

INEOS

GRENADIER

OWNER'S MANUAL

Welcome to your Grenadier

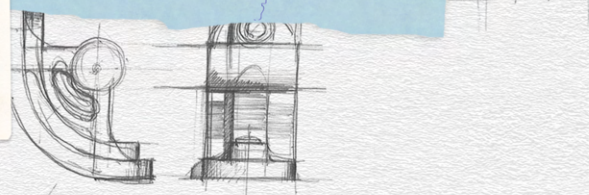
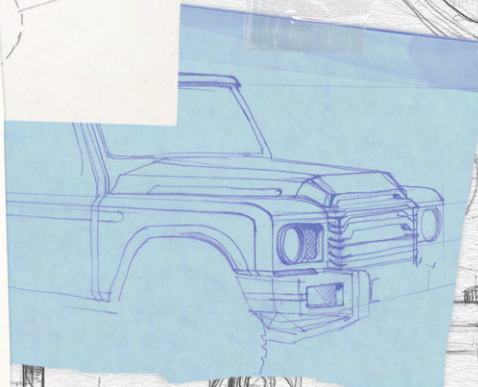
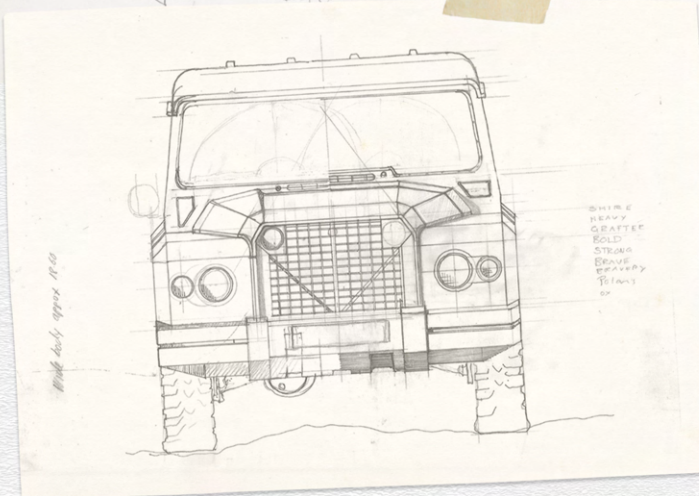
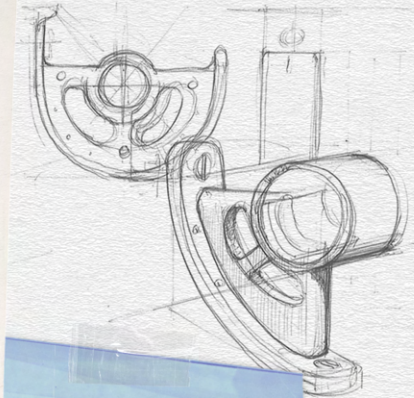
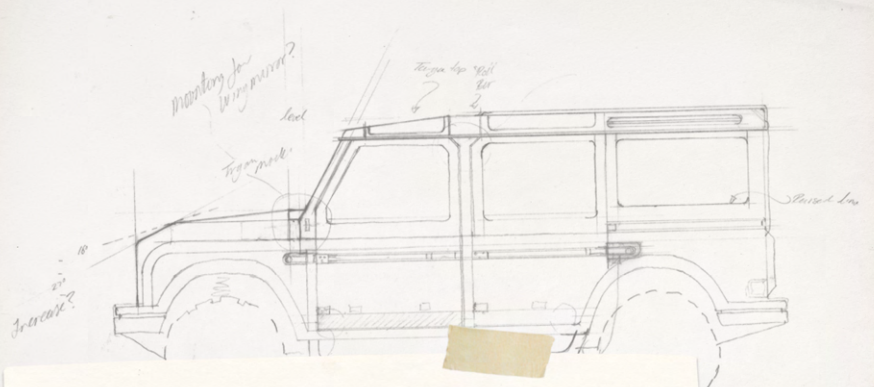
You're now not only the owner of a 4x4 with a story like no other. You're one of a group of like-minded individuals playing your part in the Grenadier's journey.

What began in 2016 as founder Jim Ratcliffe's vision to create a truly robust, reliable and ready-to-work 4x4 is now a reality. Fulfilling that idea and building the vehicle you're driving today has been a huge team effort, with our people, our partners and now drivers like yourself rising to every challenge.

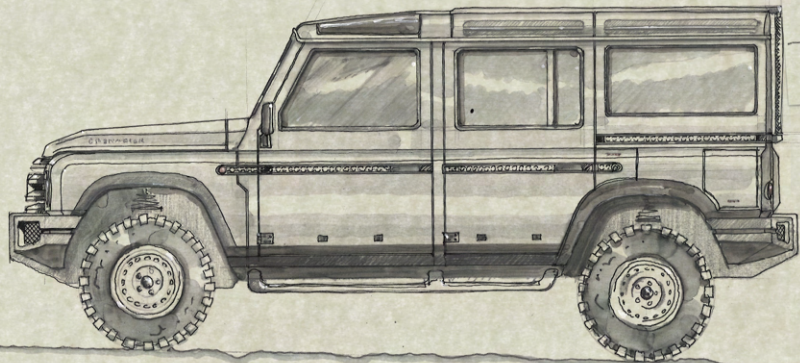
This guide is intended to help you familiarise yourself with, and get the most from, your Grenadier. But there's nothing as instructive as getting out there and driving it. That's where your Grenadier's build quality and off-road capabilities will speak for themselves.

