

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

Welcome to your Grenadier

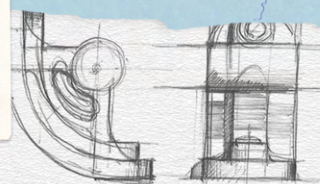
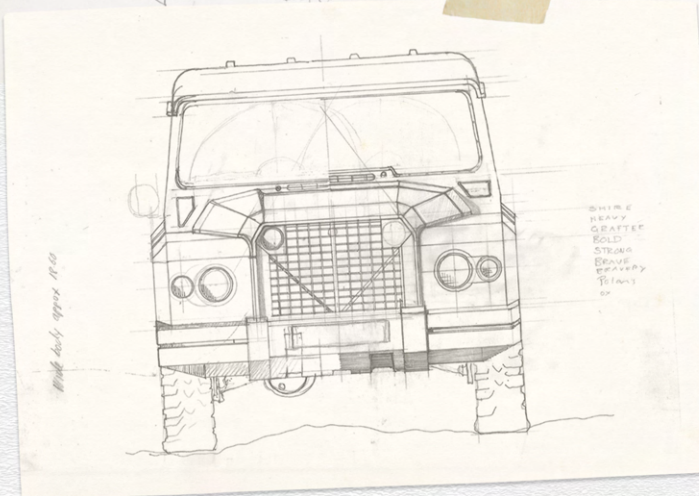
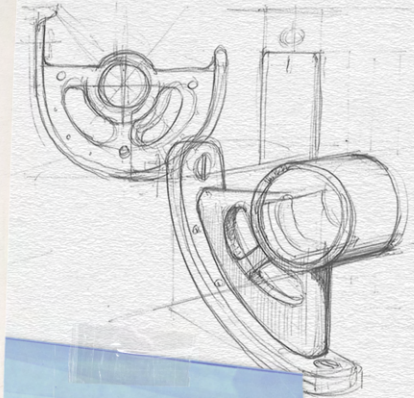
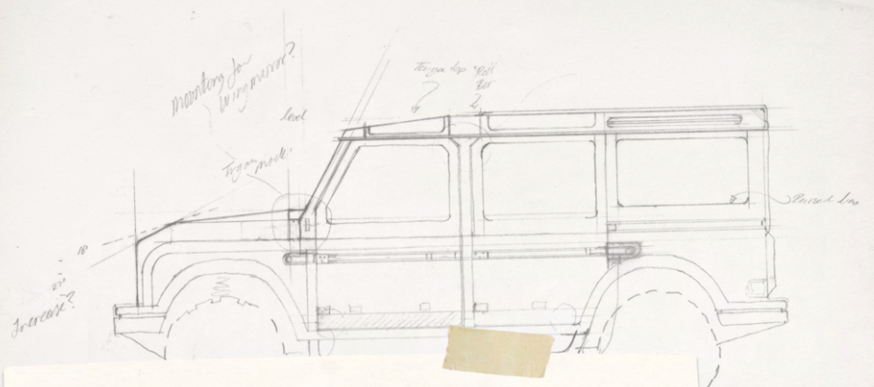
You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

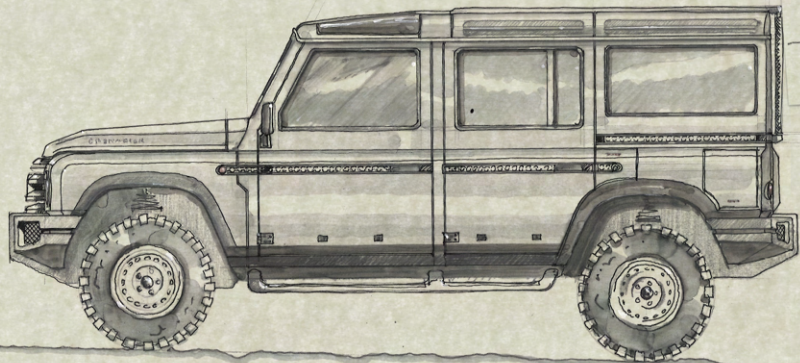
In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.



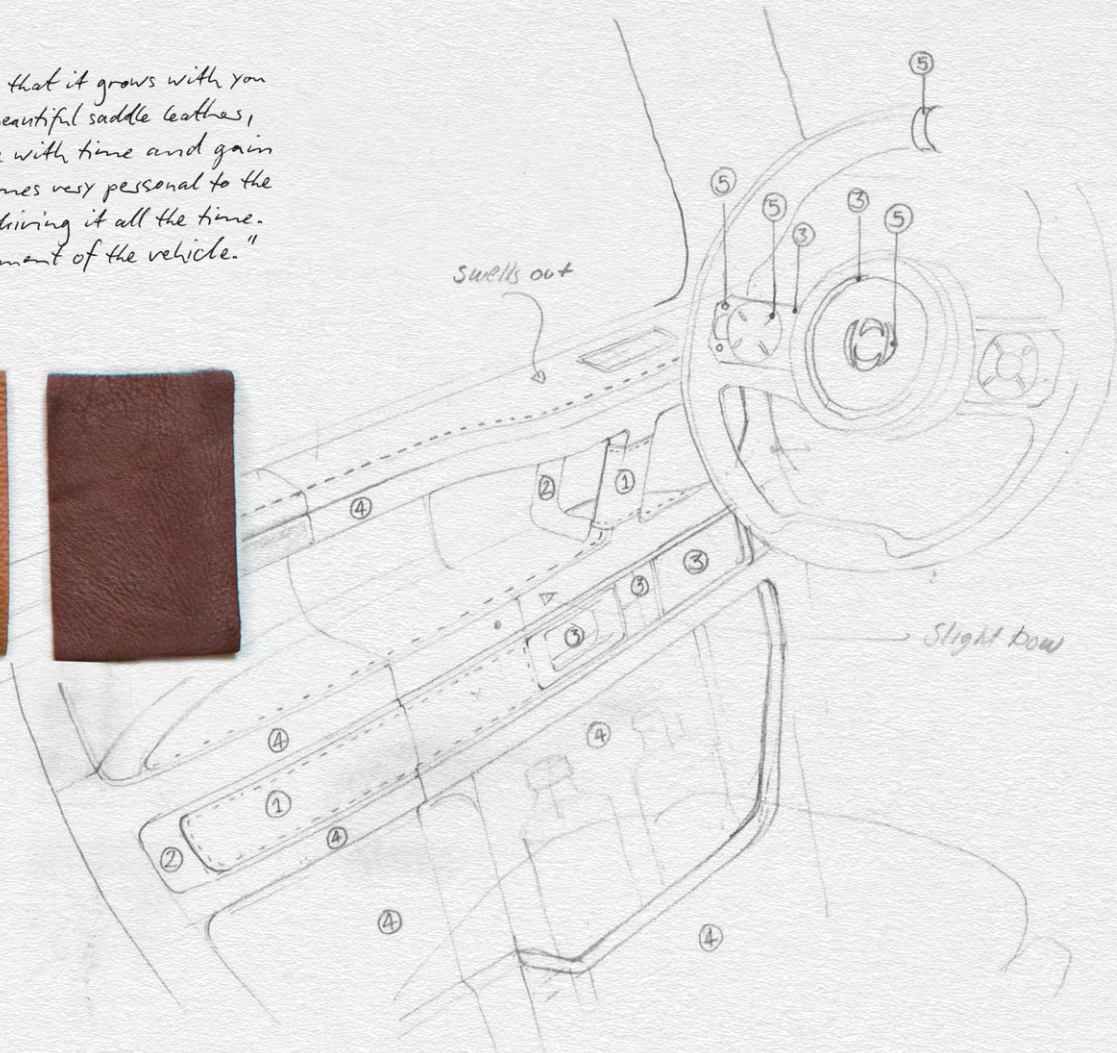


With body approx 1100

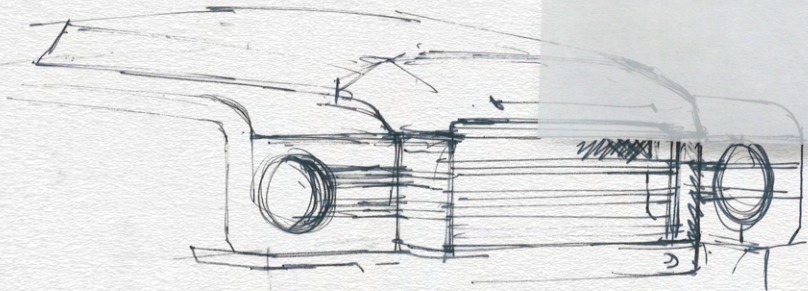
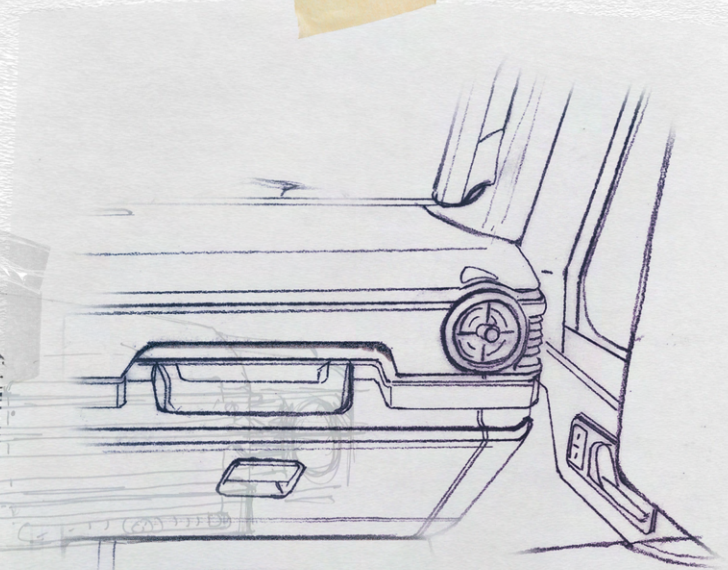
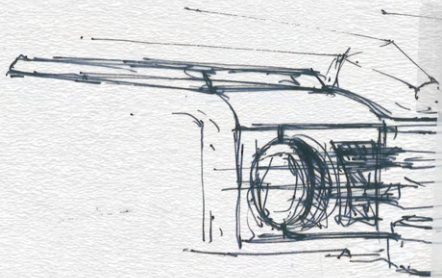
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



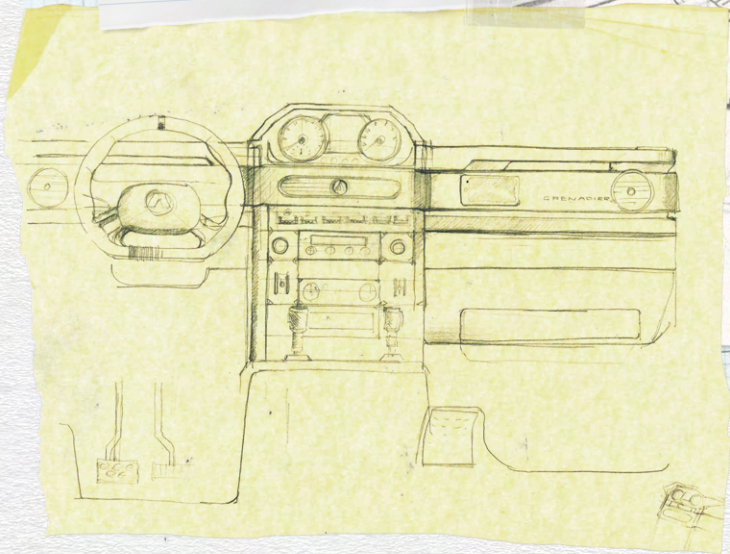
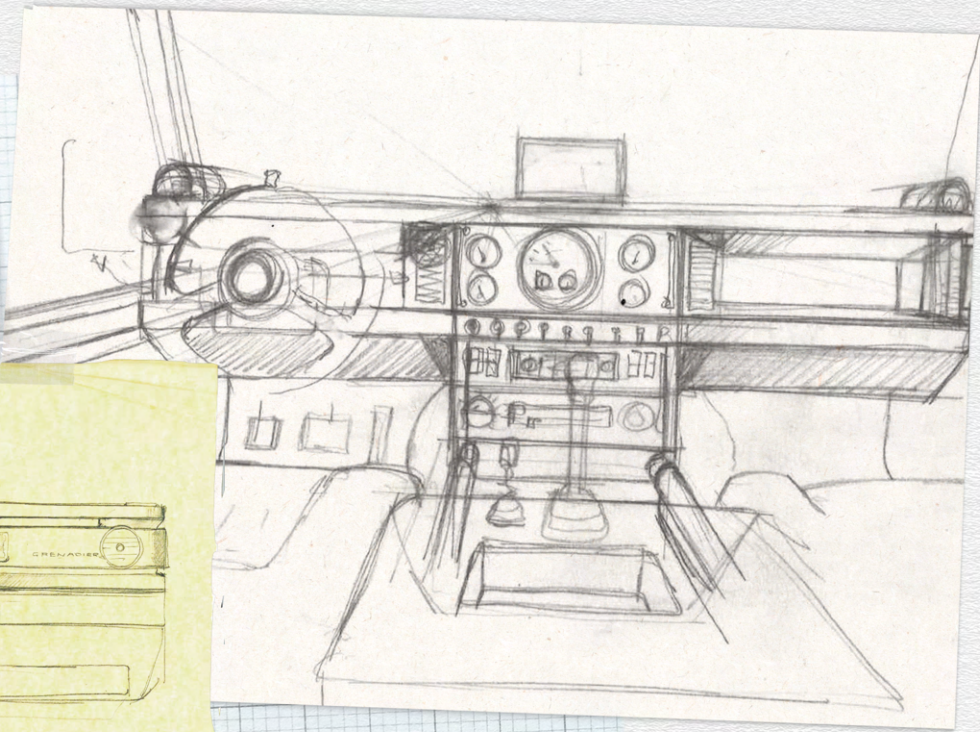
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Opphavsrett

Denne publikasjonen var korrekt på trykktidspunktet. Vi forbeholder oss imidlertid retten til å utvikle, forbedre og endre alt utstyr, spesifikasjoner, design og/eller informasjon gitt uten varsel eller forpliktelse. Produsenten og agenten/forhandleren kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle unøyaktigheter eller konsekvensene av dette.

Eventuelle programvareinstruksjoner gjengitt i boken var korrekte og oppdaterte på tidspunktet for trykking. Imidlertid kan programvaren oppdateres over tid med kontinuerlige forbedringer i løpet av bilens levetid. Kontakt din INEOS-representant for mer informasjon.

© Ophavsrett INEOS Automotive Limited, 2022. Alle rettigheter forbeholdes. Denne publikasjonen leveres sammen med bilen din for personlig, privat og ikke-kommersiell bruk. Innholdet i denne brukerhåndboken skal ikke under noen omstendigheter reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres, uansett form, elektronisk, mekanisk, ved fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra INEOS Automotive Limited.

INEOS

GRENA^ADIER

INNHALDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON	14
HURTIGSTART	19
FØR KJØRING	30
KJØRETØYDRIFT	55
FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER	93
KJØRETØYSSIKKERHET	120
MEDIER OG INFOTAINMENT	123
KLIMAKONTROLL	159
VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON	162
GARANTIINFORMASJON	210

INTRODUKSJON

OM DENNE HÅNDBOKEN	15
KJØRETØYIDENTIFIKASJONS- OG MOTORNUMMER	15
DATAOPPTAK	17
KJØRESIKKERHET	18

INTRODUKSJON

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte en INEOS Grenadier.

Denne brukerhåndboken skal forklare bilens drift og gjøre kontrollen av systemene enkel å forstå og betjene. Jo mer kjent du er med bilen din, jo bedre kontroll vil du ha på og utenfor veien. Vi anbefaler derfor på det sterkeste at du leser brukerhåndboken før du kjører avgårde.

Brukerhåndboken er full av informasjon for å holde bilen godt vedlikeholdt, pålitelig og trygg. Dette vil bidra til å opprettholde verdien av din INEOS Grenadier.

Informasjonen i denne håndboken er laget for alle varianter av bilen. Dermed er det mulig at noe av informasjonen ikke vil gjelde for din kjøretøyvariant.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i brukerhåndboken. Denne brukerhåndboken utgjør en del av det essensielle kjøretøyutstyret for godkjenningsformål og må alltid være med i kjøretøyet.

Rådene gitt i denne brukerhåndboken er kun veiledende og er ikke ment å være en uttømmende liste over egnede tiltak under alle omstendigheter. Ved tvil bør eieren konsultere en INEOS-godkjent partner.

Advarsler, forsiktighetsregler og merknader

Følgende advarsler, forsiktighetsregler og merknader brukes i denne brukerhåndboken:



ADVARSEL: En advarsel forteller deg at det er fare for personskade eller død.



FORSIKTIG: En advarsel forteller deg at det er fare for skade på gjenstander.



MERK: En merknad gir deg tilleggsinformasjon som er relatert til hovedemnet.

Komponentplassering

Komponentplassering og monteringssted vil beskrives sett fra midten av kjøretøyet med blikket rettet fremover.

KJØRETØYIDENTIFIKASJONS- OG MOTORNUMMER

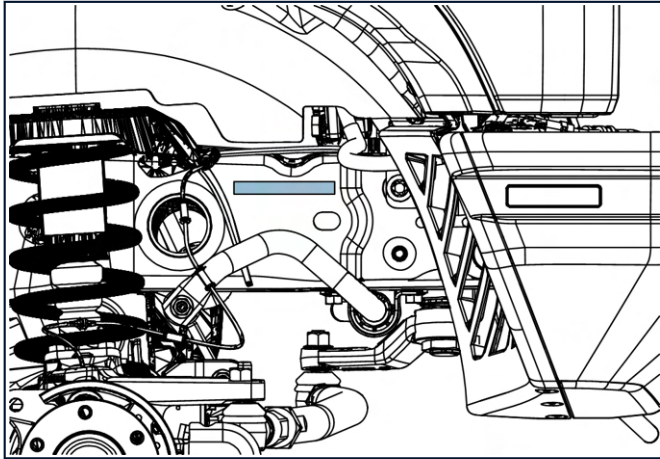
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) består av sytten tegn.

VIN-nummeret finner du på følgende steder:

- > Frontrute – nederst på frontruten, i hjørnet.
- > Dørlukker – på produsentmerket på dørlukkepanelet på førersiden.
- > Chassisskinne – chassisskinne på høyre side (fremre del av hjulbrønnen).

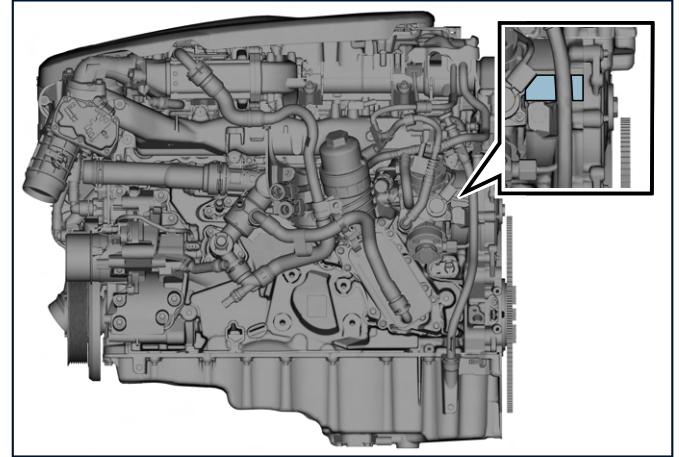
INTRODUKSJON

VIN-plassering på chassisskinne:



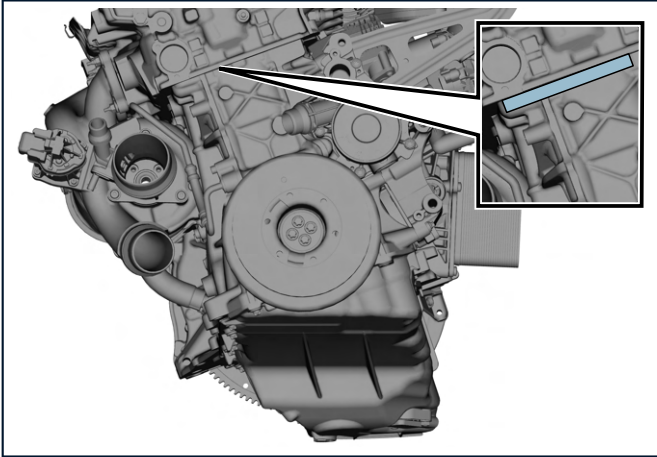
Motornummeret består av to separate koder. Den første koden er motornummeret, og den andre koden er motorens identifikasjonsnummer eller betegnelsesnummeret.

B57-dieselmotornummeret finnes på motorhuset, som vist på følgende eksempelbilde:



INTRODUKSJON

B58-bensinmotornummeret finnes på motorhuset, som vist på følgende eksempelbilde:



DATAOPPTAK

Kjøretøyet inneholder ulike elektroniske moduler og komponenter som kan registrere detaljerte data både midlertidig og permanent. Registrert informasjon og data kan være om bilen, som feil på eller

tilstanden til mekaniske deler eller sikkerhetssystemer. Andre eksempler på registrerte data kan være følgende:

- > Driftsforhold for systemet.
- > Informasjon som fyllnivåer for væsker.
- > Bruken av sikringssystemer eller tilstanden til kollisjonsputesystemet.
- > Informasjon om ytelsen til ulike systemer og moduler.
- > Miljøforhold som temperatur.
- > Informasjon knyttet til driften av bilen på tidspunktet for en nestenkollisjon eller i tilfelle en kollisjon, for eksempel bilens hastighet eller bremsebruk.



MERK: Informasjon kan lagres ved vanlig vei- og terrengkjøring.

Informasjonen som lagres midlertidig eller permanent av kjøretøysystemene kan leses og brukes av myndigheter, som politi eller offentlige etater (hvis nødvendig), ved hjelp av spesialutstyr når de har tilgang til bilen. Dette kan skje hvis bilen har vært involvert i en hendelse som en nestenulykke eller en kollisjon. Service- og reparasjonsanlegg kan kreve bruk av dataene som er lagret i kjøretøysystemene for å forstå hvor og hvorfor det kan foreligge en funksjonssvikt eller feil. Dette er avgjørende for presis og effektiv diagnostisering av bilen, slik at det sikres at passasjerene er trygge når bilen er i bruk både på vei og i terreng.

INTRODUKSJON



MERK: Dataene og informasjonen som er lagret i bilen kan også kreves av andre som kan hevde en rett eller som innhenter ditt samtykke til å vite denne informasjonen.

KJØRESIKKERHET



MERK: Det er viktig å bruke egnet fottøy for å betjene pedalene effektivt når du bruker kjøretøyet. Sørg for at området rundt pedalene er fritt, og at det ikke foreligger noen hindringer når du bruker pedalene. Dette inkluderer å kontrollere at gulvmattene (hvis aktuelt) er plassert i riktig posisjon.

- > Alle passasjerer bør bruke de monterte sikkerhetsbeltene under kjøring.
- > Kjør aldri påvirket av alkohol eller narkotika.
- > Ta regelmessige pauser når du kjører i lengre perioder.
- > Ikke kjør når du er trøtt.
- > Ikke bruk håndholdte enheter mens du kjører.
- > Før du kjører, sørg for å ha fri sikt gjennom frontruten og til alle speil, inkludert bakspeilet.
- > Alle forskrifter og trafikklover må overholdes for sikkerheten til alle passasjerer og andre rundt deg.

- > Overskrid aldri den lovlige fartsgrensen i ditt land.
- > Gjør deg kjent med kjøretøyet og vær alltid oppmerksom på både dine egne og kjøretøyets begrensninger. Unnlattelse av å betjene kjøretøyet på riktig måte kan føre til ulykker og personskader.
- > Når du kjører i terreng eller under ekstreme forhold, skal du ha med deg egnet utrustning og sikkerhetsutstyr i kjøretøyet.
- > Følg den godkjente vedlikeholdsplanen som du finner i denne veiledningen.
- > La aldri kjøretøyet kjøres av ukvalifiserte førere.
- > Bruk av sikkerhetsbelteinnsatser er forbudt.
- > Som fører er du ansvarlig for passasjerene i kjøretøyet ditt. Påse at passasjerene også overholder gjeldende sikkerhetsråd, forskrifter og trafikklover.

HURTIGSTART

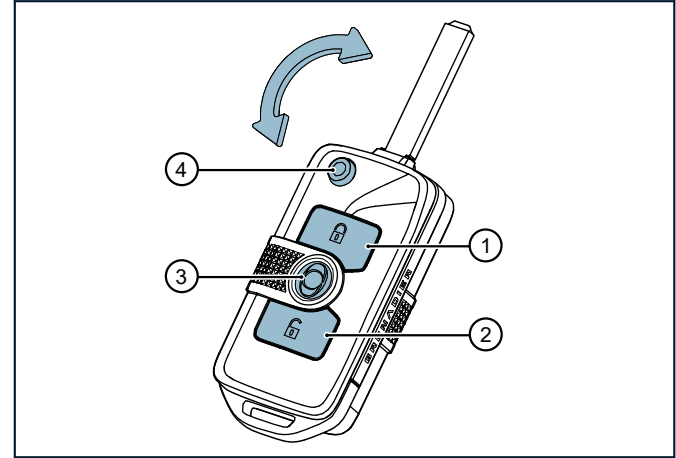
KONTROLL FØR KJØRING	20
BILNØKKELE	20
JUSTERING AV RATTET	21
MIDTKONSOLL	21
BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT	23
VARSELLYS	24
INDIKATORLAMPER	24
KOBLE TIL TELEFONENHET	27
KOBLE TIL APPLE CARPLAY	27
KOBLE TIL ANDROID AUTO	29

HURTIGSTART

KONTROLL FØR KJØRING

Sjekk bilen før du kjører. Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til følgende:

- Sjekk hjulene, hjulmutrene og dekkene visuelt.
- Sjekk at alle vinduer, speil og lys er transparente og uhindret.
- Kontroller funksjonen til alle lys.
- Kontroller at dørene er forsvarlig lukket.
- Kontroller at sete, speil og ratt er justert riktig.
- Kontroller at alle målere og symboler er riktige.
- Sjekk at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.



BILNØKKE



ADVARSEL: Pass på at bilnøkkelen ikke blir liggende i bilen uten tilsyn sammen med passasjerer som små barn eller kjæledyr.

NUMMER	KNAPP	FUNKSJON
1	Låse	Trykk og slipp for å låse kjøretøyet og aktivere sikkerhetssystemet.
2	Låse opp	Trykk og slipp for å låse opp førerdøren.
3	Panikk	Panikkknappen vil slå på bilens alarm.

HURTIGSTART

NUMMER	KNAPP	FUNKSJON
4	Nøkkelblad	Trykk på knappen for å frigjøre nøkkelbladet, for å låse opp og låse bilen manuelt.

Når kjøretøyet låses med nøkkelen, vil frontlyktene lyse i en kort periode for å belyse området foran kjøretøyet.

i *MERK: Ta kontakt med INEOS-partneren hvis du mister bilnøkkelen.*

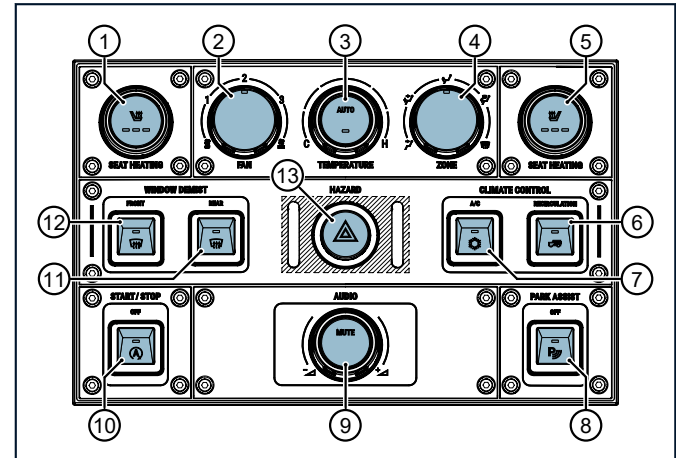
JUSTERING AV RATTET

! **ADVARSEL:** Ikke juster rattet når bilen er i bevegelse. Juster rattposisjonen kun når bilen er parkert og det er trygt å gjøre det. Justering av rattet når bilen er i bevegelse kan føre til en kollisjon.

Juster ratt høyden for en komfortabel kjørestilling.

For å justere rattet opp og ned, dra ned spaken ved siden av rattet, og flytt rattet opp eller ned til det er komfortabelt plassert. Hold rattet på plass og trekk spaken oppover for å låse i ønsket stilling.

MIDTKONSOLL

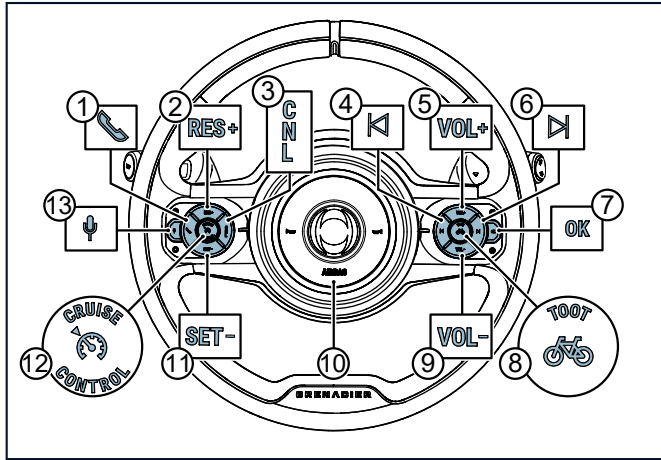


HURTIGSTART

NUMMER	KNAPP	DEFINISJON
1	Oppvarmet forsete (VALGFRITT)	Uavhengig kontrollerte oppvarmede forseter med tre temperaturinnstillinger for både fører og passasjer.
2	Innstilling av viftehastighet	Innstilling for å øke eller redusere hastigheten på viften.
3	Temperatur og automatiske innstillinger	Juster temperaturen i kjøretøyet. Auto-knapp for å holde kjøretøyet ved samme temperatur automatisk.
4	Luftstrømsoner	Fordeling av luft til de valgte lufteventilene i kjøretøyet.
5	Oppvarmet forsete (VALGFRITT)	Uavhengig kontrollerte oppvarmede forseter med tre temperaturinnstillinger for både fører og passasjer.
6	Resirkulering	Trykk for å resirkulere luften inne i kjøretøyet.
7	Klimaanlegg	Slå på klimaanlegget.
8	Parkeringsassistent	Bytt parkeringsassistent til passiv eller deaktivert.
9	Lyddemping/volum	Vri for å øke og redusere volumet, trykk på dempeknappen for å dempe lyden.
10	ECO start/stopp	Slå start/stopp på eller av.
11	Duggfjerning bak	Slå duggfjerning bak på eller av.
12	Duggfjerning foran	Slå duggfjerning foran på eller av.
13	Varsellamper	Slå varsellampene på eller av.

HURTIGSTART

BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT



KNAPP	DEFINISJON
1	Trykk for å besvare en telefonsamtale.
2	Gjenoppta hastigheten eller øk hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).
3	Avbryt valg.

KNAPP	DEFINISJON
4	Gå til forrige spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole tilbake i et spor eller endre radiofrekvensen.
5	Skru opp lyden.
6	Gå til neste spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole raskt forover i et spor eller endre radiofrekvensen.
7	OK for å velge eller bekrefte valget.
8	Varsel tone for bruk rundt syklist eller fotgjengere.
9	Skru ned lyden.
10	Hovedhorn for å advare andre om at bilen nærmer seg eller er tilstede, eller for å gjøre oppmerksom på en fare.
11	Still inn eller reduser hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).
12	Aktiverer cruisekontrollen til ventemodus, klar til å stilles inn. Deaktiverer cruisekontrollen.


HURTIGSTART


KNAPP	DEFINISJON
13	Stemme-gjenkjenning (Apple CarPlay® og Android Auto).

Horn- og toot-funksjoner



ADVARSEL: Ikke bruk toot-funksjonen til å varsle andre biler om din tilstedeværelse.

Hornet , knapp (10) i betjenings-elementene på rattet angitt ovenfor, brukes til å advare andre om bilens tilstedeværelse eller for å gjøre oppmerksom på en fare.

Toot-knappen , knapp (8) i betjenings-elementene på rattet angitt ovenfor, aktiverer en varsel-tone som er svakere enn standard horn-funksjon. Hensikten med toot (tutefunksjonen) er å høflig varsle syklist-er eller turgå-ere om din tilstedeværelse.

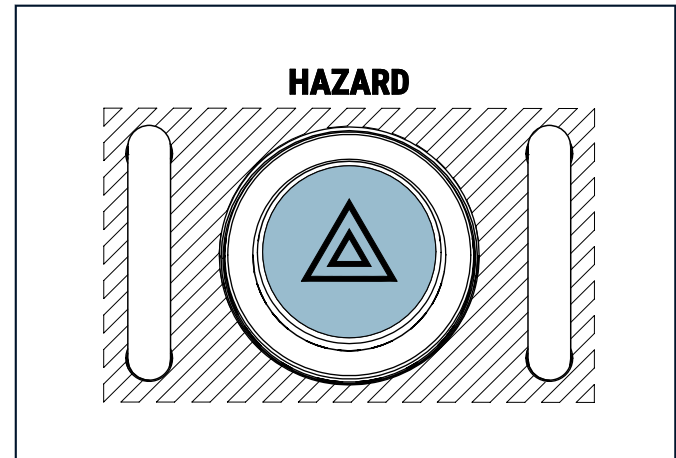
VARSELLYS



MERK: Når tenningen er skrudd av, vil varsellysene fortsette å fungere.

Trykk på knappen for varselblink (13), plassert på midtkonsollen, for å aktivere varselblinklysene.









Når varsellysene er slått på, vil alle blinklysene blinke. Trykk på knappen (13) igjen for å slå varsellysene av.











INDIKATORLAMPER










Indikatorlampene er plassert på en skjerm bak rattet. Lampene vil tennes når de utløses, avhengig av funksjonen de representerer.





HURTIGSTART

INDIKATOR	DEFINISJON
	Venstreindikator
	Høyreindikator
	Feil på utvendig pære – vises når en lyspære har sviktet. Få systemet sjekket av en INEOS-godkjent partner.
	Parkerings-/sidelys
	Lampen for blokkeringsfrie bremses vil tennes hvis det foreligger feil eller når differensialene bak og/eller foran er låst. Hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
	Nærlys
	Fjernlys
	Differensialsperr foran er innkoblet

INDIKATOR	DEFINISJON
	Elektrisk ladning
	Tåkelys bak
	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) av
	ESC lyser permanent hvis det er påvist en feil, og blinker ved aktiv støtte av føreren. Hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
	Diesel forvarme
	Feil på bremsesystem – hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må rådføre deg med en INEOS-godkjent partner.
	Håndbrekk
	Motorstyringssystem – hvis lampen lyser gult, tar du kontakt med din nærmeste INEOS-godkjente partner. Hvis lampen lyser rødt, stopp kjøringen umiddelbart og ta kontakt med en INEOS-godkjent partner for å få kjøretøyet kontrollert.

HURTIGSTART

INDIKATOR	DEFINISJON
	Feil på girkasse – hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
	Blinklys på tilhenger
	Advarsel om sikkerhetsbelte – hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
	Advarsel om lavt dekktrykk
	Advarsel om kollisjonspute – hvis det foreligger en feil, skal kjøretøyet ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
	Off-road/Wading Mode (terrengkjørings-/vademodus)
	Senterdifferensial er innkoblet
	Bakre differensialsperre er innkoblet
	Indikator for lavt gir

INDIKATOR	DEFINISJON
	Lite motorolje
	Kjølevæsketemperatur
	Feil i styresystemet – hvis lampen lyser rødt, stopp kjøringen og ta kontakt med en godkjent INEOS-partner umiddelbart.
	Generell advarsel – rådfør deg umiddelbart med din nærmeste INEOS-godkjente partner for å få kjøretøyet kontrollert.

Indikatorlampefarger

Når kjøretøyet tennes er skrudd på, kan indikatorlampene tennes. Dette er kjøretøysystemene som utfører en funksjonstest.

Indikatorlampene kan tennes når tenningen skrur på, når en funksjon aktiveres eller hvis det foreligger en feil. Fargen på indikatorlampene betyr følgende:

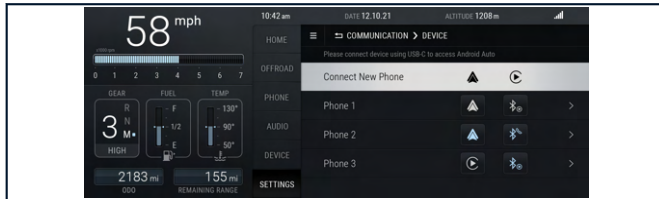
HURTIGSTART

LAMPEFARGE	DEFINISJON
Rød	Fare og/eller viktig påminnelse
Gul	Feil og/eller advarsel
Grønn	Aktiveringsbekreftelse
Blå	Aktiveringsbekreftelse
Hvit	Aktiveringsbekreftelse

KOBLE TIL TELEFONENHET

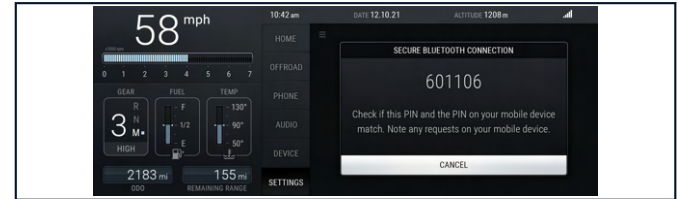
Hvis ingen telefoner er tilkoblet, kan brukeren klikke på enhetsknappen for å vise siden for innstillinger.

For å koble til en ny telefon, velg "Connect New Phone" (Koble til ny telefon). Dette vil starte Bluetooth -søkemodusen og vise en liste over tilgjengelige telefoner.



MERK: Hvis det er flere enheter med samme navn, vil systemet vise navnet som er tildelt med et nummer på slutten. For eksempel, hvis det er to telefoner tilkoblet, begge kalt Sam sin telefon, vil de vises som Sam sin telefon og Sam sin telefon-1.

Når en telefon er valgt, vises en PIN-kode for sikkerhetsparing på infotainmentskjermen. Match sikkerhets-PIN-en på telefonen for å bekrefte tilkoblingen.



KOBLE TIL APPLE CARPLAY



MERK: Apple CarPlay krever IOS 13 og høyere for å være kompatibel. IOS 12 og under kan føre til kompatibilitetsfeil.

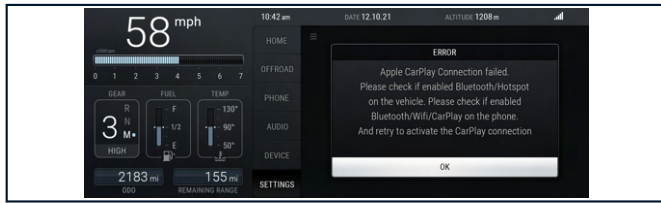


MERK: Hotspot bør være satt til på for at Apple CarPlay skal fungere trådløst.

HURTIGSTART

Etter å ha koblet til telefonen ved hjelp av Bluetooth , vises Apple CarPlay automatisk. Hvis telefonen kobles til for første gang, vil det vises en mellomskjerm som ber brukeren om å godta personvernerklæringen.

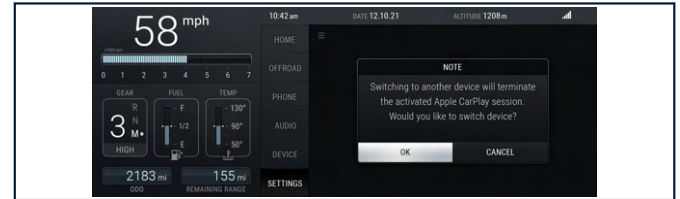
Hvis tilkoblingen mislykkes, vises en melding på infotainmentskjermen.



Hvis en enhet koblet til infotainmentsystemet støtter trådløs Apple CarPlay , vil du bli bedt om å koble til når telefonenheten er sammenkoblet.

Hvis det allerede er en trådløs Apple CarPlay -tilkobling eller en kablet Android Auto -tilkobling på tidspunktet for USB-tilkoblingen,

vises en melding som lar deg bytte til den nylig tilkoblede enheten på skjermen.

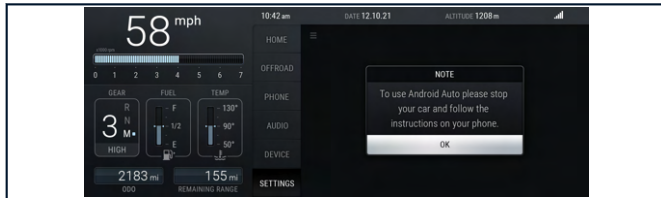


HURTIGSTART

KOBLER TIL ANDROID AUTO

For å koble til enheten din og få tilgang til Android Auto, følg denne prosedyren:

1. Koble til enheten med en USB C-tilkobling.
2. Infotainmentskjermen vil vise en popup-melding som ber føreren om å "Stop the car and follow instruction on your phone" ("Stopp bilen og følg instruksene på telefonen").



3. Telefonen vil vise en melding som instruerer brukeren om hvordan denne skal koble til.
4. Når instruksjonene er utført på telefonen, trykk på "OK" på infotainmentskjermen.
5. Hvis tilkoblingen mislyktes, trykker du på "OK"-knappen på infotainmentskjermen og starter fra begynnelsen av prosedyren igjen.
6. Menyfanen "DEVICE" (ENHET) endres nå til Android Auto-symbolet, og bekrefter tilkoblingen.

FØR KJØRING

SETER	31
BILENS SIKKERHETSSYSTEM	37
SIKKERHETSBELTER	38
KOLLISJONSPUTER	43
BARNESIKRING	46
ISOFIX- OG I-SIZE-FESTER	50
BARNESETE FESTET MED SIKKERHETSBELTE	53
BARNESIKRING	54

SETER

Riktig kjørestilling


 **ADVARSEL:** Sørg for at setet er riktig innstilt før du kjører kjøretøyet.


Før du kjører av gårde, se gjennom følgende liste med forslag til hvordan du stiller inn førersetet riktig:


- > Sørg for at setet ditt er høyt nok til å gi deg god utsikt over veien, samtidig som du har klaring over hodet. Hoftene dine bør være minst like høye som knærne.
- > Flytt setet til du enkelt kan trække pedalene helt inn.
- > Sørg for at lårene støttes oppunder uten press rundt knærne.
- > Sjekk vinkelen på seteryggen og still til en komfortabel kjørestilling.
- > Rattet er justerbart, sørg for at du lett kan nå det og at det ikke hindrer sikten til viktige instrumenter på dashbordet.
- > For å unngå nakkeslengskader skal hodestøtten stilles inn slik at den er like høy som toppen av hodet ditt og så nær bakhodet ditt som mulig.
- > Ta på deg sikkerhetsbeltet og påse at det er riktig justert slik at det sitter stramt, med hoftebeltet over bekkenområdet og diagonalstroppen over skulderen,

ikke halsen. Gravide kvinner bør legge hoftebeltet flatt mot lårene under magen.

Forsetejustering

 **ADVARSEL:** Ikke juster førersetet mens du kjører. Setet kan justeres i feil retning eller med en avstand som er mye større enn forventet. Føreren kan miste kontroll over styringen, som igjen kan resultere i en kollisjon, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Oppbevar aldri gjenstander under eller rundt setene. Hvis gjenstander beveger seg og blir fanget inn under pedalene, kan dette føre til en kollisjon. Dette gjelder imidlertid ikke verktøysettet som leveres av INEOS, ettersom dette er designet for å festes trygt under setet.

 **ADVARSEL:** Setene må innstilles riktig og så låses på plass når en komfortabel kjørestilling er funnet. Kontroller at setet er riktig plassert etter justeringen, før du starter kjøringen. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til utilsiktet setebevegelse under kjøring.

Både førersetet og passasjeretset foran er fullt innstillbare. Passasjerene kan heve sittehøyden, flytte det for- og bakover, samt justere vinkelen på ryggstøtten for å sikre at passasjerene er trygge og komfortable.

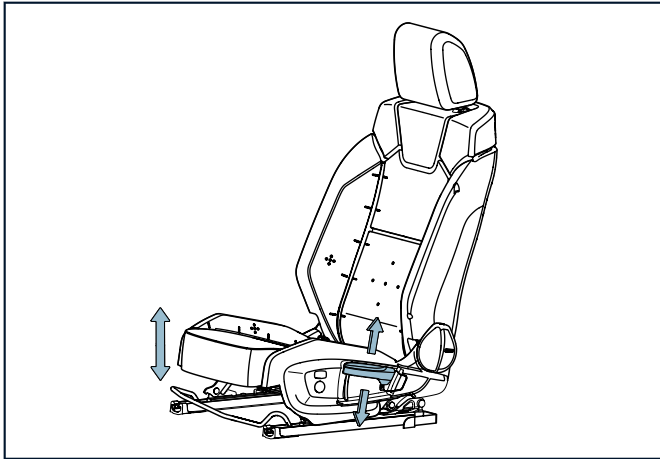
FØR KJØRING



FORSIKTIG: Tørk umiddelbart av setene, forsetemekanismene og glideskinnene hvis de utsettes for vann under den innvendige rengjøringsprosessen.

Setehelling

Hvis du skal justere setehøyden, trekk høydejusteringsspaken oppover for å heve seteposisjonen. Bruk samme spak og skyv nedover for å senke seteposisjonen. Spaken må trekkes i eller skyves flere ganger, til ønsket posisjon er oppnådd.



Lengdejustering



ADVARSEL: Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm. Dette muliggjør sikker drift av kollisjonsputen i rattet.

Løft justeringsspaken for å skyve setet forover eller bakover.



MERK: Pass på at setet er gått i lås før du kjører.

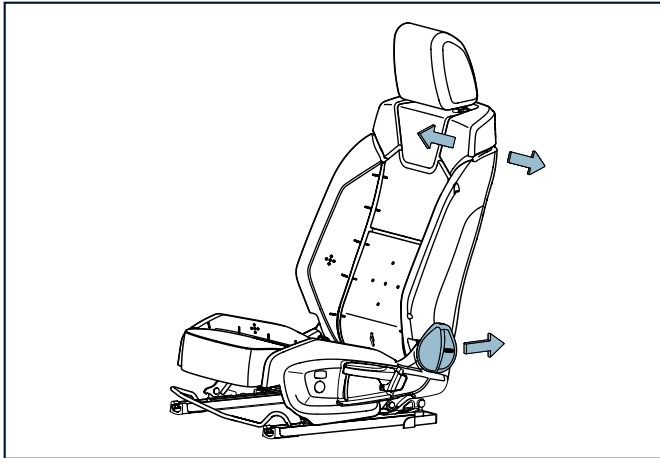


Justering av seteryggen



ADVARSEL: Ikke juster seteryggen for langt bakover. Dette kan nemlig føre til at passasjerer glir under sikkerhetsbeltet, noe som kan føre til personskade eller død ved en kollisjon.

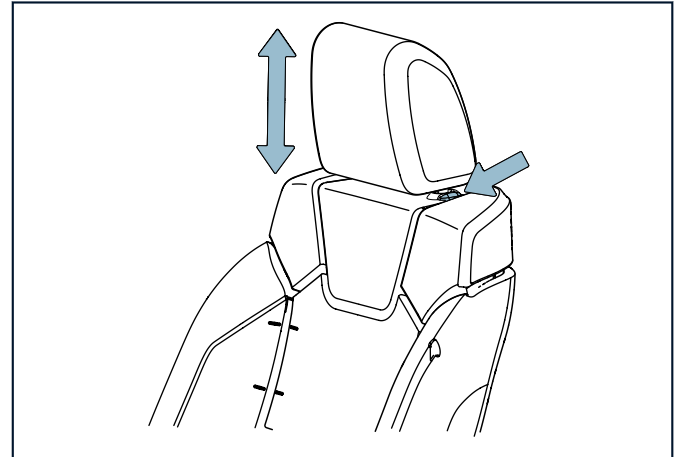
Bruk betjeningsspaken til å justere vinkelen på seteryggen. For å justere seteryggen bakover eller forover, dra spaken mot hekken av kjøretøyet og len deg mot seteryggen til den er riktig plassert.



Nakkestøtter foran

Nakkestøttene foran er avtagbare. For å fjerne nakkestøtten, trykk inn betjeningsknappen ved basen og trekk nakkestøtten opp til den er helt løsnet.

For å sette tilbake nakkestøtten, trykk inn betjeningsknappen og skyv nakkestøtten inn i hullene på toppen av setet.

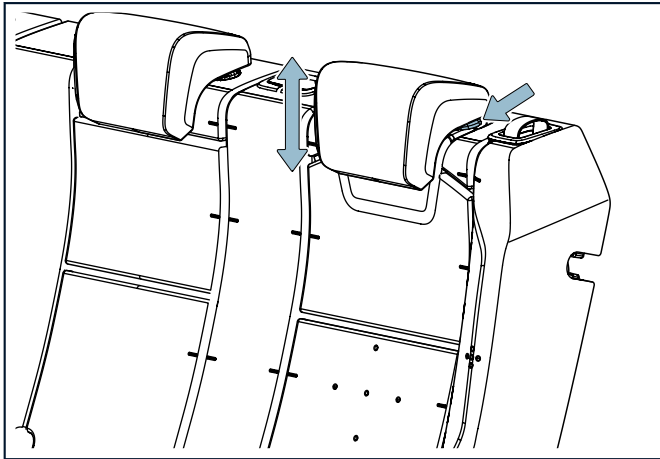


Nakkestøtter bak



ADVARSEL: Barn bør ikke justere eller fjerne nakkestøtten med mindre de spesifikt bes om å gjøre dette.

Alle nakkestøtter er avtagbare. For å fjerne nakkestøtten, skyv betjeningsknappen innover ved basen og trekk nakkestøtten ut til den er av.



For å installere nakkestøtten, trykk betjeningsknappen inn og skyv nakkestøtten inn i hullene på toppen av setet.

Justering av nakkestøtte



ADVARSEL: Den justerbare nakkestøtten er en sikkerhetsanordning. Når det er mulig, skal den sitte på plass og være riktig justert når setet er i bruk. Unnlattelse av å justere nakkestøtten riktig kan redusere dens effektivitet under visse sammenstøt.

For å justere nakkestøtten, trekk nakkestøtten oppover til nakkestøtten er i en komfortabel stilling. For å senke nakkestøtten

FØR KJØRING

ned igjen, trykk på betjeningsknappen nederst på nakkestøtten. Sørg for at nakkestøtten er låst i posisjon før du kjører bilen.



Nedfellbare bakseter



MERK: INEOS anbefaler å løfte og vippe den nedre puten fremover og fjerne nakkestøtten for å legge ryggstøttedelen flatt ned. Dette beskytter nakkestøtten når den er lagt bort, mens den nedre puten gir beskyttelse til forsetene.



ADVARSEL: Kontroller alltid at sikkerhetsbeltespennen ikke klemmes fast når du løfter og vipper den nedre puten. Hvis sikkerhetsbeltet sitter fast under løfting, kan dette føre til at passasjerene eller setet blir skadet.



FORSIKTIG: Før du slår sammen ryggstøttedelen til setene, sørg for at beltespennen er plassert inne i oppbevaringssporet. Ellers kan det forårsake skade på setene og beltespennen.



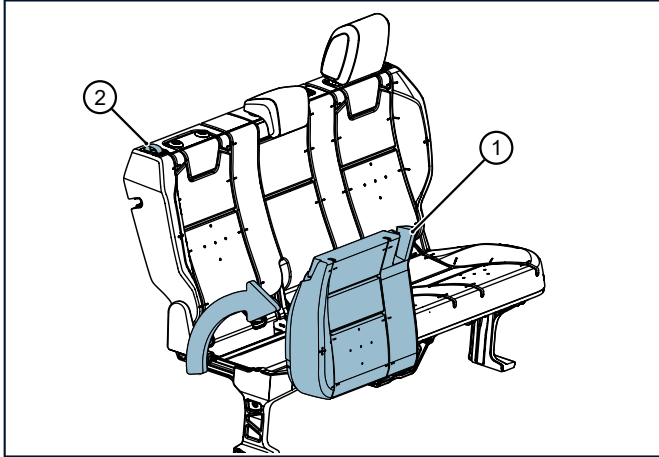
FORSIKTIG: Ikke legg ned baksetene når du spylar av lasterommet. Baksetene skal stå i oppreist stilling ved spyling.

Baksetene er delt inn med en 60/40-delning og kan legges flatt ned.

