

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

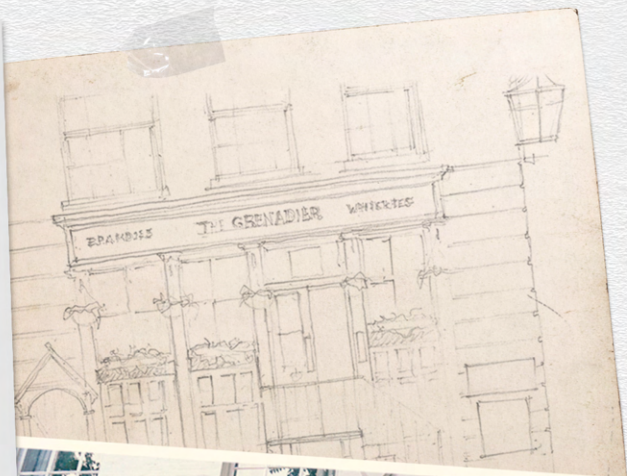
Welcome to your Grenadier

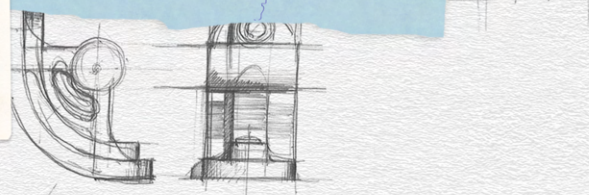
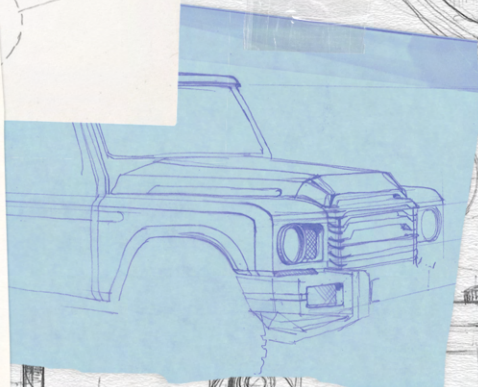
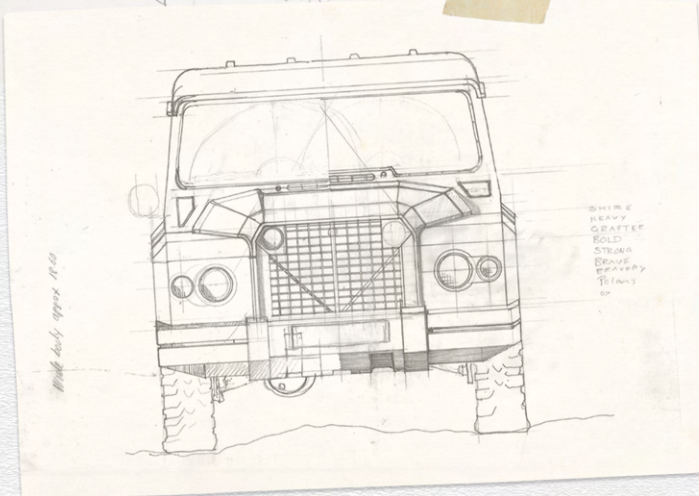
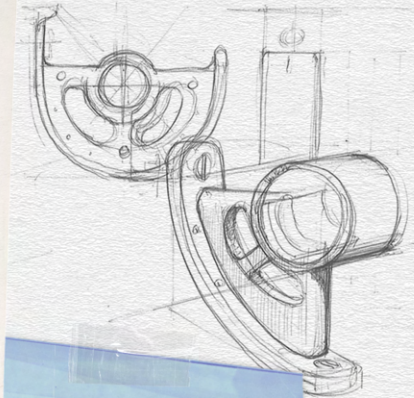
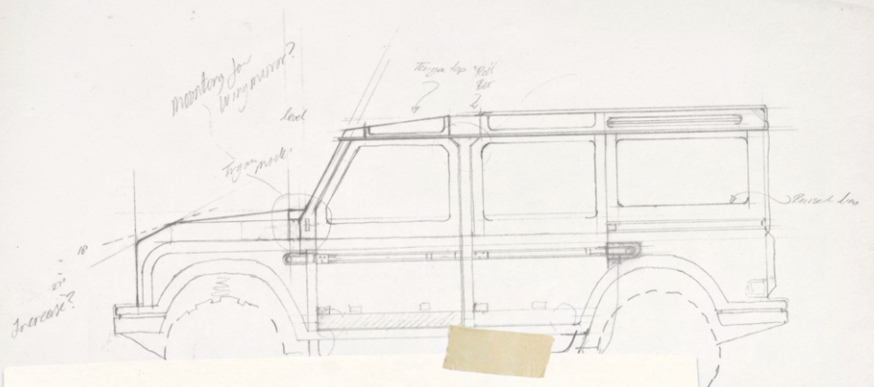
You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

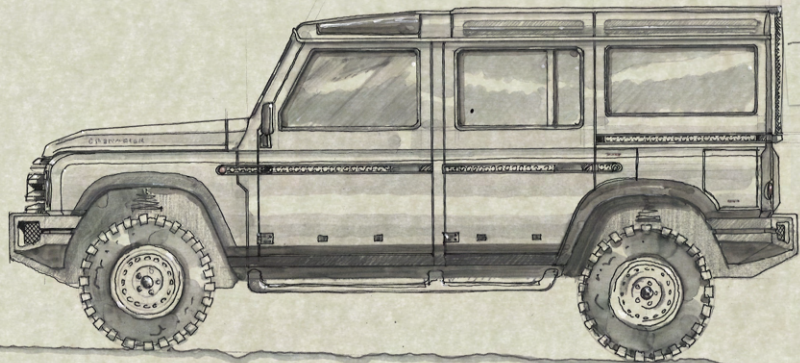
This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.

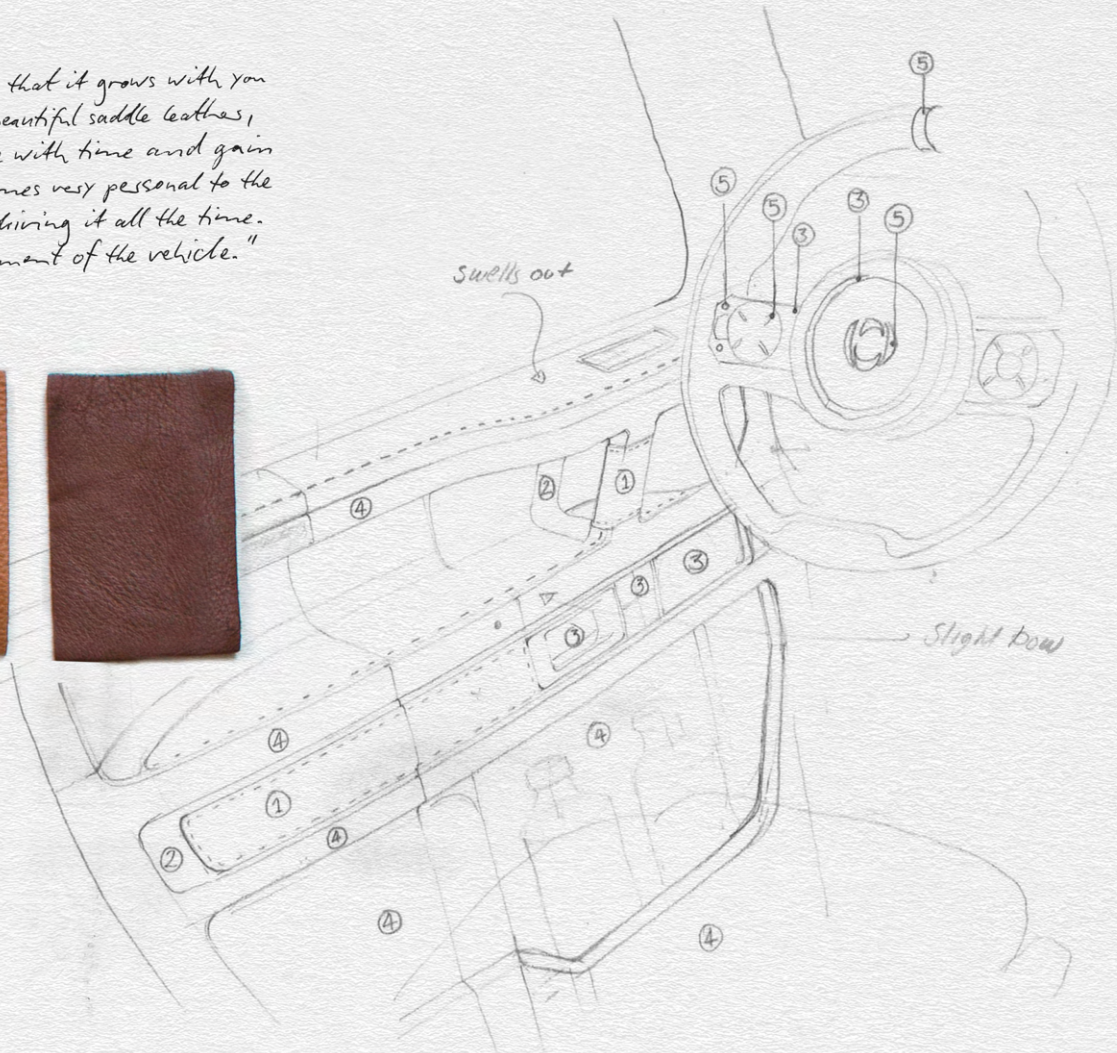




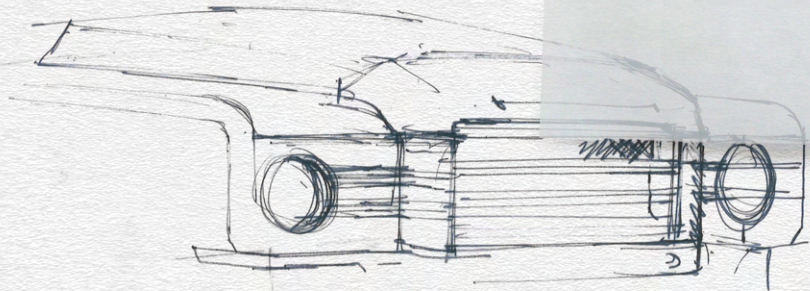
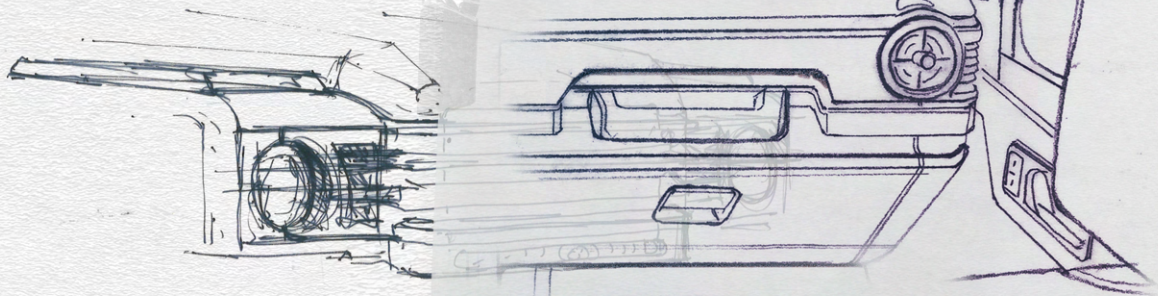
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



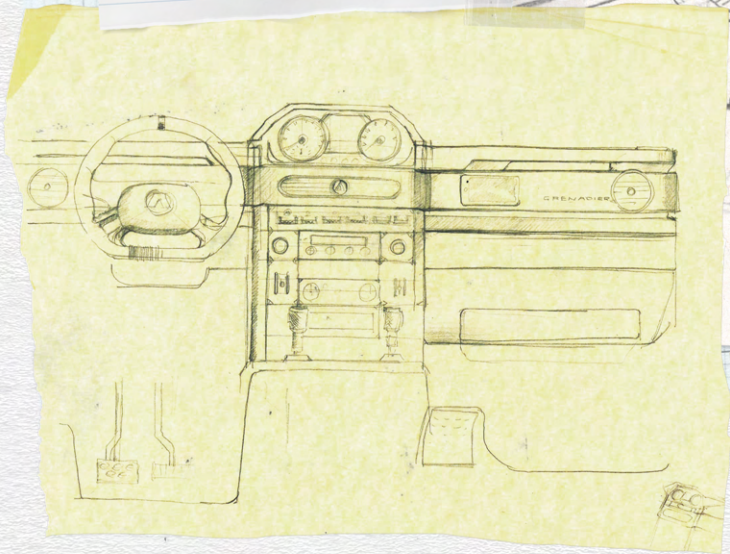
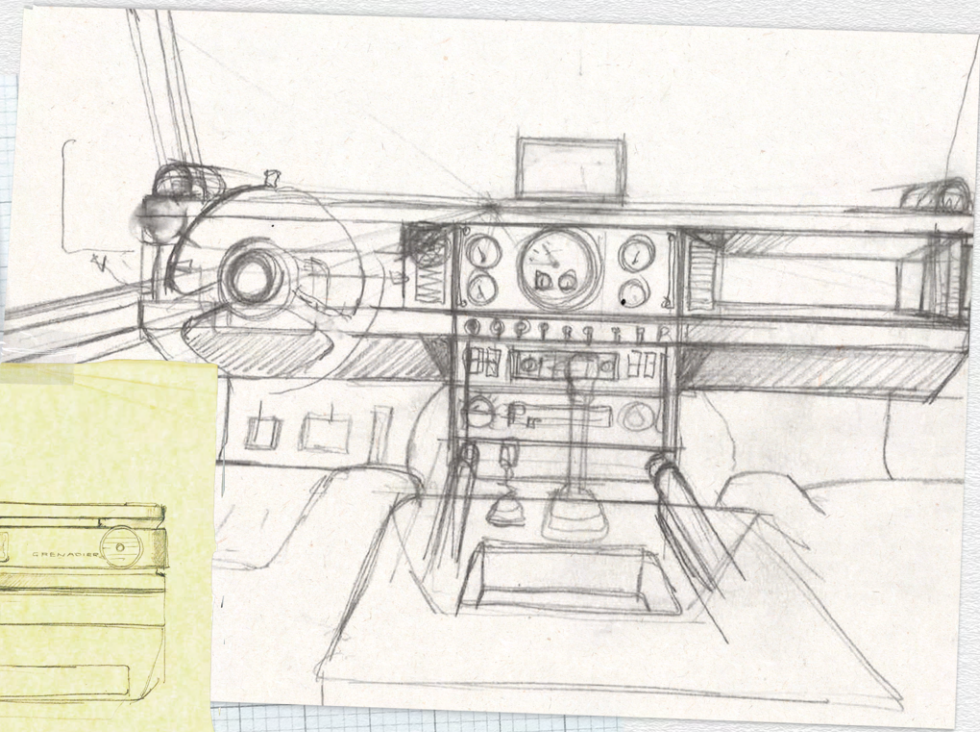
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Opphavsrett

Denne publikasjonen var korrekt på trykktidspunktet. Vi forbeholder oss imidlertid retten til å utvikle, forbedre og endre alt utstyr, spesifikasjoner, design og/eller informasjon gitt uten varsel eller forpliktelse. Produsenten og agenten/forhandleren kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle unøyaktigheter eller konsekvensene av dette.

Du finner den nyeste informasjonen i den elektroniske brukerhåndboken.

Eventuelle programvareinstruksjoner gjengitt i boken var korrekte og oppdaterte på tidspunktet for trykking. Imidlertid kan programvaren oppdateres over tid med kontinuerlige forbedringer i løpet av bilens levetid. Kontakt din INEOS-representant for mer informasjon.

© Opphavsrett INEOS Automotive Limited, 2024. Alle rettigheter forbeholdes. Denne publikasjonen leveres sammen med bilen din for personlig, privat og ikke-kommersiell bruk. Innholdet i denne brukerhåndboken skal ikke under noen omstendigheter reproduseres, lagres i et gjenfinningssystem eller overføres, uansett form, elektronisk, mekanisk, ved fotokopiering, opptak eller på annen måte uten skriftlig tillatelse fra INEOS Automotive Limited.

INEOS

GRE^ADIER

INNHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKSJON	14
HURTIGSTART	19
FØR KJØRING	30
KJØRETØYDRIFT	56
FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER	95
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (Avanserte førerassistansesystemer)	124
MEDIER OG INFOTAINMENT	140
KLIMAKONTROLL	174
VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON	178
GARANTIINFORMASJON	235

INTRODUKSJON

OM DENNE HÅNDBOKEN	15
KJØRETØYIDENTIFIKASJONS- OG MOTORNUMMER	15
DATAOPPTAK	17
KJØRESIKKERHET	18

INTRODUKSJON

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte en INEOS Grenadier.

Denne brukerhåndboken er din guide til å forstå og bruke bilens systemer effektivt, både på vei og ved terrengkjøring. Vi anbefaler på det sterkeste at du leser den grundig før du kjører for å sikre at du har full kontroll over kjøretøyet.

Håndboken inneholder viktig informasjon for å opprettholde kjøretøyets pålitelighet, sikkerhet og verdi. Vær oppmerksom på at selv om håndboken dekker alle varianter av kjøretøyet, kan det hende at noe av informasjonen ikke gjelder for din spesifikke modell.

Følg alltid lover og forskrifter i ditt land, da disse kan awike fra informasjonen i denne håndboken. Av hensyn til godkjenningen er det viktig at denne brukerhåndboken alltid følger med bilen.

Rådene i denne håndboken er en generell veiledning og dekker ikke nødvendigvis alle situasjoner. Hvis du er i tvil, ta kontakt med en INEOS-godkjent partner for å få hjelp.

Advarsler, forsiktighetsregler og merknader

Denne brukerhåndboken bruker følgende symboler til å gjøre deg oppmerksom på spesifikke typer informasjon. Sikkerhetsadvarslene skal sikre at man følger instruksjonene for å unngå personskade eller alvorlig skade på bilen.



ADVARSEL: Advarsler gjør deg oppmerksom på prosedyrer som må følges nøye. Unnlattelse av å følge "ADVARSEL"-instruksjonene kan føre til skade på utstyr, eiendom og/eller personer.



FORSIKTIG: Advarsler gjør oppmerksom på mulig skade på utstyr og/eller bilen. Unnlattelse av å følge "FORSIKTIG"-instruksjonene kan føre til skade på utstyr og/eller eiendom.



MERK: Merknader er gitt for å vise prosedyrer som vil bidra til å unngå vanskeligheter i driften av utstyr og/eller bilen.

Komponentplassering

Komponentplassering og monteringssted vil beskrives sett fra midten av kjøretøyet med blikket rettet fremover.

KJØRETØYIDENTIFIKASJONS- OG MOTORNUMMER

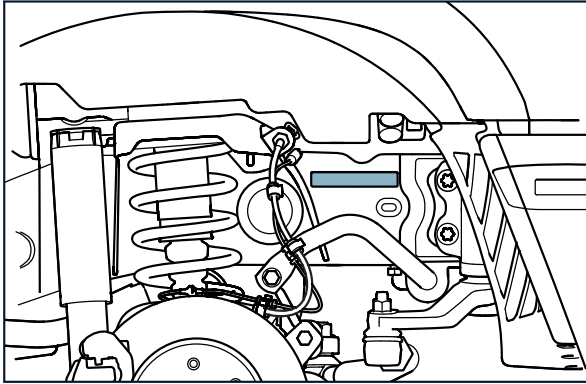
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) består av sytten tegn.

VIN-nummeret finner du på følgende steder:

- > Frontrute – nederst på frontruten, i hjørnet.
- > Dørlukker – på produsentmerket på dørlukkepanelet på førersiden.
- > Chassisskinne – chassisskinne på høyre side (fremre del av hjulbrønnen).

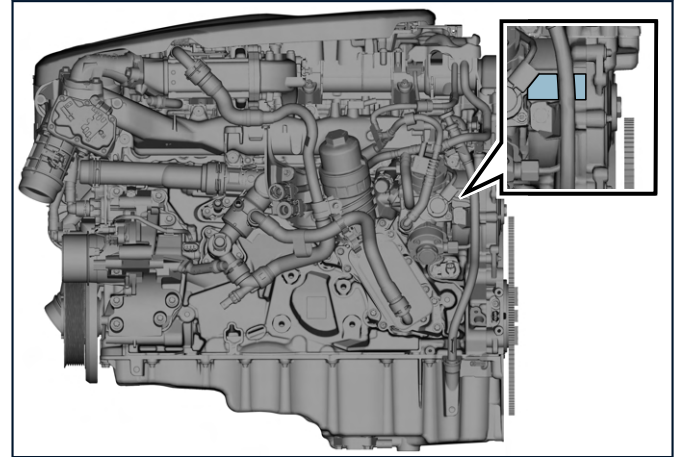
INTRODUKSJON

VIN-plassering på chassisskinne:



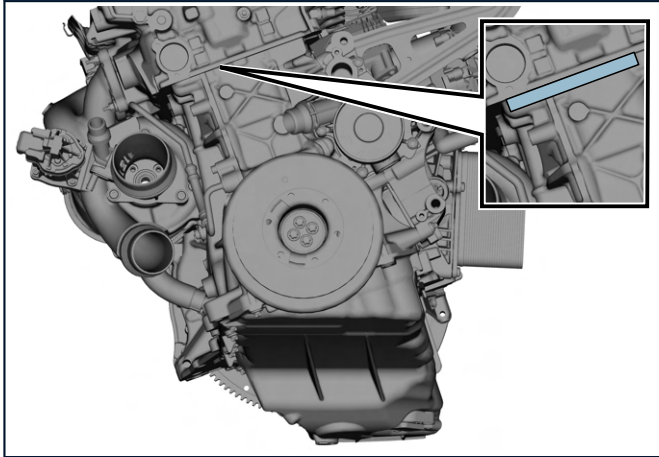
Motornummeret består av to separate koder. Den første koden er motornummeret, og den andre koden er motorens identifikasjonsnummer eller betegnelsesnummeret.

B57-dieselmotornummeret finnes på motorhuset, som vist på følgende eksempelbilde:



INTRODUKSJON

B58-bensinmotornummeret finnes på motorhuset, som vist på følgende eksempelbilde:



DATAOPPTAK

I dette kjøretøyet kan elektroniske moduler og komponenter registrere detaljerte data, inkludert ulike kjøretøytilstander som feil,

status for mekaniske deler og sikkerhetssystemer. Registrerte data kan omfatte, men er ikke begrenset til:

- > Driftsforhold for systemet.
- > Informasjon som fyllnivåer for væsker.
- > Bruken av sikringssystemer eller tilstanden til kollisjonsputesystemet.
- > Informasjon om ytelsen til ulike systemer og moduler.
- > Miljøforhold som karbonutslipp og temperatur.
- > Informasjon knyttet til driften av bilen på tidspunktet for en nestenkollisjon eller i tilfelle en kollisjon, for eksempel bilens hastighet eller bremsebruk.



***MERK:** Dette kjøretøyet er utstyrt med EDR (Event Data Recorder). EDR refererer til en enhet som lagrer informasjon om kjøretøyets drift (om kjørehastighet, bremsepedal, gasspedal osv. fungerer eller ikke) i en viss periode før og etter en ulykke, for eksempel en bilulykke, og som er ment som en kontroll av den lagrede informasjonen. EDR-informasjon kan hjelpe deg med å forstå ulykkesituasjonen bedre.*

Kjøretøyets lagrede data, enten de er midlertidige eller permanente, kan ved behov åpnes av myndigheter, deriblant politiet eller offentlige etater ved hjelp av spesialutstyr og tilgang til kjøretøyet. Denne tilgangen kan oppstå etter hendelser som nestenkollisjoner eller krasj. Service- og reparasjonsverksteder kan også bruke disse dataene til å diagnostisere feil og mangler på en nøyaktig måte, slik

INTRODUKSJON

at sikkerheten for passasjerene ivaretas både på vei og ved terrengkjøring.



MERK: Dataene og informasjonen som er lagret i bilen kan også kreves av andre som kan hevde en rett eller som innhenter ditt samtykke til å vite denne informasjonen.

KJØRESIKKERHET



MERK: Det er viktig å bruke egnet fottøy for å betjene pedalene effektivt når du bruker kjøretøyet. Sørg for at området rundt pedalene er fritt, og at det ikke foreligger noen hindringer når du bruker pedalene. Dette inkluderer å kontrollere at gulvmattene (hvis aktuelt) er plassert i riktig posisjon.

- > Alle passasjerer bør bruke de monterte sikkerhetsbeltene under kjøring.
- > Kjør aldri påvirket av alkohol eller narkotika.
- > Ta regelmessige pauser når du kjører i lengre perioder.
- > Ikke kjør når du er trøtt.
- > Ikke bruk håndholdte enheter mens du kjører.
- > Før du kjører, sørg for å ha fri sikt gjennom frontruten og til alle speil, inkludert bakspeilet.

- > Alle forskrifter og trafikklover må overholdes for sikkerheten til alle passasjerer og andre rundt deg.
- > Overskrid aldri den lovlige fartsgrensen i ditt land.
- > Gjør deg kjent med kjøretøyet og vær alltid oppmerksom på både dine egne og kjøretøyets begrensninger. Unnlattelse av å betjene kjøretøyet på riktig måte kan føre til ulykker og personskader.
- > Når du kjører i terreng eller under ekstreme forhold, skal du ha med deg egnet utrustning og sikkerhetsutstyr i kjøretøyet.
- > Følg den godkjente vedlikeholdsplanen som du finner i denne veiledningen.
- > La aldri kjøretøyet kjøres av ukvalifiserte førere.
- > Bruk av sikkerhetsbelteinnsatser er forbudt.
- > Som fører er du ansvarlig for passasjerene i kjøretøyet ditt. Påse at passasjerene også overholder gjeldende sikkerhetsråd, forskrifter og trafikklover.

HURTIGSTART

KONTROLL FØR KJØRING	20
MIDTKONSOLL	20
KONTROLLPANEL I TAKET	22
BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT	23
JUSTERING AV RATTET	25
INDIKATORLAMPER	25
BILNØKKELE OG STARTSPERRE	27

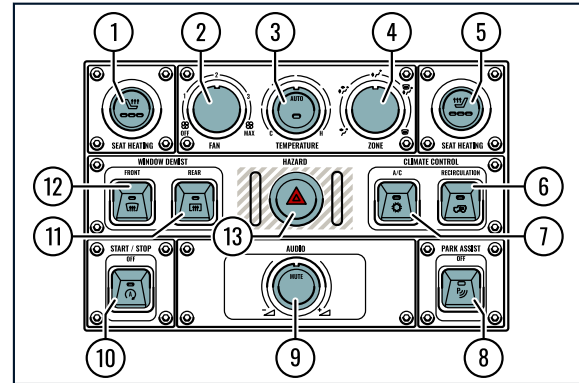
HURTIGSTART

KONTROLL FØR KJØRING

Sjekk bilen før du kjører. Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til følgende:

- Sjekk hjulene, hjulmutrene og dekkene visuelt.
- Sjekk at alle vinduer, speil og lys er transparente og uhindret.
- Kontroller funksjonen til alle lys.
- Kontroller at dørene er forsvarlig lukket.
- Kontroller at sete, speil og ratt er justert riktig.
- Kontroller at alle målere og symboler er riktige.
- Sjekk at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.

MIDTKONSOLL



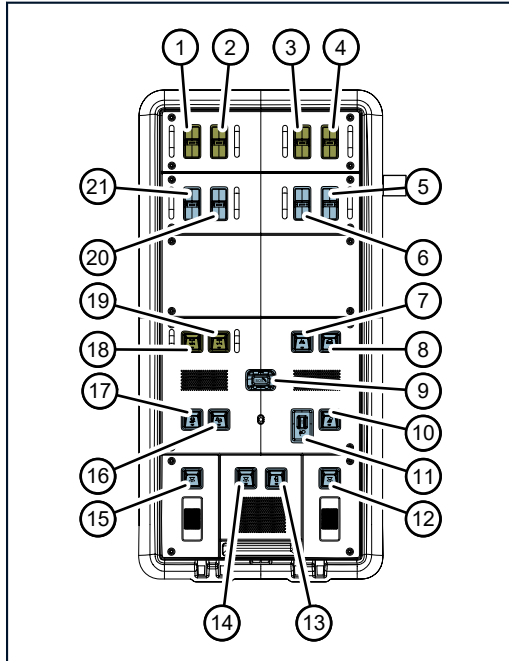
Nr.	KNAPP	DEFINISJON
1	Oppvarmet forsete (VALGFRITT)	Temperaturinnstillinger for fører- og passasjersetet.
2	Innstilling av viftehastighet	Juster viftehastigheten i førerhuset.
3	Temperatur og automatiske innstillinger	Juster temperaturen i førerhuset manuelt eller still inn på automatisk for å få en jevn temperatur.
4	Luftstrømsoner	Direkte luft til utvalgte ventilasjonsåpninger i kjøretøyet.
5	Oppvarmet forsete (VALGFRITT)	Oppvarmede forseter med tre temperaturinnstillinger.

HURTIGSTART

Nr.	KNAPP	DEFINISJON
6	Resirkulering	Trykk for å resirkulere luften inne i kjøretøyet.
7	Klimaanlegg	Slå på klimaanlegget.
8	Parkeringsassistent	Bytt parkeringsassistent til passiv eller deaktivert.
9	Lydstyrke og demp	Roter for å justere volumet, trykk på mute-knappen for å slå av lyden.
10	ECO start/stopp	Slå ECO start/stopp på eller av.
11	Duggfjerning bak	Fjern dugg på bakrute, oppvarmede speil (ekstrautstyr) og spylerdyser på.
12	Duggfjerning foran	Slå duggfjerning foran på eller av.
13	Varsellamper	Slå varsellampene på eller av.

HURTIGSTART

KONTROLLPANEL I TAKET



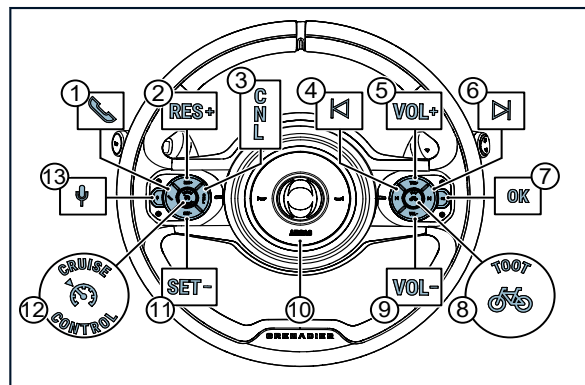
Nr.	KNAPP	DEFINISJON
1	EXT 2	Valgfritt - Slå på 25A krets A for takuttaket foran til høyre i valgfrie utvendige takuttak.
2	EXT 3	Valgfritt - Slå på 25A-krets B for resterende takuttak i valgfrie utvendige takuttak.
3	EXT 4	Valgfritt - Veksling av vinsj foran (valgfritt) og høyforsterkeruttak bak (NATO-uttak)
4	EXT 5	Valgfritt - Slå på eller av 25A strømforsyningen under panseret.
5	INT 2	Slå på eller av 10A strømforsyningen til høyre fotbrønn.
6	INT 1	Slå på eller av strømforsyningen på 10 A i venstre fotbrønn.
7	Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)	Aktiver eller deaktiver offroad-modus.
8	Wading Mode (vademodus)	Aktiver eller deaktiver vademodus.
9	SOS nødanrop (hvis aktuelt)	Åpne dekselet og trykk på knappen for å ringe nødstatene. (Hvis aktuelt)

HURTIGSTART

Nr.	KNAPP	DEFINISJON
10	LED ekstra fjernlys	Veksler for å aktivere LED-hjelpelysene; de aktiveres når fjernlyset slås på.
11	Utvendige frontlykter - nivå	Juster nivået på de utvendige frontlyktene.
12	Leselampe	Slå leselampen på eller av.
13	Automatiske kupélylys	Kupélylys slår seg på når døren åpnes.
14	Kupélylys	Slå kupélylys på eller av.
15	Leselampe	Slå leselampen på eller av.
16	Downhill Assist (bakkeassistent)	Aktivere eller deaktivere Downhill Assist-funksjonen.
17	ESC OFF	Slå på funksjonen for elektronisk stabilitetskontroll.
18	Differensialsperr foran	Valgfritt - Koble inn eller ut differensialsperr foran.
19	Differensialsperr bak	Valgfritt - Koble inn eller ut differensialsperr bak.
20	EXT 1	Slå på eller av 10A strømforsyningen under panseret.

Nr.	KNAPP	DEFINISJON
21	PWR	Strømforsyne kjøretøyets elektriske utganger når tenningen er slått av.

BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT



KNAPP	DEFINISJON
1	Trykk for å besvare en telefonsamtale.

HURTIGSTART


KNAPP	DEFINISJON
2	Gjenoppta hastigheten eller øk hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).
3	Avbryt valg.
4	Gå til forrige spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole tilbake i et spor eller endre radiofrekvensen.
5	Skru opp lyden.
6	Gå til neste spor eller radiostasjon. Et langt trykk vil spole raskt forover i et spor eller endre radiofrekvensen.
7	OK for å velge eller bekrefte valget.
8	Toot lydssignal for å varsle syklist eller fotgjengere.
9	Skru ned lyden.
10	Hovedhorn for å advare andre om at bilen nærmer seg eller er tilstede, eller for å gjøre oppmerksom på en fare.
11	Still inn eller reduser hastigheten når du bruker cruisekontroll eller Downhill Assist (bakkeassistent).


KNAPP	DEFINISJON
12	Aktiverer cruisekontrollen til ventemodus, klar til å stilles inn. Deaktiverer cruisekontrollen.
13	Stemmegjenkjenning (Apple CarPlay® og Android Auto).

Horn- og toot-funksjoner



ADVARSEL: Ikke bruk toot-funksjonen til å varsle andre biler om din tilstedeværelse.

Hornet , knapp (10) i betjeningselementene på rattet angitt ovenfor, brukes til å advare andre om bilens tilstedeværelse eller for å gjøre oppmerksom på en fare.

Toot-knappen , knapp (8) i betjeningselementene på rattet angitt ovenfor, aktiverer en varsel tone som er svakere enn standard hornfunksjon. Hensikten med toot (tutefunksjonen) er å høflig varsle syklist og/eller fotgjengere om din tilstedeværelse.

HURTIGSTART

JUSTERING AV RATTET



ADVARSEL: Ikke juster rattet når bilen er i bevegelse. Juster rattet kun når bilen er parkert. Justering av rattet når bilen er i bevegelse kan føre til en kollisjon.

Juster rattshøyden for en komfortabel kjørestilling ved å trekke ned spaken ved siden av rattet. Beveg deretter rattet opp, ned, forover eller bakover til det føles behagelig. Når det er på plass, trekker du spaken oppover for å låse rattet på plass.

INDIKATORLAMPER

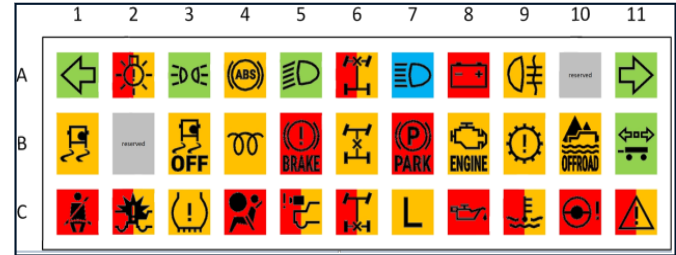
Kontrollpanelet, som er plassert på en skjerm bak rattet, lyser opp for å indikere aktiverte funksjoner. Ved tenning viser det ulike signaler med unike betydninger. Det er avgjørende for din bevissthet og sikkerhet at du gjør deg kjent med disse indikatorene og tolkningen av dem, som beskrevet i tabellen nedenfor.

FARGE	BETYDNING
Grønn eller blå	Funksjonen er aktivert.
Gul	Det er en tilstand du bør være oppmerksom på.
Rød	Det er en tilstand som krever umiddelbar oppmerksomhet.

I det følgende finner du mer spesifikk informasjon. Du finner mer informasjon i de relevante avsnittene og underavsnittene i denne håndboken.



MERK: ADAS er kanskje ikke tilgjengelig i din region.



LAMPE	BETYDNING
A1	Venstre blinklys på
A2	Feil på utvendig pære. Hvis du må kjøre bil, må du være oppmerksom på dette og kjøre forsiktig og tilpasset. Ta kontakt med en INEOS-godkjent partner så snart du kan.
A3	Sidelamper på

HURTIGSTART

LAMPE	BETYDNING
A4	Feil i låsefrie bremseser. Hvis du må kjøre bil, må du være oppmerksom på at disse funksjoner mangler og kjøre forsiktig og tilpasset. Ta kontakt med en INEOS-godkjent partner så snart du kan. Lyser også hvis differensialene bak og/eller foran er låst.
A5	Nærlys på
A6	Differensialsperr foran er innkoblet
A7	Fjernlys på
A8	Elektrisk ladning
A9	Tåkelykter bak
A11	Høyre blinklys på
B1	ESC-feil. Hvis du må kjøre, må du være klar over at denne funksjonen mangler, og kjøre forsiktig og tilpasset, spesielt på glatte veier. Ta kontakt med en INEOS-godkjent partner så snart du kan. Blinker også når den aktivt støtter føreren.
B3	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) av
B4	Diesel forvarme

LAMPE	BETYDNING
B5	Feil i bremsesystemet. Hvis denne lyser, må du ikke kjøre Grenadier. Få den tauet til en INEOS-godkjent partner.
B6	Senterdifferensial innkoblet
B7	Parkeringsbrems er på. Vær oppmerksom på at dette kun betyr at bremsen er nok på til å utløse bryteren. Det kan hende at parkeringsbremsespaken ikke trekkes tilstrekkelig for å holde Grenadier stillestående, spesielt i bakker og under tung last.
B8	Sjekk motoren. Hvis dette lyser, må du begrense kjøringen og kontakte en INEOS-forhandler så snart som mulig. Hvis lampen lyser rødt, må du slutte å kjøre umiddelbart. Parker Grenadieren på et trygt sted og kontakt en INEOS-godkjent partner for å få Grenadieren tauet dit.
B9	Feil på girkasse – hvis det foreligger en feil, skal din Grenadier ikke kjøres og du må ta kontakt med en INEOS-godkjent partner.
B10	Off-road/Wading Mode (terrengkjørings-/vademodus) koblet inn
B11	Blinklys for tilhenger

HURTIGSTART

LAMPE	BETYDNING
C1	Advarsel om sikkerhetsbelte. Sittende passasjerer i forsetet og/eller føreren er ikke fastspent, eller passasjerer i baksetet er ikke fastspent under kjøring. Sørg for at alle passasjerer er fastspent.
C2	Advarsel om frontkollisjon. Hvis denne lyser, er det en feil i systemet eller AEB (automatisk nødbremning) er deaktivert av føreren. Hvis lampen lyser rødt, registrerer AEB-systemet (automatisk nødbremning) en mulig fare.
C3	Advarsel om lavt dekktrykk. Kjør til siden. Inspiser dekkene for skader. Juster dekktrykket til anbefalt nivå.
C4	Feil på kollisjonspute. Hvis du må kjøre bil, må du være oppmerksom på at denne funksjoner mangler og kjøre forsiktig og tilpasset. Ta kontakt med en INEOS-godkjent partner så snart du kan.
C5	Advarsel om kameravising foran. Hvis denne lyser, er kameraet blokkert, og ADAS-systemene er ikke tilgjengelige.
C6	Bakre differensialsperr er innkoblet
C7	Indikator for lavt gir

LAMPE	BETYDNING
C8	Lite motorolje
C9	Kjølevæsketemperatur
C10	Feil i styresystemet. Hvis lampen lyser, må du slutte å kjøre umiddelbart. Parker Grenadieren på et trygt sted og kontakt en INEOS-godkjent partner for å få Grenadieren tauet dit.
C11	Generell advarsel. Hvis lampen lyser rødt, må du slutte å kjøre umiddelbart. Parker Grenadieren på et trygt sted og kontakt en INEOS-godkjent partner for å få Grenadieren tauet dit.

BILNØKKE OG STARTSPERRE



ADVARSEL: Sørg for at bilnøkkelen ikke blir liggende inne i bilen mens andre personer, for eksempel små barn eller kjæledyr, også er i bilen.

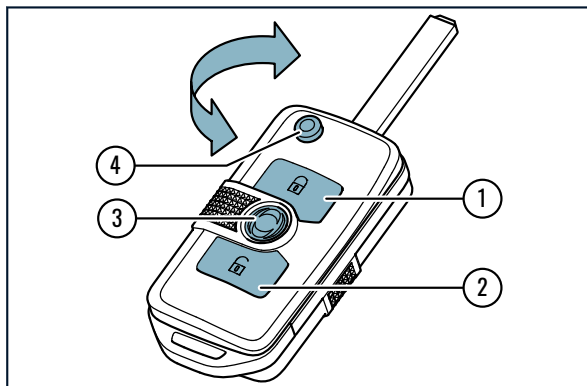


ADVARSEL: Oppbevar batterier utilgjengelig for barn. Ved svelging eller innføring i kroppen, søk øyeblikkelig legehjelp.

HURTIGSTART

⚠ ADVARSEL: Hvis batterirommet ikke lukkes sikkert, må du slutte å bruke produktet og holde det utilgjengelig for barn.

Grenadiers passive tyverisikringssystem øker bilens sikkerhet ved hjelp av elektronisk startsperre som forhindrer at motoren startes uten nøkkel. En elektronisk brikke i nøkkelen kommuniserer med bilens sikkerhetssystem, slik at bare gjenkjente nøkler kan aktivere tenning, drivstoffinsprøytning og startmotor. Når du låser bilen, tennes frontlysene et kort øyeblikk for å øke synligheten.



Nr.	KNAPP	FUNKSJON
1	Låse	Trykk for å låse og aktivere sikkerhetssystemet.
2	Låse opp	Lås opp førerdøren. Dobbeltrykk for alle dører.
3	Panikk	Panikkknappen vil slå på alarmen.
4	Nøkkelblad	Trykk for å frigjøre nøkkelbladet for manuell låsing og opplåsing.

Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll

⚠ ADVARSEL: Oppbevar batterier utilgjengelig for barn. Hvis du tror batterier kan ha blitt svelget eller kommet inn i noen del av kroppen, skal du søke øyeblikkelig legehjelp.

⚠ ADVARSEL: Ved svelging kan et litiumknappbatteri forårsake alvorlige eller dødelige skader innen 2 timer. Søk øyeblikkelig legehjelp.

Bilnøkkelen går på batteri, og det kan være nødvendig å bytte batteri for å sikre at fjernkontrollen fungerer som den skal. Ta av bakdekselet på nøkkelfjernkontrollen for å få tilgang til batteriet, bytt det ut og sett på dekselet igjen.

HURTIGSTART



MERK: Kasser gamle batterier på anviste gjenvinningsstasjoner i henhold til miljøbestemmelsene. Ikke kast gamle batterier i husholdningsavfallet.



FØR KJØRING

SETER	31
BILENS SIKKERHETSSYSTEM	36
SIKKERHETSBELTER	37
KOLLISJONSPUTER	41
BARNESIKRING	46
ISOFIX- OG I-SIZE-FESTER	50
BARNESETE FESTET MED SIKKERHETSBELTE	53
BARNESIKRING	54
ALKOLÅS (VALGFRITT)	54

SETER

Riktig kjørestilling



ADVARSEL: Sørg for at setet er riktig innstilt før du kjører kjøretøyet.

Før du kjører av gårde, se gjennom følgende liste med forslag til hvordan du stiller inn førerasetet riktig:

- > Sørg for at setet ditt er høyt nok til å gi deg god utsikt over veien, samtidig som du har klaring over hodet. Hoftene dine bør være minst like høye som knærne.
- > Flytt setet til du enkelt kan tråkke pedalene helt inn.
- > Sørg for at lårene støttes oppunder uten press rundt knærne.
- > Sjekk vinkelen på seteryggen og still til en komfortabel kjørestilling.
- > Rattet er justerbart, sørg for at du lett kan nå det og at det ikke hindrer sikten til viktige instrumenter på dashbordet.
- > For å unngå nakkeslengskader skal hodestøtten stilles inn slik at den er like høy som toppen av hodet ditt og så nær bakhodet ditt som mulig.
- > Ta på deg sikkerhetsbeltet og påse at det er riktig justert slik at det sitter stramt, med hoftebeltet over bekkenområdet og diagonalstroppen over skulderen, ikke

halsen. Gravide kvinner bør legge hoftebeltet flatt mot lårene under magen.

Forsetejustering



ADVARSEL: Ikke juster førerasetet under kjøring for å unngå uventede bevegelser som kan føre til tap av kontroll, ulykker, personskader eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke oppbevar gjenstander under eller rundt setene, da de kan komme i veien for pedalene og forårsake ulykker. Dette gjelder imidlertid ikke verktøysettet som leveres av INEOS, ettersom dette er designet for å festes trygt under setet.



ADVARSEL: Påse at setene er innstilt riktig og deretter låses på plass når en komfortabel kjørestilling er funnet. Kontroller at setet er riktig plassert før kjøring for å unngå uventede bevegelser under kjøring.

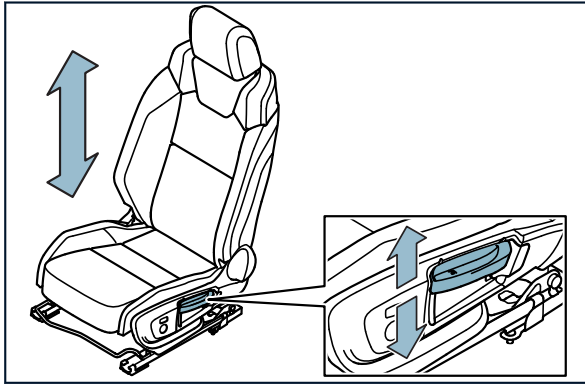
Både fører- og passasjerasetet foran er fullt justerbare, slik at passasjerene kan justere setehøyde, for- og bakstilling og ryggstøttevinkel for økt sikkerhet og komfort.



FORSIKTIG: Tørk straks seter og forsetemekanismer, inkludert glideskinner, hvis de utsettes for vann.

Setehøyde

Hvis du skal justere setehøyden, trekk høydejusteringsspaken oppover for å heve seteposisjonen. Bruk samme spak og skyv nedover for å senke seteposisjonen. Spaken må trekkes i eller skyves flere ganger, til ønsket posisjon er oppnådd.



Lengdejustering

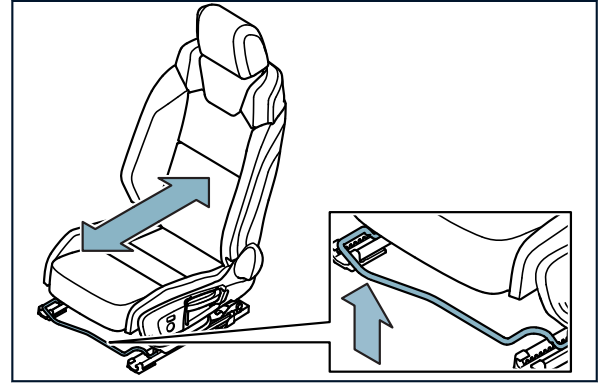


ADVARSEL: Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm. Dette muliggjør sikker drift av kollisjonsputen i rattet.

Løft justeringsspaken for å skyve setet forover eller bakover.



MERK: Pass på at setet er gått i lås før du kjører.



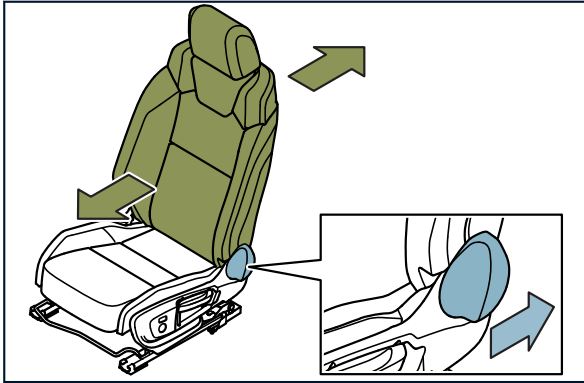
Justering av seteryggen



ADVARSEL: Ikke juster seteryggen for langt bakover. Dette kan nemlig føre til at passasjerer glir under sikkerhetsbeltet, noe som kan føre til personskade eller død ved en kollisjon.

FØR KJØRING

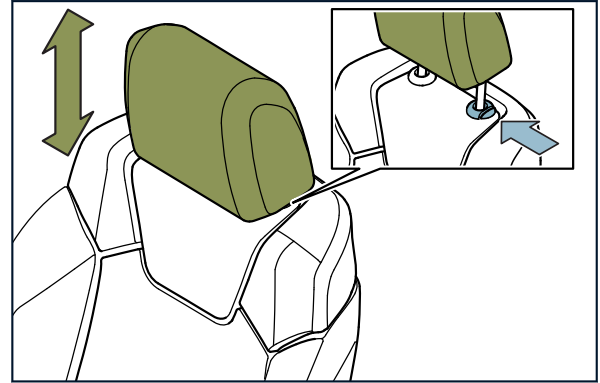
Bruk betjeningsspaken til å justere vinkelen på seteryggen. For å justere seteryggen bakover eller forover, dra spaken mot hekken av kjøretøyet og len deg mot seteryggen til den er riktig plassert.



Nakkestøtter foran

Nakkestøttene foran er avtagbare. For å fjerne nakkestøtten, trykk inn betjeningsknappen ved basen og trekk nakkestøtten opp til den er helt løsnet.

For å sette tilbake nakkestøtten, trykk inn betjeningsknappen og skyv nakkestøtten inn i hullene på toppen av setet.



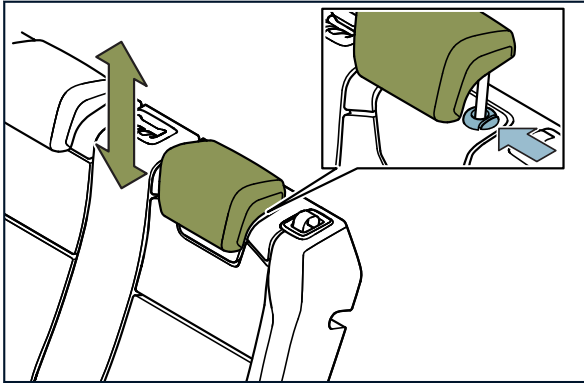
Nakkestøtter bak



ADVARSEL: Barn bør ikke justere eller fjerne nakkestøtten med mindre de spesifikt bes om å gjøre dette.

FØR KJØRING

Alle nakkestøtter er avtagbare. For å fjerne nakkestøtten, skyv betjeningsknappen innover ved basen og trekk nakkestøtten ut til den er av.



For å installere nakkestøtten, trykk betjeningsknappen inn og skyv nakkestøtten inn i hullene på toppen av setet.

Justering av nakkestøtte



ADVARSEL: Den justerbare nakkestøtten er en sikkerhetsanordning. Når det er mulig, skal den sitte på plass og være riktig justert når setet er i bruk. Unnlattelse av å justere nakkestøtten riktig kan redusere dens effektivitet under visse sammenstøt.

For å justere nakkestøtten, trekk nakkestøtten oppover til nakkestøtten er i en komfortabel stilling. For å senke nakkestøtten ned igjen, trykk på betjeningsknappen nederst på nakkestøtten. Sørg for at nakkestøtten er låst i posisjon før du kjører bilen.

Nedfellbare bakseter



MERK: INEOS anbefaler å løfte og vippe den nedre puten fremover og fjerne nakkestøtten for å legge ryggstøttedelen flatt ned. Dette beskytter nakkestøtten når den er lagt bort, mens den nedre puten gir beskyttelse til forsetene.



ADVARSEL: Kontroller alltid at sikkerhetsbeltespennen ikke klemmes fast når du løfter og vipper den nedre puten. Hvis sikkerhetsbeltet sitter fast under løfting, kan dette føre til at passasjerene eller setet blir skadet.



FORSIKTIG: Før du slår sammen ryggstøttedelen til setene, sørg for at beltespennen er plassert inne i oppbevaringssporet. Ellers kan det forårsake skade på setene og beltespennen.



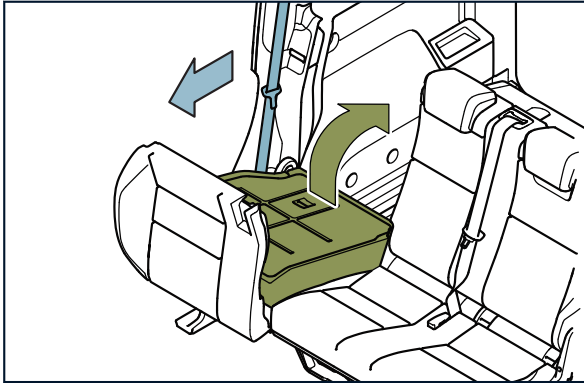
FORSIKTIG: Ikke legg ned baksetene når du spylor av lasterommet. Baksetene skal stå i oppreist stilling ved spyling.

Baksetene er delt inn med en 60/40-deling og kan legges flatt ned.

FØR KJØRING



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller armer mellom setet, interiøret og låsen når du låser setet på plass.



MERK: Setene skal alltid være i oppreist stilling ved innvendig rengjøring.

BILENS SIKKERHETSSYSTEM

Bilens sikkerhetssystem er utformet for å beskytte passasjerene i kjøretøyet under en rekke kollisjonsforhold.

Systemet består av:

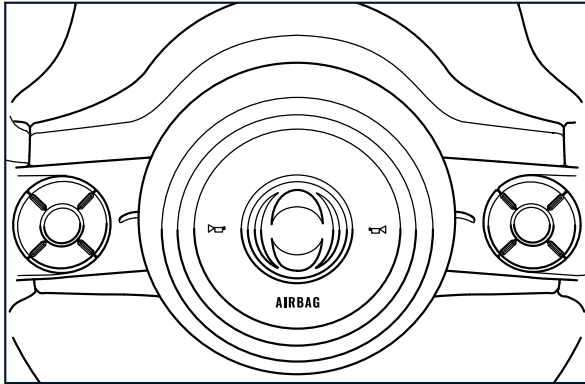
- > Sikkerhetsbelter for fører og passasjer foran med forstrammer(e) og lastbegrensende systemer.
- > Sikkerhetsbelter bak.
- > To-trinns kollisjonsputer for fører og passasjer.
- > Hodekollisjonsputer på begge sider av kjøretøyet.
- > Sidekollisjonsputer på begge sider av kjøretøyet. (Kun fører og frontpassasjer)

Kjøretøyet er utstyrt med en kontrollmodul for kollisjonspute (ACM) som måler om setet er opptatt. En utløsningsmatrise lar ACM bergene om og hvor kollisjonsputene skal utløses.


I tilfelle en kollisjon, vil ACM bestemme det nødvendige begrensningssystemet som skal aktiveres. Hvis kollisjonsputene eller forstrammer(e) ikke aktiveres ved en kollisjon, betyr det ikke at det er noe galt med systemet. ACM vil ta alle avlesninger og informasjon i betraktning, sammen med kjøretøyforholdene på ulykkestidspunktet. Dette kan føre til at forholdene ikke er hensiktsmessige for å utløse enkelte stadier av kollisjonsputeutløsning, sikkerhetsbeltestrammer(e) og andre sikkerhetsinnretninger.

FØR KJØRING

Plasseringen av kollisjonsputene i kjøretøyet angis med ordlyden «AIRBAG» på interiøret. For eksempel har rattet «AIRBAG» trykt på midtdelen.








Avgjøre om systemet er operativt

Varselsymbolet for kollisjonsputesystemet  vises med en indikatorlampe for å angi systemets tilstand når tenningen er skrudd PÅ. Hvis varselssymbolet for kollisjonsputesystemet tennes under kjøring, betyr dette at det foreligger en feil på kollisjonsputesystemet. Du vil se en varselmelding på infotainmentskjermen med en beskrivelse av feilen.

Hvis et av disse forholdene oppstår, også kun periodevis, må sikkerhetssystemet inspiseres av din INEOS-godkjente partner umiddelbart. Med mindre det undersøkes og repareres, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal i tilfelle en eventuell kollisjon.

SIKKERHETSBELTER

-  **ADVARSEL:** Det er viktig å bruke sikkerhetsbeltet. Det å ikke bruke sikkerhetsbelte øker sjansen for alvorlig skade eller død i tilfelle en ulykke.
-  **ADVARSEL:** Sikkerhetsbelter bør ikke være vridd. Dette kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.
-  **ADVARSEL:** Plasser aldri skulderdelen av sikkerhetsbeltet bak ryggen eller under armen. Ved en ulykke eller plutselig oppbremsing kan dette føre til skade.
-  **ADVARSEL:** Belter er designet for voksne. Derfor må spedbarn og små barn sikres i godkjente barneseter.
-  **ADVARSEL:** Hold sikkerhetsbeltene godt vedlikeholdt, og unngå kontakt med skarpe gjenstander og kanter så langt det er mulig. Unnlatelse av å gjøre dette vil føre til at sikkerhetsbeltestroppen kuttes opp eller slites, noe som svekker sikkerhetsbeltet. Dette kan føre til svikt i sikkerhetsbeltet under kraftig oppbremsing eller ved en

FØR KJØRING

ulykke, og kan forårsake alvorlig personskade eller til og med død.



ADVARSEL: Hvert sikkerhetsbelte må kun brukes av én person. Det er farlig å sette sikkerhetsbelte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer. Ikke sett et sikkerhetsbelte for voksne rundt to barn.



ADVARSEL: Det er viktig at alle passasjerene sitter riktig med det nødvendige sikkerhetsutstyret på plass, b[de for deres egen sikkerhet og sikkerheten til andre i bilen. Selv med kollisjonsputer kan det oppstå personskader og mulig dødsfall hvis sikkerhetsbeltene ikke brukes riktig.



ADVARSEL: Det [legge seteryggen bakover kan redusere beskyttelsen fra sikkerhetsbeltet betraktelig i tilfelle en ulykke. Juster seteryggen til oppreist stilling. Pass på at seteryggen er låst på plass, ellers kan den bevege seg fremover i tilfelle en plutselig stopp eller kollisjon og forårsake personskade.



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å støtte kroppens skjelettstruktur, og bør ligge lavt over forsiden av bekkenet, brystet og skuldrene. Unngå å legge hoftedelen av sikkerhetsbeltet over mageområdet.