In short, shiny and new as it is, there's no need to treat your Grenadier delicately. It was conceived, designed and built on purpose. It's time to put it to yours.

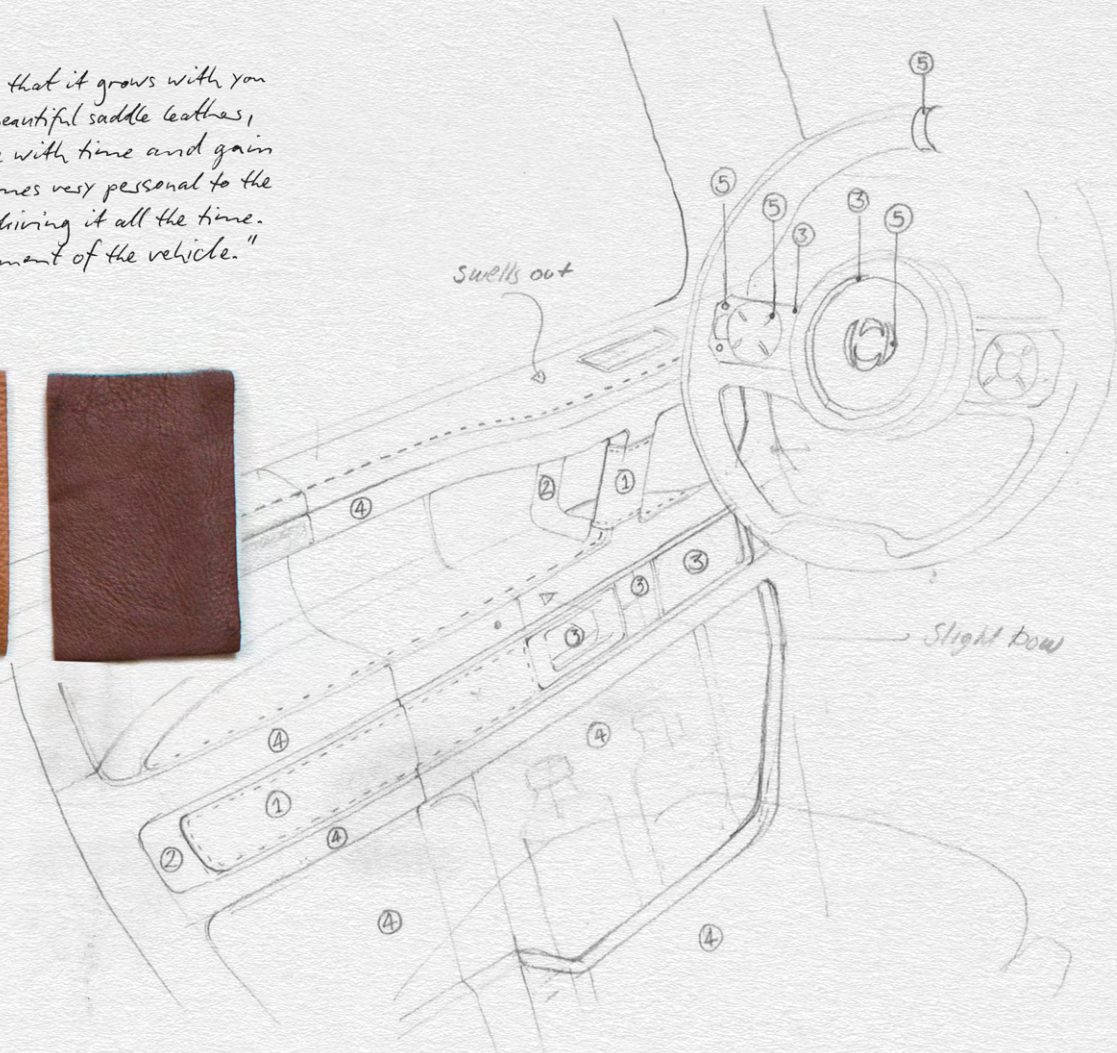




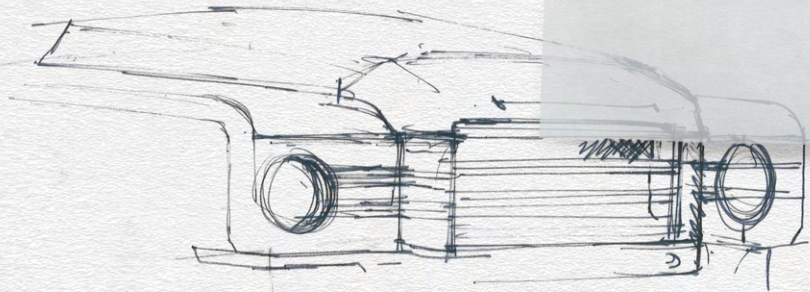
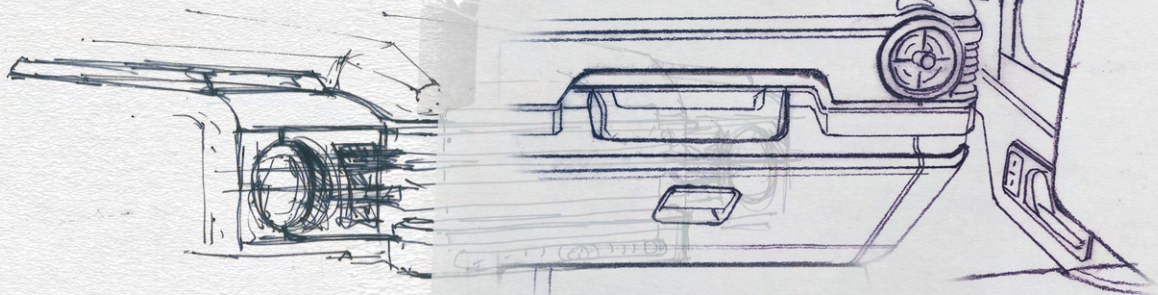
"It's not a very complicated vehicle - the boxy design is a result of a wheel in each corner, a ladder frame, then an engine of a certain size, which needs a certain number of radiators and cooling and space for crashing."