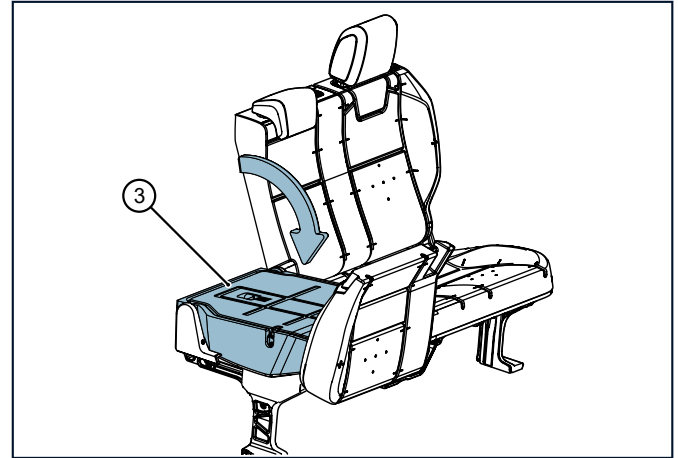
Man har to muligheter for å slå ned baksetet: Det første alternativet er å legge den bakre ryggstøttedelen forover slik at den ligger flatt oppå den nedre puten. Det andre alternativet er å fjerne nakkestøtten, så legge sitteputen til setet mot fronten av

FØR KJØRING

kjøretøyet (1) og trekke i løkken som er plassert over det enkle ytre setet (2).



Vipp seteryggen forover for å legge ned setet (3).



ADVARSEL: Når du slår setene opp igjen for bruk som sete, må du sørge for at setet er gått i lås. Det vil være en rød indikator nær løkkestroppen når setene ikke er låst på plass. Når den røde indikatoren ikke er synlig, er setet i låst posisjon. Prøv alltid å flytte setene, selv når det ikke er noen rød indikator.



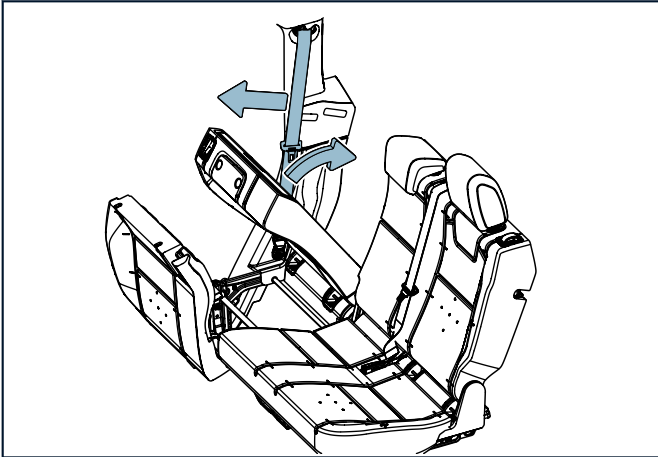
ADVARSEL: Flytt sikkerhetsbeltebeltet unna setet når ryggstøttdelen vippes tilbake til oppreist stilling. Dette

FØR KJØRING

hindrer at sikkerhetsbeltet klemmes fast i ryggstøttedelen.



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller armer mellom setet, interiøret og låsen når du låser setet på plass.



MERK: Setene skal alltid være i oppreist stilling ved innvendig rengjøring.

BILENS SIKKERHETSSYSTEM

Bilens sikkerhetssystem er utformet for å beskytte passasjerene i kjøretøyet under en rekke kollisjonsforhold.

Systemet består av:

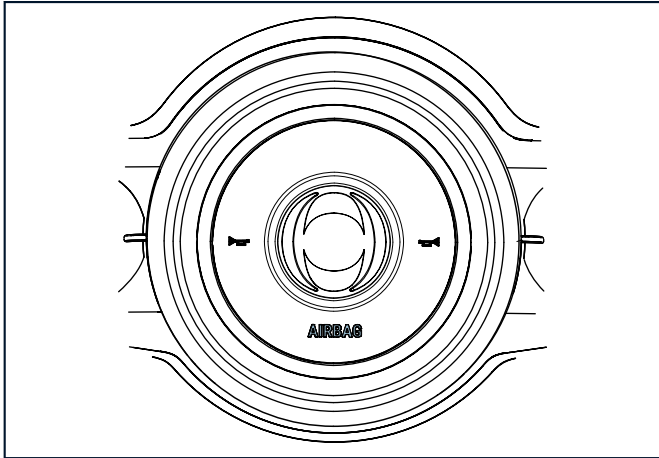
- > Sikkerhetsbelter for fører og passasjer foran med forstrammer(e) og lastbegrensende systemer.
- > Sikkerhetsbelter bak.
- > To-trinns kollisjonsputer for fører og passasjer.
- > Hodekollisjonsputer på begge sider av kjøretøyet.
- > Sidekollisjonsputer på begge sider av kjøretøyet. (Kun fører og frontpassasjer)

Kjøretøyet er utstyrt med en kontrollmodul for kollisjonspute (ACM) som måler om setet er opptatt. En utløsningsmatrise lar ACM berge om og hvor kollisjonsputene skal utløses.


I tilfelle en kollisjon, vil ACM bestemme det nødvendige begrensningssystemet som skal aktiveres. Hvis kollisjonsputene eller forstrammer(e) ikke aktiveres ved en kollisjon, betyr det ikke at det er noe galt med systemet. ACM vil ta alle avlesninger og informasjon i betraktning, sammen med kjøretøyforholdene på ulykkestidspunktet. Dette kan føre til at forholdene ikke er hensiktsmessige for å utløse enkelte stadier av kollisjonsputeutløsning, sikkerhetsbeltestrammer(e) og andre sikkerhetsinnretninger.

FØR KJØRING

Plasseringen av kollisjonsputene i kjøretøyet angis med ordlyden «AIRBAG» på interiøret. For eksempel har rattet «AIRBAG» trykt på midtdelen.








Avgjøre om systemet er operativt

Varselsymbolet for kollisjonsputesystemet  vises med en indikatorlampe for å angi systemets tilstand når tenningen er skrudd PÅ. Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet tennes under kjøring, betyr dette at det foreligger en feil på

kollisjonsputesystemet. Du vil se en varselmelding på infotainmentskjermen med en beskrivelse av feilen.

Hvis et av disse forholdene oppstår, også kun periodevis, må sikkerhetssystemet inspiseres av din INEOS-godkjente partner umiddelbart. Med mindre det undersøkes og repareres, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal i tilfelle en eventuell kollisjon.

SIKKERHETSBELTER

-  **ADVARSEL:** Det er viktig å bruke sikkerhetsbeltet. Det å ikke bruke sikkerhetsbelte øker sjansen for alvorlig skade eller død i tilfelle en ulykke.
-  **ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter bør ikke være vridd. Dette kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.
-  **ADVARSEL:** Plasser aldri skulderdelen av sikkerhetsbeltet bak ryggen eller under armen. Ved en ulykke eller plutselig oppbremsing kan dette føre til skade.
-  **ADVARSEL:** Belter er designet for voksne. Derfor må spedbarn og små barn sikres i godkjente barneseter.
-  **ADVARSEL:** Hold sikkerhetsbeltene godt vedlikeholdt, og unngå kontakt med skarpe gjenstander og kanter så langt det er mulig. Unnlatelse av å gjøre dette vil føre til at sikkerhetsbeltet kan kuttes opp eller slites, noe

FØR KJØRING

som svekker sikkerhetsbeltet. Dette kan føre til svikt i sikkerhetsbeltet under kraftig oppbremsing eller ved en ulykke, og kan forårsake alvorlig personskade eller til og med død.



ADVARSEL: Hver belteenhet må kun brukes av én person. Det er farlig å sette sikkerhetsbelte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer. Ikke sett et sikkerhetsbelte for voksne rundt to barn.



ADVARSEL: Det er viktig at alle passasjerene sitter riktig med det nødvendige sikkerhetsutstyret på plass, b[de for deres egen sikkerhet og sikkerheten til andre i bilen. Selv med kollisjonsputer kan det oppstå personskader og mulig dødsfall hvis sikkerhetsbeltene ikke brukes riktig.



ADVARSEL: Det [legge seteryggen bakover kan redusere beskyttelsen fra sikkerhetsbeltet betraktelig i tilfelle en ulykke. Juster seteryggen til oppreist stilling. Pass på at seteryggen er låst på plass, ellers kan den bevege seg fremover i tilfelle en plutselig stopp eller kollisjon og forårsake personskade.



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å støtte kroppens skjelettstruktur, og bør ligge lavt over forsiden av bekkenet, brystet og skuldrene. Unngå å legge hoveddelen av beltet over mageområdet.



ADVARSEL: Fjern alltid stive eller knuselige gjenstander som briller eller mobiltelefon fra lommene. Disse

gjenstandene kan bli fanget under sikkerhetsbelter og muligens forårsake personskade i tilfelle en ulykke.



ADVARSEL: Gravide bør søke legeråd om den mest hensiktsmessige måten å bruke sikkerhetsbeltet på.



ADVARSEL: Utfør ingen modifikasjoner eller tillegg som forhindrer sikkerhetsbeltejusteringens funksjon, eller som forhindrer at sikkerhetsbelteenheten justeres for å fjerne slakk. Monter aldri tilbehør på sikkerhetsbeltene.



ADVARSEL: Når sikkerhetsbeltet er festet, sørg for at beltet ligger så stramt som mulig uten å forårsake ubehag, og uten unødvendig slakk for å gi den beskyttelsen de er designet for.



ADVARSEL: Bruk av sikkerhetsbelteinnsatser er forbudt. Bruk aldri sikkerhetsbelteinnsatser.



ADVARSEL: Hele sikkerhetsbeltet bør skiftes ut hvis det utsettes for en ulykke eller krasj, selv om det ikke er tydelige tegn på slitasje eller støtskader.



ADVARSEL: Hvis det er nødvendig å bytte sikkerhetsbelte på denne bilen, MÅ det byttes ut med et godkjent sikkerhetsbelte. De godkjente sikkerhetsbeltene for forsetene skal også inneholde et lastbegrensningsssystem.



FORSIKTIG: Sikkerhetsbelter må holdes rene for å sikre at inntreksanordningen fungerer som den skal. Pass på at beltestroppen ikke er vridd, i løkke, frynsete eller hindret på noen måte. Hvis du er i tvil om tilstanden eller bruken av sikkerhetsbelter, søk hjelp og råd fra en INEOS-godkjent partner.



FORSIKTIG: Stroppen til sikkerhetsbeltet kan bli tilsmusset eller skadet ved eksponering overfor stoffer som poleringsmiddel, oljer og kjemikalier, og spesielt batterisyre. Hvis sikkerhetsbeltene trenger rengjøring, anbefales det å kun bruke mild såpe og vann. Hvis beltestroppen blir frynsete, forurenset eller skadet, bør den skiftes ut.

Forstrammer og lastbegrensning

Av sikkerhetshensyn er kjøretøyet utstyrt med forstrammere og lastbegrensende systemer på sikkerhetsbeltene foran.

Forstrammerne reduserer eventuell slakk i sikkerhetsbeltene etter frontale eller nær frontale kollisjoner. Forstrammerne er utformet for å holde passasjerene på plass i setet for å unngå forskyvning fremover. Beltekraftbegrenseren vil redusere trykket på passasjerene når skulderremmen registrerer en kraft over en gitt grense, noe som reduserer belastningen på passasjerene, for å unngå bilbelterelaterte skader ved bråstopp eller kollisjon. Når beltekraftbegrenseren utløses, vil passasjerene forskyves forover, slik at frontkollisjonsputene overtar en større del av sikringseffekten.



MERK: I visse moderate frontale ulykker eller de rett bakfra, vil bare forstrammersystemet utløses.

Feste av sikkerhetsbelte

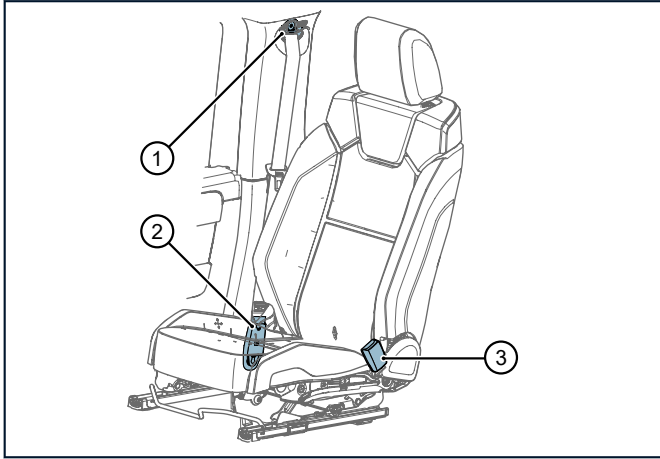


MERK: Sikkerhetsbeltet kan låse seg hvis du parkerer i en skråning når beltet trekkes ut. Hvis mekanismen låser seg, slipper du forsiktig ut spenningen på beltet og trekker sakte i beltet til det er helt trukket tilbake igjen.

Alle seter i kjøretøyet er utstyrt med trepunkts sikkerhetsbelter med treghetssneller.

1. De fremre sikkerhetsbeltene kommer ut av og går inn i den indre B-stolpen. Baksetebeltene kommer inn og ut fra toppen av bakseteryggen.
2. Festepunkt for sikkerhetsbelte.
3. Plassering av beltespenne.

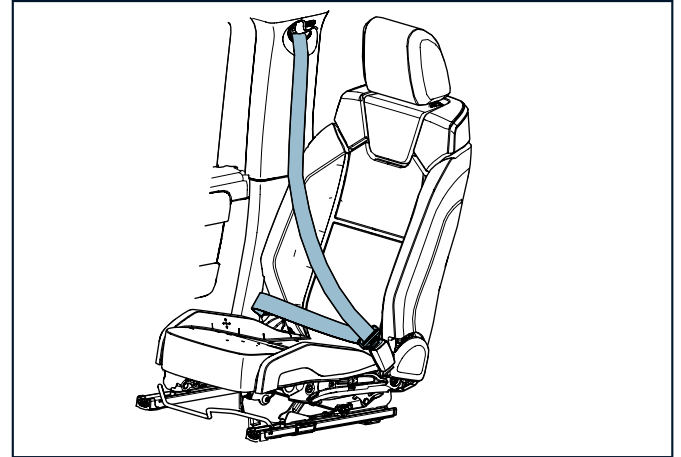
FØR KJØRING



Tregghetsbeltesnellene er utformet for å automatisk påføre beltet spenning når det er nødvendig for sikkerhet med komfort, men snellene vil låse seg ved en kraftig oppbremsing eller i tilfelle en kollisjon.

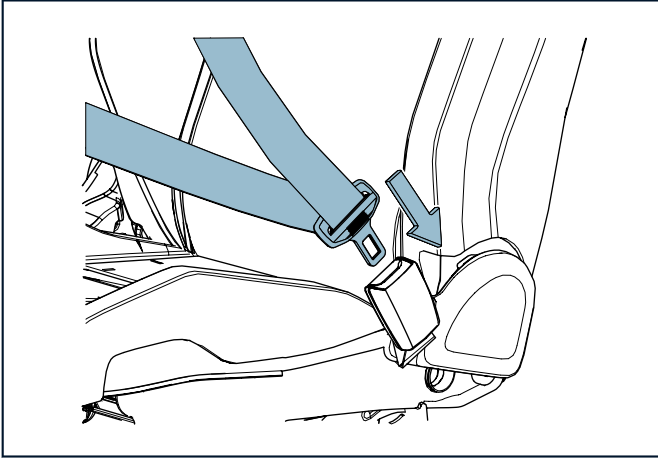
For å teste setebeltet og låsefunksjonen til tregghetsbeltesnellene, drar du setebeltet raskt fremover. Sikkerhetsbeltet skal låses når du gjenskaper en plutselig kraftbevegelse, for eksempel plutselig oppbremsing. Hvis låsemekanismen ikke låser sikkerhetsbeltet under denne testen, skal du kontakte din anbefalte INEOS-godkjente partner.

For å feste sikkerhetsbeltet, trekker du sikkerhetsbeltet ut over skulderen med godt grep om beltespennens tunge. Trekk det over brystet og ned mot beltelåsen.




FØR KJØRING

Skyv setebeltespennens tunge inn i spennelåsen til du hører et klikk.



MERK: Det anbefales å trekke setebeltet nedover og på tvers av kroppen, etter at du hører et klikk. Dette er for å sikre at sikkerhetsbeltet er godt låst fast inne i spennen.

Sikkerhetsbeltepåminner

Varselsymbolet for sikkerhetsbeltepåminneren  lyser i indikatorlampepanelet, sammen med en varsellyd, for å signalisere at et opptatt forsete ikke har sikkerhetsbelte påsatt.

Bilbeltepåminneren aktiveres hvis kjøretøyet når en hastighet på 25 km/t. Lydsignalet vil høres i 93 sekunder.

Advarselssymbolet for baksetet  vil lyse og et lydsignal høres hvis noen av de bakre sikkerhetsbeltene tas av mens kjøretøyet er i bevegelse.

Ta av sikkerhetsbelte



ADVARSEL: Ikke la beltet vri seg når det trekkes tilbake til lagret posisjon.



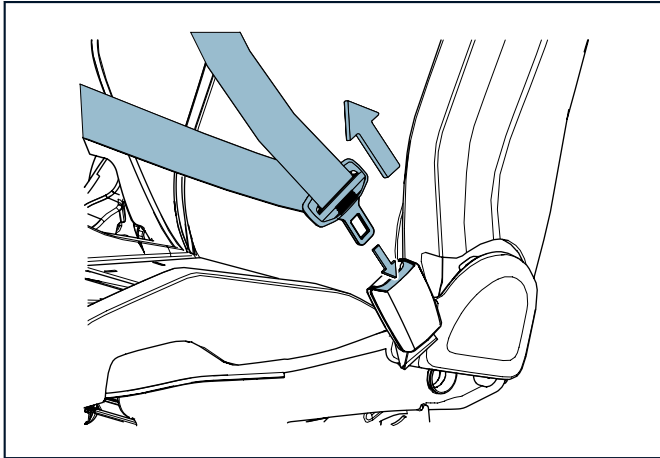
ADVARSEL: Alle passasjerer, inkludert føreren, bør alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om det foreligger kollisjonspute eller ikke, for å redusere risikoen for personskade eller død i tilfelle en kollisjon.



FORSIKTIG: Før alltid den tilbaketrekkende sikkerhetsbeltebåndet til lagret posisjon for å unngå at tungen på sikkerhetsbeltespennen treffer innvendige overflater eller vinduer.

FØR KJØRING

Grip sikkerhetsbeltespennen og trykk på knappen på spennelåsen for å løsne den. Før sikkerhetsbeltebåndet sakte tilbake til sin opprinnelig lagrede posisjon.



ADVARSEL: Bruk aldri bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran den, da dette kan føre til at barnet dør eller blir alvorlig skadet.

Kollisjonsputesystemet er utformet for å beskytte alle passasjerer i tilfelle plutselig oppbremsing eller en alvorlig kollisjon. Kollisjonsputene fungerer sammen med sikkerhetsbeltestrammerne for å sikre at kollisjonsputene utløses under en alvorlig frontkollisjon.

Sikkerhetsmerkingen for kollisjonsputer er plassert inne i bilen, slik at alle passasjerer gjøres oppmerksomme på

KOLLISJONSPUTER

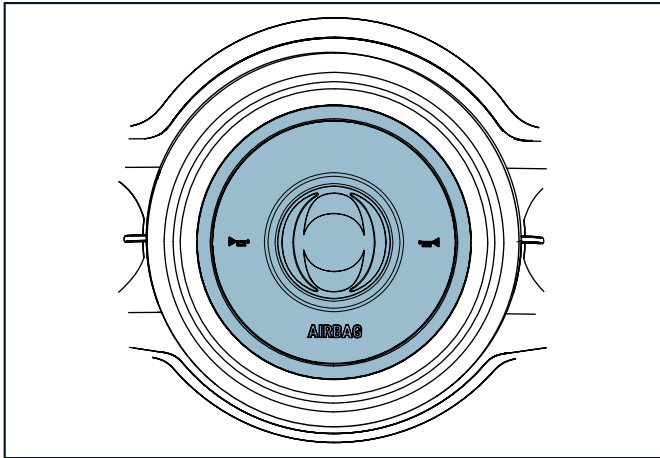


ADVARSEL: Les og forstå kollisjonsputens sikkerhetsmerking for å følge instruksjonene før du kjører.

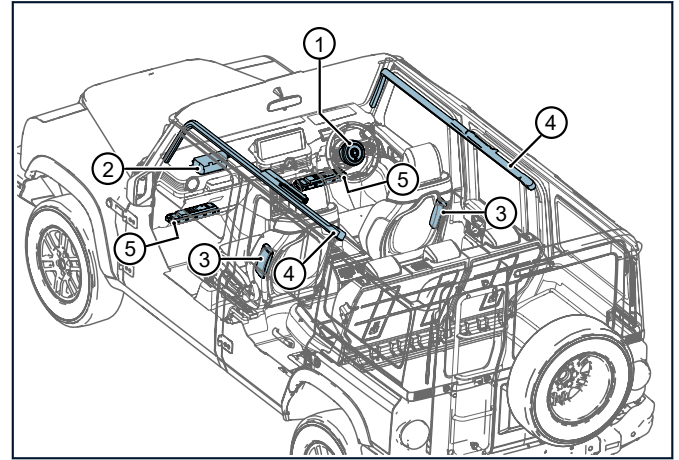
FØR KJØRING

sikkerhetsanvisningene. Les og forstå kollisjonsputens sikkerhetsmerking for å følge instruksjonene før du kjører bilen.

1. Førerens kollisjonspute er plassert i rattet (1).



2. Passasjerkollisjonsputen (2) er plassert over hanskerommet.
3. Sidekollisjonsputene for overkroppen (3) er plassert i fører- og passasjersetene foran.
4. Gardinkollisjonsputene (4) er plassert i takdekelet.
5. Knekollisjonsputene (5) er plassert under dashbordet.



Sikkerhetsmerkingen for kollisjonsputer er plassert på solskjermen til passasjerene. Instruksjonene på disse etikettene må leses og forstås før du kjører bilen.


Utløsning av kollisjonsputer




ADVARSEL: Feil håndtering eller modifisering kan føre til utilsiktet utløsning av kollisjonsputene, noe som kan resultere i personskade eller død.


FØR KJØRING


 **ADVARSEL:** Bruk av tredjeparts setetrekk kan forhindre utløsning av setets sidekollisjonsputer og øke risikoen for personskade i en ulykke.


 **ADVARSEL:** Alle passasjerer, inkludert føreren, bør alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om det foreligger kollisjonspute eller ikke, for å redusere risikoen for personskade eller død i tilfelle en kollisjon.

 **ADVARSEL:** Ingen gjenstander skal festes til eller plasseres på rattets midtdeksel eller panelet foran sidepassasjerer. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen er i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.

 **ADVARSEL:** Det kan oppstå mindre friksjonsskader når kollisjonsputene utløses. Dette kan forårsakes av kontakt mellom den raskt utløsende kollisjonsputen og bar hud.

 **ADVARSEL:** Hvis en kollisjonspute utløses, er det en sjanse for midlertidig hørselstap på grunn av støy som følge av utløsning av kollisjonsputen.

 **ADVARSEL:** Unngå å berøre sikkerhetskomponenter umiddelbart etter utløsning, da det er fare for brannskader.

 **MERK:** Kollisjonsputesystemet er ikke laget for å beskytte mot kollisjoner bakfra.


Kollisjonsputesystemet er designet for å gi ekstra beskyttelse. Imidlertid blåses kollisjonsputene opp i løpet av noen få tusendeler av et sekund og med betydelig kraft. Det er derfor fare for alvorlig personskade eller død. Risikoen for personskader øker hvis passasjerene ikke sitter i riktig posisjon eller ikke bruker sikkerhetsbeltet på riktig måte når kollisjonsputene utløses.

Systemet vil ikke utløses ved mindre front- eller sidekollisjoner, for eksempel mindre sammenstøt ved parkering.

Når det skal utføres vedlikehold i nærheten av en kollisjonspute, søker du råd hos en INEOS-godkjent partner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.

Kollisjonsputefeil


 **ADVARSEL:** Hvis en varsellampe for kollisjonspute lyser, skal du ikke installere barnesikringsystemer på passasjeretsetet foran.

Bilen utfører selvtest ved oppstart. Varsellampen for kollisjonsputen  vil lyse i opptil 10 sekunder og slå seg av for å bekrefte at ingen feil ble funnet. Hvis kollisjonsputevarsellampen fortsatt lyser etter seks sekunder, er det bekreftet feil ved kollisjonsputesystemet. Søk umiddelbart profesjonelt råd hos ditt nærmeste INEOS-godkjente servicesenter.


BARNESIKRING


Følgende punkter anbefales sterkt av INEOS for sikkerheten til barn under kjøring:


- > Barn bør sitte i passasjersetene bak.
- > Barn skal alltid spennes fast med riktig sikringsmetode, uavhengig av alder når de er med i bilen.
- > Bruk alltid ISOFIX-/i-Size-fester der de er tilgjengelige.

 **ADVARSEL:** Bruk aldri bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran den, da dette kan føre til at barnet dør eller blir alvorlig skadet.




 **ADVARSEL:** Et passende barnesete, som installeres og brukes riktig, gir den høyeste grad av beskyttelse for spedbarn og små barn i de fleste ulykkesituasjoner.

 **ADVARSEL:** Passasjerkollisjonsputen må deaktiveres ved bruk av barnesete på passasjeretet foran. Hvis ikke, utgjør utløsningen av kollisjonsputene en fare for dødelig personskade på barnet. Dette er spesielt tilfelle hvis det brukes bakovervendte barnesikringsystemer på passasjeretet foran.

 **ADVARSEL:** Sikkerhetsbeltepåminneren er kun utformet for å gjenkjenne en passasjer med voksen størrelse og vil ikke aktiveres av et barnesete. Hvis et barnesete skal festes på passasjeretet foran med et sikkerhetsbelte, må du kontrollere at det installeres riktig i henhold til produsentens anvisninger. Et barnesete som ikke er riktig festet kan føre til at et spedbarn eller barn blir alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.

 **ADVARSEL:** Ikke la barn reise i en bil uten å være riktig festet. Bruk alltid et passende barnesete eller sele.

 **ADVARSEL:** Hver sikkerhetsbelteenhet skal kun brukes av én passasjer. Det er farlig å sette sikkerhetsbelte på et barn som sitter på fanget til en passasjer.

 **ADVARSEL:** Når du bruker barneseter, sørg for at det installerte barnesetet ikke hviler eller lener seg mot det innvendige dørpanelet eller vinduene for å unngå personskader under kjøring.

FØR KJØRING

i *MERK: Ikke dekk til barnesikringssystemet med gjenstander eller materialer, og ikke fest gjenstander til barnesikringssystemet.*

Sitteplasser for barnesikringssystem

SETENUM MER	SETEPOSISJON	MERKING	MERKNAD
1	Passasjersete foran	 U	(1), (2), (3)
2	Baksete, venstre side	 U 	(2), (3)
3	Baksete, midten	U	(2), (3)
4	Baksete, høyre side	 U 	(2), (3)

i *MERK: Tabellen ovenfor gjelder for både venstre- og høyrekjøring. Seteposisjonene 1, 2, 3 og 4 forblir de samme setene, uavhengig av høyre- eller venstrekjøring.*

Definisjoner av merkingen i tabellen "Barnesikringssystem":



= Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystem.



= Setet er utstyrt med et øvre festepunkt.



= Bruk aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeretset foran når kollisjonsputen for passasjersiden er aktivert.



= Egnet for et barnesikringssystem i universell kategori som festes med kjøretøyets sikkerhetsbelte.

Beskrivelser for "MERKNAD"-kolonnen i tabellen:

(1) = Flytt forsetet helt bakover.

(2) = Når du installerer forovervendt barnesikring, må du justere vinkelen på ryggstøtten for å installere barnesikringssystemet riktig, hvis det er et mellomrom mellom barnesikringen og ryggstøtten.

(3) = Hvis nakkestøtten forstyrrer barnesikringssystemet, må du justere høyden på nakkestøtten eller fjerne den hvis nødvendig.

Detaljert informasjon for barnesikringssystem

BESKRIVELSE	SETEPOSISJONSNUMMER				
	1 (frontpassasjerkol lisjonspute aktivert)	1 (frontpassasjerkol lisjonspute deaktivert)	2	3	4
Sitteposisjon egnet for universalbelte (JA/NEI)	NEI	JA	JA	JA	JA
i-Size-seteposisjon (JA/NEI)	NEI	NEI	JA	NEI	JA
Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/L2)	NEI	NEI	X	X	X
Egnet bakovervendt feste (R1/R2/R3)	NEI	NEI	R1, R2	NEI	R1, R2
Egnet forovervendt feste (F2X/F2/F3)	NEI	NEI	F2X, F2, F3	NEI	F2X, F2, F3
Egnet boosterfeste (B2/B3)	NEI	NEI	B2, B3	NEI	B2, B3

Forklaring av tabell:

JA = egnet for beskrevet seteposisjon.

NEI = ikke egnet for denne seteposisjonen.

X = ISOFIX-posisjon er ikke egnet for ISOFIX-barnesikringssystemer i dette festet.

FPA = frontpassasjerkollisjonspute.

Feste av sikkerhetsbelte for barn



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er designet for voksne, så spedbarn og mindre barn må sikres i et godkjent barnesete. Et spedbarn eller barn som ikke er riktig festet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.

FØR KJØRING

Den øvre selestroppen skal plasseres over barnets brystkasse og hofter, for å holde barnet trygt, men komfortabelt. Det er viktig at stroppen er plassert på tvers av lårene, mot bekkenet, men ikke mot mageområdet.

Stroppen til sikkerhetsbelte skal plasseres som anbefalt, over kroppsdelen som er mest i stand til å ta imot kraften fra ethvert støt.

Deaktivering av passasjerkollisjonspute



ADVARSEL: Hvis kollisjonsputen på passasjersiden vises som deaktivert, men varselampen for kollisjonsputen lyser, må du ikke la verken voksne eller barn bruke passasjeret. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner umiddelbart.

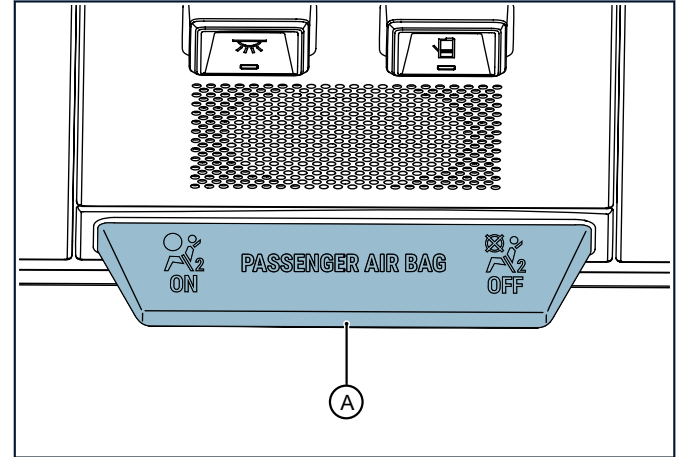
Passasjerkollisjonsputelampene (A) befinner seg på kontrollpanelet i taket.

Under oppstart av kjøretøyet vil alle passasjerkollisjonsputelampene lyse mens kjøretøyet selvtester.

Hvis passasjerkollisjonsputen er aktiv etter at selvtestingen er fullført, vil lampen "ON" (PÅ) og teksten "PASSENGER AIR BAG" (PASSASJERKOLLISJONSPUTE) lyse i opptil 60 sekunder. På dette tidspunktet vil ingen lamper eller tekst være tent, og passasjerkollisjonsputen forblir aktiv.

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres etter at selvtestprosessen er ferdig, vil lampen "OFF" (AV) og teksten

"PASSENGER AIR BAG" (PASSASJERKOLLISJONSPUTE) lyse fast for å indikere at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.





For å deaktivere passasjerkollisjonsputen må du kontrollere at håndbremsen er satt på og at bilen er i parkeringsgiret (P). Ikke trakk på bremsepedalen på dette tidspunktet.

Trykk på "Passenger Airbag"-knappen via infotainmentsystemet. Den vil da be deg om å trykke på bremsepedalen i tre sekunder. Du vil motta en bekreftelse på infotainmentsystemet om at kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis det ikke vises en bekreftelse, skal du ikke anta at kollisjonsputen er deaktivert. Prøv prosessen på nytt fra begynnelsen. Hvis bekreftelsen fortsatt ikke vises, kontakter du en INEOS-godkjent partner. Monter ikke barnesetet på passasjeret foran.


Barnesete og kollisjonspute for passasjer foran


 **ADVARSEL:** Sett aldri et barn i et barnesete eller på en selepute på passasjeret foran hvis kollisjonsputen er aktivert.


 **ADVARSEL:** Ikke deaktiver kollisjonsputen på passasjersiden foran med mindre du installerer et barnesete på passasjeret foran. Aktiver alltid passasjerkollisjonsputen når barnesetet fjernes fra passasjeret foran. Unnlattelse av å slå på kollisjonsputen på passasjersiden foran når den brukes av en voksen etter at barnesetet er fjernet, vil føre til at passasjerer ikke får full beskyttelse av kollisjonsputen. Dette kan medføre alvorlige personskader eller død.

Kollisjonsputesystemet er utformet for å utløses og gi ekstra beskyttelse for passasjerer i forsetet ved alvorlige front- eller sidekollisjoner.

ISOFIX- OG I-SIZE-FESTER

 **ADVARSEL:** Påse at barnesetet er riktig festet i henhold til produsentanvisningene. Et usikret barnesete er farlig. Ved bråstopp eller kollisjon kan det bevege seg og forårsake alvorlig personskade eller død for barnet og/eller andre passasjerer.

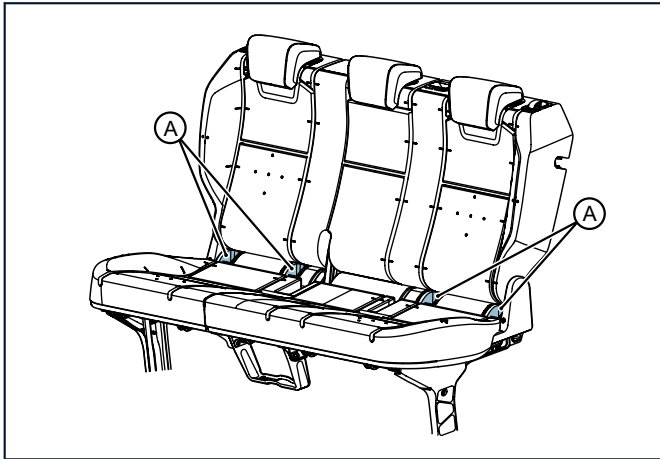
 **ADVARSEL:** Sørg for at setet og festepunktene er fri for gjenstander eller hindringer når du installerer barnesetet. Unnlattelse av å gjøre dette vil forhindre at barnesetet installeres riktig og sikkert i ISOFIX- (International Standards Organization FIX) / i-Size-festepunktene.

 **ADVARSEL:** Hvis barnesetet ikke er riktig festet til ISOFIX-/i-Size-festene, kan en plutselig oppbremsing eller kollisjon føre til at setet forflytter seg, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død hos barnet eller passasjerer.



 **ADVARSEL:** Påse at du alltid bruker barnesetets festeband når du installerer et barnesete med ISOFIX-/i-Size-fester.

ISOFIX/i-Size i baksete

Kjøretøyet er utstyrt med ISOFIX-/i-Size-fester for bruk av barneseter på passasjersetene bak. Festepunktene (A) er plassert mellom setebasen og seteryggen i begge de ytre baksetene.



TABELL 1: ISOFIX- og i-Size-identifikasjon

ISOFIX	i-SIZE
	

Festepunkter til festing







ADVARSEL: Påse at du alltid bruker barnesetets festebånd når du installerer et barnesete i ISOFIX-/i-Size-fester.



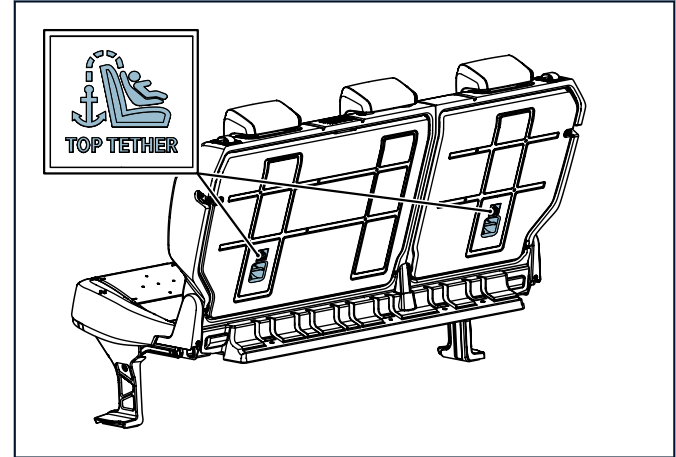
ADVARSEL: Bruk aldri barnesikringsfestepunktene til å holde eller sikre gjenstander. Festepunktene skal kun brukes til å sikre barn og barneseter. Voksne bør ikke stole på disse festepunktene og bør bruke de sikkerhetssystemene for voksne som kjøretøyet er utrustet med. Festepunktene for barnesikring er kun utformet for å tåle de belastningene som påføres av riktig installerte barneseter.

FØR KJØRING

-  **ADVARSEL:** Følg produsentanvisningene når du installerer barneseter for å sikre riktig montering og plassering. Unnlattelse av å gjøre dette er farlig.
-  **ADVARSEL:** Festestroppen skal alltid være fri for hindringer. Ikke plasser gjenstander på festestroppen mellom barnet og festepunktet. Det er svært viktig at du ikke monterer festestroppen over barnet. Hvis gjenstanden eller hindringen beveger seg under kjøring, kan festestroppen løsne og være mye mindre effektiv i en eventuell kollisjon.
-  **ADVARSEL:** Påse at et eventuelt installert barnesete sitter godt fast før du starter kjøringen. Et usikret barnesete kan forårsake alvorlig personskade eller til og med dødsfall.
-  **ADVARSEL:** Påse at sikkerhetsbeltene flyttes av veien når du installerer barneseter til ISOFIX-/i-Size-festene og festepunktene. Ellers hindrer det at barnesetet blir festet sikkert til ISOFIX-/i-Size-festene.

Festestroppene er designet for å redusere bevegelsen til et barnesete ved en brå oppbremsing eller kollisjon. Festestroppen

kobler den øverste delen av barnesetet til festepunktet plassert på baksiden av de ytre baksetene.



For å feste festestroppen til festepunktet bak i baksetene, må festestroppen gå mellom nakkestøttestengene øverst på setet og ligge under selve nakkestøtten. Påse at den ikke er slakk i stroppen når den er festet.

Festepunktene er merket med symbolet .

BARNESETE FESTET MED SIKKERHETSBELTE



ADVARSEL: Barneseter montert med sikkerhetsbelte er designet for å festes med hoftebeltet og skulderdelen av sikkerhetsbeltet. Hvis barnesetet ikke festes riktig, kan barn være i alvorlig fare for personskade eller død i tilfelle plutselig oppbremsing eller kollisjon.



ADVARSEL: Når du monterer et barnesete, følg produsentens instruksjoner for korrekt montering. Det å ikke følge anvisningene til barneseteprodusenten ved montering av barnesetet er farlig og kan føre til personskade eller død ved brå oppbremsing eller ved kollisjoner.

For å montere et barnesete i forsetet ved hjelp av sikkerhetsbeltet, følg prosedyren som følger:

1. Passasjer-kollisjonsputen må deaktiveres av hensyn til barnets sikkerhet.
2. Flytt passasjeret bakover og vipp seteryggen tilbake for å skape plass.
3. Følg anvisningene fra produsenten av barnesetet og monter barnesetet i passasjeret. Det er viktig å følge produsentens anvisninger for sikkerheten til barnet som bruker barnesetet.
4. Juster bakkdelen av passasjeret slik at barnesetet er støttet og står sikkert.

Bilen er utstyrt med et ALR-system (automatisk beltestrammer – ALR) for å sikre at barnesetet holder seg på plass når det er montert. ALR-systemet vil midlertidig låse sikkerhetsbeltet for å sikre at barnesetet ikke flytter seg.

Automatisk beltestrammer

Systemet for automatisk beltestrammer (ALR) er bare konstruert for å fungere når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut. Bare når sikkerhetsbeltet er trukket til maksimalt forlengelsespunkt, skal beltet brukes for å feste barnesetet.

Bruk beltelåsen og før sikkerhetsbeltet riktig gjennom barnesetet, fest så beltelåsen i setespennen.

Når sikkerhetsbeltet er festet, er det viktig å forsiktig fjerne slakk fra det nedre beltet. La så den øvre beltestroppen trekke seg inn til det ikke er noe slakk. Når det øvre beltet trekkes inn, skal du høre en klikkelig ettersom sikkerhetsbeltet trekkes inn.



ADVARSEL: Sjekk alltid at barnesetet er sikkert festet etter montering.



ADVARSEL: Trekk alltid i den øvre sikkerhetsbeltestroppen etter at beltet er trukket inn, for å kontrollere at ALR-låsen har låst seg.



MERK: Når du parkerer i en skråning, kan sikkerhetsbeltet låses når det trekkes ut. Dette er ikke en feil. Hvis mekanismen låser seg, slipper du ut

FØR KJØRING

sikkerhetsbeltespenningen og trekker deretter forsiktig i sikkerhetsbeltet for å unngå at treghetslåsen griper inn.

Når barnesetet fjernes, skal sikkerhetsbeltet trekkes helt tilbake til ubrukt posisjon. Dette vil koble fra ALR-systemet for å gjøre ALR-systemet trygt og klart for bruk av andre voksne passasjerer.



MERK: Når ALR-systemet er deaktivert, er det viktig å alltid gjenta prosessen med å trekke ut sikkerhetsbeltet helt for å koble inn ALR-systemet igjen når barnesetet settes på plass.

BARNESIKRING



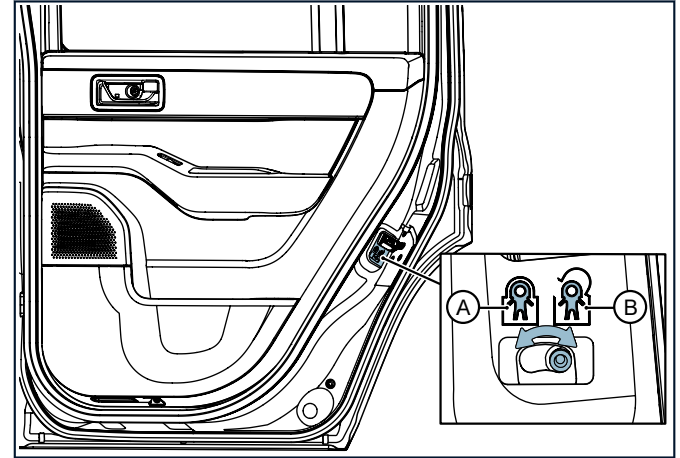
ADVARSEL: Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



ADVARSEL: Sentrallåsfunksjonen er IKKE en barnesikring.

Kjøretøyet er kun utstyrt med barnesikring på bakdørene. Den er ment å hindre barn fra å åpne dørene når de sitter i bilen. På

bildet nedenfor viser posisjon (A) at barnesikringen er aktivert. Posisjon (B), betyr at barnesikringen ikke er aktivert.



KJØRETØYDRIFT

INNKJØRING AV KJØRETØYETS MOTOR	56
STARTE OG STOPPE MOTOREN	56
BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT	23
VINDUER OG SPEIL	60
KUPÉLYS	63
UTVENDIGE LYS	65
VINDUSVISKER- OG VINDUSSPYLESYSTEM	71
HÅNDBREKK	74
DRIVLINJE	75
LASTING AV KJØRETØY	85
FYLING AV DRIVSTOFF	87
PARTIKKELFILTRE	91

INNKJØRING AV KJØRETØYETS MOTOR

Riktig innkjøring av både bensin- og dieselmotorer er avgjørende for å sikre best mulig pålitelighet av motoren og kjøretøykomponentene gjennom bilens levetid.

Det er viktig å kjøre med omtanke de første 800 km for å sikre at motoren, girkassen, bremsene og dekkene har hatt tid til å sette seg. INEOS anbefaler følgende for innkjøringsprosessen:

- > Ikke overbelast eller anstreng motoren i noe gir.
- > Ikke bruk full gass og unngå turtall på motoren utover nødvendige nivåer.
- > Unngå rask akselerasjon og kraftig oppbremsing der det er mulig. Dette gjelder ikke ved nødtilfeller.



MERK: Forbruket av drivstoff og motorolje kan være høyere i innkjøringsfasen.



MERK: Det kan oppstå røyk under den første kjøreturen på grunn av voks og olje som fordamper fra eksosanlegget. Hvis dette skjer etter at den første kjøreturen er fullført, parker bilen på et åpent sted ute og unngå å inhalere røyken.

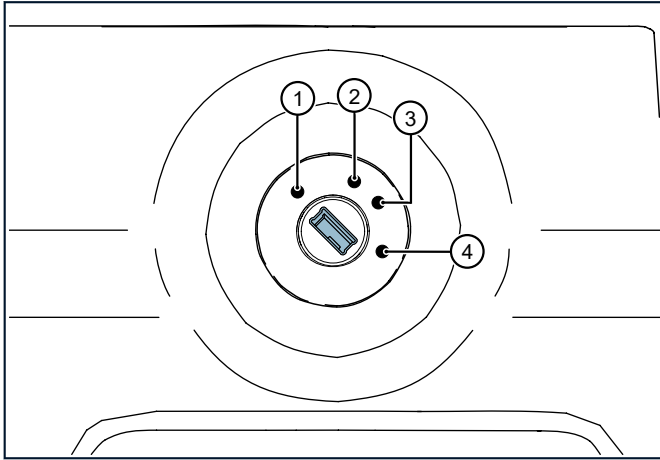
STARTE OG STOPPE MOTOREN

Tenningsposisjon



FORSIKTIG: Ikke hold nøkkelen i posisjon (4), men slipp nøkkelen umiddelbart når motoren har startet. Unnlatelse av å gjøre dette kan skade kjøretøykomponentene.

1. Sett nøkkelen inn i tenningen, posisjon (1)
2. Vri nøkkelen med klokken for å skru på tilbehøret (ACC), posisjon (2)
3. Vri nøkkelen med klokken igjen for å skru på tenningen (IGN), posisjon (3)
4. Vri nøkkelen med klokken igjen for å starte motoren, posisjon (4)
5. Etter at motoren har startet, slipp nøkkelen for å la den gå tilbake til posisjon (3).



Starte motoren



ADVARSEL: Motoren kan startes av enhver person i bilen hvis nøkkelen er i tenningen. Pass på at bilen ikke forlattes uten tilsyn med nøkkelen i bilen og passasjerer som små barn. Fotbremsen må settes tråkkes inn for å starte motoren. Hvis fotbremsen ikke aktiveres, vil ikke motoren starte.



ADVARSEL: Sørg for at parkeringsbremsen er trukket til og at girkassen er i park (P). Dette vil hindre at bilen beveger seg etter at motoren er startet.



FORSIKTIG: Ved ekstremt lave temperaturer (-20°C og under): Ikke kjør motoren over 4000 o/min, mens den står stille eller når du kjører avgårde, før kjølevæsketemperaturmåleren når normal driftstemperatur. Ellers er det fare for skade på motoren.

Tråkk på bremsepedalen, og vri nøkkelen til posisjon (4) til motoren starter. Når motoren har startet, slipp nøkkelen. Nøkkelen vil gå tilbake til posisjon (3).

Slå av motoren



ADVARSEL: Sørg for at parkeringsbremsen er trukket til og at bilen står i park (P) før du slår av motoren. Dette vil hindre at bilen beveger seg etter at motoren er startet.

For å slå av motoren, vri nøkkelen til posisjon 1 og fjern nøkkelen.

Eco start/stopp (ESS)

ESS slår motoren midlertidig av når kjøretøyet står i ro, for eksempel når det er stoppet ved et trafikklys eller i trafikk.

Eco start/stopp-drift (ESS)

Eco start/stopp-funksjonen er på som standard når bilen startes.

ESS kan slås på eller av manuelt ved å trykke på **(A)**-knappen (10), plassert på midtkonsollen.

Motoren slås av automatisk hvis kjøretøyet er i giret **D** og bremsepedalen trækkes inn når kjøretøyet står stille. Når motoren har stoppet og bremsepedalen trækkes inn, kan giret skiftes til **P** og bremsepedalen slippes – motoren vil forbli i stoppet tilstand.

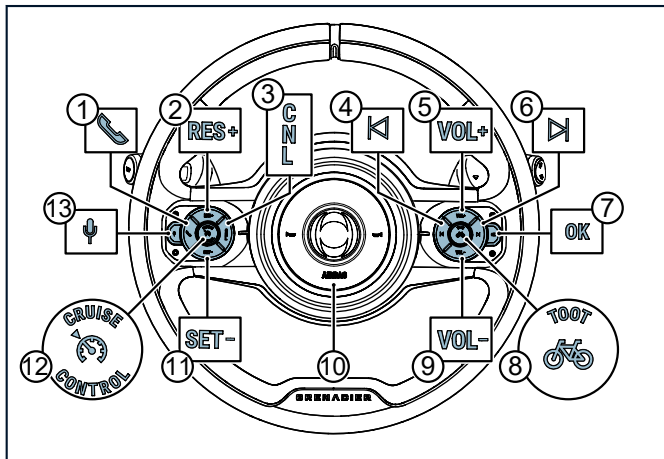
Motoren starter automatisk på nytt etter giring til **D** og/eller hvis bremsepedalen slippes. Motoren vil også starte på nytt når

- > føreren åpner førerdøren og tar av førerens sikkerhetsbelte (Auto P vil være aktivert)
- > girvelgeren er i posisjon **N**, **R** eller **M** (manuell)
- > føreren trækker på gasspedalen
- > oljenivåmåling startes
- > ESS-knappen trykkes på
- > klimaanleggstyringen endres
- > kjøretøyrulling registreres
- > tidsgrensen på 3 minutter nås

Eco start/stopp slås av hvis en eller flere av situasjonene nedenfor gjelder:

- > Girvelgeren er i posisjon **N**, **R** eller **M** (manuell).
- > Bilbatteriets ladetilstand er under 50 %.
- > Kjøretøyet står i en bratt bakke.
- > Bremsepedalen er ikke tilstrekkelig tråkket inn.
- > Førerens sikkerhetsbelte er ikke i bruk, og førerdøren er ikke ordentlig lukket.
- > Panseret er ikke ordentlig lukket.
- > Motor, girkasse eller batteri har ikke nådd optimal temperatur.
- > Den 2-hastighets fordelingsgir-kassen er i lavt område.
- > Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) eller Wading Mode (vademodus) er aktiv.
- > Utetemperaturen er for lav eller høy.
- > En tilhenger er koblet til.

BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT



KNAPP	DEFINISJON
1	Trykk for å besvare en telefonsamtale.
2	Gjenoppta hastigheten eller øk hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).
3	Avbryt valg.


KNAPP	DEFINISJON
4	Gå til forrige spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole tilbake i et spor eller endre radiofrekvensen.
5	Skru opp lyden.
6	Gå til neste spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole raskt forover i et spor eller endre radiofrekvensen.
7	OK for å velge eller bekrefte valget.
8	Varsel tone for bruk rundt syklist eller fotgjengere.
9	Skru ned lyden.
10	Hovedhorn for å advare andre om at bilen nærmer seg eller er tilstede, eller for å gjøre oppmerksom på en fare.
11	Still inn eller reduser hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).
12	Aktiverer cruisekontrollen til ventemodus, klar til å stilles inn. Deaktiverer cruisekontrollen.


KNAPP	DEFINISJON
13	Stemme-gjenkjenning (Apple CarPlay® og Android Auto).

Horn- og toot-funksjoner



ADVARSEL: Ikke bruk toot-funksjonen til å varsle andre biler om din tilstedeværelse.

Hornet  , knapp (10) i betjeningsselementene på rattet angitt ovenfor, brukes til å advare andre om bilens tilstedeværelse eller for å gjøre oppmerksom på en fare.

Toot-knappen  , knapp (8) i betjeningsselementene på rattet angitt ovenfor, aktiverer en varsel tone som er svakere enn standard hornfunksjon. Hensikten med toot (tutefunksjonen) er å høflig varsle syklist eller turgåere om din tilstedeværelse.

VINDUER OG SPEIL

Vinduer



ADVARSEL: Vindusbrytere kan betjenes av alle i bilen. Det er viktig at de ikke misbrukes. Førere må informere alle passasjerer om den mulige faren og sørge for at alle hindringer er fjernet før vinduet lukkes.



ADVARSEL: Når vinduene er åpne, må passasjerene holde hender og armer inne i bilen for å unngå skader. Det er også viktig at gjenstander, for eksempel lange gjenstander eller kroppsllemmer, ikke henger ut av vinduene, da dette kan forårsake alvorlige personskader eller krasj.