ADVARSEL: Fjern alltid stive eller knuselige gjenstander som briller eller mobiltelefon fra lommene. Disse gjenstandene kan bli fanget under sikkerhetsbelter og muligens forårsake personskade i tilfelle en ulykke.



ADVARSEL: Gravide bør søke legeråd om den mest hensiktsmessige måten å bruke sikkerhetsbeltet på.



ADVARSEL: Utfør ingen modifikasjoner eller tillegg som forhindrer sikkerhetsbeltejusteringens funksjon, eller som forhindrer at sikkerhetsbelteenheten justeres for å fjerne slakk. Monter aldri tilbehør på sikkerhetsbeltene.



ADVARSEL: Når sikkerhetsbeltet er festet, sørg for at sikkerhetsbeltet ligger så stramt som mulig uten å forårsake ubehag, og uten unødvendig slakk for å gi den beskyttelsen de er designet for.



ADVARSEL: Bruk av sikkerhetsbelteinnsatser er forbudt. Bruk aldri sikkerhetsbelteinnsatser.



ADVARSEL: Hele sikkerhetsbeltet bør skiftes ut hvis det utsettes for en ulykke eller krasj, selv om det ikke er tydelige tegn på slitasje eller støtskader.



ADVARSEL: Hvis det er nødvendig å bytte sikkerhetsbelte på denne bilen, MÅ det byttes ut med et godkjent sikkerhetsbelte. De godkjente sikkerhetsbeltene for forsetene skal også inneholde et lastbegrensningssystem.



FORSIKTIG: Sikkerhetsbelter må holdes rene for å sikre at inntrekkсанordningen fungerer som den skal. Pass på at beltestroppen ikke er vridd, i løkke, frynsete eller hindret på noen måte. Hvis du er i tvil om tilstanden eller

bruken av sikkerhetsbelter, søk hjelp og råd fra en INEOS-godkjent partner.



FORSIKTIG: Stroppen til sikkerhetsbeltet kan bli tilsmusset eller skadet ved eksponering overfor stoffer som poleringsmiddel, oljer og kjemikalier, og spesielt batterisyre. Hvis sikkerhetsbeltene trenger rengjøring, anbefales det å kun bruke mild såpe og vann. Hvis stroppen til sikkerhetsbeltet blir frynsete, forurenset eller skadet, bør den skiftes ut.

Forstrammer og lastbegrensning

Av sikkerhetshensyn er kjøretøyet utstyrt med forstrammere og lastbegrensende systemer på sikkerhetsbeltene foran.

Forstrammerne reduserer eventuell slakk i sikkerhetsbeltene etter frontale eller nær frontale kollisjoner. Forstrammerne er utformet for å holde passasjerene på plass i setet for å unngå forskyvning fremover. Beltekraftbegrenseren vil redusere trykket på passasjerene når skulderremmen registrerer en kraft over en gitt grense, noe som reduserer belastningen på passasjerene, for å unngå bilbelterrelaterte skader ved bråstopp eller kollisjon. Når beltekraftbegrenseren utløses, vil passasjerer forskyves forover, slik at frontkollisjonsputene overtar en større del av sikringseffekten.



MERK: I visse moderate frontale ulykker eller de rett bakfra, vil bare forstrammersystemet utløses.

Feste av sikkerhetsbelte

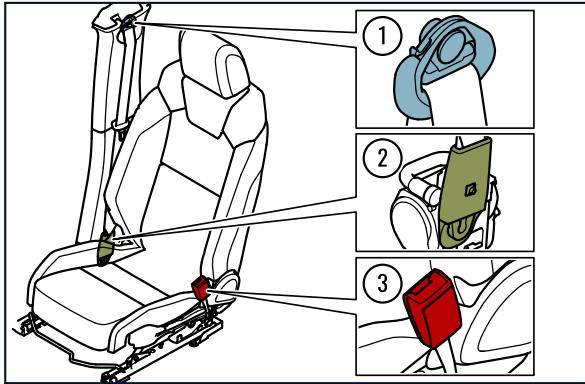


MERK: Sikkerhetsbeltet kan låse seg hvis du parkerer i en skråning når beltet trekkes ut. Hvis mekanismen låser seg, slipper du forsiktig ut spenningen på setebeltet og trekker sakte i beltet til det er helt trukket tilbake igjen.

Alle seter i kjøretøyet er utstyrt med trepunkts sikkerhetsbelter med treghetssneller.

1. De fremre sikkerhetsbeltene kommer ut av og går inn i den indre B-stolpen. Baksetebeltene kommer inn og ut fra toppen av bakseteryggen.
2. Festepunkt for sikkerhetsbelte.
3. Plassering av beltespenne til sikkerhetsbelter.

FØR KJØRING

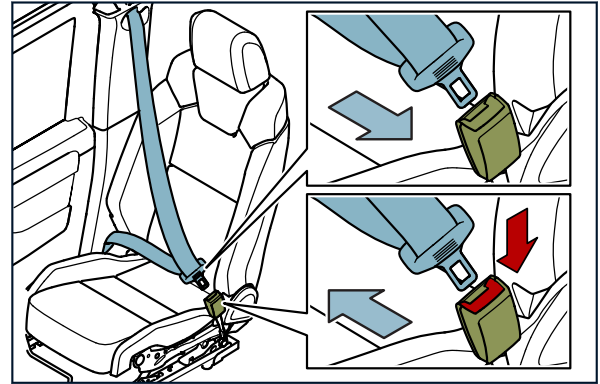


Treghetsbeltesnellene er utformet for å automatisk påføre sikkerhetsbeltet spenning når det er nødvendig for sikkerhet med komfort, men snellene vil låse seg ved en kraftig oppbremsing eller i tilfelle en kollisjon.

For å teste setebeltet og låsefunksjonen til treghetsbeltesnellene, drar du setebeltet raskt fremover. Sikkerhetsbeltet skal låses når du gjensker en plutselig kraftbevegelse, for eksempel plutselig oppbremsing. Hvis låsemekanismen ikke låser sikkerhetsbeltet under denne testen, skal du kontakte din anbefalte INEOS-godkjente partner.


For å feste sikkerhetsbeltet, trekker du sikkerhetsbeltet ut over skulderen med godt grep om beltespennens tunge. Trekk det over brystet og ned mot beltelåsen.

Sky setebeltespennens tunge inn i spennelåsen til du hører et klikk.




i **MERK:** Det anbefales å trekke setebeltet nedover og på tvers av kroppen, etter at du hører et klikk. Dette er for å sikre at sikkerhetsbeltet er godt låst fast inne i spennen.




Sikkerhetsbeltepåminner

Varselsymbolet for sikkerhetsbeltepåminneren  lyser i indikatorlampepanelet, sammen med en varsellyd, for å signalisere at et opptatt forsete ikke har sikkerhetsbelte påsatt.

Sikkerhetsbeltepåminneren aktiveres hvis kjøretøyet når en hastighet på 25 km/t. Lydsignalet vil høres i 93 sekunder.





Advarselssymbolet for baksetet  vil lyse og et lydsignal høres hvis noen av de bakre sikkerhetsbeltene tas av mens kjøretøyet er i bevegelse.

Ta av sikkerhetsbelte

-  **ADVARSEL:** Ikke la sikkerhetsbeltet vri seg når det trekkes tilbake til lagret posisjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til personskader eller dødsfall i tilfelle en kollisjon.
-  **ADVARSEL:** Alle passasjerer, inkludert føreren, bør alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om det foreligger kollisjonspute eller ikke, for å redusere risikoen for personskade eller død i tilfelle en kollisjon.
-  **FORSIKTIG:** Før alltid den tilbaketrekkelige sikkerhetsbeltebåndet til lagret posisjon for å unngå at tungen på sikkerhetsbeltespennen treffer innvendige overflater eller vinduer.

Grip sikkerhetsbeltespennen og trykk på knappen på spennelåsen for å løsne den. Før sikkerhetsbeltebåndet sakte tilbake til sin opprinnelig lagrede posisjon.

KOLLISJONSPUTER

-  **ADVARSEL:** Les og forstå kollisjonsputens sikkerhetsmerking for å følge instruksjonene før du kjører.
-  **ADVARSEL:** Hvis varselampen for kollisjonsputen lyser etter at motoren er startet eller under kjøring, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en INEOS-godkjent partner.
-  **ADVARSEL:** Ikke prøv å reparere eller modifisere kollisjonsputene eller andre sikkerhetssystemer. Reparasjoner utført av andre enn en INEOS-godkjent partner kan føre til funksjonsfeil eller svikt i systemet. Alt arbeid med sikkerhetssystemer skal utelukkende utføres av en INEOS-godkjent partner.
-  **ADVARSEL:** Bruk aldri bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran den, da dette kan føre til at barnet dør eller blir alvorlig skadet.

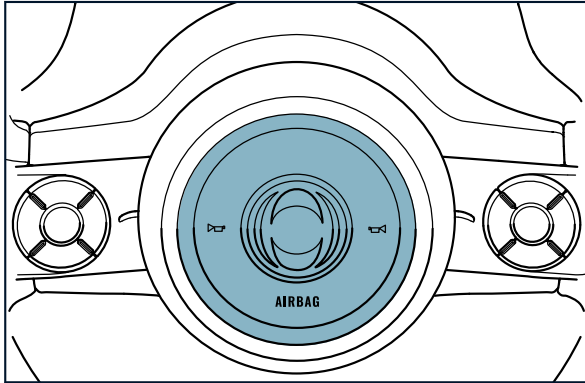
Kollisjonsputesystemet er utformet for å beskytte alle passasjerer i tilfelle plutselig oppbremsing eller en alvorlig kollisjon. Kollisjonsputene fungerer sammen med sikkerhetsbeltets forstrammere og utløses ved alvorlige frontkollisjoner.

Sikkerhetsmerkingen for kollisjonsputer er plassert inne i bilen slik at alle passasjerer gjøres oppmerksomme på sikkerhetsanvisningene.

FØR KJØRING

Påse at du har lest og forstått kollisjonsputens sikkerhetsmerking for å følge instruksjonene før du kjører.

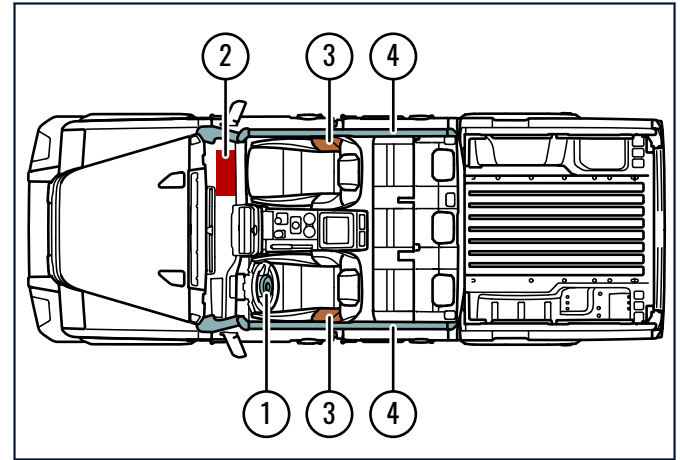
i **MERK:** Identifiser kollisjonsputene i kjøretøyet ved hjelp av merkingen "AIRBAG" på kollisjonsputens plassering. Se for eksempel bildet av rattet nedenfor.



Kollisjonsputene er plassert på følgende steder i bilen:







1. Førerens kollisjonspute er plassert i rattet (1).
2. Passasjerkollisjonsputen (2) er plassert over hanskerommet.
3. Sidekollisjonsputene for overkroppen (3) er plassert i fører- og passasjersetene foran.


4. Gardinkollisjonsputene (4) er plassert i takdekslet.





i **MERK:** Sikkerhetsmerkingen for kollisjonsputer er plassert på solskjermen til passasjerene. Instruksjonene på disse etikettene må leses og forstås før du kjører bilen.


Utløsning av kollisjonsputer

-  **ADVARSEL:** Feil håndtering eller modifisering kan føre til utilsikket utløsning av kollisjonsputene, noe som kan resultere i personskade eller død.
-  **ADVARSEL:** Ikke forsøk å kjøre bilen når kollisjonsputene er utløst. Bilen må berges på en trygg og sikker måte.
-  **ADVARSEL:** Bruk av tredjeparts setetrekk kan forhindre utløsning av setets sidekollisjonsputer og øke risikoen for personskade i en ulykke.
-  **ADVARSEL:** Alle passasjerer, inkludert føreren, bør alltid bruke sikkerhetsbelte, uansett om det foreligger kollisjonspute eller ikke, for å redusere risikoen for personskade eller død i tilfelle en kollisjon.
-  **ADVARSEL:** Ingen gjenstander skal festes til eller plasseres på rattets midtdeksel eller panelet foran sidepassasjerer. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen er i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
-  **ADVARSEL:** Det kan oppstå mindre friksjonsskader når kollisjonsputene utløses. Dette kan forårsakes av kontakt mellom den raskt utløsende kollisjonsputen og bar hud.

 **ADVARSEL:** Hvis en kollisjonspute utløses, er det en sjanse for midlertidig hørselstap på grunn av støy som følge av utløsning av kollisjonsputen.

 **ADVARSEL:** Røyken og støvet som dannes når kollisjonsputene utløses, kan forårsake hud- og øyeirritasjon ved langvarig eksponering. Oppsøk lege hvis det oppstår irritasjon.

 **ADVARSEL:** Unngå å berøre sikkerhetskomponenter umiddelbart etter utløsning, da det er fare for brannskader.

 **MERK:** Kollisjonsputesystemet er ikke laget for å beskytte mot kollisjoner bakfra.

Kollisjonsputesystemet er designet for å gi ekstra beskyttelse. Imidlertid blåses kollisjonsputene opp i løpet av noen få tusendeler av et sekund og med betydelig kraft. Det er derfor fare for alvorlig personskade eller død. Risikoen for personskader øker hvis passasjerene ikke sitter i riktig posisjon eller ikke bruker sikkerhetsbeltet på riktig måte når kollisjonsputene utløses.

Systemet vil ikke utløses ved mindre front- eller sidekollisjoner, for eksempel mindre sammenstøt ved parkering.

Når det skal utføres vedlikehold i nærheten av en kollisjonspute, søker du råd hos en INEOS-godkjent partner. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til utilsikket utløsning av kollisjonsputen.

Kollisjonsputer fører og frontpassasjer



ADVARSEL: For at kollisjonsputene skal fungere etter hensikten og for å unngå ytterligere personskader eller dødsfall, må passasjerene sitte oppreist, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøtten.

Sensorene og en eller flere av kollisjonsputene utløses ved en frontkollisjon med tilstrekkelig kraft. Kollisjonsputene bidrar til å beskytte føreren og passasjerene i tilfelle en kollisjon, slik at man unngår personskader eller til og med dødsfall. Kollisjonsputene blåses opp og tømmes deretter for luft for å dempe støtet fra føreren og passasjerene ved en frontkollisjon. Systemet er utviklet for å redusere skader på hode, nakke, ansikt, bryst og ben.



MERK: Når kollisjonsputene utløses, kan det frigjøres en liten mengde pulver og/eller røyk i førerhuset rundt føreren og passasjerene.

Deaktivering av passasjerkollisjonspute



ADVARSEL: Hvis kollisjonsputen på passasjersiden vises som deaktivert, men varselampen for kollisjonsputen lyser, må du ikke la verken voksne eller barn bruke passasjersetet. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner umiddelbart.

Passasjerkollisjonsputelampene (A) befinner seg på kontrollpanelet i taket.

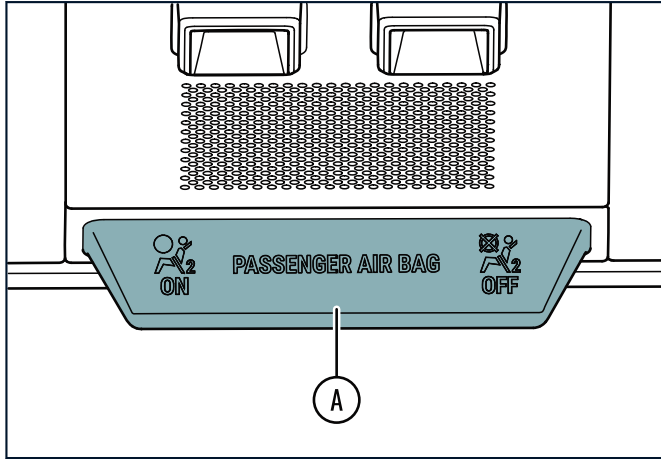
Under oppstart av kjøretøyet vil alle passasjerkollisjonsputelampene lyse mens kjøretøyet selvtester.

Hvis passasjerkollisjonsputen er aktiv etter at selvtestingen er fullført, vil lampen "ON" (PÅ) og teksten "PASSENGER AIRBAG" (PASSASJERKOLLISJONSPUTE) lyse i opptil 60 sekunder. På dette tidspunktet vil ingen lamper eller tekst være tent, og passasjerkollisjonsputen forblir aktiv.

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres etter at selvtestprosessen er ferdig, vil lampen "OFF" (AV) og teksten "PASSENGER AIRBAG"

FØR KJØRING

(PASSASJERKOLLISJONSPUTE) lyse fast for å indikere at passasjerkollisjonsputen er deaktivert.



For å deaktivere passasjerkollisjonsputen må du kontrollere at håndbremsen er satt på og at bilen er i parkeringsgiret (P). Ikke tråkk på bremsepedalen på dette tidspunktet.

Trykk på "Passenger Airbag"-knappen via infotainmentsystemet. Den vil da be deg om å trykke på bremsepedalen i tre sekunder. Du vil motta en bekreftelse på infotainmentsystemet om at kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis det ikke vises en bekreftelse, skal du ikke anta at kollisjonsputen er deaktivert. Prøv prosessen på nytt fra begynnelsen. Hvis bekreftelsen fortsatt ikke vises, kontakter du en INEOS-godkjent partner. Monter ikke barnesetet på passasjeret foran.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen må du sette på håndbremsen og påse at bilen er i parkeringsgiret (P). Ikke tråkk på bremsepedalen på dette tidspunktet.

Trykk på "Passenger Airbag"-knappen via infotainmentsystemet. Den vil da be deg om å trykke på bremsepedalen i tre sekunder. Du vil motta en bekreftelse på infotainmentsystemet om at kollisjonsputen er aktivert.

Oppblåsbart gardin



ADVARSEL: Ikke heng noe i håndtakene på biltaket som kan føre til personskader eller dødsfall hvis det oppblåsbare gardinet aktiveres. Dette kan omfatte alt som er hardt, skarpt eller tungt. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller til og med død.

Det oppblåsbare gardinet forhindrer at passasjerene slår hodet mot innsiden av bilen ved en kollisjon. Hvis kollisjonen er kraftig nok, utløses sensorene i kjøretøyet, og det oppblåsbare gardinet kan utløses.


Sidekollisjonspute (thoraxkollisjonspute)

Thoraxkollisjonsputene er plassert i fører- og passasjeretene foran, nærmere bestemt i det ytre ryggstøt. Kollisjonsputene utløses ved en kollisjon med tilstrekkelig kraft. Rommet mellom forsetene og dørene vil bli dempet for å forhindre at passasjerene blir skadet og/eller drept hvis kollisjonen tvinger kroppen mot bildøren.

 **MERK:** Thoraxkollisjonsputene kan bare utløses på den siden av bilen som blir truffet av kollisjonen.


Kollisjonsputefeil

 **ADVARSEL:** Hvis en varsellampe for kollisjonspute lyser, skal du ikke installere barnesikringssystemer på passasjeret foran.


Bilen utfører selvtest ved oppstart. Varsellampen for kollisjonsputen  vil lyse i opptil 10 sekunder og slå seg av for å bekrefte at ingen feil ble funnet. Hvis kollisjonsputevalvarselampen fortsatt lyser etter seks sekunder, er det bekreftet feil ved kollisjonsputesystemet. Søk umiddelbart profesjonelt råd hos ditt nærmeste INEOS-godkjente servicesenter.

BARNESIKRING


Følgende punkter anbefales sterkt av INEOS for sikkerheten til barn under kjøring:


- > Barn bør sitte i passasjeretene bak.
 - > Barn skal alltid spennes fast med riktig sikringsmetode, uavhengig av alder når de er med i bilen.
 - > Bruk alltid ISOFIX / i-Size-fester der det er tilgjengelig.
-  **ADVARSEL:** Bruk aldri bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en aktiv kollisjonspute foran den, da dette kan føre til at barnet dør eller blir alvorlig skadet.





 **ADVARSEL:** Et passende barnesete, som installeres og brukes riktig, gir den høyeste grad av beskyttelse for spedbarn og små barn i de fleste ulykkesituasjoner.


FØR KJØRING


 **ADVARSEL:** Passasjerkollisjonsputen må deaktiveres ved bruk av barnesete på passasjeret foran. Hvis ikke, utgjør utløsningen av kollisjonsputene en fare for dødelig personskade på barnet. Dette er spesielt tilfelle hvis det brukes bakovervendte barnesikringsystemer på passasjeret foran.

 **ADVARSEL:** Sikkerhetsbeltepåminneren er kun utformet for å gjenkjenne en passasjer med voksen størrelse og vil ikke aktiveres av et barnesete. Hvis et barnesete skal festes på passasjeret foran med et sikkerhetsbelte, må du kontrollere at det installeres riktig i henhold til produsentens anvisninger. Et barnesete som ikke er riktig festet kan føre til at et spedbarn eller barn blir alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.






 **ADVARSEL:** Ikke la barn reise i en bil uten å være riktig festet. Bruk alltid et passende barnesete eller sele.


 **ADVARSEL:** Hver sikkerhetsbelteenhet skal kun brukes av én passasjer. Det er farlig å sette sikkerhetsbelte på et barn som sitter på fanget til en passasjer.

 **ADVARSEL:** Når du bruker barneseter, sørg for at det installerte barnesetet ikke hviler eller lener seg mot det innvendige dørpanelet eller vinduene for å unngå personskader under kjøring.

 **MERK:** Ikke dekk til barnesikringsystemet med gjenstander eller materialer, og ikke fest gjenstander til barnesikringsystemet.

Sitteplasser for barnesikringsystem

SETENUM MER	SETEPOSISJON	MERKING	MERKNAD
1	Passasjeret foran	 U	(1), (2), (3)
2	Baksete, venstre side	 U 	(2), (3)
3	Baksete, midten	U	(2), (3)
4	Baksete, høyre side	 U 	(2), (3)

 **MERK:** Tabellen ovenfor gjelder for både venstre- og høyrekjøring. Seteposisjonene 1, 2, 3 og 4 forblir de samme setene, uavhengig av høyre- eller venstrekjøring.

Definisjoner av merkingen i tabellen "Barnesikringsystem":

 = Den er egnet for ISOFIX / i-Size barnesikringsystemer.

FØR KJØRING

 = Setet er utstyrt med et øvre festepunkt.

 = Bruk aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeretset foran når kollisjonsputen for passasjersiden er aktivert.

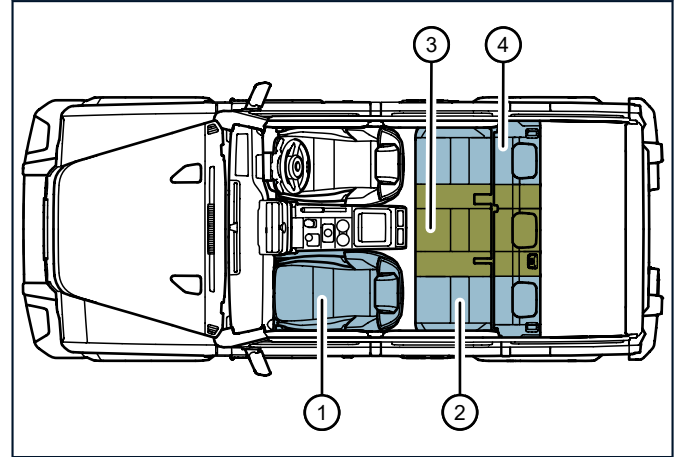
U = Egnet for et barnesikringssystem i universell kategori som festes med kjøretøyets sikkerhetsbelte.

Beskrivelser for "MERKNAD"-kolonnen i tabellen:

(1) = Flytt forsetet helt bakover.

(2) = Når du installerer forovervendt barnesikring, må du justere vinkelen på ryggstøtten for å installere barnesikringssystemet riktig, hvis det er et mellomrom mellom barnesikringen og ryggstøtten.

(3) = Hvis nakkestøtten forstyrrer barnesikringssystemet, må du justere høyden på nakkestøtten eller fjerne den hvis nødvendig.



FØR KJØRING

Detaljert informasjon for barnesikringssystem

BESKRIVELSE	SETEPOSISJONSNUMMER				
	1 (frontpassasjerko llisjonspute aktivert)	1 (frontpassasjerko llisjonspute deaktivert)	2	3	4
Sitteposisjon egnet for universalbelte (JA/NEI)	NEI	JA	JA	JA	JA
i-Size-seteposisjon (JA/NEI)	NEI	NEI	JA	NEI	JA
Seteposisjon egnet for sidefeste (L1/L2)	NEI	NEI	X	X	X
Egnet bakovervendt feste (R1/R2/R3)	NEI	NEI	R1, R2	NEI	R1, R2
Egnet forovervendt feste (F2X/F2/F3)	NEI	NEI	F2X, F2, F3	NEI	F2X, F2, F3
Egnet boosterfeste (B2/B3)	NEI	NEI	B2, B3	NEI	B2, B3

Forklaring av tabell:

JA = egnet for beskrevet seteposisjon.

NEI = ikke egnet for denne seteposisjonen.

X = ISOFIX-posisjonen er ikke egnet for ISOFIX-barnesikringssystemer i denne monteringen.

FPA = frontpassasjerkollisjonspute.

Feste av sikkerhetsbelte for barn



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er designet for voksne, så spedbarn og mindre barn må sikres i et godkjent barnesete. Et spedbarn eller barn som ikke er riktig festet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.

Den øvre selestroppen skal plasseres over barnets brystkasse og hofter, for å holde barnet trygt, men komfortabelt. Det er viktig at

stroppen er plassert på tvers av lårene, mot bekkenet, men ikke mot mageområdet.

Stroppen til sikkerhetsbelte skal plasseres som anbefalt, over kroppsdelen som er mest i stand til å ta imot kraften fra ethvert støt.

Barnesete og kollisjonspute for passasjer foran



ADVARSEL: Sett aldri et barn i et barnesete eller på en selepute på passasjeret foran hvis kollisjonsputen er aktivert.



ADVARSEL: Ikke deaktiver kollisjonsputen på passasjersiden foran med mindre du installerer et barnesete på passasjeret foran. Aktiver alltid passasjerkollisjonsputen når barnesetet fjernes fra passasjeret foran. Unnlattelse av å slå på kollisjonsputen på passasjersiden foran når den brukes av en voksen etter at barnesetet er fjernet, vil føre til at passasjeren ikke får full beskyttelse av kollisjonsputen. Dette kan medføre alvorlige personskader eller død.

Kollisjonsputesystemet er utformet for å utløses og gi ekstra beskyttelse for passasjerer i forsetet ved alvorlige front- eller sidekollisjoner.

ISOFIX- OG I-SIZE-FESTER



ADVARSEL: Påse at barnesetet er riktig festet i henhold til produsentanvisningene. Et usikret barnesete er farlig. Ved bråstopp eller kollisjon kan det bevege seg og forårsake alvorlig personskade eller død for barnet og/eller andre passasjerer.



ADVARSEL: Sørg for at setet og festepunktene er fri for gjenstander eller hindringer når du installerer barnesetet. Unnlattelse av å gjøre dette vil forhindre at barnesetet installeres riktig og sikkert i ISOFIX- / i-Size -festepunktene (International Standards Organization FIX).



ADVARSEL: Hvis barnesetet ikke er riktig festet til ISOFIX- / i-Size- festene, kan en plutselig oppbremsing eller kollisjon føre til at setet forflytter seg, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død hos barnet eller passasjerer.

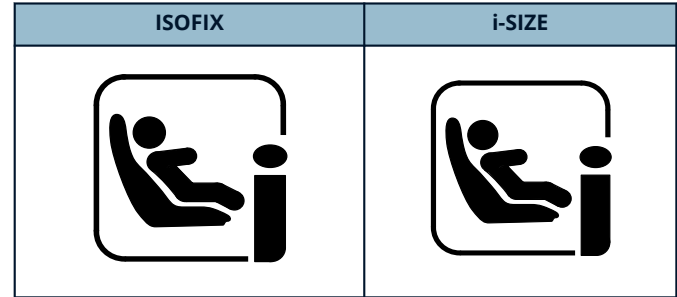
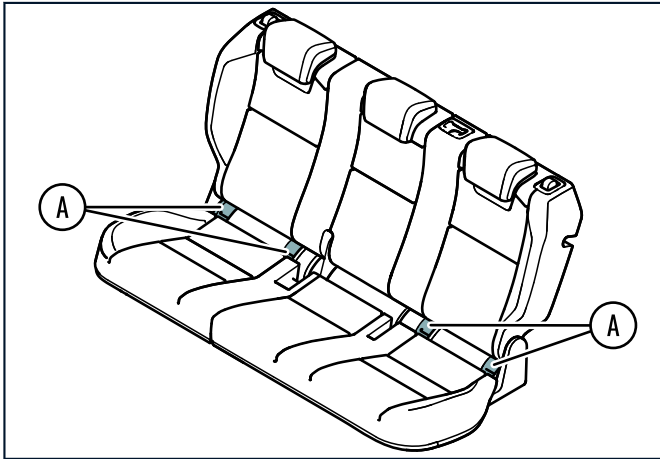


ADVARSEL: Påse at du alltid bruker barnesetets festebånd når du installerer et barnesete med ISOFIX- / i-Size -fester.




FØR KJØRING

ISOFIX / i-Size for baksete




Kjøretøyet er utstyrt med ISOFIX / i-Size-fester for bruk av barneseter på passasjeretene bak. Festepunktene (A) er plassert mellom setebasen og seteryggen i begge de ytre baksetene.



Festepunkter til festing

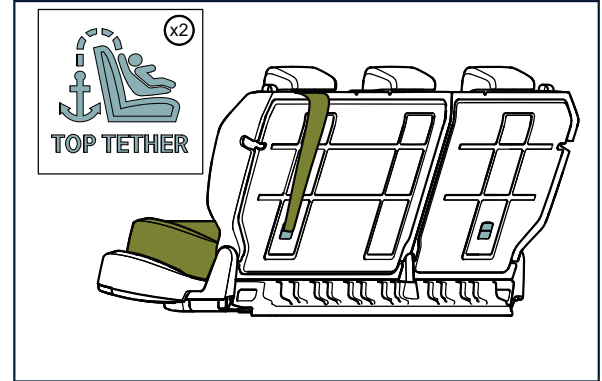
-  **ADVARSEL:** Bruk alltid barnesetets festebånd når du monterer et barnesete i ISOFIX- / i-Size-fester.
-  **ADVARSEL:** Forankringspunktene for barneseter er kun beregnet på å feste barn og barneseter. Bruk dem aldri til å feste eller sikre gjenstander. Voksne skal bruke de medfølgende sikkerhetssystemene for voksne. Festepunktene er kun utformet for å tåle de belastningene som påføres av riktig installerte barneseter.
-  **ADVARSEL:** Følg produsentens instruksjoner for korrekt montering og plassering av barneseter for å ivareta sikkerheten. Unnlatelse av å gjøre dette kan være farlig.

FØR KJØRING

-  **ADVARSEL:** Festestroppen skal alltid være fri for hindringer. Ikke plasser gjenstander på festestroppen mellom barnet og festepunktet. Det er svært viktig at du ikke monterer festestroppen over barnet. Hvis gjenstanden eller hindringen beveger seg under kjøring, kan festestroppen løsne og være mye mindre effektiv i en eventuell kollisjon.
-  **ADVARSEL:** Påse at et eventuelt installert barnesete sitter godt fast før du starter kjøringen. Et usikret barnesete kan føre til alvorlig personskada eller til og med dødsfall.
-  **ADVARSEL:** Påse at sikkerhetsbeltene flyttes av veien når du installerer barneseter til ISOFIX-/i-Size-festene og festepunktene. Ellers kan det hindre at barnesetet blir festet sikkert til ISOFIX- / i-Size-festene.

Forankringsstroppene er utformet for å minimere bevegelser i barnesetet ved brå oppbremsing eller kollisjon. Festestroppen kobler

den øverste delen av barnesetet til festepunktet på baksiden av bakesetene.



For å sikre festestroppen til festepunktet bak i bakesetene, må festestroppen gå mellom nakkestøttengene øverst på setet og ligge under selve nakkestøtten. Påse at den ikke er slakk i stroppen når den er festet.

Festepunktene er merket med symbolet .

BARNESETE FESTET MED SIKKERHETSBELTE



ADVARSEL: Barneseter montert med sikkerhetsbelte er designet for å festes med hoftebeltet og skulderdelen av sikkerhetsbeltet. Hvis barnesetet ikke festes riktig, kan barn være i alvorlig fare for personskade eller død i tilfelle plutselig oppbremsing eller kollisjon.



ADVARSEL: Når du monterer et barnesete, følg produsentens instruksjoner for korrekt montering. Det å ikke følge anvisningene til barneseteprodusenten ved montering av barnesetet er farlig og kan føre til personskade eller død ved brå oppbremsing eller ved kollisjoner.

For å montere et barnesete i forsetet ved hjelp av sikkerhetsbeltet, følg prosedyren som følger:

1. Passasjer-kollisjonsputen må deaktiveres av hensyn til barnets sikkerhet.
2. Flytt passasjeret bakover og vipp seteryggen tilbake for å skape plass.
3. Følg anvisningene fra produsenten av barnesetet og monter barnesetet i passasjeret. Det er viktig å følge produsentens anvisninger for sikkerheten til barnet som bruker barnesetet.
4. Juster bakdelen av passasjeret slik at barnesetet er støttet og står sikkert.

Bilen er utstyrt med et ALR-system (automatisk beltestrammer – ALR) for å sikre at barnesetet holder seg på plass når det er montert. ALR-systemet vil midlertidig låse sikkerhetsbeltet for å sikre at barnesetet ikke flytter seg.

Automatisk beltestrammer

Systemet for automatisk beltestrammer (ALR) er bare konstruert for å fungere når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut. Bare når sikkerhetsbeltet er trukket til maksimalt forlengelsespunkt, skal sikkerhetsbelte brukes for å feste barnesetet.

Bruk beltelåsen og før sikkerhetsbeltet riktig gjennom barnesetet, fest så beltelåsen i setespenner.

Når sikkerhetsbeltet er festet, er det viktig å forsiktig fjerne slakk fra hoftebeltet. La så den øvre beltestroppen trekke seg inn til det ikke er noe slakk. Når det øvre beltet trekkes inn, skal du høre en klikkelyd ettersom sikkerhetsbeltet trekkes inn.



ADVARSEL: Sjekk alltid at barnesetet er sikkert festet etter montering.



ADVARSEL: Trekk alltid i den øvre sikkerhetsbeltestroppen etter at beltet er trukket inn, for å kontrollere at ALR-låsen har låst seg.



MERK: Når du parkerer i en skråning, kan sikkerhetsbeltet låses når det trekkes ut. Dette er ikke en feil. Hvis mekanismen låser seg, slipper du ut

FØR KJØRING

sikkerhetsbeltespenningen og trekker deretter forsiktig i sikkerhetsbeltet for å unngå at treghetslåsen griper inn.

Når barnesetet fjernes, skal sikkerhetsbeltet trekkes helt tilbake til ubrukt posisjon. Dette vil koble fra ALR-systemet for å gjøre ALR-systemet trygt og klart for bruk av andre voksne passasjerer.



MERK: Når ALR-systemet er deaktivert, er det viktig å alltid gjenta prosessen med å trekke ut sikkerhetsbeltet helt for å koble inn ALR-systemet igjen når barnesetet settes på plass.

BARNESIKRING



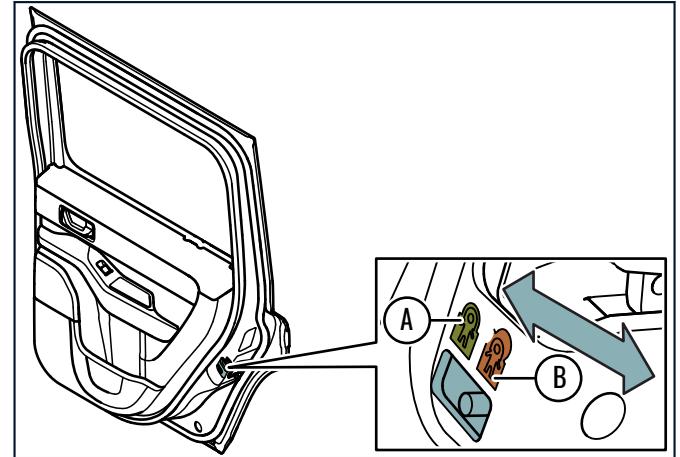
ADVARSEL: Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



ADVARSEL: Sentrallåsfunksjonen er IKKE en barnesikring.

Bilens bakdører er utstyrt med barnesikring som hindrer barn i å åpne dem fra innsiden av bilen. I posisjon (A), som vist på bildet

nedenfor, er barnesikringen aktivert, mens den er deaktivert i posisjon (B).



ALKOLÅS (VALGFRITT)

INEOS Grenadier kan utstyres med alkolås (AI) som ekstrautstyr. Funksjonsimplementeringen er basert på EN50436-4(2022) (europeisk standard for alkolås).

Alkolåsen (AI) er en del av startsperrsystemet. Derfor må det tas en utåndingsprøve før føreren kan starte kjøretøyet.

FØR KJØRING

Hvis du vil ha mer informasjon om alkoholåsen, kan du skanne følgende QR-kode:



Du kan også besøke INEOS Grenadier-nettstedet for mer informasjon:

<https://ineosgrenadier.com/>

KJØRETØYDRIFT

INNKJØRING AV KJØRETØYETS MOTOR	57
EU6e-bis 'De-Rating' WARNING (If Applicable)	57
STARTE OG STOPPE MOTOREN	57
VINDUER OG SPEIL	60
KUPÉLYS	64
UTVENDIGE LYS	66
VISKER- OG SPYLESYSTEM (hvis aktuelt)	71
HÅNDBREKK	75
DRIVLINJE	76
LASTING AV KJØRETØY	86
FYLING AV DRIVSTOFF	89
PARTIKKELFILTRE	93

INNKJØRING AV KJØRETØYETS MOTOR

Riktig innkjøring av både bensin-og dieselmotorer er avgjørende for å sikre best mulig pålitelighet av motoren og kjøretøykomponentene gjennom bilens levetid.

Det er viktig å kjøre med omtanke de første 800 km (500 miles) for å la at motoren, girkassen, bremsene og dekkene har hatt tid til å sette seg. INEOS anbefaler følgende for innkjøringsprosessen:

- > Ikke overbelast eller anstreng motoren i noe gir.
- > Ikke bruk full gass og unngå turtall på motoren utover nødvendige nivåer.
- > Unngå rask akselerasjon og kraftig oppbremsing der det er mulig. Dette gjelder ikke ved nødtilfeller.

i *MERK: Forbruket av drivstoff og motorolje kan være høyere i innkjøringsfasen.*

i *MERK: Under den første kjøreturen kan det oppstå røyk på grunn av fordampning av voks og olje fra eksosanlegget. Hvis dette skjer etter første kjøretur, parker bilen på et godt ventilert sted utendørs og unngå å puste inn avgasser.*

EU6e-bis 'De-Rating' WARNING (If Applicable)

In the context of EU6e-bis regulations, "de-rating" typically refers to a reduction in engine power or performance to comply with emissions

standards. During the warm-up cycle, the vehicle should restrict the engine speed to 3000rpm and the torque to 300Nm when in **D**, and on even ground with no trailer attached. The vehicle engine speed may increase to 4000rpm depending on various factors, including but not limited to travelling uphill and/or towing a trailer while driving in **M** or **D**. This ensures compliance with EU6e-bis standards. When these limitations are active, the warning "Engine Warming Up" should be displayed on the infotainment screen.



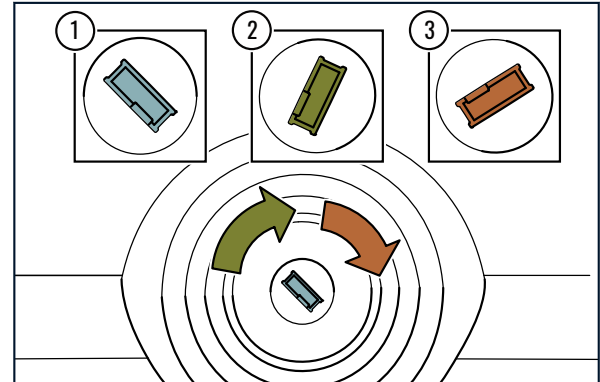
STARTE OG STOPPE MOTOREN

Tenningsposisjon



FORSIKTIG: Ikke hold nøkkelen i posisjon (3), men slipp nøkkelen umiddelbart når motoren har startet. Unnløtelse av å gjøre dette kan skade kjøretøykomponentene.

1. Sett nøkkelen inn i tenningen, posisjon (1)
2. Vri nøkkelen med klokken igjen for å skru på tenningen (IGN), posisjon (2)
3. Vri nøkkelen med klokken igjen for å starte motoren, posisjon (3)
4. Etter at motoren har startet, slipp nøkkelen for å la den gå tilbake til posisjon (2).



Starte motoren



ADVARSEL: Motoren kan startes av enhver person i bilen hvis nøkkelen er i tenningen. Pass på at bilen ikke forlattes uten tilsyn med nøkkelen i bilen og passasjerer som små barn. Fotbremsen må settes tråkkes inn for å starte motoren. Hvis fotbremsen ikke aktiveres, vil ikke motoren starte.



ADVARSEL: Sørg for at parkeringsbremsen er trukket til og at girkassen er i park (P). Dette vil hindre at bilen beveger seg etter at motoren er startet.



FORSIKTIG: Ved ekstremt lave temperaturer (–20°C og under): Ikke kjør motoren over 4000 o/min, mens den står stille eller når du kjører avgårde, før kjølevæsketemperaturmåleren når normal driftstemperatur. Ellers er det fare for skade på motoren.

Trakk på bremsepedalen, og vri nøkkelen til posisjon (4) til motoren starter. Når motoren har startet, slipp nøkkelen. Nøkkelen vil gå tilbake til posisjon (3).

Slå av motoren



ADVARSEL: Sørg for at parkeringsbremsen er trukket til og at bilen står i park (P) før du slår av motoren. Dette vil hindre at bilen beveger seg etter at motoren er startet.


For å slå av motoren, vri nøkkelen til posisjon 1 og fjern nøkkelen.

Eco start/stopp (ESS)

ESS slår motoren midlertidig av når kjøretøyet står i ro, for eksempel når det er stoppet ved et trafikklys eller i trafikk.

Eco start/stopp-drift (ESS)

Eco start-/stoppfunksjonen er på som standard når bilen startes. ESS

kan slås på eller av manuelt ved å trykke på -knappen (10), plassert på midtkonsollen.

Motoren slås av automatisk hvis kjøretøyet er i giret **D** og bremsepedalen trækkes inn når kjøretøyet står stille. Når motoren har stoppet og bremsepedalen trækkes inn, kan giret skiftes til **P** og bremsepedalen slippes – motoren vil forbli i stoppet tilstand.

Motoren starter automatisk på nytt etter giring til **D** og/eller hvis bremsepedalen slippes. Motoren vil også starte på nytt når

- > føreren åpner førerdøren og tar av førerens sikkerhetsbelte (Auto P vil være aktivert)
- > Girvelgeren er i posisjon **N**, **R** eller **M** (manuell)
- > føreren trækker på gasspedalen
- > oljenivåmåling startes
- > ESS-knappen trykkes på
- > klimaanleggstyringen endres
- > kjøretøyrulling registreres
- > tidsgrensen på 3 minutter nås

Eco start/stopp slås av hvis en eller flere av situasjonene nedenfor foreligger:

- > Girvelgeren er i posisjon **N**, **R** eller **M** (manuell)
- > Bilbatteriets ladetilstand er under 50 %.
- > Kjøretøyet står i en bratt bakke.
- > Bremsepedalen er ikke tilstrekkelig tråkket inn.

- > Førerens sikkerhetsbelte er ikke i bruk, og førerdøren er ikke ordentlig lukket.
- > Panseret er ikke ordentlig lukket.
- > Motor, girkasse eller batteri har ikke nådd optimal temperatur.
- > Den 2-hastighets fordelingsgir-kassen er i lavt område.
- > Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) eller Wading Mode (vademodus) er aktiv.
- > Utetemperaturen er for lav eller høy.
- > En tilhenger er koblet til.

VINDUER OG SPEIL

Vinduer



ADVARSEL: Vindusbrytere kan betjenes av alle i bilen. Det er viktig at de ikke misbrukes. Førere må informere alle passasjerer om den mulige faren og sørge for at alle hindringer er fjernet før vinduet lukkes.



ADVARSEL: Når vinduene er åpne, må passasjerene holde hender og armer inne i bilen for å unngå skader. Det er også viktig at gjenstander, for eksempel lange gjenstander eller kroppsllemmer, ikke henger ut av

vinduene, da dette kan forårsake alvorlige personskader eller krasj.



ADVARSEL: Når du transporterer kjæledyr, er det viktig å sjekke at de ikke kan nå vindusåpningen og at de er riktig festet for å unngå skader eller en ulykke.



MERK: Det anbefales at man påfører et vannavvisende belegg på dørviduene foran med jevne mellomrom. Dette vil bidra til å fjerne vann fra vinduene og forbedre førerens utsyn.

Tenningen må være på for at vinduene skal fungere. Hvis strømmen blir avbrutt, for eksempel ved en batterifrakobling eller fordi tenningen er skrudd av, vil vinduene ikke fungere som forventet.



MERK: Vinduene vil fortsette å ha strøm i opptil seksti sekunder etter at tenningen er skrudd av.

Fører- og passasjervinduene både foran og bak betjenes elektrisk med knapper i dørene. Førervinduets kontrollpanel består av fire brytere som lar føreren betjene alle vinduene. Bryteren for å betjene passasjervinduene er en enkeltbryter i hver av passasjerdørene.

Trykk på vindusbryteren til vinduet beveger seg. Du kan deretter slippe bryteren, og vinduet vil fortsette å åpne seg. Du kan stoppe dette med et nytt trykk på bryteren.

For å lukke vinduet, trykk på vindusbryteren og hold den nede til vinduet er lukket. Det er ikke mulig å lukke vinduet automatisk med ett trykk.



MERK: Ingen antiklemmefunksjon er tilgjengelig.

Sidespeil

Standard utvendige sidespeil er manuelt justerbare, med mindre du har valgt elektrisk oppvarmede sidespeil (ekstrautstyr). Elektrisk oppvarmede sidespeil er elektrisk justerbare ved hjelp av speilstyringen på førerdøren. Trykk speilbryteren til venstre eller høyre for å velge siden som skal justeres. Flytt retningsknappen opp, ned, til venstre eller høyre for å justere det valgte speilet.

Innfellbare speil



ADVARSEL: Vær forsiktig når du folder inn og ut speilene. Det å folde inn speilene med makt kan skade bilen.




ADVARSEL: Ikke kjør med speilene foldet inn, ettersom dette vil redusere sikten rundt bilen og kan føre til en kollisjon.



ADVARSEL: Etter at du har foldet ut speilene, justerer du speilene for å sikre god sikt før du kjører. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til en kollisjon.

Sidespeilene kan foldes inn manuelt, dette bør gjøres fra utsiden av bilen.

Elektrisk oppvarmede ytterspeil (VALGFRITT)

De oppvarmede sidespeilene vil automatisk slå seg på og aktiveres når den oppvarmede bakruteknappen  trykkes på.

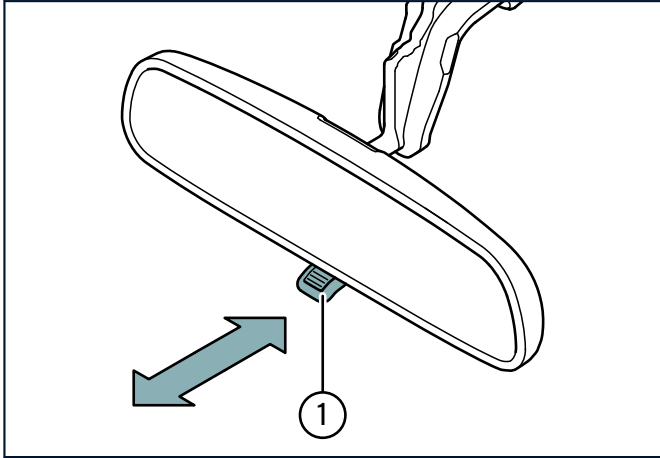
Varmen slås av automatisk etter 30 minutter.

Innvendige speil

Bakspeilet er festet til et kulefeste som lar føreren justere posisjonen til speilet.

Bakspeilet kan dimmes manuelt ved hjelp av spaken (1) under speilet. Skyv spaken mot fronten av kjøretøyet for at speilet skal være

avblendet, og gå tilbake til en ikke-avblendet stilling ved å trekke spaken mot hekken av kjøretøyet.



SAFARIVINDUER (VALGFRITT)

Safarivinduene er plassert i taket på bilen. Safarivinduene kan åpnes delvis for å la luft strøme inn og ut av bilen i varmt klima eller når interiøret skal tørke etter vask. Safarivinduene kan fjernes helt og oppbevares i bilen.



ADVARSEL: Ikke betjen safarivinduene mens du kjører.



ADVARSEL: Sørg for at mekanismen låses godt på plass når safarivinduet åpnes.



ADVARSEL: Ikke slipp safarivinduene ned på harde overflater. Håndter alltid med forsiktighet.



ADVARSEL: Ta alltid godt tak i safarivinduene og før vinduene sakte gjennom soltakåpningen. Det å slippe eller trekke vinduet raskt gjennom åpningen kan føre til skade på bilen eller alvorlige personskader på passasjerene.



FORSIKTIG: Det er viktig å lukke safarivinduene under dårlige værforhold for å unngå vannskader i bilens indre.



FORSIKTIG: Ikke la safarivinduene stå delvis åpne eller være tatt helt ut når du er borte fra bilen.

Slik åpner du safarivinduene delvis:

1. Skyv låsemekanismen mot fronten av bilen.
2. Skyv låsemekanismen oppover, til låsemekanismen er godt trykket inn og låst på plass.

Følg denne prosedyren for å ta ut safarivinduene:

1. Åpne safarivinduene delvis.
2. Skyv den nedre delen av låsemekanismen oppover. Gjør dette til safarivinduet og den nedre delen av låsemekanismen løsner.
3. Skyv safarivinduet oppover til det er mulig å skyve safarivinduene vekk fra fronten av bilen, og frigjør brakettene fra låsestøtten.
4. Safarivinduet skal holdes med et fast grep med to hender for å styre det gjennom åpningen.



MERK: Ikke balanser vinduet på biltaket mens du løsner det.

Oppbevaring for safarivindu

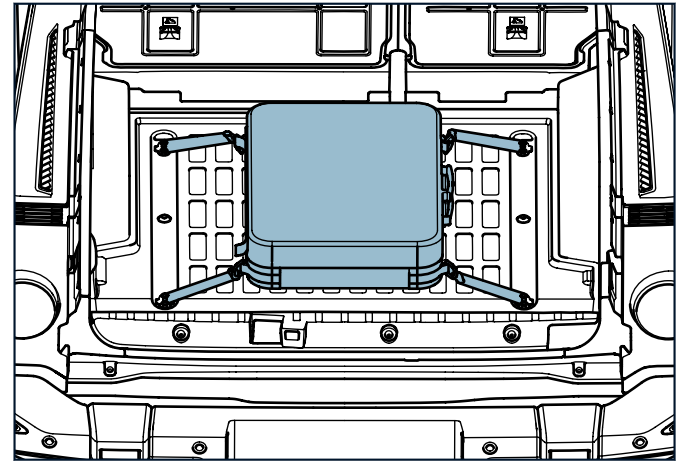


ADVARSEL: Oppbevaringsposen må være tilstrekkelig sikret i kjøretøyet. Hvis du ikke gjør dette, kan vesken bevege seg og forårsake personskade eller skade på kjøretøyet.



FORSIKTIG: Bruk oppbevaringsposen når du flytter eller transporterer safarivinduene. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skade på kjøretøyet og safarivinduene.

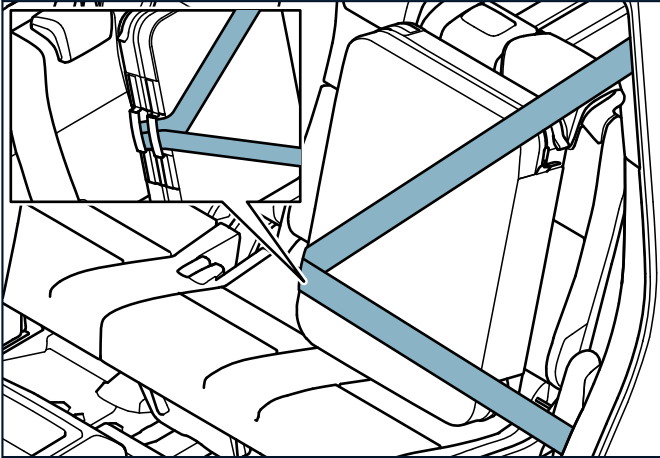
Det finnes en egen oppbevaringspose for å oppbevare safarivinduene trygt i etter at de tas av bilen. Bagen må festes til forankringsringene på lasteromsgulvet. Se følgende bilde:



MERK: I Station / Utility Wagon skal denne posen plasseres bak i bilen og festes ved hjelp av surreøyene for å holde den på plass.


I Quartermaster må vesken plasseres på et av de to ytterste setene på bakre benk i stående stilling med håndtakene vendt innover.

Sikkerhetsbeltet må føres gjennom begge håndtakene på oppbevaringsvesken og låses på plass.



KUPÉLYS



MERK: Bryteren for kupélyset  er plassert på takkonsollen. Bryteren overstyrer de enkelte leselampebryterne og dørlysbryteren.

Kupélyset omfatter første og andre rads leselamper samt fotbrønnlys (hvis aktuelt).

Ett enkelt trykk på knappen vil tenne kupélysene. Trykk igjen for å slå dem av. Når funksjonen for kupélyset er slått på, vil en liten LED-lampe lyse i knappen.

Leselamper på første rad

Leselampene på første rad er plassert i kontrollpanelet i taket, mellom fører og passasjerer foran.

Leselampene er utstyrt med individuelle brytere. Trykk én gang på bryteren for å slå på den respektive siden av leselampen og én gang for å slå leselampen av.



MERK: Hvis følgende betingelser er oppfylt, vil leselampene forbli tent selv om lysbryteren er av.



Kupélysbryteren er slått på.



Kupélysbryteren er satt til auto og en dør er åpen.

Leselamper på andre rad

Hver leselampe er utstyrt med individuelle bryterknapper merket med en rutetekstur.

Trykk én gang på bryteren for å slå på den respektive siden av leselampen og én gang for å slå leselampen av.

Bryterrammen svinger på hengslet på midten av rammen. Bare én side av lampen kan trykkes på av gangen.


Kupélylys

LAMPE	MONTERINGSPLASS	STANDARD/ VALGFRI
Konsollampe i taket	Kontrollpanel i taket	Standard
Lys i hanskerom	Hanskerom	Standard
Fotbrønnlys	Under instrumentpanelet	Standard
Dørlampe	Innvendig dørkledning	Valgfritt

Konsollampen i taket og dørlampene (hvis aktuelt) vil lyse under følgende forhold:

- > Nærlyset slås på
- > Fjernlyset slås på
- > Hovedlyktene er satt til AUTO.

Hanskeromlyset vil lyse når det åpnes, og slukker når hanskerommet er lukket.

Fotbrønnlysene vil lyse hvis kupélysknappen  er på, eller hvis kupélysfunksjonen er aktivert. Kupélysfunksjonen aktiveres hvis dørene åpnes, nøkkelen brukes for å låse opp dørene eller tenningen skrur av.

"Puddle lamp"-punktbelysning (VALGFRI)

Kjøretøyet kan ha punktbelysning installert.

Hvis en dør åpnes, vil det respektive dørpunktlyset tennes automatisk. Hvis døren lukkes, vil dørpunktlyset slå seg av.

Punktbelysningen slår seg av etter ti minutter hvis en dør etterlates åpen og tenningen er av.

Lasteromslamper (kun Station / Utility Wagon)

Lasteromslampen er plassert i taket, bak i bilen.

Lastromslampen lyser når de bakre 30/70-dørene åpnes. Lastelampen slukkes når de bakre 30/70-dørene er lukket.

Dørlyys



MERK: Utstigningslys (dørlyys) er uavhengige av leselampebrytere og kupélysbryter.



MERK: Dørlyset slås automatisk på hvis dørene åpnes, selv om leselampen eller bryterne for kupélyslått av.

Dørlyset inkluderer første og andre rads leselamper samt fotbrønnlamper.

KJØRETØYDRIFT

Alle lysene slås av/på samtidig, men funksjonen er automatisk hvis dørlsbyteren er satt til på og en dør åpnes.

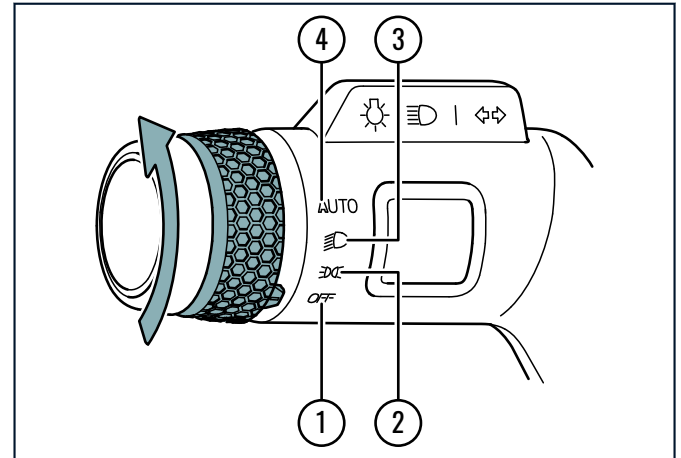
UTVENDIGE LYS

Alle eksterne lys er forseglede lysenheter med lysdiode (LED) som lyskilde. Lampeenhetene kan ikke repareres. Hvis et lys eller en lysenhet svikter, kontakt din INEOS-godkjente partner.

