonlijke informatie in een ander INEOS-systeem dat persoonlijke informatie bevat.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc .

App Store® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple Inc .

iPhone®, iPod® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc .

Bluetooth SIG, Inc .

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc .

Google Inc .

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc .

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA .

GARANTIE-INFORMATIE

MEDEDELINGEN VOOR DE KLANT	223
INLEIDING	223
GARANTIETERMIJNEN	223
WAT U MOET WETEN OVER DE GARANTIE VAN INEOS	225
ALGEMENE GARANTIEVOORWAARDEN	229
ALGEMEEN ONDERHOUD	229
ONDERHOUDSSUGGESTIES VOOR EXTREEM GEBRUIK	230

GARANTIE-INFORMATIE

MEDEDELINGEN VOOR DE KLANT

Onze goederen en diensten worden geleverd met garanties die niet kunnen worden uitgesloten onder de Australische consumentenwetgeving. Bij grote ernstige gebreken in de dienstverlening hebt u recht op:

- > opzegging van uw dienstverleningsovereenkomst met ons; en
- > terugbetaling van het ongebruikte deel, of een vergoeding voor de verminderde waarde ervan.

U hebt ook het recht om te kiezen voor terugbetaling of vervanging in geval van ernstige gebreken aan goederen. Als een gebrek aan de goederen of een dienst niet gelijkstaat aan een ernstig gebrek, hebt u het recht om het gebrek binnen een redelijke termijn te laten verhelpen. Als dit niet wordt gedaan, hebt u recht op terugbetaling van de goederen, opzegging van de dienstverleningsovereenkomst en terugbetaling van het ongebruikte deel. U hebt ook recht op vergoeding van enig ander redelijkerwijs voorzienbaar verlies of schade als gevolg van een gebrek in de goederen of dienstverlening.

Markten met uitzondering van Australië:

De garanties in dit document zijn een aanvulling op en doen geen afbreuk aan eventuele rechten die u mogelijk hebt op grond van lokale consumentenwetgeving.

INLEIDING

INEOS Automotive Limited ("INEOS") geeft garantie op elk nieuw verkocht, geregistreerd en gebruikt INEOS-voertuig dat door een klant bij een erkende INEOS-dealer of -vertegenwoordiger is gekocht. Binnen de termijn en het aantal kilometers die in de onderstaande tabel zijn aangegeven, worden de onderdelen of componenten die onder de beschrijving vallen en materiaal- of productiefouten blijken te hebben, door een erkende INEOS Automotive-garage gerepareerd of (naar goeddunken van INEOS) kosteloos vervangen. Onderdelen die zijn uitgesloten van garantie staan vermeld onder "Wat valt niet onder de garantie?". De methode van reparatie of vervanging wordt bepaald door de erkende INEOS Automotive-garage.

Alle garanties die door INEOS worden verstrekt, zijn onderworpen aan de voorwaarden en uitsluitingen die hieronder worden genoemd.

GARANTIETERMIJNEN

De garanties in dit document omvatten het volgende:

Garantie op nieuw voertuig

De INEOS-garantie voor nieuwe voertuigen, zoals aangegeven in de garantietabel, is van toepassing op alle onderdelen en componenten van elk nieuw door INEOS geleverd INEOS-voertuig die materiaal- of productiefouten blijken te hebben.

GARANTIE-INFORMATIE

Lakgarantie

De lakgarantie, zoals gedefinieerd in de garantietabel, dekt gelakte carrosseriedelen (exclusief de bodemplaat) waarvan de lak gebreken vertoont als gevolg van materiaal- of productiefouten.

Anti-perforatiegarantie

De anti-perforatiegarantie dekt plaatstalen carrosseriepanelen en chassisdelen die als gevolg van materiaal- of productiefouten van binnen naar buiten geperforeerd zijn door corrosie. De termijn voor de anti-perforatiegarantie is 12 jaar vanaf de ingangsdatum van de garantie.