ADVARSEL: Når du transporterer kjæledyr, er det viktig å sjekke at de ikke kan nå vindusåpningen og at de er riktig festet for å unngå skader eller en ulykke.



MERK: Det anbefales at man påfører et vannavvisende belegg på dørwinduene foran med jevne mellomrom. Dette vil bidra til å fjerne vann fra vinduene og forbedre førerens utsyn.

Tenningen må være på for at vinduene skal fungere. Hvis strømmen blir avbrutt, for eksempel ved en batterifrakobling eller fordi tenningen er skrudd av, vil vinduene ikke fungere som forventet.



MERK: Vinduene vil fortsette å ha strøm i opptil seksti sekunder etter at tenningen er skrudd av.

Fører- og passasjervinduene både foran og bak betjenes elektrisk med knapper i dørene. Førervinduetets kontrollpanel består av fire brytere som lar føreren betjene alle vinduene. Bryteren for å betjene passasjervinduene er en enkeltbryter i hver av passasjerdørene.

Trykk på vindusbryteren til vinduet beveger seg. Du kan deretter slippe bryteren, og vinduet vil fortsette å åpne seg. Du kan stoppe dette med et nytt trykk på bryteren.

For å lukke vinduet, trykk på vindusbryteren og hold den nede til vinduet er lukket. Det er ingen selvkjøringsfunksjon når du lukker vinduet.



MERK: Ingen antiklemmefunksjon er tilgjengelig.

Sidespeil

Sidespeilene er elektrisk justerbare ved hjelp av speilstyringen på førerdøren. Trykk speilbryteren til venstre eller høyre for å velge siden som skal justeres. Flytt retningsknappen opp, ned, til venstre eller høyre for å justere det valgte speilet.

Innfellbare speil



ADVARSEL: Vær forsiktig når du folder inn og ut speilene. Det å folde inn speilene med makt kan skade bilen.




ADVARSEL: Ikke kjør med speilene foldet inn, ettersom dette vil redusere sikten rundt bilen og kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Etter at du har foldet ut speilene, justerer du speilene for å sikre god sikt før du kjører. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til en kollisjon.

Sidespeilene kan foldes inn manuelt, dette bør gjøres fra utsiden av bilen.

Elektrisk oppvarmede ytterspeil (VALGFRITT)

De oppvarmede sidespeilene vil automatisk slå seg på og aktiveres når den oppvarmede bakruteknappen  trykkes på.

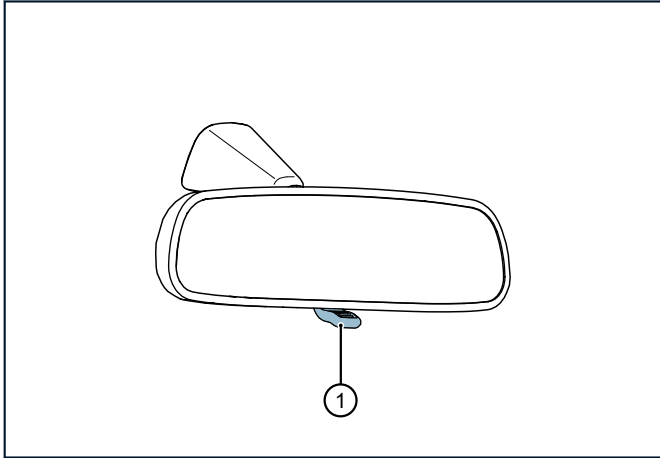
Varmen slås av automatisk etter 30 minutter.

Innvendige speil

Bakspeilet er festet til et kulefeste som lar føreren justere posisjonen til speilet.

Bakspeilet kan dimmes manuelt ved hjelp av spaken (1) under speilet. Skyv spaken mot fronten av kjøretøyet for at speilet skal

være avblendet, og gå tilbake til en ikke-avblendet stilling ved å trekke spaken mot hekken av kjøretøyet.



Safarivinduer (VALGFRITT)

Safarivinduene er plassert i taket på bilen. Safarivinduene kan åpnes delvis for å la luft strømme inn og ut av bilen i varmt klima eller når interiøret skal tørke etter vask. Safarivinduene kan fjernes helt og oppbevares i bilen.



ADVARSEL: Ikke betjen safarivinduene mens du kjører.



ADVARSEL: Sørg for at mekanismen låses godt på plass når safarivinduet åpnes.



ADVARSEL: Ikke slipp safarivinduene ned på harde overflater. Håndter alltid med forsiktighet.



ADVARSEL: Ta alltid godt tak i safarivinduene og før vinduene sakte gjennom soltakåpningen. Det å slippe eller trekke vinduet raskt gjennom åpningen kan føre til skade på bilen eller alvorlige personskader på passasjerene.



FORSIKTIG: Det er viktig å lukke safarivinduene under dårlige værforhold for å unngå vannskader i bilens indre.



FORSIKTIG: Ikke la safarivinduene stå delvis åpne eller være tatt helt ut når du er borte fra bilen.

Slik åpner du safarivinduene delvis:

1. Skyv låsemekanismen mot fronten av bilen.
2. Skyv låsemekanismen oppover, til låsemekanismen er godt trykket inn og låst på plass.

Følg denne prosedyren for å ta ut safarivinduene:

1. Åpne safarivinduene delvis.
2. Skyv den nedre delen av låsemekanismen oppover. Gjør dette til safarivinduet og den nedre delen av låsemekanismen løsner.
3. Skyv safarivinduet oppover til det er mulig å skyve safarivinduene vekk fra fronten av bilen, og frigjør brakettene fra låsestøtten.
4. Safarivinduet skal holdes med et fast grep med to hender for å styre det gjennom åpningen.



MERK: Ikke balanser vinduet på biltaket mens du løsner det.

Oppbevaring for safarivindu



ADVARSEL: Oppbevaringsposen må sikres for å unngå at den flytter seg rundt i bilen, forårsaker personskade eller skader bilen.



FORSIKTIG: Bruk oppbevaringsposen når du flytter eller transporterer safarivinduene. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skade på kjøretøyet og vinduene.

Det finnes en egen oppbevaringspose for å oppbevare safarivinduene trygt etter at de tas av bilen.




MERK: I Station Wagon skal denne posen plasseres bak i bilen og festes ved hjelp av surreøyene for å holde den på plass.



MERK: I vår Utility Wagon anbefales det at posen oppbevares i oppreist stilling og godt festet bak passasjeretset.

KUPÉLYS



MERK: Bryteren for kupélyset  er plassert på takkonsollen. Bryteren overstyrer de enkelte leselampebryterne og dørlysbryteren.

Kupélyset omfatter første og andre rads leselamper samt fotbrønnyls (hvis aktuelt).

Ett enkelt trykk på knappen vil tenne kupélysene. Trykk igjen for å slå dem av. Når funksjonen for kupélylys er slått på, vil en liten LED-lampe lyse i knappen.

Leselamper på første rad

Leselampene på første rad er plassert i kontrollpanelet i taket, mellom fører og passasjerer foran.

Leselampene er utstyrt med individuelle brytere. Trykk én gang på bryteren for å slå på den respektive siden av leselampen og én gang for å slå leselampen av.



MERK: Hvis følgende betingelser er oppfylt, vil leselampene forbli tent selv om lysbryteren er av.

- > Kupélysbryteren er slått på.
- > Kupélysbryteren er satt til auto og en dør er åpen.

Leselamper på andre rad

Hver leselampe er utstyrt med individuelle bryterknapper merket med en rutetekstur.

Trykk én gang på bryteren for å slå på den respektive siden av leselampen og én gang for å slå leselampen av.

Bryterrammen svinger på hengslet på midten av rammen. Bare én side av lampen kan trykkes på av gangen.

Kupélylys


LAMPE	MONTERINGSPLASS	STANDARD/ VALGFRI
Konsollampe i taket	Kontrollpanel i taket	Standard
Lys i hanskerom	Hanskerom	Valgfritt
Fotbrønnlys	Under instrumentpanelet	Valgfritt

LAMPE	MONTERINGSPLASS	STANDARD/ VALGFRI
Dørlampe	Innvendig dørkledning	Valgfritt

Konsollampen i taket og dørlampene (hvis aktuelt) vil lyse under følgende forhold:

- > Nærlyset slås på
- > Fjernlyset slås på
- > Hovedlyktene er satt til AUTO.

Hanskeromlyset vil lyse når det åpnes, og slukker når hanskerommet er lukket.

Fotbrønnlysene vil lyse hvis kupélysknappen  er på, eller hvis kupélysfunksjonen er aktivert. Kupélysfunksjonen aktiveres hvis dørene åpnes, nøkkelen brukes for å låse opp dørene eller tenningen skruses av.

"Puddle lamp"-punktbelysning (VALGFRI)

Kjøretøyet kan ha punktbelysning installert.

Hvis en dør åpnes, vil det respektive dørpunktlyset tennes automatisk. Hvis døren lukkes, vil dørpunktlyset slå seg av.

Punktbelysningen slår seg av etter ti minutter hvis en dør etterlates åpen og tenningen er av.

Lasteromslamper

Lasteromslampen er plassert i taket, bak i bilen.

Bakre lasteromslys vil lyse når 30/70-bakdøren åpnes og slukkes igjen når 30/70-døren lukkes.

Dørlys

i *MERK: Utstigningslys (dørlys) er uavhengige av leselampebrytere og kupélysbyrter.*

i *MERK: Dørlyset slås automatisk på hvis dørene åpnes, selv om leselampen eller bryterne for kupélys slått av.*

Dørlyset inkluderer første og andre rads leselamper samt fotbrønnlamper.

Alle lysene slås av/på samtidig, men funksjonen er automatisk hvis dørlysbryteren er satt til på og en dør åpnes.

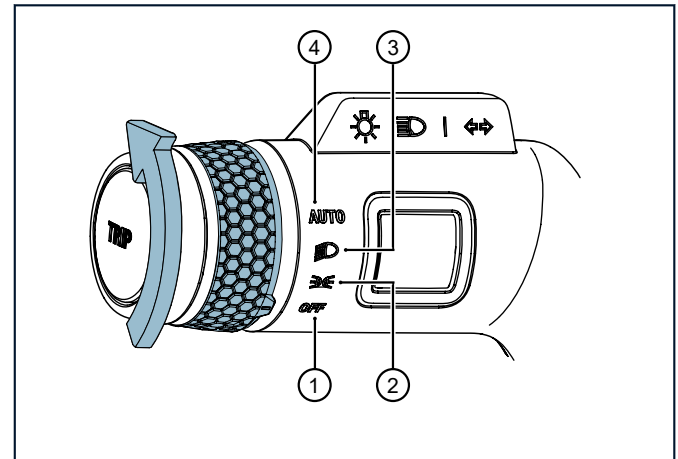
UTVENDIGE LYS

Alle eksterne lys er forseglede lysenheter med lysdiode (LED) som lyskilde. Lampeenhetene kan ikke repareres. Hvis et lys eller en lysenhet svikter, kontakt din INEOS-godkjente partner.

Nærlys

Nærlyset er for bruk om natten i områder som er opplyst av gatelykter, for eksempel i tettsteder eller når du kjører i værforhold med dårlig sikt. Nærlyset bruker en asymmetrisk stråle for å lyse opp en kortere avstand av veien foran sammenlignet med fjernlys, for å unngå blanding av møtende kjøretøy.

For å slå på nærlyset, dreier du enden av venstre spak til posisjon 3. For å slå av nærlyset, dreier du enden av spaken tilbake til "OFF/AV"-posisjon; posisjon 1.



POSISJON	STATUS	DEFINISJON
1	OFF (AV)	Nærlysfunksjoner er slått av
2	Parkeringslys	Parkeringslys er aktive
3	Nærlys	Nærlys er aktivert
4	AUTO	Slår nærlyset automatisk på når kjøretøysensorer fanger opp lavt nok omgivelseslys til å slå på lysene.

Parkeringslys



FORSIKTIG: Hvis du lar parkeringslyset stå på mens motoren er slått av, tømmes batteriet, derfor bør dette kun brukes i en begrenset periode.

For å slå på parkeringslyset, dreier du venstre spak til posisjon 2. Det anbefales at parkeringslyset brukes når du parkerer langs veien om natten eller når sikten påvirkes av været.

Automatisk lyskontroll

Når den automatiske lyskontrollfunksjonen er slått på og motoren går, veksler systemet automatisk mellom kjørellys og nærlys. Dette avhenger av de eksterne lysforholdene og informasjonen gitt av sensorsystemet. Når du for eksempel kjører inn og ut av en

tunnel, vil nærlyset automatisk slå seg på når det er minimalt med dagslys. Det vil slå seg av igjen når du forlater tunnelen og sensorene gjenkjenner godt dagslys.

For å slå på den automatiske lyskontrollfunksjonen, dreier du venstre spak til posisjon 4.

Autofunksjonen bytter mellom kjørellys til følgende funksjoner:

- > Lys foran og bak på.
- > Parkeringslys foran og bak på.
- > Nærlys på.
- > Nummerskiltlys på.

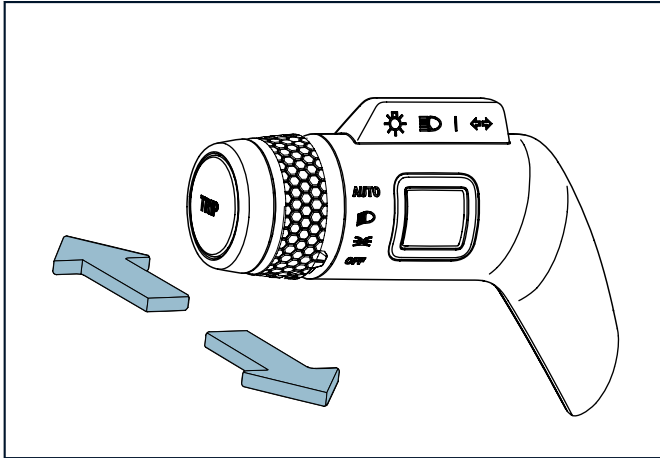
Fjernlys



ADVARSEL: Hvis det er slått på med trafikk i nærheten eller møtende trafikk, bytter du fjernlyset til nærlys for å unngå å blende andre førere. Det er fare for en ulykke dersom møtende førere blir midlertidig blendet.

Fjernlyset brukes til å lyse opp veien om natten der det ikke finnes gatelykter eller hvis bilen brukes i en situasjon uten belysning, for eksempel ved terrengkjøring om natten.

For å slå på fjernlyset, skyv den venstre spaken bort fra føreren, mot fronten av bilen. For å slå av fjernlyset, dra spaken mot føreren tilbake til startposisjonen.



Blinke med fjernlys

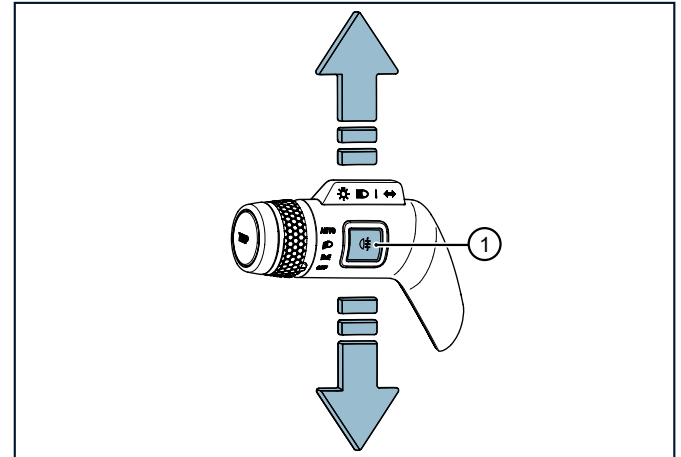
For å blinke med frontlyset, dra venstre spak mot føreren for å aktivere frontlyset og slipp deretter tilbake til startposisjonen for å deaktivere frontlyset. Dette vil resultere i at frontlyset blinker av og på én gang. Gjenta for flere etterfølgende blink med frontlysene.

Kjørellys

Kjørellys øker synligheten av bilen i dagslys. De slås på automatisk på dagtid når motoren går. Systemet kan bytte automatisk mellom kjørellys og frontlys, avhengig av lysforholdene.

Blinklys


For kort blink, skyv venstre spak oppover eller nedover og slipp. For kontinuerlig blinking, skyv venstre spak oppover eller nedover, til venstre spak låses i posisjon. For å avbryte, flytt spaken tilbake til startposisjonen.



Tåkelykter bak



ADVARSEL: Husk å slå av tåkelyset bak når funksjonen ikke er nødvendig, da dette kan blende eller distrahere andre bilister.

Tåkelyktene bak  betjenes ved å trykke på knappen (1) på spaken.

Tåkelykten bak er for bruk i tåke eller andre ugunstige værforhold med lav sikt.

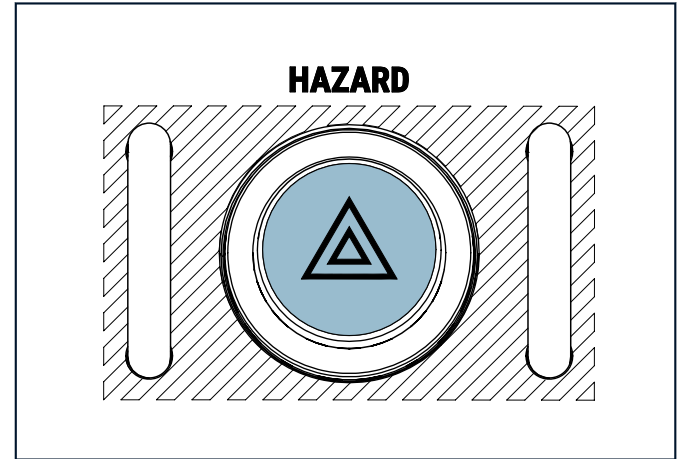
VARSELLYS



MERK: Når tenningen er skrudd av, vil varsellysene fortsette å fungere.

Trykk på knappen for varselblink (13), plassert på midtkonsollen, for å aktivere varselblinklysene.

Når varsellysene er slått på, vil alle blinklysene blinke. Trykk på knappen (13) igjen for å slå varsellysene av.




Ryggelys

Når tenningen er skrudd på og revers er lagt inn, vil ryggelysene tennes.

LED ekstra fjernlys

LED ekstra fjernlys, også kjent som arbeidslamper, er ekstra frontlykter som kun kan aktiveres sammen med fjernlyset (i noen

regioner må man også velge Off-road Mode (terrengkjøring) eller Wading Mode (vademodus). For å betjene lysene må tenningen først være på, deretter trykkes  -knappen plassert på kontrollpanelet i taket inn, som så vil tennes for å varsle føreren om at lysene er slått på.



MERK: Lysene vil ha samme effekt som fjernlyset og vil skape gjenskinn for møtende trafikk.




MERK: Bruken av LED ekstra fjernlys er kun til terrengformål. LED ekstra fjernlys kan midlertidig blende andre trafikanter.

Justering av frontlysets rekkevidde



ADVARSEL: Det er viktig å justere frontlysområdet basert på vektfordelingen i bilen. Unnlattelse av å justere lyslengden kan midlertidig blende andre trafikanter.

Fordelingen av vekten i bilen påvirker høyden på frontlysene. Juster alltid frontlysene for å opprettholde tilstrekkelig belysning av veien og plassen foran bilen, uten å blende andre bilister og trafikanter. Vri tommelhjulet  plassert på takkonsollen til ønsket bryterposisjon.

POSISJON	LAST
0	Kun føreren, eller føreren og alle forsetene er opptatt (tomt lasterom)
1	Alle seter opptatt (tomt lasterom)
2	Alle seter opptatt av voksne (maks. lasterom)
3	Kun fører (maks. lasterom)

Kjøre i utlandet

Turistmodusen oppnås ved å feste tape til den ytre linsen for å blokkere nærlyset delvis.



MERK: INEOS anbefaler følgende:

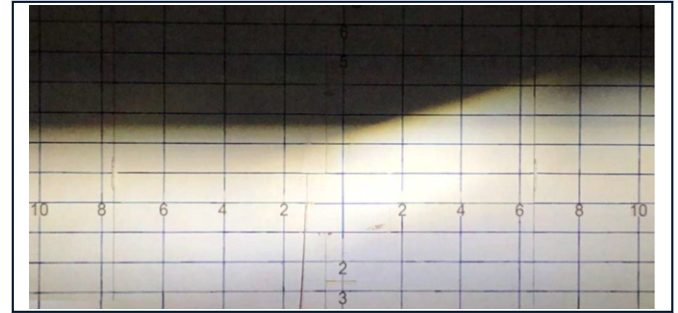
- > 3M™ Temflex™ 1500
- > Scotch® vinyl elektrotape 22
- > Sammenlignbar PVC-basert elektrisk/isolerende tape med naturlig gummilim.

Pass på at tapen er 55 mm bred x 35 mm høy. Tapen må påføres den øvre nærlyslinsen.

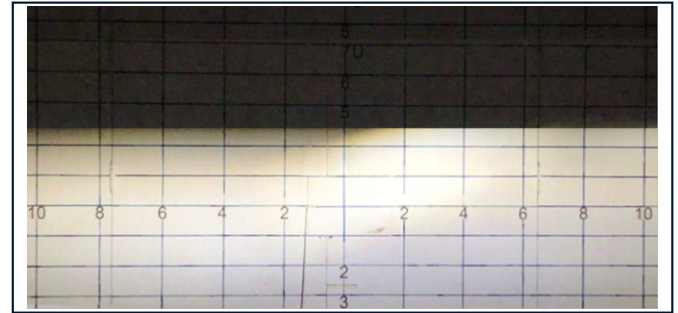


Bildet under viser hvordan nærløsmønsteret skal se ut på en 10 meter lang vegg.

Uten klistremerke:



Med klistremerke:

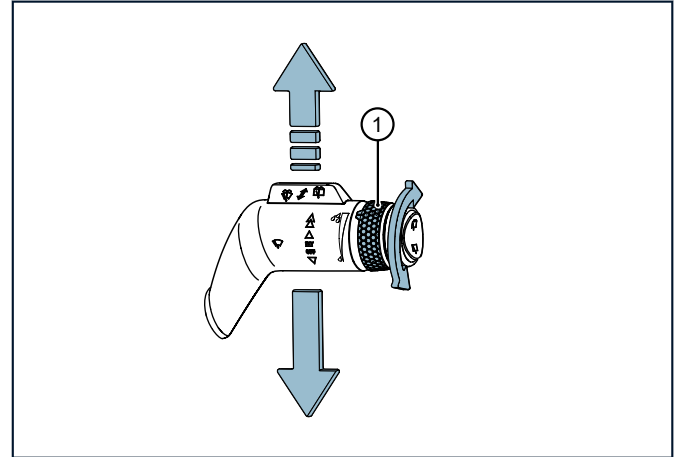


VINDUSVISKER- OG VINDUSSPLESYSTEM

Visker- og spylersystemet er et system som holder sikten fri ved å fjerne regndråper fra frontruten og bakruten når det regner. Når det brukes sammen med spylersystemet kan du også fjerne skitt og støv fra frontruten. Dette er et viktig system for sikker kjøring av kjøretøyet.

Frontrutevindusvisker

Høyre spak styrer kjøretøyets vindusviskere, spyle- og viskefunksjon.



Frontviskerne betjenes ved å skyve spaken opp eller ned.

HASTIGHET	DEFINISJON
OFF (AV)	Dette er den nederste hvileposisjonen for spaken. Frontviskerne er av.

KJØRETØYDRIFT

HASTIGHET	DEFINISJON
HURTIGVISK	Når spaken skyves midlertidig ned fra AV-posisjonen, vil viskerne utføre én viskebevegelse. Spaken går tilbake til AV-posisjon så snart den slippes.
PERIODEVIS	Ved å skyve spaken opp ett trinn, slås viskerne på for å viske med jevne mellomrom. Hastigheten styres av vriknoten (1). Vri denne bort fra føreren for å øke viskerhastigheten. Vri den mot føreren for å redusere viskerhastigheten.
SAKTE	Skyv spaken oppover to trinn fra AV-posisjonen. Dette vil stille viskerne til kontinuerlig visking ved lav hastighet.
RASK	Ved å skyve spaken opp ett trinn fra lav hastighet, to fra periodevis og tre fra av, stilles viskerne til kontinuerlig visking ved høy hastighet.

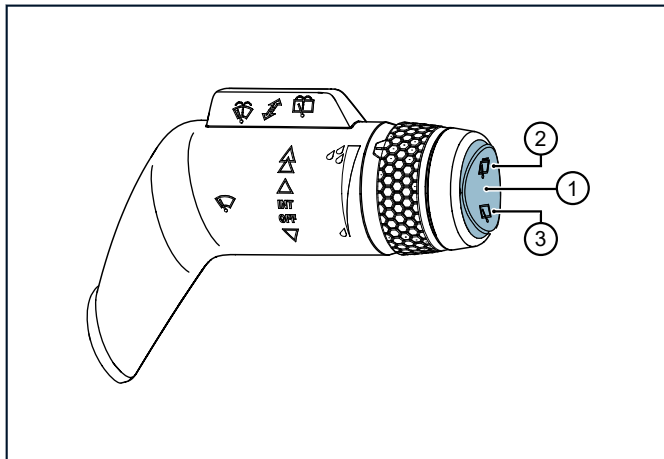
Skyv spaken ned igjen fra en høyere posisjon til ønsket innstilling eller AV-posisjon.



FORSIKTIG: Skru tenningen på og sett viskerne til av når du er i et bilvaskeanlegg eller hvis kjøretøyet skal høytrykkspyles. Det at tenningen er på vil sørge for at viskerarmene er låst i parkeringsposisjon og vil bidra til å forhindre skade på viskerarmene.

Vindusvisker bak

Den bakre vindusviskeren styres med en tre-posisjons vippeknapp på enden av spaken.

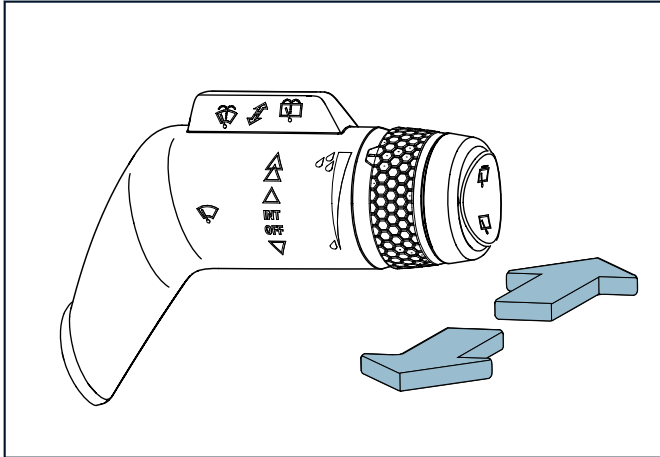


KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVELSE
1	AV – toppen og bunnen av bryteren skal stikke litt ut fra spakens ende. Den bakre viskeren er av.

KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVELSE
2	PERIODEVIS – trykk toppen av bryteren slik at den flukter med enden av spaken; vindusviskeren vil viske med jevne mellomrom.
3	KONTINUERLIG – trykk bunnen av bryteren slik at den flukter med enden av spaken vindusviskeren vil viske kontinuerlig.

Frontrutespylere


Spyling og visking betjenes ved å skyve spaken bort fra, eller trekke den mot, føreren.



Hvis du skyver spaken midlertidig vekk fra føreren, aktiveres den bakre vindusspyleren og vindusviskeren vil utføre kontinuerlig visking i en bestemt tidsperiode. Hvis du trekker spaken midlertidig mot føreren, aktiveres de fremre vindusspylerne, og viskerne vil utføre lavhastighetsvisking i en bestemt tidsperiode.

Spaken går tilbake til hvileposisjon så snart den slippes.

Oppvarmede vindusspylerdyser (VALGFRITT)

I kaldt vær varmes spylerdysene opp automatisk for å forhindre at spylervæsken fryser. De kan også aktiveres manuelt med knappen for oppvarmet bakrute .

HÅNDBREKK



ADVARSEL: Ved parkering av kjøretøyet må bremsepedalen være tråkket helt inn. Det er også viktig at girkassen settes i parkeringsposisjon (P). Deretter bør håndbremsen settes på for å holde kjøretøyet i ro. Ikke la kjøretøyet stå i en skråning uten å utføre disse to trinnene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller død.



FORSIKTIG: Ikke bruk håndbremsen før kjøretøyet har stoppet helt opp. Hvis du bruker håndbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse, låses de bakre bremsene, hvilket kan gjøre kjøretøyet ustabilt eller føre til feil på håndbremsen.



FORSIKTIG: Under kjøring må håndbremsspaken være helt løsnet, ellers kan bremsene overopphetes og forårsake skade på kjøretøyet.

For å frigjøre:

1. Tråkk ned og hold bremsepedalen fast.
2. Trekk håndbremsen litt opp.
3. Trykk på knappen på tuppen av håndbremsen.
4. Legg håndbremsen helt ned.

For å sette på:

1. Stopp kjøretøyet helt opp før du setter på håndbremsen.
2. Tråkk ned og hold bremsepedalen fast.
3. Trekk håndbremsen så langt opp som mulig uten å trykke på knappen på tuppen av håndbremsen.

Trekk håndbremsen langt nok opp til at kjøretøyet holdes i ro etter at du slipper opp bremsepedalen. Avhengig av stigning og nyttelast, må håndbremsen trekkes lenger opp, og girkassen må settes i parkeringsposisjon (P). Hvis håndbremsen ikke holder kjøretøyet i ro etter at bremsepedalen slippes, må kjøretøyet kontrolleres av en INEOS-godkjent partner.

DRIVLINJE

Drivlinjen overfører kraften generert av motoren til hjulene. Dette leverer dreiemomentet som gjør at kjøretøyet kan bevege seg fremover eller bakover.

Automatisk girkasse

Grenadier-girkassen kombinerer funksjonene til en automatisk girkasse med muligheten for manuell giring.

Kjøretøyet bruker en åtte-trinns automatisk girkasse og en 2-hastighets fordelingsgirkasse. Bruk av fordelingsgirkassen med to hastigheter muliggjør atten gir: seksten forover og to bakover. 2-hastighets fordelingsgirkassen har også en senterdifferensial som fordeler drivkraften til både for- og bakakselen, og gir permanent firehjulsdraft.

Girvelgerposisjoner

Girvelgeren brukes til å skifte mellom girmodusene.

Girvelgeren kobler inn ett av følgende:

SYMBOL	GIR	DEFINISJON
P	Parkering	Girkassen er låst i parkert stilling og kan ikke bevege seg eller rulle av gårde. Velg kun park P når kjøretøyet ikke er i bevegelse.
R	Revers	Velg revers R kun når kjøretøyet står stille.
N	Nøytral	Kjøretøyet kan skyves for å rulle uten kraft.

KJØRETØYDRIFT

SYMBOL	GIR	DEFINISJON
D	Kjør	Alle gir for kjøring fremover velges automatisk.

Parkering aktiveres automatisk når:

- > Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- > Førerdøren ikke er ordentlig lukket.
- > Motoren er skrudd av og giret er fortsatt i D eller R.

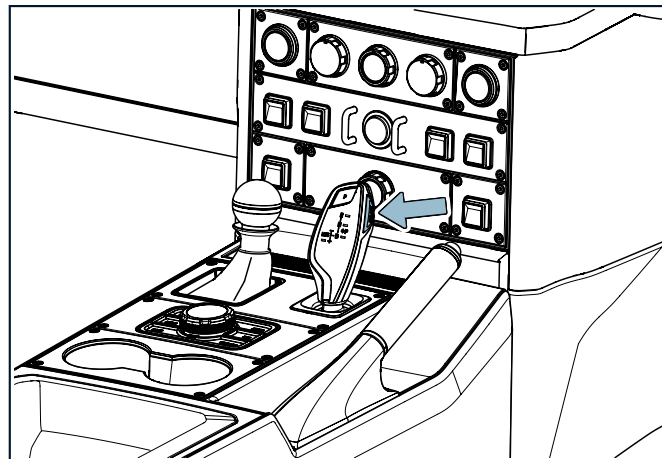
Girvalg



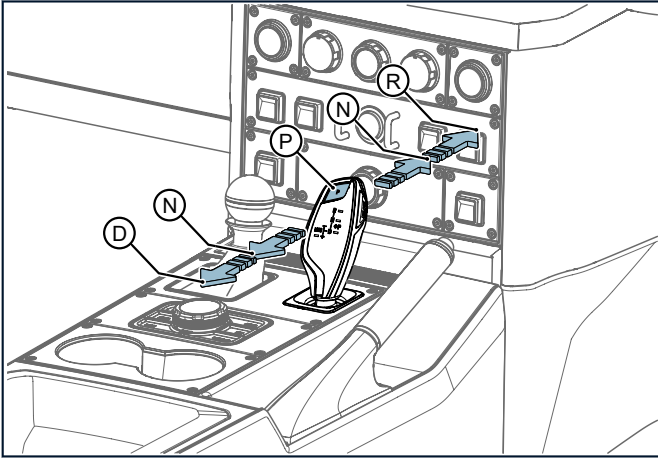
ADVARSEL: Hold trykket på bremsepedalen for å forhindre at kjøretøyet beveger seg etter at du har valgt en girposisjon.

Betjen girvelgeren på denne måten:

1. Påse at førerens sikkerhetsbelte er festet.
2. Trykk og hold inne knappen for å frigjøre girspaklåsen.



3. Skyv girspaken i ønsket retning. Girspaken går automatisk tilbake til midtstilling når den slippes.



MERK: Velg kun revers når kjøretøyet står i ro.

Bilvaskfunksjon

Prosessen nedenfor setter kjøretøyet i en tilstand for sikker rulling.

1. Sett girkassen til **N** mens du trækker på bremsepedalen.
2. Stopp motoren.
3. Skru tenningen på umiddelbart, uten å starte motoren.
4. Nå er bilvaskfunksjonen aktivert og kjøretøyet kan skyves.



MERK: Hvis tenningen ikke er skrudd på, vil parkeringsposisjonen kobles inn etter flere minutter.

Hvis det foreligger en feil, kan du muligens ikke skifte gir. Hvis dette skjer, ringer du nærmeste INEOS-godkjente partner for assistanse.

Aktivere manuell (modus og) giring

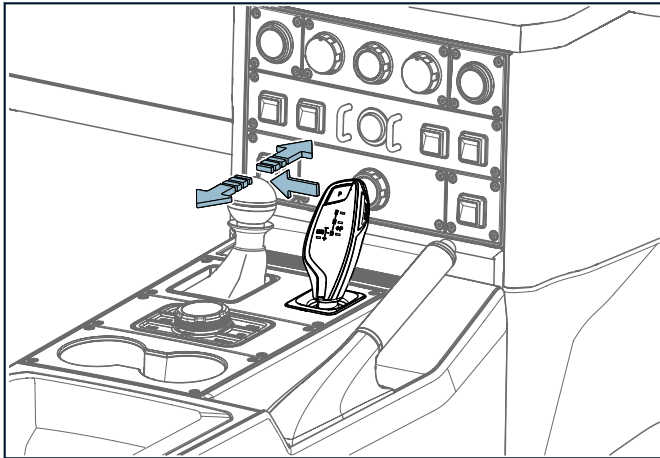


ADVARSEL: Ikke la motoren gå med for høyt turtall eller på turtallsbegrenseren over en lengre tidsperiode. Hvis kjøretøyet går på turtallsbegrenseren i en tidsperiode, risikerer du overoppheting og potensiell komponentfeil. Dette vil medføre behov for hjelp fra en INEOS-godkjent partner.

8-trinns girkassen er automatisk, men føreren kan bytte til manuell modus. Det kan være nødvendig å bytte til manuell modus når du kjører ned en bratt bakke.

For å aktivere manuell modus, følg prosedyren nedenfor:

1. Skyv girspaken mot venstre fra girspakposisjon **D**.



2. Bruk girvelgeren til å skifte gir manuelt:
 - > For å gire ned, trykker du girvelgeren forover.
 - > For å gire opp, trekker du girvelgeren bakover.



MERK: Girkassen skifter automatisk i visse situasjoner. For eksempel når terskelen for omdreininger per minutt (o/min) er nådd.

For å gå ut av manuell modus, skyver du girvelgeren tilbake til posisjon **D**.

Girskiftindikator

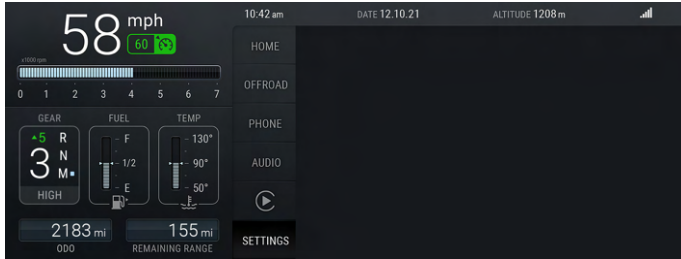
Girskiftindikatoren er utformet for å redusere drivstoffbruket ved å anbefale det best egnede giret.

Avhengig av kjøresituasjonen og kjøretøyets utstyr, kan systemet anbefale å hoppe over ett eller flere gir. Veitilstand, trafikk tetthet og sikkerhet skal fortsatt være avgjørende for valg av det beste giret. Føreren er dermed fortsatt ansvarlig for å velge riktig gir for en gitt situasjon.



MERK: Systemet kan ikke deaktiveres i manuell driftsmodus.

Informasjonen vises på infotainmentskjermen i form av en pil og anbefalt gir. Denne er plassert ved siden av drivstoffnivåmåleren.



MERK: Systemet tilpasser girskiftanvisningene etter kjøreforholdene. For eksempel helling eller last og kjørestil, som kraftbehov, akselerasjon og bremsing.

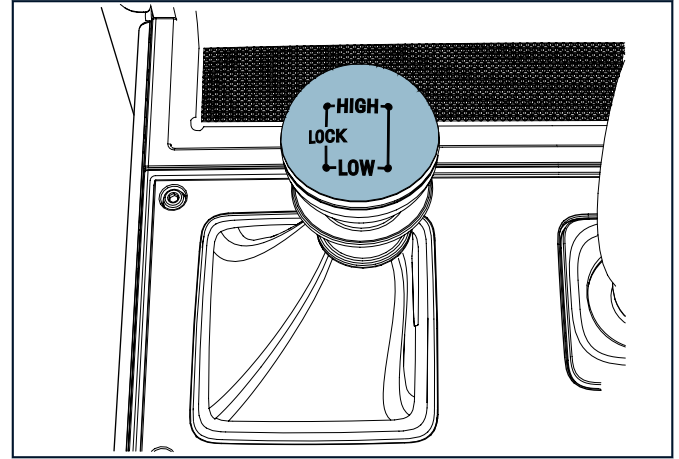
2-hastighets fordelingsgirkasse

2-hastighets fordelingsgirkassen er utformet for å hjelpe føreren ved terrengkjøring eller sleping. Den 2-hastighets fordelingsgirkassen mottar kraft fra girkassen, og sender den til både for- og bakakselen. Posisjonene er "High" (Høy), "High Lock" (Høy låst), "Low" (Lav) eller "Low Lock" (Lav låst).

Inngripende velgerposisjoner for fordelingsgirkasse

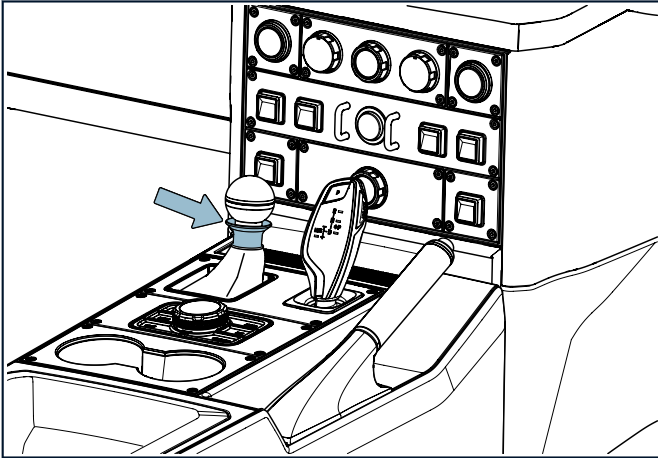


ADVARSEL: Det lave girområdet skal brukes til terrengkjøring eller ved vading. De lave girene skal ikke brukes på offentlig vei.



KJØRETØYDRIFT

Velgerspaken til den 2-hastighets fordelingsgirkassen har en låsering som må trekkes oppover før du kan velge en ny posisjon.



Velgerspaken til den 2-hastighets fordelingsgirkassen kobler inn følgende:


HIGH (HØY) – høyt område brukes til all vanlig veikjøring og til terrengkjøring over tørt, jevnt terreng.

LOW (LAV) – lavt område bør brukes til å starte kjøring med tung last, manøvrere ved lave hastigheter med tilhenger eller kjøre over

utfordrende terreng ved lave hastigheter. Ikke bruk "LOW" (LAV) på offentlig vei.

For å bytte mellom "HIGH" (HØY) og "LOW" (LAV), må kjøretøyet stå i ro og girkassen må være i **N**.

 **ADVARSEL:** Hold trykket på bremsepedalen for å forhindre at kjøretøyet beveger seg etter at du har valgt en girposisjon.

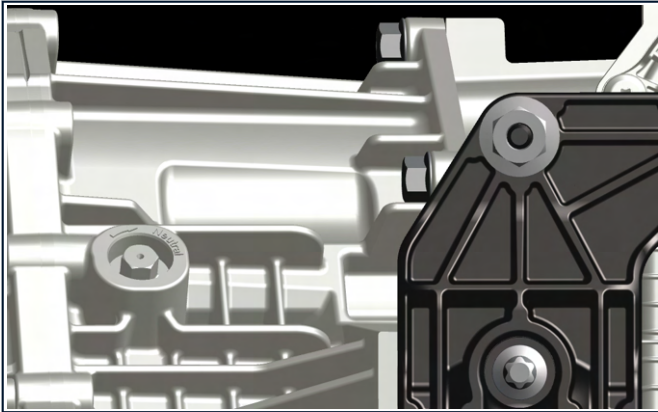
 **ADVARSEL:** Ikke vri nøytralskruen på fordelingsgirkassen mot klokken, med mindre kjøretøyet allerede er i nøytral tilstand og du skal sette kjøretøyet tilbake i kjøretilstand. Hvis skruen vrís feil vei eller fjernes, VIL dette føre til alvorlig skade på den 2-hastighets fordelingsgirkassen.

 **FORSIKTIG:** Ikke bruk pneumatiske eller elektriske verktøy på nøytralskruen. Nøytralskruen må vrís forsiktig.

 **FORSIKTIG:** Dette er en nødøytral, kun for bruk til berging og tauing.

Den 2-hastighets fordelingsgirkassen kan settes i nøytral for å slepe eller rulle kjøretøyet. Kjøretøyet skal først sikres med klosser, slik at det ikke kan rulle bort. Deretter finner du nøytralskruen på fordelingsgirkassen under kjøretøyet. Skruen må vrís med klokken og innover til den stopper. Når skruen er skrudd helt inn, vil kjøretøyet være i en så nøytral tilstand som mulig.

Nøytralskruen er merket med ordet "NEUTRAL" (NØYTRAL) og en retningspil, dette er synlig på dekselet. Dette bekrefter rotasjonsretningen med klokken for å oppnå nøytral status for kjøretøyet.



MERK: Prøv å aktivere "HIGH" (HØY) eller "LOW" (LAV) for å sikre at nøytral status er oppnådd.



ADVARSEL: Når du tar kjøretøyet ut av nøytral status etter sleping eller rulling, er det viktig at skruen vrís mot klokken, men kun til skruhodet ligger flatt og i flukt med fordelingsgirkassens hus. Noe mer enn dette vil føre til alvorlig skade på den 2-hastighets fordelingsgirkassen.

Differensialer



ADVARSEL: Feilaktig betjening og bruk av differensialen kan være farlig. Dette kan føre til komponentfeil og skade på kjøretøyet, og hvis en større komponent svikter, til og med personskade eller død.



ADVARSEL: Låste differensialer kan forårsake ustabilitet på flater med godt grep. Dette kan muligens føre til en ulykke der bilen skades eller det oppstår personskader.



ADVARSEL: Lås aldri frontdifferensialen ved nedstigning. Kjøretøyet kan bli betydelig vanskeligere å styre. Dette er farlig og kan føre til en ulykke eller personskader.



ADVARSEL: Det er mulig å kjøre kjøretøyet i opptil 70 km/t mens differensialene er koblet inn. Forsiktighet må utvises, ettersom stabilitetsfunksjonene IKKE er funksjonelle når differensialene er innkoblet. Unnlattelse av å utvise forsiktighet kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller til og med død.



FORSIKTIG: Krappe svinger kan belaste drivlinjen på overflater med meget godt grep. Dette belaster komponentene og kan føre til skade på kjøretøyet.



FORSIKTIG: Bruk bare differensialsperreren på flater med dårlig grep, som på snø, sand eller i gjørme.



FORSIKTIG: Hvis kjøretøyet kjøres på vanlig veidekke med differensialsperran på, vil styringen føles stiv, dekkene slites for mye og girkassen "trekkes opp". Dette utsetter girkassen for overdreven belastning og kan forårsake for tidlig svikt, som kanskje ikke dekkes av garantien.



FORSIKTIG: Differensialsperrane må kobles inn før hindringen og kobles ut umiddelbart etter at hindringen er passert. Langvarig bruk kan føre til termisk overbelastning og permanent skade på systemet.



MERK: Det anbefales at kun opplærte eller kompetente førere bruker differensialsperrane.

Permanent firehjulstrekk

Permanent firehjulstrekk er et system som driver alle fire hjulene til enhver tid, og det kan brukes kontinuerlig på alle overflater, inkludert asfalt. Den ekstra funksjonen til en differensial som er integrert i fordelingsgirkassen gjør det mulig å bruke firehjulstrekk hele tiden. Hvert dekk skaper omtrent 25 % av det tilgjengelige dreiemomentet når underlaget er jevnt med jevn overflate. Biler med kontinuerlig firehjulstrekk fungerer veldig bra på vei og er svært gode i terreng.

Midtre differensialsperre



FORSIKTIG: Differensialen skal kun låses når kjøretøyet kjøres på flater med lavt veigrep. Låsing av differensialen på flater med høyt grep kan overbelaste drivlinjekomponentene.



ADVARSEL: Ingen av differensialene skal sperres på flater med høyt grep. En sperret differensial vil påvirke kjøredynamikken betydelig på flater med høyt grep, noe som gjør kjøretøyet ustabil og farlig å kjøre. Dette kan føre til en ulykke, alvorlig personskade eller tap av liv.

Kjøretøyet er utstyrt med en låsbar senterdifferensial, som velges med velgerspaken til fordelingsgirkassen. Når differensialen er låst opp, lar den de to akslene drives med forskjellig hastighet for å oppfylle kravene til hver aksel.

Hvis ett hjul på enten for- eller bakakselen mister veigrepet med en åpen senterdifferensial, vil all kjøretøyhjulenes evne til å overføre drivkraft til veibanen reduseres kraftig eller gå helt tapt.

Låsing av senterdifferensialen vil fordele dreiemomentet jevnt til for- og bakakselen hele tiden, noe som betyr at hvis ett hjul mister trekraften, vil det bare begrense den respektive akselens evne til å overføre drivkraften til bakken. Den andre kjøretøyakselen vil ikke påvirkes. På flater med lavt veigrep kan låsing av midtdifferensialen ofte forbedre kjøretøyets evne til å overføre drivkraft til bakken og forbedre kjøretøyets generelle veigrep.

Låsbare differensialer foran og bak (VALGRITT)



ADVARSEL: Når frontdifferensialen er låst, er styremulighetene til bilen sterkt begrenset.

Føreren kan låse differensialene foran og bak fra inne i kupeen.

Når en differensial er låst, vil begge hjulene på den berørte akselen rotere med samme hastighet for forbedret grep på vanskelige kjøreflater.



MERK: Når differensialene bak og/eller foran er låst, deaktiveres Electronic Stability Control and Anti-Locking Brake System (elektronisk stabilitetskontroll og antilåsebrems) automatisk.

Hvordan låse differensialene foran og bak





ADVARSEL: Ikke koble inn de fremre eller bakre differensialsperrene hvis ett eller flere hjul spinner, da dette kan skade girkassen.



FORSIKTIG: Differensialene skal kun låses ved terrengkjøring på løst og glatt underlag. Lås alltid opp differensialene for normal veikjøring eller så snart du når en flate som ikke er glatt, også selv om lavt gir er valgt på fordelingsgirkassen. Hvis du ikke gjør dette, vil styringen føles stiv, dekkene vil slites overdrevet og det vil oppstå giroptrekk, som kan forårsake skade på girkassen.



FORSIKTIG: Hvis indikatorlampen for differensialsperreren lyser oransje, betyr dette at differensialene er koblet inn. Hvis indikatorlampen blinker oransje, betyr dette at differensialene kobles inn. Hvis det foreligger en feil, vil indikatorlampen lyse rødt. Hvis indikatorlampen lyser rødt, tar du kontakt med din INEOS-godkjente partner.

Differensialene bak og foran låses opp og igjen med to knapper i kontrollpanelet i taket. Differensialknappene både bak  og foran  har et lite LED-lys som vil tennes når differensialene er aktivert.




Rekkefølge differensialsperre:

1. Fordelingsgirkasse i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
2. Bakre differensialsperre.
3. Fremre differensialsperre.

For å låse den bakre differensialen, trykk og hold bakre differensialknapp inne i ett sekund under følgende forhold:


- > Motoren går.
- > Fordelingsgirkasse er i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
- > Hastigheten er under 15 km/t.
- > Bruk av gasspedal er under 40 %.
- > Hjul spinner ikke.
- > Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) må ikke aktivt støtte føreren når differensialene kobles inn.


 **MERK:** Hvis bilen står stille og du trykker på den bakre differensialspærreknappen i ett sekund, vil LED-en på den bakre differensialspærreknappen blinke. Når du begynner å flytte kjøretøyet, vil statusen på differensialspærren være synlig på kontrollampepanelet.

For å låse den fremre differensialen, trykk og hold fremre differensialspærreknapp inne i ett sekund under følgende forhold:

- > Motoren går.
- > Fordelingsgirkasse er i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
- > Hastigheten er under 15 km/t.
- > Bakre differensialspærre er innkoblet.
- > Hjul spinner ikke.


> Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) må ikke aktivt støtte føreren når differensialene kobles inn.

 **MERK:** Hvis den fremre differensialspærreknappen trykkes inn før den bakre differensialspærren har blitt aktivert, vil knappens LED blinke én gang og den fremre differensialspærren vil ikke kobles inn.

 **MERK:** Hvis bilen står stille og den bakre differensialspærren allerede er aktivert, kan du trykke på den fremre differensialspærreknappen i ett sekund. LED-en på den fremre differensialspærreknappen vil blinke. Når du begynner å flytte kjøretøyet, vil statusen på differensialspærren være synlig på kontrollampepanelet.

For å låse opp fremre eller bakre differensial er det nødvendig med et kort knappetrykk. Dette kan gjøres under alle kjøreforhold.


Hvis du kobler ut den bakre differensialspærren før du kobler ut den fremre differensialspærren, vil både den fremre og bakre differensialen kobles ut.

 **MERK:** Hvis du kobler ut den midtre differensialspærren før du kobler ut den bakre og fremre differensialspærren, vil alle tre differensialene kobles ut.

Når du låser opp differensialspærrene foran og bak, utfører kjøretøyet en tilstandskontroll. Kontrollen kan ta litt tid, da den er avhengig av gjeldende kjøretøybevegelse for å oppdage riktig status. Kjøring i lave hastigheter mens du styrer kjøretøyet til

venstre og deretter til høyre, kan redusere tilstandsdeteksjonstiden.


LASTING AV KJØRETØY

 **ADVARSEL:** Hvis du laster på store eller tunge gjenstander, vær forsiktig og gjør dette ved hjelp av flere personer. Det anbefales også at det benyttes passende lasteutstyr der det er mulig for å unngå skade eller død.

 **ADVARSEL:** Lasting av kjøretøyet med tunge gjenstander kan endre kjøreegenskapene til kjøretøyet. Vær forsiktig når du kjører med tung last.

 **ADVARSEL:** Sørg for at lasten er godt sikret ved transport av tung last. Det er farlig å kjøre kjøretøyet med tung last som beveger seg under transport.

Utvendig verktøybelte (VALGFRITT)

 **ADVARSEL:** Det utvendige verktøybeltet (og alle gjenstander som er festet til det) kan bare brukes ved terrengkjøring. Bruk på offentlig veinett er forbudt. Lasteutstyr på utsiden av kjøretøyet kan endre kjøreegenskapene. Brukere skal ikke laste kjøretøyet, eventuelt tilleggsutstyr eller tilbehør (eller deler av dem) utover den tiltenkte kapasiteten. Feil bruk av kjøretøyet eller annet utstyr kan være utrygt og kan føre til skade

på eiendom og/eller skade på brukere og/eller andre parter.