Nærlys

Nærlyset er for bruk om natten i områder som er opplyst av gatelykter, for eksempel i tettsteder eller når du kjører i værforhold med dårlig sikt. Nærlyset bruker en asymmetrisk stråle for å lyse opp en kortere avstand av veien foran sammenlignet med fjernlys, for å unngå blending av møtende kjøretøy.

For å slå på nærlyset, dreier du enden av venstre spak til posisjon 3. For å slå av nærlyset, dreier du enden av spaken tilbake til "OFF/AV"-posisjon; posisjon 1.



POSISJON	STATUS	DEFINISJON
1	OFF (AV)	Nærlysfunksjoner er slått av
2	Sidemarkeringslys	Sidemarkeringslysene er aktive.
3	Nærlys	Nærlys er aktivert

POSISJON	STATUS	DEFINISJON
4	AUTO	Slår nærlyset automatisk på når sensorer registrerer lavt nok omgivelseslys til å slå på lysene.

Sidemarkeringslys



FORSIKTIG: Hvis du lar sidemarkeringslys stå på mens motoren er slått av, tømmes batteriet, derfor bør dette kun brukes i en begrenset periode.

For å slå på sidemarkeringslysene, drei enden av venstre spak til posisjon 2. Det anbefales at sidemarkeringslysene brukes når du parkerer langs veien om natten eller når sikten påvirkes av været.

Automatisk lyskontroll

Når den automatiske lyskontrollfunksjonen er slått på og motoren går, veksler systemet automatisk mellom kjørellys og nærlys. Dette avhenger av de eksterne lysforholdene og informasjonen gitt av sensorsystemet. Når du for eksempel kjører inn og ut av en tunnel, vil nærlyset automatisk slå seg på når det er minimalt med dagslys. Det vil slå seg av igjen når du forlater tunnelen og sensorene gjenkjenner godt dagslys.

For å slå på den automatiske lyskontrollfunksjonen, drei enden av venstre spak til posisjon 4.

Autofunksjonen bytter mellom kjørellys til følgende funksjoner:

- > Lys foran og bak på.
- > Sidelys foran og bak på.
- > Nærlys på.
- > Nummerskiltlys på.

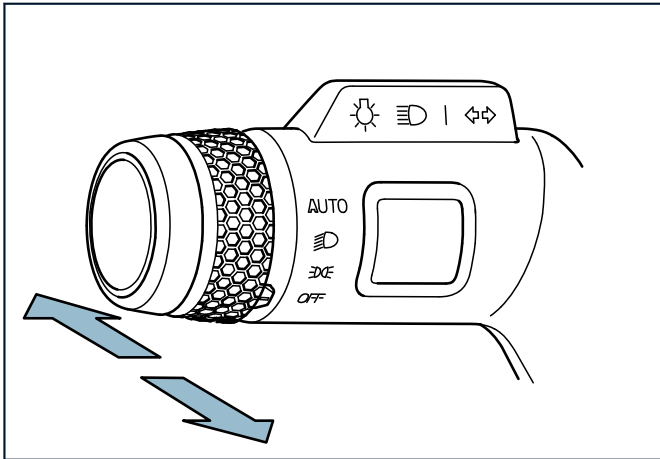
Fjernlys



ADVARSEL: Hvis det er slått på med trafikk i nærheten eller møtende trafikk, bytter du fjernlyset til nærlys for å unngå å blende andre førere. Det er fare for en ulykke dersom møtende førere blir midlertidig blendet.

Fjernlyset brukes til å lyse opp veien om natten der det ikke finnes gatelykter eller hvis bilen brukes i en situasjon uten belysning, for eksempel ved terrengkjøring om natten.

For å slå på fjernlyset, skyv den venstre spaken bort fra føreren, mot fronten av bilen. For å slå av fjernlyset, dra spaken mot føreren tilbake til startposisjonen.



Blinke med fjernlys

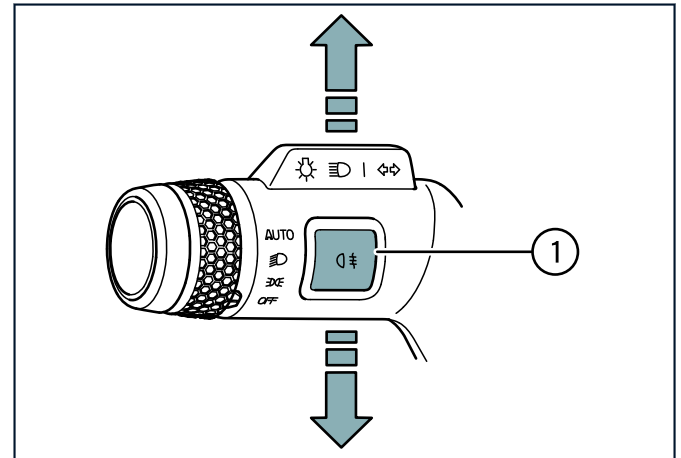
For å blinke med frontlyset, dra venstre spak mot føreren for å aktivere frontlyset og slipp deretter tilbake til startposisjonen for å deaktivere frontlyset. Dette vil resultere i at frontlyset blinker av og på én gang. Gjenta for flere etterfølgende blink med frontlysene.

Kjørellys

Kjørellys øker synligheten av bilen i dagslys. De slås på automatisk på dagtid når motoren går. Systemet kan bytte automatisk mellom kjørellys og frontlys, avhengig av lysforholdene.

Blinklys

For kort blink, skyv venstre spak oppover eller nedover og slipp. For kontinuerlig blinking, skyv venstre spak oppover eller nedover, til venstre spak låses i posisjon. For å avbryte, flytt spaken tilbake til startposisjonen.



Tåkelykter bak



ADVARSEL: Husk å slå av tåkelyset bak når funksjonen ikke er nødvendig, da dette kan blende eller distrahere andre bilister.

Tåkelyktene bak  betjenes ved å trykke på knappen (1) på spaken.

Tåkelykten bak er for bruk i tåke eller andre ugunstige værforhold med lav sikt.

VARSELLYS



MERK: Når tenningen er skrudd av, vil varsellysene fortsette å fungere.

Trykk på knappen for varselblink (13), plassert på midtkonsollen, for å aktivere varselblinklysene.

Når varsellysene er slått på, vil alle blinklysene blinke. Trykk på knappen (13) igjen for å slå varsellysene av.



Ryggelys

Når tenningen er skrudd på og revers er lagt inn, vil ryggelysene tennes.


LED ekstra fjernlys

LED ekstra fjernlys, også kjent som arbeidslamper, er ekstra frontlykter som kun kan aktiveres sammen med fjernlyset på. For å

betjene lysene må tenningen først være på, deretter trykkes 

KJØRETØYDRIFT

-knappen plassert på kontrollpanelet i taket, som så vil tennes for å varsle føreren om at lysene er slått på.

 **MERK:** Lysene vil ha samme effekt som fjernlyset og vil skape gjenskinn for møtende trafikk.

 **MERK:** Bruken av LED ekstra fjernlys er kun til terrengformål. LED ekstra fjernlys kan midlertidig blende andre trafikanter.

Justering av frontlysets rekkevidde

 **ADVARSEL:** Det er viktig å justere frontlysområdet basert på vektfordelingen i bilen. Unnlattelse av å justere lyslengden kan midlertidig blende andre trafikanter.

Fordelingen av vekten i bilen påvirker høyden på frontlysene. Juster alltid frontlysene for å opprettholde tilstrekkelig belysning av veien og plassen foran bilen, uten å blende andre bilister og trafikanter. Vri

tommeljulet  plassert på takkonsollen til ønsket bryterposisjon.

POSISJON	LAST
0	Kun føreren, eller føreren og alle forsetene er opptatt (tomt lasterom)
1	Alle seter opptatt (tomt lasterom)

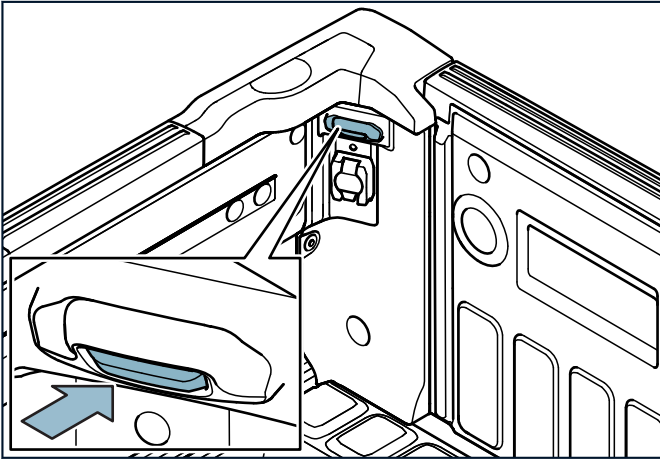
POSISJON	LAST
2	Alle seter opptatt av voksne (maks. lasterom)
3	Kun fører (maks. lasterom)

Lastelampe for Quartermaster (VALGFRI)

 **ADVARSEL:** Det er IKKE tillatt å kjøre bilen med lastelampen tent. Lastelampen MÅ være slått AV før kjøretøyet flyttes. Sjekk lokale lover og forskrifter.

Følg denne fremgangsmåten for å aktivere Quartermaster lastelampen:

1. Slå kjøretøyets tenning PÅ
2. Sett PWR-knappen i den overliggende konsollen på ON.
3. Berør det hvite linseområdet på lastelampen med hånden i 2 sekunder.



Følg denne fremgangsmåten for å deaktivere Quartermaster lastelampen:

1. Berør den opplyste linsen på lastelampen med hånden i mer enn 1 sekund.
2. Slå AV PWR-knappen i overliggende konsoll.
- 3.



MERK: Hvis lastelampen ikke slås av manuelt, kan den slå seg AV automatisk etter 60 minutter.



MERK: Lastelampens kapasitive sensor er utformet for å minimere risikoen for at lampen slår seg på pga. egenkapasitans ved regn og vannvask, selv om det ikke er garantert at den fungerer i alle tilfeller.



MERK: Tørk av overflødig vann fra den hvite linseoverflaten og sørg for at hendene er tørre når du slår AV eller PÅ lastelampen.



MERK: Hvis batterispenningen synker til under 10 V, stiger til over 16 V eller motoren startes, kan lastelampen slås AV automatisk.



MERK: Fjern smuss, rusk og/eller is fra lastelampen før du berører den for å slå den PÅ eller AV.



MERK: Ta av deg hanskene før du slår PÅ eller AV lastelampen.

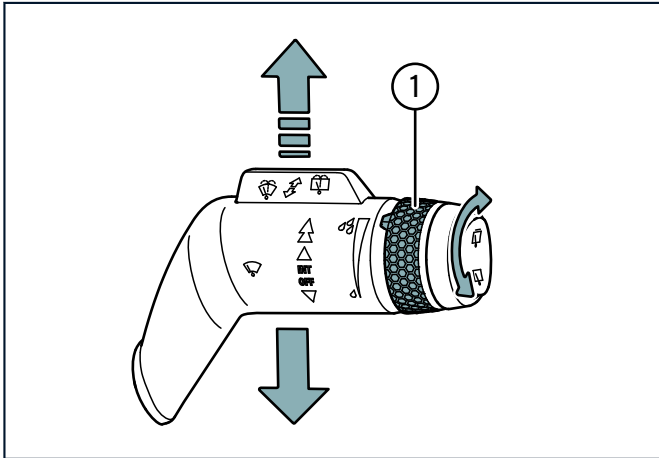
*Gjelder ikke for Double Cab Chassis.

VISKER- OG SPYLESYSTEM (hvis aktuelt)

Visker- og spylesystemet sørger for god sikt ved å fjerne regndråper fra frontruten og bakruten i regnvær. I kombinasjon med spylesystemet fjerner den effektivt smuss og støv fra frontruten. Dette systemet er avgjørende for sikker kjøring, ettersom det sørger for optimal sikt på veien.

Frontrutevindusvisker

Rattstammen styrer funksjonen for vindusviskere, vask og tørk. For å veksle mellom vindusviskermodusene foran, skyver du hendelen opp eller trekker den ned.



MODUSER	DEFINISJON
OFF (AV)	For å slå av vindusviskerne foran trekker du hendelen til laveste hvileposisjon.

KJØRETØYDRIFT

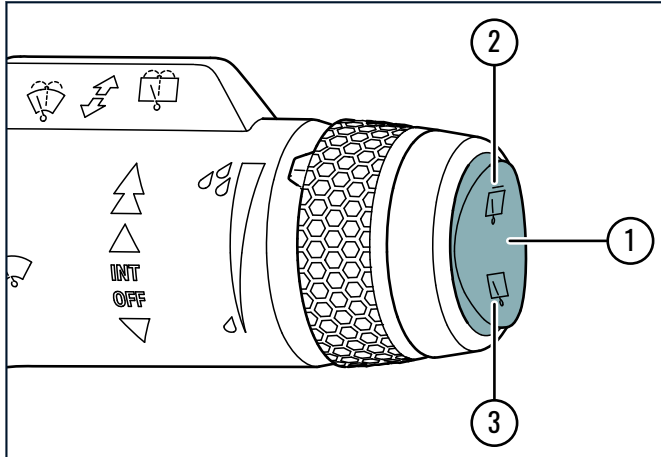
MODUSER	DEFINISJON
HURTIGVISK	Et kort trykk ned på hendelen fra av-posisjon aktiverer en enkelt sveip av vindusviskerne, som går tilbake til av-posisjon når den slippes.
PERIODEVIS	Skyv spaken ett klikk opp for å aktivere modus for intermitterende vindusvisker. Still inn den intermitterende sveipehastigheten ved hjelp av dreiebryteren (1). Hvis du vrir velgeren bort fra føreren, øker hastigheten, mens den reduseres hvis du vrir den mot føreren.
SAKTE	Skyv hendelen opp to ganger fra av-posisjon for å aktivere kontinuerlig vindusviskermodus med lav hastighet.
RASK	Skyv spaken ett klikk opp fra lav hastighet, to klikk fra intermitterende eller tre klikk fra av for å aktivere kontinuerlig høyhastighetsviskermodus.



FORSIKTIG: Når du går inn i en vaskehall eller under høytrykksspyling, må du sørge for at tenningen står på "on" og at vindusviskerne er slått av. Dette sikrer at viskerarmene er låst i parkeringsposisjon, noe som bidrar til å forhindre skade på dem.

Vindusvisker bak

Den bakre vindusviskeren styres med en tre-posisjons vippeknapp på enden av spaken.

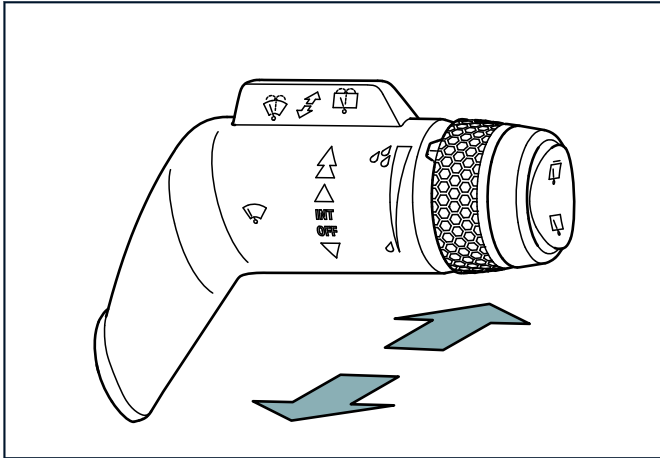


KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVELSE
1	For å slå av vindusviskeren må du sørge for at både toppen (2) og bunnen (3) av bryteren stikker ut fra enden av stilken.

KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVELSE
2	For å aktivere modus for intermitterende vindusvisker trykker du på den øverste knappen (2) til den flukter med enden av stilken.
3	For å aktivere kontinuerlig vindusviskermodus trykker du nederst på knappen til den flukter med enden av stilken.

Frontrutespylere


Spyling og visking betjenes ved å skyve spaken bort fra, eller trekke den mot, føreren.






Hvis du skyver spaken midlertidig vekk fra føreren, aktiveres den bakre vindusspyleren og vindusviskeren vil utføre kontinuerlig visking i en bestemt tidsperiode. Hvis du trekker spaken midlertidig mot føreren, aktiveres de fremre vindusspylerne, og viskerne vil utføre lavhastighetsvisking i en bestemt tidsperiode.

Spaken går tilbake til hvileposisjon så snart den slippes.

Oppvarmede vindusspylerdyser (VALGFRITT)

I kaldt vær varmes spylerdysene opp automatisk for å forhindre at spylervæsken fryser. De kan også aktiveres manuelt ved å utløse knappen for oppvarmet bakrute .

HÅNDBREKK

-  **ADVARSEL:** Ved parkering av kjøretøyet må bremsepedalen være tråkket helt inn. Det er også viktig at girkassen settes i parkeringsposisjon (P). Deretter bør håndbremsen settes på for å holde kjøretøyet i ro. Ikke la kjøretøyet stå i en skråning uten å utføre disse to trinnene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller død.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk håndbremsen før kjøretøyet har stoppet helt opp. Hvis du bruker håndbremsen mens kjøretøyet er i bevegelse, låses de bakre bremsene, hvilket kan gjøre kjøretøyet ustabil eller føre til feil på håndbremsen.
-  **FORSIKTIG:** Under kjøring må håndbremsspaken være helt løsnet, ellers kan bremsene overopphetes og forårsake skade på kjøretøyet.

KJØRETØYDRIFT

For å frigjøre:

1. Tråkk ned og hold bremsepedalen fast.
2. Trekk håndbremsen litt opp.
3. Trykk på knappen på tuppen av håndbremsen.
4. Legg håndbremsen helt ned.

For å sette på:

1. Stopp kjøretøyet helt opp før du setter på håndbremsen.
2. Tråkk ned og hold bremsepedalen fast.
3. Trekk håndbremsen så langt opp som mulig uten å trykke på knappen på tuppen av håndbremsen.

Trekk håndbremsen langt nok opp til at kjøretøyet holdes i ro etter at du slipper opp bremsepedalen. Avhengig av stigning og nyttelast, må håndbremsen trekkes lenger opp, og girkassen må settes i parkeringsposisjon (P). Hvis håndbremsen ikke holder kjøretøyet i ro etter at bremsepedalen slippes, må kjøretøyet kontrolleres av en INEOS-godkjent partner.

DRIVLINJE

Drivlinjen overfører kraften generert av motoren til hjulene. Dette leverer dreiemomentet som gjør at kjøretøyet kan bevege seg fremover eller bakover.

Automatisk girkasse

Grenadier-girkassen kombinerer funksjonene til en automatisk girkasse med muligheten for manuell giring.

Kjøretøyet bruker en åtte-trinns automatisk girkasse og en 2-hastighets fordelingsgirkasse. Bruk av fordelingsgirkassen med to hastigheter muliggjør atten gir: seksten forover og to bakover. 2-hastighets fordelingsgirkassen har også en senterdifferensial som fordeler drivkraften til både for- og bakakselen, og gir permanent firehjulsdrift.

Girvelgerposisjoner

Girvelgeren brukes til å skifte mellom girmodusene.

Girvelgeren kobler inn ett av følgende:

SYMBOL	GIR	DEFINISJON
P	Parkering	Girkassen er låst i parkert stilling og kan ikke bevege seg eller rulle av gårde. Velg kun park P når kjøretøyet ikke er i bevegelse.
R	Revers	Velg revers R kun når kjøretøyet står stille.
N	Nøytral	Kjøretøyet kan skyves for å rulle uten kraft.*

KJØRETØYDRIFT

SYMBOL	GIR	DEFINISJON
D	Kjør	Alle gir for kjøring fremover velges automatisk.

Parkering aktiveres automatisk når:

- > Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- > Førerdøren ikke er ordentlig lukket.
- > Motoren er skrudd av og giret er fortsatt i D eller R.

* - Ikke skyv eller rull for mye, dette kan føre til skade på 2-hastighets fordelingsgirkassen og/eller andre kjøretøykomponenter.

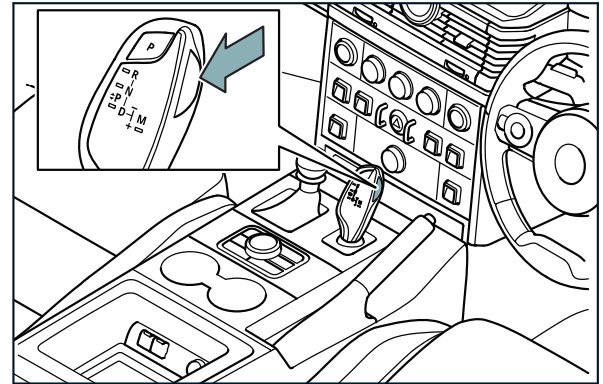
Girvalg



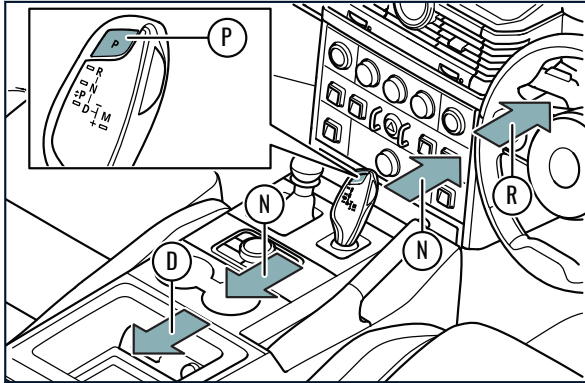
ADVARSEL: Hold trykket på bremsepedalen for å forhindre at kjøretøyet beveger seg etter at du har valgt en girposisjon.

Betjen girvelgeren på denne måten:

1. Påse at førerens sikkerhetsbelte er festet.
2. Trykk og hold inne knappen for å frigjøre girspaklåsen.



3. Skyv girspaken i ønsket retning. Girspaken går automatisk tilbake til midtstilling når den slippes.



i *MERK: Hvis tenningen ikke er skrudd på, vil parkeringsposisjonen kobles inn etter flere minutter.*

Hvis det foreligger en feil, kan du muligens ikke skifte gir. Hvis dette skjer, ringer du nærmeste INEOS-godkjente partner for assistanse.

Aktivere manuell (modus og) girning

! **ADVARSEL:** Ikke la motoren gå med for høyt turtall og/eller på turtallsbegrenseren over en lengre tidsperiode. Hvis kjøretøyet går på turtallsbegrenseren i en tidsperiode, risikerer du overoppheting og potensiell komponentfeil. Dette vil medføre behov for hjelp fra en INEOS-godkjent partner.

8-trinns girkassen er automatisk, men føreren kan bytte til manuell modus. Det kan være nødvendig å bytte til manuell modus når du kjører ned en bratt bakke.

i *MERK: Velg kun revers når kjøretøyet står i ro.*

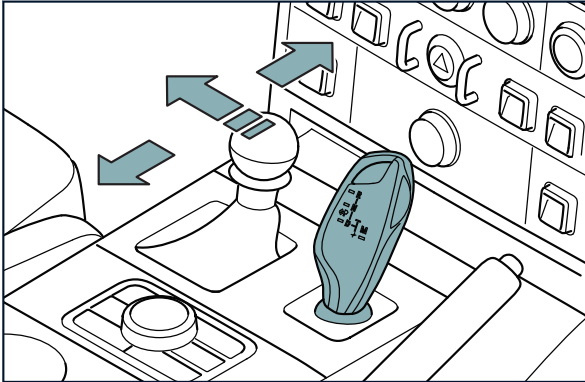
Bilvaskfunksjon

Prosessen nedenfor setter kjøretøyet i en tilstand for sikker rulling.

1. Sett girkassen til **N** mens du trækker på bremsepedalen.
2. Stopp motoren.
3. Skru tenningen på umiddelbart, uten å starte motoren.
4. Nå er bilvaskfunksjonen aktivert og kjøretøyet kan skyves.

For å aktivere manuell modus, følg prosedyren nedenfor:

1. Skyv girspaken mot venstre fra girspakposisjon **D**.



2. Bruk girvelgeren til å skifte gir manuelt:
➤ For å gire ned, trykker du girvelgeren forover.
➤ For å gire opp, trekker du girvelgeren bakover.

i **MERK:** Girkassen skifter automatisk i visse situasjoner. For eksempel når terskelen for omdreininger per minutt (o/min) er nådd.

For å gå ut av manuell modus, skyver du girvelgeren tilbake til posisjon **D**.

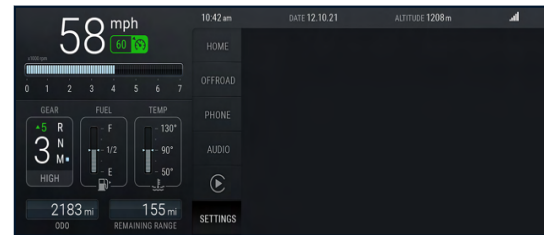
Girskiftindikator

Girskiftindikatoren er utformet for å redusere drivstofforbruket ved å anbefale det best egnede giret.

Avhengig av kjøresituasjonen og kjøretøyets utstyr, kan systemet anbefale å hoppe over ett eller flere gir. Veitilstand, trafikk tetthet og sikkerhet skal fortsatt være avgjørende for valg av det beste giret. Føreren er dermed fortsatt ansvarlig for å velge riktig gir for en gitt situasjon.

i **MERK:** Systemet kan ikke deaktiveres i manuell driftsmodus.

Informasjonen vises på infotainmentskjermen i form av en pil og anbefalt gir. Denne er plassert ved siden av drivstoffnivåmåleren.



i **MERK:** Systemet tilpasser girskiftanvisningene etter kjøreforholdene. For eksempel helling eller last og kjørestil, som kraftbehov, akselerasjon og bremsing.

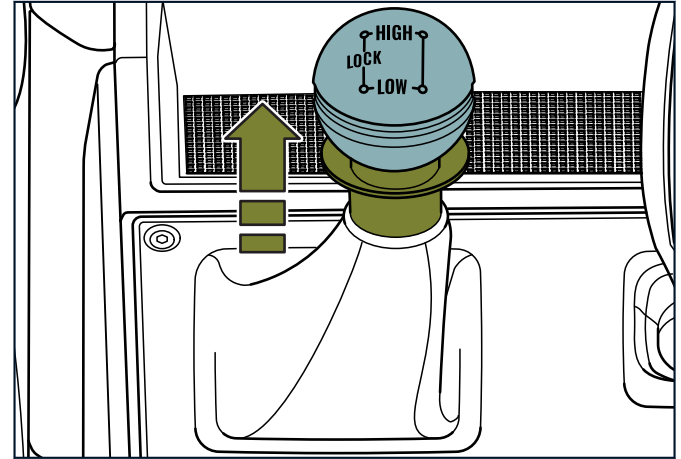
2-hastighets fordelingsgirkasse

2-hastighets fordelingsgirkassen er utformet for å hjelpe føreren ved terrengkjøring eller sleping. Den 2-hastighets fordelingsgirkassen mottar kraft fra girkassen, og sender den til både for- og bakakselen. Posisjonene er "High" (Høy), "High Lock" (Høy låst), "Low" (Lav) eller "Low Lock" (Lav låst).

Inngripende velgerposisjoner for fordelingsgirkasse

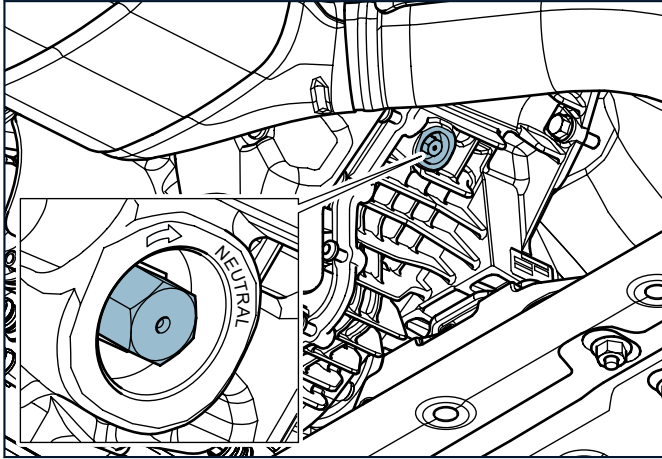


ADVARSEL: Det lave girområdet skal brukes til terrengkjøring eller ved vading. De lave girene skal ikke brukes på offentlig vei.



KJØRETØYDRIFT

Velgerspaken til den 2-hastighets fordelingsgir-kassen har en låsering som må trekkes oppover før du kan velge en ny posisjon.



Velgerspaken til den 2-hastighets fordelingsgir-kassen kobler inn følgende:


HIGH (HØY) – høyt område brukes til all vanlig veikjøring og til terrengkjøring over tørt, jevnt terreng.


LOW (LAV) – lavt område bør brukes til å starte kjøring med tung last, manøvrere ved lave hastigheter med tilhenger eller kjøre over

utfordrende terreng ved lave hastigheter. Ikke bruk "LOW" (LAV) på offentlig vei.

For å bytte mellom "HIGH" (HØY) og "LOW" (LAV), må kjøretøyet stå i ro og gir-kassen må være i **N**.

 **ADVARSEL:** Hold trykket på bremsepedalen for å forhindre at kjøretøyet beveger seg etter at du har valgt en girposisjon.

 **FORSIKTIG:** Kontroller at 2-hastighets fordelingsgir-kassen er helt innkoblet i enten høyt eller lavt område før du velger kjøring på girvelgeren.

 **ADVARSEL:** Ikke vri "nøytralskruen" på 2-hastighets fordelingsgir-kassen mot klokken, med mindre kjøretøyet allerede er i nøytral tilstand og du skal sette kjøretøyet tilbake i kjøretilstand. Hvis skruen vrir feil vei eller fjernes, VIL dette føre til alvorlig skade på den 2-hastighets fordelingsgir-kassen.

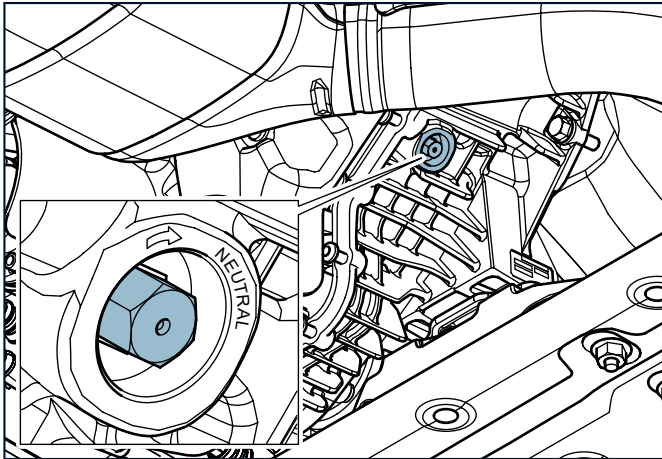
 **FORSIKTIG:** Ikke bruk pneumatiske eller elektriske verktøy på nøytralskruen. Nøytralskruen må vrir forsiktig.

 **FORSIKTIG:** Dette er en nød-nøytral, kun for bruk til berging og tauing.

2-hastighets fordelingsgir-kassen kan settes i nøytral for å slepe eller rulle kjøretøyet. Hvis motoren er i gang, må automatgiret være i nøytral. Kjøretøyet skal først sikres med klosser, slik at det ikke kan

rulle bort. Løft kragen på 2-hastighets fordelingsgirkassen og skift til et midtpunkt mellom lavt og høyt område. Vær oppmerksom på at velgeren ikke låses på plass. Deretter finner du "nøytralskruen" på 2-hastighets fordelingsgirkassen under kjøretøyet. Skruen må vris mot klokken og innover til den stopper. Når skruen er skrudd helt inn, vil kjøretøyet være i en så nøytral stilling som mulig.

Nøytralskruen er merket med ordet "NEUTRAL" (NØYTRAL) og en retningspil, dette er synlig på 2-hastighets fordelingsgirkassen. Dette bekrefter rotasjonsretningen med klokken for å oppnå nøytral status for kjøretøyet.



ADVARSEL: Når du tar kjøretøyet ut av nøytral status etter sleping eller rulling, er det viktig at skruen vris mot klokken, men kun til skruhodet ligger flatt og i flukt med 2-hastighets fordelingsgirkassens hus. Noe mer enn dette vil føre til alvorlig skade på den 2-hastighets fordelingsgirkassen.

Differensialer



ADVARSEL: Feilaktig betjening og bruk av differensialen kan være farlig. Dette kan føre til komponentfeil og skade på kjøretøyet, og hvis en større komponent svikter, til og med personskade eller død.



ADVARSEL: Låste differensialer kan forårsake ustabilitet på flater med godt grep. Dette kan muligens føre til en ulykke der bilen skades eller det oppstår personskader.



ADVARSEL: Lås aldri frontdifferensialen ved nedstigning. Kjøretøyet kan bli betydelig vanskeligere å styre. Dette er farlig og kan føre til en ulykke eller personskader.



ADVARSEL: Det er mulig å kjøre kjøretøyet i opptil 70 km/t mens differensialene er koblet inn. Forsiktighet må utvises, ettersom stabilitetsfunksjonene IKKE er aktive når differensialene er innkoblet. Unnlattelse av å utvise forsiktighet kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller til og med død.



FORSIKTIG: Når differensialen er koblet tinn, kan krappe svinger belaste drivlinjen på overflater med meget godt grep. Dette belaster komponentene og kan føre til skade på kjøretøyet.



FORSIKTIG: Bruk bare differensialsperreren på flater med dårlig grep, som på snø, sand eller i gjørme.



FORSIKTIG: Hvis kjøretøyet kjøres på vanlig veidekke med differensialsperreren på, vil styringen føles stiv, dekkene slites for mye og girkassen "trekkes opp". Dette utsetter girkassen for overdreven belastning og kan forårsake for tidlig svikt, som kanskje ikke dekkes av garantien.



FORSIKTIG: Hvis det er nødvendig, må differensialsperrerne kobles inn før du går løs på et hinder. Koble ut differensialsperrerne umiddelbart etter at du har passert hindringen. Langvarig bruk kan føre til termisk overbelastning og permanent skade på systemet.



MERK: Det anbefales at kun opplærte eller kompetente førere bruker differensialsperrerne.

Permanent firehjulstrekk

Permanent firehjulstrekk er et system som driver alle fire hjulene til enhver tid, og det kan brukes kontinuerlig på alle overflater, inkludert asfalterte veier/veier med høy friksjon. Den ekstra funksjonen til en

differensial som er integrert i fordelingsgirkassen gjør det mulig å bruke firehjulstrekk hele tiden. Hvert dekk har omtrent 25 % av det tilgjengelige dreiemomentet når underlaget er jevnt med jevn overflate.

Midtre differensialsperre



FORSIKTIG: Differensialen skal kun låses når kjøretøyet kjøres på flater med lavt veigrep. Låsing av differensialen på flater med høyt grep kan overbelaste drivlinjekomponentene.



ADVARSEL: Ingen av differensialene skal sperres på flater med høyt grep. En sperret differensial vil påvirke kjøredynamikken betydelig på flater med høyt grep, noe som gjør kjøretøyet ustabil og farlig å kjøre. Dette kan føre til en ulykke, alvorlig personskade eller tap av liv.

Kjøretøyet er utstyrt med en låsbar senterdifferensial, som velges med velgerspaken til fordelingsgirkassen. Når differensialen er låst opp, lar den de to akslene drives med forskjellig hastighet for å oppfylle kravene til hver aksel. For eksempel når du svinger.

Hvis ett hjul på enten for- eller bakakselen mister veigrepet med en åpen senterdifferensial, vil all kjøretøyhjulenes evne til å overføre drivkraft til veibanen reduseres kraftig eller gå helt tapt.

Låsing av senterdifferensialen vil fordele dreiemomentet jevnt til for- og bakakselen hele tiden, noe som betyr at hvis ett hjul mister trekraften, vil det bare begrense den respektive akselens evne til å overføre drivkraften til bakken. Den andre kjøretøyakselen vil ikke

påvirkes. På flater med lavt veigrep kan låsing av midtdifferensialen ofte forbedre kjøretøyets evne til å overføre drivkraft til bakken og forbedre kjøretøyets generelle veigrep.

Låsbare differensialer foran og bak (VALGFRITT)



ADVARSEL: Når frontdifferensialen er låst, er styremulighetene til bilen sterkt begrenset.

Føreren kan låse differensialene foran og bak fra inne i kupeen.

Når en differensial er låst, vil begge hjulene på den berørte akselen rotere med samme hastighet for forbedret grep på vanskelige kjøreflater.



MERK: Når differensialene bak og/eller foran er låst, deaktiveres Electronic Stability Control and Anti-Locking Brake System (elektronisk stabilitetskontroll og antilåsebrems) automatisk.

Hvordan låse differensialene foran og bak



ADVARSEL: Ikke koble inn de fremre eller bakre differensialsperrene hvis ett eller flere hjul spinner, da dette kan skade girkassen.





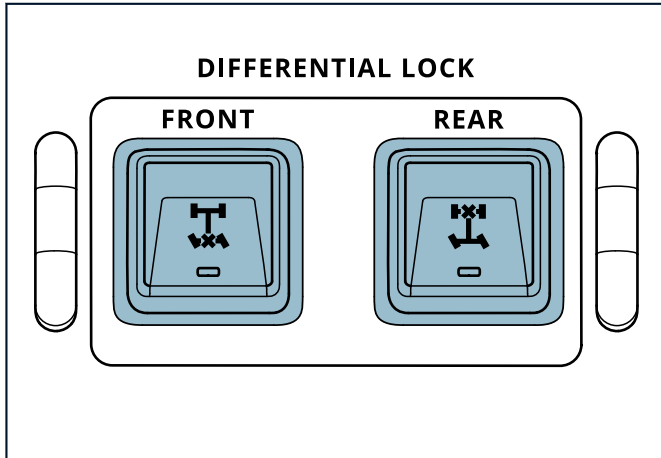
FORSIKTIG: Differensialene skal kun låses ved terrengkjøring på løst og glatt underlag. Lås alltid opp differensialene for normal veikjøring eller så snart du når

en flate som ikke er glatt, også selv om lavt gir er valgt på fordelingsgirkassen. Hvis du ikke gjør dette, vil styringen føles stiv, dekkene vil slites overdrevet og det vil oppstå giroptrekk, som kan forårsake skade på girkassen.



FORSIKTIG: Hvis indikatorlampen for differensialsperreren lyser oransje, betyr dette at differensialene er koblet inn. Hvis indikatorlampen blinker oransje, betyr dette at differensialene kobles inn. Hvis det foreligger en feil, vil indikatorlampen lyse rødt. Hvis indikatorlampen lyser rødt, tar du kontakt med din INEOS-godkjente partner.

Differensialene bak og foran låses opp og igjen med to knapper i kontrollpanelet i taket. Differensialknappene både bak  og foran  har et lite LED-lys som vil tennes når differensialene er aktivert.



Rekkefølge differensialsperre:

1. Fordelingsgirkasse i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
2. Bakre differensialsperre.
3. Fremre differensialsperre.

For å låse den bakre differensialen, trykk og hold bakre differensialknapp inne i ett sekund under følgende forhold:

- > Motoren går.
- > Fordelingsgirkasse er i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
- > Hastigheten er under 15 km/t.
- > Bruk av gasspedal er under 40 %.
- > Hjul spinner ikke.
- > Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) må ikke aktivt støtte føreren når differensialene kobles inn.




MERK: Hvis bilen står stille og du trykker på den bakre differensialspærreknappen i ett sekund, vil LED-en på den bakre differensialspærreknappen blinke. Når du begynner å flytte kjøretøyet, vil statusen på differensialspærren være synlig på kontrollampepanelet.


For å låse den fremre differensialen, trykk og hold fremre differensialspærreknapp inne i ett sekund under følgende forhold:

- > Motoren går.
- > Fordelingsgirkasse er i "LOW LOCK"-posisjon (LAV LÅST).
- > Hastigheten er under 15 km/t.
- > Bakre differensialsperre er innkoblet.
- > Hjul spinner ikke.

KJØRETØYDRIFT


> Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) må ikke aktivt støtte føreren når differensialene kobles inn.

 **MERK:** Hvis den fremre differensialspærreknappen trykkes inn før den bakre differensialspærren har blitt aktivert, vil knappens LED blinke én gang og den fremre differensialspærren vil ikke kobles inn.

 **MERK:** Hvis bilen står stille og den bakre differensialspærren allerede er aktivert, kan du trykke på den fremre differensialspærreknappen i ett sekund. LED-en på den fremre differensialspærreknappen vil blinke. Når du begynner å flytte kjøretøyet, vil statusen på differensialspærren være synlig på kontrollampepanelet.

For å låse opp fremre eller bakre differensial er det nødvendig med et kort knappetrykk. Dette kan gjøres under alle kjøreforhold.


Hvis du kobler ut den bakre differensialspærren før du kobler ut den fremre differensialspærren, vil både den fremre og bakre differensialen kobles ut.

 **MERK:** Hvis du kobler ut den midtre differensialspærren før du kobler ut den bakre og fremre differensialspærren, vil alle tre differensialene kobles ut.

Når du låser opp differensialspærrene foran og bak, utfører kjøretøyet en tilstandskontroll. Bilen bruker hjulhastighetssensorene til å avgjøre om hjulene på tvers av en aksel roterer med ulik hastighet, og dermed påvise at differensialen er låst opp. Kontrollen

kan ta litt tid, da den er avhengig av gjeldende kjøretøybevegelse for å oppdage riktig status. Kjøring i lave hastigheter mens du styrer kjøretøyet til venstre og deretter til høyre, kan redusere tilstandsdeteksjonstiden.


LASTING AV KJØRETØY

 **ADVARSEL:** Hvis du laster på store eller tunge gjenstander, vær forsiktig og gjør dette ved hjelp av flere personer. Det anbefales også at det benyttes passende lasteutstyr der det er mulig for å unngå skade eller død.

 **ADVARSEL:** Lasting av kjøretøyet med tunge gjenstander kan endre kjøreegenskapene til kjøretøyet. Vær forsiktig når du kjører med tung last.

 **ADVARSEL:** Sørg for at lasten er godt sikret ved transport av tung last. Det er farlig å kjøre kjøretøyet med tung last som beveger seg under transport.

Utvendig verktøybelte (VALGFRITT)

 **ADVARSEL:** Det utvendige verktøybeltet (og alle gjenstander som er festet til det) kan bare brukes ved terrengkjøring. Bruk på offentlig veinett er forbudt. Lasteutstyr på utsiden av kjøretøyet kan endre kjøreegenskapene. Brukere skal ikke laste kjøretøyet, eventuelt tilleggsutstyr eller tilbehør (eller deler av dem)

KJØRETØYDRIFT

utover den tiltenkte kapasiteten. Feil bruk av kjøretøyet eller annet utstyr kan være utrygt og kan føre til skade på eiendom og/eller skade på brukere og/eller andre parter.

Det utvendige verktøybeltet er plassert på kjøretøydørene og i Station/Utility Wagon under vinduet/panelet på tredje rad. Det leveres med fire hurtigutløste festinger, som passer inn i de forhåndsdefinerte plasseringene langs beltet.

LAST PER KROK			
ØVRE BRUKSKINNE		NEDRE BRUKSKROKER	
Fremdør	10 kg (22 lbs)	Fremdør	5 kg (11 lbs)
Bakdør	15 kg (33 lbs)	Bakdør	10 kg (22 lbs)
Bakpanel	15 kg	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt

TOTAL BELASTNING PER SKINNE/FESTEKROK (DØR)			
ØVRE BRUKSKINNE		NEDRE BRUKSKROKER	
Fremdør	45 kg (99 lbs)	Fremdør	15 kg (33 lbs)
Bakdør	35 kg (77 lbs)	Bakdør	20 kg (44 lbs)
Bakpanel	40 kg (88 lbs)	Ikke aktuelt	Ikke aktuelt

Innvendige redskapsskinner og redskapsskinner for lasterom (TILLEGGSTYR)



ADVARSEL: Sørg for at utstyret i lasterommet er godt sikret. Brukere skal ikke laste kjøretøyet, eventuelt tilleggsutstyr eller tilbehør (eller deler av dem) utover den tiltenkte kapasiteten. Feil bruk av kjøretøyet eller annet utstyr kan være utrygt og kan føre til skade på eiendom og/eller skade på brukere og/eller andre parter.

De innvendige skinnene befinner seg på lasteromsgulvet til Station/Utility Wagon. Lasteskinnene er plassert i lasterommet til Quartermaster. De leveres med fire hurtigutløsende festinger som passer inn i de forhåndsdefinerte plasseringene langs skinnen.

Taklasting



ADVARSEL: Vær oppmerksom på kjøretøyets lastehøyde (inkludert eventuelt takstativ) i tunneler eller på steder med høydebegrensninger, for eksempel i parkeringshus med overbygget innkjørsel.



ADVARSEL: Hvis du laster på store eller tunge gjenstander, vær forsiktig og gjør dette ved hjelp av flere personer. Det anbefales også at det benyttes passende lasteutstyr der det er mulig for å unngå skade eller død.



FORSIKTIG: Det er kun originale INEOS-takstativ/takstenger som skal festes på avløpsrennen. Nyttelasten

må fordeles jevnt, og tyngdepunktet bør være så lavt som mulig.



FORSIKTIG: Maksimal taklastkapasitet (med tilbehøret takstativ) er 420 kg (925 lbs) statisk og 150 kg (330 lbs) under kjøring (dynamisk). Maksimal taklastkapasitet (med tilbehøret 6-fot takstativ) er 375 kg (826 lbs) statisk og 120 kg (264 lbs) under kjøring (dynamisk).

Når du laster taket på kjøretøyet, er det viktig å følge gjeldende lover eller forskrifter knyttet til kjøring med taklast.

INEOS anbefaler at de tyngste gjenstandene lastes bak i kjøretøyet og at lettere gjenstander lastes på taket.

Inspiser alltid taklasten og eventuelt takstativ før bruk. Det er viktig å følge produsentens vedlikeholdsanvisninger for å sikre en trygg og sikker taklast.

Når du laster på taket, må du tenke over plasseringen av gjenstandene før du fester lasten. Formen, vekten og størrelsen på gjenstandene som er lastet på taket, kan endre bilens kjøreegenskaper. Forhåndsplanlegg hvordan alt skal plasseres og festes. Lange gjenstander, som kanoer eller surfebrett, kan ha noe overheng. Husk at dette ikke bare kan endre høyden på kjøretøyet, men også lengden.

Stige (VALGFRI)



ADVARSEL: Maksimal lastekapasitet på stigen er 150 kg (330 lbs).



ADVARSEL: Stigen kan kun brukes når de 30/70-delte dørene er helt lukket. Bruk av stigen med de 30/70-delte dørene åpne kan føre til personskade eller skade på bilen.

Stigen finner du bak på modellene Station Wagon og Utility Wagon.

KJØRING MED TAKLAST



ADVARSEL: Unngå plutselige rattbevegelser, ettersom dette kan gjøre lasten ustabil, eller til og med føre til at kjøretøyet velter og forårsake alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Unngå å krysse skråninger som kan få kjøretøyet til å tippe over.




ADVARSEL: Sørg for å justere trykket til kjøretøydekkene for å kjøre med den ekstra vekten av taklasten.

Under lange reiser er det viktig å stoppe regelmessig for å ta komfortpauser – gå da rundt kjøretøyet og sjekk at taklasten er godt sikret. Alt sikringsutstyr, som bånd eller stropper, skal kontrolleres for å sikre at ingenting har forflyttet seg eller blitt ustabil. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller død hvis gjenstander skulle bevege seg på eller falle av kjøretøyet.

Ved bruk av kjøretøyet med taklast økes vekten på kjøretøyet. Dette betyr at det vil ta lengre tid å bremse opp eller stoppe. Det anbefales


å kjøre ved en lavere hastighet med den ekstra vekten. Vær oppmerksom og fornuftig.


FYLING AV DRIVSTOFF

 **ADVARSEL:** Før du fyller drivstoff, skru av tenningen og la aldri gnister eller flammer komme nær fylleventilen til drivstofftanken. Følg bruks- og sikkerhetsinstruksjonene til bensinstasjonen når du fyller drivstoff.

 **ADVARSEL:** Ikke tillat åpen ild i nærheten av drivstoff.

 **ADVARSEL:** Ikke røyk i nærheten av drivstoff.

 **ADVARSEL:** Drivstoff og drivstoffdamp er eksplosivt. Ikke lag gnister hvis du er i nærheten av drivstoff eller hvis du kan lukte drivstoff i og rundt bilen. Hvis du kan lukte drivstoff i bilen din, få dette undersøkt umiddelbart av en INEOS-godkjent partner eller varsle nødetaten.

 **ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en suselyd nær fyllestussen for drivstoff, må du ikke fylle drivstoff før lyden stopper. Ellers kan drivstoff lekke ut, noe som kan forårsake alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke overfyll drivstofftanken. Trykket i en overfylt tank kan føre til drivstofflekkasje og fare for brann.



MERK: Ikke fyll drivstofftanken når du er parkert i en skråning, for eksempel en bratt oppkjørsel eller i en bakke. Drivstoffet kan slippe ut gjennom overløpet og søles ut på oppkjørselen eller veien.

Drivstoffpumper har automatisk utkobling når tanken er full. Ikke fortsett å fylle drivstoff forbi full tank, da dette vil føre til søl fra overløpet. Det er viktig at du følger helse- og sikkerhetsreglene til bensinstasjonen. Det anbefales å ikke gjøre følgende på en bensinstasjon:

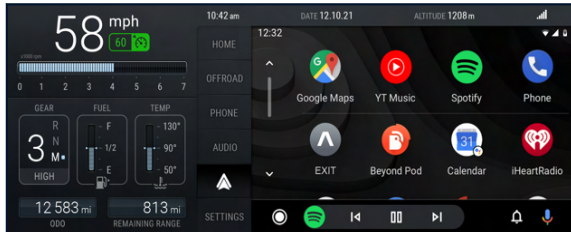
- > Røyke.
- > Bruke mobiltelefon.
- > Lage en gnist.
- > Bruke åpen flamme.



MERK: Det anbefales at du bruker vernehansker når du fyller drivstoff på en bensinstasjon.

Advarsler om drivstoffnivå og gjenværende rekkevidde

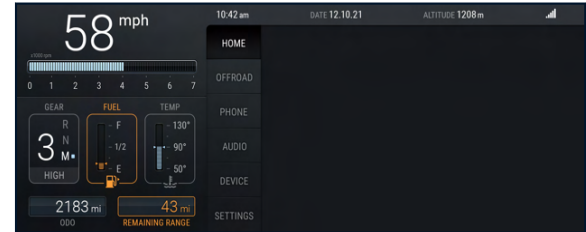
Den gjenværende drivstoffrekkevidden og gjeldende drivstoffnivå kan ses på infotainmentskjermen.



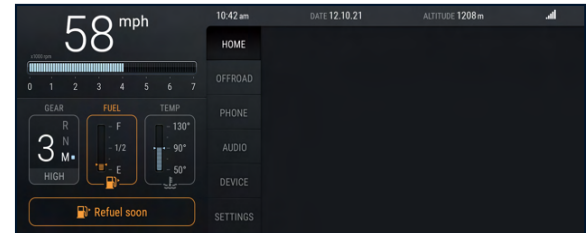
Det er tre varseltrinn for drivstoffnivået:

1. Drivstoffnivåmåleren og remaining range (gjenværende rekkevidde) vil endre farge fra hvitt til gult, når gjenværende drivstoff er mellom 120 km og 70 km. Dette er en advarsel

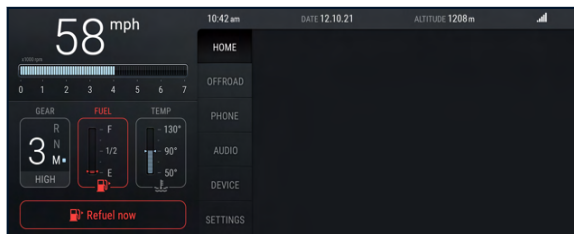
om at drivstoffnivået begynner å bli lavt og snart må etterfylles.



2. I det andre varseltrinnet vil remaining range (gjenværende rekkevidde) bli erstattet med en melding som gir føreren beskjed om at de snart bør fylle drivstoff.



3. Den tredje advarselen endrer drivstoffnivåmåleren og remaining range (gjenværende rekkevidde) fra gult til rødt, når gjenværende rekkevidde er mindre enn 70 km. Dette advarer om at kjøretøyet bruker reservedrivstoffet og må etterfylles så snart som mulig.



Åpning av tankluke

Tankluken er plassert bak på høyre side av bilen.

Bilen må låses opp for å åpne tankluken. For å åpne tankluken, dytt den bakre kanten av tankluken inn og slipp den. Tankluken vil åpne seg.

For å lukke tankluken, skyves den bakre kanten inn til tankluken er ordentlig lukket.

Åpning av tanklokk

Vri lokket sakte mot klokken for å åpne. Når lokket er løst, hekter du det på innsiden av tankluken.

AdBlue (EU6 kun dieselmotor)



ADVARSEL: Ikke fyll på AdBlue mens motoren går.



ADVARSEL: AdBlue er ikke giftig, men kan forårsake irritasjon på hud og i øyne. Skyll straks huden og/eller øynene med vann, og oppsøk øyeblikkelig lege.



FORSIKTIG: Vask umiddelbart eventuell AdBlue av karosseriet til kjøretøyet. AdBlue kan skade kjøretøylakken hvis den blir værende på kjøretøyet karosseri.



FORSIKTIG: Ikke tilsett AdBlue i dieseltanken, da dette vil forårsake skade på drivstofftanken, pumpen og innsprøytingssystemet. Hvis det er AdBlue i dieseltanken, må du ikke skru på tenningen eller motoren, i stedet må du ringe din nærmeste INEOS-godkjente partner.



FORSIKTIG: Ikke overfyll AdBlue -beholderen, ellers kan det føre til skade på kjøretøyet komponenter. Hvis AdBlue -beholderen er overfylt, må du kontakte din INEOS-godkjente partner for support.

AdBlue er en fargeløs, ikke-giftig blanding av urea og avionisert vann. Små mengder AdBlue sprøytes inn i strømmen av eksosgass. Ved høye temperaturer blir AdBlue til ammoniakk og karbondioksid.

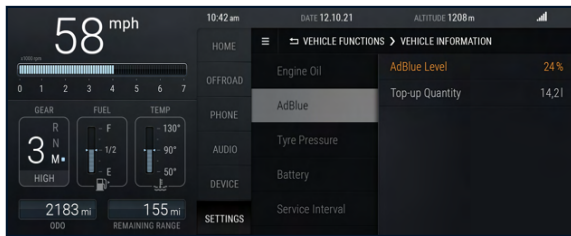
Skadelig nitrogenoksid i eksosen reagerer med ammoniakken inne i katalysatoren (SCR), og omdannes til ufarlig nitrogen og vann.

AdBlue-nivåer

i *MERK: INEOS anbefaler at motoren skrus av når du fyller på AdBlue .*

AdBlue -tankens kapasitet er omtrent 17 liter (4,4 gallon). For å sjekke nivået av AdBlue , går du til settings (innstillinger) på infotainmentskjermen. Velg Vehicle Functions (Kjøretøysfunksjoner), Vehicle Information (Kjøretøyinformasjon) og så AdBlue . AdBlue -nivået vises som en prosentandel og mengden som kreves for å fylle tanken helt full.

Hvis nivået av AdBlue faller under 25 %, vil fargen på prosentandelen endres til gult, noe som indikerer at du snart må etterfylle AdBlue . Hvis tanknivået faller til 10 % eller lavere, vil prosentandelen endres til rødt for å indikere at AdBlue -tanken skal etterfylles så snart som mulig.



Det vil aktiveres en AdBlue -reserveadvarsel når den gjenværende rekkevidden er 2400 km.

AdBlue reserve (AdBlue-reserve)

AdBlue level low – Please refill AdBlue (Lavt AdBlue-nivå – etterfyll med AdBlue)

En AdBlue -advarsel vil vises når den gjenværende rekkevidden er 400 km eller mindre. Den gjenværende kjørelengden vil være synlig på infotainmentskjermen mellom 400 km og 0 km.

AdBlue - No restart in 248 miles (400 km) (AdBlue – ingen ny start om 400 km (248 miles))

No restart in No restart in 248 miles (400 km) – Please refill AdBlue (Ingen ny start om 400 km – fyll på AdBlue)

Når gjenværende rekkevidde for **AdBlue** er 0 km, vil varselmeldingen nedenfor vises:

No start – fill AdBlue (Ingen start – fyll på AdBlue)

AdBlue empty – Please refill AdBlue or engine will not start (AdBlue tom – etterfyll AdBlue, ellers vil motoren ikke starte)

i *MERK: Hvis tanken er helt tom for AdBlue , vil ikke motoren starte. Hvis dette skjer, fyller du på AdBlue umiddelbart. Når du har etterfylt tanken, må du påse at tenningen og motoren er av, slik at advarslene blir borte når du starter kjøretøyet på nytt. Det anbefales å vente en kort stund før du starter kjøretøyet på nytt.*

AdBlue-fyllested

AdBlue er en eksosvæske, ikke et drivstofftilsetningsstoff. Den lagres i en separat beholder og fylles opp gjennom AdBlue -fyllelokket, plassert ved siden av fyllelokket for drivstoff.



MERK: Bruk kun bildyse når du fyller kjøretøyet med AdBlue.

PARTIKKELFILTRE

Dieselpartikkelfilter (DPF)

DPF er en del av utslippsreduksjonssystemet som er montert på kjøretøyet ditt. DPF er utformet for å filtrere bort skadelige dieselgasser og partikler, som for eksempel sot, som ellers vil slippes ut av kjøretøyet til atmosfæren.

Regenerering



ADVARSEL: Ikke la kjøretøyet stå parkert eller gå på tomgang over tørket gress eller løv og andre brennbare materialer. DPF-regenereringsprosessen fører til at eksosanlegget blir ekstremt varm, hvilket vil bety at det utstråler varme i en god stund etter at regenereringsprosessen er fullført. La kjøretøyet kjøle

seg ned borte fra brennbare materialer og med god luftventilasjon.






FORSIKTIG: Påse at det er nok drivstoff i kjøretøyet til å fullføre hele regenereringsprosessen. Ellers vil kjøretøyet gå tomt for drivstoff, noe som kan forårsake potensiell skade på kjøretøyet.