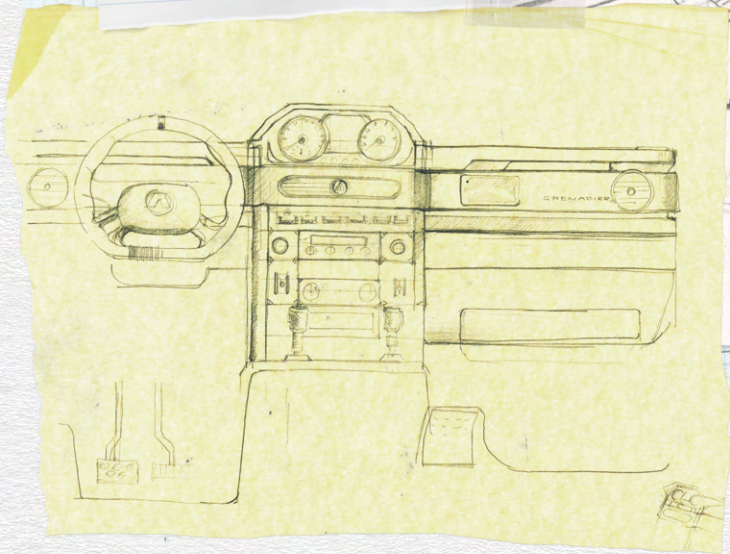
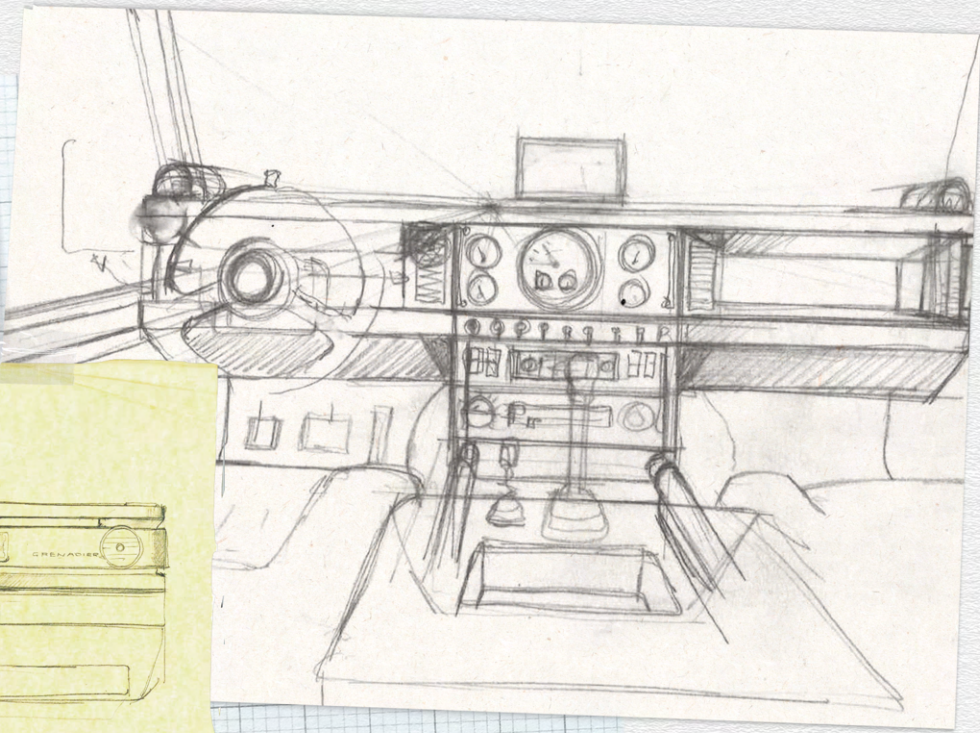
"We like the idea that it grows with you
- it's made of beautiful saddle leathers,
that will mature with time and gain
a patina. It becomes very personal to the
people that are driving it all the time.
It's a living element of the vehicle."



"A round headlight at the front
and a round rear light is this
nice idea of something that just
continues through the vehicle."



"Having the central stack means that everyone can be engaged in the whole process of driving and on the journey."



"We didn't set out to make it look like anything else - it was always engineering-led. Function always wins."

Upphovsrätt

Denna publikation var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Vi förbehåller oss dock rätten att utveckla, förbättra och ändra all utrustning, specifikationer, design och/eller information som tillhandahålls utan förvarning eller skyldighet. Tillverkaren och agenten/återförsäljaren kommer inte att hållas ansvariga för eventuella felaktigheter eller konsekvenserna av dessa.