Det utvendige verktøybeltet er plassert på kjøretøydørene og under vinduet/panelet på tredje rad. Det leveres med fire hurtigutløste festeringer, som passer inn i de forhåndsdefinerte plasseringene langs beltet.

LAST PER KROK			
ØVRE BRUKSKINNE		NEDRE BRUKSKROKER	
Fremdør	10 kg	Fremdør	5 kg
Bakdør	15 kg	Bakdør	10 kg
Bakpanel	15 kg	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt

TOTAL BELASTNING PER SKINNE/FESTEKROK (DØR)			
ØVRE BRUKSKINNE		NEDRE BRUKSKROKER	
Fremdør	45 kg	Fremdør	15 kg
Bakdør	35 kg	Bakdør	20 kg
Bakpanel	40 kg	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt

Innvendig verktøyskinne (VALGFRITT)



ADVARSEL: Sørg for at utstyret i lasterommet er godt sikret. Brukere skal ikke laste kjøretøyet, eventuelt tilleggsutstyr eller tilbehør (eller deler av dem) utover den tiltenkte kapasiteten. Feil bruk av kjøretøyet eller annet utstyr kan være utrygt og kan føre til skade på eiendom og/eller skade på brukere og/eller andre parter.

De innvendige skinnene befinner seg på lasteromsgulvet. De leveres med fire hurtigutløsende festinger som passer inn i de forhåndsdefinerte plasseringene langs skinnen.

Taklasting



ADVARSEL: Vær oppmerksom på kjøretøyets lastehøyde (inkludert eventuelt takstativ) i tunneler eller på steder med høydebegrensninger, for eksempel i parkeringshus med overbygget innkjørsel.



ADVARSEL: Hvis du laster på store eller tunge gjenstander, vær forsiktig og gjør dette ved hjelp av flere personer. Det anbefales også at det benyttes passende lasteutstyr der det er mulig for å unngå skade eller død.



FORSIKTIG: Det er kun originale INEOS-takstativ/takstenger som skal festes på avløpsrennen. Nyttelasten må fordeles likt, og nyttelastens tyngdepunkt skal være så lavt som mulig.



FORSIKTIG: Maksimal taklastkapasitet (med tilbehøret takstativ) er 420 kg statisk og 150 kg under kjøring (dynamisk). Ikke overskrid taklastkapasiteten.

Når du laster taket på kjøretøyet, er det viktig å følge gjeldende lover eller forskrifter knyttet til kjøring med taklast.

INEOS anbefaler at de tyngste gjenstandene lastes bak i kjøretøyet og at lettere gjenstander lastes på taket.

Inspiser alltid taklasten og eventuelt takstativ før bruk. Det er viktig å følge produsentens vedlikeholdsanvisninger for å sikre en trygg og sikker taklast.

Når du laster på taket, må du tenke over plasseringen av gjenstandene før du fester lasten. Formen, vekten og størrelsen på gjenstandene som er lastet på taket, kan endre bilens kjøreegenskaper. Forhåndsplanlegg hvordan alt skal plasseres og festes. Lange gjenstander, som kanoer eller surfbrett, kan ha noe overheng. Husk at dette ikke bare kan endre høyden på kjøretøyet, men også lengden.

Stige (VALGFRI)






ADVARSEL: Maksimal lastekapasitet på stigen er 150 kg.



ADVARSEL: Stigen kan kun brukes når de 30/70-delte dørene er helt lukket. Bruk av stigen med de 30/70-delte dørene åpne kan føre til personskade eller skade på bilen.

Stigen er bak på bilen.








KJØRING MED TAKLAST

-  **ADVARSEL:** Unngå plutselige rattbevegelser, ettersom dette kan gjøre lasten ustabil, eller til og med føre til at kjøretøyet velter og forårsake alvorlig personskade eller død.
-  **ADVARSEL:** Unngå å krysse skråninger som kan få kjøretøyet til å tippe over.
-  **ADVARSEL:** Sørg for å justere trykket til kjøretøydekkene for å kjøre med den ekstra vekten av taklasten.

Under lange reiser er det viktig å stoppe regelmessig for å ta komfortpauser – gå da rundt kjøretøyet og sjekk at taklasten er godt sikret. Alt sikringsutstyr, som bånd eller stropper, skal kontrolleres for å sikre at ingenting har forflyttet seg eller blitt ustabil. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller død hvis gjenstander skulle bevege seg på eller falle av kjøretøyet.

Ved bruk av kjøretøyet med taklast økes vekten på kjøretøyet. Dette betyr at det vil ta lengre tid å bremse opp eller stoppe. Det anbefales å kjøre ved en lavere hastighet med den ekstra vekten. Vær oppmerksom og fornuftig.


FYLLING AV DRIVSTOFF

-  **ADVARSEL:** Før du fyller drivstoff, skru av tenningen og la aldri gnister eller flammer komme nær fylleventilen til drivstofftanken. Følg bruks- og sikkerhetsinstruksjonene til bensinstasjonen når du fyller drivstoff.
-  **ADVARSEL:** Ikke tillat åpen ild i nærheten av drivstoff.
-  **ADVARSEL:** Ikke røyk i nærheten av drivstoff.
-  **ADVARSEL:** Drivstoff og drivstoffdamp er eksplosivt. Ikke lag gnister hvis du er i nærheten av drivstoff eller hvis du kan lukte drivstoff i og rundt bilen. Hvis du kan lukte drivstoff i bilen din, få dette undersøkt umiddelbart av en INEOS-godkjent partner eller varsle nødetaen.
-  **ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en suselyd nær fyllestussen for drivstoff, må du ikke fylle drivstoff før lyden stopper. Ellers kan drivstoff lekke ut, noe som kan forårsake alvorlig personskade.
-  **ADVARSEL:** Ikke overfyll drivstofftanken. Trykket i en overfylt tank kan føre til drivstofflekkasje og fare for brann.
-  **MERK:** Ikke fyll drivstofftanken når du er parkert i en skråning, for eksempel en bratt oppkjørsel eller i en

bakke. Drivstoffet kan slippe ut gjennom overløpet og søles ut på oppkjørselen eller veien.

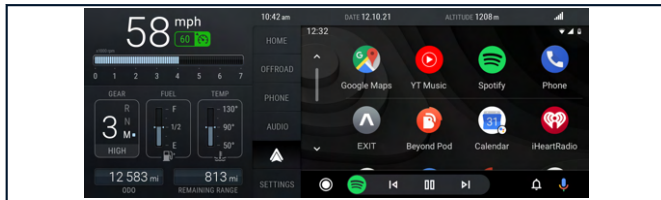
Drivstoffpumper har automatisk utkobling når tanken er full. Ikke fortsett å fylle drivstoff forbi full tank, da dette vil føre til søl fra overløpet. Det er viktig at du følger helse- og sikkerhetsreglene til bensinstasjonen. Det anbefales å ikke gjøre følgende på en bensinstasjon:

- Røyke.
- Bruke mobiltelefon.
- Lage en gnist.
- Bruke åpen flamme.

 **MERK:** Det anbefales at du bruker vernehansker når du fyller drivstoff på en bensinstasjon.

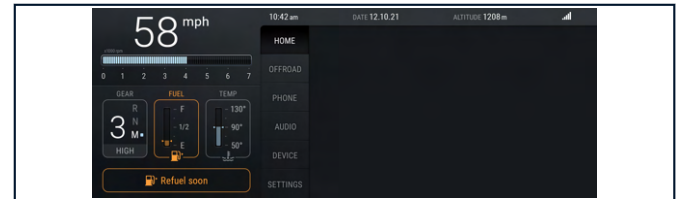
Advarsler om drivstoffnivå og gjenværende rekkevidde

Den gjenværende drivstoffrekkevidden og gjeldende drivstoffnivå kan ses på infotainmentskjermen.



Det er tre varseltrinn for drivstoffnivået:

1. Drivstoffnivåmåleren og den gjenværende rekkevidden vil endre farge fra hvitt til gult, når gjenværende drivstoff er mellom 120 km og 70 km. Dette er en advarsel om at drivstoffnivået begynner å bli lavt og snart må etterfylles.
2. I det andre varseltrinnet vil den gjenværende rekkevidden bli erstattet med en melding som gir føreren beskjed om at de snart bør fylle drivstoff.



3. Den tredje advarselen endrer drivstoffnivåmåleren og den gjenværende rekkevidden fra gult til rødt, når gjenværende rekkevidde er mindre enn 70 km. Dette advarer om at kjøretøyet bruker reservedrivstoffet og må etterfylles så snart som mulig.



Åpning av tankluke

Tankluken er plassert bak på høyre side av bilen.

Bilen må låses opp for å åpne tankluken. For å åpne tankluken, dytt den bakre kanten av tankluken inn og slipp den. Tankluken vil åpne seg.

For å lukke tankluken, skyves den bakre kanten inn til tankluken er ordentlig lukket.

Åpning av tanklokk

Vri lokket sakte mot klokken for å åpne. Når lokket er løst, hekter du det på innsiden av tankluken.

AdBlue (kun dieselmotor)



ADVARSEL: Ikke fyll på AdBlue mens motoren går.



ADVARSEL: AdBlue er ikke giftig, men kan forårsake irritasjon på hud og i øyne.



FORSIKTIG: Vask umiddelbart eventuell AdBlue av karosseriet til kjøretøyet. AdBlue kan skade kjøretøylakken hvis den blir værende på kjøretøyets karosseri.



FORSIKTIG: Ikke tilsett AdBlue i dieseltanken, da dette vil forårsake skade på drivstofftanken, pumpen og innsprøytingssystemet. Hvis det er AdBlue i dieseltanken, må du ikke skru på tenningen eller motoren, i stedet må du ringe din nærmeste INEOS-godkjente partner.

AdBlue er en fargeløs, ikke-giftig blanding av urea og avionisert vann. Små mengder AdBlue sprøytes inn i strømmen av eksosgass. Ved høye temperaturer blir AdBlue til ammoniakk og karbondioksid.

Skadelig nitrogenoksid i eksosen reagerer med ammoniakken inne i katalysatoren (SCR), og omdannes til ufarlig nitrogen og vann.

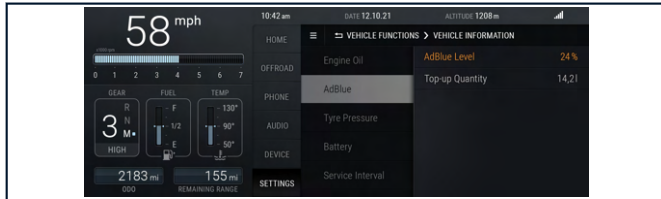
AdBlue-nivåer



MERK: INEOS anbefaler at motoren skrur av når du fyller på AdBlue.

AdBlue -tankens kapasitet er omtrent 17 liter. For å sjekke nivået av AdBlue, går du til innstillingene på infotainmentskjermen. Velg Vehicle Functions (Kjøretøysfunksjoner), Vehicle Information (Kjøretøyinformasjon) og så AdBlue. AdBlue -nivået vises som en prosentandel og mengden som kreves for å fylle tanken helt full.

Hvis nivået av AdBlue faller under 25 %, vil fargen på prosentandelen endres til gult, noe som indikerer at du snart må etterfylle AdBlue. Hvis tanknivået faller til 10 % eller lavere, vil prosentandelen endres til rødt for å indikere at AdBlue -tanken skal etterfylles så snart som mulig.



Det vil aktiveres en AdBlue -reserveadvarsel når den gjenværende rekkevidden er 2400 km.

AdBlue reserve (AdBlue-reserve)

AdBlue level low – Please refill AdBlue (Lavt AdBlue-nivå – etterfyll med AdBlue)

En AdBlue -advarsel vil vises når den gjenværende rekkevidden er 400 km eller mindre. Den gjenværende kjørelengden vil være synlig på infotainmentskjermen mellom 400 km og 0 km.

AdBlue - No restart in 400 km (AdBlue – ingen ny start om 400 km)

No restart in 400 km – Please refill AdBlue (Ingen ny start om 400 km – fyll på AdBlue)

Når gjenværende rekkevidde for **AdBlue** er 0 km, vil varselmeldingen nedenfor vises:

No start – fill AdBlue (Ingen start – fyll på AdBlue)

AdBlue empty – Please refill AdBlue or engine will not start (AdBlue tom – etterfyll AdBlue, ellers vil motoren ikke starte)



MERK: Hvis tanken er helt tom for AdBlue, vil ikke motoren starte. Hvis dette skjer, fyller du på AdBlue

umiddelbart. Når du har etterfylt tanken, må du påse at tenningen og motoren er av, slik at advarslene blir borte når du starter kjøretøyet på nytt. Det anbefales å vente en kort stund før du starter kjøretøyet på nytt.

AdBlue-fyllested

AdBlue er en eksosvæske, ikke et drivstofftilsetningsstoff. Den lagres i en separat beholder og fylles opp gjennom AdBlue-fyllelokket, plassert ved siden av fyllelokket for drivstoff.



MERK: Bruk kun bildyse når du fyller kjøretøyet med AdBlue.

PARTIKKELFILTRE

Dieselpartikkelfilter (DPF)

DPF er en del av utslippsreduksjonssystemet som er montert på kjøretøyet ditt. DPF er utformet for å filtrere bort skadelige dieselgasser og partikler, som for eksempel sot, som ellers vil slippes ut av kjøretøyet til atmosfæren.

Regenerering



ADVARSEL: Ikke la kjøretøyet stå parkert eller gå på tomgang over tørket gress eller løv og andre brennbare materialer. DPF-regenereringsprosessen fører til at

eksosanlegget blir ekstremt varm, hvilket vil bety at det utstråler varme i en god stund etter at regenereringsprosessen er fullført. La kjøretøyet kjøle seg ned borte fra brennbare materialer og med god luftventilasjon.




FORSIKTIG: Påse at det er nok drivstoff i kjøretøyet til å fullføre hele regenereringsprosessen. Ellers vil kjøretøyet gå tomt for drivstoff, noe som kan forårsake potensiell skade på kjøretøyet.


I motsetning til et vanlig filter, som krever periodisk utskifting, er DPF designet for å regenerere eller rense seg selv for å opprettholde driftseffektiviteten sin. Filteret rengjøres med jevne mellomrom ved å brenne av sotpartiklene i DPF ved høye temperaturer.

Hvis kjøretøyet kjøres over korte avstander eller også lange avstander med hyppig akselerasjon og oppbremsing eller stopp og start, kan dette føre til en opphopning av sot inne i DPF. For å forlenge levetiden til DPF og hjelpe til med regenereringsprosessen:


- > Kjør fortrinnsvis på motorvei eller andre veier med mer enn to kjørefelt, hvor kjøretøyet kan kjøres i en konstant hastighet med minimal risiko, samtidig som veiforholdene og fartsgrensene overholdes.
- > Unngå langvarig tomgang og start/stopp-kjøring.
- > Ikke skru av tenningen midt på reisen.

- > Reisen bør ta minst 20 minutter for å la motoren og DPF nå normal driftstemperatur.
- > Der det er hensiktsmessig og trygt, brukes et lavere gir enn normalt for å opprettholde høyere motorturtall over 2000 o/min, samtidig som temperaturen holdes høy i DPF.

 **MERK:** Drivstofforbruket kan være høyere i denne perioden. Utslippsrøyken og brannlukten under denne prosessen er normal, DPF regenererer og brenner innholdet inni seg.

 **MERK:** Når reisen er fullført, kan det være en klikkende metallisk lyd eller varm metallukt fra kjøretøyet. Dette er helt normalt med de høye temperaturene som opprettholdes gjennom regenereringsprosessen. Hvis regenereringsprosessen ikke kan utføres, eller det

oppstår et problem med DPF, tennes motorlampen .

 **FORSIKTIG:** Ved eventuell mistanke om problemer med DPF-systemet, kontakter du din nærmeste INEOS-godkjente partner for råd. Ikke ignorer eller kjør lange avstander med en feil, få utført service på DPF-systemet eller få det skiftet ut.

Bensinpartikkelfilter (GPF)

GPF-systemet er designet for å redusere skadelige gasser og partikkelutslipp som slippes ut fra kjøretøyet gjennom


eksosanlegget. Over tid vil partikler brennes bort ved høye temperaturer, dette er kjent som regenerering og skjer automatisk når du kjører kjøretøyet.

Regenerering

I motsetning til et vanlig filter, som krever periodisk utskifting eller regenerering, er GPF designet for å drives ved høye temperaturer og forhindre at GPF-systemet blokkeres. GPF vil samle opp og brenne skadelige partikler mens du kjører for å unngå at disse partiklene slippes ut av eksossystemanlegget til atmosfæren.

Hvis kjøretøyet kjøres på korte turer til vanlig, anbefales det at du av og til tar kjøretøyet på en kjøretur på motorveien eller annen vei med mer enn to kjørefelt, slik at motoren og GPF varmes opp til en høy nok temperatur som brenner opp eventuelle oppsamlede partikler. Overhold alltid veiforholdene og fartsgrenser.

 **MERK:** Unngå langvarig tomgang og start/stopp-kjøring, da dette kan føre til opphopning av partikler inni GPF.

 **ADVARSEL:** Ved eventuell mistanke om problemer med GPF-systemet, kontakter du din nærmeste INEOS-godkjente partner for råd. Ikke ignorer eller kjør lange avstander, få utført service på GPF-systemet eller få det skiftet ut.

Katalysator

Katalysatoren er designet for å redusere mengden skadestoffer som slippes ut i atmosfæren med eksosen.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

TERRENGKJØRING	94
CRUISEKONTROLL	98
NØDSTOPPSIGNAL (ESS)	100
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL, ESC)	100
ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM, ABS)	103
DOWNHILL ASSIST (BAKKEASSISTENT)	103
UPHILL ASSIST (OPPOVERASSISTENT)	105
PARKERINGSHJELPESYSTEMER	105
RYGGEKAMERA (VALGFRI)	109
SOS-NØDANROP (eCall)	110
NØDSSITUASJONER PÅ VEIEN	111
BILBERGING	114
KJØRING MED TILHENGER	118


TERRENGKJØRING


Grenadier er et kapabelt terrengkjøretøy, men terrengkjøring kan være farlig. Hvis mulig, søk ekspertråd og opplæring.

 **ADVARSEL:** Ikke ta unødvendig risiko og vær alltid forberedt på nødsfall.

 **ADVARSEL:** Sørg for at føreren har relevant kunnskap om terrengkjøringsteknikker for å minimere risikoen for deg, føreren, passasjerene og kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Bruk alltid sikkerhetsbeltet ved kjøring i alle terrengkjøringsmoduser, for å sikre personlig sikkerhet.

 **FORSIKTIG:** Sørg for at kjøretøyet har nok drivstoff før terrengkjøring. Hvis drivstoffnivået er lavt, kan ujevnt underlag og bratte stigninger forårsake skade på motoren.

 **FORSIKTIG:** Ikke kjør i terreng med last på taket. Det anbefales at eventuell bagasje på taket fjernes før terrengkjøring. Dette gjelder spesielt før du krysser skråninger.

Kontrollknappene for terrengkjøring og vading er plassert i takkonsollen.




MERK: Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus) skal ikke brukes på offentlig vei.

Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)




ADVARSEL: Når ESC OFF-indikatorlampen lyser, bør det utvises forsiktighet på grunn av redusert stabilitetsfunksjonalitet.


Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) kan aktiveres ved å trykke på knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  på takkonsollen.

For å aktivere Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) må kjøretøyet stå i ro med motoren i gang og håndbremsen på. Knappen må holdes inne i omtrent ett sekund, og når du slipper knappen, har du femten sekunder på å bekrefte aktivering av Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus). For å bekrefte, trykk på knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) igjen, og det vil høres et lydsignal som bekrefter at aktiveringen er fullført. Når aktiveringen er bekreftet, vil to indikatorlamper være tent – den

ene er lampen for Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  og

den andre er ESC Off-lampen . Videre vil infotainmentsystemet vise en melding som bekrefter aktiveringen av Off-road Mode (terrengkjøringsmodus), og det vil lyse et lite LED-lys i selve knappen.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

For å slå av Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) holder du inne knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  i minst ett sekund og slipper den. LED-lyset i knappen og de to indikatorlampene vil slå seg av for å vise at Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er deaktivert.

Når Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er slått på, blir Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) til ESC Off-Road (ESC-terrengkjøringsmodus). Med ESC Off-Road Mode (ESC-terrengkjøringsmodus) aktivert, reduseres ESC-funksjonaliteten. Utvis forsiktighet.



MERK: *Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) deaktiveres automatisk hvis kjøretøyet kjører i mer enn 70 km/t eller hvis motoren skrus av i mer enn tretti sekunder.*

ENDRINGER VED AKTIVERING AV OFF-ROAD MODE (TERRENGKJØRINGSMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
Nødsignalsystem (ESS)	Termisk modus	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC)

ENDRINGER VED AKTIVERING AV OFF-ROAD MODE (TERRENGKJØRINGSMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
		Parkeringsavstands regulering (PDC), automatisk
		Lydvarsel om førerdørstatus
		Veikant til kjøretøy-kommunikasjon (RVC)
		Akustisk sikkerhetsbeltepåk inner

Wading Mode (vademodus)



ADVARSEL: Hold dørene lukket hele tiden når du vader. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til innvendig oversvømmelse av bilen. Dette vil skade bilen og det er en fare for personskade eller til og med død.



FORSIKTIG: Maksimal vadedybde er 800 mm. Det å vade i vann dypere enn 800 mm kan skade kjøretøyet.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER



FORSIKTIG: Overskrid aldri 5 km/t under vading. Hvis maksimal vadehastighet ikke overholdes, kan det genereres en bølge som kan komme inn i luftinntakene og forårsake uopprettelig motorskade (vannlåsing).



FORSIKTIG: Maksimal kontinuerlig vadetid er 20 minutter. Du skal ikke vade kontinuerlig i mer enn 20 minutter. Det å vade i mer enn 20 minutter kan skade kjøretøyet og til og med føre til at det må berges.



FORSIKTIG: La kjøretøyet gå på tomgang i minimum 20 minutter eller kjør kjøretøyet i 20 minutter rett etter vading. Unnlattelse av å gjøre dette kan skade startmotoren.




FORSIKTIG: Ikke slå av motoren under vading, da dette kan forårsake store skader på drivlinjen.



MERK: Inn- og utkjøringsvinkelen er 16° (30 %) for vading.





MERK: For å aktivere Wading Mode (vademodus), bør Off-road Mode (terrengkjøringsmodus) aktiveres. Fordelingsgirkassen skal være i "LOW" (LAV) og den midtre differensialsperran skal være innkoblet.

Wading Mode (vademodus) kan aktiveres ved å trykke på knappen Wading Mode (vademodus)  på takkonsollen. Trykk på knappen i omtrent ett sekund – når du slipper knappen, har du et femten sekunders tidsvindu for å bekrefte aktiveringen. For å

bekrefte, trykk og hold inne Wading Mode (vademodus)-knappen til du hører et lydsignal. Når aktiveringen er bekreftet, tennes

lampen for Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  og ESC

OFF-lampen  . Infotainmentskjermen vil vise en melding for å bekrefte at Wading Mode (vademodus) er aktivert, og LED-lyset i knappen vil tennes.

For å slå av Wading Mode (vademodus), trykk og hold inne knappen Wading Mode (vademodus)  i minst ett sekund. LED-lyset i knappen og to indikatorlamper vil slå seg av for å vise at Wading Mode (vademodus) er deaktivert.

Alternativt vil Wading Mode (vademodus) automatisk deaktiveres under følgende omstendigheter:

- > Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er deaktivert.
- > Senterdifferensialen er utkoblet.
- > Fordelingsgirkassen er endret fra "LOW" (LAV) til "HIGH" (HØY).

ENDRINGER VED AKTIVERING AV WADING MODE (VADEMODUS)

DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
DPF-/GPF-regenerering	Luftsirkulasjonsmodus	Electronic Stability Control (elektronisk)

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

ENDRINGER VED AKTIVERING AV WADING MODE (VADEMUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
		stabilitetskontroll, ESC)
Sidemotorvifter	Hastighetsbegrensning til 30 km/t	
Setevarme (hvis aktuelt)		
PDC automatisk		
Lydvarsel om førerdørstatus		
RVC automatisk (fortsett konfigurert av fører)		
Akustisk sikkerhetsbeltepaanmerkinger		
Oppvarming for selektiv katalytisk reduksjon (SCR)		

ENDRINGER VED AKTIVERING AV WADING MODE (VADEMUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
		Sensorer for svevestøv (PM) / nitrogenoksider (NOX)

Feil ved Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus)

Hvis det foreligger en funksjonsfeil, vil det ikke avgis lydsignal eller indikator når du prøver å bytte modus.

I tilfelle funksjonsfeil, anbefales det at bilen ikke kjøres i terreng, da bilen ikke vil ha full evne til å håndtere terrengoverflater og ujevnt underlag. Bilen skal aldri vade hvis det foreligger en funksjonsfeil, da dette kan skade bilen.

Hevet luftinntak (VALGFRITT)

Det å heve posisjonen til motorens luftinntak sikrer at motoren tilføres renere og kjøligere luft i støvete omgivelser.



MERK: Hevet luftinntak forbedrer ikke vadeytelsen eller maksimal vadedybde.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Hevet luftinntak – Cyclone Pre-Cleaner (TILLEGGSUTSTYR)



FORSIKTIG: Bruk kun Cyclone Pre-Cleaner med forhøyet luftinntak når du kjører i terreng.

Dette tilleggsutstyret bruker syklonteknologi for å spinne luften i høy hastighet før den kommer inn i den hevede luftinntakskanalen. Dette gir en sentrifugaleffekt for støv og skitt, og forhindrer at forurensninger kommer inn i motorens luftinntak. Anbefalt for svært støvete og skitne miljøer.

CRUISEKONTROLL



ADVARSEL: Førerassistentsystemer er aldri ment å la føreren være ukonsentrert eller å erstatte førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle ansvar under kjøring av kjøretøyet.



ADVARSEL: Cruisekontroll er et kjørehjelpemiddel som øker førerkomforten ved kjøring i lengre perioder med en bestemt hastighet. Det er viktig at føreren opprettholder konsentrasjonen sin, og kun bruker cruisekontroll når vei- og trafikkforholdene egner seg for dette. Unnlatelse av å gjøre dette kan forårsake en ulykke eller kollisjon som resulterer i død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Cruisekontroll er kun utviklet som et hjelpemiddel og kan ikke ta hensyn til endrede vei- eller værforhold. Det er du som fører som er ansvarlig for den innstilte kjøretøyhastigheten, å bruke bremsene jevnt og i god tid, og ha kontroll over avstanden mellom deg og eventuelle kjøretøy i nærheten.



ADVARSEL: Cruisekontroll lar føreren stille inn en bestemt hastighet. Det er alltid føreren som er ansvarlig for å holde kjøretøyet under kontroll innenfor det brukte kjørefeltet. Unnlatelse av å holde kjøretøyet i kjørefeltet på grunn av konsentrasjonssvikt, kan forårsake en ulykke eller kollisjon som resulterer i død eller alvorlige personskader.

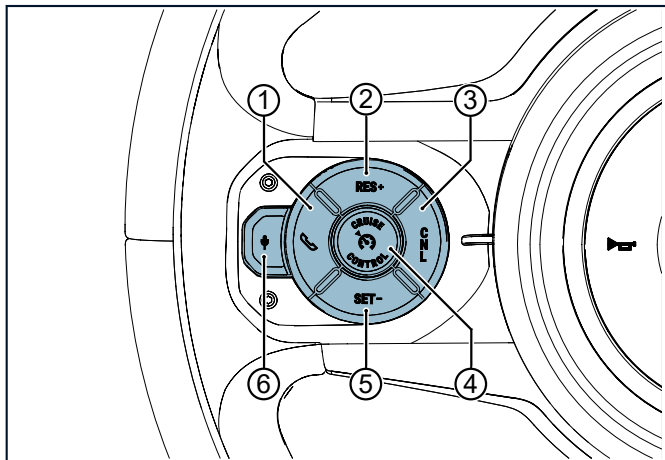
Cruisekontrollsystemet skal ikke brukes ved


- > vei- og trafikkforhold som ikke lar deg holde en konstant hastighet, f.eks. i tett trafikk eller på svingete veier
- > kjøring i ulendt terreng eller på underlag som kan være glatt, for eksempel is, grus, sand eller vann
- > kjøring under forhold som kan føre til at bilen sklir, glir eller mister veigrepet ved oppbremsing eller akselerasjon
- > dårlig sikt under vanskelige værforhold, som kraftig regn, tåke eller snø

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

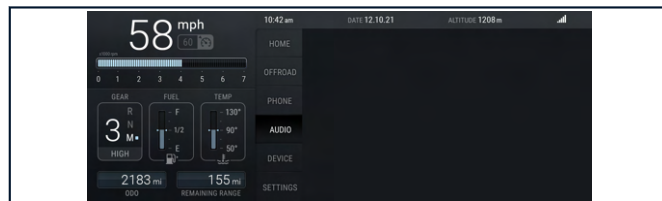
Aktivere cruisekontroll

Cruisekontrollen aktiveres med knappene på rattet.



Trykk på cruisekontroll-knappen  (4), for å aktivere cruisekontroll-funksjonen i standby-tilstand. Dette vil vises på

infotainmentskjermen av det grå cruisekontrollsymbolet ved siden av hastigheten.

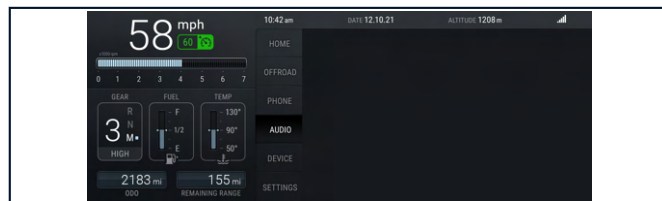


Justere hastigheten



MERK: Cruisekontrollen fungerer kun ved hastigheter over 30 km/t.

Trykk på "Set -" knappen (Still inn) (5), for å stille inn cruisekontrollen til gjeldende hastighet. Når den er aktivert, vil symbolet bli grønt og vise gjeldende innstilte cruisekontrollhastighet.



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Den innstilte hastigheten vil være grønn hvis gjeldende hastighet er lik førerens valgte hastighet. Hvis hastigheten er over eller under den innstilte hastigheten, vil tallet vises i grått, ikke grønt.

Når hastigheten er stilt inn, kan den økes eller reduseres ved å trykke på "RES +"-knappen (2) eller "SET -"-knappen (5). Et kort trykk på en av knappene vil øke eller redusere hastigheten. Hvis knappen holdes inne, vil hastigheten økes/reduseres i større trinn.



MERK: Cruisekontrollen kobles automatisk ut når bremsepedalen tråkkes inn eller når kjøretøyets hastighet faller under 30 km/t.

Gjenoppta innstilt hastighet




ADVARSEL: Innstilt hastighet skal bare gjenopptas hvis dette kan gjøres på en trygg måte, og føreren er klar over den innstilte hastigheten og ønsker å gå tilbake til den. Føreren må være oppmerksom på trafikk- og værforholdene før den sist innstilte hastigheten gjenopptas.

Hvis føreren på noe tidspunkt trykker på "CNL"-knappen (3), vil cruisekontrollfunksjonen gå inn i ventemodus. Det samme gjelder hvis bremsepedalen tråkkes ned eller Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) aktiveres. Den sist innstilte hastigheten vil lagres, og både cruisekontrollsymbolet og hastigheten blir grå.

Ved å trykke på "RES +"-knappen (2) aktiveres cruisekontrollen til sist innstilte hastighet. Hvis "SET -"-knappen (5) trykkes på, vil den lagrede hastigheten overskrives av gjeldende hastighet.

Deaktivere cruisekontroll

"CNL"-knappen (Avbryt) (3) setter cruisekontrollen tilbake i ventemodus. Det samme gjelder hvis bremsepedalen tråkkes ned eller Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) aktiveres. Når cruisekontrollen er i ventemodus, trykker du på cruisekontrollknappen  (4) én gang for å deaktivere cruisekontrollen.

NØDSTOPPSIGNAL (ESS)

Hvis du bremser kraftig opp, utløses ESS-funksjonen. Bremselysene vil blinke automatisk ved kraftig oppbremsing, og nødblinklysene aktiveres automatisk når kjøretøyet har stoppet.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL, ESC)



ADVARSEL: Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) er et kjørehjelpemiddel, føreren må fortsatt være konsentrert og holde øye med trafikken rundt seg. Føreren må være klar til å reagere på

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

endringer i trafikken rundt seg, værforhold, endringer i veidekke eller hindringer i veien.



ADVARSEL: Ikke deaktiver Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) når du kjører med taket lastet. Tyngdepunktet er høyere når du kjører med taklast, noe som skaper mye høyere risiko for velt eller en ulykke. Dette er spesielt viktig ved plutselige reaksjoner som når man må unngå en hindring i veien.



ADVARSEL: Når differensialene bak og/eller foran er låst, er ingen stabilitetsstøtte tilgjengelig som førerhjelp. Kjør kjøretøyet med ekstrem forsiktighet!



Når ESC aktivt støtter føreren, vil ESC-indikatorlampe  blinke.



ESC hjelper føreren ved å støtte stabiliteten til kjøretøyet ved hjelp av motor- og bremseinngrep. Ved å slå av ESC reduseres stabilitetskontrollfunksjonene som er tilgjengelige for føreren.



ESC kan støtte sjåføren forskjellig avhengig av kjøretøyet tilstand. Se i de følgende tabellene hvordan ESC hjelper føreren avhengig av kjøretøyet tilstand og om ESC OFF-knappen trykkes inn eller ikke.

KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Høyt/lavt gir (senterdifferensial ikke låst)	Standardmodus	ESC OFF-modus (redusert stabilitet) > Skjermtekst: ESC OFF > Indikatorlampe:  OFF

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Høyt/lavt gir (senterdifferensial låst)	<p>ESC i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)</p> <p>> Skjermtekst: ESC Off-Road</p> <p>> Indikatorlampe:  OFF</p>	<p>ESC OFF-modus (reduisert stabilitet)</p> <p>> Skjermtekst: ESC OFF</p> <p>> Indikatorlampe:  OFF</p>




KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Off-Road/Wading Mode (terrengkjørings-/vademodus) aktivert	<p>ESC i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)</p> <p>> Skjermtekst: ESC Off-Road</p> <p>> Indikatorlampe:  OFF</p>	<p>ESC OFF-modus (reduisert stabilitet)</p> <p>> Skjermtekst: ESC OFF</p> <p>> Indikatorlampe:  OFF</p>

KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Differensial låst bak/foran	<p>ESC og ABS OFF (ingen stabilitetsstøtte tilgjengelig)</p> <p>> Skjermtekst: ESC and ABS OFF</p> <p>> Indikatorlampe:  OFF </p>	ESC OFF er ikke tilgjengelig



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

- > Funksjonen Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisator) er kun aktiv i standardmodus.
- > Downhill Assist (bakkeassistent) er ikke tilgjengelig i ESC Off-modus.
- > Downhill Assist (bakkeassistent) er ikke tilgjengelig når differensialene bak og/eller foran er låst.
- > Uphill Assist (oppoverassistent) er ikke tilgjengelig når differensialene bak og/eller foran er låst.



ESC OFF-modus

-  **ADVARSEL:** Når ESC er deaktivert, vil kjøretøyets kjørestabilitet reduseres ved akselerasjon eller i svinger. Utvis forsiktighet!
-  **ADVARSEL:** Hvis ESC-symbolet  forblir tent, har ESC-systemet påvist en feil. Ingen stabilitetsstøtte er tilgjengelig når det foreligger en feil. Kontakt din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.


Det er ikke mulig å deaktivere ESC mens ESC aktivt støtter føreren.

For å deaktivere ESC, hold inne ESC OFF-knappen  i takkonsollen. Hold knappen inne til indikatorlampen  tennes og infotainmentskjermen viser ESC OFF.

Når kjøretøyet kjøres i ESC OFF-modus, er maksimalhastigheten før den automatisk går tilbake til Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) eller standardmodus, 78 km/t.

For å aktivere ESC igjen, trykk og hold inne ESC-knappen  til ESC OFF-indikatorlampen  slukkes.

ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM, ABS)

-  **ADVARSEL:** Hvis ABS-lampen  lyser og differensialene bak og/eller foran er låst opp, betyr dette at det foreligger en feil. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner umiddelbart.

Anti-lock Braking System (blokkeringsfritt bremsesystem, ABS) er utformet for å hjelpe føreren og forbedre kjøretøyets stabilitet under oppbremsing. ABS aktiveres for å unngå at hjulene låser seg hvis bilen mister veigrepet.

DOWNHILL ASSIST (BAKKEASSISTENT)

-  **ADVARSEL:** Downhill Assist (bakkeassistent) er et kjørehjelpemiddel. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER




ADVARSEL: Føreren må være klar til å reagere på endringer i trafikken rundt seg, værforhold, endringer i veidekke eller hindringer i veien.

Downhill Assist (bakkeassistent) hjelper føreren ved å kontrollere kjøretøyets hastighet når det kjøres i nedoverbakker. Føreren trenger ikke å bruke bremsepedalen når denne funksjonen er innkoblet.

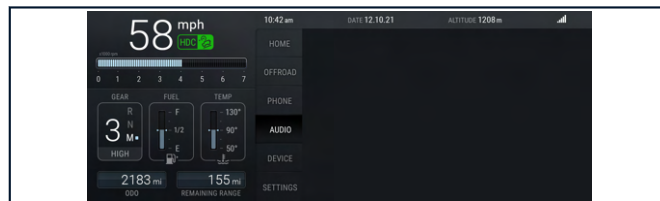
Downhill Assist (bakkeassistent) hjelper føreren ved å kontrollere kjøretøyets hastighet for å holde kjøretøyet stabilt. Systemet vil bremse de individuelle hjulene, og slik holde kjøretøyet i stabil bevegelse nedover bakken.

Aktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)

Downhill Assist (bakkeassistent) kan bare aktiveres hvis differensialene bak og/eller foran ikke er innkoblet. I tillegg må kjøretøyet ikke kjøre forover ved mer enn 25 km/t, eller rygge ved mer enn 10 km/t.

Trykk på Downhill Assist-knappen (bakkeassistent)  plassert på kontrollpanelet i taket for å aktivere bakkeassistenten.

Når den er aktivert, vil infotainmentskjermen vise Downhill Assist-symbolet i grønt.



Det samme symbolet vil blinke når Downhill Assist (bakkeassistent) har kontroll.



MERK: Downhill Assist (bakkeassistent) vil ikke være tilgjengelig når ESC OFF er trykket inn eller når differensialene bak og/eller foran er innkoblet.

Justere hastigheten




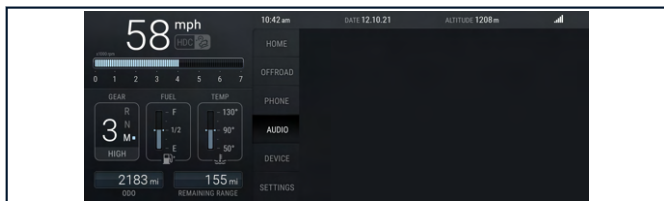
MERK: Downhill Assist (bakkeassistent) vil kun fungere ved hastigheter under 25 km/t eller under rygging ved hastigheter under 10 km/t.


Downhill Assist-hastigheten (bakkeassistent) kan økes eller reduseres ved å trykke på "RES +"-knappen (2) eller "SET -"-knappen (5), plassert på rattet.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Deaktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)

Trykk på Downhill Assist-knappen  én gang for å deaktivere Downhill Assist (bakkeassistent). Downhill Assist (bakkeassistent) kobles automatisk ut hvis føreren akselererer til over 25 km/t, eller 10 km/t i revers.



 **MERK:** Hvis ESC OFF trykkes inn, deaktiveres Downhill Assist (bakkeassistent) automatisk.

 **MERK:** Når du aktiverer differensialsperran foran og/eller bak, deaktiveres Downhill Assist-funksjonen automatisk.


UPHILL ASSIST (OPPOVERASSISTENT)


 **ADVARSEL:** Hvis differensialan bak og/eller foran er låst, vil Uphill Assist (oppoverassistent) ikke være tilgjengelig.


Uphill Assist (oppoverassistent) er et kjørehjelpemiddel som er utviklet for å holde kjøretøyet i ro en liten stund ved start i bakke. Det er førerens ansvar å sørge for at kjøretøyet ikke ruller bakover selv når funksjonen er aktiv.

Det må velges riktig gir basert på kjøreretningen for at funksjonen skal bli aktiv. Uphill Assist (oppoverassistent) er ikke tilgjengelig når nøytralt gir er valgt.

PARKERINGSHELPESYSTEMER

 **ADVARSEL:** Parkeringshjelpesystemene er kun hjelpemidler. Det er førerens ansvar å være oppmerksom på omgivelsene ved parkering eller rygging.

 **MERK:** Når trekkstangkontakten brukes til trekkfestemonteerte gjenstander, for eksempel et sykkelstativ eller tilhenger, vil de bakke parkeringssensorene og Active Park Assist-systemet deaktiveres.

 **MERK:** Vår kufanger og/eller tredjeparts kufanger kan forstyrre de fremre parkeringssensorene. Rådfør deg med din nærmeste INEOS-godkjente partner når du installerer tilbehør som kufanger.

Avstandskontroll ved parkering



FORSIKTIG: Det er alltid førerens ansvar å oppdage hindringer og anslå bilens avstand fra dem. Visse overhengende gjenstander, barrierer, tynne hindringer eller malte overflater som muligens kan forårsake skade på bilen vil kanskje ikke oppdages av systemet. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine når du bruker parkeringshjelpesystemene.

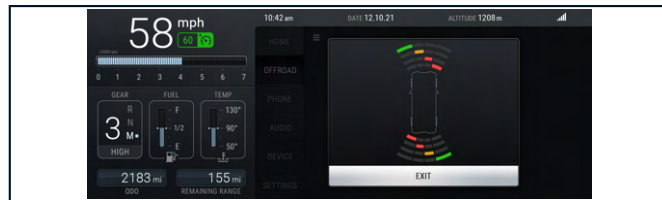


FORSIKTIG: Ikke rengjør sensorene med skurende eller skarpe gjenstander. Dette kan føre til skade på sensorene.



MERK: For pålitelig drift bør sensorene i fremre og bakre støtfangere holdes fri for is, frost og skitt. Hvis en høytrykksspyler brukes til å rengjøre bilen, skal sensorene kun sprayes kort og fra en avstand på over 20 cm.

Avstandskontrollsystemet ved parkering (PDC) bruker fire sensorer bak på kjøretøyet og valgfritt fire sensorer foran på kjøretøyet.



Parkeringsassistent bak gir hørbare og visuelle varslere på infotainmentskjermen når du kjører i lav hastighet og kommer nær en gjenstand eller andre kjøretøy.

Parkeringsassistent foran (hvis aktuelt), gir hørbare og visuelle advarsler på infotainmentskjermen når du kjører i lav hastighet og kommer nær en gjenstand eller andre kjøretøy.

Aktivering av parkeringssensor

PDC-systemet aktiveres automatisk når reversen legges inn.

Et innlagt reversgir **R** skal bare aktivere parkeringsassistenten bak hvis gjeldende kjøremodus er satt til "Normal Mode" (normal modus). Den automatiske aktiveringen vil ikke skje i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus).



MERK: Systemet vil ikke fungere hvis håndbremsen er på. Hvis håndbremsen er på og revers er valgt, fungerer

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

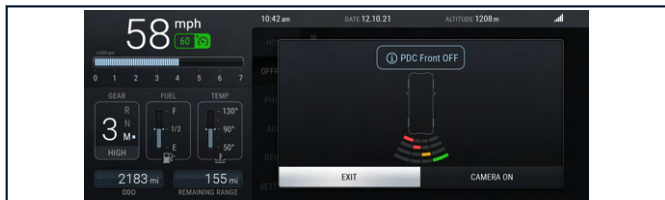
ryggekameraet, men en melding vises på infotainmentskjermen. PDC-baksiden vil være av, og bryteren på panelet på midtkonsollenheten vil også være inaktiv.

Deaktivering av parkeringssensor

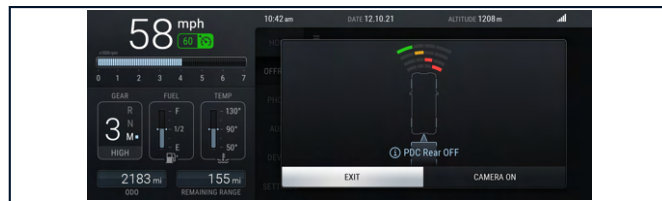
Systemet kan deaktiveres manuelt ved å trykke på **P**-knappen (8), plassert i nedre høyre hjørne av midtkonsollen, eller automatisk når parkeringsgiret **P** er aktivert eller håndbremsen er på. PDC vil automatisk deaktiveres hvis kjøretøyets hastighet overstiger en definert terskel på 15 km/t, eller en kontinuerlig tilbakelagt distanse på 50 m fremover.

Hvis bilen er i "Off-road Mode" (terrengkjøringsmodus) eller "Wading Mode" (vademodus), vil PDC deaktiveres automatisk.

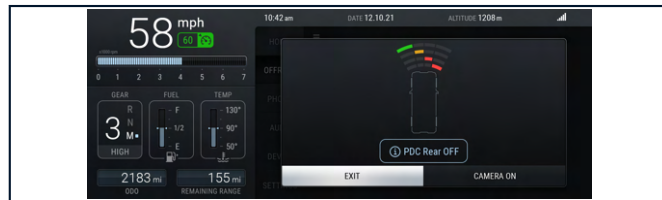
Parkeringsassistenten foran (hvis aktuelt) kan slås av manuelt i "Settings"-menyen (innstillingsmenyen). Dette vil være synlig på infotainmentskjermen for bekreftelse.



Parkeringsassistenten bak slår seg automatisk av hvis det foreligger en tilhenger. Dette vil være synlig på infotainmentskjermen.



Når parkeringsassistenten bak er slått av, vil skjermen nedenfor være synlig.



Driften av parkeringssensoren



FORSIKTIG: I kraftig regn eller lignende ugunstige forhold kan det hende at PDC-sensorene ikke alltid kan måle avstanden til nærliggende objekter nøyaktig. En fullastet

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

bil eller uregelmessige hindringer kan også forårsake unøyaktige målinger. Vær ekstra forsiktig under slike forhold.

Hvis det oppdages en hindring foran eller bak bilen, vil en rekke varseltoner høres. Frekvensen av varseltonene øker når bilen nærmer seg hindringen.

Pipelyden blir en kontinuerlig tone når en hindring oppdages ved eller innenfor omtrent 0,4 m fra bilen.

i *MERK: Hvis det påvises en ultralydfrekvens som bruker samme frekvensbånd som sensorene, kan PDC-systemet gi falske varseltoner.*

i *MERK: PDC-systemet bruker indre og ytre sensorer. Når du manøvrerer fremover inn i en garasje, vil de fremre ytre sensorene slutte å registrere hvis de oppdager en stasjonær eller vikende gjenstand i tre sekunder eller mer. Dette tillater påvisning rett foran eller bak bilen ved denne typen manøver.*

i *MERK: Hvis det oppstår en feil, vil det vises en advarsel på infotainmentskjermen.*

Feil i avstandskontroll ved parkering

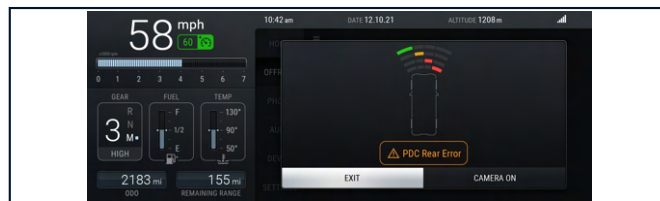
i *MERK: Hvis det oppstår en feil, vil det vises en advarsel på infotainmentskjermen.*

Hvis det foreligger en feil på parkeringsassistenten foran (hvis aktuelt) eller parkeringsassistenten bak, vil det vises en feilmelding på infotainmentskjermen.

Parkeringsassistent foran (hvis aktuelt):



Parkeringsassistent bak:



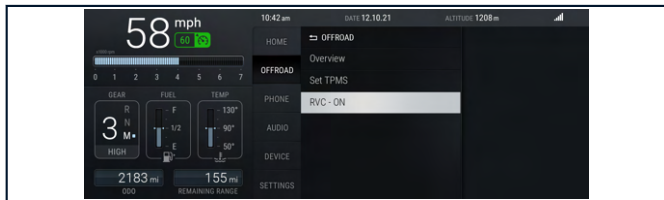
FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

RYGGEKAMERA (VALGFRITT)

Vidvinkel ryggekamera gjør det lettere å manøvrere kjøretøyet på trange steder både på og utenfor veien, og gjør hindringer og lave gjenstander mer synlige under rygging.

Aktivering av ryggekamera

Når kjøretøyet er i Off-road Mode (terrengkjøringsmodus) eller Wading Mode (vademodus), kan ryggekameraet aktiveres manuelt i terrengkjøringsinnstillingene.

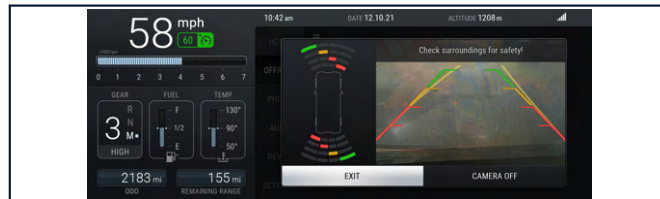


Når ryggekameraet er aktivert, vil kameraskjermen vises på infotainmentskjermen ved siden av PDC-displayet.



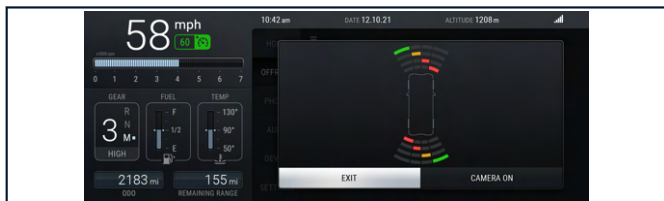
Deaktivering av ryggekamera

Ryggkameraet kan slås av ved å trykke på "CAMERA OFF" (kamera av) på infotainmentskjermen.

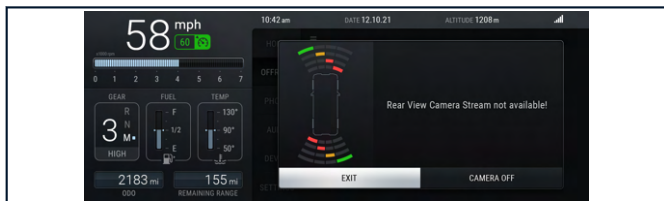


FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Trykk på "CAMERA ON" (kamera på) for å slå ryggekameraet på igjen.



Hvis ryggekameraet ikke er tilgjengelig, vil kameraskjermen erstattes med en advarsel.



Overleggsvinduet for ryggekamera kan når som helst lukkes ved å trykke på "EXIT" (gå ut) på infotainmentskjermen.

SOS-NØDANROP (eCall)



ADVARSEL: eCall-systemet er ikke en redningstjeneste, og INEOS kan ikke garantere svar. Det er ikke en erstatning for hensiktsmessig forberedelse til en reise (særlig terrengkjøring/eventyr/overlandturer) og bør ikke stoles på som den eneste metoden for å varsle nødetatene.

eCall-systemet gir brukeren et nødansropssystem. Systemet bruker GPS-satellittnettverket for å gi nødetatene en nøyaktig plassering ved en eventuell ulykke.

eCall-systemet kan aktiveres enten manuelt eller automatisk. Når en taleforbindelse er etablert, vil det grønne LED-lyset i SOS-knappen tennes.

Når tenningen er på, vil det røde LED-lyset i SOS-knappen tennes mens systemet utfører en selvtest. Det røde LED-lyset vil bli erstattet av et grønt LED-lys innen ett minutt, hvis det ikke foreligger en feil. Hvis den røde LED-lampen lyser fast, kontakt en INEOS-partner for hjelp.

Manuell drift

Slik betjener du nødansropssystemet manuelt:

1. Åpne eCall-bryterdekselet plassert i takkonsollen.
2. Trykk og hold knappen til det grønne LED-lyset blinker.
3. Etter åtte sekunder vil bilen gjøre et nødansrop for å innkalle hjelp.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Betjen eCall-systemet manuelt ved en ulykke som ikke er alvorlig nok til å utløse kollisjonsputene, men hvor du fortsatt trenger assistanse fra nødetatene. Eller hvis det dreier seg om en hendelse som du selv ikke er innblandet i, men der nødetatene er påkrevd, for eksempel en ulykke ved siden av bilen din.