I motsetning til et vanlig filter, som krever periodisk utskifting, er DPF designet for å regenerere eller rense seg selv for å opprettholde driftseffektiviteten sin. Filteret rengjøres med jevne mellomrom ved å brenne av sotpartiklene i DPF ved høye temperaturer.

Hvis kjøretøyet kjøres over korte avstander eller også lange avstander med hyppig akselerasjon og oppbremsing eller stopp og start, kan dette føre til en opphopning av sot inne i DPF. For å forlenge levetiden til DPF og hjelpe til med regenereringsprosessen:

- > Kjør fortrinnsvis på motorvei eller andre veier med mer enn to kjørefelt, hvor kjøretøyet kan kjøres i en konstant hastighet med minimal risiko, samtidig som veiforholdene og fartsgrensene overholdes.
- > Unngå langvarig tomgang og start/stopp-kjøring.
- > Ikke skru av tenningen midt på reisen.
- > Reisen bør ta minst 20 minutter for å la motoren og DPF nå normal driftstemperatur.
- > Der det er hensiktsmessig og trygt, brukes et lavere gir enn normalt for å opprettholde høyere motorturtall over 2000 o/min, samtidig som temperaturen holdes høy i DPF.

 **MERK:** Drivstofforbruket kan være høyere i denne perioden. Utslippsrøyken og brannlukten under denne prosessen er normal, DPF regenererer og brenner innholdet inni seg.

 **MERK:** Når reisen er fullført, kan det være en klinkende metallisk lyd eller varm metallukt fra kjøretøyet. Dette er helt normalt med de høye temperaturene som opprettholdes gjennom regenereringsprosessen. Hvis regenereringsprosessen ikke kan utføres, eller det oppstår et problem med DPF, tennes motorlampen  .

 **FORSIKTIG:** Ved eventuell mistanke om problemer med DPF-systemet, kontakter du din nærmeste INEOS-godkjente partner for råd. Ikke ignorer eller kjør lange avstander med en feil, få utført service på DPF-systemet eller få det skiftet ut.

Bensinpartikkelfilter (GPF)

GPF-systemet er designet for å redusere skadelige gasser og partikkelutslipp som slippes ut fra kjøretøyet gjennom eksosanlegget. Over tid vil partikler brennes bort ved høye temperaturer, dette er kjent som regenerering og skjer automatisk når du kjører kjøretøyet.


Regenerering

I motsetning til et vanlig filter, som krever periodisk utskifting eller regenerering, er GPF designet for å drives ved høye temperaturer og forhindre at GPF-systemet blokeres. GPF vil samle opp og brenne

skadelige partikler mens du kjører for å unngå at disse partiklene slippes ut av eksosystemanlegget til atmosfæren.

Hvis kjøretøyet kjøres på korte turer til vanlig, anbefales det at du av og til tar kjøretøyet på en kjøretur på motorveien eller annen vei med mer enn to kjørefelt, slik at motoren og GPF varmes opp til en høy nok temperatur som brenner opp eventuelle oppsamlede partikler. Overhold alltid veiforholdene og fartsgrenser.

 **MERK:** Unngå langvarig tomgang og start/stopp-kjøring, da dette kan føre til opphopning av partikler inni GPF.

 **ADVARSEL:** Ved eventuell mistanke om problemer med GPF-systemet, kontakter du din nærmeste INEOS-godkjente partner for råd. Ikke ignorer eller kjør lange avstander, få utført service på GPF-systemet eller få det skiftet ut.

Katalysator

Katalysatoren er designet for å redusere mengden skadestoffer som slippes ut i atmosfæren med eksosen.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

TERRENGKJØRING	96
CRUISEKONTROLL	100
NØDSTOPPSIGNAL (ESS)	102
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL, ESC)	102
ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM, ABS)	105
DOWNHILL ASSIST (BAKKEASSISTENT)	105
UPHILL ASSIST (OPPOVERASSISTENT)	107
PARKERINGSHJELPESYSTEMER	107
RYGGEKAMERA (VALGFRITT)	110
SOS-NØDANROP	111
NØDSSITUASJONER PÅ VEIEN	112
BILBERGING	118
KJØRING MED TILHENGER	122

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER


TERRENGKJØRING


Grenadier er et kapabelt terrengkjøretøy, men terrengkjøring kan være farlig. Hvis mulig, søk ekspertråd og opplæring.

 **ADVARSEL:** Ikke ta unødvendig risiko og vær alltid forberedt på nødsfall.

 **ADVARSEL:** Sørg for at føreren har relevant kunnskap om terrengkjøringsteknikker for å minimere risikoen for deg, føreren, passasjerene og kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Bruk alltid sikkerhetsbeltet ved kjøring i alle terrengkjøringsmoduser, for å sikre personlig sikkerhet.

 **FORSIKTIG:** Sørg for at kjøretøyet har nok drivstoff før terrengkjøring. Hvis drivstoffnivået er lavt, kan ujevnt underlag og bratte stigninger forårsake skade på motoren.

 **FORSIKTIG:** Ikke kjør i terreng med last på taket. Det anbefales at eventuell bagasje på taket fjernes før terrengkjøring. Dette gjelder spesielt før du krysser skråninger.

Kontrollknappene for terrengkjøring og vading er plassert i takkonsollen.




MERK: Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus) skal ikke brukes på offentlig vei.

Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)



ADVARSEL: Når ESC OFF-indikatorlampen lyser, bør det utvises forsiktighet på grunn av redusert stabilitetsfunksjonalitet.

Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) kan aktiveres ved å trykke på knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  på takkonsollen.

For å aktivere Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) må kjøretøyet stå i ro med motoren i gang og håndbremsen på. Knappen må holdes inne i omtrent ett sekund, og når du slipper knappen, har du femten sekunder på å bekrefte aktivering av Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus). For å bekrefte, trykk på knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) igjen, og det vil høres et lydsignal som bekrefter at aktiveringen er fullført. Når aktiveringen er bekreftet, vil to indikatorlamper være tent – den ene er lampen for Off-Road


Mode (terrengkjøringsmodus)  og den andre er ESC Off-lampen



. Videre vil infotainmentsystemet vise en melding som bekrefter aktiveringen av Off-road Mode (terrengkjøringsmodus), og det vil lyse et lite LED-lys i selve knappen.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

For å slå av Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) holder du inne

knappen Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus)  i minst ett sekund og slipper den. LED-lyset i knappen og de to indikatorlampene vil slå seg av for å vise at Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er deaktivert.

Når Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er slått på, blir Electronic Stability Control (det elektroniske stabilitetskontrollsystemet) til ESC Off-Road (ESC-terrengkjøringsmodus). Med ESC Off-Road Mode (ESC-terrengkjøringsmodus) aktivert, reduseres ESC-funksjonaliteten. Utvis forsiktighet.



MERK: Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) deaktiveres automatisk hvis kjøretøyet kjører i mer enn 70 km/t eller hvis motoren skrus av i mer enn tretti sekunder.

ENDRINGER VED AKTIVERING AV OFF-ROAD MODE (TERRENGKJØRINGSMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
Nødsignalsystem (ESS)	Termisk modus	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC)
Parkeringsavstandsregulering (PDC), automatisk		

ENDRINGER VED AKTIVERING AV OFF-ROAD MODE (TERRENGKJØRINGSMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
Lydvarsel om førerdørstatus		
Veikant til kjøretøy-kommunikasjon (RVC)		
Akustisk sikkerhetsbeltepåminner		

Wading Mode (vademodus)



ADVARSEL: Hold dørene lukket hele tiden når du vader. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til innvendig oversvømmelse av bilen. Dette vil skade bilen og det er en fare for personskaade eller til og med død.



FORSIKTIG: Maksimal vadedybde er 800 mm (31,5 tommer). Hvis du vader i vann som er dypere enn 800 mm (31,5 tommer), kan kjøretøyet bli skadet.



FORSIKTIG: Overskrid aldri 5 km/t under vading. Hvis maksimal vadehastighet ikke overholdes, kan det

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

genereres en bølge som kan komme inn i luftinntakene og forårsake uopprettelig motorskade (vannlåsing).



FORSIKTIG: Maksimal kontinuerlig vadetid er 20 minutter. Du skal ikke vade kontinuerlig i mer enn 20 minutter. Det å vade i mer enn 20 minutter kan skade kjøretøyet og til og med føre til at det må berges.



FORSIKTIG: La kjøretøyet gå på tomgang i minimum 20 minutter eller kjør kjøretøyet i 20 minutter rett etter vading. Unnlattelse av å gjøre dette kan skade startmotoren.



FORSIKTIG: Ikke slå av motoren under vading, da dette kan forårsake store skader på drivlinjen.



MERK: Inn- og utkjøringsvinkelen er 16° (30 %) for vading.



MERK: For å koble inn Wading Mode (vademodus) skal fordelingsgirkassen være i "LOW" (LAV) og den midtre differensialsperreren skal være innkoblet.

Wading Mode (vademodus) kan aktiveres ved å trykke på knappen



Wading Mode (vademodus) på takkonsollen. Trykk på knappen i omtrent ett sekund – når du slipper knappen, har du et femten sekunders tidsvindu for å bekrefte aktiveringen. For å bekrefte, trykk og hold inne Wading Mode (vademodus)-knappen til du hører et lydsignal. Når aktiveringen er bekreftet, tennes lampen for Off-Road



Mode (terrengkjøringsmodus) og ESC OFF-lampen . Infotainmentskjermen vil vise en melding for å bekrefte at Wading Mode (vademodus) er aktivert, og LED-lyset i knappen vil tennes.



For å slå av Wading Mode (vademodus), trykk og hold inne knappen



Wading Mode (vademodus) i minst ett sekund. LED-lyset i knappen og to indikatorlamper vil slå seg av for å vise at Wading Mode (vademodus) er deaktivert.

Alternativt vil Wading Mode (vademodus) automatisk deaktiveres under følgende omstendigheter:

- > Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) er deaktivert.
- > Senterdifferensialen er utkoblet.
- > Fordelingsgirkassen er endret fra "LOW" (LAV) til "HIGH" (HØY).

ENDRINGER VED AKTIVERING AV WADING MODE (VADEMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
DPF-/GPF-regenerering	Luftsirkulasjonsmodus	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC)

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

ENDRINGER VED AKTIVERING AV WADING MODE (VADEMODUS)		
DEAKTIVERT	AKTIVERT	ENDRET
Sidemotorvifter	Hastighetsbegrensning til 30 km/t	
Setevarme (hvis aktuelt)		
PDC automatisk		
Lydvarsel om førerdørstatus		
RVC automatisk (fortsatt konfigurert av fører)		
Akustisk sikkerhetsbeltepåminner		
Oppvarming for selektiv katalytisk reduksjon (SCR)		
Sensorer for svevestøv (PM) / nitrogenoksider (NOX)		

Feil ved Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus)

Hvis det foreligger en funksjonsfeil, vil det ikke avgis lydsignal eller indikator når du prøver å bytte modus.

I tilfelle funksjonsfeil, anbefales det at bilen ikke kjøres i terreng, da bilen ikke vil ha full evne til å håndtere terrengoverflater og ujevnt underlag. Bilen skal aldri vade hvis det foreligger en funksjonsfeil, da dette kan skade bilen.

Hevet luftinntak (VALGFRITT)

Det å heve posisjonen til motorens luftinntak sikrer at motoren tilføres renere og kjøligere luft i støvete omgivelser.



MERK: Hevet luftinntak forbedrer ikke vadeytelsen eller maksimal vadedybde.


Hevet luftinntak – Cyclone Pre-Cleaner (TILLEGGSUTSTYR)





FORSIKTIG: Bruk kun Cyclone Pre-Cleaner med forhøyet luftinntak når du kjører i terreng.


Dette tilleggsutstyret bruker syklonteknologi for å spinne luften i høy hastighet før den kommer inn i den hevede luftinntakskanalen. Dette gir en sentrifugaleffekt for støv og skitt, og forhindrer at forurensninger kommer inn i motorens luftinntak. Anbefalt for svært støvete og skitne miljøer.

CRUISEKONTROLL

 **ADVARSEL:** Førerassistenssystemer er aldri ment å la føreren være ukonsentrert eller å erstatte førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle ansvar under kjøring av kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Cruisekontroll er et kjørehjelpemiddel som øker førerkomforten ved kjøring i lengre perioder med en bestemt hastighet. Det er viktig at føreren opprettholder konsentrasjonen sin, og kun bruker cruisekontroll når vei- og trafikkforholdene egner seg for dette. Unnlatelse av å gjøre dette kan forårsake en ulykke eller kollisjon som resulterer i død eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL:** Cruisekontroll er kun utviklet som et hjelpemiddel og kan ikke ta hensyn til endrede vei- eller værforhold. Det er du som fører som er ansvarlig for den innstilte kjøretøyhastigheten, å bruke bremsene jevnt og i god tid, og ha kontroll over avstanden mellom deg og eventuelle kjøretøy i nærheten.

 **ADVARSEL:** Cruisekontroll lar føreren stille inn en bestemt hastighet. Det er alltid føreren som er ansvarlig for å holde kjøretøyet under kontroll innenfor det brukte kjørefeltet. Unnlatelse av å holde kjøretøyet i kjørefeltet på grunn av konsentrasjonssvikt, kan forårsake en

ulykke eller kollisjon som resulterer i død eller alvorlige personskader.

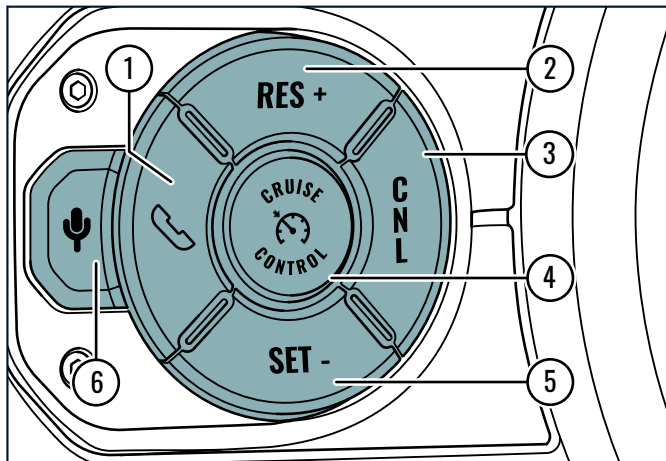
Cruisekontrollsystemet skal ikke brukes ved

- > vei- og trafikkforhold som ikke lar deg holde en konstant hastighet, f.eks. i tett trafikk eller på svingete veier
- > kjøring i ulendt terreng eller på underlag som kan være glatt, for eksempel is, grus, sand eller vann
- > kjøring under forhold som kan føre til at bilen sklir, glir eller mister veigrepet ved oppbremsing eller akselerasjon
- > dårlig sikt under vanskelige værforhold, som kraftig regn, tåke eller snø

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Aktivere cruisekontroll

Cruisekontrollen aktiveres med knappene på rattet.



Trykk på cruisekontroll-knappen  (4), for å aktivere cruisekontroll-funksjonen i standby-tilstand. Dette vil vises på

infotainmentskjermen av det grå cruisekontrollsymbolet ved siden av hastigheten.



Justere hastigheten



MERK: Cruisekontrollen fungerer kun ved hastigheter over 30 km/t.

Trykk på "Set -" knappen (Still inn) (5), for å stille inn cruisekontrollen til gjeldende hastighet. Når den er aktivert, vil symbolet bli grønt og vise gjeldende innstilte cruisekontrollhastighet.



Hastigheten vises i grønt hvis den stemmer overens med den innstilte hastigheten som føreren har valgt. Hvis den aktuelle hastigheten avviker fra den innstilte hastigheten, vises den i grått i stedet for grønt. For å justere den innstilte hastigheten kan du bruke "RES +"-knappen (2) for å øke den eller "SET -"-knappen (5) for å

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

reduere den. Et kort trykk på en av knappene justerer hastigheten trinnvis, mens det å holde knappen nede gir større justeringer.



MERK: *Cruisekontrollen kobles automatisk ut når bremsepedalen trækkes inn eller når kjøretøyets hastighet faller under 30 km/t.*

Gjenoppta innstilt hastighet



ADVARSEL: Innstilt hastighet skal bare gjenopptas hvis dette kan gjøres på en trygg måte, og føreren er klar over den innstilte hastigheten og ønsker å gå tilbake til den. Føreren må være oppmerksom på trafikk- og værforholdene før den sist innstilte hastigheten gjenopptas.

Hvis føreren på noe tidspunkt trykker på "CNL"-knappen (3), vil cruisekontrollfunksjonen gå inn i ventemodus. Det samme gjelder hvis bremsepedalen trækkes ned eller Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) aktiveres. Den sist innstilte hastigheten vil lagres, og både cruisekontrollsymbolet og hastigheten blir grå.

Ved å trykke på "RES +"-knappen (2) aktiveres cruisekontrollen til sist innstilte hastighet. Hvis "SET -"-knappen (5) trykkes på, vil den lagrede hastigheten overskrives av gjeldende hastighet.

Deaktivere cruisekontroll

"CNL"-knappen (Avbryt) (3) setter cruisekontrollen tilbake i ventemodus. Det samme gjelder hvis bremsepedalen trækkes ned eller Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) aktiveres. Når cruisekontrollen er i ventemodus, trykker du på

cruisekontrollknappen  (4) én gang for å deaktivere cruisekontrollen.

NØDSTOPPSIGNAL (ESS)

Hvis du bremser kraftig opp, utløses ESS-funksjonen. Bremselysene vil blinke automatisk ved kraftig oppbremsing, og nødblinskyene aktiveres automatisk når kjøretøyet har stoppet.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSKONTROLL, ESC)



ADVARSEL: Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) er et kjørehjelpemiddel, føreren må fortsatt være konsentrert og holde øye med trafikken rundt seg. Føreren må være klar til å reagere på endringer i trafikken rundt seg, værforhold, endringer i veidekke eller hindringer i veien.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER



ADVARSEL: Ikke deaktiver Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) når du kjører med taket lastet. Tyngdepunktet er høyere når du kjører med taklast, noe som skaper mye høyere risiko for velt eller en ulykke. Dette er spesielt viktig ved plutselige reaksjoner som når man må unngå en hindring i veien.



ADVARSEL: Når differensialene bak og/eller foran er låst, er ingen stabilitetsstøtte tilgjengelig som førerhjelp. Kjør kjøretøyet med ekstrem forsiktighet!





Når ESC aktivt støtter føreren, vil ESC-indikatorlampen  blinke.

ESC hjelper føreren ved å støtte stabiliteten til kjøretøyet ved hjelp av motor- og bremseinngrep. Ved å slå av ESC reduseres stabilitetskontrollfunksjonene som er tilgjengelige for føreren.

ESC kan støtte sjåføren forskjellig avhengig av kjøretøyet tilstand. Se i de følgende tabellene hvordan ESC hjelper føreren avhengig av kjøretøyet tilstand og om ESC OFF-knappen trykkes inn eller ikke.

KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Høyt/lavt gir (senterdifferensial ikke låst)	Standardmodus	ESC OFF-modus (redusert stabilitet) > Skjermttekst: ESC OFF > Indikatorlampe:  OFF
KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Høyt/lavt gir (senterdifferensial låst)	ESC i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) > Skjermttekst: ESC Off-Road > Indikatorlampe:  OFF	ESC OFF-modus (redusert stabilitet) > Skjermttekst: ESC OFF > Indikatorlampe:  OFF

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Off-Road/Wading Mode (terrengkjørings-/vademodus) aktivert	ESC i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) > Skjermtekst: ESC Off-Road > Indikatorlampe:  OFF	ESC OFF-modus (reduisert stabilitet) > Skjermtekst: ESC OFF > Indikatorlampe:  OFF
KJØRETØYTILSTAND	ESC OFF (knapp ikke trykket inn)	ESC OFF (knapp trykket inn)
Differensial låst bak/foran	ESC og ABS OFF (ingen stabilitetsstøtte tilgjengelig) > Skjermtekst: ESC and ABS OFF > Indikatorlampe:  OFF 	ESC OFF er ikke tilgjengelig

- > Funksjonen Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisator) er kun aktiv i standardmodus.
- > Downhill Assist (bakkeassistent) er ikke tilgjengelig i ESC Off-modus.
- > Downhill Assist (bakkeassistent) er ikke tilgjengelig når differensialene bak og/eller foran er låst.
- > Uphill Assist (oppoverassistent) er ikke tilgjengelig når differensialene bak og/eller foran er låst.

ESC OFF-modus



ADVARSEL: Når ESC er deaktivert, vil kjøretøyets kjørestabilitet reduseres ved akselerasjon eller i svinger. Utvis forsiktighet!



ADVARSEL: Hvis ESC-symbolet  forblir tent, har ESC-systemet påvist en feil. Ingen stabilitetsstøtte er tilgjengelig når det foreligger en feil. Kontakt din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Det er ikke mulig å deaktivere ESC mens ESC aktivt støtter føreren.



For å deaktivere ESC, hold inne ESC OFF-knappen  i takkonsollen.

Hold knappen inne til indikatorlampen  OFF tennes og infotainmentskjermen viser ESC OFF.

Når kjøretøyet kjøres i ESC OFF-modus, er maksimalhastigheten før den automatisk går tilbake til Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) eller standardmodus, 78 km/t (48 mph).

For å aktivere ESC igjen, trykk og hold inne ESC-knappen  til ESC OFF-indikatorlampen  slukkes.


ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (BLOKKERINGSFRITT BREMSESYSTEM, ABS)

 **ADVARSEL:** Hvis ABS-lampen  lyser og differensialene bak og/eller foran er låst opp, betyr dette at det foreligger en feil. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner umiddelbart.

Anti-lock Braking System (blokkeringsfritt bremsesystem, ABS) er utformet for å hjelpe føreren og forbedre kjøretøyets stabilitet under oppbremsing. ABS aktiveres for å unngå at hjulene låser seg hvis bilen mister veigrepet.

DOWNHILL ASSIST (BAKKEASSISTENT)

 **ADVARSEL:** Downhill Assist (bakkeassistent) er et kjørehjelpemiddel. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Føreren må være klar til å reagere på endringer i trafikken rundt seg, værforhold, endringer i veidekke eller hindringer i veien.

Downhill Assist (bakkeassistent) hjelper føreren ved å kontrollere kjøretøyets hastighet når det kjøres i nedoverbakker. Føreren trenger ikke å bruke bremsepedalen når denne funksjonen er innkoblet.

Downhill Assist (bakkeassistent) hjelper føreren ved å kontrollere kjøretøyets hastighet for å holde kjøretøyet stabilt. Systemet vil bremse de individuelle hjulene, og slik holde kjøretøyet i stabil bevegelse nedover bakken.

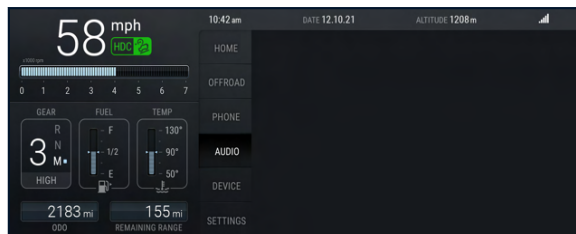
Aktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)

Downhill Assist (bakkeassistent) kan bare aktiveres hvis differensialene bak og/eller foran ikke er innkoblet. I tillegg må kjøretøyet ikke kjøre forover ved mer enn 25 km/t, eller rygge ved mer enn 10 km/t.

Trykk på Downhill Assist-knappen  plassert på kontrollpanelet i taket for å aktivere Downhill Assist (bakkeassistent).

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Når den er aktivert, vil infotainmentskjermen vise Downhill Assist-symbolet i grønt.



Det samme symbolet vil blinke når Downhill Assist (bakkeassistent) har kontroll.


i *MERK: Downhill Assist (bakkeassistent) er ikke tilgjengelig når ESC OFF er trykket inn eller når differensialene bak og/eller foran er innkoblet.*

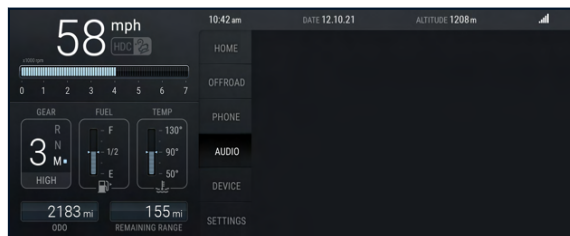
Justere hastigheten

i *MERK: Downhill Assist (bakkeassistent) vil kun fungere ved hastigheter under 25 km/t eller under rygging ved hastigheter under 10 km/t.*

Downhill Assist-hastigheten (bakkeassistent) kan økes eller reduseres ved å trykke på "RES +"-knappen (2) eller "SET -"-knappen (5), plassert på rattet.

Deaktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)

Trykk på Downhill Assist-knappen  én gang for å deaktivere Downhill Assist (bakkeassistent). Downhill Assist (bakkeassistent) kobles automatisk ut hvis føreren akselererer til over 25 km/t, eller 10 km/t i revers.



i *MERK: Hvis ESC OFF trykkes inn, deaktiveres Downhill Assist (bakkeassistent) automatisk.*

i *MERK: Når du aktiverer differensialsperreren foran og/eller bak, deaktiveres Downhill Assist-funksjonen automatisk.*

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

UPHILL ASSIST (OPPOVERASSISTENT)



ADVARSEL: Hvis differensialen bak og/eller foran er låst, vil Uphill Assist (oppoverassistent) ikke være tilgjengelig.

Uphill Assist (oppoverassistent) er et kjørehjelpemiddel som er utviklet for å holde kjøretøyet i ro en liten stund ved start i bakke. Det er førerens ansvar å sørge for at kjøretøyet ikke ruller bakover selv når funksjonen er aktiv.

Det må velges riktig gir basert på kjøreretningen for at funksjonen skal bli aktiv. Uphill Assist (oppoverassistent) er ikke tilgjengelig når nøytral gir er valgt.

Hvis bilen står i gir og det registreres en stigning på 3 % eller mer, holdes bilen i ro i to sekunder etter at bremsepedalen er sluppet.

PARKERINGSHJELPESYSTEMER



ADVARSEL: Parkeringshjelpesystemene er kun hjelpemidler. Det er førerens ansvar å være oppmerksom på omgivelsene ved parkering eller rygging.



MERK: Når trekkstangkontakten brukes til trekkfestemonterte gjenstander, for eksempel et sykkelstativ eller tilhenger, vil de bakre parkeringssensorene og Active Park Assist-systemet deaktiveres.



MERK: Vår kufanger og/eller tredjeparts kufanger kan forstyrre de fremre parkeringssensorene. Rådfør deg med din nærmeste INEOS-godkjente partner når du installerer tilbehør som kufangere.

Avstandskontroll ved parkering



FORSIKTIG: Førere må alltid være oppmerksomme på å oppdage hindringer og anslå bilens avstand fra dem. Det kan hende at systemet ikke registrerer overhengende gjenstander, barrierer, tynde hindringer eller malte overflater som kan skade bilen. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene dine når du bruker parkeringshjelpesystemene.



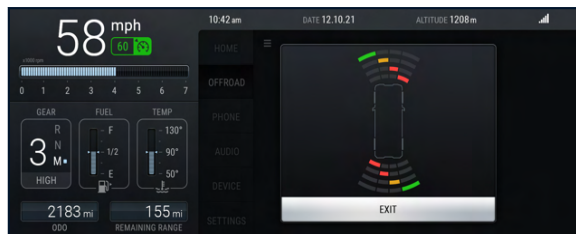
FORSIKTIG: Ikke rengjør sensorene med skurende eller skarpe gjenstander. Dette kan føre til skade på sensorene.



MERK: For pålitelig drift bør sensorene i fremre og bakre støtfangere holdes fri for is, frost og skitt. Hvis en høytrykksspyler brukes til å rengjøre bilen, skal sensorene kun sprayes kort og fra en avstand på over 20 cm.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Avstandskontrollsystemet ved parkering (PDC) bruker fire sensorer bak på kjøretøyet og valgfritt fire sensorer foran på kjøretøyet.



Parkeringsassistenten bak varsler føreren med akustiske og visuelle advarsler på infotainmentskjermen ved lave hastigheter når gjenstander eller kjøretøy oppdages bak bilen. Hvis tilgjengelig, gir parkeringsassistent foran (hvis aktuelt) lignende advarsler for gjenstander eller kjøretøy foran bilen.

Aktivering av parkeringssensor

PDC-systemet aktiveres automatisk når reversen legges inn.


Når bilen er i revers **R**, aktiveres parkeringsassistenten bak automatisk bare hvis gjeldende kjøremodus er satt til "Normal modus". Den automatiske aktiveringen vil ikke skje i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) og Wading Mode (vademodus).



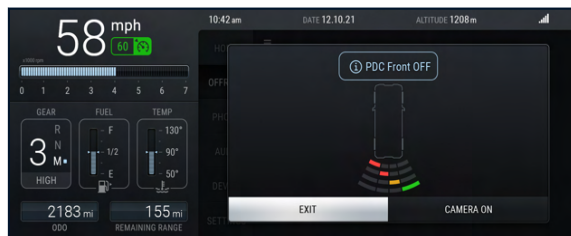
MERK: Hvis håndbremsen er på og revers er valgt, fungerer ryggekameraet, men en melding vises på infotainmentskjermen. Parkeringsavstandsregulering

(PDC) bak vil være av, og bryteren på panelet på midtkonsollen vil også være inaktiv.

Deaktivering av parkeringssensor

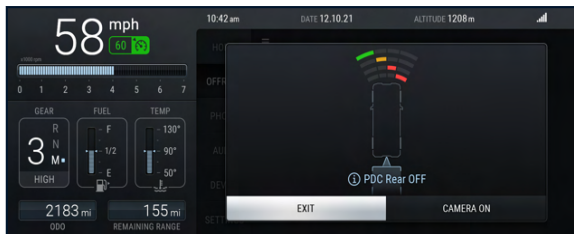
Systemet kan deaktiveres manuelt ved å trykke på -knappen (8), plassert i nedre høyre hjørne av midtkonsollen, eller automatisk når parkeringsgiret **P** er aktivert eller håndbremsen er på. PDC vil automatisk deaktiveres hvis kjøretøyet hastighet overstiger en definert terskel på 15 km/t, eller en kontinuerlig tilbakelagt distanse på 50 m fremover.

Hvis bilen er i "Off-road Mode" (terrengkjøringsmodus) eller "Wading Mode" (vademodus), vil PDC deaktiveres automatisk. Parkeringsassistent foran (hvis aktuelt) kan slås av manuelt i settings (innstillingsmenyen), og en bekreftelse vises på infotainmentskjermen.



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Parkeringsassistenten bak slår seg automatisk av hvis det foreligger en tilhenger. Dette vil være synlig på infotainmentskjermen.



Driften av parkeringssensoren



FORSIKTIG: I kraftig regn eller lignende ugunstige forhold kan det hende at PDC-sensorene ikke alltid kan måle avstanden til nærliggende objekter nøyaktig. En fullstet bil eller uregelmessige hindringer kan også forårsake unøyaktige målinger. Vær ekstra forsiktig under slike forhold.

Hvis det oppdages en hindring foran eller bak bilen, vil en rekke varseltoner høres. Frekvensen av varseltonene øker når bilen nærmer seg hindringen.

Pipelyden blir en kontinuerlig tone når en hindring oppdages ved eller innenfor omtrent 0,4 m fra bilen.



MERK: Hvis det påvises en ultralydfrekvens som bruker samme frekvensbånd som sensorene, kan PDC-systemet gi falske varseltoner.



MERK: PDC-systemet bruker indre og ytre sensorer. Når du manøvrerer fremover inn i en garasje, vil de fremre ytre sensorene slutte å registrere hvis de oppdager en stasjonær eller vikende gjenstand i tre sekunder eller mer. Dette tillater påvisning rett foran eller bak bilen ved denne typen manøver.



MERK: Hvis det oppstår en feil, vil det vises en advarsel på infotainmentskjermen.

Feil i avstandskontroll ved parkering

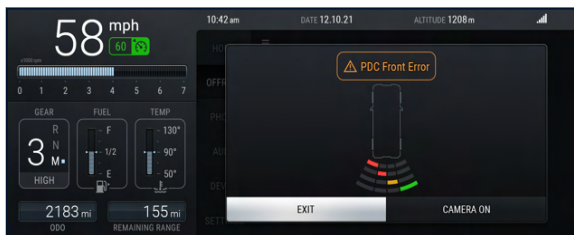


MERK: Hvis det oppstår en feil, vil det vises en advarsel på infotainmentskjermen.

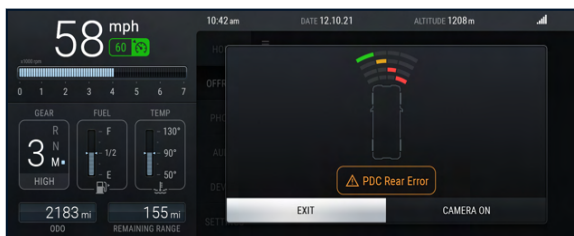
Hvis det foreligger en feil på parkeringsassistenten foran (hvis aktuelt) eller parkeringsassistenten bak, vil det vises en feilmelding på infotainmentskjermen.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Parkeringsassistent foran (hvis aktuelt):



Parkeringsassistent bak:

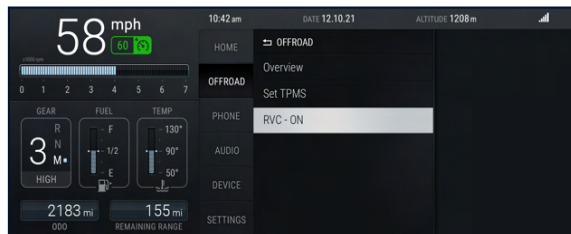


RYGGEKAMERA (VALGRITT)

Det vidvinklede ryggekameraet forbedrer manøvreringsevnen på trange steder, både på og utenfor veien, ved å gi bedre sikt til hindringer eller lave gjenstander når du rygger.

Aktivering av ryggekamera

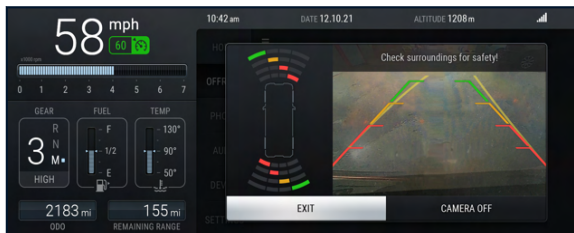
Når kjøretøyet er i Off-road Mode (terrengkjøringsmodus) eller Wading Mode (vademodus), kan ryggekameraet aktiveres manuelt i terrengkjøringsinnstillingene.



Når ryggekameraet er aktivert, vil kameraskjermen vises på infotainmentskjermen ved siden av PDC-displayet.

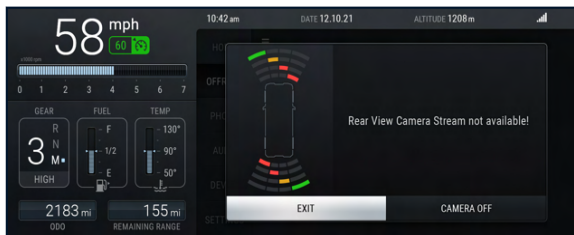
Deaktivering av ryggekamera

Ryggkameraet kan slås av ved å trykke på "CAMERA OFF" (kamera av) på infotainmentskjermen.



Trykk på "CAMERA ON" (kamera på) for å slå ryggkameraet på igjen.

Hvis ryggkameraet ikke er tilgjengelig, vil kameraskjermen erstattes med en advarsel.



Overleggsvinduet for ryggkamera kan når som helst lukkes ved å trykke på "EXIT" (gå ut).

SOS-NØDANROP



ADVARSEL: SOS Nødanrop, også kjent som eCall-systemet, er ikke en redningstjeneste, og INEOS kan ikke garantere respons. Det er viktig å forberede seg godt på reiser, spesielt i terreng eller på eventyrlige turer, og ikke bare stole på eCall-systemet for å varsle nødetatene.

eCall-systemet tilbyr brukerne et nødansropssystem som benytter GPS-satellitteknologi for å lokalisere ulykkessteder nøyaktig. Den kan aktiveres manuelt eller automatisk, noe som indikeres av en grønn lysdiode på SOS-knappen når en taleforbindelse er opprettet. Under tenning indikerer en rød lysdiode selvtest, og blir grønn i løpet av et minutt hvis ingen feil oppstår. Kontakt en INEOS-partner hvis den røde LED-lampen lyser kontinuerlig for å få hjelp.

Manuell drift

Slik betjener du nødansropssystemet manuelt:

1. Åpne eCall-bryterdekslet plassert i takkonsollen.
2. Trykk og hold knappen til det grønne LED-lyset blinker.
3. Etter åtte sekunder vil bilen gjøre et nødansrop for å innkalle hjelp.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

Aktiver eCall-systemet manuelt i situasjoner som krever nødhjelp, for eksempel ved mindre alvorlige ulykker eller hendelser i nærheten av bilen som krever nødhjelp.

i *MERK: Nødanropsfunksjonen skal bare brukes i situasjoner som krever øyeblikkelig hjelp. Den bør ikke brukes i andre situasjoner enn nødssituasjoner, for eksempel ved havari.*

Automatisk drift

eCall-systemet er direkte koblet til bilens sikkerhetssystem (ORC). Når det skjer en ulykke eller en kollisjon med utløsning av kollisjonsputen, vil eCall-systemet automatisk kontakte en nødhjelpsentral for å be om råd. Nødhjelpsentralen vil også motta en tekstmelding med informasjon, for eksempel aktuell plassering.

i *MERK: eCall-systemet er direkte koblet til bilens sikkerhetssystem (ORC). I tilfelle en kollisjon som utløser kollisjonsputen, vil eCall-systemet automatisk varsle nødetatene. I tillegg mottar operasjonssentralen en tekstmelding med kjøretøyets aktuelle posisjon.*

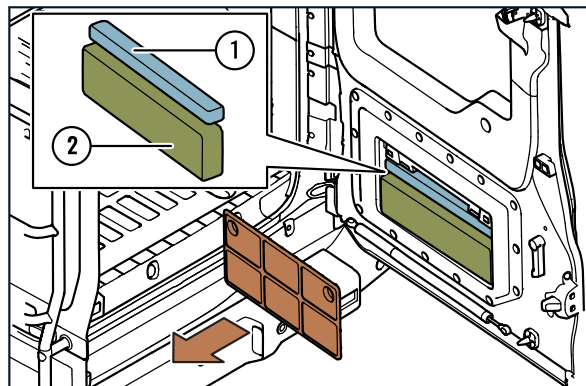
Advarsel om funksjonsfeil

Hvis det oppstår en komponentfeil i eCall-systemet, lyser eCall-knappens LED-lampe rødt. I slike tilfeller er det viktig å søke hjelp fra en INEOS-partner for å løse systemfeilen.

NØDSSITUASJONER PÅ VEIEN

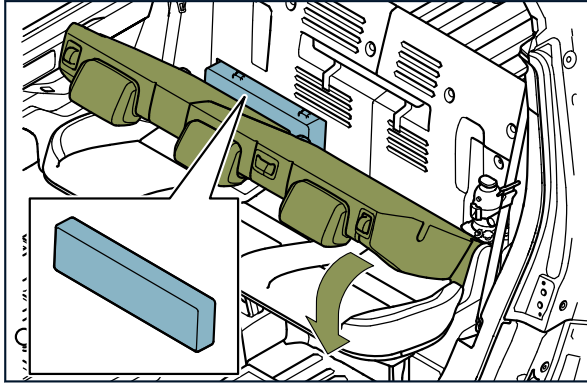
FØRSTEHJELPSSKRIN

Statio / Utility Wagon leveres muligens med et førstehjelpsskrin (2). Settet er plassert i bakkdøren på bilen (hvis aktuelt).



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

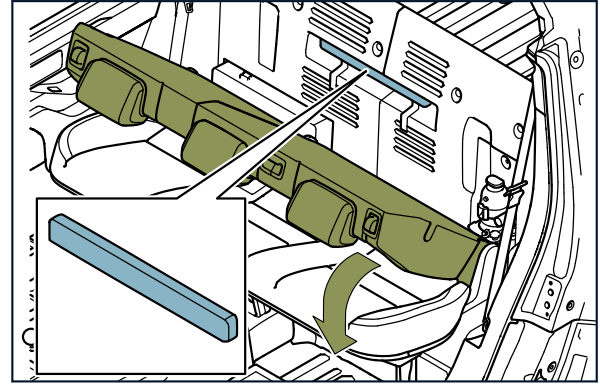
I Quartermaster er førstehjelpsskrinet (hvis aktuelt) plassert bak baksetet.



VARSELTREKANT (VALGFRI)

Station / Utility Wagon leveres med én varselтрекant (hvis aktuelt), varselтрекanten er plassert i baddøren på (1) kjøretøyet. Denne enheten varsler andre sjåførere om at du befinner deg i veikanten, slik at de får tid til å justere farten og posisjonere seg på en trygg måte.

I Quartermaster følger muligens en varselтрекant med kjøretøyet. Varselтрекanten (hvis aktuelt) er plassert bak baksetet.



BRANNSLUKNINGSAPPARAT (VALGFRI)

Brannslukningsapparatet, som eventuelt er inkludert i tilvalget "Roadside Emergency Kit Plus", er vanligvis plassert foran passasjeret foran. Dette apparatet er beregnet for nødtilfeller, og det er viktig å følge produsentens instruksjonsetikett på brannslukningsapparatet.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER


REFLEKSVEST

Kjøretøyet leveres eventuelt med en refleksvest. Hvis det er aktuelt, er vesten plassert i bakk døren på Station / Utility Wagon og bak baksetet til Quartermaster. Oppbevar alltid vestene i bilen og ta dem på i tilfelle en nødssituasjon eller havari.

VERKTØYSETT FOR KJØRETØY

Bilen inneholder et verktøysett for nødstilfeller, for eksempel for å skifte hjul langs veien. Settet er plassert under førersetet, og du får tilgang til det ved å åpne døren på førersiden, løsne festestroppen og skyve det ut når det er trygt.

FLASKEJEKK

 **ADVARSEL:** Sørg for at tung bagasje og/eller eventuelle passasjerer er ute av bilen og eventuell tilhenger er koblet fra, før du løfter bilen med flaskejekken.

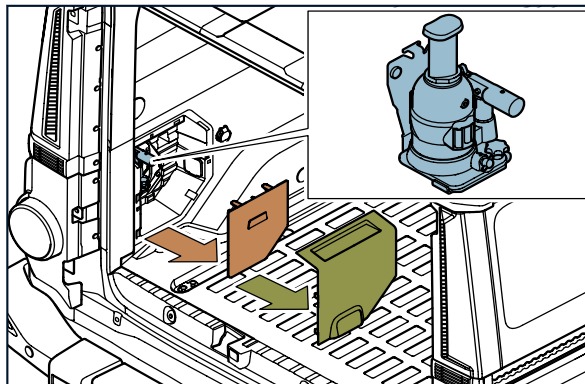
 **ADVARSEL:** Sørg for at bilen står på stabilt og jevnt underlag før du jekker opp bilen ved hjelp av flaskejekken.

 **ADVARSEL:** Ingen personer skal være under bilen, uansett årsak, når bilen løftes med flaskejekken.



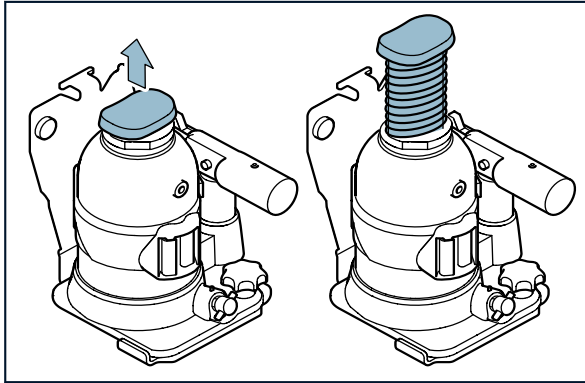
FORSIKTIG: Den øverste gjengede forlengelsen på flaskejekken **MÅ** skrues ut til øvre stoppstilling før du bruk.

Station/Utility Wagon har en flaskejekk for nødstilfeller, for eksempel for å skifte hjul langs veien. Den er plassert i det bakre lasteområdet bak servicepaneler. For å få tilgang til den, fjerner du det ytre servicepanelet og deretter det sekundære innerpanelet for å avdekke flaskejekken.

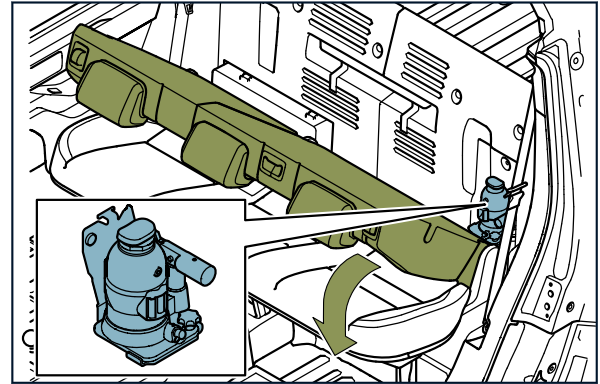


MERK: Når du setter flaskejekken tilbake på plass i bilen, anbefales det at den øverste gjengede delen av flaskejekken trekkes oppover. Dette er for å sikre at flaskejekken er på plass og for å unngå at den beveger seg eller rasler.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER



I Quartermaster er flaskejekken plassert bak baksetet.



MERK: Før du bruker flaskejekken, må du inspisere den for tegn på skade eller slitasje. Hvis du oppdager problemer eller skader, må du umiddelbart ta kontakt med din INEOS-godkjente partner.

Jekke opp bilen





ADVARSEL: Flaskejekken skal kun brukes til å heve bilen på fast og jevnt underlag. Dette vil sikre stabiliteten til både flaskejekken og bilen.


FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

 **ADVARSEL:** Selve flaskejekken må plasseres på et fast og solid underlag. Fjern steiner eller annet rusk under foten til flaskejekken før bruk.

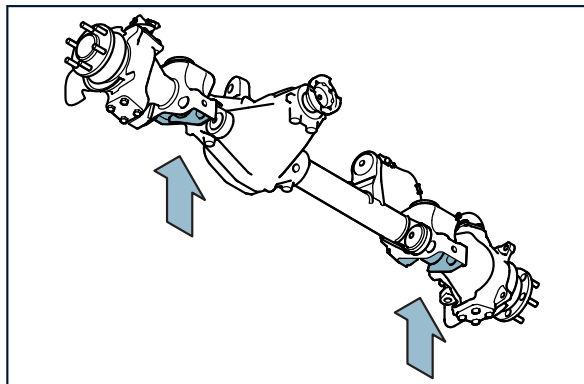
 **ADVARSEL:** Ikke bruk flaskejekken hvis du er usikker på plasseringen av jekkpunktene på bilen. Søk råd og hjelp fra en INEOS-godkjent partner.

 **ADVARSEL:** Kontroller alltid at det ikke finnes noen gjenstander eller personer under bilen når du bruker flaskejekken. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke jekk opp kjøretøyet med passasjerer eller tung bagasje i bilen. Ved sleping må du alltid sikre og koble fra en eventuell tilhenger før du bruker flaskejekken. Det å ikke gjøre dette kan føre til at flaskejekken svikter, da kjøretøyet blir for tungt. Dette kan igjen føre til alvorlig personskade eller død.

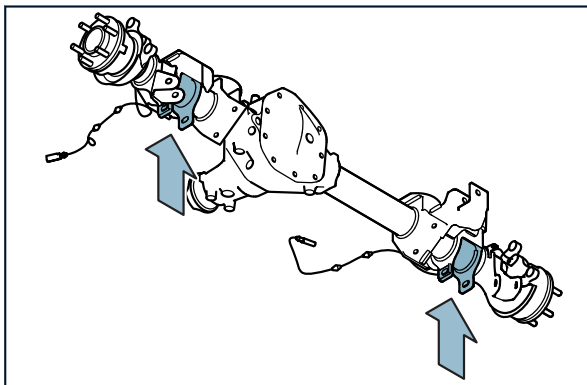
 **MERK:** Når du jekker opp bilen, anbefales det at hjulene blokkeres og at kjøretøyet står i P, for å sikre at det ikke beveger seg.

Det finnes egne jekkepunkter på undersiden av kjøretøyet, jekkepunktene foran er plassert på forakselen:



FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

De angitte jekkepunktene bak er plassert på bakakselen:



FORSIKTIG: Den øverste gjengede forlengelsen på flaskejekken **MÅ** skrues ut til øvre stoppstilling før du jekker opp kjøretøyet. Dette vil bidra til å forhindre at flaskejekken berører andre deler av kjøretøyet når den er i bruk. Flaskejekken skal bare brukes til å løfte kjøretøyet når den øverste gjengede delen av flaskejekken er trukket ut.

For å heve bilen ved hjelp av flaskejekken:

1. Sørg for å lukke utløserventilen ved å vri den helt med klokken.
2. Plasser flaskejekken mellom de to støtdemperbrakettene på akselen.
3. Trekk ut den øverste gjengede delen av flaskejekken til den ikke kan trekkes lenger ut.
4. Pump spaken opp og ned for å heve jekken.



MERK: Deler under bilen kan være varme, vær forsiktig når du er under bilen. For eksempel kan eksosen være ekstremt varm hvis bilen ikke får tid til å avkjøles først.

For å senke jekken:

1. Fjern alt verktøy og alle gjenstander under bilen, kontroller at det ikke er personer eller kroppsdeler under bilen.
2. Fjern spaken fra flaskejekken og fest den til utløserventilen.
3. Vri utløserventilen sakte mot klokken for å senke bilen sakte ned på bakken igjen, dette gjøres forsiktig for å unngå brå bevegelser av flaskejekken og bilen.
4. Fjern flaskejekken når det er trygt å gjøre det.

BILBERGING



ADVARSEL: Bilberging og transport bør kun utføres av personell med grundig kunnskap og kvalifikasjoner. Disse oppgavene er farlige i seg selv, og hvis du ikke får hjelp av personer med riktig opplæring, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Kjøretøyet bør primært hentes ved hjelp av en biltransportør. Slepning bør være forbeholdt korte avstander, for eksempel for å rydde hindringer eller laste på en transportør. Forsikre deg om at girkassen er i nøytral ved hjelp av nøytralskruen på siden før du sleper.



MERK: INEOS anbefaler at kjøretøyet transporteres med alle fire hjulene hevet fra bakken ved hjelp av en bergebil eller passende hjulløfteutstyr. Denne metoden er å foretrekke fremfor sleping/tauing.

Tilhengerfeste foran og bak

To fronttilhengerfester er sveiset til rammen under støtfangeren foran og fungerer som festepunkter for tauing av kjøretøyet.

To bakre slepeøyne, som er sveiset til rammen under støtfangeren bak, kan trekke andre kjøretøy med en maksimal vekt på 3,5 tonn (7716 lbs).

KJØRETØYETS BAKENDE	SLEPEKROK	MAKSIMAL LAST
Front	Horisontal	40 kN (8 992 lbf.)
	Vertikal	30 kN (6 744 lbf.)
Bak	Horisontal	35 kN (7 868 lbf.)
	Vertikal	22,5 kN (5 058 lbf.)



MERK: Ved sleping av tilhenger med tilhengerfeste er den maksimale vertikale senterlasten (tilhengerens nesevekt) 350 kg (771 lbs).

Nødslepning - alle fire hjulene på bakken



ADVARSEL: Når du tauer bilen uten at motoren går, vil både rattet og bremsepedalen gi større motstand. Bremseservoen og rattpumpen vil ikke koble inn for å gi assistanse til føreren. Dette betyr at føreren må utøve større kraft for å håndtere bilen.



ADVARSEL: Hvis batteriet av en eller annen grunn må kobles fra, må rattstammen låses opp først. Unnlattelse av å låse opp rattstammen før du kobler fra batteriet, vil bety at rattstammen forblir låst under tauing. Dette vil resultere i tap av kontroll, som fører til alvorlig personskade eller død.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER



FORSIKTIG: Hvis det foreligger en feil med girkassen eller skade på bilens hjul og dekk, må bilen ikke taues, men kun transporteres. Tauing av en bil med girfeil eller skadet hjul og dekk vil føre til ytterligere skade på bilen.



FORSIKTIG: Tauing med kun to hjul på bakken kan forårsake skade på girkassen. Tauing med kun to hjul på bakken anbefales ikke.



FORSIKTIG: Ikke tau bilen over lange avstander. Tauing er en metode som brukes for korte avstander, for eksempel for å taue bilen til en egnet vei eller til en tilhenger.



FORSIKTIG: Slepehastigheten skal ikke være høyere enn 50 km/t, og slepeavstanden bør ikke være mer enn 5 km.

Hvis bilen må berges ved å slepes, for eksempel for å slepe bilen til en veikant for transport, følg denne prosedyren:

1. Velg nøytral posisjon for automatgiret.
2. Sett senterdifferensial differensialen til ulåst posisjon.
3. Løft kragen på girkassevelgeren og skift til et "midtpunkt" mellom lavt og høyt område.
4. Roter nøytraliseringsbolten med klokken for å koble til nøytral. Bolten er plassert på siden av fordelingsgirkassen.
5. Vri nøkkelen i tenningen til posisjon én, dette vil låse opp rattstammen.

6. Slipp håndbremsen.



MERK: Nøkkelen må forbli i posisjon under sleping. Ikke prøv å endre posisjonen til nøkkelen i tenningen før du er ferdig med slepingen og bilen står stille.



FORSIKTIG: Hvis du lar tenningen være på under tauing, vil dette tappe batteriet, og bilens lys vil aktiveres under bremsing og som retningsviser. Kjør kun korte avstander når du tauer bilen.

Transport av bilen



ADVARSEL: Transport av et kjøretøy krever ekstrem forsiktighet og profesjonell hjelp for å unngå fare. Feil håndtering kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.


Sikre kjøretøyet på en sikker måte før transport, og bruk kvalifiserte fagfolk til berging og transport. Vi anbefaler bruk av en tilhenger utviklet for denne bilen.

Vinsj foran (VALGFRITT) og bak (TILBEHØR)



ADVARSEL: Før du bruker vinsjen, skal du inspisere for skade eller tegn på slitasje. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skader på kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER


 **ADVARSEL:** Bruk vinsjen kun til selvberging og unngå misbruk. Feil bruk kan skade vinsjen, dens komponenter og kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Før vinsjen tas i bruk, må følgende inspeksjoner gjennomføres:


- > Vinsjen skal være godt vedlikeholdt og i visuelt god stand.
- > Motorene skal ikke være eksponert.
- > Alle fester og koblinger skal kontrolleres.
- > Vinsjkabelen må inspiseres for tegn på slitasje, som skader, kutt og oppfrysning.

For ytterligere detaljer, se vinsjdokumentasjonen som følger med bilen og/eller som ligger på nettet.

Kabelstart av kjøretøyet


 **ADVARSEL:** Bilen som gir strøm skal ha et batteri med samme volt, dette batteriet er et 12-volts batteri. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke start kjøretøyet med en hurtiglader.


 **ADVARSEL:** Når du kobler den negative startledningen til jordingspunktet, må du ikke bruke drivstoffledningene,


motorvippedekslene eller inntaksmanifolden som jordingspunkter.


 **ADVARSEL:** Påse at det er tilstrekkelig ventilasjon når du lader batteriet eller utfører kabelstart av kjøretøyet.

 **ADVARSEL:** Ikke koble en positiv (+) pol til en negativ (-) pol på batteriet. Dette vil føre til alvorlig personskade eller død. Det finnes terminalpunkter under panseret som må brukes.

 **ADVARSEL:** Ikke la terminalene på en ledning berøre terminalene på den andre ledningen.

 **ADVARSEL:** Når du bruker hjelpekabler mellom bilene, skal du være forsiktig så du ikke får kablene sammenfiltret eller fastklemt i bevegelige mekaniske deler, da dette kan forårsake skade på bilen. Hvis kablene setter seg fast, kan dette føre til alvorlig personskade eller død.

 **FORSIKTIG:** Koble kun til batterier med samme nominelle spenning.

 **FORSIKTIG:** Hvis batteriet ikke holder lading etter starthjelp fra en annen bil, må bilen ikke kjøres før batteriet er kontrollert av en godkjent INEOS-partner. Gjentatt start av bilen kan forårsake ytterligere skade.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

For å få hjelp til å starte en bil med tomt batteri, må du få tilgang til batteriet under baksetet. Plus- og minuspolene i motorrommet er tilkoblingspunkter for startkabler.

Før du starter kjøretøyet, vær oppmerksom på følgende punkter:

- > Bruk startkabler med isolerte poler og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- > Ikke koble det utladde batteriet fra kjøretøyet.
- > Et utladet batteri kan fryse ved en temperatur på 0 °C (32 °F). Tine opp det frosne batteriet før du kobler til startkabler.
- > Slå av alle unødvendige elektriske forbrukere.
- > Kjøretøyene må ikke komme i kontakt med hverandre under starthjelpen.
- > Sett på håndbremsen, sett girkassen i nøytral, automatisk girkasse i **P** (hvis aktuelt) på begge kjøretøyene.
- > Åpne de røde beskyttelseshettene på begge de positive terminalene på batteriene (hvis aktuelt).

Når sikkerhetsadvarsler er tatt med i betraktningen og nødvendig sikkerhetsutstyr og bekledning er klargjort, kan kjøretøyet startes med starthjelp.

Prosedyre for kabelstart

1. Parker hjelpebilen så nærme som mulig. Bilbatteriet bør være nær starthjelpbatteriet, slik at startkablene ikke trenger å trekkes så langt.
2. Sørg for at håndbremsen er satt på i begge bilene.
3. Hjelpebilen skal være i nøytralt gir eller **P**, hvis den har automatgir.
4. Sørg for at begge bilene er slått av.
5. Koble plusskabelen (+) til plusspolen (+) på hjelpebilbatteriet. Koble deretter den andre enden av plusskabelen (+) til plusspolen (+) på bilen med det tomme batteriet.
6. Koble minuskabelen (-) til minuspolen (-) på hjelpebilbatteriet.



ADVARSEL: Av sikkerhetsmessige årsaker skal du ikke koble den siste minuskabelen (-) til minuspolen (-) på bilen med det utladde batteriet. Koble kun den siste gjenværende minuskabelen (-) til et jordingspunkt.

7. Koble den siste gjenværende minuskontakten (-) til et jordingspunkt på kjøretøyet med utladet batteri.
8. Kontroller at koblingene sitter godt fast og i riktig posisjon. Kontroller at kablene ikke sitter fast i bevegelige eller mekaniske deler. Start nå hjelpebilens motor og kjør motoren med ca. 1500–2000 o/min i to til tre minutter.