Deze garantie vereist dat het voertuig wordt geïnspecteerd en indien nodig gerepareerd door een erkende INEOS Automotive-

garage. Na de ingangsdatum van de garantie is jaarlijks inspectie en reparatie vereist.

Garantie op originele onderdelen en accessoires

INEOS Automotive Limited geeft de garantie, zoals aangegeven in de garantietabel, dat alle originele INEOS-onderdelen en -accessoires die worden geleverd voor installatie op een INEOS-voertuig, vrij zijn van materiaal- of productiefouten.

Tabel met garantietermijnen

De volgende garantietermijnen zijn van toepassing vanaf de datum van eerste registratie in de detailhandel:

REGIO	MECHANISCH	LAKWERK	ANTI-PERFORATIE	ONDERDELEN	ACCESSOIRES	UITSTOOT
VK en Europa	5 jaar, onbeperkt aantal kilometers	3 jaar, onbeperkt aantal kilometers	12 jaar	2 jaar, onbeperkt aantal kilometers	3 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, 160.000 km (100.000 mijl)
Australië en Nieuw-Zeeland	5 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, onbeperkt aantal kilometers	12 jaar	2 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, 160.000 km (100.000 mijl)
Afrika	5 jaar, 100.000 km (60.000 mijl)	3 jaar, 100.000 km (60.000 mijl)	12 jaar	2 jaar, onbeperkt aantal kilometers	3 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, 160.000 km (100.000 mijl)
Midden-Oosten en Azië	5 jaar, onbeperkt aantal kilometers	3 jaar, onbeperkt aantal kilometers	12 jaar	2 jaar, onbeperkt aantal kilometers	3 jaar, onbeperkt aantal kilometers	5 jaar, 160.000 km (100.000 mijl)

GARANTIE-INFORMATIE

Alle garanties eindigen aan het einde van de hierboven vermelde termijnen.

Garantie op emissiecomponenten

De garantie op emissiecomponenten zoals gedefinieerd in de tabel met garantietermijnen waarborgt dat onderdelen die op uw INEOS-voertuig zijn geïnstalleerd en die als enig of primair doel hebben om de emissies van uw voertuig te verminderen, vrij zijn van materiaal- of productiefouten.

WAT U MOET WETEN OVER DE GARANTIE VAN INEOS

Banden

Op banden, zelfs wanneer ze oorspronkelijk op nieuwe INEOS-voertuigen zijn geïnstalleerd, rust de garantie van de bandenfabrikant. Een erkende INEOS Automotive-garage helpt u indien nodig bij het indienen van een garantieclaim voor banden. INEOS is niet aansprakelijk voor reparatie of vervanging van de banden of enige kosten met betrekking tot dergelijke reparatie of vervanging.

Afleveringsinspectie

Om er zeker van te zijn dat u vanaf het begin helemaal tevreden zult zijn met uw nieuwe Grenadier, is deze vóór levering geïnspecteerd en voorbereid volgens de INEOS-procedure voor afleveringsinspectie van nieuwe voertuigen.

Periodiek onderhoud

Uw voertuig moet worden onderhouden in overeenstemming met het schema voor periodiek onderhoud van INEOS, dat door een erkende INEOS Automotive-garage moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de door INEOS aanbevolen vereisten.

Dit dient om een goede werking van de motor en het emissieregelsysteem en een goede mechanische staat van uw nieuwe voertuig te garanderen. Scan de QR-code in het gedeelte 'Service en onderhoud' voor de onderhoudsvereisten van uw voertuig.

Als u zich hier niet aan houdt, kan uw garantieclaim worden afgewezen en kan INEOS u vragen om bewijs dat het voertuig correct is onderhouden.