Alla programvaruinstruktioner som trycktes inuti boken var korrekta och uppdaterade vid tidpunkten för tryckningen. Däremot kan programvaran uppdateras med tiden genom fortsatta förbättringar under fordonets livslängd. Kontakta din INEOS-representant för mer information.

© Copyright INEOS Automotive Limited, 2022. Alla rättigheter förbehållna. Denna publikation levereras med ditt fordon för personligt, privat och icke-kommersiellt bruk. Innehållet i denna bruksanvisning får under inga omständigheter reproduceras, lagras i ett hämtningssystem eller överföras, i någon form, elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från INEOS Automotive Limited.

INEOS

GRE^ADIER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTRODUKTION	14
SNABBSTART	19
INNAN DU KÖR	30
FORDONSFUNKTION	55
FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER	95
FORDONSSÄKERHET	123
MEDIA OCH INFOTAINMENT	126
KLIMATKONTROLL	163
UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION	166
GARANTIINFORMATION	216

INTRODUKTION

OM DENNA BRUKSANVISNING	15
FORDONSIDENTIFIERINGS- OCH MOTORNUMMER	15
DATAREGISTRERING	17
KÖRSÄKERHET	18

INTRODUKTION

OM DENNA BRUKSANVISNING

Tack för att du valde din INEOS Grenadier.

Denna bruksanvisning har utformats för att förklara fordonets funktion och för att göra kontrollen av dess system lätt att förstå och använda. Ju mer bekant du är med ditt fordon, desto bättre kontroll har du på och utanför vägen. Vi rekommenderar därför starkt att du läser bruksanvisningen innan du kör.

Bruksanvisningen innehåller information för att hålla fordonet välskött, pålitligt och säkert. Det kommer att bidra till att behålla värdet på din INEOS Grenadier.

Informationen i denna bruksanvisning är skapad för alla varianter av fordonet. Det är således möjligt att en del av informationen inte är tillämplig för din fordonsvariant.

Du måste alltid följa de specifika lagar och förordningar i det land du befinner dig i. Dessa lagar kan avvika från informationen i denna bruksanvisning. Denna bruksanvisning utgör en del av den väsentliga fordonsutrustningen för typgodkännandeändamål och måste alltid finnas med i fordonet.

Råden som ges i denna bruksanvisning är endast vägledande och är inte avsedda att vara en uttömmande lista över lämpliga åtgärder under alla omständigheter. Om du är osäker bör du rådgöra med en INEOS-godkänd partner.

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar

Följande varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används i denna bruksanvisning:



VARNING: En varning talar om för dig att det finns risk för skada eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: En försiktighetsåtgärd talar om för dig att det finns risk för skador på föremål.



NOTERA: En anmärkning ger dig ytterligare information som relaterar till huvudämnet.

Komponentplacering

Komponenternas plats och placering beskrivs sedda från fordonets mitt och framåt.

FORDONSIDENTIFIERINGS- OCH MOTORNUMMER

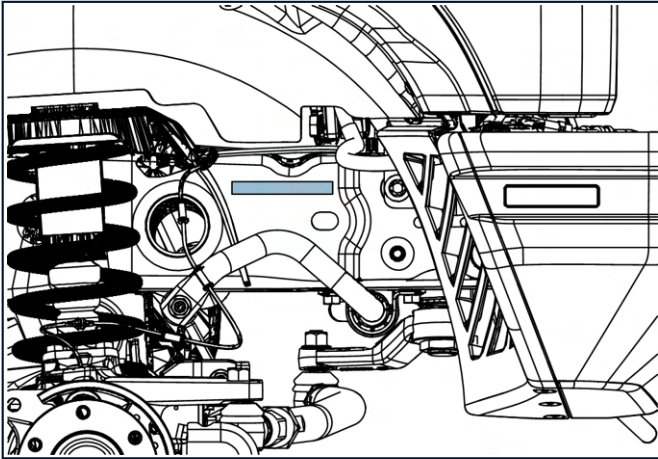
Fordonsidentifieringsnumret (VIN) består av sjutton tecken.

VIN-numret finns på följande platser:

- > Vindruta - nederst på vindrutan, i hörnet.
- > Dörrstängning - försäsidans dörrstängningspanel på tillverkaretketten.
- > Chassiskena - chassiskena på höger sida (främre delen av hjulhuset).

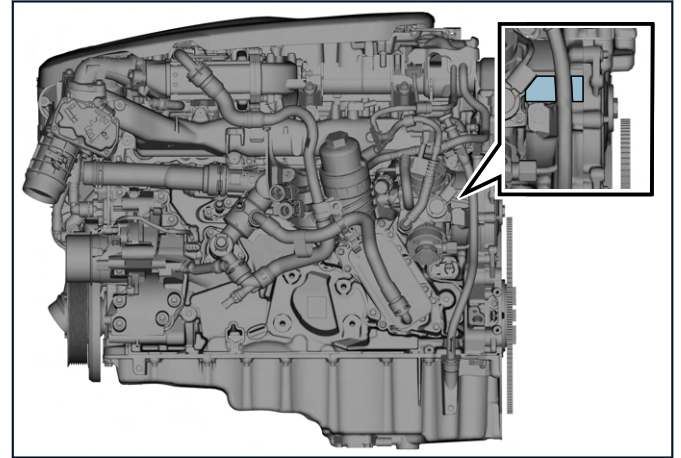
INTRODUKTION

Placering av VIN på chassiskenan:



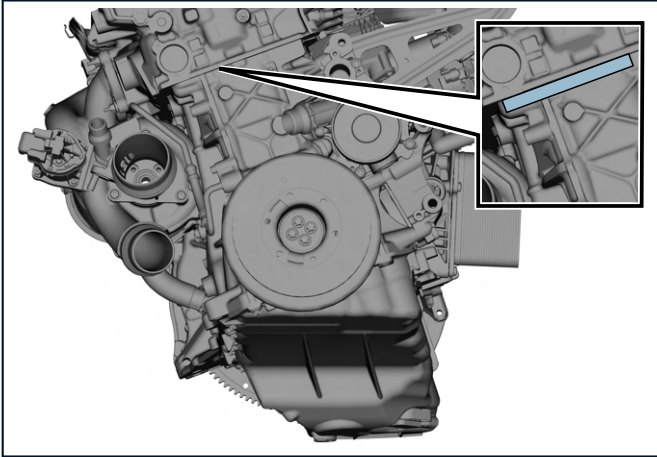
Motornumret består av två separata koder. Den första koden är motornumret och den andra koden är motorns identifieringsnummer eller beteckningsnummer.

B57 Dieselmotorns nummer finns på motorkåpan så som visas i följande exempelbild:



INTRODUKTION

B58 Bensinmotorns nummer finns på motorkåpan så som visas i följande exempelbild:



DATAREGISTRERING

Det finns olika elektroniska moduler och komponenter i detta fordon med möjlighet att registrera detaljerade data tillfälligt och permanent. Informationen och data som registreras kan vara fordonets tillstånd, såsom fel eller tillståndet hos vissa mekaniska

delar eller säkerhetssystem. Andra exempel på inspelade data kan vara följande:

- > Driftsförhållanden för systemet.
- > Komponenter såsom fyllningsnivåer för vätskor.
- > Användning av fasthållningsanordningar eller villkoren för krocksuddsystemet.
- > Information om prestanda för olika system och moduler.
- > Miljöförhållanden såsom temperatur.
- > Information som rör fordonets funktion vid tidpunkten för en nästan skedd kollision eller vid en kollision, såsom fordonets hastighet eller bromsansättning.



NOTERA: Information kan lagras vid vanlig väg- och terränganvändning.

Informationen som lagras tillfälligt eller permanent av fordonssystemen kan läsas och användas av myndigheter, såsom brottsbekämpande myndigheter eller statliga myndigheter (om så krävs), med specialutrustning och tillgång till fordonet. Detta kan inträffa om fordonet har varit inblandat i någon händelse, till exempel en nästan skedd kollision eller en krock. Service- och reparationsanläggningar kan kräva användning av data som lagras i fordonssystemen för att förstå var och varför det kan ha uppstått en felfunktion eller ett fel. Detta är avgörande för att tillhandahålla exakt och effektiv diagnostik till fordonet, för att säkerställa att passagerarna är säkra när fordonet används, både på väg och i terräng.

INTRODUKTION



NOTERA: Data och information som lagras i fordonet kan också krävas av andra som kan hävda en rättighet eller erhålla ditt samtycke att få veta sådan information.

KÖRSÄKERHET



NOTERA: Det är viktigt att bära lämpliga skor när du kör fordonet för att manövrera pedalerna effektivt. Se till att området runt pedalerna är fritt och att det inte finns några hinder när du använder pedalerna. Detta inkluderar att kontrollera att golvmattorna (om tillämpligt) är placerade i rätt läge.

- > Alla passagerare ska använda de monterade säkerhetsbältena när fordonet körs.
- > Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.
- > Ta regelbundna pauser när du kör under längre perioder.
- > Kör inte när du är trött.
- > Använd inga handhållna enheter när du kör fordonet.
- > Innan du kör, se till att ha fri sikt genom vindrutan och alla speglar inklusive backspegeln.
- > Alla bestämmelser och trafiklagar måste följas för säkerheten för alla passagerare och andra runt omkring dig.

- > Överskrid aldrig den lagliga hastighetsgränsen i ditt land.
- > Bekanta dig med fordonet och kör alltid medveten om både dina egna och fordonets begränsningar. Underlåtenhet att använda fordonet på rätt sätt kan leda till olyckor och skador.
- > Vid terrängkörning eller under extrema förhållanden, se till att ha med dig lämplig utrustning och säkerhetsutrustning i fordonet.
- > Följ underhållsschemat som godkänts i denna guide.
- > Låt aldrig fordonet köras av okvalificerade förare.
- > Det är förbjudet att använda säkerhetsbältesdockor.
- > Som förare är du ansvarig för passagerarna i ditt fordon. Se till att passagerarna också följer tillämpliga säkerhetsråd, föreskrifter och trafiklagar.