FØRERSTØTTE OG FUNKSJONER

9. Start så bilen med det utladde batteriet og la begge motorene gå sammen i ytterligere to minutter.
10. Skru av hjelpebilen.
11. Koble først fra minuskablene (-), etterfulgt av plusskablene (+) på begge bilene.
12. La bilen med utladet batteri gå på tomgang en stund til, dette er for å la batteriet lades opp.

Det anbefales nå å slå av bilen som opprinnelig hadde tomt batteri. Prøv deretter å starte bilen for å se om motoren starter igjen. Hvis bilen starter, bekrefter dette at batteriet lades opp når motoren går. Ta bilen på en lang kjøretur for å lade batteriet helt opp.

Hvis bilen ikke starter på nytt etter at prosedyren for kabelstart er gjennomført, kontakter du din INEOS-godkjente partner for å få batteriet og/eller ladesystemet sjekket og eventuelt byttet ut.

KJØRING MED TILHENGER



ADVARSEL: For å unngå fare for personskader eller dødsfall, må du alltid unngå mellomrommet mellom kjøretøyet og tilhengerenheten, for eksempel en tilhenger.



ADVARSEL: Tilhengere skal kun festes i tilhengerfestet. Det å feste en tilhenger til andre deler av kjøretøyet kan føre til redusert manøvreringsevne og tap av kontroll.



FORSIKTIG: Maksimal tilhengervekt for en bremset tilhenger er 3500 kg (7716 lbs). Ikke overskrid denne slepevekten.

Sørg for at tilhengeren brukes i tråd med produsentens retningslinjer og i henhold til relevant lovgivning.

SLEPEKAPASITET



FORSIKTIG: Maksimal tilhengervekt for en bremset tilhenger er 3500 kg (7716 lbs). Ikke overskrid denne slepevekten.



FORSIKTIG: Ikke bruk høye gir når du kjører i hastigheter under 32 km/t mens du sleper tung last. Dette kan føre til at girkassen overopphetes. Det anbefales å bruke lavt gir ved kjøring i under 32 km/t ved sleping av tung last.

SLEPEKAPASITET	
Bremset sleping	3500 kg (7716 lbs)
Ubremset tauing	750 kg (1653 lbs)
Vekt på nesene	350 kg (771 lbs)
Vertikal maks. last på hengerfestet	350 kg (771 lbs)

Trailer Stability Assist (Tilhengerstabilisatoren)

Spesifikk kalibrering av Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) for bruk ved sleping. Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisatoren) hjelper til med å kontrollere det individuelle hjulslippet, for å forhindre at tilhengeren krenger.

Kjøretøyets ESC må være i normal modus for at Trailer Stability Assist (tilhengerstabilisator) skal fungere. Når Trailer Stability Assist


(tilhengerstabilisatoren) utløses, vil indikatorlampen  blinke for å advare sjåføren.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (Avanserte førerassistansesystemer) (hvis aktuelt)	125
AUTOMATISK NØDBREMSING (AEB) (hvis aktuelt)	127
DETEKSJON AV FØRERTRØTTHET (DDD) OG ADVARSEL (hvis aktuelt)	130
KJØREFELTVARSEL (LDW) (hvis det er aktuelt)	132
INTELLIGENT FARTASSISTENT (ISA) (hvis aktuelt)	135

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (Avanserte førerassistansesystemer) (hvis aktuelt)

 ADVARSEL: Kjøresystemene fungerer som hjelpemidler, men erstatter ikke din oppmerksomhet på omgivelsene. De fritar deg ikke for ansvar i henhold til veitrafikkloven. Føreren har alltid ansvaret for å holde sikker avstand til forankjørende biler, kontrollere hastigheten, bremse i tide og holde seg innenfor kjørefeltet.


 ADVARSEL: Kjøresystemer kan ikke redusere risikoen for ulykker hvis du ikke tilpasser kjørestilen din, og de kan heller ikke trosse fysikkens lover.


 ADVARSEL: Det avanserte førerassistansesystemet er utelukkende utviklet for å hjelpe føreren. Føreren har til enhver tid det fulle ansvaret for å ha kontroll over kjøretøyet. Manglende kontroll kan føre til skader på kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

 ADVARSEL: Værforholdene kan påvirke systemets nøyaktighet. Behold alltid kontrollen over kjøretøyet, og stol ikke på at systemet skal styre kjøretøyet for deg.

 ADVARSEL: Ikke blokker frontkameraet, og sørg for at det alltid er fritt synsfelt. Sørg for at vindusruten foran kameraet er fri for smuss og/eller hindringer. Dette inkluderer sol-/blendingslister og/eller vindusfilm og klistremerker.

 ADVARSEL: Hvis senterdifferensialsperran aktiveres, deaktiveres alle ADAS-funksjonene automatisk.

 ADVARSEL: Skader på vindusskjermen, som sprekker og steinsprut, kan påvirke systemets funksjonalitet hvis de befinner seg i kameraets synsfelt. Ta kontakt med en INEOS-godkjent partner hvis du har skader på vindusruten og/eller systemet ikke fungerer som det skal.

 ADVARSEL: Gjenstander på panseret og store gjenstander på taket kan forstyrre funksjonen til frontkameraet. Det er førerens ansvar å sørge for fri sikt til frontkameraet.

 ADVARSEL: Ta umiddelbart kontakt med nærmeste INEOS-godkjente partner hvis du mistenker en systemfeil.

Det avanserte førerassistansesystemet omfatter: Intelligent fartsassistent, kjørefeltvarsel, automatisk nødbremning og deteksjon av førertrøtthet.

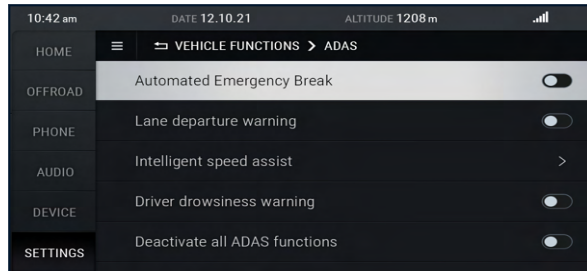
ADAS-innstillinger og varselamper

ADAS-innstillingene kan konfigureres i infotainmentsystemet. Bruk infotainmentskjermen til å trykke på "SETTINGS", etterfulgt av "Vehicle Functions" (Kjøretøyfunksjoner) og deretter "ADAS".

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

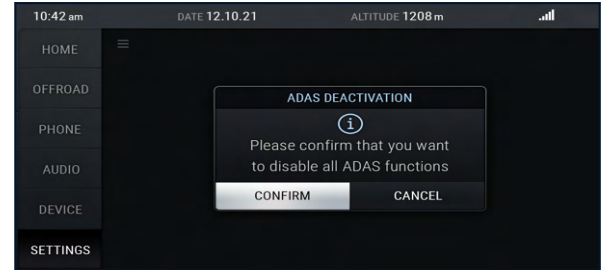
"ADAS"-menyen består av følgende:

- Automated Emergency Brake (Automatisk nødbremser).
- Lane Departure Warning (Kjørefeltvarsel).
- Intelligent Speed Assist (Intelligent hastighetsassistent).
- Driver Drowsiness Warning (Advarsel om førertrøtthet).
- Deactivate all ADAS Functions (Deaktiver alle ADAS-funksjoner).



Alle ADAS-funksjoner kan deaktiveres ved å trykke én gang på bryteren "Deactivate all ADAS functions" (Deaktiver alle ADAS-funksjoner).

Når du trykker på , vises en popup-melding der du blir bedt om å bekrefte det valgte alternativet.



MERK: Alternativet "Deactivate all ADAS functions" (Deaktiver alle ADAS-funksjoner) blir nedtonet hvis bilen kjører i hastigheter over 10 km/t (6mph).

Kamera foran



ADVARSEL: Ta umiddelbart kontakt med nærmeste INEOS-godkjente partner hvis du mistenker en systemfeil.

Bilen har et frontkamera montert i frontruten for å styrke sikkerhets- og assistansefunksjonene, inkludert autonom nødbremsing (AEB), intelligent fartsassistent (ISA) og kjørefeltvarsel (LDW).

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Hvis kameravisningen blir blokkert et øyeblikk, vises advarselen "Front Camera View Limited" (Kameravisning foran begrenset) på infotainmentskjermen.



Hvis kameraet forblir blokkert over lengre tid eller støter på en feil, vises advarselen "ADAS malfunction" (ADAS-funksjonsfeil) på infotainmentskjermen.



MERK: Hvis det oppstår en ADAS-feil og ADAS-feilvarselet er synlig, vil ADAS-systemene ikke være tilgjengelige.

AUTOMATISK NØDBREMSING (AEB) (hvis aktuelt)



ADVARSEL: AEB er kun for førerassistanse. Føreren er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet. Manglende kontroll kan føre til skader, personskader eller dødsfall.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Automatisk nødbremsing (AEB) er en sikkerhetsfunksjon som overvåker trafikk- og veiforhold for å varsle føreren om potensielle farer. Ved hjelp av kamerasensorer bidrar AEB til å forebygge ulykker ved å analysere bilens hastighet og kjørebane. Hvis føreren ikke reagerer raskt på en oppdaget fare, aktiverer AEB-systemet automatisk bremsene for å redusere bilens hastighet, noe som kan forhindre eller redusere alvorlighetsgraden av en kollisjon.

Advarsel om frontkollisjon (FCW)



ADVARSEL: Advarsel om frontkollisjon-systemet er utviklet for å oppdage biler, varebiler, lastebiler og visse motorsykler. Den reagerer ikke på scootere, syklist, fotgjengere eller dyr. Utvis forsiktighet og vær årvåken når du kjører bilen.

Når AEB-systemet identifiserer en potensiell fare, sender det en advarsel om frontkollisjon (FCW) til føreren. FCW inneholder både en akustisk og en visuell advarsel. Det visuelle varselet består av en rødt

lysende kontrollampe  og et varselsymbol på

infotainmentskjermen. Samtidig hører føreren en varselyd når de visuelle advarslene vises.



FCW forblir aktiv til AEB-operasjonen er fullført. Hvis føreren foretar en brått styremanøver, akselererer eller trykker på og slipper opp bremsepedalen, avbrytes både FCW og AEB.

Autonom kollisjonsdemping forover (FCW/AEB)

FCW og AEB vil fungere under følgende forhold:

- > Hastighetsområde på 10-130 km/t (6-80 mph).
- > Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er fullt aktiv.
- > Off-road/Wading Mode (terrengkjørings-/vademodus) koblet deaktivert.
- > Differensialsperreren er ikke innkoblet.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Systemet har noen begrensninger som er listet opp nedenfor:

- > Kaldt eller hardt vær (snø, is, regn, spray og tåke).
- > Begrensninger i faredeteksjon på grunn av lavt eller direkte sollys, svakt lys og ukonvensjonelle kjøretøytyper.
- > Systemet reagerer ikke på scootere, syklistler, fotgjengere og dyr.
- > Systemet fungerer ikke ved hard styring eller akselerasjon.

Det finnes to underfunksjoner, som vist nedenfor:

- > Advarsel om frontkollisjon.
- > Autonom nødbremning.

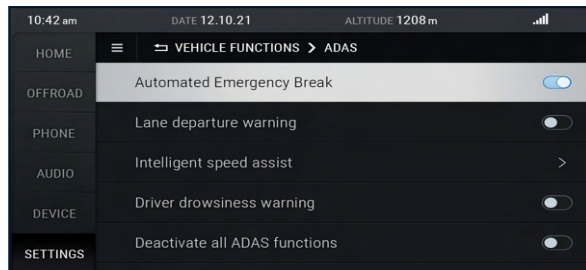
AEB og FCW - Aktivering og deaktivering



ADVARSEL: Hvis du har mistanke om en systemfeil, er det viktig at du kontakter din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.

Systemet aktiveres automatisk når motoren slås på. Sjåføren kan imidlertid deaktivere eller reaktivere FCW- og AEB-funksjonene manuelt ved å åpne ADAS-menyen på infotainmentskjermen.


Manuell deaktivering og aktivering er bare mulig når bilen kjører i mindre enn 10 km/t (6 mph).



Føreren blir bedt om å bekrefte deaktiveringen av AEB når du trykker på knappen. Dette fungerer som en sikkerhet for å forhindre utilsiktet deaktivering av systemet.



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Hvis FCW- og AEB-funksjonene deaktiveres manuelt av føreren eller det oppstår en systemfeil, vises en synlig advarsel på infotainmentskjermen sammen med en tent kontrollampe. .



DETEKSJON AV FØRERTRØTTHET (DDD) OG ADVARSEL (hvis aktuelt)



ADVARSEL: Deteksjon av førertrøtthet (DDD) er en førerstøttefunksjon som skal øke sikkerheten. Føreren er imidlertid fortsatt ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til skade, personskade eller til og med død.

Deteksjon av førertrøtthet (DDD) evaluerer førerens våkenhetsnivå ved å analysere kjøretøyets systemer og gir advarsler ved behov. Ved

behov får føreren visuelle varsler på infotainmentskjermen og lydsignaler som signaliserer at det er nødvendig å ta en pause ved neste sikre anledning.



DDD - Aktivering

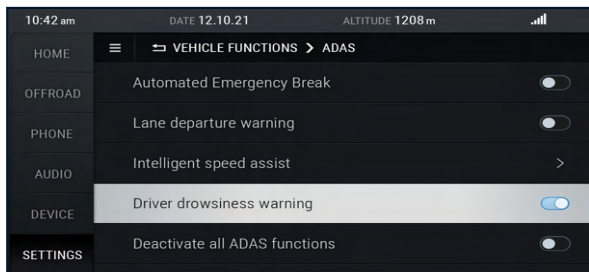
DDD-systemet aktiveres automatisk når motoren slås på.

Systemet overvåker effektivt førerens døsigighetsnivå. Nøyaktigheten kan imidlertid bli redusert ved bykjøring, kjøring i terreng og ved hastigheter over 130 km/t (80 mph). Sjåførene er selv ansvarlige for å vurdere sin egen egnethet til å kjøre og bør ta regelmessige pauser under lange kjøreturer.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

DDD - Deaktivering

Førerens døsigthetsadvarsel kan deaktiveres manuelt via infotainmentskjermen. Gå til "ADAS"-menyen og trykk én gang på bryteren "Driver Drowsiness Warning" (døsigthetsadvarsel).



Føreren blir bedt om å bekrefte at han/hun ønsker å deaktivere førerens døsigthetsadvarsel. I tillegg kan DDD deaktiveres automatisk under visse omstendigheter, for eksempel når bilen settes i Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus). Når DDD-funksjonen er deaktivert,

lyser et oransje varselsymbol for å varsle føreren .

Systemet reaktiveres automatisk når forholdene som forårsaket deaktiveringen ikke lenger er til stede.

DDD - Feil



ADVARSEL: Hvis du har mistanke om en systemfeil, er det viktig at du umiddelbart tar kontakt med din nærmeste INEOS-godkjente partner for å få hjelp.

Når kjøretøyet startes, utfører systemet en omfattende kontroll for å sikre at det fungerer som det skal. Hvis det oppdages feil eller funksjonsfeil, vil føreren umiddelbart bli varslet om problemet.

Når en feil oppdages, vises en visuell advarsel på infotainmentskjermen sammen med en oransje, opplyst kontrollampe. Vekslingsbryteren for Driver Drowsiness Warning (førerens døsigthetsvarsel) i ADAS-menyen blir nedtonet, noe som indikerer at den ikke er tilgjengelig.



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Visuelle varsler vises på infotainmentskjermen, der stiplede grønne linjer indikerer at veimerkingene er oppdaget.

KJØREFELTVARSEL (LDW) (hvis det er aktuelt)



ADVARSEL: Kjørefeltvarsel (LDW) er kun ment som støtte for føreren. Det er avgjørende at føreren til enhver tid har kontroll over kjøretøyet, ellers kan det føre til skader på kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

LDW varsler føreren når kjøretøyet aviker fra kjørefeltet. Ved hjelp av det forovervendte kameraet registrerer den filmarkører som f.eks. malte striper. Hvis kjøretøyet nærmer seg kjørefeltgrensene uten blinklys, blir føreren bedt om å justere kursen.

LDW-aktivering

LDW aktiveres automatisk som standard i hver tenningsyklus.

LDW gir både akustiske og visuelle advarsler når kjøretøyet kjører over 65 km/t (40 mph) og kommer for nær kjørefeltmarkeringene.



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Følgende bilde viser stiplede grå linjer.



Den oransje linjen i bildet indikerer at kjøretøyet nærmer seg veimerkingen på venstre side av kjørebanelen.



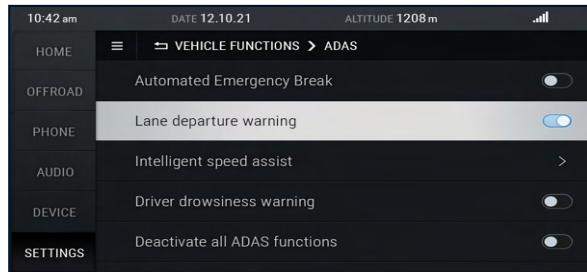
Hvis det vises stiplede grå linjer på infotainmentskjermen, kan det skyldes følgende forhold:

- > Hastigheten på speedometeret er mindre enn 60 km/t (37 mph).
- > Slipp gasspedalen helt opp.
- > Aktivering av blinklys eller nødblinklys av føreren.
- > Krumningen er over terskelverdien.
- > U hensiktsmessig kjørefeltbredde.
- > Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) inngrep.
- > Overskridelse av terskelen for sideveis hastighet.


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

LDW-deaktivering

For å deaktivere LDW går du til "ADAS"-menyen på infotainmentskjermen og velger "Lane Departure Warning" (Kjørefeltvarsel).




Systemet deaktiveres automatisk under visse forhold, for eksempel ved aktivering av Off-Road Mode, Wading Mode eller når differensialsperrer er aktivert. Det reaktiveres automatisk når forholdene som forårsaket deaktiveringen ikke lenger er til stede.

Hvis systemet deaktiveres manuelt, forsvinner de grå linjene som viser veimerking på infotainmentskjermen. Kontrollampen  lyser oransje for å bekrefte deaktiveringen.

LDW-feil



ADVARSEL: Søk øyeblikkelig hjelp hos nærmeste INEOS-godkjente partner hvis du mistenker en systemfeil.

Når bilen startes, kontrollerer systemet at alle funksjoner fungerer som de skal. Hvis det oppstår en funksjonsfeil i LDW-systemet, får føreren en visuell advarsel på infotainmentskjermen og en oransje, opplyst kontrollampe .



Hvis det oppstår en funksjonsfeil eller feil i systemet, vil alternativet Lane Departure Warning (kjørefeltvarsel) vises grått.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

INTELLIGENT FARTASSISTENT (ISA) (hvis aktuelt)



ADVARSEL: Intelligent fartsassistent er kun ment som førerstøtte. Føreren beholder ansvaret for å kontrollere kjøretøyet i alle situasjoner. Hvis du ikke beholder kontrollen over kjøretøyet, kan det føre til skader, personskader eller dødsfall.

Intelligent Speed Assist (ISA) registrerer veiskilt på begge sider av veien, inkludert overliggende skilt, for å gi føreren nyttig informasjon. Hvis kjøretøyet hastighet overskrider den registrerte fartsgrensen, gir ISA både en akustisk og en visuell advarsel. I tillegg bruker systemet en lokal kartdatabase (NDS-kart) for å forbedre ytelsen i områder der fartsgrenseskiltene ikke er synlige.

ISA-aktivering

Systemet aktiveres som standard ved starten på hver tenningsyklus.

Når et veiskilt oppdages, viser systemet skiltet til føreren på infotainmentskjermen, som vist i bildeeksemplene.



ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

Hvis fartsgrensen ikke er tilgjengelig, vises ikke skiltet eller fartsgrensen.

ISA begrenset

Føreren varsles med en advarsel på infotainmentskjermen når systemet er satt til begrenset drift.



Systemet vil bli begrenset hvis noe av det følgende inntreffer:

- > Ukjent vei fra NDS-kartet, eller det er en feil i kartdataene.
- > Kjøretøyet kjøres på en privat vei.
- > Kjøretøyet kjøres i terrenget.
- > Kameraet er skittent eller synsfeltet er blokkert.
- > Landskode støttes ikke.



MERK: Systemet er i stand til å oppdage landskoden automatisk og angi den uten brukerbekreftelse.

ISA varsel for høy hastighet

Hvis hastigheten på speedometeret overstiger den opplevde fartsgrensen, blinker fartsskiltet på infotainmentskjermen. Hvis kjøretøyet fortsetter å overskride fartsgrensen, høres en akustisk advarsel. Advarselen utløses av faktorer som f.eks. prosentvis hastighet over fartsgrensen eller varigheten av fartsøvertredelsen.

Den visuelle advarselen blinker når hastighetsmåleren viser en hastighet som overskrider den oppfattede grensen, og fortsetter å blinke til bilens hastighet er lik eller lavere enn grensen. Hvis føreren senker farten med vilje, registrerer systemet dette og stopper den visuelle advarselen.

Hvis føreren holder en hastighet over den opplevde grensen uten å bremse, opphører den akustiske advarselen, mens den visuelle advarselen fortsetter.

Varsel om endring av ISA-hastighet

Når systemet registrerer et nytt veikilt som indikerer en endring i fartsgrensen, varsler systemet føreren med et lydsignal.

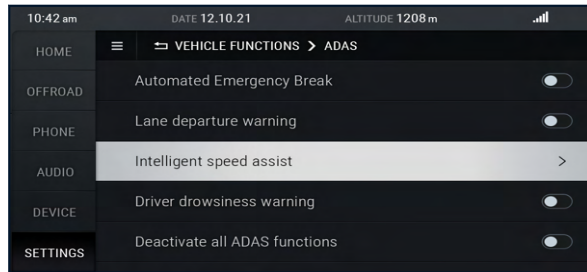
Innstillingene for speed change notification (varsel om hastighetsendring) kan slås ON (PÅ) eller OFF (AV) i innstillingene. Systemet lagrer imidlertid det sist valgte alternativet inntil innstillingen endres på nytt. Ettersom speed change notification (varsel om hastighetsendring) er satt til AV som standard, må føreren navigere til innstillingen på infotainmentskjermen for å aktivere dette

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

alternativet. Det er ingen standard PÅ eller AV ved starten av hver tenningssyklus for dette alternativet, bilen lagrer den sist valgte innstillingen.

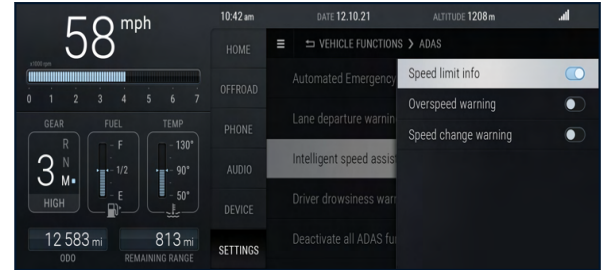
ISA-deaktivering

Føreren kan veksle mellom ISA-alternativene ved å navigere til "ADAS"-menyen og deretter trykke én gang på "Intelligent Speed Assist"-alternativet.



I menyen "Intelligent Speed Assist (Intelligent hastighetsassistent)" slår du følgende alternativer PÅ eller AV: Speed limit info, Overspeed

Warning, Speed change warning (Info om fartsgrense, advarsel om overhastighet, advarsel om hastighetsendring).



Systemet deaktiveres automatisk under visse omstendigheter, f.eks. ved aktivering av Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus), og aktiveres igjen når disse forholdene opphører.

Hvis systemet er deaktivert, lyser en oransje kontrollampe , og det vises ikke noe hastighetsskilt.

ISA-feil




ADVARSEL: Ta umiddelbart kontakt med nærmeste INEOS-godkjente partner hvis du mistenker en systemfeil.

Etter hver oppstart av kjøretøyet kontrollerer systemet alle forhold for å sikre at de fungerer som det skal. Hvis det oppdages

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

funksjonsfeil eller feil, vises en visuell advarsel på infotainmentskjermen. Denne advarselen inneholder en kort tekstbeskrivelse og et gult veikiltbilde uten hastighetsangivelse.



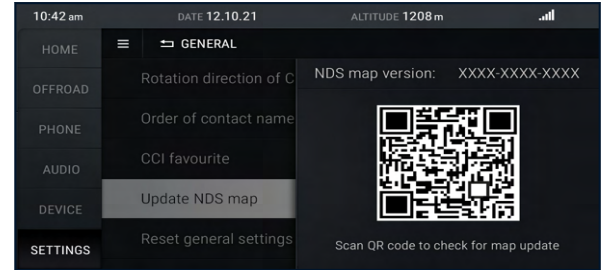
Hvis det oppstår funksjonsfeil eller feil i ISA-systemet, får sjåføren en visuell advarsel på infotainmentskjermen, ledsaget av en oransje kontrollampe .

Hvis det oppstår en funksjonsfeil eller en feil i systemet, vil alternativet hastighetsassistentvarsel være nedtonet.

ISA - Oppdatering av kart


Hvis du vil oppdatere infotainmentsystemet med de nyeste kartene, går du til menyen "GENERAL" (GENERELT) i kategorien "SETTINGS"

(INNSTILLINGER). Velg "Update NDS map" (Oppdater NDS-kart) for å se gjeldende NDS-kartversjon og en QR-kode.



Alternativt kan du bruke følgende lenke: <https://grenadier.mapupdate.info/>.

For å fortsette med nedlastingen:

1. Last ned ZIP-filen fra den angitte lenken.
 2. Pakk ut filene fra den nedlastede ZIP-filen fra en USB-enhet formatert som FAT32, og kopier dbupdate-katalogen til USB-enheten.
-  **MERK:** Det skal bare være én dbupdate-mappe på USB-enheten om gangen.
3. Bruk Infotainment-skjermen til å navigere til "ISA Maps Update".
 4. Sett USB-enheten inn i USB-kontakten i bilen.

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS – ADAS (AVANSERTE FØRERASSISTANSESYSTEMER)

5. Følg instruksjonene på infotainmentskjermen.



MERK: Kontakt din INEOS-godkjente partner for å få hjelp til å oppdatere kjøretøyets kart.

MEDIER OG INFOTAINMENT

OVERSIKT	141
HOME (HJEM)	147
OFF-ROAD (TERRENGKJØRING)	150
PHONE (TELEFON)	153
DEVICE (ENHET)	159
AUDIO (LYD)	161
SETTINGS (INNSTILLINGER)	166
LYDEFFEKTSPEKIFIKASJON	172
TILKOBLING	172

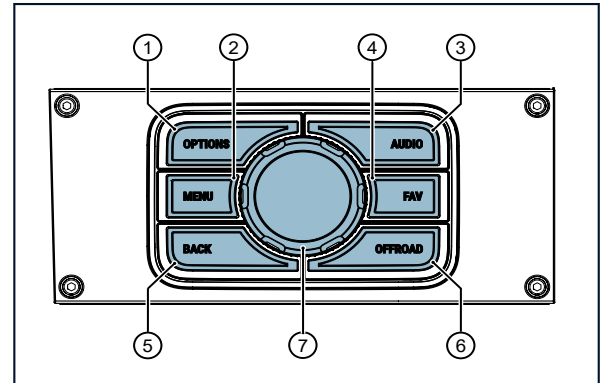
MEDIER OG INFOTAINMENT

OVERSIKT



ADVARSEL: Hvis du kjører mens du er distraheret, kan det føre til en ulykke. Vær alltid årvåken og følg med på veien og omgivelsene. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlige skader og til og med død for deg og andre rundt deg.

Central Control Interface (CCI)



NUMMER	KNAPP	DEFINISJON
1	OPTIONS (ALTERNATIVER)	Åpner og lukker alternativmenyen for det aktive området/fokuset.
2	MENU (MENY)	Åpner og lukker menyen for det aktive området/fokuset.
3	AUDIO (LYD)	Åpner lydmenyen.
4	FAVOURITE (FAVORITT)	Bytter til radio som standard, kan endres i innstillingene.
5	BACK (TILBAKE)	Går tilbake til forrige alternativ eller skjermbilde.
6	OFFROAD (TERRENGKJØRING)	Infotainment går over til terrengkjøringsskjermbilder.

MEDIER OG INFOTAINMENT

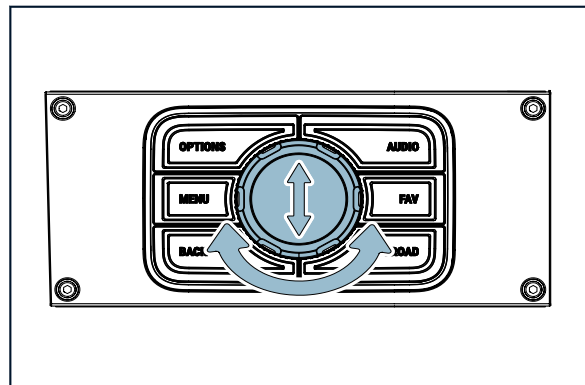
NUMMER	KNAPP	DEFINISJON
7	VRIKNOTT	Retningsbestemt bevegelse ved å flytte mot venstre, høyre, opp og ned eller ved å vri på knotten. Trykk inn én gang, som på en knapp, for å bekrefte gjeldende valg.

For å bytte fokus, for eksempel forflytte deg fra favorittlinjen til radiofrekvensalternativet, vrir du på vriknotten.

For å velge det uthevede elementet, trykker du vriknotten inn én gang. Du kan vri på vriknotten for å velge elementer i det aktive vinduet.

Hvis du trykker på eller trekker i vriknotten fra side til side, skiftes fokuset mellom de tilgjengelige vinduene. Når du bruker

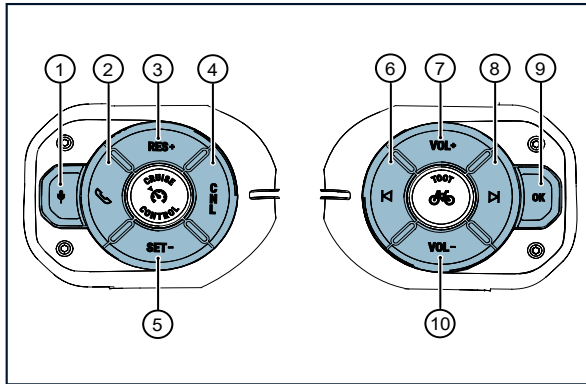
berøringsfunksjonen kan du trykke direkte på knappene eller bla opp og ned ved å sveipe opp og ned.



Hvis du når det siste elementet i vinduet, vil det å trykke på nedknappen ikke lenger ha noen funksjon. I stedet må du navigere i motsatt rekkefølge.

MEDIER OG INFOTAINMENT

BETJENINGSELEMENTER PÅ RATT



1. Stemmeaktivering (bare Apple CarPlay og Android Auto)
2. Ta imot og avslutte anrop
3. Trinnvis økning
4. Avbryt
5. Trinnvis reduksjon
6. Forrige spor
7. Øk lydstyrken
8. Neste spor

9. OK – bekreft valget
10. Senk lydstyrken

LYDSTYRKE OG DEMP

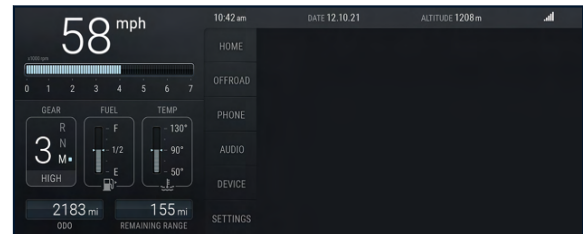
For å dempe lyden, trykker du på dempeknappen (9) på midtkonsollen. Trykk på dempeknappen på nytt for å slå på lyden igjen. Vri på lydknotten (9) for å justere lydstyrken.

Alternativt kan du bruke betjeningsselementene på rattet og trykke på knapp (7) for å øke volumet eller knapp (10) for å redusere volumet.

UTHEVINGSMARKØR

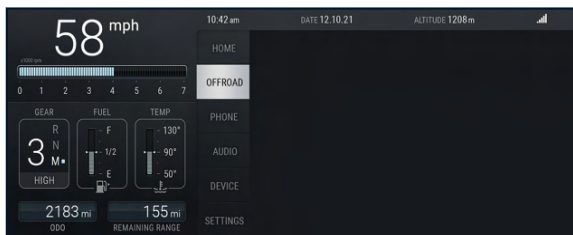
Markøren brukes til å markere den gjeldende posisjonen når du navigerer med infotainmentskjermen.

Ingen uthevingsmarkør:

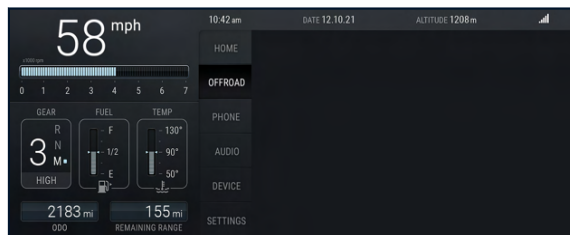


MEDIER OG INFOTAINMENT

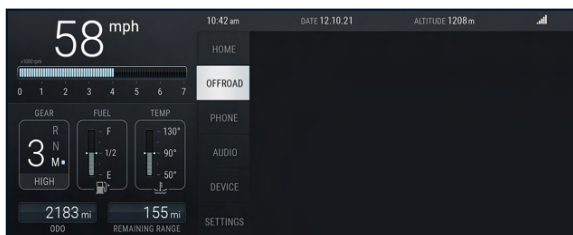
Uthevingsmarkør:



Aktivt/valgt alternativ:

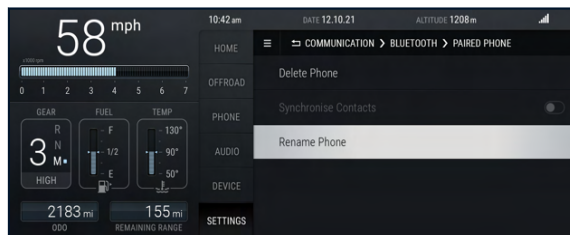


Inntrykket uthevingsmarkør:



Som standard vil markøren være synlig på menyfanen "HOME" (HJEM). Når du navigerer gjennom menyen, vil markøren befinne seg på valget som sist ble aktivert i den menyen.

Markøren vil være grå hvis et valg ikke er mulig.



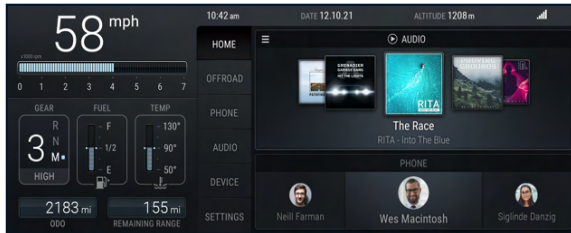
MERK: Hvis det foreligger et problem ved systemet, for eksempel en kontakt- eller sensorfeil, vises "--" i stedet

MEDIER OG INFOTAINMENT

for verdien. Hvis dette skjer, kontakter du INEOS-partneren din for ytterligere støtte.

VALGMENY

Alternativmenyen åpnes enten ved å trykke på alternativmenyknappen ved siden av "HOME"-fanen (HJEM) på infotainmentskjermen eller ved å trykke på "OPTIONS"-knappen (ALTERNATIVER) (1) på CCI.



Alternativmenyen kan lukkes ved å trykke på knappen igjen, ved å trykke på "OPTIONS"-knappen på CCI, eller ved å trykke på "BACK"-knappen (TILBAKE) (5) på CCI.

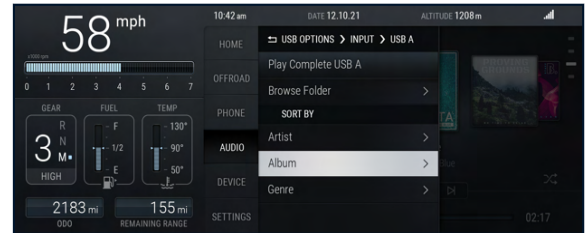


MERK: Alternativmenyknappen vil være grå hvis du ikke kan velge eller åpne noen alternativer. Når du er inne i innstillingsmenyen, vil for eksempel ikke alternativknappen være valgbar.

Når du åpner alternativmenyen, bruker du fortsatt vriknotten til å navigere gjennom de tilgjengelige alternativene.

NAVIGASJONSLINJE

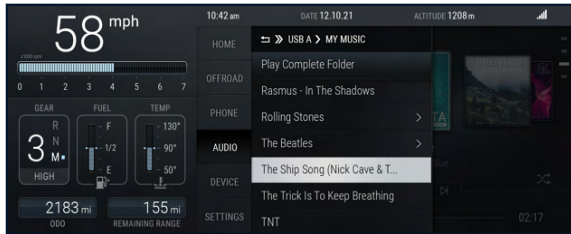
Det finnes en navigasjonslinje øverst på hver meny som viser din nåværende plassering i menystrukturen. Hver gang brukeren velger et alternativ, viser navigasjonslinjen ruten du har tatt ved å vise navnene på alternativene som er valgt så langt.



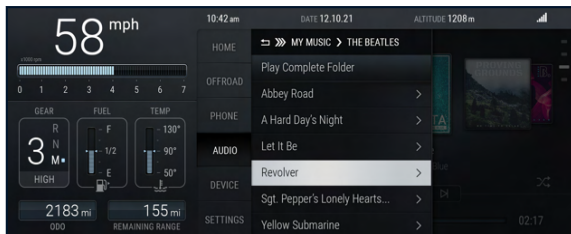
Når det ikke er nok plass til å vise navnene på valgte alternativer, vil navigasjonslinjen erstatte alternativnavnene med piler. Pilene vil vise nivået på menystrukturen som er valgt så langt.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Dette bildet er et eksempel på at "USB OPTIONS" (USB-ALTERNATIVER) og "INPUT" (INNDATA) er skjult som de to første pilene:

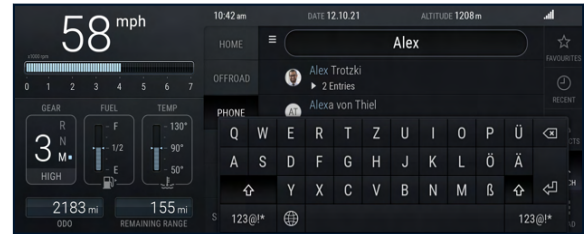


Dette bildet er et eksempel på at "USB OPTIONS" (USB-ALTERNATIVER), "INPUT" (INNDATA) og "USB A" er skjult som de tre første pilene:

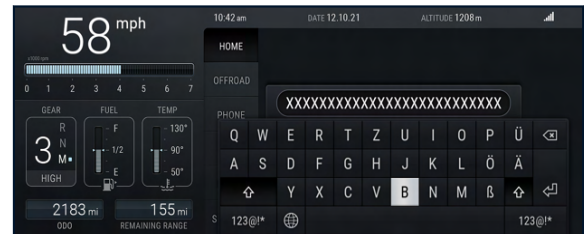


TASTATUR

Tastaturet vises når du velger et alternativ som krever inntasting.



Hvis feltet som krever inntasting ikke er synlig, vil det vises et inntastingsfelt over tastaturet.



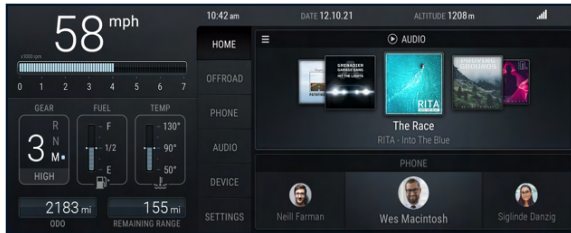
For å lukke tastaturet trykker du på "BACK"-knappen (TILBAKE) på CCI eller berører hvor som helst utenfor tastaturet.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Når brukeren velger jordklodesymbolet på tastaturet, vises et overlegg med alternativer for å endre tastaturopsettet.

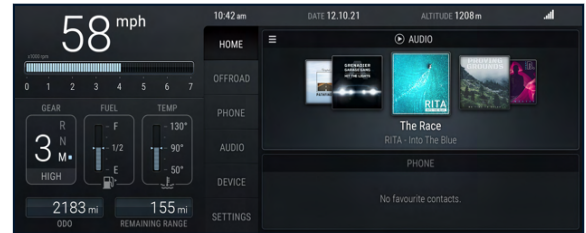
HOME (HJEM)

Hjem-fanen er delt inn i to deler, også kalt fokus. Den øverste delen er lyd fokuset, som viser lydinformasjon, som for eksempel hva som spilles av for øyeblikket og kommende spor på spillelisten. Den nederste delen er favorittfokus, og viser kontakter fra en tilkoblet mobiltelefon.

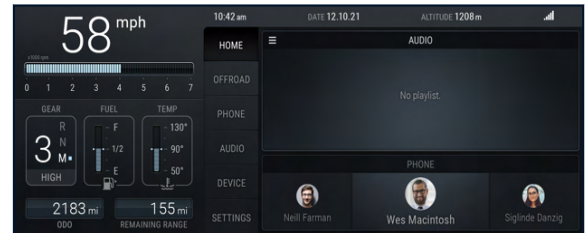


Som standard vil lyd fokuset være synlig, men systemet vil huske sist valgte fokus. Hvis brukeren for eksempel går fra å bla gjennom favorittfokus til "SETTINGS"-fanen (INNSTILLINGER), og deretter går tilbake til "HOME"-fanen (HJEM) igjen, vil favorittfokus fortsette å være den sist brukte posisjonen.

Hvis det ikke foreligger noen favorittkontakter som kan vises i favorittfokus, vil teksten "No Favourite Contact" (Ingen favorittkontakt) vises.



Hvis ingen spillelister er tilgjengelig, vil lyd fokuset vise tekst som sier "No Playlist" (Ingen spilleliste).



Home Audio (Lyd på Hjem-fanen)

Når lydfokuset er aktivt, vil brukeren se følgende skjermbilde på "HOME"-fanen (HJEM), avhengig av lydkilden:

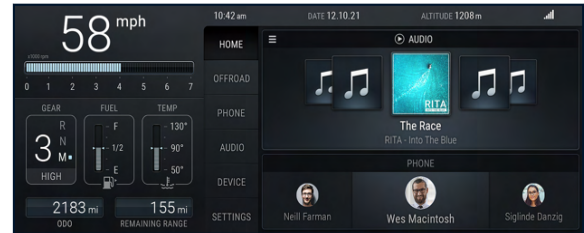
FM/AM-radio med én informasjonslinje som viser frekvensen.



DAB viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser stasjonsnavnet og linje to viser frekvensen.



Bluetooth -enhet som viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser spornavnet, og linje to viser artisten og albumnavnet.



USB-enhet som viser albumomslag (hvis aktuelt), med to informasjonslinjer. Linje én viser spornavnet, mens linje to viser artisten og albumnavnet.

Det aktive sporet som spilles av vil alltid befinne seg midt i lydfokuset.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Hvis brukeren velger favorittfokus, mens lydfokuset er aktivt, vil favorittfokuset forstørres for å indikere skjermprioritet. Lydfokuset reduseres da i størrelse.



Favourites (Favoritter)

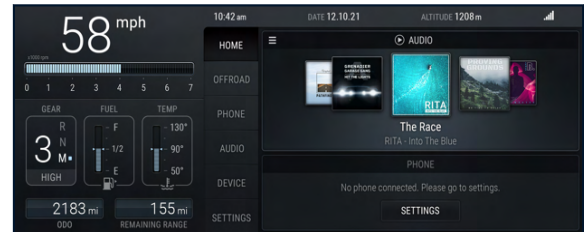
Favorittfokuset viser kontakter fra en tilkoblet mobiltelefon. Favorittfokuset vil vise maksimalt tre kontakter samtidig. Hvis det foreligger mer enn tre favorittkontakter, kan brukeren sveipe gjennom listen på berøringsskjermen eller ved å vri på vriknotten.

Den midterste av de tre kontaktene som vises samtidig vil utheves, og vise kontaktnumrene som er oppført for den spesifikke kontakten.



Hvis en kontakt har flere nummer, vises en liten nedoverpil. Bla nedover listen for å se flere nummer ved hjelp av vriknotten, berøringsskjermen eller rattnappene.

Hvis ingen mobiltelefon er tilkoblet, vil favorittfokuset vise tekst, for eksempel "No Phone Connected. Please go to settings." (Ingen telefon tilkoblet. Gå til innstillinger.)



OFF-ROAD (TERRENGKJØRING)

Attitude (Holdning)

Hvis du velger fanen OFFROAD (TERRENGKJØRING), vises en meny med funksjoner som er relevante for terrengkjøring. Den første underfanen er holdningsskjermbildet, som viser følgende informasjon:

- > Wheel angle (Hjulvinkel).
- > Altitude (Høyde over havet).
- > G-Force (G-krefter).
- > Pitch (Helling).
- > Roll (Rulling).



Off-Road Temperature (Terrengkjøringstemperatur)

Den andre underfanen vil vise temperaturinformasjon, for eksempel:

- > Dekktrykk for alle fire dekkene i bruk. Dette utelukker reservehjulet.
- > Dekktemperaturer for alle fire dekkene som er i bruk. Dette utelukker reservehjulet.
- > Motortemperatur.
- > Temperatur i automatgirkasse.
- > Temperatur på 2-hastighets fordelingsgirkasse.



Pathfinder Navigation Mode (Pathfinder-navigasjonsmodus)

Den tredje underfanen er Pathfinder-navigasjonsmodus. Skjermbildet vil bestå av en Home-knapp (Hjem) nær toppen og tre

MEDIER OG INFOTAINMENT

andre alternativer: Record Path (Registrer sti), Follow Path (Følg sti) og Roadbook (Veibok).

- > Follow Path (Følg sti) – følg et eksisterende GPX-dokument.
- > Record Path (Registrer sti) – registrer og opprett et nytt GPX-dokument.
- > Roadbook (Veibok) – registrer en rute manuelt.

Follow Path (Følg sti)

Etter å ha registrert den ønskede banen, kan brukeren følge den ved hjelp av de registrerte veipunktene. Ved å klikke på neste veipunkt blir brukeren bedt om å følge kompasset i ønsket retning. Mens kompasset følges, kan brukeren spore avstanden til neste valgte veipunkt.



Brukerne kan navigere til neste eller forrige veipunkt ved å trykke på knappene "NEXT WAYPOINT" (Neste veipunkt) eller "PREVIOUS WAYPOINT" (Forrige veipunkt) på infotainmentskjermen. De kan også

velge veipunktmarkører på rutelinjen enten ved å trykke på infotainmentskjermen eller ved hjelp av vriknottene.

Record Path (Registrer sti)

Registrer sti-skjerm bildet kan brukes til å registrere stien som kjøres, enten manuelt eller automatisk.

Brukeren kan legge til et veipunkt ved å klikke på Record Path-knappen (Registrer sti), men brukeren kan også legge til et veipunkt automatisk. For å legge til veipunkter automatisk over angitte avstander må brukeren slå på den automatiske funksjonen i menyalternativene.

På bildet nedenfor viser kompasset kjøreretningen og tilbakelagt distance.



Roadbook (Veibok)

Veibok-funksjonen brukes til rallykjøring og terrengkjøring. Passasjerer kan sammenligne veiboken med en håndholdt veibok

MEDIER OG INFOTAINMENT

for den planlagte turen. Brukeren kan justere avstanden mellom punktene ved hjelp av minus- og plussknappene på infotainmentskjermen. Trykk på minus- eller plussknappen for å redusere eller øke avstanden i trinn på 100 meter (328 ft). Dette gjøres ved å enten trykke på knappene på infotainmentskjermen eller med vriknotene.



"TOTAL TRIP" (Samlet tur) er den totale avstanden som skal tilbakelegges, og "PARTIAL TRIP" (Delvis tur) er avstanden som skal tilbakelegges til et sjekkpunkt. Dette hjelper passasjerer å forstå den tilbakelagte avstanden.

Statistics (Statistikk)

Den fjerde underfanen viser statistikkinformasjon, for eksempel:

- > Latitude (Breddegrad).
- > Longitude (Lengdegrad).
- > Altitude (Høyde over havet).

- > Travel time (Reisetid).
- > Travel Distance (Kjøreavstand).
- > Average Speed (Gjennomsnittshastighet).
- > Average Fuel (Gjennomsnittlig drivstofforbruk).

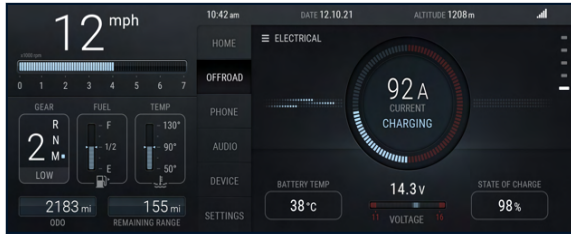


Off-Road Electrical (Elektrisk anlegg for terrengkjøring)

Den femte underfanen viser elektrisk informasjon, for eksempel:

- > Current charge (Gjeldende ladenivå).
- > Battery temperature (Batteritemperatur).
- > Voltage (Spenning).
- > State of charge (Ladetilstand).

MEDIER OG INFOTAINMENT

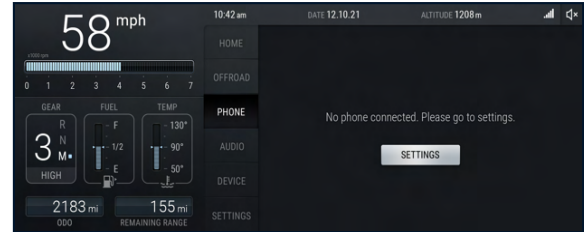


PHONE (TELEFON)

Mobiltelefoner kan kobles til infotainmentsystemet ved hjelp av Bluetooth . Brukeren kan ringe, spille av lagret musikk eller bruke mobiltelefonen til navigasjonsformål.

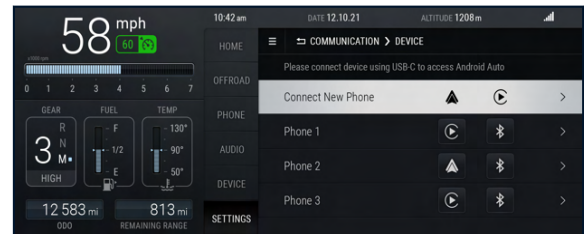
Velg fanen "PHONE" (TELEFON) på infotainmentskjermen med berøringsskjermen eller briknoten for å åpne TELEFON-delen. Når fanen "PHONE" (TELEFON) er valgt, vil systemet vise alle tilkoblede enheter. Hvis det ikke er noen telefon tilkoblet, vil det vises en SETTINGS-knapp (INNSTILLINGER) med en melding som sier "No

phone connected. Please go to settings" (Ingen telefon tilkoblet. Gå til innstillinger.").



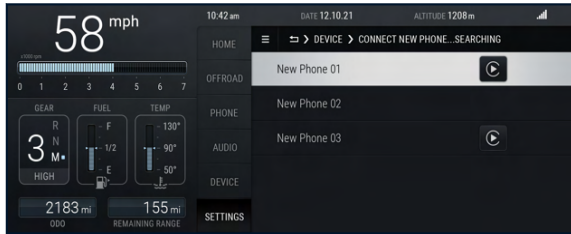
Koble til telefon

Hvis ingen telefon er tilkoblet, vil infotainmentskjermen vise en "SETTINGS"-knapp (INNSTILLINGER). Denne vil lede deg til enhetens innstillingsskjerm i innstillingsmenyen.

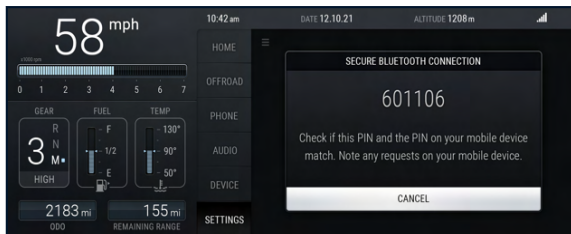


MEDIER OG INFOTAINMENT

For å koble til en ny telefon, velg "Connect New Phone" (Koble til ny telefon) på infotainmentskjermen. Dette vil vise en liste over tilgjengelige telefoner. Hvis det er flere telefoner med samme navn, vil systemet vise telefonnavnene med et nummer på slutten.



Når en telefon er valgt, vil en PIN-kode for sikkerhetsparing vises på infotainmentskjermen.



Denne PIN-koden må tastes inn på telefonen du prøver å koble til. Hvis PIN-koden er angitt feil, vil tilkoblingen mislykkes.

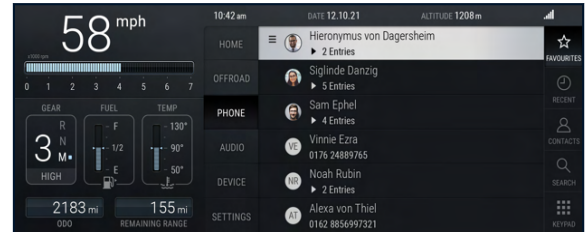
Når brukeren klikker på Bluetooth -symbolet under en aktiv Apple CarPlay - eller Android Auto -økt, vil projeksjonsmodus deaktiveres, og mobilen vil kobles til kjøretøysystemets lyd- og telefonfunksjoner.

Undermeny

Når en telefon er koblet til og brukeren er inne i "PHONE"-fanen (TELEFON), vil fem undermenyer vises på infotainmentskjermen.

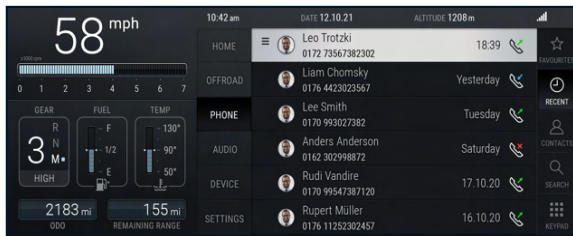
Favourites (Favoritter)

"FAVOURITES" (FAVORITTER)-menyen vil vise en liste over alle dine lagrede favoritttelefonkontakter. Den vil vise bildet, navnet og telefonnummeret til hver favoritt.



Recent (Nylig)

"RECENT"-menyen (NYLIGE) vil vise en liste over anropshistorikken. Kontaktbildet, navnet og nummeret vil være synlig, sammen med anropstidspunkt og anropstype.

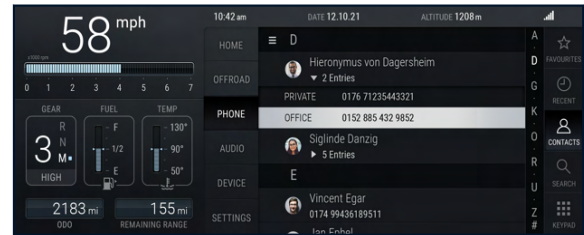


Hvis det fantes innkommende, utgående eller ubesvarte anrop for dagen i dag, vil tidspunktet for anropet vises. Anrop fra dagen før vises som "Yesterday" (I går). Anrop fra opptil en uke før dagen i dag vises som den spesifikke dagen, for eksempel "Tuesday" (tirsdag). Enhver anropstype som er over en uke gammel, vises som en dato for når anropet ble utført, mottatt eller ikke mottatt.

Contacts (Kontakter)

"CONTACTS"-menyen (KONTAKTER) viser de synkroniserte kontaktene på den tilkoblede telefonen. Kontaktnavnet og telefonnummeret til kontakten vil være synlig, inkludert et bilde for kontakten.

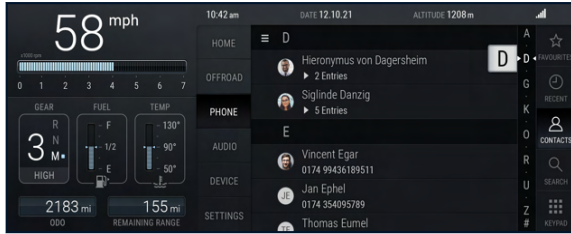
Hvis en kontakt ikke har et navn angitt, vil navnet være tomt. Hvis den valgte kontakten har mer enn ett telefonnummer tilordnet seg, vil du i stedet for telefonnummeret se en pil etterfulgt av antallet telefonnumre som er tilordnet den kontakten. Velg kontakten for å vise kontaktoppføringen. Det kan være maksimalt fem telefonnumre per kontakt.



Det finnes en alfabetlinje for raskere navigering gjennom kontaktlisten. Når du bruker denne linjen, vil du se en svevende markør (D på bildet) som angir den valgte bokstaven. Denne markøren vises i to sekunder. Hvis det ikke er noen kontakter knyttet

MEDIER OG INFOTAINMENT

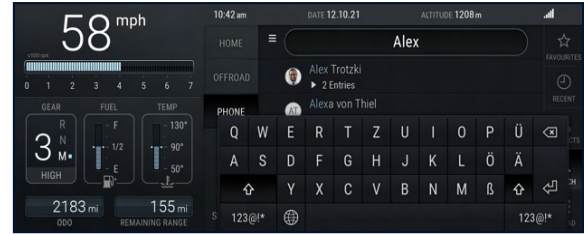
til den valgte bokstaven, vil svevemarkøren hoppe til neste tilgjengelige bokstav som inneholder kontakter.



Search (Søk)

Brukeren kan søke etter tilgjengelige kontakter ved å skrive inn navnet deres. Tastaturet vil vises automatisk, og her kan brukeren så skrive inn navnet på kontakten vedkommende vil søke etter. Kontaktene vises i henhold til brukerens inntastede informasjon. Hvis det ikke er noe resultat, vil skjermen vise en melding som sier "No

Result" (Intet resultat). Hvis brukeren ikke taster inn noen informasjon, vil alle kontakter vises.

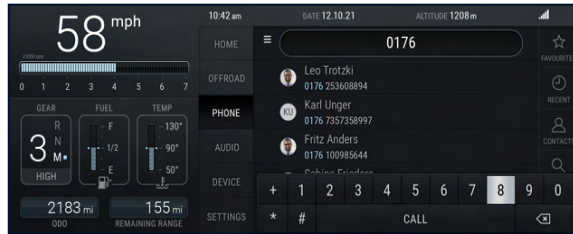


Keypad (Tastatur)

Brukeren kan bruke tastaturmenyen til å søke etter tilgjengelige kontakter etter nummer eller for å ringe et nummer som ikke er lagret tidligere. Hvis det ikke utføres et anrop og ingen søkeresultater finnes basert på det angitte nummeret, vil skjermen vise "No Results List" (Ingen resultater).