Als u ervoor kiest om uw voertuig zelf te onderhouden of het periodieke onderhoud en reparaties laat uitvoeren bij een niet door INEOS garage, raadt INEOS u aan nauwkeurige gegevens bij te houden met betrekking tot de producten, onderdelen, gebruikte vloeistoffen, kilometerstand en onderhoudsdatum voor eventuele toekomstige claims volgens de voorwaarden van de INEOS-garantie voor nieuwe voertuigen. We raden ook aan alle onderhoud en reparaties alleen te laten uitvoeren door voldoende gekwalificeerde personen, omdat fouten in het onderhoud kunnen leiden tot schade aan of werkingsproblemen met uw voertuig.

De onderhoudsbehoefte is gebaseerd op een periode of kilometerstand. U dient een afspraak te maken met een erkende INEOS Automotive-garage wanneer uw voertuig de juiste kilometerstand of het juiste tijdsinterval bereikt. Bij een

GARANTIE-INFORMATIE

onderhoudsschema van 20.000 km (12.000 mijl)/12 maanden bijvoorbeeld, moet het onderhoud worden uitgevoerd als u 20.000 km (12.000 mijl) hebt gereden of als het voertuig een jaar is geregistreerd, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Voertuigen moeten uiterlijk 1.600 km (1.000 mijl) of een maand na de geplande tijd of afstand onderhoud krijgen.

Erkende INEOS Automotive-garage

Het wordt aanbevolen het onderhoud te laten uitvoeren bij een erkende INEOS Automotive-garage om ervoor te zorgen dat het onderhoud en de service worden uitgevoerd volgens de vereiste standaard. De garage heeft er direct belang bij dat u als INEOS-klant tevreden bent, is vertrouwd met uw voertuig en wordt regelmatig op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen voor elk INEOS-model. Men is er toegerust en opgeleid om uw INEOS-voertuig optimaal te onderhouden.

Originele INEOS-onderdelen en -accessoires

Originele INEOS-onderdelen en -accessoires zijn door INEOS goedgekeurd voor gebruik in INEOS-voertuigen. Alleen originele INEOS-onderdelen en -accessoires vallen onder de INEOS-garantie voor originele onderdelen en accessoires.

Schade aan uw voertuig als gevolg van het monteren van niet-originele onderdelen en accessoires valt niet onder deze garantie.

Garantieservice in andere landen

INEOS-garanties zijn geldig in regio's waar het voertuig oorspronkelijk is verkocht. Als er echter een reparatie onder de garantie nodig is in een andere regio, kunt u contact opnemen

met de plaatselijke INEOS-garage, die uw voertuig graag zal repareren onder de voorwaarden van uw garantie.

Zie voor de garantiedekking de tabel met garantietermijnen hierboven.

Wijzigingen in het ontwerp of de specificaties

INEOS heeft te allen tijde het recht om wijzigingen aan te brengen in het ontwerp of de specificaties van een INEOS-voertuig, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting om voertuigen bij te werken of wijzigingen aan te brengen aan voertuigen die zijn verkocht voordat de update of wijziging werd doorgevoerd.

Wat valt niet onder de garantie?

1. Banden
2. Niet-originele onderdelen, accessoires of andere uitrusting die niet door INEOS is goedgekeurd voor gebruik op het voertuig.
3. Kosten van verbruiksartikelen, onderdelen en/of arbeid die worden gemaakt als gevolg van of in verband met vereist of aanbevolen onderhoud, zoals, maar niet beperkt tot, aanpassingen (inclusief, maar niet beperkt tot, uitbalanceren en uitlijnen van wielen, motorafstelling, koplampen richten), gloeilampen, uitlaatsysteem en roetfilters (behalve in geval van materiaalfouten), bougies, aandrijfriemen, remschijven, remblokken, overige filters, bekleding en afwerking, (behalve in geval van materiaalfouten) wisserbladen, vloeistoffen of smeermiddelen (tenzij vervangen als onderdeel van een garantiereparatie)