SNABBSTART

KONTROLLER FÖRE KÖRNING	20
FORDONSNYCKEL	20
JUSTERING AV RATT	21
MITTKONSOL	21
RATTREGLAGE	23
VARNINGSLAMPOR	24
INDIKATORLAMPOR	24
ANSLUTA TELEFONENHET	27
ANSLUTA APPLE CARPLAY	27
ANSLUTA ANDROID AUTO	29

SNABBSTART

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

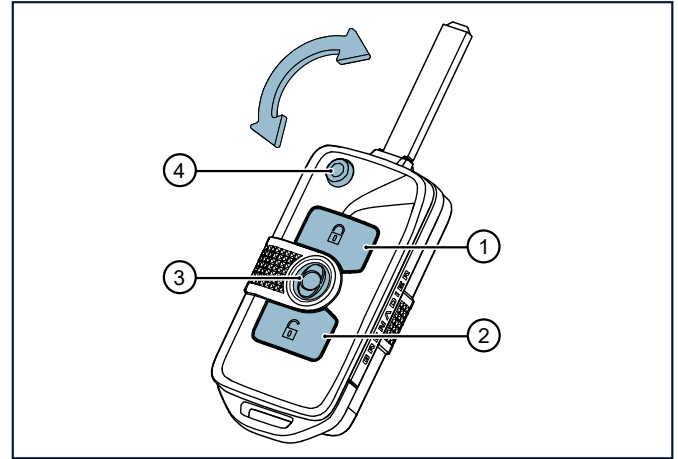
Inspektera ditt fordon innan du kör det. Detta kan innefatta, men är inte begränsat till, följande:

- Kontrollera visuellt fälgar, hjulmuttrar och däck.
- Kontrollera att alla fönster, speglar och lampor är klara och obehindrade.
- Kontrollera funktionen hos alla lampor.
- Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.
- Kontrollera att stolens, speglarnas och rattens inställningar är korrekta.
- Kontrollera att alla mätare och symboler visar korrekt.
- Kontrollera att alla passagerare har spänt fast sina säkerhetsbälten.

FORDONSNYCKEL



WARNING: Se till att fordonssnyckeln inte lämnas kvar i fordonet med endast passagerare, såsom småbarn eller husdjur inuti.



NUMMER	KNAPP	FUNKTION
1	Låsa	Tryck och släpp för att låsa fordonet och aktivera säkerhetssystemet.
2	Låsa upp	Tryck och släpp för att låsa upp förardörren.
3	Panik	Panikknappen utlöser fordonets larm.

SNABBSTART

NUMMER	KNAPP	FUNKTION
4	Nyckelblad	Tryck på knappen för att frigöra nyckelbladet, för att manuellt låsa upp och låsa fordonet.

När fordonet låses med nyckeln lyser strålkastarna en kort stund för att lysa upp utrymmet framför.

i NOTERA: Om fordonsnyckeln tappas bort, kontakta din INEOS-partner.

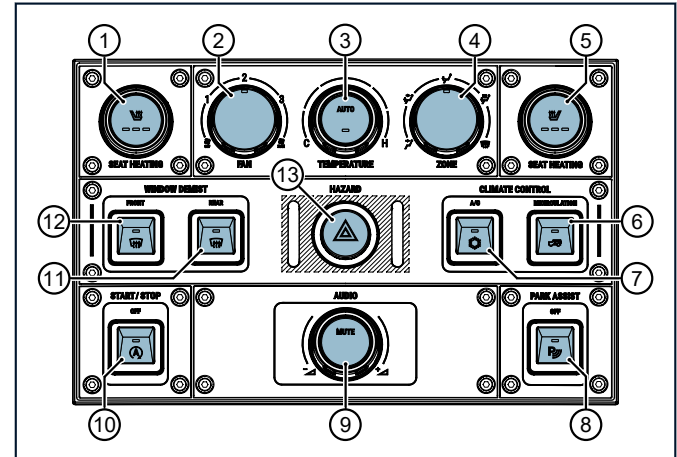
JUSTERING AV RATT

! WARNING: Justera inte ratten när fordonet är i rörelse. Justera endast rattens läge när fordonet är parkerat och det är säkert att göra det. Att justera ratten när fordonet är i rörelse kan resultera i en krock.

Justera rattens höjd för en bekväm körställning.

För att justera ratten upp och ned, dra ned spaken bredvid ratten, flytta ratten uppåt eller nedåt tills den sitter bekvämt. Håll ratten på plats, dra spaken uppåt för att låsa på plats.