MERK: Nødanropsfunksjonen skal kun brukes hvis du eller andre har behov for nødhjelp. Funksjonen er ikke til bruk i tilfelle havari eller andre lignende ikke-nødsituasjoner.

Automatisk drift

eCall-systemet er direkte koblet til bilens sikkerhetssystem (ORC). Når det skjer en ulykke eller en kollisjon med utløsning av kollisjonsputer, vil eCall-systemet automatisk kontakte en nødhjelpsentral for å be om råd. Nødhjelpsentralen vil også motta en tekstmelding med informasjon, for eksempel aktuell plassering.



MERK: Hvis nødanropet går gjennom uten respons fordi passasjerene er bevisstløse, vil nødetatene bli sendt til stedet der bilen befinner seg.

Advarsel om funksjonsfeil

Hvis det er en feil på eCall-systemet, for eksempel en ødelagt komponent, vil eCall-knappens LED lyse fast rødt. Rådfør deg med en INEOS-partner i tilfelle en systemfeil.

NØDSSITUASJONER PÅ VEIEN

Førstehjelpsskrin

Bilen leveres med førstehjelpsskrin. Settet er plassert i bakhjørnet på bilen.

Varseltrekant (VALGFRI)

Bilen leveres med én varseltrikant (hvis aktuelt), varseltrikanten er plassert i bakhjørnet på kjøretøyet. Varseltrekanten brukes til å advare andre førere om din tilstedeværelse i veikanten. Bruk varseltrikanten for å gi andre førere tid til å justere hastigheten og kjøreposisjonen sin på en sikker måte.

Brannslukningsapparat (VALGFRITT)

Brannslukningsapparatet er en del av det valgfrie "Bilbergingssett pluss", hvis aktuelt. Brannslukningsapparatet er plassert under passasjeretsetet foran. Brannslukningsapparatet brukes i nødstilfeller, se produsentens instruksjoner på slukkeapparatets etikett.

Varselvest

Kjøretøyet leveres med en refleksevest. Standardvesten er plassert under føreretsetet for rask tilgang, og den andre, valgfrie er plassert i bakhjørnet sammen med førstehjelpsskrinet. Oppbevar alltid




FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

vestene sammen i bilen og ta dem på i tilfelle en nødssituasjon eller havari.

Verktøysett for kjøretøy

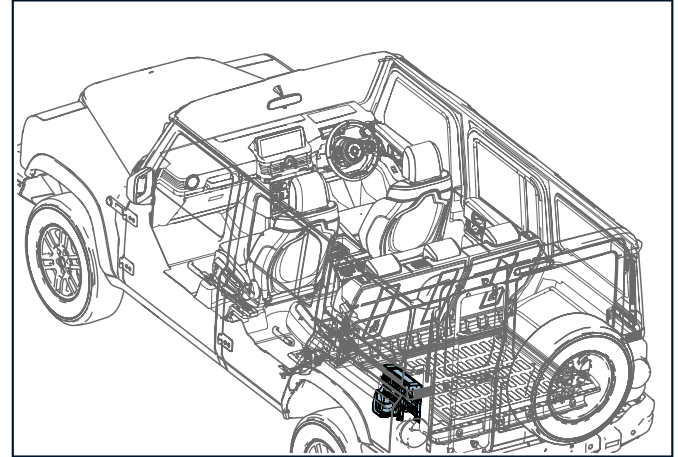
Det er et verktøysett i bilen for bruk i nødstilfeller, for eksempel til et dekkskift i veikanten. Verktøysettet er plassert under førersetet. For å ta ut verktøysettet åpner du døren på førersiden, løsner festestroppen og skyver verktøysettet ut fra under setet, når dette er trygt å gjøre.

Flaskejekk

-  **ADVARSEL:** Sørg for at tung bagasje og eventuelle passasjerer er ute av bilen før du løfter bilen med flaskejekken.
-  **ADVARSEL:** Sørg for at bilen står på stabilt og jevnt underlag før du jekker opp bilen ved hjelp av flaskejekken.
-  **ADVARSEL:** Ingen personer skal være under bilen, uansett årsak, når bilen løftes med flaskejekken.

Det er en flaskejekk i bilen for bruk i nødstilfeller, for eksempel til dekkskift i veikanten. Flaskejekken er plassert i det bakre

lasteområdet bak et servicepanel. Når det ytre servicepanelet er fjernet, finnes det et sekundært indre panel som også må fjernes.




MERK: Før du bruker flaskejekken, må du kontrollere at den ikke har tegn til skade eller slitasje. Hvis det er skade eller et problem med flaskejekken, kontakt din INEOS-godkjente partner umiddelbart.


Jekke opp bilen


 **ADVARSEL:** Flaskejekken skal kun brukes til å heve bilen på fast og jevnt underlag. Dette vil sikre stabiliteten til både flaskejekken og bilen.

 **ADVARSEL:** Selve flaskejekken må plasseres på fast og solid grunn. Fjern eventuelle steiner eller annet rusk fra under flaskejekken før bruk.


 **ADVARSEL:** Ikke bruk jekken hvis du er usikker på plasseringen av jekkpunktene på bilen. Søk råd og hjelp fra en INEOS-godkjent partner.

 **ADVARSEL:** Kontroller alltid at det ikke finnes noen gjenstander eller personer under bilen når du bruker flaskejekken. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke jekk opp bilen med passasjerer eller tung bagasje i bilen. Dette kan føre til at jekken svikter, da kjøretøyet blir for tungt. Dette kan igjen føre til alvorlig personskade eller død.


 **ADVARSEL:** Ikke jekk opp kjøretøyet med passasjerer eller tung bagasje i bilen. Ved sleping må du alltid sikre og koble fra en eventuell tilhenger før du bruker flaskejekken. Det å ikke gjøre dette kan føre til at jekken

svikter, da kjøretøyet blir for tungt. Dette kan igjen føre til alvorlig personskade eller død.

 **MERK:** Når du jekker opp bilen, anbefales det at hjulene blokkeres og at kjøretøyet står i P, for å sikre at det ikke beveger seg.

For å heve bilen ved hjelp av flaskejekken:

1. Sørg for å lukke utløserventilen ved å vri den helt med klokken.
2. Plasser jekken mellom de to støtdemperbrakettene på akselen.
3. Pump spaken opp og ned for å heve jekken.

 **MERK:** Deler under bilen kan være varme, vær forsiktig når du er under bilen. For eksempel kan eksosen være ekstremt varm hvis bilen ikke får tid til å avkjøles først.

For å senke jekken:

1. Fjern alt verktøy og alle gjenstander under bilen, kontroller at det ikke er personer eller kroppsdeler under bilen.
2. Fjern spaken fra flaskejekken og fest den til utløserventilen.
3. Vri utløserventilen sakte mot klokken for å senke bilen sakte ned på bakken igjen, dette gjøres forsiktig for å unngå brå bevegelser av flaskejekken og bilen.

BILBERGING



ADVARSEL: Bilberging og/eller transport må utføres av personell med kunnskap og kvalifikasjoner. Berging og transport av en bil er ekstremt farlig. Hvis du ikke søker hjelp fra kvalifisert personell, er det fare for alvorlig personskada eller død.

Bilen din skal alltid berges med en bergingsbil og skal kun taues over korte avstander, for eksempel hvis den skaper en hindring eller hvis det kreves at den vinsjes på en transportbil. Fordelingsgirkassen må nøytraliseres ved hjelp av nøytralskruen på siden av fordelingsgirkassen før kjøretøyet slepes.



MERK: INEOS anbefaler at kjøretøyet transporteres med alle fire hjulene hevet fra bakken ved hjelp av en bergebil eller passende hulløfteutstyr. Denne metoden er å foretrekke fremfor sleping/tauing.

Fremre slepeøyer

Det er to slepeøyer sveiset fast i rammen foran. Disse er plassert foran på bilen under støtfangeren. Slepeøyene kan brukes som et festepunkt for kjøretøyet som skal taues.

SLEPEKROK	MAKSIMAL LAST
Horisontal	40 kN
Vertikal	30 kN

Bakre slepeøyer

Det er to slepeøyer sveiset fast i rammen bak. Disse er plassert på baksiden av bilen under støtfangeren. Slepeøyene kan brukes til å slepe andre kjøretøy som veier opptil en maksimal vekt på 3,5 tonn.

SLEPEKROK	MAKSIMAL LAST
Horisontal	35 kN
Vertikal	22,5 kN
Senter	30 kN



MERK: Ved sleping av tilhenger med tilhengerfeste er den maksimale vertikale senterlasten (tilhengerens nesevekt) 350 kg.

Tauing på alle fire hjul



ADVARSEL: Når du tauer bilen uten at motoren går, vil både rattet og bremsepedalen gi større motstand. Bremseservoen og rattpumpen vil ikke koble inn for å gi assistanse til føreren. Dette betyr at føreren må utøve større kraft for å håndtere bilen.



ADVARSEL: Hvis batteriet av en eller annen grunn må kobles fra, må rattstammen låses opp først. Unnlatelse av å låse opp rattstammen før du kobler fra batteriet, vil bety at rattstammen forblir låst under tauing. Dette vil resultere i tap av kontroll, som fører til alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIG: Hvis det foreligger en feil med girkassen eller skade på bilens hjul og dekk, må bilen ikke taues, men kun transporteres. Tauing av en bil med girfeil eller skadet hjul og dekk vil føre til ytterligere skade på bilen.



FORSIKTIG: Tauing med kun to hjul på bakken kan forårsake skade på girkassen. Tauing med kun to hjul på bakken anbefales ikke.



FORSIKTIG: Ikke tau bilen over lange avstander. Tauing er en metode som brukes for korte avstander, for eksempel for å taue bilen til en egnet vei eller til en tilhenger.



FORSIKTIG: Begge kardangakslene må fjernes før du sleper kjøretøyet. Unnlatelse av å gjøre dette vil føre til skade på kjøretøyet.



FORSIKTIG: Slepehastigheten skal ikke være høyere enn 50 km/t, og slepeavstanden bør ikke være mer enn 5 km.

Hvis bilen må berges ved å slepes, for eksempel for å slepe bilen til en veikant for transport, følg denne prosedyren:

1. Velg nøytral posisjon for automatgiret.
2. Sett differensialen til ulåst posisjon.
3. Roter nøytraliseringsbolten med klokken for å koble til nøytral. Bolten er plassert på siden av fordelingsgirkassen.
4. Vri nøkkelen i tenningen til posisjon én, dette vil låse opp rattstammen.
5. Slipp håndbremsen.



MERK: Nøkkelen må forbli i posisjon under sleping. Ikke prøv å endre posisjonen til nøkkelen i tenningen før du er ferdig med slepingen og bilen står stille.



FORSIKTIG: Hvis du lar tenningen være på under tauing, vil dette tappe batteriet, og bilens lys vil aktiveres under bremsing og som retningsviser. Kjør korte avstander når du tauer bilen.

Transport av bilen



ADVARSEL: Når du transporterer en bil, skal du være ekstremt forsiktig og søke profesjonell hjelp. Transport av en bil kan være veldig farlig hvis det ikke gjøres riktig. Eventuelle utrygge handlinger kan føre til alvorlig personskade eller død.

Det er viktig at bilen er sikret trygt og sikkert før den transporteres. Bruk alltid kvalifiserte fagfolk til å berge og transportere bilen. Vi anbefaler bruk av en tilhenger spesielt utviklet for å transportere denne bilen.

Vinsj foran (VALGFRITT) og bak (TILBEHØR)



ADVARSEL: Før du bruker vinsjen, skal du inspisere for skade eller tegn på slitasje. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skader på kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIG: Ikke misbruk vinsjen – vinsjen skal kun brukes til selvredningsformål. Unnlattelse av å bruke vinsjen på riktig måte kan føre til skade på vinsjen, vinsjens komponenter og kjøretøyet.

Før vinsjen tas i bruk, må følgende inspeksjoner gjennomføres:

- > Vinsjen skal være godt vedlikeholdt og i visuelt god stand.
- > Motorene skal ikke være eksponert.
- > Alle fester og koblinger skal kontrolleres.
- > Kabelen må inspiseres for tegn på slitasje, som skader, kutt og oppfrysning.

Vinsjkabelen holdes på trommelen gjennom friksjon. Kontroller at kabelen er ordentlig festet og ikke glir på trommelen. Rull aldri kabelen helt ut, kun til det røde merket på tauet er synlig. For å sikre at det er nok friksjon, ruller du kabelen ut og spoler den inn igjen under belastning (f.eks. ved å trekke bilvekten i en svak skråning).

Vinsjen betjenes med trådløs fjernkontroll. Vinsjen må slås på ved å trykke på bryteren som finnes på takkonsollen. Slå av vinsjen med samme bryter i takkonsollen.

For ytterligere detaljer, se vinsjdokumentasjonen som følger med bilen.


Kabelstart av kjøretøyet




ADVARSEL: Bilen som gir strøm skal ha et batteri med samme volt, dette batteriet er et 12-volts batteri. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER


 **ADVARSEL:** Ikke start kjøretøyet med en hurtiglader.

 **ADVARSEL:** Når du kobler den negative startledningen til jordingspunktet, må du ikke bruke drivstoffledningene, motorvippedekslene eller inntaksmanifolden som jordingspunkter.


 **ADVARSEL:** Påse at det er tilstrekkelig ventilasjon når du lader batteriet eller utfører kabelstart av kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Ikke koble en positiv (+) pol til en negativ (-) pol på batteriet. Dette vil føre til alvorlig personskade eller død. Det finnes terminalpunkter under panseret som må brukes.

 **ADVARSEL:** Ikke la terminalene på en ledning berøre terminalene på den andre ledningen.

 **ADVARSEL:** Når du bruker hjelpekabler mellom bilene, skal du være forsiktig så du ikke får kablene sammenfiltret eller fastklemt i bevegelige mekaniske deler, da dette kan forårsake skade på bilen. Hvis kablene setter seg fast, kan dette føre til alvorlig personskade eller død.

 **FORSIKTIG:** Koble kun til batterier med samme nominelle spenning.

 **FORSIKTIG:** Hvis batteriet ikke holder lading etter starthjelp fra en annen bil, må bilen ikke kjøres før batteriet er kontrollert av en godkjent INEOS-partner. Gjentatt start av bilen kan forårsake ytterligere skade.

Et kjøretøy med utladet batteri kan startes ved hjelp av startkabler og batteriet til et annet kjøretøy. Batteriet er plassert under kjøretøyet baksete, og derfor er det pluss- og minuspoler tilgjengelig i motorrommet.


Før du starter kjøretøyet, vær oppmerksom på følgende punkter:

- > Bruk startkabler med isolerte poler og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- > Ikke koble det utladde batteriet fra kjøretøyet.
- > Et utladet batteri kan fryse ved en temperatur på 0 °C. Tin det frosne batteriet før du kobler til startkabler.
- > Slå av alle unødvendige elektriske forbrukere.
- > Kjøretøyene må ikke komme i kontakt med hverandre under starthjelpen.
- > Sett på håndbremsen, sett girkassen i nøytral, automatisk girkasse i **P** (hvis aktuelt) på begge kjøretøyene.
- > Åpne de røde beskyttelseshettene på begge de positive terminalene på batteriene (hvis aktuelt).

Når sikkerhetsadvarsler er tatt med i betraktningen og nødvendig sikkerhetsutstyr og bekledning er klargjort, kan kjøretøyet startes med starthjelp.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Prosedyre for kabelstart

1. Parker hjelpebilen så nærme som mulig. Bilbatteriene bør være nærme hverandre, slik at startkablene ikke trengers å trekkes så langt.
 2. Sørg for at håndbremsen er satt på i begge bilene.
 3. Hjelpebilen skal være i nøytralt gir eller **P**, hvis den har automatgir.
 4. Sørg for at begge bilene er slått av.
 5. Koble plusskabelen (+) til plusspolen (+) på hjelpebilbatteriet. Koble deretter den andre enden av plusskabelen (+) til plusspolen (+) på bilen med det tomme batteriet.
 6. Koble minuskabelen (-) til minuspolen (-) på hjelpebilbatteriet.
-  **ADVARSEL: Av sikkerhetsmessige årsaker skal du ikke koble den siste minuskabelen (-) til minuspolen (-) på bilen med det utladde batteriet. Koble kun den siste gjenværende minuskabelen (-) til et jordingspunkt.**
7. Koble den siste gjenværende minuskontakten (-) til et jordingspunkt på kjøretøyet med utladet batteri.
 8. Kontroller at koblingene sitter godt fast og i riktig posisjon. Kontroller at kablene ikke sitter fast i bevegelige eller mekaniske deler. Start nå hjelpebilens

motor og kjør motoren med ca. 1500–2000 o/min i to til tre minutter.

9. Start så bilen med det utladde batteriet og la begge motorene gå sammen i ytterligere to minutter.
10. Skru av hjelpebilen.
11. Koble først fra minuskablene (-), etterfulgt av plusskablene (+) på begge bilene.
12. La bilen med utladet batteri gå på tomgang en stund til, dette er for å la batteriet lades opp.

Det anbefales nå å slå av bilen som opprinnelig hadde tomt batteri. Prøv deretter å starte bilen for å se om motoren starter igjen. Hvis bilen starter, bekrefter dette at batteriet lades opp når motoren går. Ta bilen på en lang kjøretur for å lade batteriet helt opp.

Hvis bilen ikke starter på nytt etter at prosedyren for kabelstart er gjennomført, kontakter du din INEOS-godkjente partner for å få batteriet og/eller ladesystemet sjekket og eventuelt byttet ut.

KJØRING MED TILHENGER



ADVARSEL: Når kjøretøyet sleper noe, skal du alltid holde deg unna området mellom kjøretøyet og den slepte gjenstanden, for eksempel en tilhenger. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Tilhengere skal kun festes i tilhengerfestet. Det å feste en tilhenger til andre deler av kjøretøyet kan føre til redusert manøvreringsevne og tap av kontroll.



FORSIKTIG: Maksimal tilhengervekt for en bremsset tilhenger er 3500 kg. Ikke overskrid denne slepevekten.




FORSIKTIG: Ikke bruk høye gir når du kjører i hastigheter under 32 km/t mens du sleper tung last. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Det anbefales å bruke lavt gir ved kjøring i under 32 km/t ved sleping av tung last.

Sørg for at tilhengeren brukes i samsvar med produsentens anbefalinger, og at du følger gjeldende lovgivning.

Trailer Stability Assist (Tilhengerstabilisatoren)

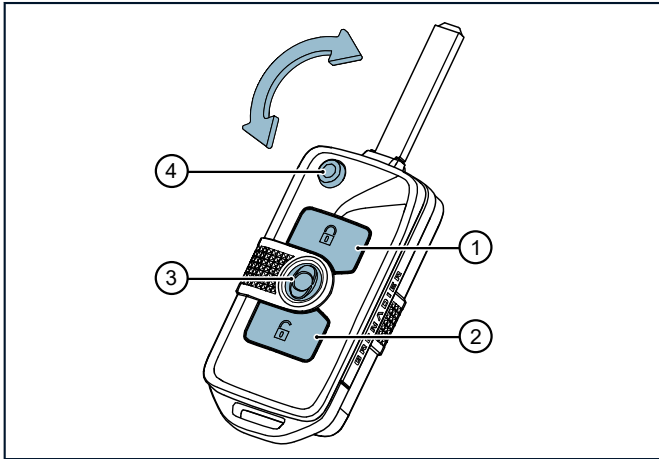
Spesifikk kalibrering av Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) for bruk ved sleping. Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisatoren) hjelper til med å kontrollere det individuelle hjulslippet, for å forhindre at tilhengeren krenger.

Kjøretøyets ESC må være i normal modus for at Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisator) skal fungere. Når Trailer Stability

Assist (tilhengerstabilisatoren) utløses, vil indikatorlampen  blinke for å advare sjåføren.

KNAPPER PÅ BILNØKKE	121
---------------------	-----

KNAPPER PÅ BILNØKSEL



NUMMER	KNAPP	FUNKSJON
1	Låse	Trykk for å låse bilen og aktivere sikkerhetssystemet.
2	Låse opp	Trykk for å låse opp førerdøren.
3	Panikk	Panikkknappen vil slå på bilens alarm.

NUMMER	KNAPP	FUNKSJON
4	Nøkkelblad	Trykk på knappen for å frigjøre nøkkelbladet, for å låse opp og låse bilen manuelt.

Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll



ADVARSEL: Oppbevar batterier utilgjengelig for barn. Hvis du tror batterier kan ha blitt svelget eller kommet inn i noen del av kroppen, skal du søke øyeblikkelig legehjelp.



ADVARSEL: Ved svelging kan et litiumknappbatteri forårsake alvorlige eller dødelige skader innen 2 timer. Søk øyeblikkelig legehjelp.

Bilnøkkelen er batteridrevet. Batteriet må byttes avhengig av bruk for å sikre full funksjonalitet på fjernkontrollen.

For å bytte batteri, fjerner du bakdekselet på nøkkelbrikken, dette vil gi tilgang til batteriet. Bytt ut batteriet og sett på igjen dekselet på baksiden av nøkkelbrikken.



MERK: Batterier skal kasseres på egnet resirkuleringsdeponi. Ikke kast gamle batterier i

KJØRETØYSSIKKERHET

husholdningsavfallet. Kast alltid gamle batterier i henhold til miljøforskriftene.

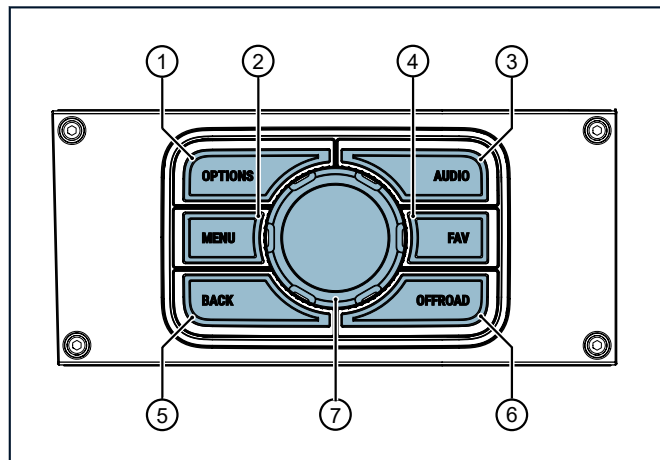


MEDIER OG INFOTAINMENT

OVERSIKT	124
HOME (HJEM)	131
OFF-ROAD (TERRENGKJØRING)	134
PHONE (TELEFON)	137
DEVICE (ENHET)	143
AUDIO (LYD)	145
SETTINGS (INNSTILLINGER)	151
LYDEFFEKTSPEFISIKASJON	158
TILKOBLING	158

OVERSIKT

Central Control Interface (CCI)



NUMMER	KNAPP	DEFINISJON
1	OPTIONS (ALTERNATIVER)	Åpner og lukker alternativmenyen for det aktive området/fokuset.
2	MENU (MENY)	Åpner og lukker menyen for det aktive området/fokuset.
3	AUDIO (LYD)	Åpner lydmenyen.
4	FAVOURITE (FAVORITT)	Bytter til radio som standard, kan endres i innstillingene.

MEDIER OG INFOTAINMENT

NUMMER	KNAPP	DEFINISJON
5	BACK (TILBAKE)	Går tilbake til forrige alternativ eller skjermbilde.
6	OFFROAD (TERRENGKJØRING)	Infotainment går over til terrengkjørings skjermbilder.
7	VRIKNOTT	Retningsbestemt bevegelse ved å flytte mot venstre, høyre, opp og ned eller ved å vri på knotten. Trykk inn én gang, som på en knapp, for å bekrefte gjeldende valg.

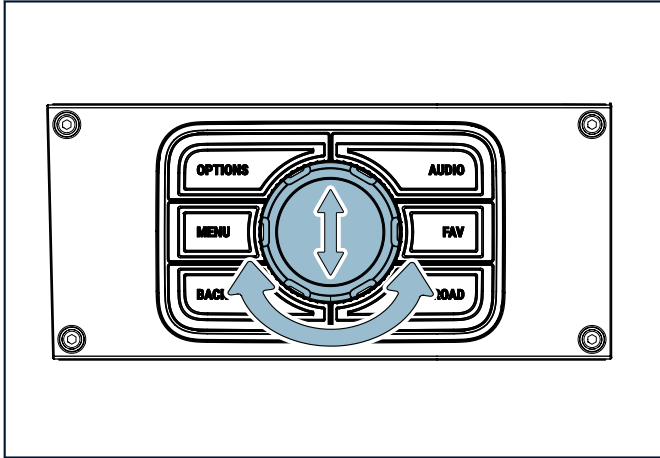
For å bytte fokus, for eksempel forflytte deg fra favorittlinjen til radiofrekvensalternativet, vrir du på vriknotten.

For å velge det uthevede elementet, trykker du vriknotten inn én gang. Du kan vri på vriknotten for å velge elementer i det aktive vinduet.

Hvis du trykker på eller trekker i vriknotten, skiftes fokuset mellom de tilgjengelige vinduene. Når du bruker berøringsfunksjonen kan

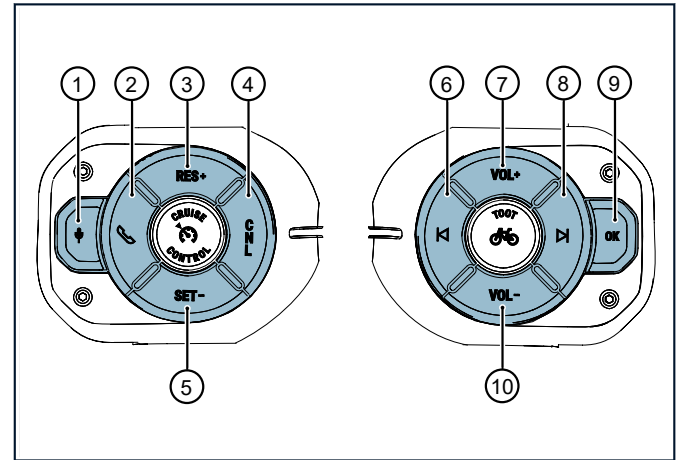
MEDIER OG INFOTAINMENT

du trykke direkte på knappene eller bla opp og ned ved å sveipe opp og ned.



Hvis du når det siste elementet i vinduet, vil det å trykke på nedknappen ikke lenger ha noen funksjon. I stedet må du navigere i motsatt rekkefølge.

BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT



1. Stemmeaktivering (bare Apple CarPlay og Android Auto)
2. Ta imot og avslutte anrop
3. Trinnvis økning
4. Avbryt
5. Trinnvis reduksjon
6. Forrige spor
7. Øk lydstyrken

MEDIER OG INFOTAINMENT

8. Neste spor
9. OK – bekreft valget
10. Senk lydstyrken

LYDSTYRKE OG DEMP

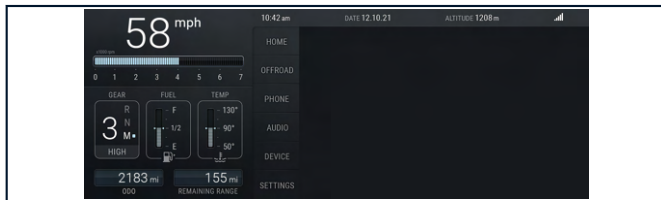
For å dempe lyden, trykker du på dempeknappen (9) på midtkonsollen. Trykk på dempeknappen på nytt for å slå på lyden igjen. Vri på lydknotten (9) for å justere lydstyrken.

Alternativt kan du bruke betjeningselementene på rattet og trykke på knapp (7) for å øke volumet eller knapp (10) for å redusere volumet.

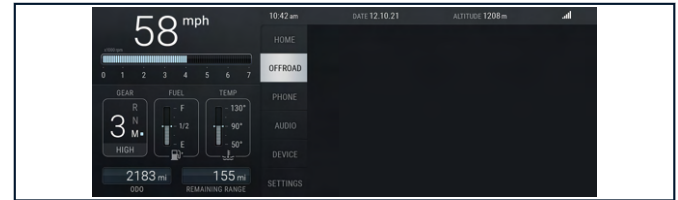
UTHEVINGSMARKØR

Markøren brukes til å markere den gjeldende posisjonen når du navigerer med infotainmentskjermen.

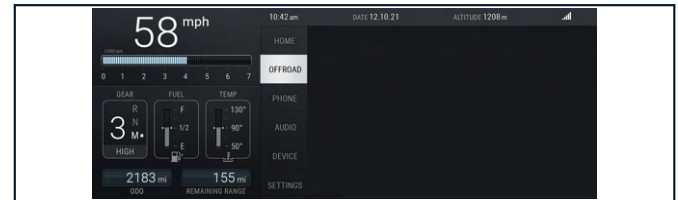
Ingen uthevingsmarkør:



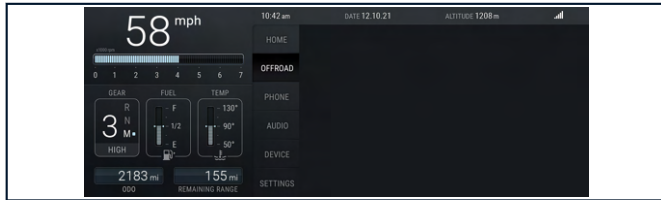
Uthevingsmarkør:



Inntrykket uthevingsmarkør:

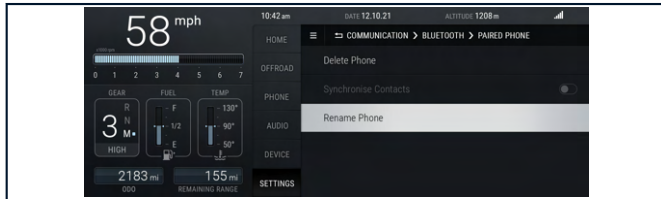


Aktivt/valgt alternativ:



Som standard vil markøren være synlig på menyfanen "HOME" (HJEM). Når du navigerer gjennom menyen, vil markøren befinne seg på valget som sist ble aktivert i den menyen.

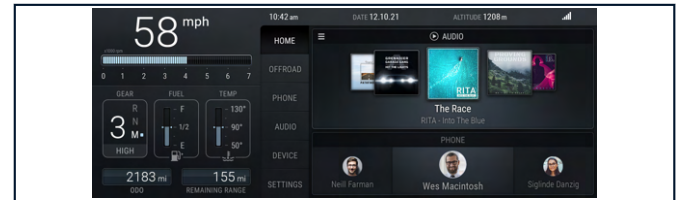
Markøren vil være grå hvis et valg ikke er mulig.



MERK: Hvis det foreligger et problem ved systemet, for eksempel en kontakt- eller sensorfeil, vises "--" i stedet for verdien. Hvis dette skjer, kontakter du INEOS-partneren din for ytterligere støtte.

VALGMENY

Alternativmenyen åpnes enten ved å trykke på alternativmenyknappen ved siden av "HOME"-fanen (HJEM) på infotainmentskjermen eller ved å trykke på "OPTIONS"-knappen (ALTERNATIVER) (1) på CCI.



Alternativmenyen kan lukkes ved å trykke på knappen igjen, ved å trykke på "OPTIONS"-knappen på CCI, eller ved å trykke på "BACK"-knappen (TILBAKE) (5) på CCI.

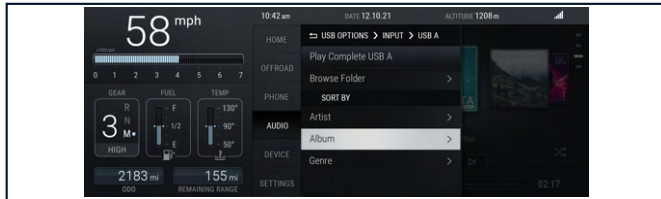


MERK: Alternativmenyknappen vil være grå hvis du ikke kan velge eller åpne noen alternativer. Når du er inne i innstillingsmenyen, vil for eksempel ikke alternativknappen være valgbar.

Når du åpner alternativmenyen, bruker du fortsatt vriknotten til å navigere gjennom de tilgjengelige alternativene.

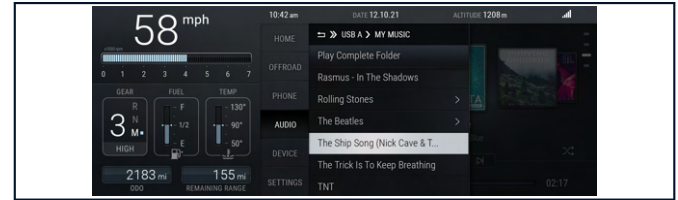
NAVIGASJONSLINJE

Det finnes en navigasjonslinje øverst på hver meny som viser din nåværende plassering i menystrukturen. Hver gang brukeren velger et alternativ, viser navigasjonslinjen ruten du har tatt ved å vise navnene på alternativene som er valgt så langt.

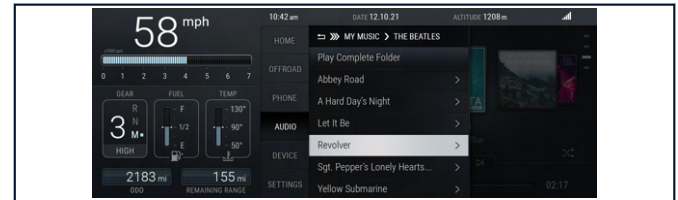


Når det ikke er nok plass til å vise navnene på valgte alternativer, vil navigasjonslinjen erstatte alternativnavnene med piler. Pilene vil vise nivået på menystrukturen som er valgt så langt.

Dette bildet er et eksempel på at "USB OPTIONS" (USB-ALTERNATIVER) og "INPUT" (INNDATA) er skjult som de to første pilene:

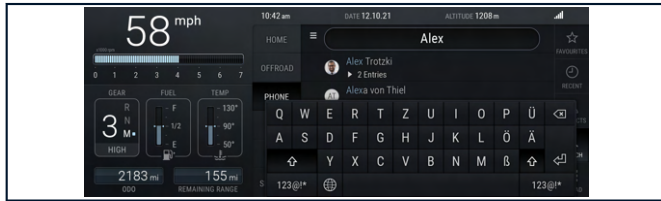


Dette bildet er et eksempel på at "USB OPTIONS" (USB-ALTERNATIVER), "INPUT" (INNDATA) og "USB A" er skjult som de tre første pilene:

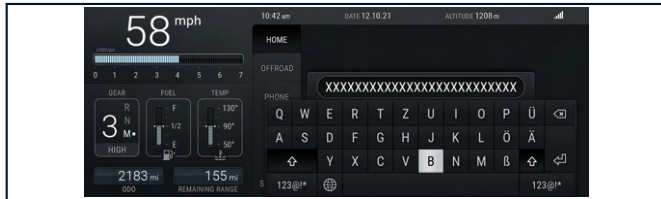


TASTATUR

Tastaturet vises når du velger et alternativ som krever inntasting.



Hvis feltet som krever inntasting ikke er synlig, vil det vises et inntastingsfelt over tastaturet.

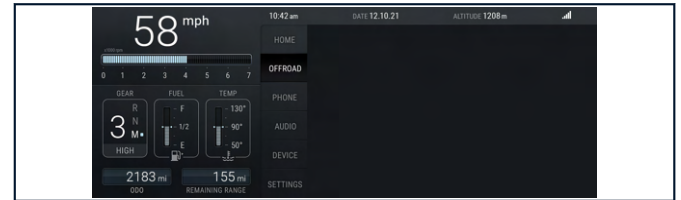


For å lukke tastaturet trykker du på "BACK"-knappen (TILBAKE) på CCI eller berører hvor som helst utenfor tastaturet.

Når brukeren velger jordklodesymbolet på tastaturet, vises et overlegg med alternativer for å endre tastaturopsettet.

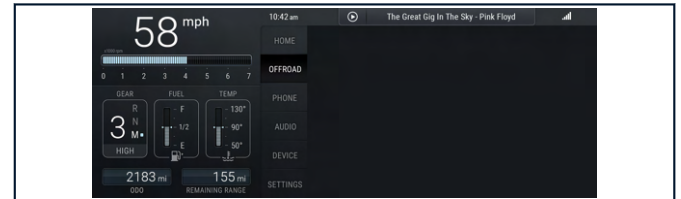
INFORMASJONSOVERSKRIFT

Informasjonslinjen er synlig øverst på infotainmentskjermen. Informasjonslinjen viser deg informasjon som klokkeslett, dato, meter over havet og telefonsignal.



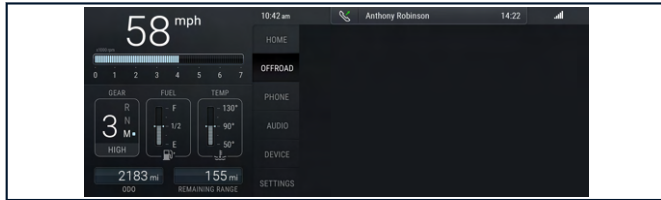
Informasjonslinjen vil endres og vise informasjon som kreves ved bruk av visse funksjoner.

Lydvinduet vil bare vises hvis "AUDIO"-skjermen (LYD) ikke er aktiv.

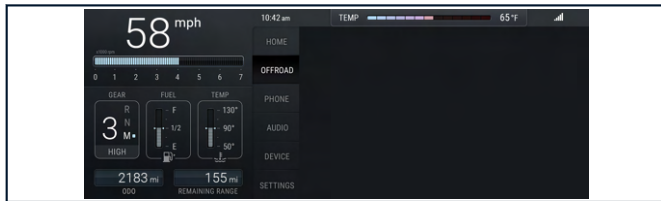


MEDIER OG INFOTAINMENT

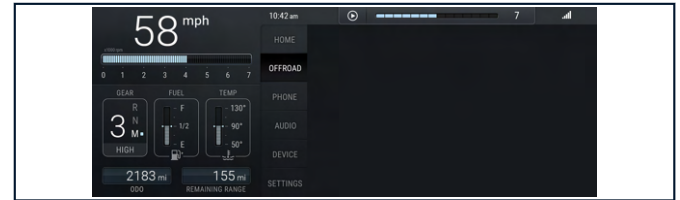
Den aktive anropsinformasjonen vil være synlig til anropet avsluttes.



Temperaturinformasjonen vil vise endringer i de interne temperaturinnstillingene.

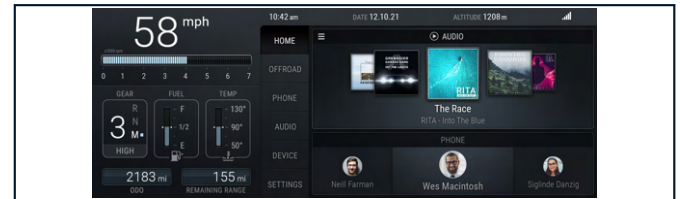


Lydstyrkeinformasjonen vises når brukeren justerer lydnivået.



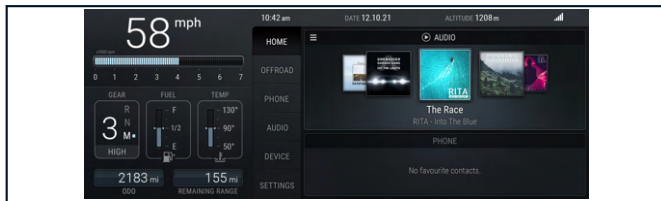
HOME (HJEM)

Hjem-fanen er delt inn i to deler, også kalt fokus. Den øverste delen er lydfokuset, som viser lydinformasjon, som for eksempel hva som spilles av for øyeblikket og kommende spor på spillelisten. Den nederste delen er favorittfokuset, og viser kontakter fra en tilkoblet mobiltelefon.

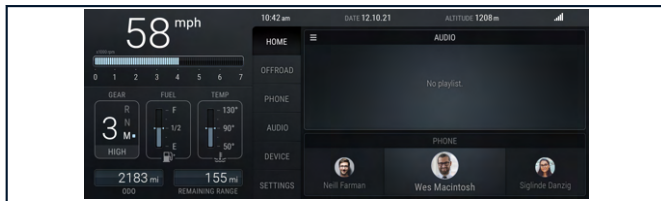


Som standard vil lyd fokuset være synlig, men systemet vil huske sist valgte fokus. Hvis brukeren for eksempel går fra å bla gjennom favoritt fokuset til "SETTINGS"-fanen (INNSTILLINGER), og deretter går tilbake til "HOME"-fanen (HJEM) igjen, vil favoritt fokuset fortsette å være den sist brukte posisjonen.

Hvis det ikke foreligger noen favorittkontakter som kan vises i favoritt fokuset, vil teksten "No Favourite Contact" (Ingen favorittkontakt) vises.



Hvis ingen spillelister er tilgjengelig, vil lyd fokuset vise tekst som sier "No Playlist" (Ingen spilleliste).



Home Audio (Lyd på Hjem-fanen)

Når lyd fokuset er aktivt, vil brukeren se følgende skjermbilde på "HOME"-fanen (HJEM), avhengig av lyd kilden:

FM/AM-radio med én informasjonslinje som viser frekvensen.



DAB som viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser stasjonsnavnet og linje to viser frekvensen.



MEDIER OG INFOTAINMENT

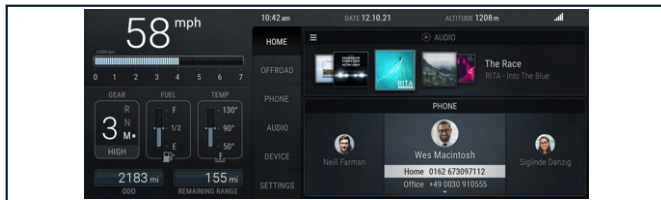
Bluetooth -enhet som viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser spornavnet, og linje to viser artisten og albumnavnet.



USB-enhet som viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser spornavnet, mens linje to viser artisten og albumnavnet.

Det aktive sporet som spilles av vil alltid befinne seg midt i lydfokuset.

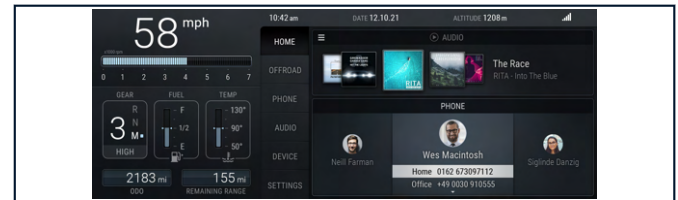
Hvis brukeren velger favorittfokus, mens lydfokuset er aktivt, vil favorittfokuset forstørres for å indikere skjermprioritet. Lydfokuset reduseres da i størrelse.



Favourites (Favoritter)

Favorittfokuset viser kontakter fra en tilkoblet mobiltelefon. Favorittfokuset vil vise maksimalt tre kontakter samtidig. Hvis det foreligger mer enn tre favorittkontakter, kan brukeren sveipe gjennom listen på berøringsskjermen eller ved å vri på vriknotten.

Den midterste av de tre kontaktene som vises samtidig vil utheves, og vise kontaktnumrene som er oppført for den spesifikke kontakten.



Hvis en kontakt har flere nummer, vises en liten nedoverpil. Bla nedover listen for å se flere nummer ved hjelp av vriknotten, berøringsskjermen eller rattnappene.

Hvis ingen mobiltelefon er tilkoblet, vil favorittfokuset vise tekst, for eksempel "No Phone Connected. Please go to settings." (Ingen telefon tilkoblet. Gå til innstillinger.)



OFF-ROAD (TERRENGKJØRING)

Attitude (Holdning)

Hvis du velger fanen OFFROAD (TERRENGKJØRING), vises en meny med funksjoner som er relevante for terrengkjøring. Den første underfanen er holdningsskjermbildet, som viser følgende informasjon:

- > Wheel angle (Hjulvinkel).
- > Altitude (Høyde over havet).
- > G-Force (G-krefter).
- > Pitch (Helling).
- > Roll (Rulling).



Off-Road Temperature (Terrengkjøringstemperatur)

Den andre underfanen vil vise temperaturinformasjon, for eksempel:

- > Dekktrykk for alle fire dekkene i bruk. Dette utelukker reservehjulet.
- > Dekktemperaturer for alle fire dekkene som er i bruk. Dette utelukker reservehjulet.
- > Motortemperatur.
- > Temperatur i automatgirkasse.
- > Temperatur på 2-hastighets fordelingsgirkasse.



Pathfinder Navigation Mode (Pathfinder-navigasjonsmodus)

Den tredje underfanen er Pathfinder-navigasjonsmodus. Skjermbildet vil bestå av en Home-knapp (Hjem) nær toppen og tre andre alternativer: Record Path (Registrer sti), Follow Path (Følg sti) og Roadbook (Veibok).

- Follow Path (Følg sti) – følg et eksisterende GPX-dokument.
- Record Path (Registrer sti) – registrer og opprett et nytt GPX-dokument.
- Roadbook (Veibok) – registrer en rute manuelt.

Follow Path (Følg sti)

Når brukeren har registrert den nødvendige stien, kan stien følges ved hjelp av de registrerte veipunktene. Når brukeren klikker på neste veipunkt, vil kompasset navigere brukeren i ønsket retning

for å nå dette veipunktet. Mens kompassretningen følges, kan brukeren se avstanden til det valgte veipunktet.



Brukeren kan velge neste veipunkt eller gå tilbake til et tidligere veipunkt ved å trykke på knappen "NEXT WAYPOINT" (Neste veipunkt) eller "PREVIOUS WAYPOINT" (Forrige veipunkt) på infotainmentskjermen. Brukeren kan også velge veipunktmarkører på rutelinjen, enten ved å trykke på infotainmentskjermen eller ved hjelp av vriknottene.

Record Path (Registrer sti)

Registrer sti-skjermbildet kan brukes til å registrere stien som kjøres, enten manuelt eller automatisk.

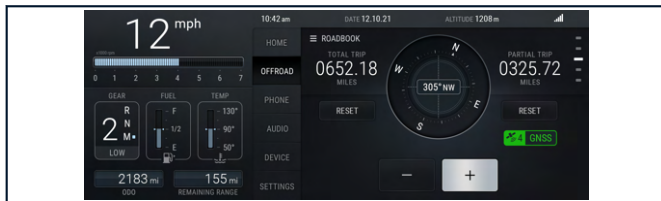
Brukeren kan legge til et veipunkt ved å klikke på Record Path-knappen (Registrer sti), men brukeren kan også legge til et veipunkt automatisk. For å legge til veipunkter automatisk over angitte avstander må brukeren slå på den automatiske funksjonen i menyalternativene.

På bildet nedenfor viser kompasset kjøreretningen og tilbakelagt distanse.



Roadbook (Veibok)

Veibok-funksjonen brukes til rallykjøring og terrengkjøring. Passasjeren kan sammenligne veiboken med en håndholdt veibok for den planlagte turen. Brukeren kan justere avstanden mellom punktene ved hjelp av minus- og plussknappene på infotainmentskjermen. Trykk på minus- eller plussknappen for å redusere eller øke avstanden i trinn på 100 meter. Dette gjøres ved å enten trykke på knappene på infotainmentskjermen eller med vriknottene.

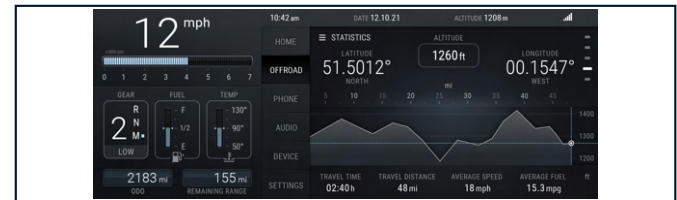


"TOTAL TRIP" (Samlet tur) er den totale avstanden som skal tilbakelegges, og "PARTIAL TRIP" (Delvis tur) er avstanden som skal tilbakelegges til et sjekkpunkt. Dette hjelper passasjeren å forstå den tilbakelagte avstanden.

Statistics (Statistikk)

Den fjerde underfanen viser statistikkinformasjon, for eksempel:

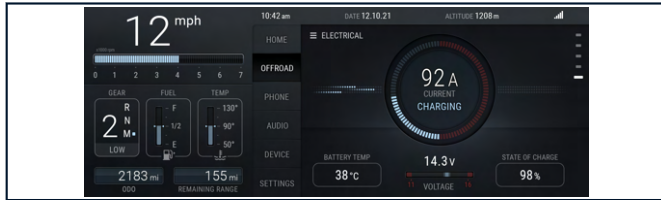
- > Latitude (Breddegrad).
- > Longitude (Lengdegrad).
- > Altitude (Høyde over havet).
- > Travel time (Reisetid).
- > Travel Distance (Kjøreavstand).
- > Average Speed (Gjennomsnittshastighet).
- > Average Fuel (Gjennomsnittlig drivstofforbruk).



Off-Road Electrical (Elektrisk anlegg for terrengkjøring)

Den femte underfanen viser elektrisk informasjon, for eksempel:

- Current charge (Gjeldende ladenivå).
- Battery temperature (Batteritemperatur).
- Voltage (Spenning).
- State of charge (Ladetilstand).

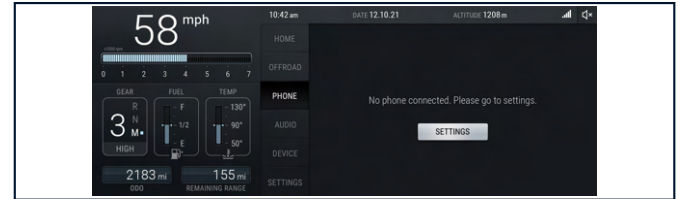


PHONE (TELEFON)

Mobiltelefoner kan kobles til infotainmentsystemet ved hjelp av Bluetooth eller USB-kabel. Brukeren kan ringe, spille av lagret musikk eller bruke mobiltelefonen til navigasjonsformål.

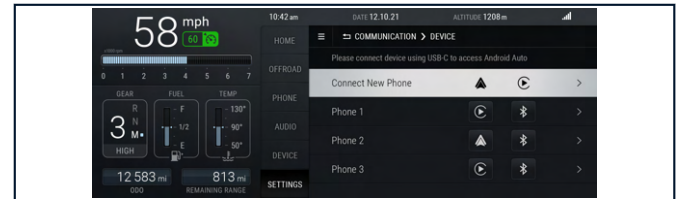
Velg fanen "PHONE" (TELEFON) på infotainmentskjermen med berøringsskjermen eller briknoten for å åpne TELEFON-delen. Når fanen "PHONE" (TELEFON) er valgt, vil systemet vise alle tilkoblede enheter. Hvis det ikke er noen telefon tilkoblet, vil det vises en

SETTINGS-knapp (INNSTILLINGER) med en melding som sier "No phone connected. Please go to settings" (Ingen telefon tilkoblet. Gå til innstillinger.).



Koble til telefon

Hvis ingen telefon er tilkoblet, vil infotainmentskjermen vise en "SETTINGS"-knapp (INNSTILLINGER). Denne vil lede deg til enhetens innstillingsskjerm i innstillingsmenyen.



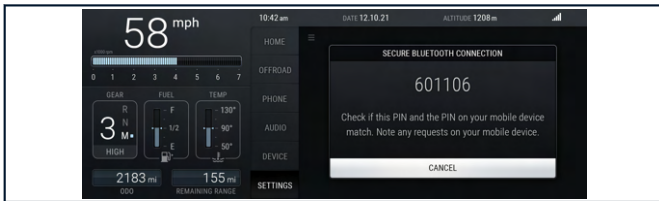
For å koble til en ny telefon, velg "Connect New Phone" (Koble til ny telefon) på infotainmentskjermen. Dette vil vise en liste over

MEDIER OG INFOTAINMENT

tilgjengelige telefoner. Hvis det er flere telefoner med samme navn, vil systemet vise telefonnavnene med et nummer på slutten.



Når en telefon er valgt, vil en PIN-kode for sikkerhetsparing vises på infotainmentskjermen.



Denne PIN-koden må tastes inn på telefonen du prøver å koble til. Hvis PIN-koden er angitt feil, vil tilkoblingen mislykkes.

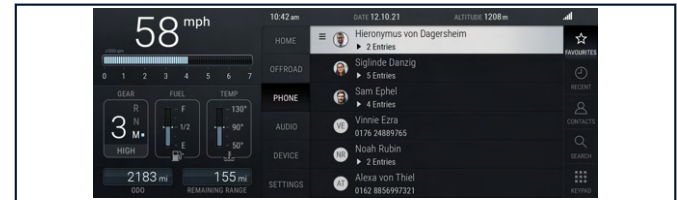
Når brukeren klikker på Bluetooth -symbolet under en aktiv Apple CarPlay - eller Android Auto -økt, vil projeksjonsmodus deaktiveres, og mobilen vil kobles til kjøretøysystemets lyd- og telefonfunksjoner.

Undermeny

Når en telefon er koblet til og brukeren er inne i "PHONE"-fanen (TELEFON), vil fem undermenyer vises på infotainmentskjermen.