GARANTIE-INFORMATIE

4. Schade, defecten of corrosie als gevolg van:

- > Oneigenlijk gebruik, ongeval, diefstal, brandstichting of opzettelijke beschadiging.
- > Industriële neerslag, zuur- of alkaliverontreiniging, steenslag, chemische neerslag, boomsap, vogelpoep, zout, hagel, storm, bliksem of andere omgevingsfactoren.
- > Het niet volgen van de relevante richtlijnen in het instructieboekje en onder de kop *Wat u moet doen* in dit hoofdstuk.
- > Gebruik dat niet in overeenstemming is met dit instructieboekje (of het niet volgen van de relevante richtlijnen daarin).
- > Doorgaan met het gebruik van het voertuig nadat er een storing is geconstateerd.
- > Nalatigheid of onredelijke vertraging bij het zo spoedig mogelijk laten herstellen van het voertuig na constatering van een gebrek.
- > Het niet naar behoren laten uitvoeren van onderhoud zoals omschreven door INEOS.
- > Aanpassing of wijziging van het voertuig of daaraan gemonteerde onderdelen of ondeskundige reparatie.
- > Reparaties die niet zijn uitgevoerd door een erkende INEOS Automotive-garage.

- > Niet-originele onderdelen, accessoires of andere uitrusting die niet door INEOS is goedgekeurd voor gebruik op het voertuig; of
- > Gebruik van onjuiste of verontreinigde brandstof, vloeistoffen of smeermiddelen.

5. Normale achteruitgang van bekleding, lak of andere afwerkingsartikelen (normale slijtage).
6. Voertuigen waarvan de kilometerteller zodanig is gewijzigd of vervangen dat de afgelezen kilometerstand niet overeenkomt met de werkelijke kilometerstand van het voertuig of waarvan het voertuigidentificatienummer en/of motornummer is gewijzigd of verwijderd.
7. Incidentele of gevolgschade zoals verlies van gebruik van het voertuig, ongemak of commerciële schade.
8. Voertuigen die betrokken zijn geweest bij een incident waardoor het voertuig naar het oordeel van INEOS als total loss kan worden aangemerkt of die door een verzekeraar als total loss zijn aangemerkt, omdat ze kwijt, gestolen, vernietigd of onherstelbaar beschadigd zijn (ongeacht of dit ten tijde van het incident te wijten was aan u of aan de geregistreeerde eigenaar).
9. Schade of andere slijtage als gevolg van racen, circuitdagen, terreinproeven, andere wedstrijden of evenementen.
10. Onderzoeks-/diagnosewerkzaamheden in verband met een storing die niet onder deze garantie valt.

GARANTIE-INFORMATIE

11. Lakwerk, bumpers, grilles en andere carrosseriedelen (behalve wanneer dit onder de lakgarantie valt).
12. Lakwerk dat bedekt is met stickers of vinylfolie.
13. Strippen of demonteren van het voertuig, behalve als onderdeel van een geldige garantieclaim.
14. Arbeidstijd in verband met het verwijderen van eventuele aftermarket-accessoires die op het voertuig zijn gemonteerd in gevallen waarin de toegang door het accessoire wordt beperkt en verwijdering vereist is om een defect onderdeel te vervangen bij het uitvoeren van een garantiereparatie.

Wat wij doen

Alle defecten die onder de garantie vallen, worden gerepareerd door een erkende INEOS Automotive-garage, zonder kosten voor de klant voor arbeid of onderdelen, binnen de beperkingen die in dit instructieboekje zijn uiteengezet.

Wat u moet doen

1. Uw voertuig naar behoren gebruiken, onderhouden en verzorgen zoals beschreven in dit instructieboekje.
2. Het voertuig tijdens de normale openingstijden op uw kosten naar een officiële, erkende INEOS Automotive-garage brengen om garantieservice te verkrijgen.
3. Het voertuig bij aflevering controleren op gebreken in de bekleding, lak of andere afwerkingsartikelen en

eventuele problemen melden aan de INEOS-dealer of -vertegenwoordiger die uw voertuig heeft afgeleverd.