MITTKONSOL

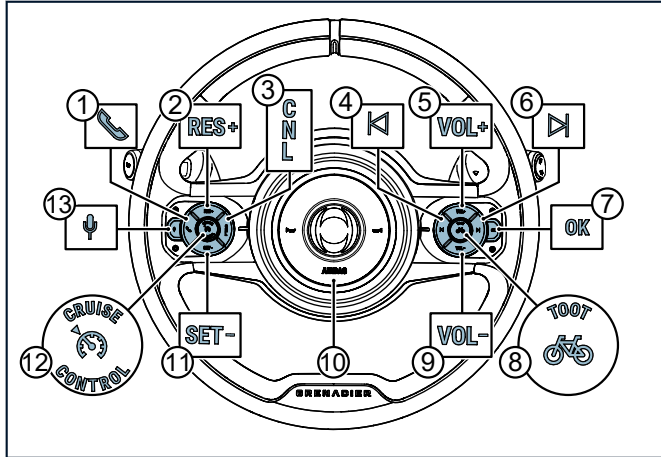


SNABBSTART

NUMMER	KNAPP	DEFINITION
1	Uppvärm� framstol (TILLVAL)	Oberoende reglerade, uppvärmda framstolar med tre temperaturinställningar för både förare och passagerare.
2	Fläckhastighetsinställning	Inställning för att öka eller minska hastigheten på fläkten.
3	Temperatur- och automatisk inställning	Justera temperaturen i fordonet. Knapp för automatik för att automatiskt hålla fordonet vid samma temperatur.
4	Luftflödeszoner	Fördelning av luft till de valda luftventilerna i fordonet.
5	Uppvärm� framstol (TILLVAL)	Oberoende reglerade, uppvärmda framstolar med tre temperaturinställningar för både förare och passagerare.
6	Återcirkulation	Tryck för att återcirkulera luften inuti fordonet.
7	Luftkonditionering	Slå på luftkonditioneringssystemet.
8	Parkeringsassistent	Växla parkeringshjälp till aktiverad eller inaktiverad.
9	Ljudavstängning/-volym	Vrid för att öka och minska volymen, tryck på knappen "mute" ('tyst') för att stänga av ljudet.
10	ECO Start/Stopp	Slå på eller av.
11	Fönsteravimning bak	Slå på eller av borttagning av imma på bakrutan
12	Fönsteravimning fram	Slå på eller av borttagning av imma på vindrutan
13	Varningsblinkers	Slå på eller av varningsblinkersen

SNABBSTART

RATTREGLAGE



KNAPP	DEFINITION
1	Tryck för att svara på ett telefonsamtal.
2	Återuppta hastigheten eller öka hastigheten när du använder farthållare eller Downhill Assist (utförslutsstyrning).

KNAPP	DEFINITION
3	Avbryt val.
4	Hoppa till föregående spår eller radiostation. Ett långt tryck resulterar i tillbakaspolning av spår eller byte av radiofrekvens.
5	Volymökning.
6	Hoppa till nästa spår eller radiostation. Ett långt tryck resulterar i framspolning av spår eller byte av radiofrekvens.
7	OK för att välja eller bekräfta valet.
8	Varningston för användning runt cyklisterna eller fotgängarna.
9	Volymminskning.
10	Signalhorn för att varna andra om fordonets närmande eller närvaro, eller för att påkalla fara.
11	Ställ in hastighet eller minska hastigheten när du använder farthållare eller Downhill Assist (utförslutsstyrning).
12	Aktiverar farthållaren till vänteläge, redo att ställas in. Inaktiverar farthållaren.


SNABBSTART


KNAPP	DEFINITION
13	Röstigenkänning (Apple CarPlay® och Android Auto).

Funktioner för signalhorn och toot (tuta)



WARNING: Använd inte tutfunktionen för att uppmärksamma andra fordon om din närvaro.

Signalhornet , knappen (10) i rattreglagen ovan, används för att varna andra om fordonets närvaro eller för att påkalla fara.

Toot (tuta)  ¹⁰⁰⁷, knappen (8) i rattreglagen ovan, aktiverar en varningston som är tystare än standard signalhornsfunktion. Syftet med tutan är att artig varna cyklister eller vandrare om din närvaro.

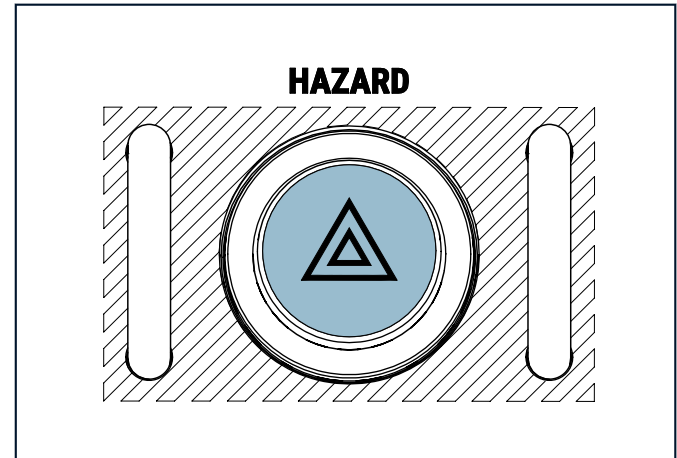
VARNINGSLAMPOR



NOTERA: När tändningen slås av fortsätter varningsblinkersens att lysa.

Tryck på knappen för varningsblinkers (13), som finns på mittkonsolen, för att aktivera varningsblinkersens.









När varningsblinkersens är tänd blinkar alla korriktionsvisare. Tryck på knappen (13) igen för att släcka varningsblinkersens.











INDIKATORLAMPOR










Indikatorlamporna är placerade på en skärm bakom ratten. Lamporna kommer att lysa när de utlöses beroende på vilken funktion eller funktion de representerar.





SNABBSTART

INDIKERING	DEFINITION
	Blinkers vänster
	Blinkers höger
	Fel på yttre glödlampa - visas när en lampa har gått sönder. Låt en INEOS-godkänd partner kontrollera systemet.
	Parkerings-/sidoljus
	Lampan för låsningsfria bromsar kommer att lysa om det finns ett fel eller när de bakre och/eller främre differentialerna är låsta. Om det finns ett fel ska fordonet inte köras, utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	Halvljus
	Helljus
	Främre differentialspärr inkopplad

INDIKERING	DEFINITION
	Elektrisk laddning
	Dimljus bak
	Electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC) av
	ESC lyser permanent om ett fel upptäcks, blinkar när föraren stöds aktivt. Om det finns ett fel ska fordonet inte köras, utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	Dieselförvärmning
	Bromssystemfel - Om det finns ett fel, kör inte fordonet utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	Parkeringsbroms
	Motorstyrningssystem - Om lampan är gul, kontakta din närmaste INEOS-godkända partner. Om lampan lyser rött, sluta köra omedelbart och rådfråga en INEOS-godkänd partner för att få fordonet kontrollerat.