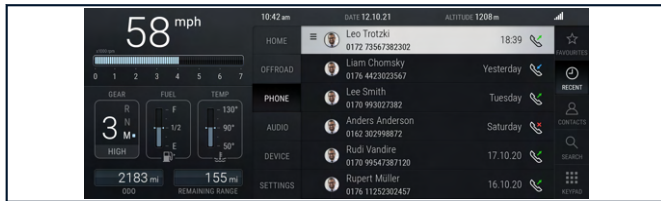
Favourites (Favoritter)

"FAVOURITES" (FAVORITTER)-menyen vil vise en liste over alle dine lagrede favoritttelefonkontakter. Den vil vise bildet, navnet og telefonnummeret til hver favoritt.



Recent (Nylig)

"RECENT"-menyen (NYLIGE) vil vise en liste over anropshistorikken. Kontaktbildet, navnet og nummeret vil være synlig, sammen med anropstidspunkt og anropstype.



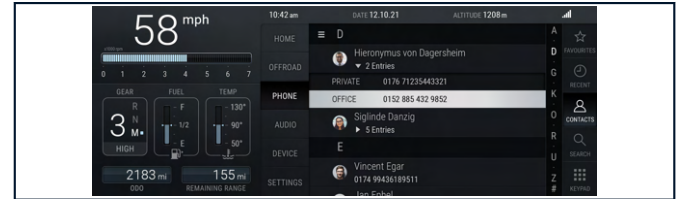
Hvis det fantes innkommende, utgående eller ubesvarte anrop for dagen i dag, vil tidspunktet for anropet vises. Anrop fra dagen før vises som "Yesterday" (I går). Anrop fra opptil en uke før dagen i dag vises som den spesifikke dagen, for eksempel "Tuesday" (tirsdag). Enhver anropstype som er over en uke gammel, vises som en dato for når anropet ble utført, mottatt eller ikke mottatt.

Contacts (Kontakter)

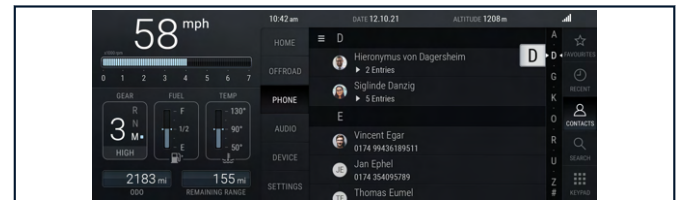
"CONTACTS"-menyen (KONTAKTER) viser de synkroniserte kontaktene på den tilkoblede telefonen. Kontaktnavnet og telefonnummeret til kontakten vil være synlig, inkludert et bilde for kontakten.

Hvis en kontakt ikke har et navn angitt, vil navnet være tomt. Hvis den valgte kontakten har mer enn ett telefonnummer tilordnet seg, vil du i stedet for telefonnummeret se en pil etterfulgt av

antallet telefonnumre som er tilordnet den kontakten. Velg kontakten for å vise kontaktoppføringen. Det kan være maksimalt fem telefonnumre per kontakt.

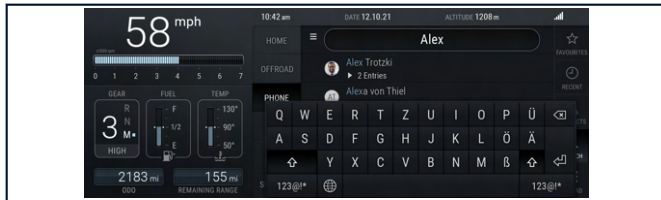


Det finnes en alfabetlinje for raskere navigering gjennom kontaklisten. Når du bruker denne linjen, vil du se en svevende markør (D på bildet) som angir den valgte bokstaven. Denne markøren vises i to sekunder. Hvis det ikke er noen kontakter knyttet til den valgte bokstaven, vil svevemarkøren hoppe til neste tilgjengelige bokstav som inneholder kontakter.



Search (Søk)

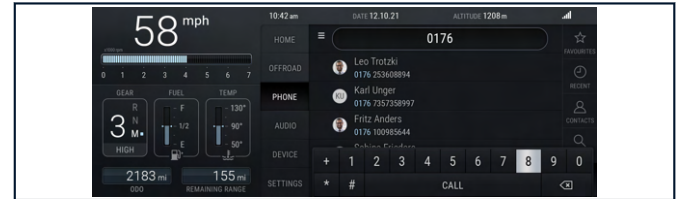
Brukeren kan søke etter tilgjengelige kontakter ved å skrive inn navnet deres. Tastaturet vil vises automatisk, og her kan brukeren så skrive inn navnet på kontakten vedkommende vil søke etter. Kontaktene vises i henhold til brukerens inntastede informasjon. Hvis det ikke er noe resultat, vil skjermen vise en melding som sier "No Result" (Intet resultat). Hvis brukeren ikke taster inn noen informasjon, vil alle kontakter vises.



Keypad (Tastatur)

Brukeren kan bruke tastaturmenyen til å søke etter tilgjengelige kontakter etter nummer eller for å ringe et nummer som ikke er lagret fra tidligere. Hvis det ikke utføres et anrop og ingen søkeresultater finnes basert på det angitte nummeret, vil skjermen vise "No Results List" (Ingen resultater).

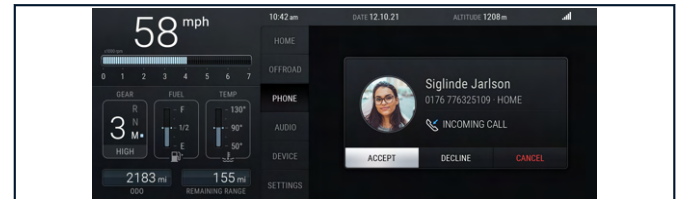
Ringeknappen vil deaktiveres hvis inntastingsfeltet forblir tomt. Når et nummer er inntastet, blir ringeknappen tilgjengelig.



Incoming Call (Innkommende anrop)

Ved et innkommende anrop, vil anropsdetaljene vises på infotainmentskjermen.

Som standard vil markøren være på "ACCEPT"-knappen (GODTA).



Det vil være tre knapper synlige når skjermbildet for innkommende anrop vises.

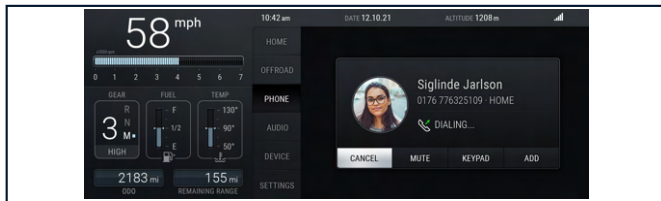
MEDIER OG INFOTAINMENT

KNAPP	DEFINISJON
ACCEPT (GODTA)	Godtar anropet og skjermen hopper til det aktive anropsskjermbildet.
DECLINE (AVVIS)	Avviser anropet og fortsetter der brukeren var da anropet ble mottatt.
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og g[r tilbake til forrige skjermbilde.

Dialling Call (Utgående anrop)

Når man gjør et anrop, vil anropsdetaljene vises på infotainmentskjermen.

Som standard vil markøren være på "CANCEL"-knappen (AVBRYT). Hvis anropet godtas, hopper infotainmentskjermen til det aktive anropsskjermbildet.

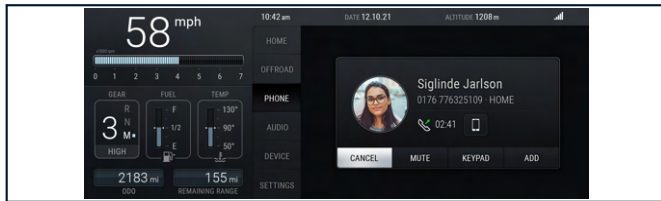


Mens utgående anrop ringer, vil det være fire knapper synlige.

KNAPP	DEFINISJON
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og g[r tilbake til forrige skjermbilde.
MUTE (DEMP)	Demper mikrofonen i kjøretøyet og knappen endres til "UNMUTE" (FJERN DEMPING).
KEYPAD (TASTATUR)	Åpner talltastaturet.
ADD CALL (LEGG TIL ANROP)	Gjeldende samtale settes på vent, kontaktlisten åpnes med tilgjengelige undermenyalternativer. Hvis brukeren starter en ny samtale, avsluttes gjeldende samtale på vent.

Active Call (Aktivt anrop)

Når et anrop besvares og blir aktivt, vil skjermen vise innringerens kontaktdetaljer og en tidtaker som viser tidsforløpet så langt for anropet.



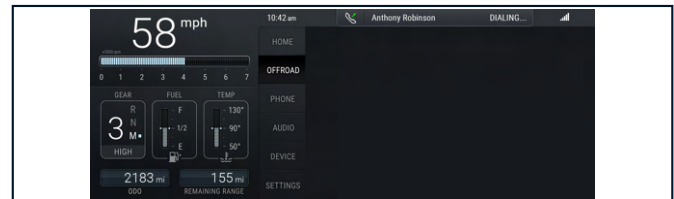
KNAPP	DEFINISJON
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og g[r] tilbake til forrige skjermbilde.
MUTE (DEMP)	Demper mikrofonen i kjøretøyet og knappen endres til "UNMUTE" (FJERN DEMPING).
KEYPAD (TASTATUR)	Åpner talltastaturet.

KNAPP	DEFINISJON
ADD CALL (LEGG TIL ANROP)	Gjeldende samtale settes på vent, kontaktlisten åpnes med tilgjengelige undermenyalternativer. Hvis brukeren starter en ny samtale, avsluttes gjeldende samtale på vent.

Overskrift for anropslinje

Anropsinfolinjen vil vises øverst på infotainmentskjermen hvis brukeren bytter fra anropsvinduet.

Det vil være en annen informasjonslinje avhengig av samtalens tilstand. Hvis brukeren ringer en kontakt og bytter til et annet skjermbilde, vil følgende infoanropslinje vises:



MEDIER OG INFOTAINMENT

Under et innkommende anrop, hvis brukeren går bort fra anropsvinduet uten å godta eller avslå, vil følgende infoanropslinje vises:



Brukeren kan gjenopprette anropsvinduet ved å trykke på anropsdelen i informasjonslinjen eller bruke den alternative menyen etterfulgt av alternativet "Recover Call Dialogue" (Gjenopprett anropsvinduet).

DEVICE (ENHET)

"DEVICE"-menyen (ENHET) viser enheter som tidligere har blitt sammenkoblet og lagret. Hvis den tilkoblede enheten støtter Android Auto eller Apple CarPlay, vil "DEVICE"-menyen (ENHET) bli standardplasseringen for å betjene de tilknyttede funksjonene.

KOBLE TIL TELEFONENHET

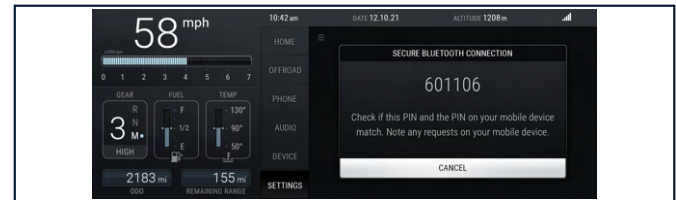
Hvis ingen telefoner er tilkoblet, kan brukeren klikke på enhetsknappen for å vise siden for innstillinger.

For å koble til en ny telefon, velg "Connect New Phone" (Koble til ny telefon). Dette vil starte Bluetooth-søkemodusen og vise en liste over tilgjengelige telefoner.



***MERK:** Hvis det er flere enheter med samme navn, vil systemet vise navnet som er tildelt med et nummer på slutten. For eksempel, hvis det er to telefoner tilkoblet, begge kalt Sam sin telefon, vil de vises som Sam sin telefon og Sam sin telefon-1.*

Når en telefon er valgt, vises en PIN-kode for sikkerhetsparing på infotainmentskjermen. Match sikkerhets-PIN-en på telefonen for å bekrefte tilkoblingen.



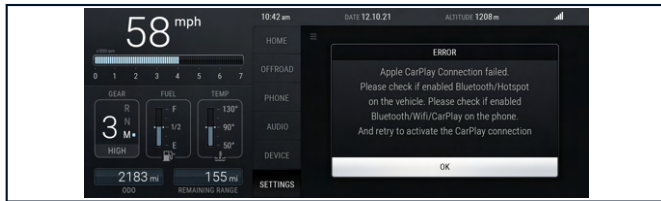
KOBLE TIL APPLE CARPLAY

i *MERK: Apple CarPlay krever IOS 13 og høyere for å være kompatibel. IOS 12 og under kan føre til kompatibilitetsfeil.*

i *MERK: Hotspot bør være satt til på for at Apple CarPlay skal fungere trådløst.*

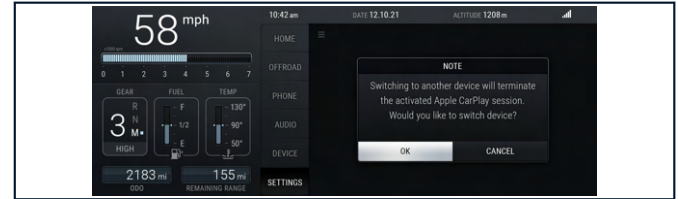
Etter å ha koblet til telefonen ved hjelp av Bluetooth , vises Apple CarPlay automatisk. Hvis telefonen kobles til for første gang, vil det vises en mellomskjerm som ber brukeren om å godta personvernerklæringen.

Hvis tilkoblingen mislykkes, vises en melding på infotainmentskjermen.



Hvis en enhet koblet til infotainmentsystemet støtter trådløs Apple CarPlay , vil du bli bedt om å koble til når telefonenheten er sammenkoblet.

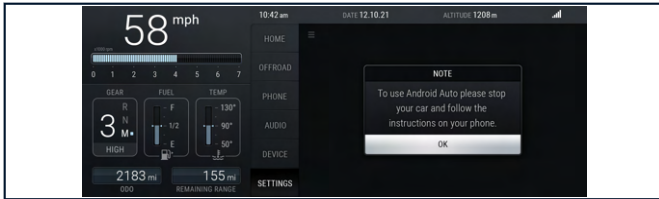
Hvis det allerede er en trådløs Apple CarPlay -tilkobling eller en kablet Android Auto -tilkobling på tidspunktet for USB-tilkoblingen, vises en melding som lar deg bytte til den nylig tilkoblede enheten på skjermen.



KOBLE TIL ANDROID AUTO

For å koble til enheten din og få tilgang til Android Auto, følg denne prosedyren:

1. Koble til enheten med en USB C-tilkobling.
2. Infotainmentskjermen vil vise en popup-melding som ber føreren om å "Stop the car and follow instruction on your phone" ("Stopp bilen og følg instruksene på telefonen din").



3. Telefonen vil vise en melding som instruerer brukeren om hvordan denne skal koble til.
4. Når instruksjonene er utført på telefonenheten, trykk på "OK" på infotainmentskjermen.
5. Hvis tilkoblingen mislyktes, trykker du på "OK"-knappen på infotainmentskjermen og starter fra begynnelsen av prosedyren igjen.
6. Menyfanen "DEVICE" (ENHET) endres nå til Android Auto-symbolet, og bekrefter tilkoblingen.



AUDIO (LYD)

Når lydfanemenyen er valgt, vil trådløst tilkoblet Apple CarPlay alltid vises på skjermen. Du kan imidlertid navigere gjennom andre lydilder ved å bruke linjeindikatorerne på kanten av skjermen.



Lydkildene er:

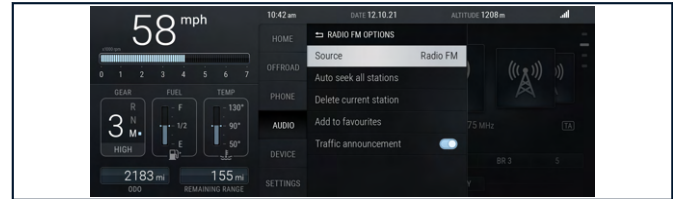
MEDIER OG INFOTAINMENT

MENYNIV Å	LYDKILDE	DEFINISJON
1	Apple CarPlay	Apple CarPlay vises som prioritert hvis den er tilkoblet trådløst.
2	Radio	Radio – AM/FM og DAB.
3	USB	USB-tilkoblede enheter – telefon og USB-minnepinne
4	Bluetooth	Enheter koblet til ved hjelp av Bluetooth, for eksempel en telefon eller et nettbrett.

Meny for lydalternativer

Trykk på alternativmenyen for å vise og velge:

1. Source (Radio Waveband) (Kilde (radiofrekvens))
2. Auto Seek All Stations (Autosøk alle stasjoner)
3. Delete Current Station (Slett gjeldende stasjon)
4. Add to Favourites (Legg til i favoritter)
5. Traffic Announcements (Trafikkmeldinger)



Hvis radioen er satt til DAB, vil ikke "Add to Favourites" (Legg til i favoritter) kunne velges.

På og av-knappen for trafikkmeldinger vil være tilgjengelig i listen over radioalternativer, hvis den er satt til "FM"-skjermen når du velger radioalternativknappen. Trafikkmeldinger vil være aktive som standard.

MENYLISTE FOR ALTERNATIVER	DEFINISJON
Source (Kilde)	Ved å trykke på kildeknappen i alternativmenyen vil du vises en liste over frekvensalternativer.
Auto Seek All Stations (Autosøk alle stasjoner)	Dette vil legge alle stasjoner som ble funnet til på en forhåndsinnstilt radioliste (ikke favoritter). Den første stasjonen som ble funnet vil begynne å spille.

MEDIER OG INFOTAINMENT

MENYLISTE FOR ALTERNATIVER	DEFINISJON
Delete Current Station (Slett gjeldende stasjon)	Trykk for å slette gjeldende stasjon fra den forhåndsinnstilte radiolisten.
Add to Favourites (Legg til i favoritter)	Legg til en stasjon i favorittene eller fjern fra favoritter hvis den allerede er lagret.
Traffic Announcements (Trafikkmeldinger)	Trykk for å slå av eller på trafikkmeldinger.

Tuner

FM/AM



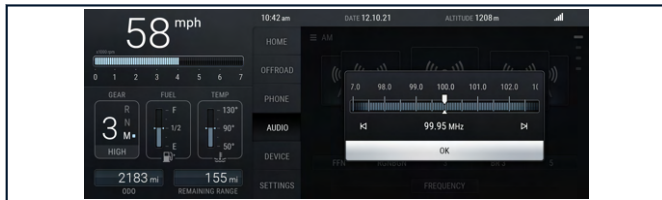
SKJERMFOKUS	DEFINISJON
Stasjonsliste	Vis tilgjengelige FM/AM-stasjoner.
Gjeldende frekvens	Nåværende valgte frekvens.
Fem favorittfrekvenser	Lagrer opptil fem frekvenser i favorittene ved å trykke lenge på frekvensen. Trykk kort på frekvensen for å starte avspilling av stasjonen.
Frekvensknapp	Popup-dialog for å søke etter forrige eller neste stasjon.

For å bytte fra ett fokus til et annet, bruker du enten vriknotten eller berøringsskjermen. Flytt vriknotten opp eller ned og fokuset vil veksle mellom stasjonslisten, gjeldende stasjon, favoritter og frekvensknappen.

Når "FREQUENCY"-knappen (FREKVENS) trykkes på, vil du vises en popup-dialog for å endre frekvensen. Frekvensen kan endres i denne dialogboksen enten ved å bruke berøringsskjermen eller

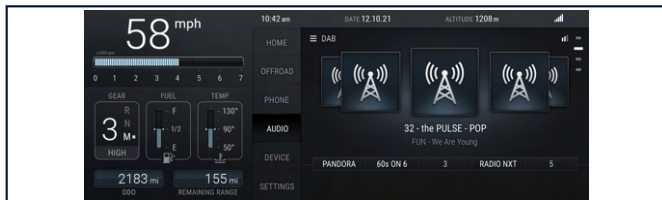
MEDIER OG INFOTAINMENT

vriknotten. Når riktig frekvens er funnet, trykker du på "OK"-knappen for å lukke dialogen.



SKJERMFOKUS	DEFINISJON
Fem favorittstasjoner	Lagrer opptil fem stasjoner i favorittene ved å trykke lenge på stasjonen. Trykk kort på stasjonen for å begynne å spille.

DAB



USB

Når en USB-enhet er tilkoblet, vil skjermen vise all artist- eller coverinformasjon, hvis den er tilgjengelig. Ellers vil et standardbilde vises. Informasjonen som vises under forsidebildet er som vist:

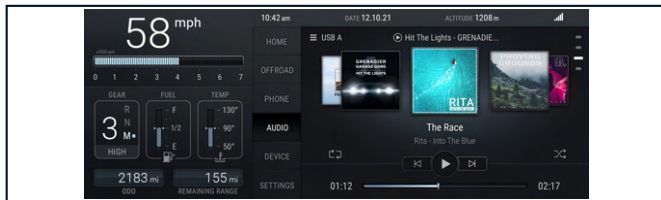
- > Sangtittel
- > Artist – albumnavn

SKJERMFOKUS	DEFINISJON
Stasjonsliste	Vis tilgjengelige DAB-stasjoner.
Gjeldende frekvens	Nåværende valgte stasjon.

Når et spor spilles av og brukeren blar gjennom coverbildene, vil informasjonen om sangen som spilles for øyeblikket være synlig over coverbildene.



På skjermen vil du kunne velge gjenta, tilfeldig avspilling, å spille av, pause, stoppe eller justere sportidslinjen. Når fokus er på spillelisten og coverinformasjonen, bruker du vriknotten eller berøringsskjermen for å bla gjennom spillelisten. Trykk på tilbakeknappen for å starte gjeldende spor på nytt.



Hvis fokus er på tidslinjen nederst på skjermen, vrir du på vriknotten for å bevege deg fremover og bakover langs linjen.

Trykk på vriknotten for å starte avspillingen eller pause sporet. Dette kan også gjøres ved hjelp av berøringsskjermen.



***MERK:** Knappene for avspilling, pause, hopp over, gjenta og tilfeldig avspilling kan bare aktiveres med berøringsskjermen. Vriknotten vil ikke kunne aktivere hurtigknappene. Gå til USB-alternativmenyen for å justere gjentakelse og tilfeldig rekkefølge ved hjelp av vriknotten.*

USB-alternativer

Når en USB-enhet er tilkoblet og brukeren er inne i "AUDIO"-fanemenyen (LYD), trykker du på alternativmenyen for å se USB-alternativene.

Inne i USB-alternativmenyen vil du kunne velge følgende alternativer:

USB-alternativer	DEFINISJON
Input (Inndata)	Velg mellom tilgjengelige USB-enheter
Shuffle (Tilfeldig rekkefølge)	Sett tilfeldig rekkefølge til aktiv eller inaktiv
Repeat (Gjenta)	Veksle mellom å gjenta alle sangene i spillelisten eller for å gjenta enkeltspor.

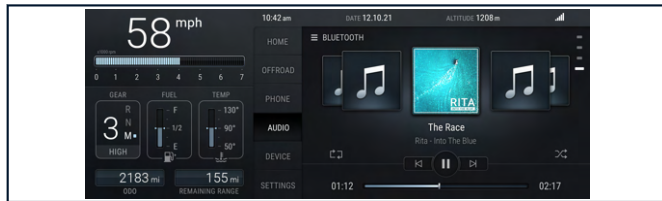
i *MERK: Tilfeldig rekkefølge og gjenta støttes ikke for Android Auto . Tilfeldig rekkefølge og gjenta for Apple CarPlay vil være tilgjengelig gjennom selve appen.*

Velg Input (Inndata) for å navigere gjennom de tilgjengelige USB-enhetene. Når du har valgt en USB-enhet, vil du kunne administrere innhold, velge om du vil spille av hele USB-kilden eller spille av eventuelle undermapper som er opprettet.

Bluetooth

Når en Bluetooth -enhet er tilkoblet, vil skjermen vise informasjonen om gjeldende spor som er valgt for avspilling, hvis det er tilgjengelig. Ellers vil et standardbilde vises. Informasjonen som vises under forsidebildet er som vist:

- > Sangtittel
- > Artist - albumnavn



i *MERK: Informasjonen for sporet som spilles avhenger av Bluetooth -enheten som er tilkoblet.*

På skjermen vil du kunne velge gjenta, tilfeldig avspilling, å spille av, pause, stoppe eller justere sportidslinjen.

Hvis fokus er på tidslinjen nederst på skjermen, vrir du på vriknotten for å bevege deg fremover og bakover langs linjen. Trykk på vriknotten for å starte avspillingen eller pause sporet. Dette kan også gjøres ved hjelp av berørings-skjermen.

i *MERK: Knappene for repetisjon og tilfeldig avspilling kan bare aktiveres med berørings-skjermen. Vriknotten vil ikke kunne aktivere hurtigknappene. Gå til Bluetooth -alternativmenyen for å justere gjentagelse og tilfeldig rekkefølge ved hjelp av vriknottene.*

Bluetooth-alternativer

Når en Bluetooth -enhet er tilkoblet og brukeren er inne i "AUDIO"-fanemenyen (LYD), trykker du på alternativmenyen for å se Bluetooth -alternativene.

Inne i Bluetooth -alternativmenyen vil du kunne velge følgende alternativer:

ALTERNATIVER	DEFINISJON
Input (Inndata)	Velg mellom tilgjengelige tilkoblede enheter

MEDIER OG INFOTAINMENT

ALTERNATIVER	DEFINISJON
Shuffle (Tilfeldig rekkefølge)	Sett tilfeldig rekkefølge til aktiv eller inaktiv
Repeat (Gjenta)	Veksle mellom å gjenta alle sangene i spillelisten eller for å gjenta enkeltspor.

SETTINGS (INNSTILLINGER)

Naviger i innstillingsmenyen med enten berøringsskjermen eller vriknotten.

Innstillingsmenyen har følgende valgbare alternativer:

- > General (Generelt).
- > Display Settings (Skjerminnstillinger).
- > Vehicle Functions (Kjøretøyfunksjoner).
- > Acoustic Settings (Lydinnstillinger).
- > Communication (Kommunikasjon).
- > Pathfinder File Transfer (Pathfinder-filoverføring).

General (Generelt)

GENERAL SETTINGS (GENERELLE INNSTILLINGER)	DEFINISJON
Language (Språk)	Åpner språkvalgvinduet. Her kan brukeren velge ønsket språk.
Unit (Enhet)	Åpner enhetsmenyen. Her kan brukeren stille inn foretrukne visuelle enheter for Speed (hastighet), Temperature (temperatur), Pressure (trykk), Distance (avstand) og Fuel (drivstoff). For eksempel °C eller °F.
Time / Date (Klokkeslett/dato)	Her kan brukeren stille inn klokkeslett og dato til automatisk, endre dato- og tidsformat, velge tidssone og velge om sommertid skal være på eller av. Hvis brukeren slår av automatisk tid, vil det være mulig å stille inn klokkeslett og dato manuelt.

MEDIER OG INFOTAINMENT

GENERAL SETTINGS (GENERELLE INNSTILLINGER)	DEFINISJON
LHD / RHD (Ratt på venstre/høyre side)	Infotainmentskjermen kan stilles inn for venstrekjøring eller høyrekjøring.
Rotation direction of CCI (Dreieretning for CCI)	Dreieretningen for vriknotten kan endres. For eksempel kan brukeren ønske å endre dreieretningen fra med klokken til mot klokken, når knotten vris fra høyre side.
Order of Contact Name (Rekkefølgen av kontaktnavn)	Brukeren kan velge å vise kontaktnavn som etternavn fornavn eller fornavn etternavn.
CCI Favourites (CCI-favoritter)	Brukeren kan angi hva som er registrert som favorittknappen. Brukeren kan ringe en kontakt ved å trykke på favorittknappen, uten behov for bekreftelse. Kontakten må imidlertid være registrert som favorittknappen.
Reset General Settings (Tilbakestill generelle innstillinger)	Tilbakestill generelle innstillinger til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.
Reset All (Tilbakestill alt)	Tilbakestill alle innstillinger til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.

Display Settings (Skjerminnstillinger)

"DISPLAY"-menyen (SKJERM) består av følgende alternativer:

DISPLAY SETTINGS (SKJERMINNSTALLINGER)	DEFINISJON
Display Brightness (Skjermens lysstyrke)	Still inn lysstyrken på infotainmentskjermen.

MEDIER OG INFOTAINMENT

DISPLAY SETTINGS (SKJERMINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Configure Info Areas (Konfigurer informasjonsområder)	Konfigurer informasjonen som vises, for eksempel Average Fuel (gjennomsnittlig drivstofforbruk), Average Speed (gjennomsnittlig hastighet), Battery Charge (batterinivå), Trip Distance (reiseavstand), Outside Temperature (utetemperatur), Audio Source (lydkilde), Date (dato), Travel Time (reisetid) og Odometer (kilometer teller).
Reset Display Settings (Tilbakestill skjerminnstillinger)	Tilbakestill alle skjerminnstillinger til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.

Vehicle Functions (Kjøretøyfunksjoner)

"VEHICLE FUNCTIONS"-menyen (KJØRETØYFUNKSJONER) består av følgende alternativer:

VEHICLE FUNCTIONS (KJØRETØYFUNKSJONER)	DEFINISJON
Instrument Illumination (Instrumentbelysning)	Still inn lysstyrken til de opplyste instrumentene.
Central Locking System (Sentrallåssystem)	Innstillinger kan angis av brukeren, for eksempel Drive away locking (Kjør avgårde-låsing), Selective Locking (selektiv låsing), Leaving Home Light Timeout (Leaving Home Light-tidsavbrudd), Remote Lock Feedback (Fjernlås-tilbakemelding), Auto Door Unlock (Automatisk døråpplåsing), Follow Me Home (Følg meg hjem) og Re-lock Remote Unlocked Door (Lås fjernopplåst dør på nytt).

MEDIER OG INFOTAINMENT

VEHICLE FUNCTIONS (KJØRETØYFUNKSJONER)	DEFINISJON
Park Distance Control - Front Deactivation (Avstandskontroll ved parkering (PDC) – frontdeaktivering)	Her kan frontbasert PDC deaktiveres, noe som resulterer i at de fire frontsensorene slås av.
Vehicle Information (Kjøretøysinformasjon)	Brukeren kan se informasjon som Engine Oil levels and temperatures (motoroljenivå og temperaturer), AdBlue levels (AdBlue-nivå), Tyre Pressure (dekktrykk), Battery (batterinivå), Service Intervals (serviceintervaller), VIN number (VIN-nummer), Total Distance Driven (samlet kjøreavstand), Software (SW) Version (programvareversjon) og Active Warning Messages (aktive advarsler).
Speed Warning Sound (Varsellyd for hastighet)	Du hører en varsellyd når kjøretøyet når den innstilte hastigheten.
Passenger Airbag (Passasjerkollisjonspute)	Her kan passasjerkollisjonsputen slås av eller på.
Daytime Running Light (Kjørellys)	Kjørellys kan slås av eller på.
Trip Information (Turinformasjon)	Viser turverdier for TRIP A og TRIP B. Disse kan tilbakestilles hver for seg.
Reset Vehicle Function Settings (Tilbakestill innstillinger for kjøretøysfunksjoner)	Tilbakestill alle innstillinger for kjøretøysfunksjoner til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.

Acoustic Settings (Lydinstillinger)

Menyen "ACOUSTIC SETTINGS" (LYDINNSTILLINGER) består av følgende alternativer:

MEDIER OG INFOTAINMENT

ACOUSTIC SETTINGS (LYDINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Equalizer	Sett equalizer-innstillingene til den foretrukne frekvensen.
Fader / Balance (Fader/balanse)	Du kan velge fader/balanse (hvis aktuelt) for høyttalerutgangene i kjøretøyet.
Volume Settings (Lydstyrkeinnstillinger)	Her kan lydstyrken settes av brukeren. Innstillinger, for eksempel Vehicle Start (lydstyrken ved start av kjøretøyet), Volume Minimization (lydstyrkeminimering), Speed Dependent Volume Control (hastighetsavhengig lydkontroll) og Notification Volume (varslingsvolum).
PDC Sound (PDC-lyd)	Her kan PDC-lydvolumet justeres i området 0–14. Jo høyere tall, desto høyere er lydstyrken.
Input Sound (Inngangsl lyd)	Inngangsl ydstyrken kan justeres i området 0–14. Jo høyere tall, desto høyere er lydstyrken.
Warning Sounds (Varsellyder)	Varsellydene kan settes til enten lav, middels eller høy lydstyrke.
Reset Acoustic Settings (Tilbakestill lydinnstillinger)	Tilbakestill alle lydinnstillinger til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.

Communication (Kommunikasjon)

"COMMUNICATON"-menyen (KOMMUNIKASJON) består av følgende alternativer:

MEDIER OG INFOTAINMENT

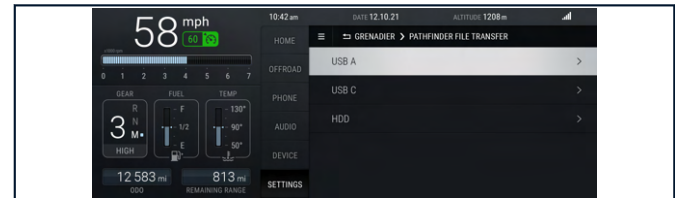
COMMUNICATION SETTINGS (KOMMUNIKASJONSINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Device List (Enhetsliste)	Koble til ny enhet eller se tilkoblingsstatus for kjente enheter. Brukeren kan velge tilkoblet enhet for å se enhetsinnstillinger, for eksempel Hands Free Call (Håndfritt anrop) (hvis aktuelt), Synchronize Contacts (Synkroniser kontakter), Audio Streaming (Lydstømming), Rename Device (Gi enheten nytt navn) og muligheten til å slette enheten.
Bluetooth	Åpner Bluetooth -menyen. Her kan du slå Bluetooth på eller av, slå Bluetooth -synlighet på eller av og endre navnet på Bluetooth -enheten.
WiFi Hotspot Active and Visible (WiFi Hotspot er aktiv og synlig)	Slå WiFi Hotspot på eller av og se innstillinger.
Reset Communication Settings (Tilbakestill kommunikasjonsinnstillinger)	Tilbakestiller alle kommunikasjonsinnstillinger til standardverdiene. Brukeren vil bli bedt om å bekrefte før tilbakestilling.

Pathfinder File Transfer (Pathfinder-filoverføring)

"PATHFINDER FILE TRANSFER"-menyen (PATHFINDER-FILOVERFØRING) består av følgende alternativer:

- > USB A
- > USB C

> Hard Disk Drive (HDD) (Harddisk)



MEDIER OG INFOTAINMENT

PATHFINDER-INNSTILLINGER	DEFINISJON
USB A	Her kan brukeren se GPX-samlemappen og eventuelle lagrede GPX-filer på USB-enheten. GPX-filer kan importeres én om gangen eller alle filer samtidig. GPX-samlemapper kan importeres én om gangen, alle filer samtidig eller som en komplett mappe.
USB C	Her kan brukeren se GPX-samlemappen og eventuelle lagrede GPX-filer på USB-enheten. GPX-filer kan importeres én om gangen eller alle filer samtidig. GPX-samlemapper kan importeres én om gangen, alle filer samtidig eller som en komplett mappe.
HDD	Her kan brukeren se GPX-samlemappen og eventuelle lagrede GPX-filer. GPX-samlemapper og GPX-filer kan eksporteres, slettes eller gis nytt navn.

Nedenfor vises et eksempel på alternativene for USB, GPX Files (GPX-filer) og GPX Collection Folder (GPX-samlemappe):



Nedenfor vises et eksempel på alternativene for HDD, GPX Files (GPX-filer) og GPX Collection Folder (GPX-samlemappe):



MEDIER OG INFOTAINMENT

LYDEFFEKTSPEKIFIKASJON

Det er fire høyttalere inne i kjøretøyet, én inni hver av kjøretøyets dører.

Minste spesifikasjon for lyd høyttalereffekt er 4 x 25 watt sann RMS (Root Mean Square). Høyttalerne er klassifisert til 4 ohm hver og leverer høykvalitetslyd i lange perioder.


USB A-porten gir 2,4 A lade strøm og USB-C-porten gir 3 A lade strøm.

USB A- og C--porten er dekket av en hette for å sikre at de er IP54-kompatible.

Hetten vil låses når den er lukket for å sikre tettende kompresjon som gir tilbakemelding om at hetten er lukket.

TILKOBLING

USB-porter for datainngang foran

De fremre datainngangs-USB-portene er plassert inni den midtre oppbevaringsboksen eller den valgfrie midtre oppbevaringsboksen med lås, og er merket med et -symbol på hetten.

Det er to typer USB-porter, en type A- og en type C-port. Begge USB-portene overfører data med USB 2.0-protokollen, skaper datatilkobling til hovedenheten og leverer strøm til den tilkoblede USB-enheten i henhold til BC 1.2-ladestandarden.

Ekstra ladepunkter (VALGFRITT)

Ekstra ladepunkter for alle enhetene dine. Dette alternativet gir én USB A- og én USB C-port for passasjerene bak, og en 12 V-kontakt i lasterommet.

USB-ladepunktene er merket med et -symbol på hetten.

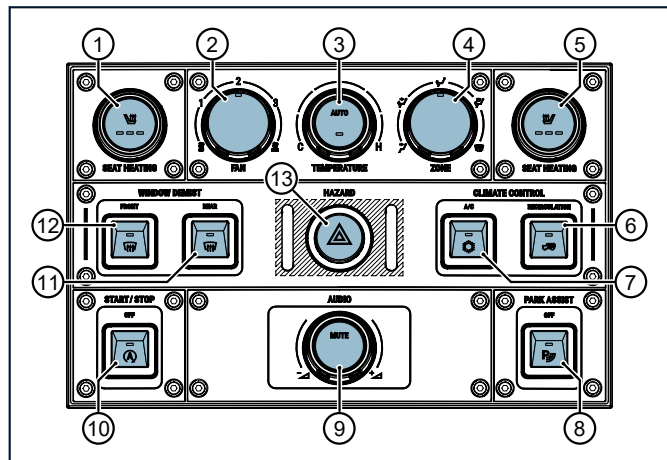
KLIMAKONTROLL

MIDTKONSOLL KLIMASTYRING	160
OPPVARMET FORSETE (VALGFRIIT)	160
INNSTILLING AV VIFTEHASTIGHET	160
TEMPERATUR OG AUTOMATISKE INNSTILLINGER	160
LUFTSTRØMSONER	161
RESIRKULERING	161
KLIMAAANLEGG	161
DUGGFJERNING BAK	161
DUGGFJERNING FORAN	161
JUSTERING AV VENTILASJON	161

KLIMAKONTROLL

MIDTKONSOLL KLIMASTYRING

Klimastyringsknappene er nummerert i teksten i denne delen. Der det er et tall i parentes, se dette bildet av midtkonsollen.



OPPVARMET FORSETE (VALGFRITT)



ADVARSEL: Ikke gjenaktiver de oppvarmede setene rett etter at den automatiske tidtakeren har slått dem av. Det å gjenaktivere de oppvarmede setene gjentatte ganger kan føre til at setet blir veldig varmt og kan forårsake

brannskader hos personer med begrenset følsomhet for temperaturendringer.

Uavhengig kontrollerte oppvarmede forseter med tre temperaturinnstillinger for både fører og passasjer.

Trykk på én eller begge knappene (1) og (5) på midtkonsollen for å bevege deg gjennom setevarmenivåene for forsetene. LED-lampen viser hvilket varmenivå som er innstilt – et høyere antall LED som lyser betyr et sterkere oppvarmingsnivå.

INNSTILLING AV VIFTEHASTIGHET

Vri viftehastighetsknappen (2) på midtkonsollen med klokken for å øke viftehastigheten, og mot klokken for å redusere viftehastigheten.

TEMPERATUR OG AUTOMATISKE INNSTILLINGER

Vri temperaturknappen (3) på midtkonsollen med klokken for å øke temperaturen, og mot klokken for å redusere temperaturen.

Trykk på autoknappen én gang for å slå på autoinnstillingen. Kjøretøyet vil opprettholde samme temperatur ved å automatisk øke og redusere temperaturen på luften som kommer ut gjennom lufteventilene.

KLIMAKONTROLL

LUFTSTRØMSONER

Vri luftstrømsoneknappen (4) på midtkonsollen for å velge dine foretrukne luftventiler for å fordele luftstrømmen inn i kjøretøyet.

RESIRKULERING

Trykk på knappen (6) på midtkonsollen for å resirkulere luften inne i kjøretøyet.

KLIMAAANLEGG

Trykk på knappen (7) på midtkonsollen for å slå på klimaanlegget. Dette vil aktivere klimaanlegget for å fordele kald luft inne i kjøretøyet.

DUGGFJERNING BAK

Trykk på knappen (11) på midtkonsollen for å slå på funksjonen for duggfjerning bak. Dette vil avdugge bakruten for god sikt. Trykk én gang til for å slå av duggfjerningen bak.

DUGGFJERNING FORAN

Trykk på knappen (12) på midtkonsollen for å slå på funksjonen for duggfjerning foran. Dette vil avdugge frontvinduet for god sikt. Trykk én gang til for å slå av duggfjerningen foran.

JUSTERING AV VENTILASJON

Bruk ventilasjonsknappen for å justere lufteåpningene. Skyv opp eller ned for å justere bladene inne i ventilen. Skyv til venstre eller høyre for å justere vinkelen på ventilasjonsenheten. Drei knappen for å åpne eller lukke ventilen.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

KAPASITETER OG TEKNISK INFORMASJON	163
SERVICE OG VEDLIKEHOLD	166
DRIVSTOFF	177
ELEKTRISK ANLEGG	179
UTVENDIG PLEIE	189
INNVENDIG PLEIE	193
SPYLE INTERIØRET	194
HJUL OG DEKK	201
KUNDEINFORMASJON	208

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

KAPASITETER OG TEKNISK INFORMASJON

Vekt og nyttelast

VEKT OG NYTTELAST	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Brutto kjøretøyvekt [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Tomvekt (uten fører) [kg]	2629	2704	2665	2740	2736 ^T -2669 ^F	2811 ^T -2744 ^F
Maksimal nyttelast (uten fører) [kg]	871	796	835	760	764 ^T -831 ^F	689 ^T -756 ^F
Dynamisk taklast (med takstativ) [kg]	150	150	150	150	150	150
Statisk taklast (med takstativ) [kg]	420	420	420	420	420	420
Maksimal vekt på ubremset tilhenger (på vei) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maksimal vekt på bremsset tilhenger (på vei) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Maksimal nesevekt for tilhenger [kg]	350	350	350	350	350	350

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

VEKT OG NYTTELAST	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Bruttovekt, kjøretøy og tilhenger [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000

T inkluderer Trialmaster Edition-spesifikt tilleggsutstyr

F inkluderer Fieldmaster Edition-spesifikt tilleggsutstyr

Volum og lasterom

Volum og lasterom	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Maksimalt volum bak første seterad [liter]	2088	2088	--	--	2035	2035
Maksimalt volum bak andre seterad [liter]	--	--	1255	1255	1152	1152
Maksimal lengde på last bak første seterad [mm]	1512	1512	--	--	1645	1645
Maksimal lengde på last bak andre seterad [mm]	--	--	890	890	799	799
Gulvlengde bak første seterad [mm]	1687	1687	--	--	1795	1795

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Volum og lasterom	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Gulvlengde bak andre seterad [mm]	--	--	1062	1062	983	983
Lasteromsbredde (gulv mellom hjulbuer) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064
Maksimal lasterombredde [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268
Innløftingshøyde [mm]	899	899	899	899	899	899
Lastehøyde [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047

Kjøretøydimensjoner

DIMENSJONER	VERDI
Lengde (uten reservehjul) [mm]	4683 mm
Lengde (inkludert reservehjul) [mm]	4895 mm
Bredde med speil [mm]	2146 mm

DIMENSJONER	VERDI
Bredde med speil innfoldet [mm]	1930 mm
Høyde (egenvekt) [mm]	2050 mm
Sporbredde [mm]	1645 mm
Overheng foran [mm]	887 mm
Overheng bak [mm]	874 mm

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

DIMENSJONER	VERDI
Akselavstand [mm]	2922 mm
Tilnærmingsvinkel (egenvekt) [°]	35,5°
Rampebrytevinkel (egenvekt) [°]	28,2°
Utkjøringsvinkel (egenvekt) [°]	36,1°
Bakkeklaring (egenvekt) [mm]	264 mm
Vadedybde [mm]	800 mm
Vadestartvinkel [°]	16°
Vadeutkjøringsvinkel [°]	16°

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

Generell informasjon

Ulike systemer på dette kjøretøyet er svært sofistikerte og komplekse, og det kreves spesialutstyr for å utføre service og vedlikehold på disse kjøretøysystemene. Eiervedlikehold bør derfor begrenses til rutineprosedyrene beskrevet i dette avsnittet.

All service utover det som er beskrevet i dette avsnittet bør utføres av en INEOS-godkjent partner i jevnlige intervaller. Alt vedlikehold som ikke er beskrevet i dette avsnittet, skal utføres av en INEOS-godkjent partner. Hvis det foreligger feil i noen av systemene som er inkludert i dette avsnittet, anbefales det at kjøretøyet inspiseres og repareres av en INEOS-godkjent partner.

QR-kode

Det er viktig å få utført regelmessig service på bilen og holde den ved like. Følg tidsplanen for å sikre at bilen vil kjøre pålitelig, jevnt og effektivt. For å se serviceplanen, skann QR-koden nedenfor:



Deler og smøremidler

Ved service på kjøretøyet er det viktig at det kun benyttes anbefalte deler og riktige væskespesifikasjoner. Dette vil sikre kjøretøyetets levetid og ytelse.



FORSIKTIG: Hvis det brukes oljer og smøremidler som ikke oppfyller minimumsspesifikasjonene, kan kjøretøyet utsettes for overdreven slitasje og vil kreve vedlikehold, eventuelt kan det utsettes for reell skade. Det er viktig at du alltid bruker riktige oljer og smøremidler for å unngå

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

oppbygging av avleiringer, da dette kan forårsake betydelig skade på kjøretøyet og miljøskade på grunn av økt forurensning.



FORSIKTIG: Hvis det er åpenbart for INEOS at bruken av ikke-godkjente deler eller produkter har forårsaket skade på kjøretøyet eller motoren, kan INEOS i henhold til vilkårene i produsentgarantien nekte å godkjenne reparasjon av eventuelle skader som oppstår fra bruken av disse produktene.

Drivstoffsystem



ADVARSEL: Ikke la drivstofftanken kjøres tom. Dette fører til at motoren ikke tilføres drivstoff, noe som kan skade drivstoffsystemet, f.eks. drivstoffpumpen(e).



ADVARSEL: Modifikasjoner eller tillegg til drivstoffsystemet er forbudt, med mindre dette er designet av INEOS. Vær oppmerksom på at eventuelle monterte modifikasjoner eller tillegg kan være farlige og forårsake betydelig skade på drivstoffsystemet. Alle servicetiltak og sikkerhetstiltak skal utføres av en INEOS-godkjent partner.

Kjøretøyet bruker et komplekst og spesialisert elektronisk drivstoffinnsprøytningssystem for å gi maksimal pålitelighet og ytelse med trygge kjøretøyutslipp. Det er derfor viktig at eieren bruker INEOS-serviceteamet til å utføre regelmessig service og

vedlikehold, med de nødvendige intervaller eller når det oppstår en eventuell feil.

Begrensningssystem

INEOS anbefaler at de oppblåsbare sikkerhetssystemene (kollisjonsputene) og sikkerhetsbeltekomponentene som er installert på dette kjøretøyet, skiftes ut ti år fra produksjonsdatoen på sertifiseringsetiketten.

Forholdsregler for service og vedlikehold

Når du utfører service- eller vedlikeholdsoppgaver, er det viktig at følgende sikkerhetsforholdsregler overholdes:



ADVARSEL: Når kjøretøyet løftes med en løftejekk, må du ikke arbeide under kjøretøyet eller plassere gjenstander under kjøretøyet med mindre det er riktig støttet oppunder med egnet utstyr som er designet for å holde kjøretøyet trygt hevet.




ADVARSEL: Bruk alltid verneklær og -utstyr der det er mulig for å sikre din egen beskyttelse mot farlige eller etsende stoffer.





ADVARSEL: Det finnes mange bevegelige deler som kan forårsake skade. Kjøleviften kan fortsatt gå når motoren ikke er i gang. Hold hår, hender, klær og andre gjenstander, som smykker og verktøy, unna bevegelige deler som drivremmer, trinser og andre betjeningsmekanismer. Det anbefales at alle klær eller


VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


smykker som kan forårsake skade hvis de hekter seg fast eller utsettes for varme, som for eksempel halskjeder, ringer, armbånd eller slips og løse klær, fjernes før du arbeider på kjøretøyet.


 ADVARSEL: Når det er mulig, bør arbeid utføres mens motoren er kald og det er passende temperatur under kjøretøyet. Katalysatorer, DPF-er og GPF-er utstråler høye temperaturer, selv etter at motoren og tenningen er skrudd av.


 ADVARSEL: Unngå hudkontakt med varme komponenter som motor og eksosanlegg. Det er også viktig at hudkontakt unngås når motorvæsker eller damp slipper ut av kjøretøydeler. Dette indikerer en funksjonsfeil og kan føre til at væsker og damp er uforutsigbare, svært varme og skadelige.

 ADVARSEL: Det er brannfarlige og giftige stoffer i og rundt kjøretøyet motorrom, inkludert under kjøretøyet. Brannfarlige og giftige stoffer kan være væsker eller avgasser i luften. For eksempel er bensin en svært brannfarlig væske som slipper avgasser ut i luften. Bensindamp i trange rom kan være svært eksplosivt.

 ADVARSEL: Ved søl av stoffer, som for eksempel bensin, skur du av motoren. Ikke bruk åpen flamme eller gnist i nærheten av drivstoff eller drivstoffdamp. Ikke røyk i nærheten av drivstoff eller drivstoffdamp.


 ADVARSEL: Sørg for at området er godt ventilert når motoren er i gang. Det vil produseres skadelige gasser. Avgasser og damp kan være fargeløse og luktfrie, forårsake bevisstløshet og bidra til død.

 ADVARSEL: Hold barn og kjæledyr unna kjøretøyet når det utføres vedlikehold. Det skal ikke være mennesker, dyr eller gjenstander i kjøretøyet når det utføres arbeid på eller under det. Unngå ekstra vekt på kjøretøystativene og enhver bevegelse av kjøretøyet. Komponenter og mekanismer som beveger seg uventet, kan forårsake personskade eller død.

 *MERK: Avvik fra de foreskrevne INEOS-serviceprosedyrene eller bruk av ikke-godkjente deler kan gjøre garantien ugyldig.*

Motorolje og advarsler om kassering

 ADVARSEL: Oppbevares utilgjengelig for barn.

 ADVARSEL: Langvarig og gjentatt kontakt med brukt motorolje kan forårsake alvorlige hudsykdommer, inkludert dermatitt og kreft. Unngå overdreven eksponering og vask huden grundig etter kontakt.

 ADVARSEL: Når oljen skiftes, skal dette gjøres av en erfaren person. Du må dessuten følge alle lover

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

angående kassering av spillolje og giftige væsker. Det er ulovlig å forurense avløp, vann eller jord med giftige kjemikalier, som brukt motorolje. Kasser alltid kjøretøyvæsker og smøremidler på autoriserte avfallsdeponier, verksteder eller fyllestasjoner. Hvis du er i tvil, kontakter du lokale myndigheter for råd.

Miljøvern



ADVARSEL: Det er ulovlig å forurense avløp, vann eller jord. Bruk autoriserte avfallsdeponier, inkludert kommunale anlegg og eventuelle andre som tilbyr mottak av brukt olje. Hvis du er i tvil, kontakter du lokale myndigheter for råd.

Farlige stoffer



ADVARSEL: Oppbevares utilgjengelig for barn. Noen stoffer inneholder skadelige kjemikalier og giftstoffer, som kan forårsake etseskader og blindhet samt forgiftning hvis de svelges.



ADVARSEL: Les alltid anvisningene som tilhører væsker, komponenter eller andre stoffer, enten de er trykt på etiketten eller stemplet på komponenten, og følg dem nøye. Disse anvisningene er inkludert for å beskytte din helse og personlige sikkerhet, og må alltid overholdes.



ADVARSEL: Mange væsker og andre stoffer som brukes i motorkjøretøyer er giftige eller farlige og skal aldri under noen omstendigheter svelges. Så langt det er mulig skal væsker eller stoffer ikke være i kontakt med hud, øyne eller munn. Det er viktig å bruke verneklær og utstyr for å unngå langvarig kontakt. Noen av stoffene man bør være oppmerksom på er batterielektrolytt, frostvæske, olje, bremsevæske, bensin, tilsetningsstoffer for vindusspyler, smøremidler, kjølemiddel og diverse lim.