4. Bewaar het volgende:
 - > Alle onderhoudsboekjes.
 - > Alle documenten en facturen met betrekking tot installatie van onderdelen of accessoires.
5. Wat betreft de lakgarantie en de anti-perforatiegarantie moet u:
 - > De instructies voor onderhoud en verzorging van het voertuig in het instructieboekje zorgvuldig lezen.
 - > De lak jaarlijks door een erkende INEOS Automotive-garage laten inspecteren en de inspectie in het onderhoudsboekje laten documenteren.
 - > Het voertuig regelmatig wassen.
 - > Zout, zand, ijssmeltmiddelen, olie en teer, boomsap, vogelpoep en andere potentieel schadelijke materialen onmiddellijk verwijderen wanneer ze op het voertuig worden aangetroffen.
 - > Eventuele schade aan de oppervlakteafwerking van het voertuig onmiddellijk op eigen kosten repareren.

GARANTIE-INFORMATIE

6. Onderhoud het voertuig in overeenstemming met het gedeelte "Algemeen onderhoud" hieronder.
7. U mag geen valse, oneerlijke of misleidende claims indienen. Deze garantie komt te vervallen als we van mening zijn dat u een dergelijke claim hebt ingediend.

ALGEMENE GARANTIEVOORWAARDEN

Op deze garantie zijn de volgende algemene voorwaarden van toepassing:

1. Deze garantie tast uw recht om een claim krachtens enige andere op het voertuig van toepassing zijnde garantie of verzekering in te dienen niet aan, maar INEOS kan het bedrag van een claim die op grond van deze garantie wordt ingediend verminderen met het bedrag dat via die andere garantie of verzekering is verkregen.
2. U kunt deze garantie niet opzeggen en er vindt geen restitutie plaats in het geval dat deze garantie ongeldig wordt of wordt overgedragen.
3. Als u het voertuig particulier verkoopt, gaat deze garantie over op de nieuwe eigenaar. De nieuwe eigenaar moet:
 - > contact opnemen met INEOS om ervoor te zorgen dat eigendomsgegevens worden bijgewerkt; en controleren of aan de vereisten van deze garantie is voldaan

4. Sommige of alle voordelen van deze garantie zijn mogelijk niet beschikbaar voor de nieuwe eigenaar als:
 - > het voertuig niet is onderhouden in overeenstemming met de vereisten van dit garantiedocument, of
 - > het voertuig niet is gebruikt in overeenstemming met de voorwaarden van deze garantie.
5. Van tijd tot tijd kan het nodig zijn om de voorwaarden van deze garantie te wijzigen in navolging van wetswijzigingen. We kunnen die wijzigingen doorvoeren met een voorafgaande kennisgeving van ten minste 1 maand (hetzij rechtstreeks, hetzij via onze partners of onze website).
6. Deze garantie (en alles wat ermee samenhangt) valt onder de Engelse wetgeving en is onderworpen aan de bevoegdheid van de Engelse rechtbanken.

ALGEMEEN ONDERHOUD

Bij normaal dagelijks gebruik van het voertuig moet regelmatig algemeen onderhoud worden uitgevoerd zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als u ongebruikelijke geluiden, trillingen of geuren waarneemt, controleer dan de oorzaak of laat dit onmiddellijk door een erkende INEOS Automotive-garage doen. Daarnaast dient u een erkende INEOS Automotive-garage op de hoogte te stellen als u denkt dat er reparaties nodig zijn.

Neem bij het uitvoeren van controles of onderhoudswerkzaamheden de voorzorgsmaatregelen in dit instructieboekje nauwlettend in acht.