MEDIER OG INFOTAINMENT

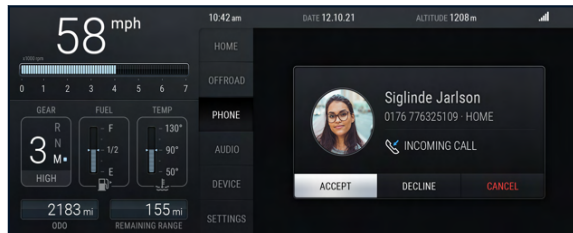
Call knappen (ringeknappen) vil deaktiveres hvis inntastingsfeltet forblir tomt. Når et nummer er inntastet, blir call knappen (ringeknappen) tilgjengelig.



Incoming Call (Innkommende anrop)

Ved et innkommende anrop, vil anropsdetaljene vises på infotainmentskjermen.

Som standard vil markøren være på "ACCEPT"-knappen (GODTA).



Det vil være tre knapper synlige når skjermbildet for innkommende anrop vises.

KNAPP	DEFINISJON
ACCEPT (GODTA)	Tar imot anropet.
DECLINE (AVVIS)	Avviser anropet.
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og går tilbake til forrige skjermbilde.

Dialling Call (Utgående anrop)

Når man gjør et anrop, vil anropsdetaljene vises på infotainmentskjermen.

Mens utgående anrop ringer, vil det være fire knapper synlige.

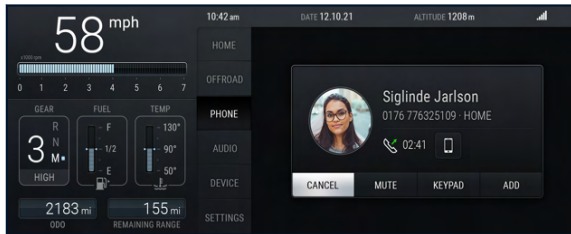
KNAPP	DEFINISJON
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og går tilbake til forrige skjermbilde.
MUTE (DEMP)	Demper mikrofonen i kjøretøyet og knappen endres til "UNMUTE" (FJERN DEMPING).
KEYPAD (TASTATUR)	Åpner talltastaturet.
ADD CALL (LEGG TIL ANROP)	Hvis du setter det aktuelle anropet på vent, åpnes kontaktlisten med tilgjengelige

MEDIER OG INFOTAINMENT

KNAPP	DEFINISJON
	undermenyalternativer. Hvis du starter et nytt anrop, avsluttes det pågående anropet på vent.

Active Call (Aktivt anrop)

Når et anrop besvares og blir aktivt, vil skjermen vise innringerens kontaktdetaljer sammen med en tidtaker som viser tidsforløpet så langt for anropet.

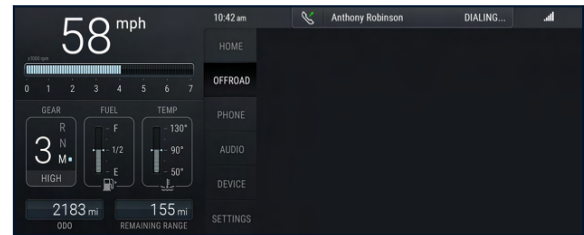


KNAPP	DEFINISJON
CANCEL (AVBRYT)	Avbryter dialogvinduet og går tilbake til forrige skjermbilde.
MUTE (DEMP)	Demper mikrofonen i kjøretøyet og knappen endres til "UNMUTE" (FJERN DEMPING).

KNAPP	DEFINISJON
KEYPAD (TASTATUR)	Åpner talltastaturet.
ADD CALL (LEGG TIL ANROP)	Gjeldende samtale settes på vent, kontaktlisten åpnes med tilgjengelige undermenyalternativer. Hvis brukeren starter en ny samtale, avsluttes gjeldende samtale på vent.

Overskrift for anropslinje

Hvis brukeren bytter fra samtalevinduet, vises en samtaleinformasjonslinje øverst på infotainmentskjermen. Innholdet i infoanropslinjen varierer avhengig av anropsstatus. Hvis brukeren ringer en kontakt og bytter til et annet skjermbilde, vil følgende infoanropslinje vises:



MEDIER OG INFOTAINMENT

For å gjenåpne anropsvinduet, kan brukere trykke på anropsdelen i informasjonslinjen eller bruke den alternative menyen etterfulgt av alternativet "Recover Call Dialogue" (Gjenopprett anropsvinduet).

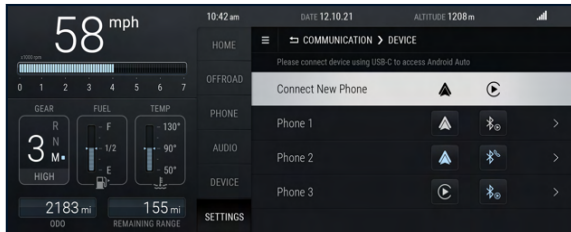
DEVICE (ENHET)

"DEVICE"-menyen (ENHET) viser enheter som tidligere har blitt sammenkoblet og lagret. Hvis den tilkoblede enheten støtter Android Auto eller Apple CarPlay, vil "DEVICE"-menyen (ENHET) bli standardplasseringen for å betjene de tilknyttede funksjonene.

KOBLE TIL TELEFONENHET

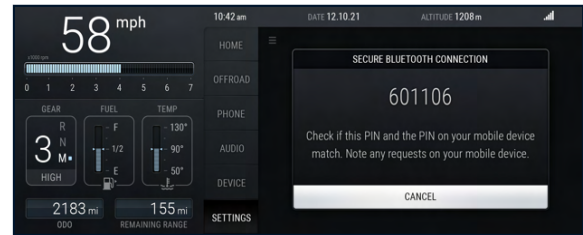
Hvis ingen telefoner er tilkoblet, kan brukeren klikke på device knappen (enhetsknappen) for å vise siden for innstillinger.

For å koble til en ny telefon, velg "Connect New Phone" (Koble til ny telefon). Dette vil starte Bluetooth -søkemodusen og vise en liste over tilgjengelige telefoner.



MERK: Hvis det er flere enheter med samme navn, vil systemet vise navnet som er tildelt med et nummer på slutten. For eksempel, hvis det er to telefoner tilkoblet, begge kalt Sam sin telefon, vil de vises som Sam sin telefon og Sam sin telefon-1.

Når en telefon er valgt, vises en PIN-kode for sikkerhetsparing på infotainmentskjermen. Match sikkerhets-PIN-en på telefonen for å bekrefte tilkoblingen.



KOBLE TIL APPLE CARPLAY



MERK: Apple CarPlay krever IOS 13 og høyere for å være kompatibel. IOS 12 og under kan føre til kompatibilitetsfeil.

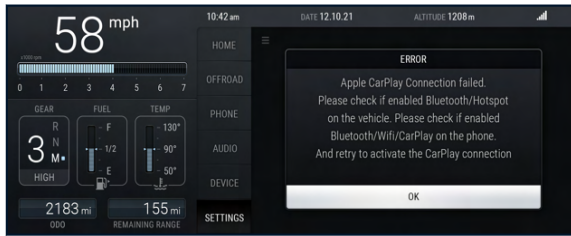


MERK: Hotspot bør være satt til på for at Apple CarPlay skal fungere trådløst.

MEDIER OG INFOTAINMENT

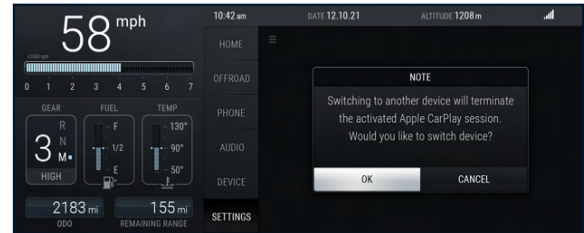
Etter å ha koblet til telefonen ved hjelp av Bluetooth , vises Apple CarPlay automatisk. Hvis telefonen kobles til for første gang, vil det vises en mellomskjerm som ber brukeren om å godta personvernerklæringen.

Hvis tilkoblingen mislykkes, vises en melding på infotainmentskjermen.



Hvis en enhet koblet til infotainmentsystemet støtter trådløs Apple CarPlay , vil du bli bedt om å koble til når telefonenheten er sammenkoblet.

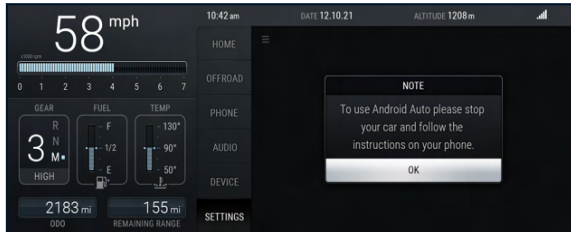
Hvis det allerede er en trådløs Apple CarPlay / Android Auto -tilkobling når en ny enhet kobles til, vises en melding som lar deg bytte til den nylig tilkoblede enheten på skjermen.



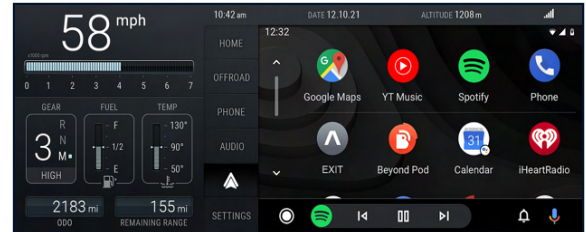
KOBLE TIL ANDROID AUTO

For å koble til enheten din og få tilgang til Android Auto, følg denne prosedyren:

1. Koble til enheten med en Bluetooth -tilkobling.
2. Infotainmentskjermen vil vise en popup-melding som ber føreren om å "Stop the car and follow instruction on your phone" ("Stopp bilen og følg instruksene på telefonen din").



3. Telefonen vil vise en melding som instruerer brukeren om hvordan denne skal koble til.
4. Når instruksjonene er utført på telefonenheten, trykk på "OK" på infotainmentskjermen.
5. Hvis tilkoblingen mislyktes, trykker du på "OK"-knappen på infotainmentskjermen og starter fra begynnelsen av prosedyren igjen.
6. Menyfanen "DEVICE" (ENHET) endres nå til Android Auto-symbolet, og bekrefter tilkoblingen.



AUDIO (LYD)

Når lydfanemenyen er valgt, vil trådløst tilkoble Apple CarPlay alltid vises på skjermen. Du kan imidlertid navigere gjennom andre lydilder ved å bruke linjeindikatorene på kanten av skjermen.



Lydildene er:

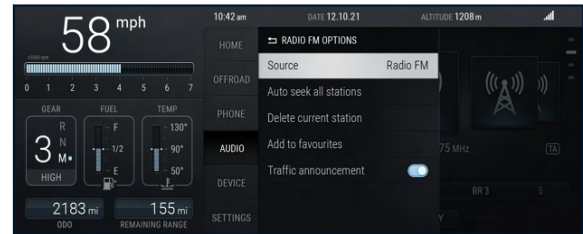
MEDIER OG INFOTAINMENT

MENYNIVÅ	LYDKILDE	DEFINISJON
1	Apple CarPlay / Android Auto	Apple CarPlay / Android Auto vises som prioritert hvis den er tilkoblet trådløst.
2	Radio	Radio - AM/FM og DAB .
3	USB	USB-tilkoblede enheter.
4	Bluetooth	Enheter koblet til ved hjelp av Bluetooth , for eksempel en telefon eller et nettbrett.

Meny for lydalternativer

Trykk på alternativmenyen for å vise og velge:

1. Source (Radio Waveband) (Kilde (radiofrekvens))
2. Auto Seek All Stations (Autosøk alle stasjoner)
3. Delete Current Station (Slett gjeldende stasjon)
4. Add to Favourites (Legg til i favoritter)
5. Traffic Announcements (Trafikkmeldinger)



Hvis radioen er satt til DAB , vil ikke "Add to Favourites" (Legg til i favoritter) kunne velges.

På og av-knappen for Traffic announcements (trafikkmeldinger) vil være tilgjengelig i listen over radioalternativer, hvis den er satt til "FM"-skjermen når du velger radio options knappen (radioalternativknappen). Trafikkmeldinger vil være aktive som standard.

MEDIER OG INFOTAINMENT

MENYLISTE FOR ALTERNATIVER	DEFINISJON
Source (Kilde)	Ved å trykke på kildeknappen i alternativmenyen vil du vises en liste over frekvensalternativer.
Auto Seek All Stations (Autosøk alle stasjoner)	Dette vil legge alle stasjoner som ble funnet til på en forhåndsinnstilt radioliste (ikke favoritter). Den første stasjonen som ble funnet vil begynne å spille.
Delete Current Station (Slett gjeldende stasjon)	Trykk for å slette gjeldende stasjon fra den forhåndsinnstilte radiolisten.
Add to Favourites (Legg til i favoritter)	Legg til en stasjon i favorittene eller fjern fra favoritter hvis den allerede er lagret.
Traffic Announcements (Trafikkmeldinger)	Trykk for å slå av eller på trafikkmeldinger.

Tuner

FM/AM

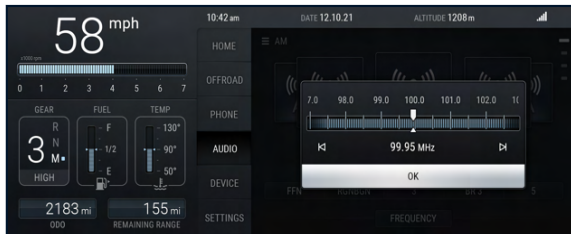


SKJERMFOKUS	DEFINISJON
Stasjonsliste	Vis tilgjengelige FM/AM-stasjoner.
Gjeldende frekvens	Nåværende valgte frekvens.
Fem favorittfrekvenser	Lagrer opptil fem frekvenser i favorittene ved å trykke lenge på frekvensen. Trykk kort på frekvensen for å starte avspilling av stasjonen.
Frekvensknapp	Popup-dialog for å søke etter forrige eller neste stasjon.

For å bytte fra ett fokus til et annet, bruker du enten vriknotten eller berøringsskjermen. Flytt vriknotten opp eller ned og fokuset vil veksle mellom stasjonslisten, gjeldende stasjon, favoritter og frekvensknappen.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Når "FREQUENCY"-knappen (FREKVENS) trykkes på, vil du vises en popup-dialog for å endre frekvensen. Frekvensen kan endres i denne dialogboksen enten ved å bruke berøringsskjermen eller vriknotten. Når riktig frekvens er funnet, trykker du på "OK"-knappen for å lukke dialogen.



DAB

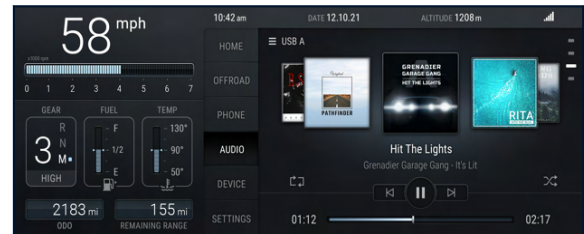


SKJERMFOKUS	DEFINISJON
Stasjonsliste	Vis tilgjengelige DAB-stasjoner.
Gjeldende frekvens	Nåværende valgte stasjon.
Fem favorittstasjoner	Lagrer opptil fem stasjoner i favorittene ved å trykke lenge på stasjonen. Trykk kort på stasjonen for å begynne å spille.

USB

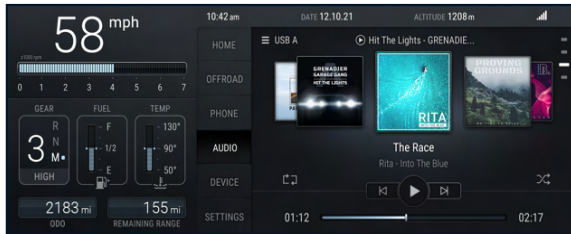
Når en USB-enhet er tilkoblet, viser skjermen informasjon om artisten eller omslaget hvis dette er tilgjengelig, ellers vises et standardbilde.

Når du blar gjennom omslagsbildene mens et spor spilles av, vises informasjonen om sangen som spilles av, ovenfor omslagsbildene.



MEDIER OG INFOTAINMENT

På skjermen velger du gjenta, tilfeldig avspilling, avspilling, pause, stopp eller juster sportidslinjen. Bla gjennom spillelisten og omslagsinformasjonen ved hjelp av dreieknappen eller infotainmentskjermen. Trykk på tilbakeknappen for å starte gjeldende spor på nytt.



Med fokus på tidslinjen nederst på skjermen, vrir du på vriknotten for å bevege deg fremover og bakover langs linjen. Trykk på vriknotten for å starte avspillingen eller pause sporet. Dette kan også gjøres ved hjelp av infotainmentskjermen.

i **MERK:** Bruk infotainmentskjermen til å aktivere knappene for avspilling, pause, hopp over, gjenta og shuffle. Dreiebryteren kan ikke aktivere disse hurtigknappene. Gå til USB-alternativmenyen for å justere gjentagelse og tilfeldig rekkefølge ved hjelp av vriknottene.

USB-alternativer

Når en USB-enhet er tilkoblet og brukeren er i "AUDIO"-fanemenyen, trykker du på alternativmenyen for å se USB-alternativene.

I USB options menyen (USB-alternativmenyen) vil du kunne velge følgende alternativer:

USB-alternativer	DEFINISJON
Input (Inndata)	Velg mellom tilgjengelige USB-enheter
Shuffle (Tilfeldig rekkefølge)	Sett tilfeldig rekkefølge til aktiv eller inaktiv
Repeat (Gjenta)	Bytt mellom å gjenta alle spor i spillelisten eller et enkelt spor.

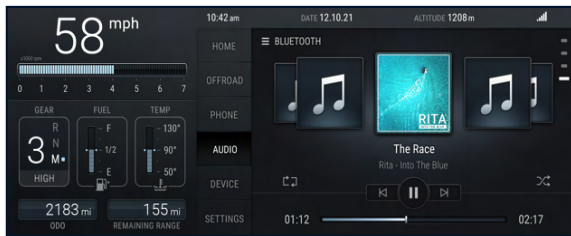


MERK: Tilfeldig rekkefølge og gjenta er ikke tilgjengelig for Android Auto. I Apple CarPlay styres tilfeldig rekkefølge og gjenta i selve appen.

Velg Input (Inndata) for å navigere gjennom de tilgjengelige USB-enheterne. Når en enhet er valgt, kan du administrere innholdet og velge å spille av enten hele USB-enheten eller eventuelle undermapper som er opprettet.

Bluetooth

Når en Bluetooth -enhet er tilkoblet, vil infotainmentskjermen vise informasjon om sporet som er valgt for avspilling, hvis det er tilgjengelig. Ellers vil standard bilde vises.



i *MERK: Sporinformasjonen som vises, avhenger utelukkende av den tilkoblede Bluetooth -enheten.*

Du vil kunne velge gjenta, tilfeldig avspilling, avspiling, pause, stopp eller justere sportidslinjen på infotainmentskjermen.

Med fokus på tidslinjen nederst på skjermen, vrir du på vriknotten for å bevege deg fremover og bakover langs linjen. Trykk på vriknotten for å starte avspillingen eller pause sporet. Dette kan også gjøres ved hjelp av infotainmentskjermen.

i *MERK: Gjenta- og tilfeldig gjengivningsknappene kan bare aktiveres via infotainmentskjermen; dreieknappene kan ikke aktivere disse hurtigknappene. Gå til Bluetooth*

-alternativmenyen for å justere gjentakelse og tilfeldig rekkefølge ved hjelp av vriknottene.

Bluetooth-alternativer

Når en Bluetooth -enhet er tilkoblet og brukeren er inne i "AUDIO"-fanemenyen (LYD), trykker du på alternativmenyen for å se Bluetooth -alternativene.

Inne i Bluetooth options menyen (Bluetooth-alternativmenyen) vil du kunne velge følgende alternativer:

ALTERNATIVER	DEFINISJON
Input (Inndata)	Velg mellom tilgjengelige tilkoblede enheter
Shuffle (Tilfeldig rekkefølge)	Sett tilfeldig rekkefølge til aktiv eller inaktiv
Repeat (Gjenta)	Bytt mellom å gjenta alle sangene i spillelisten eller å gjenta ett enkelt spor.

SETTINGS (INNSTILLINGER)

Naviger i innstillingsmenyen med enten berøringsskjermen eller vriknotten.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Innstillingsmenyen har følgende valgbare alternativer:

- > General (Generelt).
- > Display Settings (Skjerminnstillinger).
- > Vehicle Functions (Kjøretøyfunksjoner).
- > Acoustic Settings (Lydninnstillinger).

- > Communication (Kommunikasjon).
- > Pathfinder File Transfer (Pathfinder-filoverføring).

General (Generelt)

GENERAL SETTINGS (GENERELLE INNSTILLINGER)	DEFINISJON
Language (Språk)	Åpner språkvalgvinduet. Her kan brukeren velge ønsket språk.
Unit (Enhet)	Åpner enhetsmenyen, slik at brukeren kan angi foretrukne visuelle enheter for hastighet, drivstoff, trykk, avstand og temperatur, for eksempel °C eller °F.
Time / Date (Klokkeslett/dato)	Brukerne kan stille inn tid og dato automatisk, justere formatet, velge tidssone og aktivere eller deaktivere sommertid.
Rotation direction of CCI (Dreieretning for CCI)	Endre dreieretningen for vriknoten. Bytt for eksempel fra rotasjon med klokken til rotasjon mot klokken.
Order of Contact Name (Rekkefølgen av kontaktnavn)	Velg å vise kontaktnavn som "etternavn fornavn" eller "fornavn etternavn".
CCI Favourites (CCI-favoritter)	Brukere kan tilordne favorittknappens funksjon til å ringe en registrert kontakt umiddelbart uten bekreftelse.
Reset General Settings (Tilbakestill generelle innstillinger)	Tilbakestill generelle innstillinger til standardverdier, med bekreftelsesforespørsel.
Reset All (Tilbakestill alt)	Tilbakestill alle innstillinger til standardverdiene.

MEDIER OG INFOTAINMENT

Display Settings (Skjerminnstillinger)

"DISPLAY"-menyen (SKJERM) består av følgende alternativer:

DISPLAY SETTINGS (SKJERMINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Display Brightness (Skjermens lysstyrke)	Juster lysstyrken på infotainmentskjermen.
Configure Info Areas (Konfigurer informasjonsområder)	Konfigurer informasjonen, for eksempel Average Fuel (gjennomsnittlig drivstofforbruk), Average Speed (gjennomsnittlig hastighet), Battery Charge (batterinivå), Trip Distance (reiseavstand), Outside Temperature (utetemperatur), Audio Source (lydkilde), Date (dato), Travel Time (reisetid) og Odometer (kilometerteller).
Reset Display Settings (Tilbakestill skjerminnstillinger)	Tilbakestill alle skjerminnstillinger til standardverdiene.

Vehicle Functions (Kjøretøyfunksjoner)

"VEHICLE FUNCTIONS"-menyen (KJØRETØYFUNKSJONER) består av følgende alternativer:

VEHICLE FUNCTIONS (KJØRETØYFUNKSJONER)	DEFINISJON
Instrument Illumination (Instrumentbelysning)	Still inn lysstyrken til de opplyste instrumentene.
Central Locking System (Sentrallåssystem)	Juster innstillingene for Central Locking System (Sentrallåssystem), for eksempel Drive Away Locking (Kjør avgårde-låsing), Remote Lock Feedback (Fjernlås-tilbakemelding), Auto Door Unlock (Automatisk døroplåsing), Follow Me Home (Følg meg hjem).

MEDIER OG INFOTAINMENT

VEHICLE FUNCTIONS (KJØRETØYFUNKSJONER)	DEFINISJON
Park Distance Control - Front Deactivation (Avstandskontroll ved parkering (PDC) – frontdeaktivering)	Her kan frontbasert PDC deaktiveres, ved å slå av de fire frontsensorene.
Vehicle Information (Kjøretøyinformasjon)	Vis informasjon som Engine Oil levels and temperatures (motoroljenivåer og -temperaturer), AdBlue levels (AdBlue-nivåer) (hvis aktuelt), Tyre Pressure (dekktrykk), Battery status (batteristatus) og Active Warning Messages (aktive advarsler).
Speed Warning Sound (Varsellyd for hastighet)	En varsellyd blir aktivert når kjøretøyet når den innstilte hastigheten.
Passenger (Passasjerkollisjonspute) Airbag	Slå på eller av passasjerkollisjonsputen.
Trip Information (Turinformasjon)	Utløsningsverdier for TRIP A og TRIP B. Tilbakestilles individuelt.
Reset Vehicle Function Settings (Tilbakestill innstillinger for kjøretøyfunksjoner)	Tilbakestill alle kjøretøyets funksjonsinnstillinger til standardinnstillinger.

Acoustic Settings (Lydinnstillinger)

Menyen "ACOUSTIC SETTINGS" (LYDINNSTILLINGER) består av følgende alternativer:

MEDIER OG INFOTAINMENT

ACOUSTIC SETTINGS (LYDINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Equalizer	Sett equalizer-innstillingene til den foretrukne frekvensen.
Fader / Balance (Fader/balanse)	Du kan velge fader/balanse (hvis aktuelt) for høyttalerutgangene i kjøretøyet.
Volume (Lydstyrkeinnstillinger)	Settings Her kan brukerne tilpasse voluminnstillingene, inkludert Volume at Vehicle Start (volum ved bilstart), Volume Minimization (volumminimering), Speed Dependent Volume Control (hastighetsavhengig volumkontroll) og Notification Volume (varslingsvolum).
PDC Sound (PDC-lyd)	PDC-lydvolumet kan justeres i området 0-14.
Input Sound (Inngangsglyd)	Inngangsglydstyrken kan justeres i området 0-14.
Warning Sounds (Varsellyder)	Still inn varsellydene til enten lav, middels eller høy lydstyrke.
Reset Acoustic Settings (Tilbakestill lydinnstillinger)	Tilbakestill alle akustiske innstillinger til standardverdiene.

Communication (Kommunikasjon)

"COMMUNICATON"-menyen (KOMMUNIKASJON) består av følgende alternativer:

COMMUNICATION SETTINGS (KOMMUNIKASJONSINNSTILLINGER)	DEFINISJON
Device List (Enhetsliste)	Koble til en ny enhet eller sjekk tilkoblingsstatusen til enhetene.
Bluetooth	Åpne Bluetooth -menyen for å slå Bluetooth av eller på, aktivere eller deaktivere Bluetooth-synlighet og endre Bluetooth -enhetens navn.

MEDIER OG INFOTAINMENT

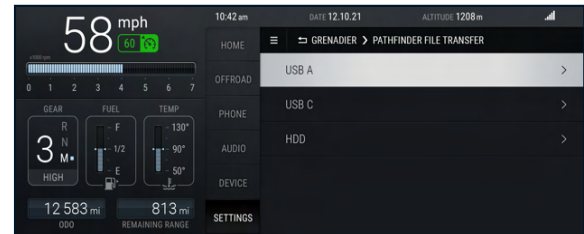
COMMUNICATION SETTINGS (KOMMUNIKASJONSINNSTILLINGER)	DEFINISJON
WiFi Hotspot Active and Visible (WiFi Hotspot er aktiv og synlig)	Slå WiFi Hotspot på eller av og se innstillinger (kun telefonprosjeksjoner).
Reset Communication Settings (Tilbakestill kommunikasjonsinnstillinger)	Tilbakestill alle kommunikasjonsinnstillinger til standardverdiene.

Pathfinder File Transfer (Pathfinder-filoverføring)

"PATHFINDER FILE TRANSFER"-menyen (PATHFINDER-
FILOVERFØRING) består av følgende alternativer:

- > USB A
- > USB C

> Hard Disk Drive (HDD) (Harddisk)

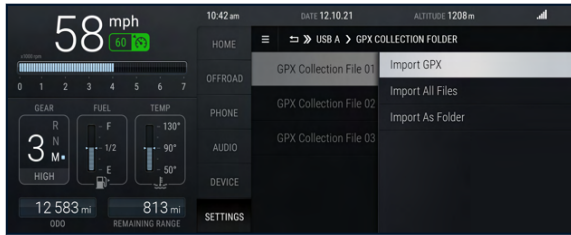


INNSTILLINGER	DEFINISJON
USB A	Brukerne har tilgang til GPX Collection Folder, der de kan se alle lagrede GPX-filer på USB-enheten. GPX-filer kan importeres enkeltvis eller samtidig, mens GPX Collection Folders kan importeres én etter én, samtidig eller som en hel mappe.
USB C	Brukere kan få tilgang til GPX Collection Folder for å vise og importere GPX-filer fra en USB-enhet. De kan importere filer enkeltvis eller samtidig, og importere hele GPX Collection-mapper enkeltvis eller samlet.

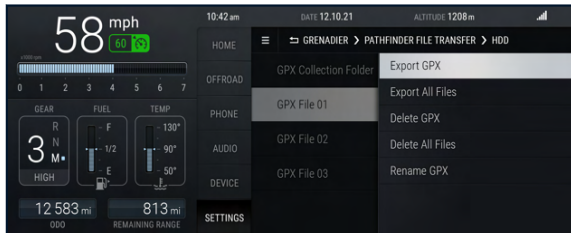
MEDIER OG INFOTAINMENT

INNSTILLINGER	DEFINISJON
HDD	Her kan brukeren se GPX-samlemappen og eventuelle lagrede GPX-filer. GPX-samlemapper og GPX-filer kan eksporteres, slettes eller gis nytt navn.

Nedenfor vises et eksempel på alternativene for USB, GPX Files (GPX-filer) og GPX Collection Folder (GPX-samlemappe):



Nedenfor vises et eksempel på alternativene for HDD, GPX Files (GPX-filer) og GPX Collection Folder (GPX-samlemappe):




LYDEFFEKTSPEKIFIKASJON

Det er fire høyttalere inne i kjøretøyet, én inni hver av kjøretøyetets dører.

Minste spesifisering for lyd høyttalereffekt er 4 x 25 watt sann RMS (Root Mean Square). Høyttalerne er klassifisert til 4 ohm hver og leverer høykvalitetslyd i lange perioder.

TILKØBLING

USB-porter for datainnngang foran

De fremre datainnngangs-USB-portene er plassert inni den midtre oppbevaringsboksen eller den valgfrie midtre oppbevaringsboksen med lås, og er merket med et -symbol på hetten.

Det er to typer USB-porter, en type A- og en type C-port. Begge USB-portene overfører data med USB 2.0-protokollen, skaper datatilkobling til hovedenheten og leverer strøm til den tilkoblede USB-enheten i henhold til BC 1.2-ladestandarden.

Ekstra ladepunkter (VALGFRITT)

Ekstra ladepunkter for alle enhetene dine. Dette alternativet gir én USB A- og én USB C-port for passasjerene bak, og en 12 V-kontakt i lasterommet.

USB-ladepunktene er merket med et -symbol på hetten.

USB A-porten gir 2,4 A ladestrøm og USB-C-porten gir 3 A ladestrøm.

USB A- og C--porten er dekket av en hette for å sikre at de er IP54-kompatible.

Hetten vil låses når den er lukket for å sikre tettende kompresjon som gir tilbakemelding om at hetten er lukket.


KLIMAKONTROLL

MIDTKONSOLL KLIMASTYRING	175
OPPVARMET FORSETE (VALGFRIIT)	175
INNSTILLING AV VIFTEHASTIGHET	176
TEMPERATUR OG AUTOMATISKE INNSTILLINGER	176
LUFTSTRØMSONER	176
RESIRKULERING	176
KLIMAAANLEGG	176
DUGGFJERNING BAK	176
DUGGFJERNING FORAN	177
JUSTERING AV VENTILASJON	177

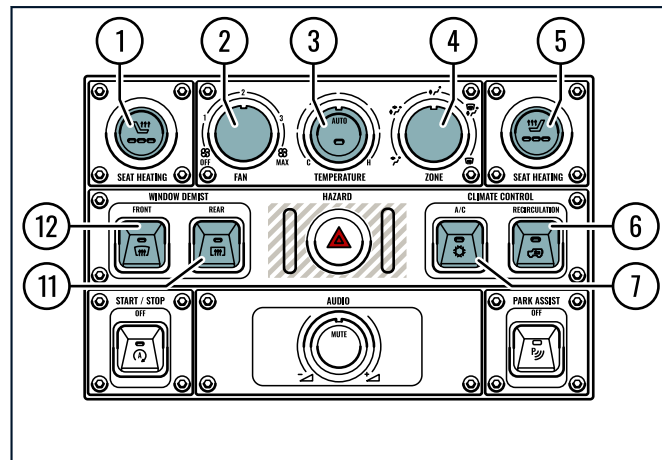
KLIMAKONTROLL

MIDTKONSOLL KLIMASTYRING


 **ADVARSEL:** Hvis det lukter flyktige organiske forbindelser (VOC) i førerhuset i løpet av noen måneder etter kjøpet, bør du lufte kupéen grundig. Dette må gjøres selv om det ikke er noen personer i bilen.

 **ADVARSEL:** Hvis temperaturen stiger når bilen står stille, for eksempel når bilen står i solen. Da anbefales det at alle vinduer åpnes og at luftsirkulasjonsmodus slås av. Dette for å slippe frisk luft inn i bilen.

Klimastyringsknappene er nummerert i teksten i denne delen. Der det er et tall i parentes, se dette bildet av midtkonsollen.



OPPVARMET FORSETE (VALGFRITT)

 **ADVARSEL:** Ikke gjenaktiver de oppvarmede setene rett etter at den automatiske tidtakeren har slått dem av. Det å gjenaktivere de oppvarmede setene gjentatte ganger kan føre til at setet blir veldig varmt og kan forårsake brannskader hos personer med begrenset følsomhet for temperaturendringer.

KLIMAKONTROLL



FORSIKTIG: For å redusere risikoen for skade på setevarmeelementene må du ikke knele på setene. Hvis du kneler på setene, kan det skade varmeelementene.



FORSIKTIG: Ikke plasser tunge gjenstander på setene, da trykk på en del av setet kan føre til skade på varmeelementene.

Uavhengig kontrollerte oppvarmede forseter med tre temperaturinnstillinger for både fører og passasjer.

Trykk på én eller begge knappene (1) og (5) på midtkonsollen for å bevege deg gjennom setevarmenivåene for forsetene. LED-lampen viser hvilket varmenivå som er innstilt – et høyere antall LED som lyser betyr et sterkere oppvarmingsnivå.

INNSTILLING AV VIFTEHASTIGHET

Vri viftehastighetsknappen (2) på midtkonsollen med klokken for å øke viftehastigheten, og mot klokken for å redusere viftehastigheten.

TEMPERATUR OG AUTOMATISKE INNSTILLINGER

Vri temperaturknappen (3) på midtkonsollen med klokken for å øke temperaturen, og mot klokken for å redusere temperaturen.

Trykk på autoknappen én gang for å slå på autoinnstillingen. Kjøretøyet vil opprettholde samme temperatur ved å automatisk øke

og redusere temperaturen på luften som kommer ut gjennom luftventilene.

LUFTSTRØMSONER

Vri luftstrømsoneknappen (4) på midtkonsollen for å velge dine foretrukne luftventiler for å fordele luftstrømmen inn i kjøretøyet.

RESIRKULERING

Trykk på knappen (6) på midtkonsollen for å resirkulere luften inne i kjøretøyet.

KLIMAAANLEGG

Trykk på knappen (7) på midtkonsollen for å slå på klimaanlegget. Dette vil aktivere klimaanlegget for å fordele kald luft inne i kjøretøyet.

DUGGFJERNING BAK

Trykk på knappen (11) på midtkonsollen for å slå på funksjonen for duggfjerning bak. Dette vil avdugge bakruten for god sikt. Trykk én gang til for å slå av duggfjerningen bak.

DUGGFJERNING FORAN

Trykk på knappen (12) på midtkonsollen for å slå på funksjonen for duggfjerning foran. Dette vil avdugge frontvinduet for god sikt. Trykk én gang til for å slå av duggfjerningen foran.

JUSTERING AV VENTILASJON

Bruk ventilasjonsknappen for å justere lufteåpningene. Skyv opp/ned for å justere bladets retning, venstre/høyre for å endre ventilasjonsvinkelen, og roter for å åpne/lukke.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

KAPASITETER OG TEKNISK INFORMASJON	179
SERVICE OG VEDLIKEHOLD	185
DRIVSTOFF	196
ELEKTRISK ANLEGG	199
UTVENDIG PLEIE	213
INNVENDIG PLEIE	216
SPYLE INTERIØRET	218
HJUL OG DEKK	225
KUNDEINFORMASJON	232

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

KAPASITETER OG TEKNISK INFORMASJON

Vekt og nyttelast



ADVARSEL: Last ikke kjøretøyet utover den tiltenkte kapasiteten. Lasting av utstyr på taket kan endre kjøretøyets kjøreegenskaper.

VEKT OG NYTTELAST	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Brutto kjøretøyvekt [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Tomvekt (uten fører) [kg]	2629	2704	2665	2740	2741 ^T - 2678 ^F	2816 ^T - 2753 ^F
Maksimal nyttelast (uten fører) [kg]	871	796	835	760	759 ^T - 822 ^F	684 ^T - 747 ^F
Dynamisk taklast (med takstativ) ^R [kg]	150	150	150	150	150	150
Statisk taklast (med takstativ) ^R [kg]	420	420	420	420	420	420
Maksimal vekt på ubremset tilhenger (på vei) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maksimal vekt på bremsset tilhenger (på vei) [kg]	3500	3500	3500	3500	3500	3500

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

VEKT OG NYTTELAST	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Maksimal nesevekt for tilhenger [kg]	350*	350*	350*	350*	350*	350*
Bruttovekt, kjøretøy og tilhenger [kg]	7000	7000	7000	7000	7000	7000

^R Med takstativ i full lengde (vekt på takstativ ikke inkludert).

VEKT OG NYTTELAST	QUARTERMASTER	
	BENSIN	DIESEL
Brutto kjøretøyvekt [kg]	3500	3500
Tomvekt (uten fører) [kg]	2665	2740
Maksimal nyttelast (uten fører) [kg]	835	760
Dynamisk taklast (med takstativ) ^R [kg]	120	120
Statisk taklast (med takstativ) ^R [kg]	375	375
Maksimal vekt på ubremset tilhenger (på vei) [kg]	750	750

VEKT OG NYTTELAST	QUARTERMASTER	
	BENSIN	DIESEL
Maksimal vekt på bremsset tilhenger (på vei) [kg]	3500	3500
Maksimal nesevekt for tilhenger [kg]	350*	350*
Bruttovekt, kjøretøy og tilhenger [kg]	7000	7000

^R Med Quartermaster takstativ (vekt på takstativ ikke inkludert).

^T inkluderer Trialmaster Edition-spesifikt tilleggsutstyr.

^F inkluderer Fieldmaster Edition-spesifikt tilleggsutstyr.

* Maksimal nesevekt fremgår av skiltet på kjøretøyet.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



MERK: Masse- og lasttabellene ovenfor gjelder ikke for Double Cab Chassis.

Volum og lasterom

VOLUM OG LASTEROM	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Maksimalt volum bak første seterad [liter]	2088	2088	--	--	2035	2035
Maksimalt volum bak andre seterad [liter]	--	--	1255	1255	1152	1152
Maksimal lengde på last bak første seterad [mm]	1512	1512	--	--	1645	1645
Maksimal lengde på last bak andre seterad [mm]	--	--	890	890	799	799
Gulvlengde bak første seterad [mm]	1687	1687	--	--	1795	1795
Gulvlengde bak andre seterad [mm]	--	--	1062	1062	983	983
Lasteromsbredde (gulv mellom hjulbuer) [mm]	1064	1064	1064	1064	1064	1064
Maksimal lasterombredde [mm]	1268	1268	1268	1268	1268	1268
Innløftingshøyde [mm]	899	899	899	899	899	899
Lastehøyde [mm]	1047	1047	1047	1047	1047	1047

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

VOLUM OG LASTEROM	QUARTERMASTER	
	BENSIN	DIESEL
Pickupdel gulvlengde [mm]	1564	1564
Lasteromsbredde (gulv mellom hjulbuer) [mm]	1137	1137
Maksimal lasterombredde [mm]	1619	1619
Innløftingshøyde [mm]	906	906

VOLUM OG LASTEROM	QUARTERMASTER	
	BENSIN	DIESEL
Pickupdel høyde [mm]	485	485



MERK: Volum- og lasteromstabellene ovenfor gjelder ikke for Double Cab Chassis.

Kjøretøydimensjoner

DIMENSJONER	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Lengde (uten reservehjul) [mm]	4683	4683	4683	4683	4683	4683
Lengde (inkludert reservehjul) [mm]	4895	4895	4895	4895	4895	4895
Bredde med speil [mm]	2146	2146	2146	2146	2146	2146
Bredde med speil innfoldet [mm]	1930	1930	1930	1930	1930	1930
Høyde (egenvekt) [mm]	2050	2050	2050	2050	2050	2050

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

DIMENSJONER	UTILITY 2-SETER		UTILITY 5-SETER		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Sporbredde [mm]	1645	1645	1645	1645	1645	1645
Overheng foran [mm]	887	887	887	887	887	887
Overheng bak [mm]	874	874	874	874	874	874
Akselavstand [mm]	2922	2922	2922	2922	2922	2922
Tilnærmingsvinkel (egenvekt) [°]	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Rampebrytevinkel (egenvekt) [°]	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2	28,2
Utkjøringsvinkel (egenvekt) [°]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1
Bakkeklaring (egenvekt) [mm]	264	264	264	264	264	264
Vadedybde [mm]	800	800	800	800	800	800
Vadestartvinkel [°]	16	16	16	16	16	16
Vadeutkjøringsvinkel [°]	16	16	16	16	16	16

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

QUARTERMASTER		
DIMENSJONER	BENSIN	DIESEL
Lengde (uten reservehjul) [mm]	5440	5440
Lengde (inkludert reservehjul) [mm]	5440	5440
Bredde med speil [mm]	2146	2146
Bredde med speil innfoldet [mm]	1943	1943
Høyde (egenvekt) [mm]	2019	2019
Sporbredde [mm]	1645	1645
Overheng foran [mm]	887	887
Overheng bak [mm]	1328	1328
Akselavstand [mm]	3227	3227
Tilnærmingsvinkel (egenvekt) [°]	35,5	35,5
Rampebrytevinkel (egenvekt) [°]	26,2	26,2
Utkjøringsvinkel (egenvekt) [°]	22,6	22,6

QUARTERMASTER		
DIMENSJONER	BENSIN	DIESEL
Bakkeklaring (egenvekt) [mm]	264	264
Vadedybde [mm]	800	800
Vadestartvinkel [°]	16	16
Vadeutkjøringsvinkel [°]	16	16



MERK: Dimensjonstabellene ovenfor gjelder ikke for Double Cab Chassis.

Quartermaster bakluke



FORSIKTIG: Ikke bruk festepunktene nederst på bakluken. Det er et beskyttende belegg som beskytter festepunktene mot korrosjon. Hvis en skrue og/eller et feste monteres og/eller fjernes, fjernes overflatebeskyttelsen og korrosjon kan starte å danne seg. Det samme gjelder når du fjerner standard lasteskinneøyne for å bruke tilbehørsskinnen.



FORSIKTIG: Maksimal statisk belastning på Quartermaster-bakluken er 225 kg (496 lbs).

*Gjelder ikke for Double Cab Chassis.

SERVICE OG VEDLIKEHOLD

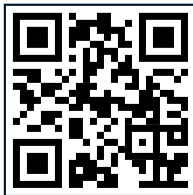
Generell informasjon

Ulike systemer på dette kjøretøyet er svært sofistikerte og komplekse, og det kreves spesialutstyr for å utføre service og vedlikehold på disse kjøretøysystemene. Eiervedlikehold bør derfor begrenses til rutineprosedyrene beskrevet i dette avsnittet.

All service utover det som er beskrevet i dette avsnittet bør utføres av en INEOS-godkjent partner i jevnlige intervaller. Alt vedlikehold som ikke er beskrevet i dette avsnittet, skal utføres av en INEOS-godkjent partner. Hvis det foreligger feil i noen av systemene som er inkludert i dette avsnittet, anbefales det at kjøretøyet inspiseres og repareres av en INEOS-godkjent partner.

QR-kode

Det er viktig å få utført regelmessig service på bilen og holde den ved like. Følg tidsplanen for å sikre at bilen vil kjøre pålitelig, jevnt og effektivt. For å se serviceplanen, skann QR-koden nedenfor:



Deler og smøremidler

Ved service på kjøretøyet er det viktig at det kun benyttes anbefalte deler og riktige væskespesifikasjoner. Dette vil sikre kjøretøyet levetid og ytelse.



ADVARSEL: Driftsmaterialer, for eksempel oljer, fett, kjølevæske og drivstoff, kan inneholde skadelige ingredienser. Det er fare for personskader eller livsfare. Følg instruksjonene på beholderne. Unngå at klær, hud eller øyne kommer i kontakt med driftsmaterialet. Fyll ikke på nye driftsmaterialer i forskjellige flasker. Oppbevar driftsmaterial utilgjengelig for barn.



FORSIKTIG: Hvis det brukes oljer og smøremidler som ikke oppfyller minimumsspesifikasjonene, kan kjøretøyet utsettes for overdreven slitasje og vil kreve vedlikehold, eventuelt kan det utsettes for reell skade. Det er viktig at du alltid bruker riktige oljer og smøremidler for å unngå oppbygging av avleiringer, da dette kan forårsake betydelig skade på kjøretøyet og miljøskade på grunn av økt forurensning.



FORSIKTIG: Hvis det er åpenbart for INEOS at bruken av ikke-godkjente deler eller produkter har forårsaket skade på kjøretøyet eller motoren, kan INEOS i henhold til vilkårene i produsentgarantien nekte å godkjenne reparasjon av eventuelle skader som oppstår fra bruken av disse produktene.

Drivstoffsystem



ADVARSEL: Ikke la drivstofftanken kjøres tom. Dette fører til at motoren ikke tilføres drivstoff, noe som kan skade drivstoffsystemet, f.eks. drivstoffpumpen(e).



ADVARSEL: Modifikasjoner eller tillegg til drivstoffsystemet er forbudt, med mindre dette er designet av INEOS. Vær oppmerksom på at eventuelle monterte modifikasjoner eller tillegg kan være farlige og forårsake betydelig skade på drivstoffsystemet. Alle servicetiltak og sikkerhetstiltak skal utføres av en INEOS-godkjent partner.

Kjøretøyet bruker et komplekst og spesialisert elektronisk drivstoffinnsprøytningsystem for å gi maksimal pålitelighet og ytelse med trygge kjøretøyutslipp. Det er derfor viktig at eieren bruker INEOS-serviceteamet til å utføre regelmessig service og vedlikehold, med de nødvendige intervaller eller når det oppstår en eventuell feil.

Begrensningssystem

INEOS anbefaler at de oppblåsbare sikkerhetssystemene (kollisjonsputene) og sikkerhetsbeltekomponentene som er installert på dette kjøretøyet, skiftes ut ti år fra produksjonsdatoen på sertifiseringsetiketten.

Forholdsregler for service og vedlikehold

Når du utfører service- eller vedlikeholdsoppgaver, er det viktig at følgende sikkerhetsforholdsregler overholdes:



ADVARSEL: Når kjøretøyet løftes med en løftejekk, må du ikke arbeide under kjøretøyet eller plassere gjenstander under kjøretøyet med mindre det er riktig støttet oppunder med egnet utstyr som er designet for å holde kjøretøyet trygt hevet.



ADVARSEL: Bruk alltid verneklær og -utstyr der det er mulig for å sikre din egen beskyttelse mot farlige eller etsende stoffer.



ADVARSEL: Det finnes mange bevegelige deler som kan forårsake skade. Kjøleviften kan fortsatt gå når motoren ikke er i gang. Hold hår, hender, klær og andre gjenstander, som smykker og verktøy, unna bevegelige deler som drivremmer, trinser og andre betjeningsmekanismer. Det anbefales at alle klær eller smykker som kan forårsake skade hvis de hefter seg fast eller utsettes for varme, som for eksempel halskjeder, ringer, armbånd eller slips og løse klær, fjernes før du arbeider på kjøretøyet.



ADVARSEL: Når det er mulig, bør arbeid utføres mens motoren er kald og det er passende temperatur under kjøretøyet. Katalysatorer, DPF-er og GPF-er utstråler

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

høye temperaturer, selv etter at motoren og tenningen er skrudd av.



ADVARSEL: Unngå hudkontakt med varme komponenter som motor og eksosanlegg. Det er også viktig at hudkontakt unngås når motorvæsker eller damp slipper ut av kjøretøydeler. Dette indikerer en funksjonsfeil og kan føre til at væsker og damp er uforutsigbare, svært varme og skadelige.



ADVARSEL: Det er brannfarlige og giftige stoffer i og rundt kjøretøyets motorrom, inkludert under kjøretøyet. Brannfarlige og giftige stoffer kan være væsker eller avgasser i luften. For eksempel er bensin en svært brannfarlig væske som slipper avgasser ut i luften. Bensindamp i trange rom kan være svært eksplosivt.



ADVARSEL: Ved søl av stoffer, som for eksempel bensin, skur du av motoren. Ikke bruk åpen flamme eller gnist i nærheten av drivstoff eller drivstoffdamp. Ikke røyk i nærheten av drivstoff eller drivstoffdamp.



ADVARSEL: Sørg for at området er godt ventilert når motoren er i gang. Det vil produseres skadelige gasser. Avgasser og damp kan være fargeløse og luktfrie, forårsake bevisstløshet og bidra til død.



ADVARSEL: Hold barn og kjæledyr unna kjøretøyet når det utføres vedlikehold. Det skal ikke være mennesker, dyr eller gjenstander i kjøretøyet når det utføres arbeid

på eller under det. Unngå ekstra vekt på kjøretøystativene og enhver bevegelse av kjøretøyet. Komponenter og mekanismer som beveger seg uventet, kan forårsake personskaade eller død.



MERK: Avvik fra de foreskrevne INEOS-serviceprosedyrene eller bruk av ikke-godkjente deler kan gjøre garantien ugyldig.

Motorolje og advarsler om kassering



ADVARSEL: Oppbevares utilgjengelig for barn.



ADVARSEL: Langvarig og gjentatt kontakt med brukt motorolje kan forårsake alvorlige hudsykdommer, inkludert dermatitt og kreft. Unngå overdreven eksponering og vask huden grundig etter kontakt.



ADVARSEL: Når oljen skiftes, skal dette gjøres av en erfaren person. Du må dessuten følge alle lover angående kassering av spillolje og giftige væsker. Det er ulovlig å forurense avløp, vann eller jord med giftige kjemikalier, som brukt motorolje. Kasser alltid kjøretøyvæsker og smøremidler på autoriserte avfallsdeponier, verksteder eller fyllstasjoner. Hvis du er i tvil, kontakter du lokale myndigheter for råd.

Miljøvern



ADVARSEL: Det er ulovlig å forurense avløp, vann eller jord. Bruk autoriserte avfallsdeponier, inkludert kommunale anlegg og eventuelle andre som tilbyr mottak av brukt olje. Hvis du er i tvil, kontakter du lokale myndigheter for råd.

Farlige stoffer



ADVARSEL: Oppbevares utilgjengelig for barn. Noen stoffer inneholder skadelige kjemikalier og giftstoffer, som kan forårsake etseskader og blindhet samt forgiftning hvis de svelges.



ADVARSEL: Følg alltid instruksjonene som følger med væsker, komponenter eller stoffer, enten de er trykt på etiketter eller stemplet på komponentene. Disse instruksjonene er utformet for å ivareta din helse og personlige sikkerhet, og må aldri ignoreres.



ADVARSEL: Sørg for å unngå kontakt med farlige stoffer som er vanlige i motorkjøretøyer, for eksempel batterielektrolytt, frostvæske, olje, bremsevæske, bensin, tilsetningsstoffer til vindusvaskere, smøremidler, kjølemiddel og lim. Disse stoffene kan være giftige eller skadelige for hud, øyne og munn. Det er viktig å bruke verneklær og -utstyr for å minimere langvarig kontakt med disse stoffene.

Utslippskontroll

Uautorisert utskifting, modifisering eller manipulering av utslippsutstyret i kjøretøyet kan være ulovlig og straffes. Motorinnstillingene må ikke endres, da de er innstilt for å overholde strenge krav til eksosutslipp. Feil motorinnstillinger kan påvirke utslipp, motorytelse, drivstofforbruk og skade komponenter som katalysatoren.

Eiers vedlikeholdskontroller

INEOS anbefaler at kjøretøyet vedlikeholdes av en INEOS-godkjent partner for å optimalisere levetiden og sikre trygg drift. Det anbefales også å foreta regelmessige kontroller mellom de planlagte turene, spesielt før du kjører i krevende terreng eller værforhold og før du legger ut på lange turer. Rådfør deg på de følgende sidene for råd og kontrollprosedyrer.

Kontroll før bruk:

- > Gå rundt kjøretøyet for å sikre at det ikke finnes hindringer eller gjenstander som kan forårsake skade på kjøretøyet.
- > Rengjør frontruten og andre vindusruter for eventuelle hindringer, for eksempel frost, for god sikt.
- > Det anbefales også å sjekke undersiden av kjøretøyet visuelt etter tegn på væskelekkasje.
- > Sjekk dekkene for tegn på slitasje og lufttap.
- > Kontroller funksjonen til lys, blinklys, horn, vindusspylere og vindusviskere.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

- > Funksjonen til sikkerhetsbelter og bremsler.
- > Sjekk at det er nok drivstoff for å fullføre den tiltenkte reisen eller nok til å komme til en bensinstasjon.
- > Posisjoner speil så de har fri sikt rundt kjøretøyet, også bakspeilet.

Ukentlig kontroll:

- > Dekkenes tilstand, som mønsterdybde, fremmedlegemer, kutt og/eller slitasje på sideveggen
- > Kjølevæskeniå
- > Bremsvæskeniå
- > Servostyringsvæske
- > Servostyringsvæskeniå
- > Spylervæskeniå for frontrute
- > Kontroller funksjonen til vindusspylerne
- > Drift av klimaanlegg

Motorolje



FORSIKTIG: Det er viktig å sjekke motoroljenivået regelmessig. Det å kjøre motoren med lave eller høye motoroljenivåer kan forårsake alvorlig motorskade.

Kontroller motoroljenivået ved hver fjerde fylling av drivstofftanken eller ukentlig, avhengig av hva som kommer først.

Se delen "Kontroll og påfylling av motorolje" for mer informasjon.

Åpning av panseret

For å åpne panseret trekker du i spaken under instrumentpanelet for å frigjøre låsen, og løfter deretter panseret for å få tilgang til motorrommet.



MERK: Trekk i panserets åpningsspak to ganger for å sikre at låsene har åpnet seg inne i motorrommet, slik at du kan åpne panseret manuelt.

Når du skal åpne panseret, holder du det på plass med panserstaget, som kan plasseres på to steder: ett for normal tilgang og ett for servicetilgang. Når du lukker panseret, senk panseret til det er nesten lukket, og la deretter panseret falle ned for å gå i lås. Hvis panseret ikke lukkes ordentlig, åpner du det igjen og prøver å lukke det med et lett håndtrykk.

Kontroll og påfylling av spylervæskeniå



ADVARSEL: Påfylling av beholderen for spylervæske må kun gjøres når motoren er avkjølt og skrudd av. Unngå påfylling av beholderen for spylervæsken når motoren er varm.



ADVARSEL: Spylervæske kan være svært konsentrert og ekstremt brannfarlig. Den kan antennes hvis den kommer i kontakt med varme materialer som eksosmanifolden eller motorblokken.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: INEOS anbefaler at det benyttes en passende trakt for å unngå søl. Eventuelt søl rundt fyllåpningen skal imidlertid rengjøres før du starter motoren.



ADVARSEL: Ved brann i motorrommet, lukker du panseret umiddelbart hvis mulig og tilkaller brannvesenet på trygg avstand.



MERK: Det bakre spylersystemet bruker samme tank som det fremre. Beholderen er plassert inne i motorrommet, på innsiden av den fremre venstre sidefløyen.

Bruk kun godkjent spylervæske til å fylle beholderen for å unngå skader på spylervæskesystemet og viskerbladene. Bruk av ikke-godkjente væsker kan føre til skader og flekker på lakk og plastlister. Fortynn spylervæsken i henhold til anvisningene, spesielt under kalde forhold for å unngå at den fryser. Vær oppmerksom på lokale forskrifter om VOC-innhold i spylervæske, og sørg for at den har tilstrekkelig frostbestandighet for alle værforhold der bilen skal brukes.

Slik fyller du på spylervæske:

1. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
2. Sett i en ren trakt.
3. Tilsett spylervæsken.
4. Tørk av eventuelt søl.
5. Skru på lokket til det sitter godt fast.

Kontroll og påfylling av motorolje



ADVARSEL: Motoroljen eller -komponenter kan være varme og kan forårsake alvorlige brannskader. Påse at oljen og komponentene får tid til å avkjøles før de håndteres.



ADVARSEL: Ikke fjern oljelokket mens motoren går. Varm olje vil brenne deg og forårsake personskader.



FORSIKTIG: Det å kjøre motoren med lave eller høye oljenivåer kan forårsake alvorlig motorskade.



FORSIKTIG: Unnlatelse av å bruke motorolje som oppfyller de nødvendige spesifikasjonene kan føre til oppbygging av slam og avleiringer. Dette kan føre til motorhavari.



FORSIKTIG: Bruk av motorolje som er tykkere enn den anbefalte spesifikasjonen, kan øke belastningen på motoren og dermed redusere kjøretøyets totale drivstoffeffektivitet.



FORSIKTIG: Kjøretøygarantien kan bli ugyldig hvis det oppstår skader på grunn av bruk av feil motorolje. Oljer av lav kvalitet eller gamle oljer gir ikke den beskyttelsen som kreves av moderne motorer.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



FORSIKTIG: Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne.



FORSIKTIG: Nivåene skal alltid ligge mellom minimums- og maksimumsmerket, aldri over maksimum eller under minimum. Kontakt en INEOS-godkjent partner hvis oljenivået kommer under minimum eller over maksimum mellom serviceintervallene.



FORSIKTIG: Oljetilsetningsstoffer kan skade motoren. Det er fare for skade på eiendom. Ikke bruk oljetilsetningsstoffer.