Utslippskontroll

Kjøretøyet er utstyrt med forskjellig utslippsutstyr for å oppfylle spesifikk utslippsstandarder i markedet.

Du skal vite at uautorisert utskifting, modifikasjon eller tukling med dette utstyret av eier eller verksted kan være ulovlig og underlagt juridiske straffer.

Motorinnstillingene skal heller ikke tukles med. Disse er fastsatt for å sikre at kjøretøyet ditt overholder strenge eksosutslippsregler. Feil motorinnstillinger kan påvirke eksosutslipp, motoreffekt og drivstofforbruk negativt, samt forårsake høye temperaturer, noe som kan føre til skade på katalysatoren (hvis montert) og kjøretøyet.

Eiers vedlikeholdskontroller

INEOS anbefaler at kjøretøyet tas med til en INEOS-godkjent partner for planlagt service og vedlikehold, for å maksimere kjøretøyetets levetid og for å sikre at kjøretøyet er trygt å bruke. Det

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

anbefales imidlertid også at kjøretøyet kontrolleres regelmessig mellom de planlagte serviceavtalene, før det brukes i ugunstige terreng- eller værforhold og før lange reiser. Se de følgende sidene for råd og kontrollprosedyrer.

Kontroll før bruk:

- > Gå rundt kjøretøyet for å sikre at det ikke finnes hindringer eller gjenstander som kan forårsake skade på kjøretøyet.
- > Rengjør frontruten og andre vindusruter for eventuelle hindringer, for eksempel frost, for god sikt.
- > Det anbefales også å sjekke undersiden av kjøretøyet visuelt etter tegn på væskelekkasje.
- > Sjekk dekkene for tegn på slitasje og lufttap.
- > Kontroller funksjonen til lys, blinklys, horn, vindusspylere og vindusviskere.
- > Funksjonen til sikkerhetsbelter og bremseser.
- > Sjekk at det er nok drivstoff for å fullføre den tiltenkte reisen eller nok til å komme til en bensinstasjon.
- > Posisjoner speil så de har fri sikt rundt kjøretøyet, også bakspeilet.

Ukentlig kontroll:

- > Dekkenes tilstand, som mønsterdybde, fremmedlegemer, kutt og/eller slitasje på sideveggen
- > Kjølevæskeniå

- > Bremsvæskeniå
- > Servostyringsvæske
- > Servostyringsvæskeniå
- > Spylervæskeniå for frontrute
- > Kontroller funksjonen til vindusspylerne
- > Drift av klimaanlegg

Motorolje



FORSIKTIG: Det er viktig å sjekke motoroljenivået regelmessig. Det å kjøre motoren med lave eller høye motoroljenivåer kan forårsake alvorlig motorskade.

Kontroller motoroljenivået ved hver fjerde fylling av drivstofftanken eller ukentlig, avhengig av hva som kommer først.

Se delen "Kontroll og påfylling av motorolje" for mer informasjon.

Åpning av panseret

For å åpne panseret: Trekk to ganger i spaken under instrumentpanelet for å frigjøre panserlåsen.



MERK: Trekk i panserets åpningsspak to ganger for å sikre at låsene har åpnet seg inne i motorrommet, slik at panseret kan åpnes manuelt.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Åpne panseret og fest det ved hjelp av panserstaget. Panserstaget kan plasseres på to steder, ett for normal tilgang og det andre for servicetilgang.

For å lukke panseret, senk panseret til det er nesten lukket, og la deretter panseret falle ned så det går i lås. Hvis panseret ikke lukkes, åpne panseret igjen og gjenta med lett håndtrykk.

Kontroll og påfylling av spylervæskeniivå



ADVARSEL: Fyll kun spylervæskebeholderen når motoren er avkjølt og skrudd av. Forsøk aldri å fylle på spylervæskebeholderen når motoren er varm.



ADVARSEL: Spylervæske kan være svært konsentrert og ekstremt brannfarlig. Den kan antennes hvis den kommer i kontakt med varme materialer som eksosmanifolden eller motorblokken.



ADVARSEL: INEOS anbefaler at det benyttes en passende trakt for å unngå søl. Eventuelt søl rundt fyllåpningen skal imidlertid rengjøres før du starter motoren.



ADVARSEL: Ved brann i motorrommet, lukker du panseret umiddelbart hvis mulig og tilkaller brannvesenet på trygg avstand.



MERK: Det bakre spylersystemet bruker samme tank som det fremre. Beholderen er plassert inne i

motorrommet, på innsiden av den fremre venstre sidefløyen.

Når du etterfyller spylervæskebeholderen, skal det kun brukes godkjent spylervæske for å unngå uventet skade og slitasje på komponenter som viskerbladene. Dette vil også bidra til å unngå skade på ting som lakk og plastmaterialer under langvarig bruk.




Spylervæske kan kreve ulik fortykning med vann avhengig av forholdene. Hvis det er kaldt med snø eller frost, skal oppløsningen som brukes ha en høyere konsentrasjon for å unngå frysing. Les produktanvisningene før bruk og overhold dem alltid.

Lokale forskrifter kan begrense bruken av flyktige organiske forbindelser (VOC), som vanligvis brukes som frostvæske i spylervæsken. En vindusspylervæske med begrenset VOC-innhold bør kun brukes hvis den har tilstrekkelig frostbestandighet for alle regioner og klimaer der kjøretøyet skal brukes.

Slik fyller du på spylervæske:

1. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
2. Sett i en ren trakt.
3. Tilsett spylervæsken.
4. Tørk av eventuelt søl.
5. Skru på lokket til det sitter godt fast.

Kontroll og påfylling av motorolje

-  **ADVARSEL:** Motoroljen eller -komponenter kan være varme og kan forårsake alvorlige brannskader. Påse at oljen og komponentene får tid til å avkjøles før de håndteres.
-  **ADVARSEL:** Ikke fjern oljelokket mens motoren går. Varm olje vil brenne deg og forårsake personskader.
-  **FORSIKTIG:** Det å kjøre motoren med lave eller høye oljenivåer kan forårsake alvorlig motorskade.
-  **FORSIKTIG:** Unnlattelse av å bruke motorolje som oppfyller de nødvendige spesifikasjonene kan føre til overdreven motorslitasje, oppbygging av slam og avleiringer samt økt forurensning. Det kan også føre til motorsvikt.
-  **FORSIKTIG:** Kjøretøygarantien kan bli ugyldig hvis det oppstår skader på grunn av bruk av feil motorolje. Oljer av lav kvalitet eller gamle oljer gir ikke den beskyttelsen som kreves av moderne motorer.
-  **FORSIKTIG:** Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne.



FORSIKTIG: Nivåene skal alltid ligge mellom minimums- og maksimumsmerket, aldri over maksimum eller under minimum. Kontakt en INEOS-godkjent partner hvis oljenivået kommer under minimum eller over maksimum mellom serviceintervallene.



MERK: Det anbefales å bruke en egnet, ren trakt for å unngå søl ved påfylling av olje. Søl av olje kan være farlig hvis det søles på varme komponenter som eksosanlegget, da olje kan antennes. Hvis det oppstår brann i motorrommet, lukker du panseret og ringer brannvesenet fra passende og trygg avstand.

Oljenivået i motoren overvåkes elektronisk, og føreren varsles når oljenivået begynner å bli lavt og krever påfylling. Unngå å kjøre bilen regelmessig hvis oljenivået er lavt. Hvis oljenivået er lavt, og varslingsystemet for lavt oljenivå fortsetter å varsle føreren etter påfylling, kan det foreligge en feil. Hvis dette skjer, tar du umiddelbart kontakt med din nærmeste INEOS-godkjente partner. Ikke kjør kjøretøyet til problemet er løst.



ADVARSEL: Den dieseldrevne B57-motoren har en peilepinne i motorrommet, men denne skal IKKE brukes til å kontrollere motoroljenivået.

Oljenivået for både bensin- og dieselmotorer overvåkes elektronisk. Føreren kan se oljenivået i kjøretøyinformasjonen på infotainmentskjermen. Oljenivået vises til føreren med følgende verdier:

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

OLJENIVÅ	VIST VERDI
Minimum motoroljenivå	MIN
Nivå 1	25 %
Nivå 2	50 %
Nivå 3	75 %
Motoroljenivået er fullt	100 %
Motoroljenivået er overfylt	SPILL (SØL)
Motoroljenivå er OK	OK
Servicefunksjon er aktiv	FUNC (FUNKSJ.)

Fyll olje på motoren med denne prosedyren:

1. Finn oljelokket i motorrommet.
2. Vri lokket mot klokken og fjern det.
3. Tilsett INEOS-godkjent motorolje.
4. Sett på lokket og skru fast med klokken til du kjenner motstand og lokket sitter fast.
5. Kontroller nå motoroljenivået igjen for å sikre at riktig oljenivå er oppnådd.



MERK: Kapasitetsforskjellen mellom minimum og maksimum fylle nivå er ca. en liter olje.

PETROL B58	SERVICEPÅFYLLING
Volum ved 15 °C	6,5 l
Motorolje	0W20
Anbefalt motorolje	Titan EM BMW 4615E-0W

DIESEL B57	SERVICEPÅFYLLING
Volum ved 15 °C	7,5 l
Motorolje	0/5W30
Anbefalt motorolje	Petronas Syntium 0W30 DG

Viskositetsgrader for motorolje

Society of Automotive Engineers (SAE) sin viskositetsgrad gir informasjon om tykkelsen på oljen. Flergraders olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten bestemt av oljestrømmen ved -17,8 grader Celsius eller 0 grader Fahrenheit. «W»-en står for vinter, så jo lavere tall før «W»-en, jo mindre tykner den i kalde

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

temperaturer. Det andre tallet er høytemperaturviskositeten, denne bestemmes av oljestrømmen målt ved 100 grader Celsius eller 212 grader Fahrenheit. Dette tallet representerer oljens motstand mot å bli tynnere ved høye temperaturer. Det er viktig å velge riktig oljeviskositet avhengig av minimum omgivelsestemperatur. Alle de anbefalte viskositetsgradene egner seg til høye omgivelsestemperaturer.

Kontroll og påfylling av motorkjølevæske



ADVARSEL: Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne.



ADVARSEL: Ikke fjern fyllelokket (trykklokk) før kjølevæskesystemet er avkjølt. Det kan oppstå forbrenninger på grunn av damp og/eller kjølevæske som slipper ut.



MERK: Når du fjerner kjølevæskelokket, anbefales det å bruke en klut eller varme- og væskebestandige hansker for å beskytte hender og armer tilstrekkelig.

Det er to beholdere – hovedkjølevæskebeholderen for høytemperaturkomponenter og hjelpetanken for lavtemperaturkomponenter. Begge beholderne fungerer uavhengig av hverandre. Hvis den ene bruker mer kjølevæske enn den andre og trenger oftere påfyll, kan dette være et tegn på funksjonsfeil og bør kontrolleres av en INEOS-godkjent partner.

Høytemperaturbeholderen og hjelpetanken for lavtemperaturkretsen er plassert i motorrommet, hvor høytemperaturbeholderen er den største av de to.

1. Fjern kjølevæskelokket ved å vri det mot klokken til lokket er tatt av. Du sjekker væsknivået ved hjelp av et minimums- og maksimumsmerke på innsiden av selve beholderen.
2. Fyll spesifisert kjølevæske på beholderen til nivået når maksimumsmerket. Det er viktig å ikke overfylle beholderen eller la kjølevæsknivået ligge under minimum.
3. Når beholderen er riktig fylt, setter du kjølevæskelokket på igjen og vrir det med klokken til det sitter fast.



MERK: Overstrømming av lokket kan skade halsgjengene og selve lokket.

Diesel-vannutskiller (TILLEGGSUTSTYR)



ADVARSEL: Pass på at du ikke spruter vann eller drivstoff i ansiktet, spesielt øynene og munnen. Vask umiddelbart eventuell væske av ansiktet, og søk legehjelp.



ADVARSEL: Kjøretøyet må skrus helt av før du kobler fra den elektriske kontakten for å få tilgang til tappepluggen.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet er skrudd av og at bilen er avkjølt til den er kald. Unnlattelse av å gjøre dette kan

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

føre til brannskader på kroppen fra varm væske eller ved berøring av komponenter, som eksosrørene under kjøretøyet.



FORSIKTIG: Ikke trekk i ledningene når du løsner den elektriske pluggen fra vannutskilleren. Dette kan skade det elektriske støpselet. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner hvis dette skjer.

Tøm vannutskilleren før kjøring og etter kjøring i terreng. Dette sikrer at vannutskilleren ikke fylles helt opp og utløser varselamper eller meldinger på midtkonsollens skjerm.

Tappeprosedyre for vannutskiller:

1. Ta støpselet ut fra undersiden av vannutskilleren.
2. Sett en tom beholder under vannutskilleren.
3. Åpne og fjern tappepluggen. Vær forsiktig når du fjerner tappepluggen, ettersom det kan komme vann og litt drivstoff ut fra vannutskilleren umiddelbart.
4. Gi vannutskilleren tid til å tømmes fullstendig for vann og drivstoff.
5. Lukk vannutskilleren ved å sette tappepluggen inn i vannutskilleren igjen.
6. Sett støpselet på plass igjen.



MERK: Den tømte væsken kan inneholde drivstoff, og det er derfor viktig at væsken deponeres trygt og på en miljøvennlig måte.



MERK: Pass på at det ikke kommer drivstoff ned på bakken.

Bremsevæske



ADVARSEL: Ikke kjør kjøretøyet hvis bremsevæsken ligger under minimumsmerket



ADVARSEL: Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne nøye.



ADVARSEL: Bruk verneklær, som hansker, til å beskytte hender og armer ved bruk av etsende stoffer.



FORSIKTIG: Bremsevæske er svært etsende. Hvis du søler, skal området rengjøres umiddelbart med rent vann og en ren, fuktig klut. Hvis væsken blir liggende, kan den skade og fjerne lakk eller etse seg inn i metaller.

Bremsevæskebeholderen vil ha et minimums- og maksimumsmerke. Væsknivået skal ligge mellom minimums- og maksimumsmerkene, aldri under minimum eller over maksimum. Hvis væsken er under minimumsmerket, vises en varselmelding, og indikatorlampen for bremsen tennes. For å fylle på bremsevæske:

1. Ta av beholderlokket.
2. Fyll bremsevæske opp til maksimumsmerket.

3. Sett beholderlokket godt på igjen.

Indikasjon for slitasje på bremsekloss



ADVARSEL: Hvis en bremsevarsellampe lyser, må du kontakte en INEOS-godkjent partner umiddelbart. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til ytterligere skade på kjøretøyet, eller til og med en ulykke som resulterer i personskade eller død.




FORSIKTIG: Hvis bremseslitasjesensoren er aktivert og bremseklossene må skiftes ut, kontakter du en INEOS-godkjent partner umiddelbart for å få bremsesystemet sjekket og klossene skiftet.



FORSIKTIG: Hvis du mistenker at det foreligger et problem på bremsesystemet, at bremseklossene kan være svært slitte eller at det er ujevn klossslitasje, må du kontakte din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.

Sensoren for bremseklossslitasje advarer føreren når bremseklossslitasjen overskrider en toleransegrense.

Indikatorlampen for brems  vil lyse for å signalisere til føreren at det kan foreligge en feil og/eller at bremseklossene er redusert til et kritisk slitasjenivå.

Kontrollere viskerbladets tilstand

Sjekk tilstanden på vindusviskerbladene dine ved å se etter frynsete gummi eller andre skader, for eksempel sprekker i gummien. Sjekk også hvor godt viskerne dine fjerner vann fra frontruten. Hvis det fortsatt finnes merker eller vannrester, trenger du nye viskerblader.

Vindusviskerens svingarm eller ramme kan også bøyes eller skades, noe som fører til at vindusviskeren trenger utskiftning. En bøyd vindusvisker kan noen ganger være årsaken til lyder, som knirking og hakking, når den er i drift.

Bytte viskerblader



ADVARSEL: Når du fjerner bladet fra svingarmen, anbefaler INEOS at det brukes frontrutebeskyttelse for å unngå utilsiktet skade på kjøretøyet.

Når du skifter et viskerblad på front- eller bakruten, skal det brukes en beskyttelsesmatte for å unngå utilsiktet skade. Løft først viskerarmen vekk fra frontruten eller bakruten, trykk inn festeklemmen og skyv bladet bort fra armen. Hekt av viskerbladet samtidig som du skyver bort fra armen.

Sett den nye bladenheten på armen, hekt den fast i svingbraketten og skyv innover til bladet holdes fast av klipset, fjern så beskyttelsesmatten.

Bruk alltid viskerblader som er identiske med den opprinnelige spesifikasjonen.



MERK: INEOS anbefaler at kjøretøyet tas med til en INEOS-godkjent partner for å få skiftet vindusviskerne ved behov, men de vil også bli kontrollert for eventuelle defekter eller tegn på slitasje ved hver service. Det anbefales også at kjøretøyet transporteres til den INEOS-godkjente partneren i godt vær for å unngå kjøring under farlige forhold uten funksjonelle vindusviskere.

Frontlykt

Frontlykten er forseglet for å gi best mulig beskyttelse ved kjøring under ekstreme forhold. Frontlykten består av frontlys, sidelys og blinklys. Frontlykten er designet for å være holdbar og tåle ekstreme forhold, inkludert kjøring i varmt og kaldt vær eller under vading gjennom høy vannstand.

Hvis frontlykten har en funksjonsfeil, vil det vises en advarsel og et indikatorlampesymbol tennes for å advare passasjerene om feilen.

Hvis en frontlykt ikke fungerer, besøker du en INEOS-godkjent partner for å få problemet undersøkt, og/eller få en erstatningsenhet installert og funksjonaliteten til kjøretøyet frontlykt gjenopprettet.

DRIVSTOFF



FORSIKTIG: Det er viktig å bruke riktig drivstoff i kjøretøyet. Hvis du ikke bruker riktig drivstoff, kan du skade drivstoffsystemet og motoren.



FORSIKTIG: Bruk aldri E85-drivstoff i kjøretøyet. Bruk av E85 kan forårsake skade på drivstoffsystemet. Hvis det fylles E85-drivstoff i tanken, må du kontakte din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.

Anbefalt drivstoff for bensinmotoren er 95 RON blyfri, men 91 RON blyfri kan brukes som et minimum.

Anbefalt drivstoff for dieselmotoren er B7. Bruk diesel som oppfyller spesifikasjonen definert i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



MERK: Blyfri bensin som oppfyller spesifikasjonen EN 228, med et maksimalt etanolinnhold på 5 % eller 10 % kan brukes.



MERK: Diesel som oppfyller spesifikasjonen EN 590, med et maksimalt innhold av biodiesel på 7 % kan brukes.

Drivstoffsikkerhet



ADVARSEL: Ikke lag gnist, flamme eller varme i nærheten av drivstoff. Det er fare for brann eller eksplosjon som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Drivstofføkonomi

Det er viktig å maksimere drivstofføkonomien til bilen. For å gjøre dette må følgende punkter vurderes før du kjører bilen.

- > Akselerasjon.
- > Hastighet.
- > Bremsing.
- > Regelmessig vedlikehold.
- > Vær.
- > Start/stopp på korte turer.
- > Terreng.
- > Firehjulsdrift.
- > Bagasje og sleping.
- > Bruk av elektrisk tilbehør og funksjoner.

For å maksimere drivstofføkonomien er det viktig å akselerere forsiktig og holde hastigheten innenfor fartsgrensen på veien. Rask akselerasjon og fart skaper vindmotstand, og bruker derfor

mer drivstoff for å øke farten på kjøretøyet og opprettholde høye hastigheter. Kraftig og plutselig oppbremsing kan redusere drivstoffeffektiviteten, så brems forsiktig og tidligere for å forbedre drivstofføkonomien til bilen.

Det er viktig å vedlikeholde bilen, regelmessig vedlikehold av bilen vil bidra til å kjøre økonomisk. Følgende punkter vil redusere bilens økonomiske ytelse, hvis de ikke er justert riktig:

- > Dekktrykk.
- > Hjulstilling.
- > Oljetilstand.
- > Luftfiltertilstand.
- > Drivstoffilterets tilstand.

Kaldt vær og korte turer vil påvirke drivstofføkonomien ettersom motoren vil bruke tid på å varmes opp til optimal driftstemperatur. Kjøring på ujevnt underlag eller på våte veier i regn kan påvirke bilens drivstofføkonomi, da dette vil øke motstanden til bilen når den er i bevegelse.

Kjøring med tung bagasje i kjøretøyet, på taket eller når man sleper en tilhenger, kan påvirke drivstoffeffektiviteten.

Bruk av elektrisk tilbehør og funksjoner, som for eksempel klimaanlegget når det er stilt inn på "MAX", reduserer drivstofføkonomien.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Drivstofftank- og AdBlue-kapasitet

DRIVSTOFF/VÆSKE	DRIVSTOFFKAPASITET
Bensin	90 l
Diesel	90 l
AdBlue	17 l

ELEKTRISK ANLEGG

BATTERI

Bilbatteri: 12 V 105 Ah EFB H9

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt og trenger kun å bli kontrollert av din INEOS-godkjente partner ved de vanlige serviceintervallene for kjøretøyet.

Batteriinformasjon



ADVARSEL: Bruk alltid verneklær, som hansker og armbeskyttelse, når du håndterer batterier. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskader.



ADVARSEL: Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.



ADVARSEL: Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Beskytt øynene når du arbeider i nærheten av batteriet for å beskytte mot mulig sprut av syreløsning. Ved syrekontakt med hud eller øyne, skylk umiddelbart med vann i minst 15 minutter og få øyeblikkelig legehjelp. Hvis syre svelges, må du få medisinsk hjelp umiddelbart.



ADVARSEL: Når du løfter et batteri med plasthylster, kan overdrevet trykk på endeveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene, hvilket vil føre til personskade, skade på kjøretøyet og/eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller ved å holde med hendene på motstående hjørner.



ADVARSEL: Plasser aldri metallgjenstander på batteriet eller la den positive polen på batteriet komme i kontakt med deler av kjøretøyet's karosseri. Dette kan skape en gnist eller kortslutning som kan antenne gasser som dannes når batteriet lades.



ADVARSEL: Elektrostatisk ladning kan forårsake gnister, som kan antenne den svært brennbare gassblandingen i batteriet.



ADVARSEL: Hold batteriet unna flammer, gnister eller antente stoffer. Batterier produserer normalt eksplosive

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

gasser under lading eller ved start. Ha alltid tilstrekkelig ventilasjon.



ADVARSEL: Sørg for å bruke hansker når du håndterer batteripoler, poler og relatert tilbehør, da disse inneholder blyforbindelser. Selv med hanskebruk skal du vaske hendene etter håndtering.



FORSIKTIG: Motoren må aldri kjøres med bilbatteriet frakoblet. Dette kan forårsake skade på kjøretøyets elektriske moduler.



FORSIKTIG: Bortsett fra under bilberging, skal dette kjøretøyet ikke kjøres hvis bilbatteriet ikke klarer å starte motoren. I så tilfelle må kjøretøyets batteri skiftes. Kontakt din INEOS-godkjente partner.

Bytte batteri



MERK: INEOS anbefaler at du får 12 V-batteriet byttet ut av en INEOS-godkjent partner. Hvis du ønsker å bytte batteri selv, må du først overholde følgende merknader:

- > Skift bare ut batteriet med et som har nøyaktig samme spesifikasjoner, og som dermed oppfyller de gjeldende kravene.
- > Overfør avtakbare deler, som ventilasjonsslanger, albuebeslag eller poldeksler fra batteriet som skiftes ut.

- > Sørg for at ventilasjonsslangen alltid er koblet til den originale åpningen på batteriet.
- > Installer eventuelle eksisterende eller medfølgende cellehetter.
- > Påse at avtakbare deler kobles til på samme måte som før de ble koblet fra.

Batterinivåbeskyttelse



FORSIKTIG: Hvis batteriet ikke klarer å starte motoren, skal batteriet skiftes ut så snart som mulig.

Kjøretøyet er utstyrt med en intelligent batterisensor (IBS). Denne overvåker batterispenning, strøm og batterisyretemperatur. Hvis batterikapasiteten er kritisk lav, informerer sensoren ECU-en om dette, hvilket resulterer i at det vises en advarsel på infotainmentskjermen for å varsle passasjerene. Hvis det vises en advarsel om lavt batterinivå, starter du motoren og lar den gå på tomgang slik at batteriet kan lades, eller koble til en passende batterilader. Alternativt kan du kjøre kjøretøyet i minst tretti minutter for å fylle opp batterinivåene. Hvis batterikapasiteten når et kritisk punkt, anbefales det at du kontakter en INEOS-godkjent partner for en batterisjekk.

Batterikassering



ADVARSEL: Feil kassering av batterier kan forårsake alvorlig personskade.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Ikke kasser et batteri i ild eller vann.



MERK: Feilaktig kassering av batterier fører til miljøskader.



MERK: Ikke kasser batterier sammen med husholdningsavfallet, da dette er ulovlig.

Batterier inneholder forurensende stoffer og kan være skadelige både for helsen din og miljøet. De fleste batterier inneholder stoffer som, når de kasseres på feil måte, kan lekke ut i miljøet. Dette bidrar til jord- og vannforurensning, og setter dyrelivet i fare.

Kasser batterier på en miljømessig ansvarlig måte og følg dine lokale forordninger om kassering. Kontakt ditt lokale renovasjonsanlegg for å finne ut mer om resirkulering av bilbatterier.



MERK: Hvis du må koble fra 12 V-batteriet, anbefaler INEOS at du kontakter en kvalifisert INEOS-godkjent partner.

Hjelpebatteri (VALGRITT)



ADVARSEL: Hvis det trenger vannet inn i batteri- og sikringsrommene, skal du ikke prøve å berøre komponentene og søk ytterligere råd fra din INEOS-

godkjente partner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

Hjelpebatteriet er koblet til kjøretøyets elektriske system, men isolert fra startkretsen. Hjelpebatteriet brukes som en sikkerhetsreserve for å støtte hovedbatteriet ved behov eller for å levere spenning til spesifikke kjøretøysystemer.

Hjelpebatteriet beskytter kjøretøyet, ettersom det forhindrer spenningsfall når du starter motoren.

Ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring



ADVARSEL: Ikke forsøk å modifisere ledningsnett. Hvis komponentene er skadet og eller trenger å skiftes ut, skal du søke råd hos din INEOS-godkjente partner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke sprut vann på elektriske ledninger eller kontakter. Hvis elektriske ledninger eller kontakter utsettes for fuktighet, kan de korrodere og gå i stykker, eller det kan resultere i systemfeil.



FORSIKTIG: Kontroller alltid strømkravene til det elektriske tilbehøret, og se tilbehørshåndboken før du kobler eventuelt tilbehør til kjøretøyets strømforsyning.

Kjøretøyet leveres med tre forhåndskablede 10 A-kontakter, én hver i fører- og passasjerfotbrønnen, og én plassert under panseret.

Høyeffekts ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring (VALGFRITT)



FORSIKTIG: Når du kobler elektrisk tilbehør til ekstrauttakene, skal du sørge for at tilkoblingen er fri for smuss, rusk og fuktighet. Hvis dette ikke gjøres, vil det medføre dårlig ledningsevne.

Høyeffekts ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring inkluderer et ekstra 25 A-uttak under panseret, et 25 A-uttak bak på kjøretøyet og fire uttak plassert i taksinnenens utsparinger. De fire takuttakene går på to kretser, uttak A på krets én, og uttak B, C og D på krets to. Hver krets har en maksimal kapasitet på 25 A.

12 V-stikkontakt foran

Kjøretøyet leveres med én 12 V-kontakt foran som standard, plassert i det midtre oppbevaringsrommet.

SIKRINGER



ADVARSEL: Hvis en sikring går etter utskifting, må du ikke bruke den elektroniske komponenten som er knyttet til den sikringen. Unnlattelse av å gjøre dette kan utløse brann i bilen, noe som vil skade bilen og føre til personskaade og til og med død.



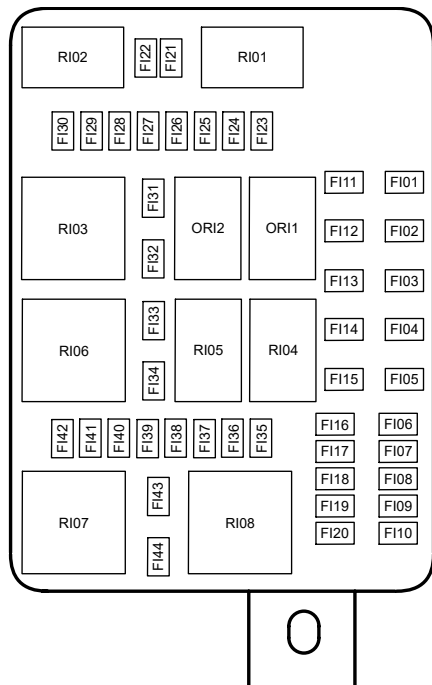
FORSIKTIG: Skift bare ut en sikring med en annen sikring av samme styrke og type. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skade på elektriske komponenter.

Bilen og bilens elektriske komponenter er beskyttet mot elektrisk overspenning. Sikringer er installert i kjøretøyet for å forhindre skade på elektriske kretser. Hvis det går for mye strøm gjennom den kretsen med sikring, vil sikringen gå og bryte kretsen. Dette reduserer risikoen for skade på andre elektriske systemer og komponenter i kjøretøyet.

Elementet i en sikring vil knekke eller smelte, og slik signalisere at det har vært et elektronisk spenningsstøt. Bytt sikring eller få en INEOS-godkjent partner til å skifte sikringen for deg. Hvis den samme sikringen går igjen, kontakt din INEOS-godkjente partner så snart som mulig.

Følgende bilde viser plasseringen av de forskjellige sikringene inne i sikringsboksen i det indre elektriske senteret. Tabellen forklarer plasseringen, relevante system(er) og ampereklassifisering for hver sikring.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI01	IGN-relé (CL15 – elektronikk)	30
FI02	IGN-relé (CL15 – pumper/ varme)	60
FI03	Frontviskermotor	30
FI04	Tilbehørsrelé (CL30ACC – R103)	60
FI05	Horn (BCM)	20
FI06	Vindushever FV (BCM)	30
FI07	Vindushever FH (BCM)	30
FI08	Vindushever BV (BCM)	30
FI09	Vindushever BH (BCM)	30
FI10	Etterløpsrelé (CL30S – R102)	25
FI11	Avising bak	30
FI12	Klimaanlegg (vifte)	40
FI13	Reservesikring (luftkompressor/støvpistol)	40
FI14	Tilhengermodul	40

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

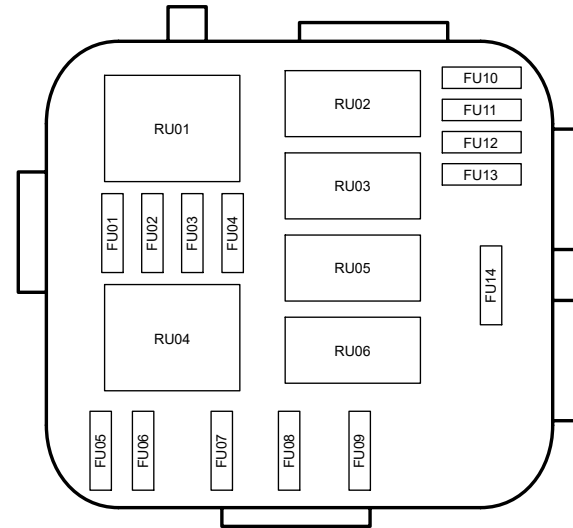
SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI15	SCR-modul 1	30
FI16	Gateway-modul 1 (ETGW)	30
FI17	Vannutskiller	25
FI18	Drivstoffpumpe	30
FI19	Gateway-modul 2 (ETGW)	15
FI20	Dørlås	20
FI21	Setevarme, høyre	25
FI22	Setevarme, venstre	25
FI23	Kjølevifte/AC-kompressor	5
FI24	Girspak	5
FI25	Instrumentgruppe / interiørbelysning / ratt	5
FI26	SCR-modul 2	15
FI27	Bremselysbryter	5
FI28	Takkonsollbryter	10

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI29	Venstre fotbrønn	10
FI30	Høyre fotbrønn	10
FI31	Tilhenger	25
FI32	Oppvarmede speil	7,5
FI33	Bagasjeromslampe / IBS / NVLD	5
FI34	Reservert (ADAS)	TOM
FI35	Innslagsrelé – styring / ESC / bremsevæskesensor	7,5
FI36	Kollisjonspute kontrollmodul	10
FI37	Innslagsrelé – BCM / ETGW / setematte / parkeringsassistent / ryggekamera / E-Call	7,5
FI38	Strøm til speil	5
FI39	Nivellering av frontlykt	10

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI40	Innslagsrelé – klimaanlegg / instrumenter / styring	7,5
FI41	Drivstoffpumpekontroller eksosklaff/vannutskiller	5
FI42	Frontvisker/bakvisker	15
FI43	Vannpumpe	10
FI44	Vannpumpe (kun diesel)	10

Følgende bilde viser plasseringen av de forskjellige sikringene inne i sikringsboksen under panseret. Tabellen forklarer plasseringen, relevante system(er) og ampereklassifisering for hver sikring.



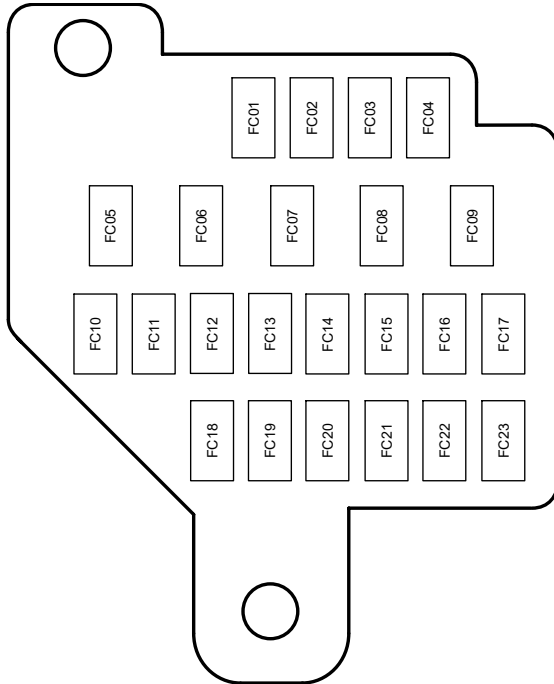
VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FU01	Reservert	TOM
FU02	Girkasse	20
FU03	Reservert	TOM
FU04	A/C-kompressor	10
FU05	Gateway-modul (ETGW)	5
FU06	Motorkjølevifte	15
FU07	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ventiler)	40
FU08	Vaskepumpe	30
FU09	Startmotor	30
FU10	Reservert	TOM
FU11	Reservert	TOM
FU12	Reservert	TOM
FU13	Horn – Toot (tut)	7,5

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FU14	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, motor)	60

Følgende bilde viser plasseringen av de forskjellige sikringene inne i sikringsboksen i det elektriske senteret i cockpiten. Tabellen forklarer plasseringen, relevante system(er) og ampereklassifisering for hver sikring.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FC01	Reservert	TOM
FC02	Reservert	TOM
FC03	Klimaanleggmodul	7,5
FC04	Klokke / tyverialarm / logistikk	5
FC05	Karosserikontrollmodul 1	40
FC06	Karosserikontrollmodul 2	30
FC07	Ekstra varmeapparat trinn 3	40
FC08	Ekstra varmeapparat trinn 2	40
FC09	Ekstra varmeapparat trinn 1	40
FC10	Reservert	TOM
FC11	Klimaanleggmodul	7,5
FC12	Hovedenhet	20
FC13	Nødanrop	5
FC14	Tenningsbryter/ratt	10
FC15	Diagnostisering (OBD-II)	10

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FC16	Reservert	TOM
FC17	Reservert	TOM
FC18	Reservert (diagnostikk)	TOM
FC19	Reservert	TOM
FC20	Reservert	TOM
FC21	12 V frontuttak	15
FC22	USB-lading	5
FC23	12 V uttak bak	15

Sikringstyrken er angitt med farger for å identifisere den maksimale strømkapasiteten til en sikring. Tabellen nedenfor forklarer sikringsfargene og strømstyrken det står for.

SIKRING	STRØMSTYRKE
Svart	1 A
Grå	2 A

SIKRING	STRØMSTYRKE
Lilla	3 A
Rosa	4 A
Beige	5 A
Brun	7,5 A
Rød	10 A
Blå	15 A
Gul	20 A
Klar	25 A
Grønn	30 A
Turkis	35 A
Oransje	40 A
Rød	50 A
Blå	60 A
Beige	70 A
Klar	80 A

UTVENDIG PLEIE

Vask



ADVARSEL: Vask bilen kun når den er avkjølt og sørg for at panelene også er avkjølte.



ADVARSEL: Ikke bruk varmt vann, bruk kun kaldt eller lunkent vann.



FORSIKTIG: Ved bruk av høytrykksspyler kan vann trenge gjennom vinduspakninger og dører. Ikke rett høytrykksspyleren direkte mot komponenter som kan trenge gjennom eller skades.



ADVARSEL: Bruk av høytrykksspyler kan forårsake skade på lakken og andre utvendige beslag.



FORSIKTIG: Sørg for at varmeviften er slått av for å forhindre skade eller forurensning av friskluftfilteret.

Det er viktig å vaske kjøretøyet for å opprettholde tilstanden til karosseripanelene, undersiden av bilen, inkludert de indre hjulbuene og hjulene.

Det er spesielt viktig å vaske kjøretøyet ofte i vintermånedene når veiene har blitt behandlet med salt. Dette vil kreve vask av undersiden, inkludert de indre hjulbuene for å vaske bort

skadelige forurensninger som kan føre til korrosjon eller ytterligere skade av komponenter.

Hyppig vask anbefales også når du bruker bilen i terreng eller når du vader der det er gjørme, sand- eller saltvannsforhold. Vær spesielt oppmerksom på undersiden og nedre del av bilens karosseri, inkludert hjulområdene, for å sikre at eventuelle skadelige forurensninger vaskes av bilen.



MERK: Når du vasker bremsekaliper og skive, anbefales det å kjøre kjøretøyet i en kort periode umiddelbart etter fullført vask. Dette anbefales for å unngå korrosjonsutvikling og sikre at vann og rengjøringsmidler er tørket av og fjernet fra bremsesystemene og komponentene.



MERK: Det kan dannes et tynt lag med oksidert materiale på bremseeskivene hvis de får tørke uten at bilen kjøres. Dette er normalt og skal ikke påvirke ytelsen til bremsene.

INEOS anbefaler følgende når du vasker bilen:

- > Ikke bruk husholdningssåpe eller vaskemidler.
- > Ikke rett vannslanger eller høytrykksspylere ved full kraft mot dør-, panser- og safarivindutetninger for å unngå svipt i tetningen.
- > Ikke bruk en børste på karosseriet til bilen, da dette vil skrape opp lakken og lampeglassene.
- > Ikke vask bilen i direkte sollys.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

- > La bilen avkjøles før vask.

Foreslått vaskemetode:

1. Trykkspyl eller spyl bilen for å fjerne klumper eller søle, rusk eller veistøv.
2. Tilsett mildt nøytralt vaskemiddel i en bøtte med vann, følg vaskemiddelprodusentens instruksjoner.
3. Fyll en bøtte til med vann som skal brukes som skyllebøtte.
4. Bruk en stor ren vaskevott, dynk den i bøtta med vaskemiddel blandet med vann og påfør på bilen. Sørg for å vaske bilen i små seksjoner fra toppen og jobb deg nedover.
5. Skyll vaskevotten ofte i bøtta med rent skyllevann for å unngå opphopning av gjørme og grus i votten, da dette kan forårsake skade på lakken.
6. Hvis bilen har vært brukt til terrengkjøring eller vading, anbefales det å gjenta vaskerunden rundt bilen flere ganger. For ekstremt skitne biler, med mye gjørme og støv, anbefales det at hver del eller hvert panel spyles etter vask med votten for å sikre at eventuelle gjenværende forurensninger vaskes av lakken.
7. Det er viktig å holde bilen våt under vaskingen og aldri la vaskemiddelvann tørke på bilen, da dette kan etterlate flekker og vannmerker.
8. Når du er ferdig, bruk en høytrykkspyler eller slange og skyll bilen grundig for å sikre at hele bilen er ren og at

det ikke ligger igjen skittent vann på karosseriet. Det anbefales også å sjekke at ingen deler er utelatt.

9. Tørk til slutt bilen med en myk tørkeklut før du lar den lufttørke for å unngå vannflekker på bilen.

Vinduer og speil



FORSIKTIG: Du må ikke skrape innsiden av bakruten eller bruke skuremidler eller kjemiske løsemidler til å rengjøre den. Dette vil forårsake skade på varmeelementene.

Etter å ha vasket bilen, bruk en myk, lofri klut og rengjør vinduene på bilen, bruk et vindusvaskemiddel tiltenkt bilruter og følg produsentens instruksjoner nøye.

Ikke bruk skurende rengjøringsmidler eller skraper til å rengjøre speilene i og utenfor bilen, da disse kan bli skadet hvis du ikke er forsiktig.

Lakk



ADVARSEL: Vinyl eller klistremerker påført bilen kan føre til skade på lakken.



ADVARSEL: Alle lakkreparasjoner, med unntak av fiksing av små steinsprutmerker, bør utføres av en INEOS-godkjent partner.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Moderne vannbasert lakk er mer utsatt for forurensning og merker fra etsende stoffer, men de er mye tryggere og mer miljøvennlige enn løsemiddelbasert lakk.

De vanligste forurensningene som kan påvirke lakken din negativt står listet opp nedenfor:

- > fugleskitt
- > insektrester
- > olje og fett
- > Bremsvæske
- > tresevje og pollen
- > frostvæske
- > harpiks
- > tjære
- > salt



MERK: Listen over forurensninger kan bli utvidet i framtiden, da denne listen ikke er uttømmende for forurensningsgruppene som kan påvirke lakken negativt.

Vask alle de oppførte forurensningene av bilen umiddelbart, bruk varmt vann og bilsjampo der det er mulig. I de varmere sommermånedene er det spesielt viktig å vaske eventuelle forurensninger av bilen så fort som mulig for å unngå at solskinnen fremskynder eventuelle effekter på lakken.

Mindre lakkskader, som mindre steinsprut, kan utbedres ved hjelp av en opprettingspenn før rust dannes og fører til korrosjon.



ADVARSEL: Eventuelle reparasjoner av lakkskader skal utføres av et kvalifisert verksted. Kontakt ditt nærmeste INEOS-godkjente karosseriverksted for ytterligere råd.

Dekk

Hjulene, hjulmutrene og senterlistene bør rengjøres regelmessig for å unngå opphopning av støv, gjørme og salt fra vei, terrengkjøring og vading. Bruk et pH-nøytralt hjulrensemiddel eller en mild såpevannsløsning for å unngå å skade hjulet eller hjullakken og belegg. Når du vasker hjulene, sørg for at eventuell oppløsning som brukes ikke tørker helt før du skyller av med rent vann.

Frontlyslinser

Rengjør frontlysene med en myk klut og mildt såpevann. Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler, slipemidler eller etsende midler. Ikke rengjør frontlysglassene med en tørr klut. Bruk alltid mildt såpevann og ikke bruk en skrape for å unngå riper i glasset.



MERK: Rengjør alltid frontlysene etter terrengkjøring og vading for maksimal belysning under alle forhold. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til en ulykke eller kollisjon.

Rengjøring under panseret

Rengjøring under panseret bør gjøres med motorromsrensere, følg alltid instruksjonene til motorromsrenseren nøye for å unngå å skade plast eller metaller. Ikke bruk høytrykkslanger eller damprensere for å rengjøre motorrommet, for å unngå at vann kommer inn i den elektroniske styringsmodulen eller sikringskap.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig for å beskytte lakken ved terrengkjøring eller vading. Noen poleringsprodukter kan inneholde silikon for å etterlate et midlertidig beskyttende lag, les produsentens instruksjoner for å finne ut om du også trenger voks. Polering av bilen vil fjerne lett virvling eller merker fra røffe miljøer, men det bør påføres et voks- eller forseglingslag som et beskyttende lag over lakken. Hvis bilen er vokset og forseglet, vil vann perle av bilen når den kjøres i regnvær eller etter korte perioder med vading. Påfør produktene som angitt i produsentens instruksjoner.



MERK: Ikke behandle plastlister og plastdelene med poleringsmiddel eller voks, da dette kan misfarge og skade delene.

Underkjøringsbeskyttelse



FORSIKTIG: Tung terrengbruk er kun tillatt med tilstrekkelig beskyttelse av drivstofftanken (Heavy Underride Protection).

Bilens understell har beskyttelsespaneler for å beskytte radiator, drivstofftank og eksossystem mot å bli skadet eller korrodert ved eksponering overfor salt, grus, gjørmeg og vann. Rådfør deg med INEOS-partneren din for inspeksjon og reparasjon etter behov, spesielt etter langvarig terreng- eller vadebruk.



MERK: Alt arbeid knyttet til understellsbeskyttelse bør utføres av et INEOS-godkjent verksted. Før og etter vinteren eller langvarig terrengkjøring og vading, vaskes understellet og beskyttelsespanelene skal kontrolleres.

Karosserivedlikehold


Etter vask, inspiser bilens karosseri for tegn på skade, som steinsprut og riper. Rett opp eventuelle mindre skader med en opprettingspenn for å redusere korrosjon, og kontakt din nærmeste INEOS-godkjente partner for ytterligere råd.




MERK: Det anbefales å sjekke karosseriet før og etter terrengkjøring og vading, dette er spesielt viktig hvis du planlegger å kjøre bilen på veien rett etter terrengkjøring eller vading.


INNVEDIG PLEIE

Setetrekk og tepper

 **ADVARSEL:** Løsemidler og avgass fra rengjøringsprodukter kan være farlige i innelukkede rom. Sørg for at kjøretøyet er godt ventilert og følg produsentens trykte anvisninger når du bruker disse produktene.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk bensin, møbelkremer eller husholdningspoleringsmidler til å rengjøre noe av interiøret.

 **FORSIKTIG:** Visse typer klær, som denim og vegetabilsk garvet skinn, er utsatt for fargeoverføring. Dette kan forårsake misfarging av skinnen. Sørg for at de berørte områdene rengjøres og beskyttes igjen så snart som mulig.

 **FORSIKTIG:** Når du rengjør interiøret skal du være forsiktig så klærne dine ikke skader setestoffet eller skinnen, og ikke skader eller riper opp noen av overflatene. Borrelås kan skade stoffet i interiøret, og klær med eventuelle skarpe kanter som glidelåser eller beltespenner kan rive opp stoff, ripe og sette merker på skinn, samt lage riper på plastoverflater inne i kjøretøyet.



FORSIKTIG: Ikke bruk vann til å rengjøre dashbordet, knapper, brytere, LCD-skjermer eller andre elektriske komponenter, da det kan oppstå skade på sikringene og bryterne. Vi anbefaler at det brukes en lett fuktet klut eller et rengjøringsmiddel beregnet for interiøret. Følg produsentetiketten nøye ved bruk av rengjøringsprodukter beregnet for interiør, og spray aldri produktet rett på dashbordet eller knappene, men spray på en myk, lofri klut i stedet.

Rengjør kun kjøretøyet interiør med en lett fuktet klut eller et rengjøringsmiddel som er godkjent for møbeltrekk, og følg produsentens anvisninger nøye.

Rengjør skinntrekket med rent vann og en myk klut, bruk skinnrensprodukter for meget tilsmusset skinn. Overhold anvisningene på produsentetiketten. Det anbefales å børste skinnsetene jevnlig med en svært myk håndbørste for å fjerne tørt støv eller smuss.



FORSIKTIG: Ikke rengjør skinnen med husholdningspoleringsmidler eller rengjøringsprodukter. Skinnen kan se rent ut etter bruk, men levetiden vil reduseres betydelig og kan begynne å vise tegn til slitasje mye raskere.

Stofftrekk og tepper kan støvsuges og børstes med en myk børste for å fjerne smuss, gjørme eller støv før rengjøring med møbelrens beregnet til interiør for å fjerne flekker eller vanskelige merker.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Ratt og trimdeler skal rengjøres med en lett fuktig klut, fuktet med uforynnet møbelrens. Det anbefales å tørke over og rengjøre rattet og trimdelene en gang til med en ren, myk klut og lunkent vann, for å fjerne eventuell smuss som brytes ned av møbelrenseren. Deretter tørker du over med et rent papirhåndkle eller en myk mikrofiberklut for å tørke.

Pleie av sikkerhetsbelte



FORSIKTIG: Sikkerhetsbeltebåndet bør få lufttørke mens det er helt uttrukket.



FORSIKTIG: Ikke rengjør sikkerhetsbeltebåndet med rengjøringsprodukter, blekemiddel, fargestoffer eller løsemidler, da dette vil svekke båndmaterialet over tid.

Strek beltene helt ut for å rengjøre hele båndet – bruk varmt vann og mild såpe til å rengjøre. La beltet lufttørke mens det er helt uttrukket.



MERK: Ikke la beltet trekke seg inn før det er helt tørt, og ikke tørk med varme. Beltet skal lufttørke.

Kontroller sikkerhetsbeltebåndet og festene jevnlig for å forsikre deg om at de alle fungerer som de skal, dette inkluderer låsene og pennene.



MERK: Ethvert sikkerhetsbelte som brukes i en alvorlig kollisjon skal skiftes ut på et INEOS-godkjent servicesenter.



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter, spenner eller låser som ikke fungerer som de skal, skal rapporteres til nærmeste INEOS-godkjente servicesenter. Ikke kjør med noen sittende på setet med sikkerhetsbeltet som er ute av drift.

Radio og skjermenheter



ADVARSEL: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige løsemidler eller kjemiske løsemidler til å rengjøre radio og skjerm.

Bruk en tørr, ren, myk klut til å rengjøre radioen og skjermene i kjøretøyet. Bruk kun godkjente rengjøringsprodukter, for eksempel skjermrengjøringspray, etter å ha lest produsentanvisningene nøye. Spray rett på kluten, ikke på skjermene.

















MERK: Det anbefales å trykke forsiktig når du tørker av knapper og skjerm, da for stort trykk kan skade eller ripe dem opp.

SPYLE INTERIØRET



ADVARSEL: Rengjør aldri interiøret mens kjøretøyet er i bevegelse.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

-  **ADVARSEL:** Fjern brannslukningsapparatet (hvis aktuelt) fra bilen før du spyer interiøret. Det er viktig å gjøre dette for å unngå å skade brannslukningsapparatet, noe som kan føre til en funksjonsfeil når enheten brukes. Hvis brannslukningsapparatet utsettes for vann, kontakt din INEOS-godkjente partner.
-  **FORSIKTIG:** Parker kjøretøyet på flatt underlag før spyling av interiøret. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at vann ikke strømmer til tappepluggene.
-  **FORSIKTIG:** Fjern verktøysettet fra kjøretøyet før du spyer interiøret.
-  **ADVARSEL:** Ikke kjør bilen i vann (vading) hvis tappepluggene ikke er satt i. Kjøretøyet kan oversvømmes med vann.
-  **ADVARSEL:** Ikke la barn spyle bilens innside uten nøye tilsyn.
-  **FORSIKTIG:** Ikke spyl noe annet enn bilgulvet.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk høytrykksspyler til å rengjøre eller spyle av interiøret.
-  **FORSIKTIG:** Ikke la vann sprute på kontaktene og koblingene over midtkonsollen til bilen. For eksempel har USB-kontaktene et beskyttende lokk, men de er ikke fjærbelastet. De er ikke vanntette, og hvis de ikke er lukket, kan vann komme inn i kontaktene og de elektriske komponentene. Dette vil føre til skade på kontakten og potensielt føre til andre funksjonsfeil i bilen.
-  **FORSIKTIG:** Hvis setene eller setemekanismene kommer i kontakt med vann, bør delene tørkes umiddelbart. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til skade og korrosjon.
-  **FORSIKTIG:** Fjern verktøysettet fra bilen før du spyer den. Unnlatelse av å fjerne verktøysettet før spyling vil føre til skade på verktøyet i settet.
-  **FORSIKTIG:** Fjern gulvmattene (hvis aktuelt) før du spyer gulvet for maksimal drenering av vann via dreneringspluggene.
-  **FORSIKTIG:** Fjern kledningen på innsiden av inngangen til bakre lasterom. Dette gir deg tilgang til den bakre dreneringspluggen inne i lasteområdet.
-  **FORSIKTIG:** Sørg for at dreneringspluggene er trukket ut før du spyer gulvområdet i bilen.
-  **FORSIKTIG:** Dreneringspluggene er ikke permanent festet til bilen, så pass på å ikke forlegge pluggene når du spyer gulvet.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



FORSIKTIG: Ikke bruk for store vannmengder til å rengjøre interiøret. Rengjøring og spyling av kjøretøyet må gjøres forsiktig. Hell for eksempel aldri bøtter med vann inn i interiøret, da dette kan oversvømme områder som ikke skal utsettes for vann.