ONDERHOUDSSUGGESTIES VOOR EXTREEM GEBRUIK

Het is duidelijk dat we de Grenadier hebben gebouwd om dag in dag uit in de zwaarst mogelijke omstandigheden, omgevingen en terreinen te worden gebruikt. Maar zoals u zult begrijpen, hebben zelfs de meest robuuste voertuigen die langdurig en extreem worden gebruikt, soms wat extra onderhoud nodig. Als u er ook zo over denkt, raden we u aan om de Grenadier elke zes maanden te laten onderhouden. Op die manier kunt u er zeker van zijn dat uw Grenadier u de prestatieniveaus blijft bieden waarop u vertrouwt.

INDEX

A

Accu	189
Accu weggooien	191
Accu-informatie	190
Achterbank - ISOFIX/i-Size	53
Achteruitrijcamera (OPTIONEEL)	115
Achteruitrijcamera inschakelen	115
Achteruitrijcamera uitschakelen	116
Achteruitrijlicht	72
Actief gesprek	150
AdBlue (alleen dieselmotor)	95
AdBlue-niveaus en waarschuwingen	96
Afmetingen	174
Afvoerpluggen in de laadruimte	211
Afvoerpluggen in het interieur	209
Airbagactivering	47
Airbags	46
Airbagstoring	47
Airconditioningknop	169
Alarmknipperlichten	25, 72
Algemene garantievoorzwaarden	229
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	109
Audio	154
Audio - Optiemenu	154
Automatische bediening SOS	117

Automatische transmissie	79
Autowasfunctie	82

B

Bandenonderhoud	214
Bediening parkeersensor	114
Bedieningsknoppen op het stuurwiel	25, 62, 133
Berging	121
Bescherming accuniveau	191
Bevestigingspunten kinderzitje	55
Binnenspiegel	64
Blokkeerbaar achter- en voordifferentieel (OPTIONEEL)	88
Blokkering van het middendifferentieel	87
Bluetooth - Audio	158
Bluetooth - Opties	159
Bodembescherming (OPTIONEEL)	203
Brandblusser (OPTIONEEL)	118
Brandstof	187
Brandstofbesparing	188
Brandstofsysteem	175
Brandstofveiligheid	187
Brandstofvulklep openen	94
Buitenspiegels	63

C

INDEX

Capaciteiten en technische informatie	171
Carrosserieonderhoud	203
Centrale bedieningsinterface (CCI)	133
Claxon	25, 62
Componentlocatie	15
Contact aan	59
Controlelampjes	27
Controles voorafgaand aan het rijden	21
Cruisecontrol	104
Cruisecontrol - ingestelde snelheid hervatten	106
Cruisecontrol inschakelen	105
Cruisecontrol uitschakelen	106
Cruisecontrolsnelheid instellen	106
Cycloonfilter verhoogde luchtinlaat (ACCESSOIRE) ...	104

D

Dagrijlicht	70
Daklading	92
De accu vervangen	190
De batterij van de afstandsbedieningsleutel vervangen	129
De laadruimte schoonspuiten	211
De motor afzetten	59
De motor starten	59

De motor starten en stoppen	58
De radio en schermen schoonmaken	205
Differentieelblokkering voor en achter	90
Differentiëlen	86
Dimlicht	69
Downhill Assist	110
Downhill Assist - snelheid instellen	110
Downhill Assist inschakelen	110
Downhill Assist uitschakelen	111
Drogen na het schoonspuiten	212

E

Een aanhangwagen trekken	126
Een wiel verwisselen	216
EHBO-doos	117
Electronic Stability Control (ESC)	109
Elektrische systemen	189
Emissieregeling	178
ESC OFF-modus	109
Exterieurverlichting	68
Extra led-schijnwerpers	72
Extra oplaadpunten (OPTIONEEL)	166