MERK: *Bruk en ren trakt når du fyller olje på bilen for å unngå søl. Oljesøl på varme komponenter som eksosen kan føre til antennelse. Ved brann i motorrommet, lukker du panseret umiddelbart hvis det er trygt og tilkaller brannvesenet på trygg avstand.*

Bilens oljenivå overvåkes elektronisk, og føreren får beskjed når oljenivået er lavt og må fylles på. Det er viktig å ikke kjøre bilen konstant med lavt oljenivå. Hvis advarselen om lavt oljenivå vedvarer etter påfylling, kan det være en feil. I slike tilfeller må du kontakte nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart og avstå fra å kjøre bil til problemet er løst.



ADVARSEL: Den dieseldrevne B57-motoren har en peilepinne i motorrommet, men denne skal IKKE brukes til å kontrollere motoroljenivået.

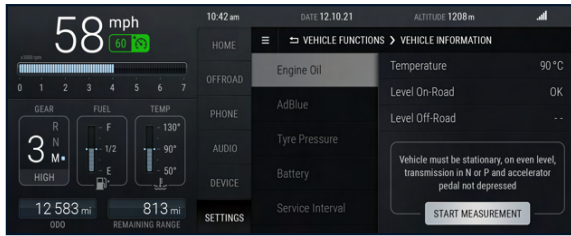
Oljenivået for bensin- og dieselmotorer overvåkes elektronisk. Føreren kan se oljenivået i vehicle information kjøretøyinformasjonen på infotainmentskjermen. Oljenivået vises til føreren med følgende verdier:

OLJENIVÅ	VIST VERDI
Minimum motoroljenivå	MIN
Nivå 1	25 %
Nivå 2	50 %
Nivå 3	75 %
Motoroljenivået er fullt	100 %
Motoroljenivået er overfylt	SPILL (SØL)
Motoroljenivå er OK	OK
Servicefunksjon er aktiv	FUNC (FUNKSJ.)

For å få tilgang til informasjon om oljenivået går du til infotainmentskjermen, velger "SETTINGS" (INNSTILLINGER), deretter "VEHICLE FUNCTIONS" (KJØRETØYFUNKSJONER) og til slutt "VEHICLE INFORMATION" (KJØRETØYINFORMASJON). Derfra velger du "Engine

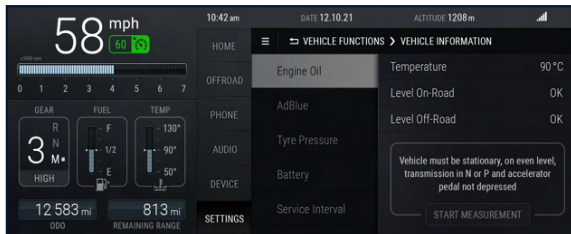
VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Oil" (Motorolje) for å se detaljer som temperature (temperatur), level on-road (nivå på veien) og level off-road (nivå utenfor veien).



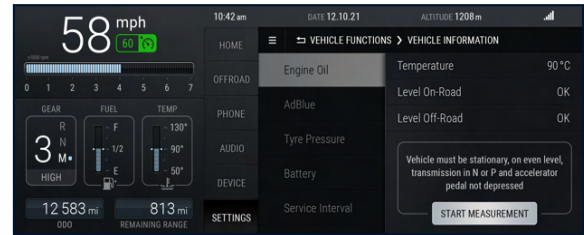
Før du måler motoroljenivået, må du følge instruksjonene som vises på infotainmentskjermen over knappen "START MEASUREMENT" (START MÅLING). Når du er klar, trykker du på knappen for å starte måleprosessen.

Hvis kjøretøyet ikke er i stand til å kontrollere motoroljenivået, vil knappen "START MEASUREMENT" (START MÅLING) være grått. Påse at anvisningene som vises over knappen er fulgt, og at bilen står under de angitte forholdene, for eksempel at den står stille og er parkert, før du gjør et nytt forsøk.

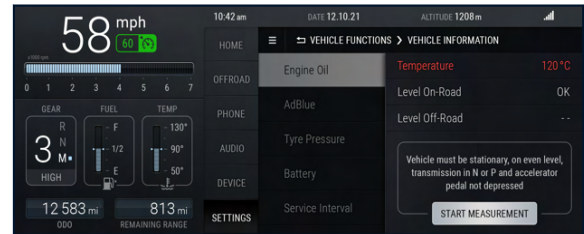


Hvis det oppstår et problem eller de forhåndsdefinerte betingelsene endres, f.eks. hvis bilen fjernes fra park. Da avbrytes målingen av motoroljen.


Etter vellykket måling av motoroljen viser infotainmentskjermen resultatene ved siden av "Level On-Road" (nivå på veien) og "Level Off-Road" (nivå utenfor veien). På bildet er begge motoroljenivåene angitt som "OK".



Hvis motoroljetemperaturen er for høy, viser infotainmentskjermen teksten "Temperature" (Temperatur) i rødt, og temperaturen vises slik at føreren kan se den.



VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

 **MERK:** Hvis systemet ikke leser av motoroljenivået og/eller det er et problem med motoroljenivået. Kontakt din INEOS-godkjente partner umiddelbart.


Fyll motorolje på motoren med denne prosedyren:

1. Finn oljelokket i motorrommet.
2. Vri lokket mot klokken og fjern det.
3. Tilsett INEOS-godkjent motorolje.
4. Sett på lokket og skru fast med klokken til du kjenner motstand og lokket sitter fast.
5. Kontroller nå motoroljenivået igjen for å sikre at riktig oljenivå er oppnådd.

 **MERK:** Kapasitetsforskjellen mellom minimum og maksimum fyllenivå er ca. 1 liter (33,8 fl oz) olje.

SERVICEFYLLINGSMENGDE	OLJESPEKIFIKASJON
6,5 liter (1,7 gal)	SAE 0W-20, ACEA C2, BMW LL-17 FE


SERVICEFYLLINGSMENGDE	OLJESPEKIFIKASJON
7,5 l	SAE 0W-30, ACEA C2, BMW LL-12 FE


 **MERK:** Ta kontakt med din nærmeste INEOS-godkjente partner for å sikre at du bruker riktig motorolje og fyller på riktig mengde.

Viskositetsgrader for motorolje

Society of Automotive Engineers (SAE) sin viskositetsgrad gir informasjon om tykkelsen på oljen. Flergraders olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten bestemt av oljestrømmen ved -17,8 grader Celsius eller 0 grader Fahrenheit. «W»-en står for vinter, så jo lavere tall før «W»-en, jo mindre tykner den i kalde temperaturer. Det andre tallet er høytemperaturviskositeten, denne bestemmes av oljestrømmen målt ved 100 grader Celsius eller 212 grader Fahrenheit. Dette tallet representerer oljens motstand mot å bli tynnere ved høye temperaturer. Det er viktig å velge riktig oljeviskositet avhengig av minimum omgivelsestemperatur. Alle de anbefalte viskositetsgradene egner seg til høye omgivelsestemperaturer.

Kontroll og påfylling av motorkjølevæske

 **ADVARSEL:** Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne.

 **ADVARSEL:** Ikke fjern fyllelokket (trykklokk) før kjølevæskesystemet er avkjølt. Det kan oppstå forbrenninger på grunn av damp og/eller kjølevæske som slipper ut.



FORSIKTIG: Kjølevæsketilsetningsstoffer kan skade kjølevæskesystemet. Det er fare for skade på eiendom. Ikke bruk tilsetningsstoffer i kjølevæsken.



MERK: Når du fjerner kjølevæskelokket, anbefales det å bruke en klut eller varme- og væskebestandige hansker for å beskytte hender og armer tilstrekkelig.

Det er to beholdere i motorrommet – hovedkjølevæskebeholderen for høytemperaturkomponenter og hjelpetanken for lavtemperaturkomponenter. Selv om de fungerer uavhengig av hverandre, kan det tyde på at det er en funksjonsfeil hvis den ene krever mer kjølevæske enn den andre, og bør inspiseres av en INEOS-godkjent partner.

1. Fjern kjølevæskelokket ved å vri det mot klokken til lokket er tatt av. Du sjekker væsknivået ved hjelp av et minimums- og maksimumsmerke på innsiden av selve beholderen.
2. Fyll spesifisert kjølevæske på beholderen til nivået når maksimumsmerket. Det er viktig å ikke overfylle beholderen eller la kjølevæsknivået ligge under minimum.
3. Når beholderen er riktig fylt, setter du kjølevæskelokket på igjen og vrir det med klokken til det sitter fast.



MERK: Overstrømming av lokket kan skade halsgjengene og selve lokket.

Diesel-vannutskiller (TILLEGGSUTSTYR)



ADVARSEL: Pass på at du ikke spruter vann eller drivstoff i ansiktet, spesielt øynene og munnen. Vask umiddelbart eventuell væske av ansiktet, og søk legehjelp.



ADVARSEL: Kjøretøyet må skrus helt av før du kobler fra den elektriske kontakten for å få tilgang til tappepluggen.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet er skrudd av og at bilen er avkjølt til den er kald. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til brannskader på kroppen fra varm væske eller ved berøring av komponenter, som eksosrørene under kjøretøyet.



FORSIKTIG: Ikke trekk i ledningene når du løsner den elektriske pluggen fra vannutskilleren. Dette kan skade det elektriske støpselet. Rådfør deg med en INEOS-godkjent partner hvis dette skjer.

Tøm vannutskilleren før kjøring og etter kjøring i terreng. Dette sikrer at vannutskilleren ikke fylles helt opp og utløser varsellamper eller meldinger på infotainmentskjerm.

Tappeprosedyre for vannutskiller:

1. Ta støpselet ut fra undersiden av vannutskilleren.
2. Sett en tom beholder under vannutskilleren.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

3. Åpne og fjern tappepluggen. Vær forsiktig når du fjerner tappepluggen, ettersom det kan komme vann og litt drivstoff ut fra vannutskilleren umiddelbart.
4. Gi vannutskilleren tid til å tømmes fullstendig for vann og drivstoff.
5. Lukk vannutskilleren ved å sette tappepluggen inn i vannutskilleren igjen.
6. Sett støpselet på plass igjen.



MERK: Den tømte væsken kan inneholde drivstoff, og det er derfor viktig at væsken deponeres trygt og på en miljøvennlig måte.



MERK: Pass på at det ikke kommer drivstoff ned på bakken.

Hvis dieselvannutskilleren er full, vil bilen advare passasjerene ved å vise en advarsel på infotainmentskjermen. Følgende kontrollampe



lyser gult for å sikre at føreren kan se at det er et problem.

Bremsevæske



ADVARSEL: Ikke kjør kjøretøyet hvis bremsevæsken ligger under minimumsmerket.



ADVARSEL: Driftsstoffer er farlige og kan være giftige. De skal håndteres forsiktig. Les anvisningene som står oppført på beholderne nøye.



ADVARSEL: Bruk verneklær, som hansker, til å beskytte hender og armer ved bruk av etsende stoffer.



FORSIKTIG: Bremsevæske er svært etsende. Hvis du søler, skal området rengjøres umiddelbart med rent vann og en ren, fuktig klut. Hvis væsken blir liggende, kan den skade og fjerne lakk eller etse seg inn i metaller.



FORSIKTIG: Ikke brems brått eller periodisk etter at bremsesystemet har vært til service. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, utskifting av bremseklosser, bremsekiver og/eller bremsevæske. Hvis du gjør det, kan bremseklossenes og -skivenes ytelse og levetid påvirkes negativt.

Bremsevæskebeholderen vil ha et minimums- og maksimumsmerke. Væsknivået skal ligge mellom minimums- og maksimumsmerkene, aldri under minimum eller over maksimum. Hvis væsken er under minimumsmerket, vises en varselmelding, og indikatorlampen for bremsen tennes. For å fylle på bremsevæske:

1. Ta av beholderlokket.
2. Fyll bremsevæske opp til maksimumsmerket.
3. Sett beholderlokket godt på igjen.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



MERK: Hvis det er utført service på bremsesystemet eller bremseklossene og/eller bremseklivene er skiftet ut, må du bremse forsiktig og gradvis i 500 km (300 miles) for å fullføre innkjøringsprosessen.

Indikasjon for slitasje på bremsekloss



ADVARSEL: Hvis en bremsevarsellampe lyser, må du kontakte en INEOS-godkjent partner umiddelbart. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til ytterligere skade på kjøretøyet, eller til og med en ulykke som resulterer i personskade eller død.



FORSIKTIG: Hvis bremseklitasjesensoren er aktivert og bremseklossene må skiftes ut, kontakter du en INEOS-godkjent partner umiddelbart for å få bremsesystemet sjekket og klossene skiftet.



FORSIKTIG: Ikke bremse brått eller periodisk etter at bremsesystemet har vært til service. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, utskifting av bremseklosser, bremsekliv og/eller bremsevæske. Hvis du gjør det, kan bremseklossenes og -klivenes ytelse og levetid påvirkes negativt.



FORSIKTIG: Hvis det er utført service på bremsesystemet eller bremseklossene og/eller bremseklivene er skiftet ut, må du bremse forsiktig og gradvis i 500 km (300 miles) for å fullføre innkjøringsprosessen.



FORSIKTIG: Hvis du mistenker at det foreligger et problem på bremsesystemet, at bremseklossene kan være svært slitte eller at det er ujevn klosslitasje, må du kontakte din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.

Sensoren for bremseklitasje advarer føreren når bremseklitasjen overskrider en toleransegrense. Indikatorlampen

for brems  vil lyse for å signalisere til føreren at det kan foreligge en feil og/eller at bremseklossene er redusert til et kritisk slitasjenivå.

DRIVSTOFF



FORSIKTIG: Det er viktig å bruke riktig drivstoff i kjøretøyet. Hvis du ikke bruker riktig drivstoff, kan du skade drivstoffsystemet og motoren.



FORSIKTIG: Bruk aldri E85-drivstoff i kjøretøyet. Bruk av E85 kan forårsake skade på drivstoffsystemet. Hvis det fylles E85-drivstoff i tanken, må du kontakte din nærmeste INEOS-godkjente partner umiddelbart.



FORSIKTIG: Drivstofftilsetninger kan skade drivstoffsystemet og motoren. Det er fare for skade på eiendom. Ikke bruk drivstofftilsetningsstoffer.



VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Anbefalt drivstoff for bensinmotoren er 95 RON blyfri, men 91 RON blyfri kan brukes som et minimum.



Anbefalt drivstoff for dieselmotoren er B7. Bruk diesel som oppfyller spesifikasjonen definert i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



-  *MERK: Blyfri bensin som oppfyller spesifikasjonen EN 228, med et maksimalt etanolinnhold på 5 % eller 10 % kan brukes.*
-  *MERK: Diesel som oppfyller spesifikasjonen EN 590, med et maksimalt innhold av biodiesel på 7 % kan brukes.*

Drivstoffsikkerhet

-  **ADVARSEL:** Ikke lag gnist, flamme eller varme i nærheten av drivstoff. Det er fare for brann eller eksplosjon som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Drivstofføkonomi

Det er viktig å maksimere drivstofføkonomien til bilen. For å gjøre dette må følgende punkter vurderes før du kjører bilen.

- > Akselerasjon.
- > Hastighet.
- > Bremsing.
- > Regelmessig vedlikehold.
- > Vær.
- > Start/stopp på korte turer.
- > Terreng.
- > Firehjulsdrift.
- > Bagasje og sleping.
- > Bruk av elektrisk tilbehør og funksjoner.

For å optimalisere drivstofføkonomien bør du akselerere forsiktig og overholde fartsgrensene. Rask akselerasjon og fart øker vindmotstanden, noe som fører til høyere drivstofforbruk. I tillegg bør du unngå kraftig og brå oppbremsing, da dette kan redusere drivstoffeffektiviteten. I stedet bør du bremse forsiktig og forutse stopp for å forbedre drivstofføkonomien.

Det er viktig å vedlikeholde bilen, regelmessig vedlikehold av bilen vil bidra til å kjøre økonomisk. Følgende punkter vil redusere bilens økonomiske ytelse, hvis de ikke er justert riktig:

- > Dekktrykk.
- > Hjulstilling.
- > Oljetilstand.
- > Luftfiltertilstand.
- > Drivstoffilterets tilstand.

Kaldt vær og korte turer kan redusere drivstoffeffektiviteten ettersom motoren bruker tid på å bli varm. Kjøring på ujevnt eller vått underlag øker motstanden og påvirker økonomien. Å frakte tung bagasje, bruke takstativ eller trekke en tilhenger kan også påvirke drivstoffeffektiviteten. I tillegg reduseres drivstofføkonomien ved å kjøre elektrisk tilbehør som klimaanlegg på "MAX".

Drivstofftank- og AdBlue-kapasitet

DRIVSTOFF / VÆSKE	DRIVSTOFFKAPASITET
Bensin	90 l
Diesel	90 l
AdBlue	17 l

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


ELEKTRISK ANLEGG


Batteri


Bilbatteri: 12 V 105 Ah EFB H9

Bilbatteriet er vedlikeholdsfrritt og trenger kun å bli kontrollert av din INEOS-godkjente partner ved de vanlige serviceintervallene for kjøretøyet.

Batteriinformasjon


 **ADVARSEL:** Bruk alltid verneklær, som hansker og armbeskyttelse, når du håndterer batterier. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskader.

 **ADVARSEL:** Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.


 **ADVARSEL:** Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Beskytt øynene når du arbeider i nærheten av batteriet for å beskytte mot mulig sprut av syreløsning. Ved syrekontakt med hud eller øyne, skyll umiddelbart med vann i minst 15 minutter og få øyeblikkelig legehjelp. Hvis syre svelges, må du få medisinsk hjelp umiddelbart.


 **ADVARSEL:** Når du løfter et batteri med plasthylster, kan overdrevet trykk på endeveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene, hvilket vil føre til


personskade, skade på kjøretøyet og/eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller ved å holde med hendene på motstående hjørner.

 **ADVARSEL:** Plasser aldri metallgjenstander på batteriet eller la den positive polen på batteriet komme i kontakt med deler av kjøretøyet karosseri. Dette kan skape en gnist eller kortslutning som kan antenne gasser som dannes når batteriet lades.

 **ADVARSEL:** Elektrostatisk ladning kan forårsake gnister, som kan antenne den svært brennbare gassblandingen i batteriet.

 **ADVARSEL:** Hold batteriet unna flammer, gnister eller antente stoffer. Batterier produserer normalt eksplosive gasser under lading eller ved start. Ha alltid tilstrekkelig ventilasjon.

 **ADVARSEL:** Sørg for å bruke hansker når du håndterer batteripoler, poler og relatert tilbehør, da disse inneholder blyforbindelser. Selv med hanskebruk skal du vaske hendene etter håndtering.

 **FORSIKTIG:** Motoren må aldri kjøres med bilbatteriet frakoblet. Dette kan forårsake skade på kjøretøyet elektriske moduler.

 **FORSIKTIG:** Bortsett fra under bilberging, skal dette kjøretøyet ikke kjøres hvis bilbatteriet ikke klarer å starte

motoren. I så tilfelle må kjøretøyets batteri skiftes. Kontakt din INEOS-godkjente partner.



FORSIKTIG: INEOS anbefaler ikke å bytte ut blybatteriet med et LFP-batteri (LiFePO₄).

Bytte batteri



FORSIKTIG: INEOS anbefaler ikke å bytte ut blybatteriet med et LFP-batteri (LiFePO₄).



MERK: INEOS anbefaler at du får 12 V-batteriet byttet ut av en INEOS-godkjent partner. Hvis du ønsker å bytte batteri selv, må du først overholde følgende merknader:

- > Skift bare ut batteriet med et som har nøyaktig samme spesifikasjoner, og som dermed oppfyller de gjeldende kravene.
- > Overfør avtakbare deler, som ventilasjonsslanger, albuebeslag eller poldeksler fra batteriet som skiftes ut.
- > Sørg for at ventilasjonsslangen alltid er koblet til den originale åpningen på batteriet.
- > Installer eventuelle eksisterende eller medfølgende cellehetter.
- > Påse at avtakbare deler kobles til på samme måte som før de ble koblet fra.

Batterinivåbeskyttelse



FORSIKTIG: Hvis batteriet ikke klarer å starte motoren, skal batteriet skiftes ut så snart som mulig.

Kjøretøyet er utstyrt med en intelligent batterisensor (IBS). Denne overvåker batterispennning, strøm og batterisyretemperatur. Hvis batterikapasiteten blir kritisk lav, varsler sensoren ECU-enheten og viser en advarsel på infotainmentskjermen. Hvis du får et varsel om lavt batterinivå, må du starte motoren for å lade opp batteriet, eller bruke en egnet batterilader eller batterikondisjoneringsenhet. Alternativt kan du kjøre kjøretøyet i minst tretti minutter for å fylle opp batteriladingen. Hvis batterikapasiteten fortsatt er kritisk, anbefales det å ta kontakt med en INEOS-godkjent partner for en batterisjekk.

Batterikassering



ADVARSEL: Feil kassering av batterier kan forårsake alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke kasser et batteri i ild eller vann.



MERK: Feilaktig kassering av batterier fører til miljøskader.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



MERK: Ikke kasser batterier sammen med husholdningsavfallet, da dette er ulovlig.

Batterier inneholder forurensende stoffer og kan være skadelige både for helsen din og miljøet. De fleste batterier inneholder stoffer som, når de kasseres på feil måte, kan lekke ut i miljøet. Dette bidrar til jord- og vannforurensning, og setter dyrelivet i fare.

Kasser batterier på en miljømessig ansvarlig måte og følg dine lokale forordninger om kassering. Kontakt senterdifferensial lokale renovasjonsanlegg for å finne ut mer om resirkulering av bilbatterier.



MERK: Hvis du må koble fra 12 V-batteriet, anbefaler INEOS at du kontakter en kvalifisert INEOS-godkjent partner.

Hjelpbatteri (VALGFRITT)



ADVARSEL: Hvis det trenger vannet inn i batteri- og sikringsrommene, skal du ikke prøve å berøre komponentene og søk ytterligere råd fra din INEOS-godkjente partner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.

Hjelpbatteriet er koblet til kjøretøyets elektriske system, men isolert fra startkretsen. Hjelpbatteriet brukes som en sikkerhetsreserve for å støtte hovedbatteriet ved behov eller for å levere spenning til spesifikke kjøretøysystemer.







Hjelpbatteriet beskytter kjøretøyet, ettersom det forhindrer spenningsfall når du starter motoren.



ADVARSEL: Hvis batteriene ikke skiftes ut i riktig rekkefølge, er det fare for kortslutning og/eller skade på batterier og elektriske deler og/eller komponenter. Følg disse instruksjonene nøye for å unngå skader på kjøretøyet og fare for personskader.

1. Koble fra jordforbindelsen til batterikombinatoren.
2. Fjern den negative polen (-) på både start- og hjelpbatteriet. Batterikablene må aldri komme i kontakt med ledende metalleder, for eksempel karosseriet.
3. Utfør servicearbeid.
4. Sett sammen igjen i motsatt rekkefølge.
5. Kontroller at det ikke er noen feilindikasjon på batterikombinatorens lysdioder.
6. Kjør aldri med bare ett av batteriene tilkoblet, da dette kan føre til kontakt med ubeskyttede, ledende metalleder. Hvis det i en nødsituasjon er nødvendig å bruke kjøretøyet med bare ett batteri, må du sørge for at tilkoblingskablene er isolert og sikret slik at de ikke er i nærheten av ledende metalleder.

400 W vekselretter (tilleggsutstyr)

-  **ADVARSEL:** Ikke utsett 400 W vekselretteren for vann eller fuktighet. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til skade på kjøretøyet og/eller alvorlig personskade.
-  **ADVARSEL:** Ikke utsett for vann når du spylar bilen. Pass på at du ikke spruter eller retter vann mot 400W vekselretteren eller stikkontaktene.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk 400 W vekselretteren hvis du, 400 W vekselretteren, enheten som brukes eller andre overflater som kan komme i kontakt med strømkilden, er våte.
-  **ADVARSEL:** Sørg for at området rundt 400 W vekselretteren er godt ventilert og fri for rusk. Hvis du ikke gjør dette, kan det dannes brannfarlige gasser og/eller 400 W vekselretteren kan bli svært varm.
-  **ADVARSEL:** Ikke berør vann eller fuktighet i nærheten av strømuttakene eller 400 W vekselretteren. Vann og mange andre væsker kan lede strøm, noe som kan føre til alvorlige personskader eller død.
-  **ADVARSEL:** 230 V strøm kan være livsfarlig. Feil bruk av vekselretteren kan føre til materielle skader, personskader eller tap av menneskeliv.



FORSIKTIG: Ikke koble apparater til stikkontaktene hvis de krever mer enn 400 W. Dette kan føre til skade på kjøretøyet.

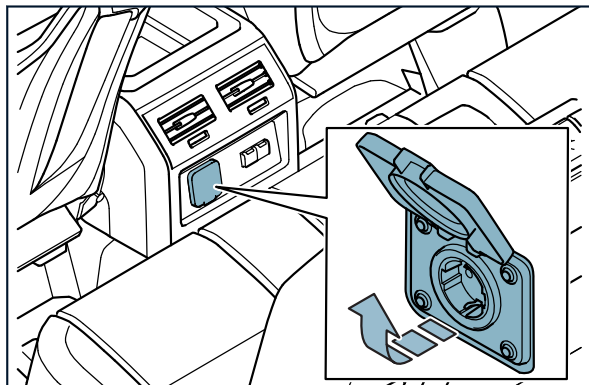
400 W vekselretteren er en enhet som konverterer likestrøm fra kjøretøyet til vekselstrøm, og den er helt nødvendig for å gi strøm til alle husholdningsapparater som bruker stikkontakter. 400 W vekselretteren har en nominell topeffekt på 400 watt.

Fordelen med vekselretteren er at den har stikkontakter i kupeen og i bilens lasterom. Dette betyr at du kan lade og/eller strømforsyne enheter som krever opptil 400 W, f.eks. en bærbar PC, uten å ha en stikkontakt i nærheten. Dette er spesielt nyttig når kjøretøyet skal brukes i terrenget og/eller når du camper utenfor strømnettet.

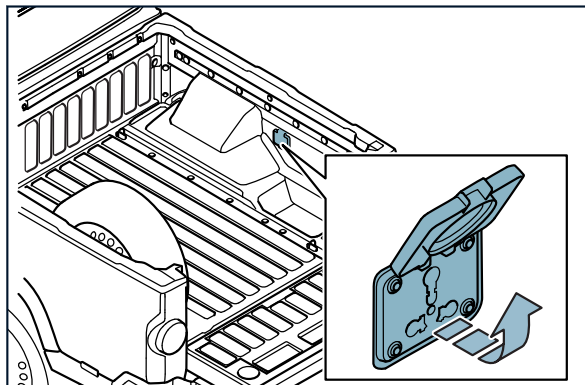
Stikkontaktene på 400 W kan være installert på følgende steder:

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Baksiden av midtkonsollen:

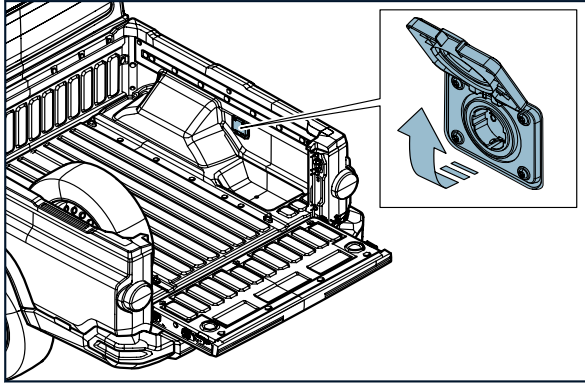


Lasteplass:



VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

I Quartermaster er strømuttaket i lasteområdet plassert i lasterommet, som vist på bildet nedenfor:



i *MERK: For å optimalisere systemytelsen kan effekten begrenses ved ekstremt varme eller kalde temperaturer.*

i *MERK: Når du sprayer vann i og rundt lasterommet, må du bare spraye fra forsiden av dekselet. Dekselet kan tvinges opp av vanntrykket hvis det sprøytes fra andre vinkler.*

*Gjelder ikke for Double Cab Chassis.

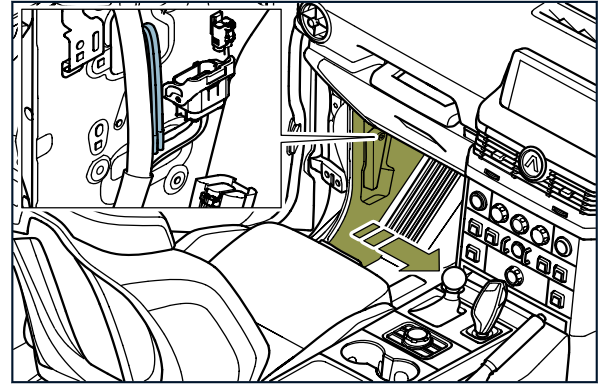
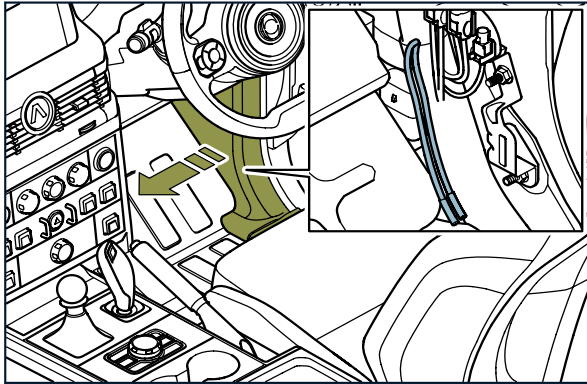
Ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring

- !** **ADVARSEL:** Ikke forsøk å modifisere ledningsnettets komponentene er skadet og/eller trenger å skiftes ut, skal du søke råd hos din INEOS-godkjente partner. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- !** **ADVARSEL:** Ikke sprut vann på elektriske ledninger eller kontakter. Hvis elektriske ledninger eller kontakter utsettes for fuktighet, kan de korrodere og gå i stykker, eller det kan resultere i systemfeil.
- !** **ADVARSEL:** Vær forsiktig når du bruker eller arbeider i nærheten av elektrisk utstyr. 10 ampere kan føre til alvorlige personskader og/eller dødsfall. Bruk verneklær, for eksempel isolerende gummihansker, for å beskytte deg mot støt.
- !** **ADVARSEL:** Sørg for at kjøretøyet er slått av og at batteriet er tatt ut av sikkerhetshensyn. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.
- !** **FORSIKTIG:** Kontroller alltid strømkravene til det elektriske tilbehøret, og se tilbehørshåndboken før du kobler eventuelt tilbehør til kjøretøyet's strømforsyning.

Kjøretøyet leveres med tre forhåndskablede 10amp-kontakter, én hver i fører- og passasjerfotbrønnen, og én plassert under panseret.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Kupékontaktene 1 og 2 (bryter 'INT 1' og 'INT 2' på det overliggende kontrollpanelet), begge ender i fotbrønnene foran til venstre og foran til høyre. De befinner seg bak sideledningen på fotbrønnen og er ledningsforberedelser som består av en varmekrympet kabelende som kan brukes til å koble til stikkontakter fra tredjeparter for å gi strøm til enheter.



Utvendig 1 (bryter "Ext 1" på kontrollpanelet) er plassert under panseret, i nærheten av bremsevæskebeholderen. Dette er ledningsforberedelser som består av varmekrympede kabelender, som tredjepartsuttak kan kobles til for å gi strøm til enheter.

Høyeffekts ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring (VALGFRITT)



ADVARSEL: Det bakre høyforsterkeruttaket (NATO-uttaket) er kun beregnet for bruk med den avtakbare vinsjen bak (tilbehør). Ikke koble annet utstyr til det bakre høyforsterkeruttaket (NATO-uttaket). Tilkobling av annet utstyr enn den avtakbare bakre vinsjen (tilbehør) som er tilgjengelig via INEOS Automotive, vil bli

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

kategorisert som misbruk og kan føre til alvorlige personskader og/eller dødsfall.



ADVARSEL: INEOS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for skader, personskader og/eller dødsfall som oppstår som følge av eller i forbindelse med bruk av det bakre høyforsterkeruttaket (NATO-uttaket) utenfor tiltenkt formål.



ADVARSEL: Ikke fjern rusk og/eller gjørme fra det bakre høyforsterkeruttaket (NATO-uttaket) før strømisolatoren er slått av. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIG: Når du kobler elektrisk tilbehør til ekstrauttakene, må du sørge for at tilkoblingen er fri for smuss, rusk og fuktighet. Unnlattelse av å gjøre dette vil føre til dårlig ledningsevne.

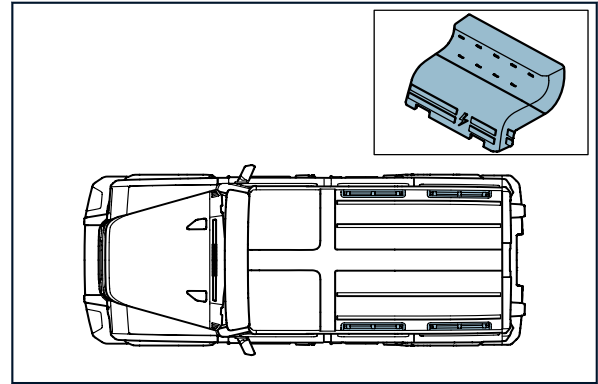


FORSIKTIG: Dekselet til det bakre høyforsterkeruttaket (NATO-uttaket) må kanskje smøres med jevne mellomrom for å unngå at det brenner seg fast. INEOS Automotive anbefaler å bruke Vaseline® eller et nøytralt fettprodukt. Sørg for at kjøretøyet er slått av før påføring, og at det ikke er fettrester igjen på kontaktene eller kontakthuset.

Det ekstra bryterpanelet for høy belastning og elektrisk klargjøring inkluderer en ekstra 25A-forsyning under panseret, 500A-forsyning (for frontvinsjen hvis spesifisert), 350A NATO-uttak bak på kjøretøyet

(for tilbehørsvinsjen hvis spesifisert) og fire 25A takuttak i takskinneutsparringen.

Takskinne, plassering av strømuttak:



Premium lydsystem (tilleggsutstyr)

Premium Sound System har en subwoofer under baksetet (flatt gulv i biler med 2 seter).

Tekniske spesifikasjoner:

Driver høytalere	152 mm x 203 mm (6" x 8")
------------------	---------------------------

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Kraft	100 Wrms (maksimalt 200 W)
Overgangsfrekvens	50Hz – 150Hz
Kryssende skråning	12 dB/oktav
Bassforsterkning	0 dB til +12 dB ved 50 Hz

Andre tekniske spesifikasjoner:

- > Frekvensrespons 30 Hz - 150 Hz.
- > Sikring: 15 A.
- > Maksimalt strømforbruk <600 mA
- > Inngangsfølsomhet: 0,1V - 4,0V lavnivåinngang; 0,25 - 10V høynivåinngang.
- > Dimensjoner (L x B + H): 10-1/4" x 7-11/16" x 2-15/16" (260,0 mm x 195,0 mm x 74,6 mm).
- > Vekt: 3,53 kg (7,78 lbs).

12 V-stikkontakt foran

Kjøretøyet leveres med én 12 V-kontakt foran som standard, plassert i det midtre oppbevaringsrommet.

*Gjelder ikke for Double Cab Chassis.

Sikringer

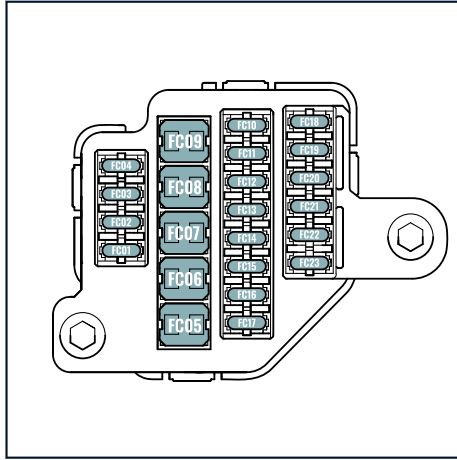
Sikringer er installert i din Grenadier for å hindre skader på de elektriske kretsene. Hvis det går for mye strøm gjennom den kretsen med sikring, vil sikringen gå og bryte kretsen. Dette reduserer risikoen for skader og ulykker.

Sikringer finnes på tre steder: på et panel under tenningsbryteren, i motorrommet og ved siden av hovedbatteriet under venstre baksete.

Hvis en sikring går, vil enheten den er koblet til ikke fungere. Skift ut sikringen, eller få en INEOS-forhandler til å gjøre det for deg. Hvis samme sikring slår ut igjen, ta kontakt med din INEOS-forhandler.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Følgende bilde og tabell viser plassering, relatert system/enhet og amperestyrken til sikringene i sikringsboksen i Cockpit Electrical Centre under tenningsbryteren.



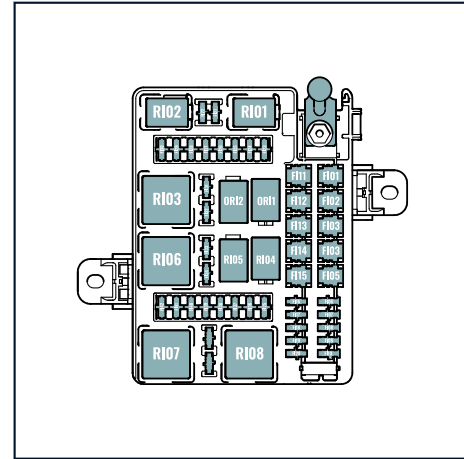
SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FC01	Girvelger	5
FC02	Instrumentpanel / hanskerom / ratt	7,5
FC03	Klimaanleggm modul	7,5

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FC04	Klokke / tyverialarm / logistikk	5
FC05	Karosserikontrollmodul 1	40
FC06	Karosserikontrollmodul 2	30
FC07	Ekstra varmeapparat trinn 3	40
FC08	Ekstra varmeapparat trinn 2	40
FC09	Ekstra varmeapparat trinn 1	40
FC10	Reservert	TOM
FC11	Klimaanleggm modul	7,5
FC12	Hovedenhet	20
FC13	Nødanrop	5
FC14	Tenningsbryter/ratt	10
FC15	Omborddiagnostikk (OBD-II)	10
FC16	Reservert	TOM
FC17	Reservert	TOM
FC18	Reservert (diagnostikk)	TOM
FC19	Reservert	TOM

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FC20	Reservert	TOM
FC21	12 V frontuttak	15
FC22	USB-lading	5
FC23	12 V uttak bak	15

Følgende bilde og tabell viser plassering, relatert system/enhet og amperestyrke for sikringene i det innvendige sikringsskapet under venstre baksete.



SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI01	IGN-relé (CL15 - elektronikk)	30
FI02	IGN-relé (CL15 - pumper/ varme)	60
FI03	Frontviskermotor	30

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

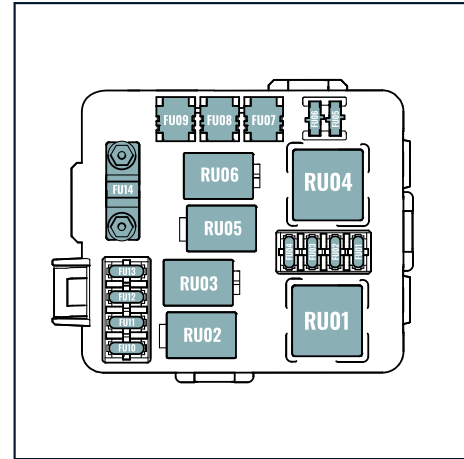
SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI04	Tilbehørsrelé (CL30ACC – R103)	60
FI05	Horn (BCM)	20
FI06	Vindushever FV (BCM)	30
FI07	Vindushever FH (BCM)	30
FI08	Vindushever BV (BCM)	30
FI09	Vindushever BH (BCM)	30
FI10	Etterløpsrelé (CL30S – R102)	25
FI11	Avising bak	30
FI12	Klimaanlegg (vifte)	40
FI13	Forsterker / tilhengerbremse	40
FI14	Tilhengermodul	40
FI15	SCR-modul 1	30
FI16	Gateway-modul 1 (ETGW)	30
FI17	Vannutskiller	25
FI18	Drivstoffpumpe	30
FI19	Gateway-modul 2 (ETGW)	15

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FI20	Dørlås	20
FI21	Setevarme, høyre	25
FI22	Setevarme, venstre	25
FI23	Kjølevifte / Luftkondisjonering kompressor	5
FI24	Forsterker	20
FI25	Bestemmelse om tilhengerbrems	25
FI26	SCR-modul 2	15
FI27	Bremselysbytter	5
FI28	Takkonsollbytter	10
FI29	Venstre fotbrønn	10
FI30	Høyre fotbrønn	10
FI31	Tilhenger	25
FI32	Oppvarmede spill	7,5
FI33	Lasteromslys / IBS / NVLD	5
FI34	Kamera foran (ADAS)	5

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
F135	Innslagsrelé – styring / ESC / bremsevæskesensor	7,5
F136	Kollisjonspute kontrollmodul	10
F137	Innslagsrelé – BCM / ETGW / setematte / parkeringsassistent / ryggekamera	7,5
F138	Strøm til speil	5
F139	Nivellering av frontlykt	10
F140	Innslagsrelé – klimaanlegg / instrumenter / styring	7,5
F141	Drivstoffpumpekontrollerer / eksosklaff / vannutskiller	5
F142	Frontvisker/bakvisker	15
F143	Vannpumpe	10

Følgende bilde og tabell viser plassering, relatert system/enhet og amperestyrke for sikringene i sikringsboksen under panseret.



SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FU01	Reservert	Ikke i bruk
FU02	Girkasse	20
FU03	Reservert	TOM
FU04	A/C-kompressor	10

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

SIKRINGSPOSISJON	BESKRIVELSE	STRØMSTYRKE
FU05	Gateway-modul (ETGW)	5
FU06	Motorkjølevifte	15
FU07	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ventiler)	40
FU08	Vaskepumpe	30
FU09	Startmotor	30
FU10	Reservert	TOM
FU11	Reservert	TOM
FU12	Reservert	TOM
FU13	Horn – Toot (tut)	7,5
FU14	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, motor)	60

Sikringstyrken er angitt med farger for å identifisere den maksimale strømkapasiteten til hver sikring. Tabellen nedenfor forklarer sikringsfargene og strømsstyrken det står for.

SIKRING	STRØMSTYRKE
Svart	1 A
Grå	2 A
Lilla	3 A
Rosa	4 A
Beige	5 A
Brun	7,5 A
Rød	10 A
Blå	15 A
Gul	20 A
Klar	25 A
Grønn	30 A
Turkis	35 A
Oransje	40 A
Rød	50 A
Blå	60 A
Beige	70 A
Klar	80 A

UTVENDIG PLEIE

Vask



ADVARSEL: Vask bilen kun når den er avkjølt og sørg for at panelene også er avkjølte.



ADVARSEL: Bruk kun kaldt eller lunkent vann, ikke varmt vann.



FORSIKTIG: Ved bruk av høytrykksspyler kan vann trenge gjennom vinduspakninger og dører. Unngå å rette høytrykksspyleren direkte mot komponenter der vann kan trenge gjennom eller skade komponenten.



ADVARSEL: Bruk av høytrykksspyler kan forårsake skade på lakken og andre utvendige beslag.



FORSIKTIG: Sørg for at varmeviften er slått av for å forhindre skade eller forurensning av friskluftfilteret.

Regelmessig vasking av bilen er avgjørende for å holde karosseripanelene, undersiden, de innvendige hjulkassene og hjulene i god stand. Dette er spesielt viktig om vinteren når veiene blir saltet, noe som krever grundig vask av undersiden og de indre hjulhusene for å fjerne skadelige forurensninger som kan føre til korrosjon eller skader. Hyppig vasking anbefales også ved

terrengkjøring for å sikre at skadelige forurensninger fjernes fra undersiden og nedre del av karosseriet, inkludert hjulområdene.



***MERK:** Etter at du har vasket bremsekalipere og bremsekiver, anbefales det å kjøre bilen en kort stund for å forhindre korrosjon og sikre at vann og rengjøringsmidler er tørket og fjernet fra bremsesystemene og -komponentene.*



***MERK:** Det kan dannes et tynt lag med oksidert materiale på bremsekivene hvis de får tørke uten at bilen kjøres. Dette er normalt og skal ikke påvirke ytelsen til bremsene.*

Følg følgende retningslinjer fra INEOS når du vasker kjøretøyet:

- > Ikke bruk husholdningssåpe eller vaskemidler.
- > Unngå å rette vannslanger eller høytrykksspylere ved full kraft direkte mot dører, panser og safarivindutetninger for å unngå svikt i tetningen.
- > Unngå å bruke en børste på karosseriet til bilen, da dette vil skrape opp lakken og lampeglassene.
- > Unngå å vaske bilen i direkte sollys.
- > La bilen avkjøles før vask.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Følg disse trinnene for å vaske bilen effektivt:

1. Trykkspyl eller spyl bilen for å fjerne smuss, søle, rusk og veistøv.
2. Tilsett mildt nøytralt vaskemiddel i en bøtte med vann, følg vaskemiddelprodusentens instruksjoner.
3. Fyll en ny bøtte med vann til skylling.
4. Legg en stor, ren vaskevott i bløt i vaskemiddelblandingen, og påfør den på bilen på små områder ovenfra og ned.
5. Skyll vaskevotten ofte i skyllevannsbøtten for å unngå at det samler seg gjørme og grus som kan skade lakken.
6. Hvis bilen har vært brukt til terrengkjøring eller vading, anbefales det å gjenta vaskerunden rundt bilen flere ganger.
7. For ekstremt skitne kjøretøy bør du spyle av hver seksjon eller hvert panel etter vask for å sikre at alle forurensninger er fjernet.
8. Hold bilen våt under hele vaskeprosessen for å unngå at vaskevannet tørker og etterlater flekker eller vannmerker.
9. Etter vask må du skylle bilen grundig med høytrykksspyler eller slange for å forsikre deg om at alle områder er rene og at det ikke skittent vann er blitt igjen.
10. Tørk til slutt bilen med et mykt håndkle for å unngå vannflekker, og la den lufttørke om nødvendig.

Vinduer og speil



FORSIKTIG: Du må ikke skrape innsiden av bakruten eller bruke skuremidler eller kjemiske løsemidler til å rengjøre den. Dette vil forårsake skade på varmeelementene.

Etter å ha vasket bilen, bruk en myk, lofri klut og rengjør vinduene på bilen, bruk et vindusvaskemiddel tiltenkt bilruter og følg produsentens instruksjoner nøye.

Ikke bruk skurende rengjøringsmidler eller skrapere til å rengjøre speilene i og utenfor bilen, da disse kan bli skadet hvis du ikke er forsiktig.

Lakk



ADVARSEL: Vinyl eller klistremerker påført bilen kan føre til skade på lakken.



ADVARSEL: Alle lakkreparasjoner, med unntak av fiksing av små steinsprutmerker, bør utføres av en INEOS-godkjent partner.

Moderne vannbasert lakk er mer utsatt for forurensning og merker fra etsende stoffer, men de er mye tryggere og mer miljøvennlige enn løsemiddelbasert lakk.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

De vanligste forurensningene som kan påvirke lakken din negativt står listet opp nedenfor:

- > fugleskitt
- > insektræster
- > olje og fett
- > bremsvæske
- > tresevjé og pollen
- > frostvæske
- > harpiks
- > tjære
- > salt



***MERK:** Listen over forurensninger kan bli utvidet i framtiden, da denne listen ikke er uttømmende for forurensningsgruppene som kan påvirke lakken negativt.*

Vask alle de oppførte forurensningene av bilen umiddelbart, bruk varmt vann og bilsjampo der det er mulig. I de varmere sommermånedene er det spesielt viktig å vaske eventuelle forurensninger av bilen så fort som mulig for å unngå at solskinnet fremskynder eventuelle effekter på lakken.

Mindre lakkskader, som mindre steinsprut, kan utbedres ved hjelp av en oppretingspenn før rust dannes og fører til korrosjon.



ADVARSEL: Eventuelle reparasjoner av lakkskader skal utføres av et kvalifisert verksted. Kontakt ditt nærmeste INEOS-godkjente karosseriverksted for ytterligere råd.

Dekk

Hjulene, hjulmutrene og senterlistene bør rengjøres regelmessig for å unngå opphopning av støv, gjørme og salt fra vei, terrengkjøring og vading. Bruk et pH-nøytralt hjulrensemiddel eller en mild såpevannsløsning for å unngå å skade hjulet eller hjullakken og belegget. Når du vasker hjulene, sørg for at eventuell oppløsning som brukes ikke tørker helt før du skyller av med rent vann.

Frontlyslinser

Rengjør frontlysene med en myk klut og mildt såpevann. Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler, slipemidler eller etsende midler. Ikke rengjør frontlysglassene med en tørr klut. Bruk alltid mildt såpevann og ikke bruk en skrape for å unngå riper i glasset.



***MERK:** Rengjør alltid frontlysene etter terrengkjøring og vading for maksimal belysning under alle forhold. Unnlátelse av å gjøre dette kan føre til en ulykke eller kollisjon.*

Rengjøring under panseret

Rengjøring under panseret bør gjøres med motorromsrensere, følg alltid instruksjonene til motorromsrenseren nøye for å unngå å

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

skade plast eller metaller. Ikke bruk høytrykksslanger eller damprensere for å rengjøre motorrommet, for å unngå at vann kommer inn i den elektroniske styringsmodulen eller sikringssskap.

Underkjøringsbeskyttelse



FORSIKTIG: Tung terrengbruk er kun tillatt med tilstrekkelig beskyttelse av drivstofftanken (underkjøringsbeskyttelse).

Bilens understell er som standard utstyrt med beskyttelsespaneler som beskytter radiatoren, drivstofftanken og deretter eksosanlegget kun på en Station / Utility Wagon. Beskyttelsespanelene er utformet for å beskytte radiatoren, drivstofftanken og eksosanlegget mot skader og/eller korrosjon når kjøretøyet utsettes for salt, grus, gjørme og vann. Rådfør deg med INEOS-partneren din for inspeksjon og reparasjon etter behov, spesielt etter langvarig terreng- eller vadebruk.



MERK: Alt arbeid knyttet til understellsbeskyttelse bør utføres kun av et INEOS-godkjent verksted. Før og etter vinteren eller langvarig terrengkjøring og vading, vaskes understellet og beskyttelsespanelene skal kontrolleres og skiftes ved behov.

Karosserivedlikehold

Etter vask, inspiser bilens karosseri for tegn på skade, som steinsprut og riper. Rett opp eventuelle mindre skader med en opprettingspenn

for å redusere korrosjon, og kontakt din nærmeste INEOS-godkjente partner for ytterligere råd.



MERK: Det anbefales å sjekke karosseriet før og etter terrengkjøring og vading, dette er spesielt viktig hvis du planlegger å kjøre bilen på veien rett etter terrengkjøring eller vading.

INNVENDIG PLEIE

Setetrekk og tepper



ADVARSEL: Løsemidler og avgass fra rengjøringsprodukter kan være farlige i innelukkede rom. Sørg for at kjøretøyet er godt ventilert og følg produsentens trykte anvisninger når du bruker disse produktene.



ADVARSEL: Ikke bruk bensin, møbelkremer eller husholdningspoleringsmidler til å rengjøre noe av interiøret.



FORSIKTIG: Visse typer klær, som denim og vegetabilsk garvet skinn, er utsatt for fargeoverføring. Dette kan forårsake misfarging av skinnet. Sørg for at de berørte områdene rengjøres og beskyttes igjen så snart som mulig.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



FORSIKTIG: Når du rengjør interiøret skal du være forsiktig så klærne dine ikke skader setestoffet eller skinnen, og ikke skader eller riper opp noen av overflatene. Borrelås kan skade stoffet i interiøret, og klær med eventuelle skarpe kanter som glidelåser eller beltespennere kan rive opp stoff, ripe og sette merker på skinn, samt lage riper på plastoverflater inne i kjøretøyet.



FORSIKTIG: Ikke bruk vann til å rengjøre dashbordet, knapper, brytere, LCD-skjermer eller andre elektriske komponenter, da det kan oppstå skade på sikringene og bryterne. Vi anbefaler at det brukes en lett fuktet klut eller et rengjøringsmiddel beregnet for interiøret. Følg produsentetiketten nøye ved bruk av rengjøringsprodukter beregnet for interiør, og spray aldri produktet rett på dashbordet eller knappene, men spray på en myk, løfri klut i stedet.

Rengjør kun kjøretøyets interiør med en lett fuktet klut eller et rengjøringsmiddel som er godkjent for møbeltrekk, og følg produsentens anvisninger nøye.

Rengjør skinntrekket med rent vann og en myk klut, bruk skinnrensprodukter for meget tilsmusset skinn. Overhold anvisningene på produsentetiketten. Det anbefales å børste skinnsetene jevnlig med en svært myk håndbørste for å fjerne tørt støv eller smuss.



FORSIKTIG: Ikke rengjør skinnen med husholdningspoleringsmidler eller rengjøringsprodukter. Skinnen kan se rent ut etter bruk, men levetiden vil

reduseres betydelig og kan begynne å vise tegn til slitasje mye raskere.

Stofftrekk og tepper kan støvsuges og børstes med en myk børste for å fjerne smuss, gjørme eller støv før rengjøring med møbelrens beregnet til interiør for å fjerne flekker eller vanskelige merker.



FORSIKTIG: Anilin-saddellæret er ubehandlet og kan få flekker og misfarges ettersom det absorberer fuktighet og oljer og blekes og/eller misfarges når det utsettes for sol. På grunn av materialets beskaffenhet kan vi ikke inkludere Saddle Leather Driver's Pack i vår fulle bilgaranti, og vi kan ikke påta oss ansvar for eventuelle flekker, falming, misfarging eller eventuelle andre defekter som er typiske for denne lærtypen, forårsaket av naturlig slitasje eller på annen måte. Ved å velge Saddle Leather Driver's Pack bekrefter du at du godtar informasjonen ovenfor.

Ratt og trimdeler skal rengjøres med en lett fuktig klut, fuktet med uforynnet møbelrens. Det anbefales å tørke over og rengjøre rattet og trimdelene en gang til med en ren, myk klut og lunkent vann, for å fjerne eventuell smuss som brytes ned av møbelrenseren. Deretter tørker du over med et rent papirhåndkle eller en myk mikrofiberklut for å tørke.

Pleie av sikkerhetsbelte



FORSIKTIG: Sikkerhetsbeltebåndet bør få lufttørke mens det er helt uttrukket.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



FORSIKTIG: Ikke rengjør sikkerhetsbeltebåndet med rengjøringsprodukter, blekemiddel, fargestoffer eller løsemidler, da dette vil svekke båndmaterialet over tid.

Strek beltene helt ut for å rengjøre hele båndet – bruk varmt vann og mild såpe til å rengjøre. La sikkerhetsbelte lufttørke mens det er helt uttrukket.



MERK: Ikke la beltet trekke seg inn før det er helt tørt, og ikke tørk med varme. Beltet skal lufttørke.

Kontroller sikkerhetsbeltebåndet og festene jevnlig for å forsikre deg om at de alle fungerer som de skal, dette inkluderer låsene og spennene.



MERK: Ethvert sikkerhetsbelte som brukes i en alvorlig kollisjon skal skiftes ut på et INEOS-godkjent servicesenter.



ADVARSEL: Sikkerhetsbelter, spenner eller låser som ikke fungerer som de skal, skal rapporteres til nærmeste INEOS-godkjente servicesenter. Ikke kjør med noen sittende på setet med sikkerhetsbeltet som er ute av drift.

SPYLE INTERIØRET



ADVARSEL: Rengjør aldri interiøret mens kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Fjern brannslukningsapparatet (hvis aktuelt) fra bilen før du spyle interiøret. Det er viktig å gjøre dette for å unngå å skade brannslukningsapparatet, noe som kan føre til en funksjonsfeil når enheten brukes. Hvis brannslukningsapparatet utsettes for vann, kontakt din INEOS-godkjente partner.



ADVARSEL: Ikke kjør bilen i vann (vading) hvis tappepluggene ikke er satt i. Kjøretøyet kan oversvømmes med vann.



ADVARSEL: Ikke la barn spyle bilens innside uten nøye tilsyn.



FORSIKTIG: Parker kjøretøyet på flatt underlag før spyling av interiøret. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til at vann ikke strømmer til tappepluggullene.














FORSIKTIG: Ikke spyl noe annet enn bilgulvet.




FORSIKTIG: Ikke bruk høytrykksspyler til å rengjøre eller spyle av interiøret.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


-  **FORSIKTIG:** Ikke la vann sprute på kontaktene og koblingene over midtkonsollen til bilen. For eksempel har USB-kontaktene et beskyttende lokk, men de er ikke fjærbelastet. De er ikke vanntette, og hvis de ikke er lukket, kan vann komme inn i kontaktene og de elektriske komponentene. Dette vil føre til skade på kontakten og potensielt føre til andre funksjonsfeil i bilen.
-  **FORSIKTIG:** Hvis setene eller setemekanismene kommer i kontakt med vann, bør delene tørkes umiddelbart. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til skade og korrosjon.
-  **FORSIKTIG:** Det kan være nødvendig å smøre setemekanismene/-kanalene med fett med jevne mellomrom for å forhindre nedbrytning av fabrikkens fett som kan ha blitt fortennet/forflyttet ved et uhell under innvendig vask av bilen. Kontakt din nærmeste INEOS-godkjente partner.
-  **FORSIKTIG:** Fjern verktøysettet fra bilen før du spyer den. Unnlatelse av å fjerne verktøysettet før spyling vil føre til skade på verktøyet i settet.
-  **FORSIKTIG:** Fjern gulvmattene (hvis aktuelt) før du spyer gulvet for maksimal drenering av vann via dreneringspluggene.
-  **FORSIKTIG:** Klossene av ekspandert polypropylensum (EPP) må fjernes fra fotbrønnene bak og foran før du spyer interiøret. Vann kan bli fanget under EPP-skumklossene hvis de ikke fjernes før du spyer og tørker interiøret.
-  **FORSIKTIG:** I Station / Utility Wagon fjernes kledningen på innsiden av inngangen til bakre lasterom. Dette gir deg tilgang til den bakre dreneringspluggen inne i lasteområdet (Gjelder ikke for Quartermaster).
-  **FORSIKTIG:** Sørg for at dreneringspluggene er trukket ut før du spyer gulvområdet i bilen.
-  **FORSIKTIG:** Dreneringspluggene er ikke permanent festet til bilen, så pass på å ikke forlegge pluggene når du spyer gulvet.
-  **FORSIKTIG:** Ikke bruk for store vannmengder til å rengjøre interiøret. Rengjøring og spyling av kjøretøyet må gjøres forsiktig. Hell for eksempel aldri bøtter med vann inn i interiøret, da dette kan oversvømme områder som ikke skal utsettes for vann.
-  **FORSIKTIG:** Ikke sprut vann på elektriske ledninger eller kontakter. Hvis elektriske ledninger eller kontakter utsettes for fuktighet, kan de korrodere og gå i stykker, eller det kan resultere i systemfeil.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

 **FORSIKTIG:** Ikke spyl eller sprut vann i luftventilåpningene i midtkonsollen, disse kan ikke lukkes. Eventuelt vann som kommer inn i lufterventilene vil føre til skade på kjøretøyets varme-, ventilasjons- og klimaanlegg.