FORSIKTIG: Ikke sprut vann på elektriske ledninger eller kontakter. Hvis elektriske ledninger eller kontakter utsettes for fuktighet, kan de korrodere og gå i stykker, eller det kan resultere i systemfeil.



FORSIKTIG: Ikke spyl eller sprut vann i luftventilåpningene i midtkonsollen, disse kan ikke lukkes. Eventuelt vann som kommer inn i lufterventilene vil føre til skade på kjøretøyetts varme-, ventilasjons- og klimaanlegg.



FORSIKTIG: Ikke rett slangen eller vannstrålen inn i spalter, åpninger eller hull der du ikke kan se hva vannet kan komme i kontakt med.



FORSIKTIG: Tappeåpninger i innredningen skal la vann renne ut, og de må ikke brukes til andre formål.



FORSIKTIG: Ikke fjern eller tukle med plastdekslene som er plassert på innsiden av dørkledningene. Hvis dekslene fjernes, kan du risikere å ugyldiggjøre korrosjonsgarantien.

Gulvområdet, for eksempel fotbrønnene, kan spyles med en lavtrykkslange for å fjerne smuss eller salt som kan ha blitt dratt med inn i bilen.

Maksimal vannstrømningshastighet ved spyling av kjøretøyetts interiør bør være 5 l/min med en ½-tommers vannslange.

Det er trygt å spyle med en lavtrykkslange på følgende områder:

- > Gummi på gasspedal.
- > Gummi på bremsepedal.
- > Fotbrønner foran og bak.
- > Lasteplass.
- > Avtakbare fotbrønnerkanter.

Dette er ikke en uttømmende liste, men heller noen eksempler på nøkkelområder som ikke må spyles under noen omstendigheter på grunn av risikoen for funksjonsfeil:

- > Alle elektriske brytere og kontakter i interiøret.
- > Kabling og elektriske kontakter (spesielt under begge forsetene).
- > Elektriske komponenter plassert under baksetene.
- > Sikkerhetsbeltespener, låser og tunger.
- > Kollisjonsputer.
- > Girvelger.
- > Ratt.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

- Kontrollpanel i taket.
- For- og bakseter.
- Forseteskiner og -glidere.
- Innvendig dørkledning.
- Takkledning.
- Midtkonsoll.
- Håndbrekk.



MERK: Ikke fjern vannsprutbeskyttelsen rundt bunnen av baksetene, denne er utformet for å beskytte de elektriske komponentene mot vann- og fuktskader, som kan føre til funksjonsfeil. Dette gjelder også vannsprutbeskyttelsen i bilens lasterom – rett bak baksetene. Vannsprutbeskytterne er installert for å beskytte elektriske komponenter eller koblinger som kan svikte eller få funksjonsfeil hvis de kommer i kontakt med fuktighet. Skift umiddelbart hvis vannsprutbeskyttelsen skades, ta kontakt med din nærmeste INEOS-partner.



ADVARSEL: Tilbehør, som for eksempel skuffen i bilens lasterom, må ikke spyles. Tilbehør er ikke korrosjonsbestandig.

Bare gulvarealet skal spyles, tilbehør skal ikke utsettes for vann og bør fjernes før spyling av interiøret.

Fjerne innvendige matter (VALGFRITT)



ADVARSEL: Fjern innvendige matter før du spyles eller vasker de innvendige fotbrønnene.



ADVARSEL: Hvis de innvendige mattene sprutes på eller spyles, skal de tørkes umiddelbart.

Det er viktig at det innvendige gulvet kun spyles hvis de innvendige mattene er avtakbare og dreneringspluggene er tilgjengelige. Ta kontakt med din INEOS-godkjente partner for mer informasjon.



MERK: Når du spyles gulvet i bilen, må gulvmattene fjernes først. Hvis det er ikke-avtakbare matter eller gulvet er teppebelagt, kan det innvendige gulvet ikke spyles.

Innvendige tappeplugger



ADVARSEL: Tappepluggene må fjernes før du spyles gulvet.




ADVARSEL: Ikke la det bli igjen vandammer i kjøretøyet etter at du har spylt gulvet. Det kan fortsatt dukke opp vannrester under og/eller etter kjøring, selv etter avtørring. Dette er normalt, og vannet bør tørkes opp så snart som mulig.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


 **ADVARSEL:** Sørg for at tappepluggene er riktig satt på plass igjen før du kjører bilen etter at spylingen er fullført.

Det er tappeplugg i hver av de fire fotbrønnene, disse må trekkes ut før spyling – vi anbefaler også at du kun spyle én fotbrønn om gangen. Dette er for å sikre at det skitne vannet kan renne tilstrekkelig raskt ut av bilen.

 *MERK: Velg stedet der kjøretøyets interiør spyles ut, med omhu. Skittent vann som renner ut gjennom de innvendige tappepluggene, ledes under kjøretøyet*


Trygge spylenivåer

 **ADVARSEL:** Spyl kun gulvområdet til bilen.

 **ADVARSEL:** Spyl en fotbrønn om gangen for å la det skitne vannet renne ut.

 **ADVARSEL:** Ikke spyl eller sprut vann på seter eller setemekanismer.

 **ADVARSEL:** Tørk umiddelbart setene og setemekanismene hvis de kommer i kontakt med vann eller fuktighet.


 **ADVARSEL:** Ikke bruk noe annet enn en hageslange til å spyle interiøret, høytrykksspylere og andre kraftige rengjøringsmetoder er ikke egnet.

 **ADVARSEL:** Tørk elektronikk og kontakter umiddelbart hvis noe sprutes på ved et uhell, og se etter indikatorlamper.

 **ADVARSEL:** Hold alltid et fast grep om slangen og la den aldri være uten tilsyn i bilen.

Når du spyle innvendig i bilen, er det viktig at kun gulvet spyles. Det anbefales at alle eventuelle store klumper av gjørmel eller skitt fjernes før spyling – alt som kan blokkere dreneringshullene bør også fjernes for hånd. Begynn med å spyle én fotbrønn om gangen og la det skitne vannet renne ut. Når vannet renner godt, fortsetter du å spyle bilgulvet. Hold slangen pekende ned og slik at strålen leder vannet mot dreneringshullene.


Det er viktig å unngå at vann kommer i kontakt med setene, setemekanismene og eventuelle elektroniske ledninger eller kontakter i og rundt bilen.

 **ADVARSEL:** Det er en kollisjonsputekontakt plassert under både passasjeretsetet foran og førersetet. Kollisjonsputekontakten må aldri komme i kontakt med vann eller fuktighet. Hvis denne kontakten ikke holdes unna vann kan det føre til at kollisjonsputesystemet ikke fungerer eller svikter. Indikatorlampen kan tennes hvis kollisjonsputekontakten har kommet i kontakt med vann, men dette skjer ikke alltid. Hvis du ved et uhell

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

spyler, spruter vann på eller utsetter kontakten for vannsprut, bør du umiddelbart kontakte din INEOS-godkjente partner for ytterligere råd og informasjon.

Bilens batteri og elektriske komponenter er plassert under bakseteraden. De er beskyttet med et deksel rundt det sikre spyleområdet, men det bør utvises forsiktighet. Pass på å bare spyle gulvområdet til de bakre fotbrønnene for å unngå vannsprut som kan komme inn i et lite mellomrom mellom batteridekselet og den bakre seteraden.

 **ADVARSEL:** Ikke spyl under baksetet, siden vann vil renne gjennom tilgangshullene i toppen av batteridekselet, og forårsake skade på batteriet, sikringene og andre elektroniske komponenter. Hvis det sprutes vann på setene, tørk opp umiddelbart. Hvis vannet kommer inn i batteri- og sikringsrommene, skal du ikke prøve å berøre komponentene og søk ytterligere råd fra en INEOS-godkjent partner.

Spyling av lasterom

 **ADVARSEL:** Fjern de fremre og bakre fotbrønmmattene (hvis aktuelt) og trekk ut alle tappepluggen før du spyler bilens lasteområde.

 **ADVARSEL:** Ikke spyl lasterommet i bilen hvis alternativet tepper er valgt eller det er ikke-avtakbare matter foran, i midten eller bak i bilen.



ADVARSEL: Fjern alle gjenstander og bagasje fra lasterom og fotbrønner før du starter spylingen. Dette inkluderer tilbehør og valgfrie deler, som lastbarriere, lastdeler og cargo management systemet.



ADVARSEL: Ikke stå i lasterommet når du spyler interiøret, da gulvet kan bli veldig glatt. Hvis dette ignoreres, er det stor risiko for personskade eller død.

Det bakre lasterommet til bilen kan spyles for å fjerne smuss eller forurensninger på lasteromgulvet. Det anbefales på det sterkeste at gulvet feies fritt for store klumper av skitt, grus og steiner som kan blokkere dreneringshullet. Når du spyler det bakre lasterommet, er det viktig at vannstrålen leder vannet mot dreneringshullet, samtidig som du unngår at vannet spruter på baksiden av setene eller over gulvet i bilen.



MERK: *Sprutbeskyttelsen ved bunnen av seteryggen skal ikke fjernes for å spyle ned lasterommet. Sørg for at sprutbeskyttelsen sitter på plass for å beskytte setene mot sprut og for å sikre at vannet ledes bort fra de elektriske komponentene som er plassert under baksetene.*




ADVARSEL: Den nedre bakseteputen må forbli i horisontal sittestilling under spylingen med slange, ryggstøtten må være i vertikal stilling. Dette vil bidra til å stoppe vann fra å nå de elektriske komponentene og kontaktene, som er plassert under den bakre seteraden.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


Eventuelt overflødig vann vil bli ledet ned langs sidene av baksetene til dreneringshullene i de bakre fotbrønnene for å lette drenering.

Skittent vann skal ledes til dreneringshullet bak i bilen for å unngå vannpytter i bilen. Dette må gjøres i de innvendige fotbrønnene for å fjerne overflødig vann som kan ha drenert ned i dreneringskanalene ved siden av baksetene.

Tappeplugg for lasterom

 **ADVARSEL:** Vading eller terrengkjøring uten at tappepluggene er på plass, kan føre til oversvømmelse av interiøret og skade på kjøretøyet og/eller dets komponenter. Dette kan resultere i en kollisjon som igjen kan føre til personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Du må ikke vade med bilen hvis tappepluggen ikke er satt inn igjen.

 **FORSIKTIG:** Fjern baklukekledningen på kjøretøyhekken, dette vil gi tilgang til tappepluggen i lasteområdet. Hvis tappepluggen i det bakre lasterommet ikke fjernes når kjøretøyet spyles, kan det oppstå skader.

 **FORSIKTIG:** Sett inn igjen tappepluggene før du kjører bilen.

Fjern baklukeplaten før du spyles ned lasterommet. Fjern tappepluggen (som ligger under) og tøm sluken for skitt. Dette vil

sikre at vannet kan strømme fritt ned i sluken og ut av tappepluggen.



MERK: Forsikre deg om at kledningen er montert riktig igjen etter at du har satt inn tappepluggen.

Tørking etter spyling



ADVARSEL: Du må ikke vade med bilen eller drive med terrengkjøring hvis tappepluggene har gått tapt eller ikke er satt inn igjen.



ADVARSEL: La alltid bilen tørke tilstrekkelig før du kjører.



ADVARSEL: Ikke la bilen være uten tilsyn når dørene og vinduene er åpne.



ADVARSEL: Ikke gå inn i bilen før gulvet er helt tørt, da det er fare for å skli og falle, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Det er viktig å la bilen tørke helt før du kjører videre eller lukker dører og vinduer. Eventuelle vannpytter skal ledes til nærmeste dreneringshull. Bruk så en ren tørkeklut til å tørke av alle gulvområder som fortsatt er våte.



MERK: INEOS anbefaler at vinduene og dørene til bilen står åpne for å bedre bilventilasjonen, og for å fjerne


VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


eventuell gjenværende fuktighet etter at manuell tørking er fullført.

HJUL OG DEKK

Generell informasjon

 **ADVARSEL:** Bruk riktig dekkstørrelse på bilen, da bruk av feil størrelse kan skade bilen og redusere bilens sikkerhet betydelig.

 **ADVARSEL:** Hvis dekkstørrelsen av en eller annen grunn endres, søk umiddelbart råd fra en INEOS-godkjent partner. Det er viktig å ikke kjøre bilen før du har rådført deg med din INEOS-godkjente partner, da speedometeret kanskje ikke viser riktig hastighet – stabiliteten til bilen kan også være vesentlig forskjellig fra med fabrikkmonterte dekk.

 **ADVARSEL:** Ikke kjør bilen hvis dekkene er skadet, for eksempel har kutt eller buler. Kjøring med skadet dekk kan føre til en alvorlig kollisjon. Hvis det er skade på et dekk på bilen, inkludert reservehjulet, ta kontakt med din INEOS-godkjente partner.

 **ADVARSEL:** Ikke kjør bilen hvis dekktrykket ikke er riktig. Kjøring med feil lufttrykk i dekk kan føre til ujevn slitasje

på dekkene, redusere dekkets levetid betydelig og påvirke bilens kjøreegenskaper alvorlig.



MERK: Dekktrykket må kontrolleres regelmessig og justeres ved behov. Det anbefales å sjekke for tegn på slitasje eller skade samtidig.

Hjulene og dekkene på bilen er ikke bare designet for bruk på veier, men også for bruk i terreng og ved vading. Det er viktig at hjul og dekk på bilen, inkludert reservehjul og dekk, erstattes med deler som oppfyller de originale utstyrsspesifikasjonene fra fabrikken. Hvis hjulene og dekkene skiftes til deler som ikke oppfyller de nødvendige spesifikasjonene, har dette en betydelig innvirkning på ytelsen til bilen og levetiden til fjæringssystemets komponenter.

Dekkpleie



ADVARSEL: Ikke kjør bilen hvis dekkene viser tegn til skade eller slitasje. Rådfør deg med din INEOS-godkjente partner umiddelbart.



ADVARSEL: Ikke kjør bilen med lavt lufttrykk eller flatt dekk. Dette kan forårsake ytterligere skade på bilen, eller til og med en kollisjon som forårsaker personskade eller død.

Det er viktig å sjekke dekkene på bilen ofte, inkludert reservehjulet. Bilen bør sjekkes av føreren minst én gang i uken hvis den brukes på vanlige veier samt før og etter lange reiser,

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

eller før og etter hver bruk i terreng. Sjekk alltid hele dekket for tegn på skade.

	DEKKOMRÅDE	DEKKKJEKK
1	Dekktrykk	Riktig dekktrykk for kjøretøyet finner du innenfor tankklokket. Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde før du kjører bilen.
2	Ytre dekkvegg	Sjekk ytterveggen for tegn på skade, som sprekker, buler, kutt eller klumper.
3	Innvendig dekkvegg	Sjekk innerveggen for tegn på skade, som sprekker, buler, kutt eller klumper.
4	Dekkmønster	Sjekk slitebanen for fremmedlegemer, som skruer, spiker, steiner, glass eller andre gjenstander som kan skade eller punktere dekket.
5	Dekkmønsterdybde	Sjekk dekkets mønsterdybde, og sørg for at det er minimum 1,6 mm dypt. Bruk et verktøy for måling av mønsterdybde eller sjekk ved hjelp av dekkslitasjeindikatorene i dekkmønsteret.
6	Ventilhetter	Pass på at alle ventilhettene sitter på dekkventilene. Ventilhetten stopper rusk eller støv fra å komme inn i ventilen, og bevarer ventilens levetid for å stoppe enhver luftlekkasje.



ADVARSEL: Rådfør deg umiddelbart med din INEOS-godkjente partner hvis noe av det ovennevnte viser seg å være feil på et dekk på bilen, inkludert reservedekket. Rådfør deg med din INEOS-godkjente partner hvis du finner annen skade eller feil.

Reservehjul og oppbevaring



FORSIKTIG: Ikke legg et punktert eller skadet hjul tilbake i oppbevaringsplassen til reservehjulet. Eventuelle skadde eller punkterte hjul og dekk skal plasseres i kjøretøyet's lasteområde.



ADVARSEL: Reservehjulet er tungt og bør kun tas av oppbevaringsfestet med hjelp fra en annen person.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Bilen leveres med et reservehjul i tilfelle et hjul og dekk blir skadet.

Reservehjulet er plassert bak i bilen, og er sikret med tre hjulmuttere og en festering. For å komme til reservehjulet må du først fjerne reservehjulsdekslet eller eventuelt den låsbare oppbevaringsboksen for reservehjul. (Hvis aktuelt, lås opp den låsbare oppbevaringsboksen for reservehjul og ta forsiktig ut.) Deretter løsner du de tre hjulmutrene som holder reservehjulet på plass. Festeringen skal gli av de gjengede tappene, og reservehjulet kan deretter fjernes fra kjøretøyet.

Bytte et dekk



ADVARSEL: Søk hjelp fra en INEOS-godkjent partner hvis du er i tvil om hvordan du skifter dekk. Det å skifte dekk kan være farlig hvis det ikke gjøres på riktig måte, og risikerer alvorlig skade på bilen og personskade eller død for passasjerer og andre rundt deg.



ADVARSEL: Når du skifter dekk i veikanten, sørg alltid for at du er på et trygt sted. Varsellysene (nødblink) må være slått på – ha på refleksevest og sett opp varselrekanter for å advare andre førere om din tilstedeværelse.



ADVARSEL: Påse at tung bagasje og passasjerer er ute av bilen før du hever bilen for dekkskift. Hvis du har tilhenger, skal denne sikres og kobles fra.



ADVARSEL: Sørg for at bilen står på stabilt og jevnt underlag før du jekker opp bilen for å skifte dekk.



ADVARSEL: Ikke bruk flaskejekken til å støtte opp under bilen for noe annet enn dekkskift. Ingen personer skal være under bilen, uansett årsak, når bilen løftes med flaskejekken.



ADVARSEL: Når du jekker opp bilen, anbefales det at de andre hjulene blokkeres for å sikre at bilen ikke beveger seg.

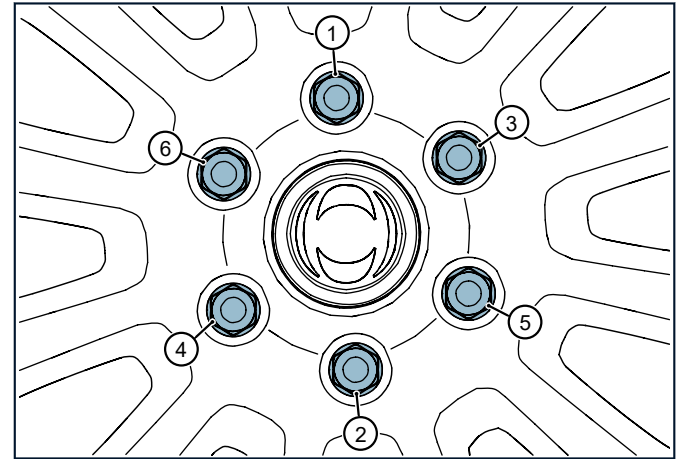
For å skifte et dekk, følg følgende prosedyre:

1. Før du jekker opp bilen, skal du løsne hver av de seks hjulboltene en hel omdreining.
2. Hev bilen til dekket på hjulet som skiftes ikke berører bakken.
3. Fjern de seks hjulmutrene fra dekket, hold en hånd på hjulet når du fjerner den siste hjulmutteren for å sikre at det ikke faller av.
4. Fjern dekket forsiktig fra bilen for ikke å skade dekket eller bilen.
5. Plasser dekket på et trygt sted borte fra deg og bilen. Ikke legg det med forsiden ned, da dette kan ripe opp og skade dekket.
6. Det anbefales at du fjerner eventuell smuss og korrosjon fra det umiddelbare kontaktområdet mellom dekket og bilens nav.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

7. Plasser reservehjulet på navet i stedet for det gamle dekket. Pass på å holde hjulet med én hånd for å sikre at det ikke faller av.
8. Skru de seks hjulmutrene på gjengetappene igjen, stram bare så mye at det er nok til å holde hjulet på plass mot bilens nav.
9. Fjern eventuelle hindringer fra området rundt kjøretøyet, for eksempel verktøy eller det gamle dekket.
10. Senk bilen sakte og trygt ned igjen til alle hjulene står sikkert på bakken, og fjern flaskejekken.
11. Til slutt trekker du til hver av de seks boltene opptil 160 Nm. Dette skal gjøres i rekkefølgen som vist på bildet

under. Dette sikrer at hjulet er sikkert festet på bilens nav.



MERK: Det anbefales at hjulmutrene kontrolleres etter en kort kjørestrekning for å sikre at de sitter godt.

Kjettinger



FORSIKTIG: Det anbefales ikke å bruke snøkjettinger på veier som ikke har tungt snødekke. Snøkjettingene kan skade veibanen og bilen.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



FORSIKTIG: Sørg for overholdelse av lokale lover om bruk av snøkjettinger.

Snøkjettinger tilgjengelig for bilen:

- > A 82 S AUSTRO-S
- > XMR 82 V BRENTA-C 4x4

Det anbefales å bruke snøkjettinger på snødekte veier.

Tekniske spesifikasjoner

Anbefalt dekkmerke og størrelse:

MODELL	HJULDIAMETER	SERVICETYPE	DEKKBREDDE	HØYDE PÅ SIDEVEGG	HASTIGHETSVURDERING	MAKS. LAST
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	17"	LT – Lett lastebil som frakter tung last.	265	70	S	1450 kg
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	18"	LT – Lett lastebil som frakter tung last.	255	70	S	1285 kg
Bridgestone Dueler AT001	17"	PSR – passasjerdekk	265	70	S	1250 kg
Bridgestone Dueler AT001	18"	PSR – passasjerdekk	255	70	S	1250 kg

Det er ingen spesiell anbefaling for snø eller terreng, da de anbefalte dekkene passer for terreng og alle årstider.

De anbefalte dekktrykket basert på bilens belastning er som følger:

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

DEKKSTØRRELSE	FORAN, BAK, RESERVE	bar	kPa	PSI	PASSASJERER OG LAST
LT 265/70/R17 S	FRONT	2,5	250	36	Maks. 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERVE	3,4	340	49	
	FRONT	3,0	300	43,5	5 personer pluss bagasje
	BAK	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	
LT 255/70/R18 S	FRONT	2,5	250	36	Maks. 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERVE	3,4	340	49	
	FRONT	3,0	300	43,5	5 personer pluss bagasje
	BAK	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	

Tyre Pressure Monitoring System (Dekktrykkovervåkingssystem, TPMS)



ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for korrekt manuelt dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å

opprettholde riktig dekktrykk med en dekktrykkmåler. INEOS anbefaler inspeksjon av hvert dekk og sjekk av dekktrykket annenhver uke, eller før og etter terrengkjøring eller vading.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Dekkene kan overopphetes og potensielt føre til dekksvikt hvis de har betydelig for lite luft. Både over- og undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkenes slitebanelevetid. Dette kan føre til dekksvikt, som kan føre til tap av kontroll, personskade og til og med død.



MERK: Dekktetningsmidler kan forårsake skade på dekktrykkovervåkingssystemet og skal kun brukes i nødstilfeller.

Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) er installert som en sikkerhetsfunksjon. TPMS er designet for å gi individuell dekktrykk- og temperaturinformasjon etter behov når hjulene roterer. Systemet vil vise en advarsel hvis trykket er under minimumstrykket.

TPMS-systemet er autonomt for å identifisere når reservehjulet installeres, og systemet vil automatisk påvise den nye posisjonen.

TPMS-systemet vil automatisk teste seg selv etter at det slås på, da vil dekktrykkvarselsymbolet vil lyse. Hvis ingen systemfeil oppdages, vil det slukkes, ellers vil det forbli opplyst til feilen er rettet. Hvis det foreligger feil eller svikt, anbefaler vi at du rådfører deg med din INEOS-godkjente partner.

Visning av dekktrykk

Dekktrykkvisningen gir informasjon om alle de fire roterende dekkene, informasjonen som vises er den faktiske temperaturen og trykket til dekkene inkludert dekkposisjonen på bilen.

Varselinformasjon

Følgende tabell viser varselinformasjonen som enten vises eller høres, når den utløses.

FEIL	ADVARSEL	INDIKATOR	AKUSTISK
Dekktrykklekkasje	Stop the vehicle, Fast leakage detected (Stopp bilen, rask lekkasje oppdaget)	JA	JA
Lavt dekktrykk	Tyre pressure is too low, please check (Dekktrykket er for lavt, sjekk)	JA	JA
Høyt dekktrykk	Tyre pressure is too high, please check (Dekktrykket er for høyt, sjekk)	JA	JA

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

FEIL	ADVARSEL	INDIKATOR	AKUSTISK
Dekktemperatur FL høy (foran til venstre)	The temperature is too high, please check (Temperaturen er for høy, sjekk)	JA	JA
Systemfeil	Contact an INEOS approved partner to check TPMS (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke TPMS)	JA	NEI
Tapt dekktrykksensor	Contact an INEOS approved partner to check sensor (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke sensoren)	JA	NEI
Sensorbatteri lavt	Contact an INEOS approved partner to check sensor battery (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke sensorbatteriet)	JA	NEI

KUNDEINFORMASJON

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

INEOS bruker RFID-teknologi i kjøretøyet, for eksempel til dekktrykkovertvåking og radiofjernkontroll, som i nøkkelbrikken for å låse opp og låse kjøretøyet.

INEOS-kjøretøy med RFID bruker eller registrerer ikke personlig informasjon i noe annet INEOS-system som inneholder personlig informasjon.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke som tilhører Apple Inc .

App Store® er et registrert varemerke som tilhører Apple Inc .

iPhone® , iPod® og Siri® er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc .

Bluetooth SIG, Inc .

Bluetooth® er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG, Inc .

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Google Inc .

Android™ og Google Play™ Store er varemerker som tilhører Google Inc .

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke som tilhører VDA .

GARANTIINFORMASJON

KUNDEUTTALELSER	211
INTRODUKSJON	211
GARANTIDEKNINGSPERIODER	211
TING DU BØR VITE OM INEOS-GARANTIEN	213
GENERELLE GARANTIBETINGELSER	217
GENERELT VEDLIKEHOLD	217
FORSLAG TIL SERVICE FOR EKSTREMT BRUK	217

GARANTIINFORMASJON

KUNDEUTTALELSER

Våre varer og tjenester leverer med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. For større feil med tjenesten har du rett til:

- > å kansellere din servicekontrakt med oss; og
- > å få refusjon for den ubrukte delen, eller en kompensasjon for redusert verdi.

Du har også rett til å velge refusjon eller erstatning for større feil ved varer. Dersom en svikt ved varen eller en tjeneste ikke utgjør en større svikt, har du krav på å få feilen rettet innen rimelig tid. Hvis dette ikke gjøres, har du rett til refusjon for varen(e), og til å kansellere kontrakten for tjenesten og få tilbakebetalt ubrukt del. Du har også rett til å bli kompensert for ethvert annet rimelig forutsigbart tap eller skade fra en feil ved varen eller tjenesten.

Markeder unntatt Australia:

Garantiene som omfattes her er i tillegg til eventuelle rettigheter du måtte ha under din lokale forbrukerlovgivning og forringer ikke disse.

INTRODUKSJON

INEOS Automotive Limited ("INEOS") utsteder en garanti for hvert nytt INEOS-kjøretøy som selges, registreres og brukes av en kunde der autoriserte INEOS-forhandlere eller -agenter befinner seg. Innenfor tidsperioden og kjørelengden som er spesifisert i tabellen nedenfor, vil et INEOS Automotive-godkjent verksted

reparere eller (etter INEOS sitt skjønn) erstatte de delene eller komponentene som dekkes av beskrivelsen i dette avsnittet gratis, og som viser seg å være defekte i materialer eller utførelse. Deler som er ekskludert fra garantien står oppført under "hva som ikke dekkes". Metoden for reparasjon eller erstatning skal bestemmes av et INEOS Automotive-godkjent verksted.

Alle garantier gitt av INEOS er underlagt vilkårene og unntakene referert til nedenfor.

GARANTIDEKKNINGSPERIODER

Garantiene i dette dokumentet inkluderer følgende:

Nybilgaranti

INEOS-garantien for nye biler, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", dekker alle deler og komponenter i hver nye INEOS-bil levert av INEOS, og som viser seg å være defekte i materialer eller utførelse.

Lakkgaranti

Lakkgarantien, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", dekker malte karosserideler (unntatt understellet) som får lakkfeil som følge av defekte materialer eller utførelse.

Antiperforeringsgaranti

Antiperforeringsgarantien dekker karosseriplater og chassisramme som blir perforert innenfra og ut pga. korrosjon,

GARANTIINFORMASJON

som et resultat av defekte materialer eller utførelse. Antiperforeringsgarantien gjelder i 12 år fra garantiens startdato.

Denne garantien krever at bilen blir inspisert og reparert, om nødvendig, av et autorisert INEOS Automotive-godkjent verksted. Inspeksjon og reparasjon er nødvendig årlig etter garantiens startdato.

Garanti for originale deler og tilbehør

INEOS Automotive Limited utsteder en garanti, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", som gjelder for alle INEOS

originale deler og tilbehør som leveres for installasjon på en INEOS-bil, om at disse er fri for defekter i materialer eller produsentens utførelse.

Tabell over garantidekningsperioder

Følgende garantiperioder gjelder fra datoen for første registrering:

REGION	MEKANISK	LAKK	ANTIPERFORASJON	DELER	TILBEHØR	UTSLIPP
Storbritannia og Europa	5 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Australia og New Zealand	5 års ubegrenset kjørelengde	5 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	5 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Afrika	5 år 100 000 km	3 år 100 000 km	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Midtøsten og Asia	5 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km

Alle garantier opphører ved slutten av periodene angitt ovenfor.

Eksoskomponentgaranti

Eksoskomponentgarantien, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", garanterer at deler som er installert på

GARANTIINFORMASJON

INEOS-kjøretøyet ditt som har som eneste eller primært formål å redusere kjøretøyets eksosutslipp, er fri for defekter i materialer eller produsentutførelse.

TING DU BØR VITE OM INEOS-GARANTIEN

Dekk

Dekk, selv når de opprinnelig er installert på nye INEOS-biler, er underlagt dekkprodusentens garanti. Et INEOS Automotive-godkjent verksted vil hjelpe deg med å fremsette garantikrav for dekk, om nødvendig. INEOS er ikke ansvarlig for reparasjon eller utskifting av dekkene, eller kostnader knyttet til slik reparasjon eller utskifting.

Inspeksjon før levering

For å være sikker på at du vil være helt fornøyd med din nye Grenadier helt fra starten, har den blitt inspisert og klargjort før levering i henhold til INEOS sin inspeksjonsprosedyre før levering av nye biler.

Periodisk vedlikeholdsservice

Kjøretøyet ditt må gjennomgå service i henhold til INEOS' periodiske serviceplan. Slik service må utføres i samsvar med INEOS anbefalinger, og den skal utføres av ditt INEOS Automotive-godkjente verksted.

Dette er for å sikre god ytelse for motor og eksosanlegg samt god mekanisk tilstand på ditt nye kjøretøy. Skann QR-koden i "Service og vedlikehold"-delen for å se kjøretøyets servicekrav.

Unnlatelse av å overholde dette kan føre til at garantikravet ditt blir avvist, og INEOS kan be om å se bevis på at bilen har fått riktig service.

Hvis du velger å vedlikeholde kjøretøyet selv eller bruke et verksted som ikke er godkjent av INEOS til å utføre planlagt vedlikehold eller reparasjoner, anbefaler INEOS at du fører nøyaktig logg over produktene, delene, væskene som brukes, kilometertelleravlesningen og vedlikeholdsdatoen for å støtte eventuelle fremtidige krav i henhold til INEOS-garantien for nye kjøretøy. Vi anbefaler også at alt vedlikehold og alle reparasjoner kun utføres av kvalifiserte personer, da feil i vedlikehold kan føre til skade på eller driftsproblemer med kjøretøyet ditt.

Servicebehovet er basert på en tid- eller kjørelengde/km-basert tidsplan. Du bør gjøre en avtale med ditt INEOS Automotive-godkjente verksted, når bilen når enten riktig kjørelengde eller et bestemt tidsintervall. For en bil med en 20 000 km / 12-måneders vedlikeholdsplan, vil servicen forfalle når du enten har kjørt 20 000 km eller 12 måneder etter registrering av bilen, avhengig av hva som inntreffer først. Biler bør tas til service innen 1600 km eller én måned etter fastsatt tid eller avstand.

INEOS Automotive-godkjent verksted

Det anbefales at service utføres av et INEOS Automotive-godkjent verksted for å sikre at service og vedlikehold utføres iht. påkrevd standard. De vil ha egeninteresse i at du er fornøyd som INEOS-kunde, er kjent med bilen din og oppdateres jevnlig om hver INEOS-modell. De er utstyrt og opplært for å yte optimal service på INEOS-bilen din.

GARANTIINFORMASJON

Originale INEOS-deler og -tilbehør

Originale INEOS-deler og -tilbehør er godkjent av INEOS for bruk på INEOS-biler. Kun originale INEOS-deler og -tilbehør dekkes av INEOS sin garanti for originale deler og tilbehør.

Skader påført bilen din som følge av montering av uoriginale deler og tilbehør dekkes ikke av denne garantien.

Garantiservice i andre land

INEOS-garantier er gyldige i regionen der bilene opprinnelig ble solgt. Hvis det trengs en garantireparasjon i en annen region, kan du kontakte ditt lokale INEOS-verksted, som gjerne påtar seg reparasjon av kjøretøyet ditt i henhold til garantibestemmelsene.

For garantidekning, se "Tabell over garantidekningsperioder" ovenfor.

Design- eller spesifikasjonsendring

INEOS har rett til når som helst å gjøre endringer i utformingen eller spesifikasjonene til enhver INEOS-bil, uten varsel og uten forpliktelse til å oppdatere eller gjøre endringer på biler som ble solgt før oppdateringen eller endringen ble implementert.

Hva som ikke dekkes

1. Dekk
2. Eventuelle uoriginale deler, tilbehør eller annet utstyr som ikke er godkjent av INEOS for bruk på bilen.
3. Eventuelle forbruksvarer, deler og/eller arbeidskostnader som påløper som et resultat av, eller i forbindelse med, nødvendig eller anbefalt vedlikeholdstjeneste som, men ikke begrenset til, justeringer (inkludert, men ikke begrenset til, hjulbalansering og -innretting, motorjustering, lykteretting), lyspærer, eksosanlegg og partikkelfiltre (med mindre det er bevist at de har vesentlige defekter), tennplugger, drivremmer, bremseskiver, bremseklosser, andre filtre, trekk og kledning, (med mindre de har vesentlige defekter) viskerblader, væsker eller smøremidler (med mindre de erstattes som en del av en garantireparasjon)

GARANTIINFORMASJON

4. Skade, svikt eller korrosjon som følge av:
- > Misbruk, ulykke, tyveri, brannstiftelse eller forsettlig skade.
 - > Industrielt nedfall, syre- eller alkaliforurensning, steinsprut, kjemisk nedfall, sevje fra trær, fugleskitt, salt, hagl, vindstorm, lyn eller andre miljøforhold.
 - > Unnlatelse av å følge de relevante retningslinjene gitt i brukerhåndboken og under overskriften *hva du må gjøre* i denne delen.
 - > Bruk som ikke er i samsvar med (eller unnlatelse av å følge de relevante retningslinjene gitt i) denne brukerhåndboken
 - > Fortsatt bruk av bilen hvis en feil har vist seg.
 - > Manglende eller urimelig forsinkelse med å få bilen reparert ved første anledning etter at en mangel har vist seg.
 - > Unnlatelse av å få utført riktige vedlikeholdstjenester som angitt av INEOS.
 - > Modifikasjon eller endring av bilen eller deler som er montert på den eller feilaktig reparasjon.
 - > Reparasjoner som ikke er utført av et autorisert INEOS Automotive-godkjent verksted.
- > Bruk av uoriginale deler, tilbehør eller annet utstyr som ikke er godkjent av INEOS for bruk på bilen; eller
 - > Bruk av feil eller forurenset drivstoff, væsker eller smøremidler.
5. Normal forringelse av kledning, lakk eller andre kosmetiske gjenstander (normal slitasje).
6. Enhver bil hvor kilometertelleren er endret eller erstattet, slik at avlesningen ikke samsvarer med bilens faktiske kjørelengde, eller hvor bilens identifikasjonsnummer og/eller motornummer er endret eller fjernet.
7. Tilfeldige skader eller følgeskader som tap av bruk av bilen, ulemper eller kommersielt tap.
8. Enhver bil som tidligere har vært involvert i en hendelse som etter INEOS sitt skjønn gjorde at bilen ble totalvrak, eller hvor et forsikringsselskap tidligere har bestemt at det var totalvrak, fordi kjøretøyet ble tapt, stjålet, ødelagt eller skadet forbi enhver økonomisk forsvarlig reparasjon (uansett om dette var din eller den registrerte eierens feil på tidspunktet for hendelsen).
9. Skade eller annen slitasje som oppstår fra bilracing, banearrangement, terrengkjøring, andre konkurranser eller arrangementer.
10. Utrednings-/diagnosearbeid i forbindelse med en feil som ikke dekkes av denne garantien.
11. Lakk, støtfangere, gitter og annet karosseri (unntatt der dette dekkes av lakkgarantien).

GARANTIINFORMASJON

12. Lakk som dekkes av eventuelle klistremerker eller dekaleringer i vinyl.
13. Dele fjerning eller demontering av bilen unntatt som en del av et gyldig garantikrav.
14. Arbeidstid knyttet til fjerning av alt eventuelt ettermarkedstilbehør montert på kjøretøyet, i tilfeller der tilgangen begrenses av tilbehøret. og fjerning er nødvendig for å skifte ut en defekt komponent under en garantireparasjon.

Hva vi vil gjøre

Alle garantidefekter vil bli reparert av et INEOS Automotive-godkjent verksted, uten kostnad for kunden for arbeid eller deler innenfor begrensningene som er angitt i denne brukerhåndboken.

Hva du må gjøre

1. Bruk, vedlikehold og ta vare på bilen på riktig måte, som beskrevet i denne håndboken.
2. Ta bilen til et offisielt INEOS Automotive-godkjent verksted i vanlig arbeidstid, for egen regning, for å få garantiservice.
3. Se etter defekter på kledning, lakk eller andre kosmetiske deler når den nye bilen leveres, og rapporter eventuelle problemer til INEOS-forhandleren eller -agenten som leverte bilen din.

4. Ta vare på:
 - > All dokumentasjon på vedlikeholdstjenester.
 - > All dokumentasjon og alle fakturaer knyttet til deler eller tilbehørsmontering.
5. Når det gjelder lakkgarantien og antiiperforeringsgarantien, må du:
 - > Lese instruksjonene for pleie og vedlikehold av bilen gitt i brukerhåndboken nøye.
 - > Avtal at et INEOS Automotive-godkjent verksted utfører den årlige lakkinspeksjonen og dokumenterer det i vedlikeholdsjournalen.
 - > Vask bilen regelmessig.
 - > Fjern salt, sand, issmeltemidler, vei- og oljetjære, sevje fra trær, fugleskitt og andre potensielt skadelige materialer umiddelbart når de blir funnet på bilen.
 - > Reparer umiddelbart eventuelle skader på biloverflaten for egen regning.
6. Vedlikehold bilen i samsvar med avsnittet "Generelt vedlikehold" nedenfor.
7. Du må ikke komme med falske, uærlige eller villedende påstander. Denne garantien vil bli ugyldig hvis vi tror du har fremsatt et slikt krav.

GARANTIINFORMASJON

GENERELLE GARANTIBETINGELSER

Følgende generelle betingelser gjelder for denne garantien:

1. Denne garantien påvirker ikke din rett til å fremsette krav under andre garantier eller forsikringer som gjelder for bilen, men INEOS kan redusere beløpet for ethvert krav som fremsettes under denne garantien med beløpet som fås erstattet gjennom en slik alternativ garanti eller forsikring.
2. Du kan ikke kansellere denne garantien, og ingen refusjon vil bli gitt i tilfelle denne garantien blir ugyldig eller overføres.
3. Hvis du selger bilen privat, vil denne garantien overføres til den nye eieren. Den nye eieren bør:
 - > Kontakte INEOS for å sikre at eierskapsregisteret oppdateres; og
4. Noen eller alle fordelene med denne garantien er kanskje ikke tilgjengelige for den nye eieren hvis:
 - > bilen ikke har blitt vedlikeholdt i samsvar med kravene i dette garantidokumentet, eller
 - > bilen ikke har blitt brukt i samsvar med betingelsene i denne garantien.
5. Fra tid til annen kan det være nødvendig å endre vilkårene i denne garantien for å gjenspeile endringer i loven. Vi kan gjøre slike endringer ved å gi deg ikke mindre enn 1 måneds varsel (enten direkte eller via våre partnere eller vår nettside).

6. Denne garantien (og eventuelle relaterte anliggender) er underlagt engelsk lov og underlagt jurisdiksjonen til de engelske domstolene.

GENERELT VEDLIKEHOLD

Under normal daglig drift av bilen bør generelt vedlikehold utføres regelmessig som foreskrevet i denne delen. Hvis du oppdager uvanlige lyder, vibrasjoner eller lukt, sørg for å sjekke årsaken eller få det godkjente INEOS Automotive-godkjente verkstedet til å sjekke det umiddelbart. I tillegg bør du varsle ditt INEOS Automotive-godkjente verksted hvis du mener at reparasjoner er nødvendig.

Når du utfører kontroller eller vedlikeholdsarbeid, følg forholdsreglene som er beskrevet i denne håndboken nøye.

FORSLAG TIL SERVICE FOR EKSTREMT BRUK

Vi har bygget Grenadier for kjøring under de tøffeste forholdene, omgivelsene og terrengene, hver eneste dag. Men selv de mest robuste kjøretøy som utsettes for vedvarende ekstrem bruk, vil trenge litt ekstra omsorg. Så hvis dette er hvordan du bruker din Grenadier, foreslår vi at kjøretøyet ditt tas med til service hver sjetten måned. Dermed kan du være sikker på at din Grenadier fortsetter å levere de ytelsesnivåene du forventer.

INDEKS

"		Automatisk temperaturinnstilling	160
"Puddle lamp"-punktbelysning (VALGFRITT)	65	Avstandskontroll ved parkering	106
2		A	
2-hastighets fordelingsgirkasse	79	Åpning av panseret	171
A		Åpning av tanklokk	89
AdBlue (kun dieselmotor)	89	Åpning av tankluke	89
AdBlue-fyllested	91	B	
AdBlue-nivåer og advarsler	91	Bakre slepeøyer	114
AdBlue-tankens kapasitet	179	Barnesete festet med sikkerhetsbelte	53
Advarsler om drivstoffnivå og gjenværende rekkevidde	89	Barnesete og kollisjonspute for passasjer foran ...	50
Advarsler, forsiktighetsregler og merknader	15	Barnesikring	47, 54
Aktivering av cruisekontroll	99	Batteri	179
Aktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)	104	Batteriinformasjon	180
Aktivering av parkeringssensor	107	Batterikassering	181
Aktivering av ryggekamera	109	Batterinivåbeskyttelse	180
Aktivt anrop	142	Begrensningssystem	167
Alternativmeny for infotainment	128	Berging	114
Anti-lock Brake System (blokkeringsfritt bremsesystem, ABS)	103	Betjeningselementer på midtkonsoll	22
Audio (Lyd)	146	Betjeningselementer på ratt	24, 60, 127
Automatisk beltestrammer	54	Bilens sikkerhetssystem	38
Automatisk girkasse	75	Bilvaskfunksjon	77
		Bluetooth-alternativer	151
		Bluetooth-lyd	150

INDEKS

Brannslukningsapparat (VALGFRITT)	111
Bremsevæske	176
Bytte batteri	180
Bytte et dekk	204

C

Central Control Interface (CCI)	126
Cruisekontroll	98
Cruisekontroll gjenopptar innstilt hastighet	100

D

Dataopptak	18
Deaktivering av cruisekontroll	100
Deaktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)	105
Deaktivering av parkeringssensor	107
Deaktivering av passasjerkollisjonspute	50
Deaktivering av ryggekamera	110
Dekkpleie	191, 202
Deler og smøremidler	167
Detaljert informasjon om barnesikringsystem	48
Differensialer	82
Differensialsperr foran og bak	85
Dimensjoner	166
Downhill Assist (bakkeassistent)	104
Driften av parkeringssensoren	108

Drivstoff	177
Drivstofføkonomi	178
Drivstoffsikkerhet	178
Drivstoffsysteem	167
Drivstofftankens kapasitet	179
Duggfjerning bak	161
Duggfjerning foran	161

E

Eco start/stopp ESS	57
Eco start/stopp-drift	58
Eiers vedlikeholdskontroller	170
Ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring	182
Ekstra ladepunkter (VALGFRITT)	158
Ekstrem bruk-garanti	217
Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC)	103
Elektrisk anlegg	179
ESC OFF-modus	103

F

Farlige stoffer	169
Favoritter på infotainmenstartside	134
Feil i avstandskontroll ved parkering	108
Feste av sikkerhetsbelte	42

INDEKS

Festepunkter til festing	52
Fjernlys	67
Flaskejekk	112
Follow Path (Følg sti)	135
Forholdsregler for service og vedlikehold	168
Førstehjelpsskrin	111
Forstrammer og lastbegrensning	40
Fremre slepeøyer	114
Frontlykt	177
Frontlyspleie	191
Frontrutevindusvisker	72

G

Garanti	211
Garanti – generelt vedlikehold	217
Garantidekningsperioder	211
Generelle garantibetingelser	217
Generelle infotainmentinnstillinger	152
Girskiftindikator	79
Girvalg	77
Girvelgerposisjoner	76

H

Håndbrekk	75
Hastighetsjustering for cruisekontroll	100

Hevet luftinntak – Cyclone Pre-Cleaner (TILLEGGSSUTSTYR)	98
Hevet luftinntak (VALGFRITT)	97
Hjelpebatteri (VALGFRITT)	181
Hjul og dekk	201
Høeffekts ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring (VALGFRITT)	182

I

Incoming Call (Innkommende anrop)	141
Indikasjon for slitasje på bremsekloss	176
Indikatorer	68
Indikatorlamper	26
Infotainment DAB	148
Infotainment FM/AM	148
Infotainmentanropslinje	143
Infotainmentenhetsmeny	143
Infotainmentlyd	133
Infotainmentnavigasjonslinje	129
Infotainmentsøk	140
Infotainmentstartside	132
Infotainmenttastatur	130, 140
Infotainmenttopptekst	131
Infotainmentundermeny	138
Innkjøring av motor	56

INDEKS

Innstilling av viftehastighet	160
Innstillinger for infotainmentkjøretøyfunksjoner	154
Innstillinger for infotainmentskjerm	153
Innstillingsmeny for infotainment	151
Innvendig pleie	193
Innvendig verktøyskinne (VALGFRITT)	86
Innvendige matter	197
Innvendige speil	62
Innvendige tappeplugger	198
ISOFIX- og I-Size-fester	50
ISOFIX/i-Size i baksete	51

J

Jekke opp kjøretøyet	114
Justering av Downhill Assist-hastigheten	104
Justering av frontlysets rekkevidde	69
Justering av nakkestøtte	35
Justering av ratt	21
Justering av seteryggen	33
Justering av ventilasjon	161

K

Kabelstart	118
Kapasiteter og teknisk informasjon	163
Karosserivedlikehold	193

Kjettinger	205
Kjølevæske	174
Kjøre i utlandet	71
Kjørellys	67
Kjøresikkerhet	18
Kjøring med taklast	87
Kjøring med tilhenger	119
Klimaanleggknapp	161
Knapper på nøkkelfjernkontroll	121
Koble til Android Auto	29, 145
Koble til Apple CarPlay	28, 144
Koble til telefon	138
Koble til telefonenhet	27, 144
Kollisjonsputefeil	45
Kollisjonsputer	44
Kommunikasjonsinnstillinger for infotainment ...	156
Komponentplassering	15
Kontroll før kjøring	20
Kundeinformasjon	208
Kupélys	63, 64

L

Låsbare differensialer foran og bak (VALGFRITT) ..	83
Lasteplasslamper	65
Lasting av kjøretøy	85

INDEKS

LED ekstra fjernlys	69
Leselamper på første rad	64
Luftstrømsoner	161
Lydeffektspesifikasjon	158
Lydhorn	24, 60
Lydinnstillinger for infotainment	155
Lydstyrke og demp	127

M

Manuell modus og girskift	78
Medier og infotainment	124
Meny for lydalternativer	147
Midtre differensialsperr	82
Miljøvern	169
Motorolje	170
Motorolje og advarsler om kassering	169
Motoroljepåfylling	173

N

Nærlys	66
Nakkestøtter	33
Nedfellbart baksete	37
Nødssituasjoner på veien	111
Nødstoppsignal (ESS)	100
Nøkkel og fjernkontroll	21

O

Off-Road Electrical (Elektrisk anlegg for terrengkjøring)	137
Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)	95
Off-Road Pathfinder-navigasjonsmodus	135
Off-Road Statistics (Terrengkjøringsstatistikk)	136
Off-Road Temperature (Terrengkjøringsstemperatur)	135
Off-Road Attitude (Terrengkjøringsholdning) ..	134
Om denne håndboken	15
Oppvarmet forsete	160

P

Parkeringshjelpesystemer	105
Partikkelfiltre	91
Pathfinder-filoverføringsmeny på infotainmentskjerm	157
Permanent firehjulstrekk	82
Phone (Telefon)	137
Pleie av lakk	191
Pleie av polstring og tepper	194
Pleie av sikkerhetsbelte	194
Pleie av vinduer og speil	190
Polering og voksing	192
Prosedyre for kabelstart	118

INDEKS

Q

QR-kode 166

R

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID) 208

Record Path (Registrer sti) 136

Registrerte varemerker 209

Rengjøring av radio og skjermer 194

Rengjøring under panseret 192

Reservehjul og oppbevaring 203

Resirkulasjonsknapp 161

Ringe noen 141

Roadbook (Veibok) 136

Rulle eller skyve kjøretøyet 77

Ryggekamera (VALGFRITT) 109

Ryggelys 68

S

Safarivinduer (VALGFRITT) 63

Service og vedlikehold 166

Servicehistorikk 166

Setejustering 32

Seter 31

Seter – kjørestilling 31

Sidespeil 61

Sikkerhetsbelte for barn 49

Sikkerhetsbeltepåminner 42

Sikringer 189

Sitteplasser for barnesikringsystem 48

Skifte viskerblad 177

Slå av motoren 57

Sleping 115

SOS automatisk drift 111

SOS manuell drift 111

SOS-feilvarsel 111

SOS-nødanrop (eCall) 110

Spyle interiøret 197

Spylervæsknivå 171

Spyling av lasterom 200

Starte motoren 57

Starte og stoppe motoren 56

Stige (VALGFRI) 87

T

Ta av sikkerhetsbelte 43

Tåkelykter bak 68

Taklasting 86

Tappeplugg for lasterom 200

Tekniske spesifikasjoner 206

Tenningsposisjon 57

INDEKS

Terrengkjøring	94
Toot (tutefunksjon)	24, 60
Tørking etter spyling	201
Trailer Stability Assist (Tilhengerstabilisatoren) ...	119
Transport av bilen	116
Trygge spyleneivåer	199
Tuner	147
Tyre Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingssystem)	207

U

Underkjøringsbeskyttelse (VALGFRITT)	192
Uphill Assist (oppoverassistent)	105
USB-alternativer	150
USB-lydtilkobling	149
USB-porter for datainnngang foran	158
USB-tilkobling	158
Uthevingsmarkør	128
Utløsning av kollisjonsputer	45
Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll	122
Utslippskontroll	169
Utvendig pleie	189
Utvendig verktøybelte (VALGFRITT)	85
Utvendige lys	65

V

Vannutskiller	175
Varselinformasjon om dekktrykk	208
Varsellamper	24, 68
Varseltrekant	111
Varselvest	112
Vasking av kjøretøyet	190
Vekt og nyttelast	164
Velgerposisjoner for fordelingsgirkasse	81
Verktøysett	112
VIN – kjøretøyidentifikasjons- og motornummer ..	17
Vinduer	61
Vinduer og speil	60
Vindusvisker bak	73
Viskerbladets tilstand	176
Viskositetsgrader for motorolje	174
Visning av dekktrykk	207
Volum og lasterom	165

W

Wading Mode (vademodus)	97
-------------------------------	----

INEOS

GRE^ADIER