F

Follow Path (route volgen)	143
----------------------------------	-----

INDEX

G

Garantie	223
Garantie - Algemeen onderhoud	230
Garantie bij extreem gebruik	230
Garantietermijnen	223
Gedeponeerde handelsmerken	221
Gedetailleerde informatie over het kinderbeveiligingssysteem	50
Gegevensopslag	18
Gereedschapset	118
Gevaarlijke stoffen	178
Gevarendriehoek	118
Gordelherinnering	44
Gordelspanner en spankrachtbegrenzing	41
Grootlicht	70

H

Handbediening en schakelen	83
Handbediening SOS	117
Handrem	79
Het interieur schoonspuiten	208
Het voertuig beladen	90
Het voertuig opkrikken	120
Het voertuig rollen of duwen	82
Het voertuig transporteren	123

Het voertuig wassen	200
Hoofdsteun verstellen	36
Hoofdsteunen	35
Hulpaccu (OPTIONEEL)	191
Hulpschakelpaneel en elektrische voorbereiding	192
Hulpschakelpaneel voor hoge belasting en elektrische voorbereiding (OPTIONEEL)	192

I

Indicatie remblokslijtage	186
Infotainment - Algemene instellingen	160
Infotainment - Apparaatmenu	151
Infotainment - Bestandsoverdrachtsmenu Pathfinder	165
Infotainment - Communicatie-instellingen	164
Infotainment - DAB	156
Infotainment - FM/AM	156
Infotainment - geluidsinstellingen	163
Infotainment - Gespreksinformatiebalk	151
Infotainment - Home	139
Infotainment - Home - Audio	140
Infotainment - Home - Favorieten	141
Infotainment - informatiebalk	138
Infotainment - Instellingen van voertuigfuncties .	162
Infotainment - navigatiebalk	136

INDEX

Infotainment - optiemenu	135
Infotainment - submenu	146
Infotainment - toetsenbord	137
Infotainment - Toetsenbord	148
Infotainment - Zoeken	147
Inhoud AdBlue-tank	189
Inhoud brandstoftank	189
Inkomende oproep	148
Inrijden	58
Installatie van een kindersitje met behulp van de veiligheidsgordel	55
Instellingen infotainmentscherm	161
Instellingenmenu infotainment	159
Interieurmatten	208
Interieurverlichting	66, 67
ISOFIX- en I-Size-bevestigingspunten	52

K

Kinderbeveiligingssysteem op de stoelen	49
Kindersloten	56
Kinderveiligheid	48
Kindersitje en passagiersairbag voorin	52
Klantgegevens	221
Knoppen op de afstandsbedieningsleutel	128
Knoppen op de middenconsole	24

Koplampunit	187
-------------------	-----

L

Laadruimteverlichting	67
Ladder (OPTIONEEL)	92
Leeslampen op de eerste zitrij	66
Locatie AdBlue-vulopening	96
Luchtstroomzones	169

M

Markeercursor	135
Massa en lading	172
Media en infotainment	131
Milieubescherming	177
Mistachterlichten	71
Modus Off-Road Pathfinder Navigation	142
Motorkap openen	180
Motorkoelvloeistof	184
Motorolie	179
Motorolie bijvullen	183

N

Neerklapbare achterbank	38
Noodstopsignaal (ESS)	106

O

INDEX

Offroad - Attitude (positie)	141
Offroad - Electrical (elektrisch)	144
Offroad - Statistieken	144
Offroad - Temperature (temperatuur)	142
Off-road Mode	101
Offroadrijden	100
Onderdelen en smeermiddelen	175
Onderhoud van de bekleding en vloerbedekking	204
Onderhoud van de koplampen	202
Onderhoud van de veiligheidsgordels	205
Onderhoud van de wielen	202
Onderhoud van het exterieur	199
Onderhoud van het interieur	203
Onderhoud van lakwerk	201
Onderhoud van ruiten en spiegels	201
Onderhoudscontroles door de eigenaar	179
Onderhoudsgeschiedenis	175
Oprolmechanisme met automatische vergrendeling	56
Over dit instructieboekje	15
<i>P</i>	
Parkeerhulp	112
Parkeerhulpsystemen	111
Parkeersensor activeren	113