 **FORSIKTIG:** Ikke rett slangen eller vannstrålen inn i spalter, åpninger eller hull der du ikke kan se hva vannet kan komme i kontakt med.

 **FORSIKTIG:** Tappeåpninger i innredningen skal la vann renne ut, og de må ikke brukes til andre formål.

 **FORSIKTIG:** Ikke fjern eller tukle med plastdekslene som er plassert på innsiden av dørkledningene. Hvis dekslene fjernes, kan du risikere å ugyldiggjøre korrosjonsgarantien.

Gulvområdet, for eksempel fotbrønnene, kan spyles med en lavtrykkslange for å fjerne smuss eller salt som kan ha blitt dratt med inn i bilen.

Maksimal vannstrømningshastighet ved spyling av kjøretøyets interiør bør være 5 l/min med en ½-tommers vannslange.

Det er trygt å spyle med en lavtrykkslange på følgende områder:

- > Gummi på gasspedal.
- > Gummi på bremsepedal.
- > Fotbrønner foran og bak.

- > Laste plass. (hvis aktuelt)
- > Avtakbare fotbrønnerkanter.

Dette er ikke en uttømmende liste, men heller noen eksempler på nøkkelområder som ikke må spyles under noen omstendigheter på grunn av risikoen for funksjonsfeil:

- > Alle elektriske brytere og kontakter i interiøret.
- > Kabling og elektriske kontakter (spesielt under begge forsetene).
- > Elektriske komponenter plassert under baksetene.
- > Sikkerhetsbeltespennere, låser og tunger.
- > Kollisjonsputer.
- > Girvelger.
- > Ratt.
- > Kontrollpanel i taket.
- > For- og bakseter.
- > Forseteskiner og -glidere.
- > Innvendig dørkledning.
- > Takkledning.
- > Midtkonsoll.
- > Håndbrekk.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

⚠ **ADVARSEL:** Ikke fjern vannsprutbeskyttelsen rundt bunnen av baksetene, denne er utformet for å beskytte de elektriske komponentene mot vann- og fuktskader, som kan føre til funksjonsfeil. Dette gjelder også vannsprutbeskyttelsen i bilens lasterom – rett bak baksetene. Vannsprutbeskytterne er installert for å beskytte elektriske komponenter eller koblinger som kan svikte eller få funksjonsfeil hvis de kommer i kontakt med fuktighet. Skift umiddelbart hvis vannsprutbeskyttelsen skades, ta kontakt med din nærmeste INEOS-partner.

⚠ **ADVARSEL:** Tilbehør, som for eksempel skuffen i bilens lasterom, må ikke spyles. Tilbehør er ikke korrosjonsbestandig.

Bare gulvarealet skal spyles, tilbehør skal ikke utsettes for vann og bør fjernes før spyling av interiøret.

Fjerne innvendige matter (VALGFRITT)

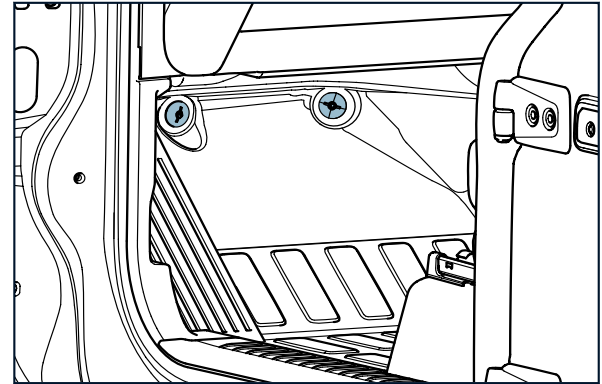
⚠ **ADVARSEL:** Fjern innvendige matter før du spyles eller vasker de innvendige fotbrønnene.

⚠ **ADVARSEL:** Hvis de innvendige mattene sprutes på eller spyles, skal de tørkes umiddelbart.

⚠ **FORSIKTIG:** Klossene av ekspandert polypropylenskum (EPP) må fjernes fra fotbrønnene bak og foran før du spyles interiøret. Vann kan bli fanget under EPP-

skumklossene hvis de ikke fjernes før du spyles og tørker interiøret.

Spyl kun interiøret hvis mattene er avtakbare og EPP-skumklossene foran og bak er tilgjengelige og kan fjernes. Kontakt din INEOS-godkjente partner for detaljer. For å fjerne EPP-skumklossene løsner du de to plastfesteskruene over klossen i fotbrønnen. Dette gjør at kledningen kan bøyes, slik at EPP-skumblokken kan fjernes for rengjøring.




MERK: Når du spyles gulvet i bilen, må gulvmattene fjernes først. Hvis det er ikke-avtakbare matter eller gulvet er teppebelagt, kan det innvendige gulvet ikke spyles.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON


Innvendige tappeplugger

 **ADVARSEL:** Tappepluggene må fjernes før du spylar gulvet.

 **ADVARSEL:** Ikke la det bli igjen vanndammer i kjøretøyet etter at du har spylt gulvet. Det kan fortsatt dukke opp vannrester under og/eller etter kjøring, selv etter avtørring. Dette er normalt, og vannet bør tørkes opp så snart som mulig.


 **ADVARSEL:** Sørg for at tappepluggene er riktig satt på plass igjen før du kjører bilen etter at spylingen er fullført.

Det er tappeplugger i hver av de fire fotbrønnene, disse må trekkes ut før spyling – vi anbefaler også at du kun spylar én fotbrønn om gangen. Dette er for å sikre at det skitne vannet kan renne tilstrekkelig raskt ut av bilen.

 **MERK:** *Velg stedet der kjøretøyets interiør spyles ut, med omhu. Skittent vann som renner ut gjennom de innvendige tappepluggene, ledes under kjøretøyet*


Trygge spyleneivåer

 **ADVARSEL:** Spyl kun gulvområdet til bilen.

 **ADVARSEL:** Spyl en fotbrønn om gangen for å la det skitne vannet renne ut.

 **ADVARSEL:** Ikke spyl eller sprut vann på seter eller setemekanismer.

 **ADVARSEL:** Tørk umiddelbart setene og setemekanismene hvis de kommer i kontakt med vann eller fuktighet.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk noe annet enn en hageslange til å spyle interiøret, høytrykksspylere og andre kraftige rengjøringsmetoder er ikke egnet.

 **ADVARSEL:** Tørk elektronikk og kontakter umiddelbart hvis noe sprutes på ved et uhell, og se etter indikatorlamper.

 **ADVARSEL:** Hold alltid et fast grep om slangen og la den aldri være uten tilsyn i bilen.

Når du spylar innvendig i bilen, er det viktig at kun gulvet spyles. Det anbefales at alle eventuelle store klumper av gjørme eller skitt fjernes før spyling – alt som kan blokkere dreneringshullene bør også fjernes for hånd. Begynn med å spyle én fotbrønn om gangen og la det skitne vannet renne ut. Når vannet renner godt, fortsetter du å spyle bilgulvet. Hold slangen pekende ned og slik at strålen leder vannet mot dreneringshullene.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Det er viktig å unngå at vann kommer i kontakt med setene, setemekanismene og eventuelle elektroniske ledninger eller kontakter i og rundt bilen.



ADVARSEL: Det er en kollisjonsputekontakt plassert under både passasjeretet foran og føreretet. Kollisjonsputekontakten må aldri komme i kontakt med vann eller fuktighet. Hvis denne kontakten ikke holdes unna vann kan det føre til at kollisjonsputesystemet ikke fungerer eller svikter. Indikatorlampen kan tennes hvis kollisjonsputekontakten har kommet i kontakt med vann, men dette skjer ikke alltid. Hvis du ved et uhell spylar, spruter vann på eller utsetter kontakten for vannsprut, bør du umiddelbart kontakte din INEOS-godkjente partner for ytterligere råd og informasjon.

Bilens batteri og elektriske komponenter er plassert under bakseteraden. De er beskyttet med et deksel rundt det sikre spyleområdet, men det bør utvises forsiktighet. Pass på å bare spyle gulvområdet til de bakre fotbrønnene for å unngå vannsprut som kan komme inn i et lite mellomrom mellom batteridekselet og den bakre seteraden.



ADVARSEL: Ikke spyl under baksetet, siden vann vil renne gjennom tilgangshullene i toppen av batteridekselet, og forårsake skade på batteriet, sikringene og andre elektroniske komponenter. Hvis det sprutes vann på setene, tørk opp umiddelbart. Hvis vannet kommer inn i batteri- og sikringsrommene, skal du ikke prøve å berøre komponentene og søk ytterligere råd fra en INEOS-godkjent partner.

Spyling av lasterommet (Station / Utility Wagon)



ADVARSEL: Fjern de fremre og bakre fotbrønmmattene (hvis aktuelt) og trekk ut alle tappeplugger før du spylar bilens lasteområde.



ADVARSEL: Ikke spyl lasterommet i bilen hvis alternativet tepper er valgt eller det er ikke-avtakbare matter foran, i midten eller bak i bilen.



ADVARSEL: Fjern alle gjenstander og bagasje fra lasterom og fotbrønner før du starter spylingen. Dette inkluderer tilbehør og valgfrie deler, som lastbarriere, lastdeler og cargo management systemet.



ADVARSEL: Ikke stå i lasterommet når du spylar interiøret, da gulvet kan bli veldig glatt. Hvis dette ignoreres, er det stor risiko for personskade eller død.

Det bakre lasterommet til bilen kan spyles for å fjerne smuss eller forurensninger på lasteromgulvet. Det anbefales på det sterkeste at gulvet feies fritt for store klumper av skitt, grus og steiner som kan blokkere dreneringshullet. Når du spylar det bakre lasterommet, er det viktig at vannstrålen leder vannet mot dreneringshullet, samtidig som du unngår at vannet spruter på baksiden av setene eller over gulvet i bilen.



MERK: Sprutbeskyttelsen ved bunnen av seteryggen skal ikke fjernes for å spyle ned lasterommet. Sørg for at

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

sprutbeskyttelsen sitter på plass for å beskytte setene mot sprut og for å sikre at vannet ledes bort fra de elektriske komponentene som er plassert under baksetene.



ADVARSEL: Den nedre bakseteputen må forbli i horisontal sittestilling under spylingen med slange, ryggstøtten må være i vertikal stilling. Dette vil bidra til å stoppe vann fra å nå de elektriske komponentene og kontaktene, som er plassert under den bakre seteraden.

Eventuelt overflødig vann vil bli ledet ned langs sidene av baksetene til dreneringshullene i de bakre fotbrønnene for å lette drenering.

Skittent vann skal ledes til dreneringshullet bak i bilen for å unngå vannpytter i bilen. Dette må gjøres i de innvendige fotbrønnene for å fjerne overflødig vann som kan ha drenert ned i dreneringskanalene ved siden av baksetene.

Dreneringsplugg for lasterom (Station / Utility Wagon)



ADVARSEL: Vading eller terrengkjøring uten at tappepluggene er på plass, kan føre til oversvømmelse av interiøret og skade på kjøretøyet og/eller dets komponenter. Dette kan resultere i en kollisjon som igjen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Du må ikke vade med bilen hvis tappepluggen ikke er satt inn igjen.



FORSIKTIG: Fjern baklukekledningen på kjøretøyhekkene, dette vil gi tilgang til tappepluggen i lasteområdet. Hvis tappepluggen i det bakre lasterommet ikke fjernes når kjøretøyet spyles, kan det oppstå skader.



FORSIKTIG: Sett inn igjen tappepluggene før du kjører bilen.

Fjern baklukeplaten før du spylar ned lasterommet. Fjern tappepluggen (som ligger under) og tøm sluken for skitt. Dette vil sikre at vannet kan strømme fritt ned i sluken og ut av tappepluggen.



MERK: Forsikre deg om at kledningen er montert riktig igjen etter at du har satt inn tappepluggen.

Tørring etter spyling



ADVARSEL: Du må ikke vade med bilen eller drive med terrengkjøring hvis tappepluggene har gått tapt eller ikke er satt inn igjen.



ADVARSEL: La alltid bilen tørke tilstrekkelig før du kjører.



ADVARSEL: Ikke la bilen være uten tilsyn når dørene og vinduene er åpne.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Ikke gå inn i bilen før gulvet er helt tørt, da det er fare for å skli og falle, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Det er viktig å la bilen tørke helt før du kjører videre eller lukker dører og vinduer. Eventuelle vannpytter skal ledes til nærmeste dreneringshull. Bruk så en ren tørkeklut til å tørke av alle gulvrområder som fortsatt er våte.



MERK: INEOS anbefaler at vinduene og dørene til bilen står åpne for å bedre bilventilasjonen, og for å fjerne eventuell gjenværende fuktighet etter at manuell tørking er fullført.

HJUL OG DEKK

Generell informasjon



ADVARSEL: Bruk riktig dekkstørrelse på bilen, da bruk av feil størrelse kan skade bilen og redusere bilens sikkerhet betydelig.



ADVARSEL: Hvis dekkstørrelsen av en eller annen grunn endres, søk umiddelbart råd fra en INEOS-godkjent partner. Det er viktig å ikke kjøre bilen før du har rådført deg med din INEOS-godkjente partner, da

speedometeret kanskje ikke viser riktig hastighet – stabiliteten til bilen kan også være vesentlig forskjellig fra med fabrikkmonterte dekk.



ADVARSEL: Ikke kjør bilen hvis dekkene er skadet, for eksempel har kutt eller buler. Kjøring med skadet dekk kan føre til en alvorlig kollisjon. Hvis det er skade på et dekk på bilen, inkludert reservehjulet, ta kontakt med din INEOS-godkjente partner.



ADVARSEL: Ikke kjør bilen hvis dekktrykket ikke er riktig. Kjøring med feil lufttrykk i dekk kan føre til ujevn slitasje på dekkene, redusere dekkets levetid betydelig og påvirke bilens kjøreegenskaper alvorlig.



MERK: Dekktrykket må kontrolleres regelmessig og justeres ved behov. Det anbefales å sjekke for tegn på slitasje eller skade samtidig.

Bilens hjul og dekk er konstruert for bruk både på vei og i terrenget, inkludert vading. Utskiftninger bør følge originalutstyrets spesifikasjoner for å opprettholde ytelse, kjøreegenskaper og fjæringens levetid. Deler som ikke oppfyller kravene, kan påvirke bilens ytelse og kjøreegenskaper betydelig.

Dekkleie



ADVARSEL: Ikke kjør bilen hvis dekkene viser tegn til skade eller slitasje. Rådfør deg med din INEOS-godkjente partner umiddelbart.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Ikke kjør bilen med lavt lufttrykk eller flatt dekk. Dette kan forårsake ytterligere skade på bilen, eller til og med en kollisjon som forårsaker personskade eller død.

Det er viktig å sjekke dekkene på bilen ofte, inkludert reservehjulet. Bilen bør sjekkes av føreren minst én gang i uken hvis den brukes på vanlige veier samt før og etter lange reiser, eller før og etter hver bruk i terreng. Sjekk alltid hele dekket for tegn på skade.

DEKKKJEKK	BESKRIVELSE
Dekktrykk	Se det anbefalte dekktrykket på innsiden av drivstoffklaffen, og kontroller det når dekkene er kalde før du kjører bilen.
Ytre dekkvegg	Sjekk ytterveggen for tegn på skade, som sprekker, buler, kutt eller klumper.
Innvendig dekkvegg	Sjekk innerveggen for tegn på skade, som sprekker, buler, kutt eller klumper.
Dekkmønster	Sjekk slitebanen for fremmedlegemer, som skruer, spiker, steiner eller glass som kan skade eller punktere dekket.
Dekkmønsterdybde	Kontroller mønsterdybden på dekkene for å sikre at den oppfyller minimumskravet på 1,6 mm. Du kan bruke et verktøy for måling av mønsterdybde eller sjekke de innlagte dekkslitasjeindikatorerne i dekkmønsteret.
Ventilhetter	Sørg for at alle ventilhettene sitter godt på dekkventilene. Ventilhetter hindrer at rusk og støv trenger inn i ventilen, slik at ventilens integritet bevares og luftlekkasje forhindres.



ADVARSEL: Rådfør deg umiddelbart med din INEOS-godkjente partner hvis noe av det ovennevnte viser seg å være feil på et dekk på bilen, inkludert reservedekket. Rådfør deg med din INEOS-godkjente partner hvis du finner annen skade eller feil.

Station / Utility Wagon reservehjul og oppbevaringsplass



ADVARSEL: Reservehjulet til Station / Utility Wagon er tungt og bør kun tas av oppbevaringsfestet med hjelp fra en annen person.



ADVARSEL: Du må sørge for at det punkterte eller ødelagte reservehjulet er forsvarlig sikret med egnede bånd eller fester under transport. Sjåførene kan

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

undervurdere hvor mye sikring som er nødvendig for å sikre lasten i kjøretøyet, spesielt under kjøretøyets bevegelse. Dynamiske krefter er mye større enn statiske krefter, og det kreves kraftigere sikringstiltak. Oppbevar reservehjulet så lavt som mulig i kjøretøyet, og du sørger for at det reservehjulet ikke beveger seg når det er festet. Manglende sikring av reservehjulet kan føre til alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIG: Ikke legg et punktert eller skadet hjul tilbake i oppbevaringsplassen til reservehjulet. Eventuelle skadde eller punkterte hjul og dekk skal plasseres i kjøretøyets lasteområde.

Reservehjul og -dekk er standard på bilen og er plassert bak. For å komme til reservehjulet må du først fjerne reservehjulsdekslet eller eventuelt den låsbare oppbevaringsboksen for reservehjul (hvis aktuelt). Når du har låst opp og fjernet oppbevaringsboksen, løsner du de tre hjulmutrene som fester reservehjulet. Skyv av monteringsringen fra de gjengede piggene og ta av reservehjulet. For å montere den igjen, reverserer du prosessen og sørger for at de tre hjulmutrene trekkes til med et moment på 70 Nm (52 lb.ft).

Quartermaster reservehjul og oppbevaring



ADVARSEL: Reservehjulet er tungt og bør kun tas av oppbevaringsfestet med hjelp fra en annen person.

Quartermaster reservehjulet er plassert bak på venstre side av lasterommet, festet med en monteringsplate og en sentral bolt. For å

få tilgang til den må du kanskje fjerne den låsbare oppbevaringsboksen for reservehjulet (ekstraustyr) (hvis montert). Etter at du har låst opp og eventuelt fjernet oppbevaringsboksen, tar du reservehjulet ut av bilen. For å montere den på nytt, reverserer du prosessen og sørger for at den midterste bolten til monteringsplaten trekkes til med 56 Nm (42 lb.ft). Hvis bilen din har låsemuttere, må du også løsne låsemutteren på reservehjulets monteringsplate og fjerne tyverisikringsplaten for å få tilgang til senterboltene. Når du monterer reservehjulet med låsemuttere på nytt, må du trekke til låsemutteren med et moment på 30 Nm (23 lb.ft) i henhold til beskrivelsen ovenfor.

Bytte et dekk



ADVARSEL: Søk hjelp fra en INEOS-godkjent partner hvis du er i tvil om hvordan du skifter dekk. Det å skifte dekk kan være farlig hvis det ikke gjøres på riktig måte, og risikerer alvorlig skade på bilen og personskade eller død for passasjerer og andre rundt deg.



ADVARSEL: Når du skifter dekk i veikanten, sørg alltid for at du er på et trygt sted. Varsellysene (nødblink) må være slått på – ha på refleksvest og sett opp varselrekanter for å advare andre førere om din tilstedeværelse.



ADVARSEL: Påse at tung bagasje og passasjerer er ute av bilen før du hever bilen for dekkskift. Hvis du har tilhengere, skal denne sikres og kobles fra.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Sørg for at bilen står på stabilt og jevnt underlag før du jekker opp bilen for å skifte dekk.



ADVARSEL: Ikke bruk flaskejekken til å støtte opp under bilen for noe annet enn dekkskift. Ingen personer skal være under bilen, uansett årsak, når bilen løstes med flaskejekken.

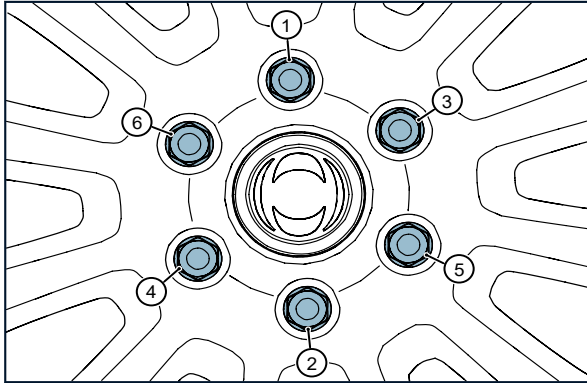


ADVARSEL: Når du jekker opp bilen, anbefales det at de andre hjulene blokkeres for å sikre at bilen ikke beveger seg.

For å skifte et dekk, følg følgende prosedyre:

1. Før du jekker opp bilen, skal du løsne hver av de seks hjulboltene en hel omdreining.
2. Hev bilen til dekket på hjulet som skiftes ikke berører bakken.
3. Fjern de seks hjulmutrene fra dekket, hold en hånd på hjulet når du fjerner den siste hjulmutteren for å sikre at det ikke faller av.
4. Fjern dekket forsiktig fra bilen for ikke å skade dekket eller bilen.
5. Plasser dekket på et trygt sted borte fra deg og bilen. Ikke legg det med forsiden ned, da dette kan ripe opp og skade dekket.
6. Det anbefales at du fjerner eventuell smuss og korrosjon fra det umiddelbare kontaktområdet mellom dekket og bilens nav.
7. Plasser reservehjulet på navet i stedet for det gamle dekket. Pass på å holde hjulet med én hånd for å sikre at det ikke faller av.
8. Skru de seks hjulmutrene på gjengetappene igjen, stram bare så mye at det er nok til å holde hjulet på plass mot bilens nav.
9. Fjern eventuelle hindringer fra området rundt kjøretøyet, for eksempel verktøy eller det gamle dekket.
10. Senk bilen sakte og trygt ned igjen til alle hjulene står sikkert på bakken, og fjern flaskejekken.
11. Til slutt trekker du til hver av de seks boltene opptil 160 Nm. Dette skal gjøres i rekkefølgen som vist på bildet under. Dette sikrer at hjulet er sikkert festet på bilens nav.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



MERK: Det anbefales at hjulmutrene kontrolleres etter en kort kjørestrekning for å sikre at de sitter godt.

Dekk - Tekniske spesifikasjoner

Anbefalt dekkmerke og størrelse:

MODELL	HJULDIAMETER	SERVICETYPE	DEKKBREDD	HØYDE PÅ SIDEVEGG	HASTIGHETS VURDERING	MAKS. LAST
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	17"	LT - Lett lastebil som frakter tung last.	265	70	S	1450 kg (3196 lbs)
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	18"	LT - Lett lastebil som frakter tung last.	255	70	S	1285 kg (2832 lbs)
Bridgestone Dueler AT001	17"	PSR - passasjerdekk	265	70	S	1250 kg (2756 lbs)
Bridgestone Dueler AT001	18"	PSR - passasjerdekk	255	70	S	1250 kg (2756 lbs)

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Det er ingen spesiell anbefaling for snø eller terreng, da de anbefalte dekkene passer for terreng og alle årstider.

De anbefalte dekktrykket basert på bilens belastning er som følger:

DEKKSTØRRELSE	FORAN, BAK, RESERVE	bar	kPa	PSI	PASSASJERER OG LAST
LT 265/70/R17 S	FRONT	2,5	250	36	Maks. 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERVE	3,4	340	49	
	FRONT	3,0	300	43,5	5 personer pluss bagasje
	BAK	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	
LT 255/70/R18 S	FRONT	2,5	250	36	Maks. 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERVE	3,4	340	49	
	FRONT	3,0	300	43,5	5 personer pluss bagasje
	BAK	3,4	340	49	
	RESERVE	3,4	340	49	

Tyre Pressure Monitoring System (Dekktrykkovervåkingssystem, TPMS)



ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for korrekt manuelt dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å

opprettholde riktig dekktrykk med en dekktrykkmåler. INEOS anbefaler inspeksjon av hvert dekk og sjekk av dekktrykket annenhver uke, eller før og etter terrengkjøring eller vading.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON



ADVARSEL: Dekkene kan overopphetes og potensielt føre til dekksvikt hvis de har betydelig for lite luft. Både over- og undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkenes slitebanelevetid. Dette kan føre til dekksvikt, som kan føre til tap av kontroll, personskaade og til og med død.



ADVARSEL: Sørg alltid for at dekkene har riktig lufttrykk ved kjøring på vei. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til dårligere kjøreegenskaper og ytelse.



MERK: Dekktetningsmidler kan forårsake skade på dekktrykkovervåkingsystemet og skal kun brukes i nødtilfeller.

TPMS er en sikkerhetsfunksjon som måler dekktrykk og temperatur i sanntid når hjulene er i bevegelse. Den varsler føreren hvis dekktrykket faller under minimumsgrensen.

TPMS-systemet er autonomt for å identifisere når reservehjulet installeres, og systemet vil automatisk påvise den nye posisjonen.



MERK: INEOS anbefaler å kjøre bilen i ca. 5 minutter etter at reservehjulet er satt inn i stedet for det punkterte hjulet. Når bilen har kjørt i 5 minutter, tilbakestiller du TPMS ved hjelp av infotainmentskjermen. Dette er for å sikre at TPMS-varselampen er slukket og at avlesningene stemmer med dekktrykket. Kontakt en INEOS-godkjent partner for hjelp hvis TPMS-lampen ikke

slukkes eller det er mistanke om feil i dekktrykkavlesningene.

TPMS utfører en automatisk selvtest ved oppstart. I begynnelsen lyser varselsymbolet for dekktrykk og slukkes hvis det ikke oppdages noen feil. Ved vedvarende feil lyser symbolet til feilen er løst. Ta kontakt med din INEOS-godkjente partner ved eventuelle funksjonsfeil.

Når du justerer dekktrykket, f.eks. ved bruk i terrenget, må du tilbakestille TPMS via bilens innstillinger for å etablere et nytt utgangstrykk. Før du kjører på offentlig vei igjen, må du fylle opp luft i dekkene til riktig nivå og tilbakestille TPMS-systemet tilsvarende.

Visning av dekktrykk

Tyre pressure display (dekktrykksdisplayet) viser informasjon for alle de fire roterende dekkene. Informasjon som vises:

- > Tyre position (Dekkposisjon).
- > Tyre pressure (Dekktrykk).
- > Tyre temperature (Dekktemperatur).

Varselinformasjon

Følgende tabell viser varselinformasjonen som enten vises eller høres, når den utløses.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

FEIL	ADVARSEL	INDIKATOR	AKUSTISK
Dekktrykkekasje	Stop the vehicle, Fast leakage detected (Stopp bilen, rask lekkasje oppdaget)	JA	JA
Lavt dekktrykk	Tyre pressure is too low, please check (Dekktrykket er for lavt, sjekk)	JA	JA
Høyt dekktrykk	Tyre pressure is too high, please check (Dekktrykket er for høyt, sjekk)	JA	JA
Dekktemperatur FL høy (foran til venstre)	The temperature is too high, please check (Temperaturen er for høy, sjekk)	JA	JA
Systemfeil	Contact an INEOS approved partner to check TPMS (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke TPMS)	JA	NEI
Tapt dekktrykksensor	Contact an INEOS approved partner to check sensor (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke sensoren)	JA	NEI
Sensorbatteri lavt	Contact an INEOS approved partner to check sensor battery (Kontakt en INEOS-godkjent partner for å sjekke sensorbatteriet)	JA	NEI

INEOS-kjøretøy med RFID bruker eller registrerer ikke personlig informasjon i noe annet INEOS-system som inneholder personlig informasjon.

KUNDEINFORMASJON

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

INEOS bruker RFID-teknologi i kjøretøyet, for eksempel til dekktrykkovervåking og radiofjernkontroll, som i nøkkelbrikken for å låse opp og låse kjøretøyet.

VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

Radio-samsvar

Australia:



Marokko:

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00036223ANRT2023
Date d'agrément: 13.01.2023

Sør-Afrika:



EA-XXXX/YYYY
CLASSIFICATION Z

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SM/2022/S-0011504

Importer No:
xxxxxxxx

Qatar:

ictQATAR
Type Approval reg. No.:
CRA/SM/2022/S-0011505

Importer No:
xxxxxxxx

TDR
ERXXXXXXXX/Y - 4579.50
UNITED ARAB EMIRATES



VEDLIKEHOLD OG TEKNISK INFORMASJON

De forente arabiske emirater:



Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke som tilhører Apple Inc .

App Store® er et registrert varemerke som tilhører Apple Inc .

iPhone® , iPod® og Siri® er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc .

Bluetooth SIG, Inc .

Bluetooth® er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth SIG, Inc .

Google Inc .

Android™ og Google Play™ Store er varemerker som tilhører Google Inc .

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke som tilhører VDA .

© Unilever .

Vaseline® er et registrert varemerke som tilhører © Unilever .

GARANTIINFORMASJON

KUNDEUTTALELSER	236
INTRODUKSJON	236
GARANTIDEKNINGSPERIODER	236
TING DU BØR VITE OM INEOS-GARANTIEN	238
GENERELLE GARANTIBETINGELSER	242
GENERELT VEDLIKEHOLD	242
FORSLAG TIL SERVICE FOR EKSTREMT BRUK	242

GARANTIINFORMASJON

KUNDEUTTALELSER

Våre varer og tjenester leverer med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. For større feil med tjenesten har du rett til:

- > å kansellere din servicekontrakt med oss; og
- > å få refusjon for den ubrukte delen, eller en kompensasjon for redusert verdi.

Du har også rett til å velge refusjon eller erstatning for større feil ved varer. Dersom en svikt ved varen eller en tjeneste ikke utgjør en større svikt, har du krav på å få feilen rettet innen rimelig tid. Hvis dette ikke gjøres, har du rett til refusjon for varen(e), og til å kansellere kontrakten for tjenesten og få tilbakebetalt ubrukt del. Du har også rett til å bli kompensert for ethvert annet rimelig forutsigbart tap eller skade fra en feil ved varen eller tjenesten.

Markeder unntatt Australia:

Garantiene som omfattes her er i tillegg til eventuelle rettigheter du måtte ha under din lokale forbrukerlovgivning og forringer ikke disse.

INTRODUKSJON

INEOS Automotive Limited ("INEOS") utsteder en garanti for hvert nytt INEOS-kjøretøy som selges, registreres og brukes av en kunde der autoriserte INEOS-forhandlere eller -agenter befinner seg. Innenfor tidsperioden og kjørelengden som er spesifisert i tabellen nedenfor, vil et INEOS Automotive-godkjent verksted reparere eller (etter INEOS sitt skjønn) erstatte de delene eller komponentene som

dekkes av beskrivelsen i dette avsnittet gratis, og som viser seg å være defekte i materialer eller utførelse. Deler som er ekskludert fra garantien står oppført under "hva som ikke dekkes". Metoden for reparasjon eller erstatning skal bestemmes av et INEOS Automotive-godkjent verksted.

Alle garantier gitt av INEOS er underlagt vilkårene og unntakene referert til nedenfor.

GARANTIDEKNINGSPERIODER

Garantiene i dette dokumentet inkluderer følgende:

Nybilgaranti

INEOS-garantien for nye biler, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", dekker alle deler og komponenter i hver nye INEOS-bil levert av INEOS, og som viser seg å være defekte i materialer eller utførelse.

Lakkgaranti

Lakkgarantien, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", dekker malte karosserideler (unntatt understellet) som får lakkfeil som følge av defekte materialer eller utførelse.

Antiperforeringsgaranti

Antiperforeringsgarantien dekker karosseriplater og chassisramme som blir perforert innenfra og ut pga. korrosjon, som et resultat av defekte materialer eller utførelse. Antiperforeringsgarantien gjelder i 12 år fra garantiens startdato.

GARANTIINFORMASJON

Denne garantien krever at bilen blir inspisert og reparert, om nødvendig, av et autorisert INEOS Automotive-godkjent verksted. Inspeksjon og reparasjon er nødvendig årlig etter garantiens startdato.

Garanti for originale deler og tilbehør

INEOS Automotive Limited utsteder en garanti, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", som gjelder for alle INEOS originale

deler og tilbehør som leveres for installasjon på en INEOS-bil, om at disse er fri for defekter i materialer eller produsentens utførelse.

Tabell over garantidekningsperioder

Følgende garantiperioder gjelder fra datoen for første registrering:

REGION	MEKANISK	LAKK	ANTIPERFORASJON	DELER	TILBEHØR	UTSLIPP
Storbritannia og Europa	5 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Australia og New Zealand	5 års ubegrenset kjørelengde	5 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	5 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Afrika	5 år 100 000 km	3 år 100 000 km	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km
Midtøsten og Asia	5 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	12 år	2 års ubegrenset kjørelengde	3 års ubegrenset kjørelengde	5 år 160 000 km

Alle garantier opphører ved slutten av periodene angitt ovenfor.

Eksoskomponentgaranti

Eksoskomponentgarantien, som definert i "Tabell over garantidekningsperioder", garanterer at deler som er installert på INEOS-kjøretøyet ditt som har som eneste eller primært formål å

reducere kjøretøyets eksosutslipp, er fri for defekter i materialer eller produsentutførelse.

GARANTIINFORMASJON

TING DU BØR VITE OM INEOS-GARANTIEN

Dekk

Dekk, selv når de opprinnelig er installert på nye INEOS-biler, er underlagt dekkprodusentens garanti. Et INEOS Automotive-godkjent verksted vil hjelpe deg med å fremsette garantikrav for dekk, om nødvendig. INEOS er ikke ansvarlig for reparasjon eller utskifting av dekkene, eller kostnader knyttet til slik reparasjon eller utskifting.

Inspeksjon før levering

For å være sikker på at du vil være helt fornøyd med din nye Grenadier helt fra starten, har den blitt inspisert og klargjort før levering i henhold til INEOS sin inspeksjonsprosedyre før levering av nye biler.

Periodisk vedlikeholdsservice

Kjøretøyet ditt må gjennomgå service i henhold til INEOS' periodiske serviceplan. Slik service må utføres i samsvar med INEOS anbefalinger, og den skal utføres av ditt INEOS Automotive-godkjente verksted.

Dette er for å sikre god ytelse for motor og eksosanlegg samt god mekanisk tilstand på ditt nye kjøretøy. Skann QR-koden i "Service og vedlikehold"-delen for å se kjøretøyets servicekrav.

Unnlattelse av å overholde dette kan føre til at garantikravet ditt blir avvist, og INEOS kan be om å se bevis på at bilen har fått riktig service.

Hvis du velger å vedlikeholde kjøretøyet selv eller bruke et verksted som ikke er godkjent av INEOS til å utføre planlagt vedlikehold eller

reparasjoner, anbefaler INEOS at du fører nøyaktig logg over produktene, delene, væskene som brukes, kilometertelleravlesningen og vedlikeholdsdatoen for å støtte eventuelle fremtidige krav i henhold til INEOS-garantien for nye kjøretøy. Vi anbefaler også at alt vedlikehold og alle reparasjoner kun utføres av kvalifiserte personer, da feil i vedlikehold kan føre til skade på eller driftsproblemer med kjøretøyet ditt.

Servicebehovet er basert på en tid- eller kjørelengde/km-basert tidsplan. Du bør gjøre en avtale med ditt INEOS Automotive-godkjente verksted, når bilen når enten riktig kjørelengde eller et bestemt tidsintervall. For en bil med en 20 000 km / 12-måneders vedlikeholdsplan, vil servicen forfalle når du enten har kjørt 20 000 km eller 12 måneder etter registrering av bilen, avhengig av hva som inntreffer først. Biler bør tas til service innen 1600 km eller én måned etter fastsatt tid eller avstand.

INEOS Automotive-godkjent verksted

Det anbefales at service utføres av et INEOS Automotive-godkjent verksted for å sikre at service og vedlikehold utføres iht. påkrevd standard. De vil ha egeninteresse i at du er fornøyd som INEOS-kunde, er kjent med bilen din og oppdateres jevnlig om hver INEOS-modell. De er utstyrt og opplært for å yte optimal service på INEOS-bilen din.

Originale INEOS-deler og -tilbehør

Originale INEOS-deler og -tilbehør er godkjent av INEOS for bruk på INEOS-biler. Kun originale INEOS-deler og -tilbehør dekkes av INEOS sin garanti for originale deler og tilbehør.

GARANTIINFORMASJON

Skader påført bilen din som følge av montering av uoriginale deler og tilbehør dekkes ikke av denne garantien.

Garantiservice i andre land

INEOS-garantier er gyldige i regionen der bilene opprinnelig ble solgt. Hvis det trengs en garantireparasjon i en annen region, kan du kontakte ditt lokale INEOS-verksted, som gjerne påtar seg reparasjon av kjøretøyet ditt i henhold til garantibestemmelsene.

For garantidekning, se "Tabell over garantidekningsperioder" ovenfor.

Design- eller spesifikasjonsendring

INEOS har rett til når som helst å gjøre endringer i utformingen eller spesifikasjonene til enhver INEOS-bil, uten varsel og uten forpliktelse til å oppdatere eller gjøre endringer på biler som ble solgt før oppdateringen eller endringen ble implementert.

Hva som ikke dekkes

1. Dekk
2. Eventuelle uoriginale deler, tilbehør eller annet utstyr som ikke er godkjent av INEOS for bruk på bilen.
3. Eventuelle forbruksvarer, deler og/eller arbeidskostnader som påløper som et resultat av, eller i forbindelse med, nødvendig eller anbefalt vedlikeholdstjeneste som, men ikke begrenset til, justeringer (inkludert, men ikke begrenset til, hjulbalansering og -innretting, motorjustering, lykteretting), lypærer, eksosanlegg og partikkelfiltre (med mindre det er bevist at de har vesentlige defekter), tennplugger, drivremmer, bremseskiver, bremseklosser,

andre filtre, trekk og kledning, (med mindre de har vesentlige defekter) viskerblader, væsker eller smøremidler (med mindre de erstattes som en del av en garantireparasjon)

GARANTIINFORMASJON

4. Skade, svikt eller korrosjon som følge av:

- > Misbruk, ulykke, tyveri, brannstiftelse eller forsettlig skade.
- > Industrielt nedfall, syre- eller alkaliforurensning, steinsprut, kjemisk nedfall, sevje fra trær, fugleskitt, salt, hagl, vindstorm, lyn eller andre miljøforhold.
- > Unnlatelse av å følge de relevante retningslinjene gitt i brukerhåndboken og under overskriften *hva du må gjøre* i denne delen.
- > Bruk som ikke er i samsvar med (eller unnlatelse av å følge de relevante retningslinjene gitt i) denne brukerhåndboken
- > Fortsatt bruk av bilen hvis en feil har vist seg.
- > Manglende eller urimelig forsinkelse med å få bilen reparert ved første anledning etter at en mangel har vist seg.
- > Unnlatelse av å få utført riktige vedlikeholdstjenester som angitt av INEOS.
- > Modifikasjon eller endring av bilen eller deler som er montert på den eller feilaktig reparasjon.
- > Reparasjoner som ikke er utført av et autorisert INEOS Automotive-godkjent verksted.

- > Bruk av uoriginale deler, tilbehør eller annet utstyr som ikke er godkjent av INEOS for bruk på bilen; eller
- > Bruk av feil eller forurenset drivstoff, væsker eller smøremidler.

5. Normal forringelse av kledning, lakk eller andre kosmetiske gjenstander (normal slitasje).
6. Enhver bil hvor kilometertelleren er endret eller erstattet, slik at avlesningen ikke samsvarer med bilens faktiske kjørelengde, eller hvor bilens identifikasjonsnummer og/eller motornummer er endret eller fjernet.
7. Tilfeldige skader eller følgeskader som tap av bruk av bilen, ulemper eller kommersielt tap.
8. Enhver bil som tidligere har vært involvert i en hendelse som etter INEOS sitt skjønn gjorde at bilen ble totalvrak, eller hvor et forsikringssselskap tidligere har bestemt at det var totalvrak, fordi kjøretøyet ble tapt, stjålet, ødelagt eller skadet forbi enhver økonomisk forsvarlig reparasjon (uansett om dette var din eller den registrerte eierens feil på tidspunktet for hendelsen).
9. Skade eller annen slitasje som oppstår fra bilracing, banearrangement, terrengkjøring, andre konkurranser eller arrangementer.
10. Utrednings-/diagnosearbeid i forbindelse med en feil som ikke dekkes av denne garantien.
11. Lakk, støtfangere, gitter og annet karosseri (unntatt der dette dekkes av lakkgarantien).

GARANTIINFORMASJON

12. Lakk som dekkes av eventuelle klistremerker eller dekaleringer i vinyl.
13. Dele fjerning eller demontering av bilen unntatt som en del av et gyldig garantikrav.
14. Arbeidstid knyttet til fjerning av alt eventuelt ettermarkedstilbehør montert på kjøretøyet, i tilfeller der tilgangen begrenses av tilbehøret, og fjerning er nødvendig for å skifte ut en defekt komponent under en garantireparasjon.

Hva vi vil gjøre

Alle garantidefekter vil bli reparert av et INEOS Automotive-godkjent verksted, uten kostnad for kunden for arbeid eller deler innenfor begrensningene som er angitt i denne brukerhåndboken.

Hva du må gjøre

1. Bruk, vedlikehold og ta vare på bilen på riktig måte, som beskrevet i denne håndboken.
2. Ta bilen til et offisielt INEOS Automotive-godkjent verksted i vanlig arbeidstid, for egen regning, for å få garantiservice.
3. Se etter defekter på kledning, lakk eller andre kosmetiske deler når den nye bilen leveres, og rapporter eventuelle problemer til INEOS-forhandleren eller -agenten som leverte bilen din.
4. Ta vare på:
 - > All dokumentasjon på vedlikeholdstjenester.
 - > All dokumentasjon og alle fakturaer knyttet til deler eller tilbehørsmonteringer.
5. Når det gjelder lakkgarantien og antiperforeringsgarantien, må du:
 - > Lese instruksjonene for pleie og vedlikehold av bilen gitt i brukerhåndboken nøye.
 - > Avtal at et INEOS Automotive-godkjent verksted utfører den årlige lakkinspeksjonen og dokumenterer det i vedlikeholdsjournalen.
 - > Vask bilen regelmessig.
 - > Fjern salt, sand, ismeltemidler, vei- og oljetjære, sevje fra trær, fugleskitt og andre potensielt skadelige materialer umiddelbart når de blir funnet på bilen.
 - > Reparer umiddelbart eventuelle skader på biloverflaten for egen regning.
6. Vedlikehold bilen i samsvar med avsnittet "Generelt vedlikehold" nedenfor.
7. Du må ikke komme med falske, uærlige eller villedende påstander. Denne garantien vil bli ugyldig hvis vi tror du har fremsatt et slikt krav.

GARANTIINFORMASJON

GENERELLE GARANTIBETINGELSER

Følgende generelle betingelser gjelder for denne garantien:

1. Denne garantien påvirker ikke din rett til å fremsette krav under andre garantier eller forsikringer som gjelder for bilen, men INEOS kan redusere beløpet for ethvert krav som fremsettes under denne garantien med beløpet som fås erstattet gjennom en slik alternativ garanti eller forsikring.
2. Du kan ikke kansellere denne garantien, og ingen refusjon vil bli gitt i tilfelle denne garantien blir ugyldig eller overføres.
3. Hvis du selger bilen privat, vil denne garantien overføres til den nye eieren. Den nye eieren bør:
 - > Kontakte INEOS for å sikre at eierskapsregisteret oppdateres; og
 - > Kontroller at kravene i denne garantien er oppfylt.
4. Noen eller alle fordelene med denne garantien er kanskje ikke tilgjengelige for den nye eieren hvis:
 - > bilen ikke har blitt vedlikeholdt i samsvar med kravene i dette garantidokumentet, eller
 - > bilen ikke har blitt brukt i samsvar med betingelsene i denne garantien.
5. Fra tid til annen kan det være nødvendig å endre vilkårene i denne garantien for å gjenspeile endringer i loven. Vi kan gjøre slike endringer ved å gi deg ikke mindre enn

1 måneds varsel (enten direkte eller via våre partnere eller vår nettside).

6. Denne garantien (og eventuelle relaterte anliggender) er underlagt engelsk lov og underlagt jurisdiksjonen til de engelske domstolene.

GENERELT VEDLIKEHOLD

Ved regelmessig bruk av kjøretøyet er det viktig å utføre det generelle vedlikeholdet som er beskrevet i dette avsnittet. Hvis du merker uvanlige lyder, vibrasjoner eller lukt, sørg for å sjekke årsaken eller få det godkjente INEOS Automotive-godkjente verkstedet til å sjekke det umiddelbart. I tillegg må du informere ditt INEOS Automotive godkjente verksted hvis du mener det er behov for reparasjoner.

Når du utfører kontroller eller vedlikeholdsarbeid, følg forholdsreglene som er beskrevet i denne håndboken nøye.

FORSLAG TIL SERVICE FOR EKSTREMT BRUK

Vi har konstruert Grenadier for å takle de tøffeste forholdene og terrengene dag ut og dag inn. Men selv de mest robuste kjøretøyene kan kreve ekstra forsiktighet når de utsettes for vedvarende ekstrem bruk. Hvis din Grenadier faller inn under denne kategorien, anbefaler vi at du utfører service hver sjette måned. Dette sikrer at din Grenadier opprettholder det ytelsesnivået du stoler på.

INDEKS

"		AEB og FCW - aktivering og deaktivering	130
"Puddle lamp"-punktbelysning (VALGFRITT)	65	Aktivering av cruisekontroll	101
2		Aktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)	106
2-hastighets fordelingsgirkasse	80	Aktivering av kjørefeltvarsel	133
4		Aktivering av parkeringssensor	108
400 W vekselretter og stikkontakter	204	Aktivering av ryggekamera	110
Å		Aktivt anrop	158
Åpning av panseret	189	Alkolås (AI)	55
Åpning av tanklokk	91	Alternativmeny for infotainment	145
Åpning av tankluke	91	Anti-lock Brake System (blokkeringsfritt bremsesystem, ABS)	105
A		Audio (Lyd)	162
ADAS-innstillinger og varsellamper	126	Automatisk beltestrammer	54
AdBlue (kun dieselmotor)	91	Automatisk girkasse	76
AdBlue-fyllested	93	Automatisk nødbremning (AEB)	128
AdBlue-nivåer og advarsler	92	Automatisk temperaturinnstilling	176
AdBlue-tankens kapasitet	198	Autonom kollisjonsdemping forover (FCW/AEB) .	129
Advanced Driver Assistance Systems – ADAS (Avanserte førerassistansesystemer)	125	Avstandskontroll ved parkering	108
Advarsel om frontkollisjon (FCW)	128		
Advarsler om drivstoffnivå og gjenværende rekkevidde	91	B	
		Barnesete festet med sikkerhetsbelte	53
		Barnesete og kollisjonspute for passasjer foran ...	50
		Barnesikring	47, 54
		Batteri	199
		Batteriinformasjon	200

INDEKS

Batterikassering	201	Deaktivering av kjørefeltvarsel	134
Batterinivåbeskyttelse	200	Deaktivering av parkeringssensor	109
Begrensningssystem	186	Deaktivering av passasjerkollisjonspute	45
Berging	118	Deaktivering av ryggekamera	111
Betjeningselementer på midtkonsoll	21	Dekk - Tekniske spesifikasjoner	230
Betjeningselementer på ratt	24, 143	Dekkpleie	215, 226
Bilens sikkerhetssystem	37	Deler og smøremidler	186
Bilvaskfunksjon	78	Detaljert informasjon om barnesikringsystem	49
Bluetooth-alternativer	166	Deteksjon av døsighet hos føreren - aktivering ...	130
Bluetooth-lyd	166	Deteksjon av døsighet hos føreren - deaktivering ...	131
Brannslukningsapparat (VALGFRITT)	113	Deteksjon av døsighet hos føreren - feil	132
Bremsevæske	196	Deteksjon av førertrøtthet (DDD)	130
Bytte batteri	200	Dieselpartikkelfilter (DPF)	93
Bytte et dekk	229	Differensialer	83
C		Differensialsperre foran og bak	86
Central Control Interface (CCI)	142	Dimensjoner	184
Cruisekontroll	100	Downhill Assist (bakkeassistent)	105
Cruisekontroll gjenopptar innstilt hastighet	102	Driften av parkeringssensoren	109
D		Drivstoff	197
Dataopptak	18	Drivstofføkonomi	198
Deaktivering av cruisekontroll	102	Drivstoffsikkerhet	198
Deaktivering av Downhill Assist (bakkeassistent)	106	Drivstoffsystem	186
Deaktivering av intelligent hastighetsassistent	137	Drivstofftankens kapasitet	198
		Duggfjerning bak	176

INDEKS

Duggfjerning foran 177

E

Eco start/stopp ESS 59

Eco start/stopp-drift 60

Eiers vedlikeholdskontroller 189

Ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring 205

Ekstra ladepunkter (VALGFRITT) 173

Ekstrem bruk-garanti 242

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll, ESC) 104

Elektrisk anlegg 199

ESC OFF-modus 105

EU6e-bis 'De-Rating' Information 57

F

Farlige stoffer 188

Favoritter på infotainmenstartside 150

Feil i avstandskontroll ved parkering 110

Feil i intelligent hastighetsassistent 138

Feste av sikkerhetsbelte 40

Festepunkter til festing 52

Fjernlys 68

Flaskejekk 115

Follow Path (Følg sti) 151

Forholdsregler for service og vedlikehold 187

Førstehjelpsskrin 113

Forstrammer og lastbegrensning 39

Fremre slepeøyer 118

Frontlyspleie 215

Frontrutevindusvisker 73

G

Garanti 236

Garanti – generelt vedlikehold 242

Garantidekningsperioder 236

Generelle garantibetingelser 242

Generelle infotainmentinnstillinger 167

Girskiftindikator 79

Girvalg 78

Girvelgerposisjoner 77

H

Håndbrekk 76

Hastighetsjustering for cruisekontroll 102

Hevet luftinntak – Cyclone Pre-Cleaner (TILLEGGSTYR) 100

Hevet luftinntak (VALGFRITT) 99

Hjelpebatteri (VALGFRITT) 201

Hjul og dekk 225

INDEKS

Høyeffekts ekstra bryterpanel og elektrisk klargjøring (VALGFRITT) 206

/

Incoming Call (Innkommende anrop) 157
Indikasjon for slitasje på bremsekloss 196
Indikatorer 69
Infotainment DAB 164
Infotainment FM/AM 164
Infotainmentanropslinje 159
Infotainmentenhetsmeny 159
Infotainmentlyd 149
Infotainmentnavigasjonslinje 146
Infotainmentsøk 156
Infotainmentstartside 147
Infotainmenttastatur 147, 157
Infotainmentundermeny 154
Innkjøring av motor 57
Innstilling av viftehastighet 176
Innstillinger for infotainmentkjøretøyfunksjoner 169
Innstillinger for infotainmentskjerm 168
Innstillingsmeny for infotainment 167
Innvendig pleie 216
Innvendig verktøyskinne (VALGFRITT) 87
Innvendige matter 221

Innvendige speil 62
Innvendige tappeplugger 222
Intelligent aktivering av hastighetsassistenten 136
Intelligent fartsassistent - advarsel om for høy hastighet 136
Intelligent fartsassistent - Oppdater kart 139
Intelligent fartsassistent - Varsel om hastighetsendring 137
Intelligent hastighetsassistent (ISA) 135
Intelligent hastighetsassistent begrenset 136
ISOFIX / i-Size - baksete 51
ISOFIX- og I-Size-fester 50

J

Jekke opp kjøretøyet 117
Justering av Downhill Assist-hastigheten 106
Justering av frontlysets rekkevidde 70
Justering av nakkestøtte 34
Justering av ratt 25
Justering av seteryggen 33
Justering av ventilasjon 177

K

Kabelstart 121
Kamera foran 127

INDEKS

Kapasitet Quartermaster bakluke	185
Kapasiteter og teknisk informasjon	179
Karosserivedlikehold	216
Kjølevæske	194
Kjørefeltvarsel	134
Kjørefeltvarsel (LDW)	132
Kjøreløys	68
Kjøresikkerhet	18
Kjøring med taklast	89
Kjøring med tilhenger	122
Klimaanleggknapp	176
Koble til Android Auto	161
Koble til Apple CarPlay	160
Koble til telefon	154
Koble til telefonenhet	159
Kollisjonspute - sidekollisjonspute (thoraxkollisjonspute)	46
Kollisjonsputefeil	46
Kollisjonsputer	42
Kollisjonsputer - fører og forsetepassasjer	44
Kollisjonsputer - oppblåsbare gardiner (IC)	45
Kommunikasjonsinnstillinger for infotainment ...	171
Komponentplassering	15
Kontroll før kjøring	20
Kontrollpanel	27

Kontrollpanel i taket	23
Kundeinformasjon	232
Kupéløys	64, 65

L

Låsbare differensialer foran og bak (VALGFRITT) ..	84
Lastelampe for Quartermaster (VALGFRI)	71
Lasteplasslamper	65
Lasting av kjøretøy	86
LED ekstra fjernlys	70
Leselamper på første rad	64
Luftstrømsoner	176
Lydeffektspesifikasjon	172
Lydhorn	24
Lydinnstillinger for infotainment	170
Lydstyrke og demp	143

M

Manuell modus og girskift	79
Medier og infotainment	141
Meny for lydalternativer	163
Midtre differensialsperrre	84
Miljøvern	188
Motorolje	189
Motorolje og advarsler om kassering	187

INDEKS

Motoroljefylling 193

N

Nærlys 67
Nakkestøtter 33
NATO-uttak 206
Nedfellbart baksete 36
Nedre universelt forankringssystem 50
Nødssituasjoner på veien 112
Nødstoppsignal (ESS) 102
Nøkkel og startsperr 28

O

Off-Road Electrical (Elektrisk anlegg for
terrengkjøring) 153
Off-Road Mode (terrengkjøringsmodus) 97
Off-Road Pathfinder-navigasjonsmodus 151
Off-Road Statistics (Terrengkjøringsstatistikk) 152
Off-Road Temperature (Terrengkjøringsstemperatur)
..... 150
Off-Road Attitude (Terrengkjøringsholdning) 150
Om denne håndboken 15
Oppvarmet forsete 176

P

Parkeringshjelpesystemer 107
Partikkelfiltre 93
Pathfinder-filoverføringsmeny på
infotainmentskjerm 172
Permanent firehjulstrekk 83
Phone (Telefon) 153
Pleie av lakk 215
Pleie av polstring og tepper 217
Pleie av sikkerhetsbelte 218
Pleie av vinduer og speil 214
Premium lydsystem (tilleggsutstyr) 207
Prosedyre for kabelstart 122

Q

QR-kode 185

R

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID) 232
Radio-samsvar 234
Record Path (Registrer sti) 151
Registrerte varemerker 234
Rengjøring under panseret 216
Reservehjul og oppbevaring (Quartermaster) 227
Reservehjul og oppbevaring (Station / Utility Wagon)
..... 227

INDEKS

Resirkulasjonsknapp	176
Ring noen	158
Roadbook (Veibok)	152
Rulle eller skyve kjøretøyet	78
Ryggekamera (VALGFRITT)	110
Ryggelys	69

S

Safarivinduer (VALGFRITT)	63
Service og vedlikehold	185
Servicehistorikk	185
Setejustering	31
Seter	31
Seter – kjørestilling	31
Sidespeil	61
Sikkerhetsbelte for barn	50
Sikkerhetsbeltepåminner	41
Sikkerhetsbelter	39
Sikringer	213
Sitteplasser for barnesikringsystem	48
Slå av motoren	59
Slepekapasitet	122
SOS-nødanrop (eCall)	111
Spyle interiøret	221
Spylervæsknivå	190

Spyling av lasterom	224
Starte motoren	59
Starte og stoppe motoren	57
Stige (VALGFRI)	88

T

Ta av sikkerhetsbelte	41
Tåkelykter bak	69
Taklasting	88
Tappeplugg for lasterom	224
Tauing på alle fire hjul	119
Tenningsposisjon	58
Terrengkjøring	96
Toot (tutefunksjon)	24
Tørking etter spyling	225
Trailer Stability Assist (Tilhengerstabilisatoren) ...	123
Transport av bilen	119
Trygge spyleneivåer	223
Tuner	163
Tyre Pressure Monitoring System (dekktrykkovervåkingsystem)	231

U

Underkjøringsbeskyttelse	216
Uphill Assist (oppoverassistent)	107

INDEKS

USB-alternativer	165	Vindusvisker bak (hvis aktuelt)	74
USB-lydtilkobling	165	Vinsj foran (VALGFRITT) og bak (TILBEHØR)	120
USB-porter for datainngang foran	172	Viskositetsgrader for motorolje	193
USB-tilkobling	172	Visning av dekktrykk	231
Uthevingsmarkør	145	Volum og lasterom	182
Utløsning av kollisjonsputer	43	<i>W</i>	
Utskifting av batteri i nøkkelfjernkontroll	29	Wading Mode (vademodus)	99
Utslippskontroll	188		
Utvendig pleie	213		
Utvendig verktøybelte (VALGFRITT)	87		
Utvendige lys	66		
<i>V</i>			
Vannutskiller	195		
Varselinformasjon om dekktrykk	232		
Varsellamper	69		
Varseltrekant	113		
Varselvest	114		
Vasking av kjøretøyet	214		
Vekt og nyttelast	181		
Velgerposisjoner for fordelingsgirkasse	82		
Verktøysett	114		
VIN – kjøretøyidentifikasjons- og motornummer ..	17		
Vinduer	61		
Vinduer og speil	60		

INEOS

GRE^ADIER