Parkeersensor deactiveren	114
Passagiersairbag uitschakelen	52
Permanente 4x4	87
Poetsen en in de was zetten	202
Potkrik	119
Problemen onderweg	117

Q

QR-code	175
---------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID)	221
Ramen	63
Ramen en spiegels	62
Recirculatieknop	169
Record Path (route opslaan)	143
Reikwijdte van de koplampen afstellen	73
Reiniging onder de motorkap	202
Remvloeistof	185
Reservewiel en opbergruimte	215
Richtingaanwijzers	71
Rijden in het buitenland	75
Rijden met daklading	92
Rijpositie	32
Roadbook (routebeschrijving)	143

INDEX

Roetfilters	96
Rugleuning verstellen	34
Ruitenwisser	76
Ruitenwisser achter	77
Ruitontwaseming achter	169
Ruitontwaseming voor	169

S

Safariramen (OPTIONEEL)	65
Schakelen	81
Schakelindicatie	83
Schakelstanden van de tussenbak	86
Service en onderhoud	174
Service en onderhoud - veiligheidsmaatregelen .	177
Sleepogen achter	121
Sleepogen voor	121
Slepen	122
Sleutel en afstandsbediening	22
Sneeuwkettingen	217
SOS-noodoproep (eCall)	117
Specificatie audio-uitgang	166
Sproeiervloeistofpeil	181
Staat van wisserblad	186
Standen van de keuzehendel	80
Startkabelprocedure	125

Startkabels gebruiken	125
Stoelen	32
Stoelverstelling	33
Storing parkeerhulp	115
Storingswaarschuwing SOS	117
Stuurwielverstelling	22

T

Tankdop openen	94
Technische specificaties	219
Telefoon	145
Telefoon koppelen	29, 146, 151
Temperatuur instellen en automatische regeling	169
Toot-waarschuwingssignaal	25, 62
Trailer Stability Assist	126
Tuner	154
Tussenbak met twee versnellingen	83
Tyre Pressure Monitoring System (bandenspanningscontrolesysteem)	220

U

Uitgaande oproep	149
Uitstapverlichting (OPTIONEEL)	67
Uphill Assist	111
USB-audioverbinding	157

INDEX

USB-connectiviteit	166
USB-opties	158
USB-poorten voor gegevensinvoer voorin	166
Utility belt buiten (OPTIONEEL)	91
Utility rails binnen (OPTIONEEL)	91

V

Veilig rijden	19
Veilig schoonspuiten	210
Veiligheidsgordel losmaken	44
Veiligheidsgordel vastmaken	43
Veiligheidsgordel voor kinderen	51
Veiligheidssysteem	176
Veiligheidssysteem voor inzittenden	39
Veiligheidsvest	118
Ventilatieopeningen instellen	169
Ventilatorsnelheid instellen	168
Verbinden met Android Auto	30, 153
Verbinden met Apple CarPlay	30, 152
Verhoogde luchtinlaat (OPTIONEEL)	103
Verwarmde voorstoel	168
Viscositeitsklassen van motorolie	183
Voertuigidentificatienummer (VIN) en motornummer	17
Volume en dempen	133

Volumes en laadruimte	173
-----------------------------	-----

W

Waarschuwingen brandstofpeil en resterende actieradius	94
Waarschuwingen in verband met motorolie en verwijdering	177
Waarschuwingen, maningen tot voorzichtigheid en opmerkingen	15
Waarschuwingeninformatie bandenspanning	221
Wading Mode	103
Waterafscheider	185
Weergave bandenspanning	220
Werking zuinig start-stopsysteem	60
Wielen en banden	212, 213
Wisserblad vervangen	187

Z

Zekeringen	199
Zuinig start-stopsysteem	60

INEOS

GRE^ADIER

Version: 01.00 - nl-NL