SNABBSTART

INDIKERING	DEFINITION
	Växellådsfel - Om det finns ett fel, kör inte fordonet utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	Blinkers på släpvagn
	Varning för säkerhetsbälte - Om det finns ett fel, kör inte fordonet utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	Varning för lågt ringtryck
	Krockkuddevarning - Om det finns ett fel, kör inte fordonet utan rådfråga en INEOS-godkänd partner.
	"Off-Road Mode" (terrängläge)/"Wading Mode" (vadningsläge)
	Mittdifferential inkopplad
	Bakre differentialspärr inkopplad
	Lågväxelsindikering

INDIKERING	DEFINITION
	Motorolja låg
	Kylvätsketemperatur
	Fel i styrsystemet - Om lampan lyser rött, sluta köra och rådfråga omedelbart en godkänd INEOS-partner.
	Övergripande varning - Rådgör omedelbart med din närmaste INEOS-godkända partner för att få fordonet kontrollerat.

Färg på indikatorlampor

När fordonets tändning är påslagen kan indikatorlamporna tändas. Det är fordonssystemen som utför ett funktionstest.

Indikatorlamporna kan lysa när tändningen slås på, när en funktion är aktiverad eller om det finns något fel. Färgen på indikatorlamporna betyder följande:

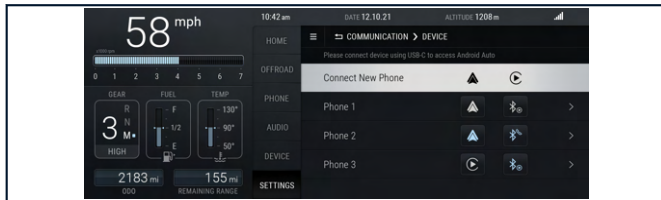
SNABBSTART

LAMPFÄRG	DEFINITION
Röd	Fara och/eller viktig påminnelse
Gul	Fel och/eller varning
Grön	Bekräftelse på aktivering
Blå	Bekräftelse på aktivering
Vit	Bekräftelse på aktivering

ANSLUTA TELEFONENHET

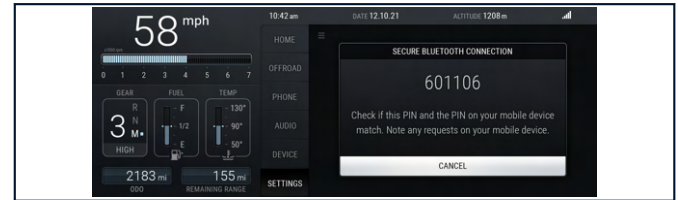
Om inga telefoner är anslutna kan användaren klicka på enhetsknappen och inställningssidan visas direkt.

För att ansluta en ny telefon, välj "Connect New Phone" ("Anslut ny telefon"). Detta kommer att starta Bluetooth upptäckarläge och visar en lista över tillgängliga telefoner.



NOTERA: Om det finns flera enheter med samma namn kommer systemet att visa det tilldelade namnet med ett nummer i slutet. Till exempel, om det finns två telefoner anslutna, båda kallade Svens telefon, kommer de att visas som Svens telefon och Svens telefon-1.

När en telefon har valts visas en PIN-kod för säkerhetskoppling på infotainmentskärmen. Matcha säkerhets-PIN-koden på din telefon för att bekräfta anslutningen.



ANSLUTA APPLE CARPLAY



NOTERA: Apple CarPlay kräver IOS 13 eller senare för att vara kompatibelt. IOS 12 och tidigare kan resultera i kompatibilitetsfel.

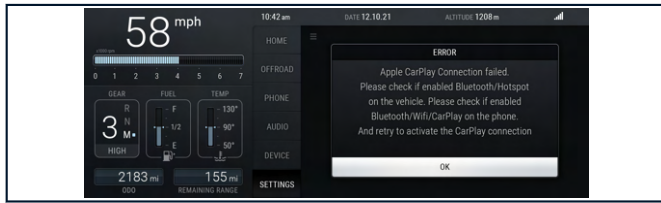


NOTERA: Hotspot ska vara på för att wireless (trådlöst) Apple CarPlay ska fungera.

SNABBSTART

Efter att ha anslutit telefonen med hjälp av Bluetooth , kommer Apple CarPlay att visas automatiskt. Om telefonen ansluts för första gången kommer det att finnas en mellanliggande skärm som ber användaren att godkänna integritetspolicyn.

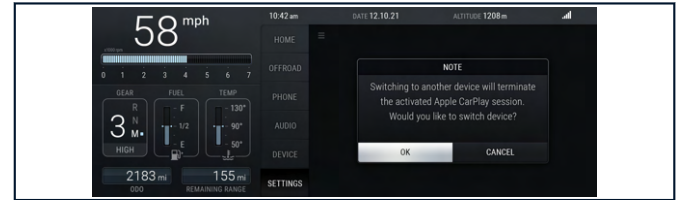
Om anslutningen misslyckas kommer ett meddelande att visas på infotainmentskärmen.



Om en enhet som är ansluten till infotainmentsystemet stöder wireless (trådlöst) Apple CarPlay , kommer du att bli ombedd att ansluta när telefonen har parkopplats.

Om det redan finns en wireless (trådlös) Apple CarPlay anslutning eller en trådbunden Android Auto anslutning, när USB-

anslutningen ansluts, visas en uppmaning på skärmen, från vilken du kan växla till den nyiligen anslutna enheten.

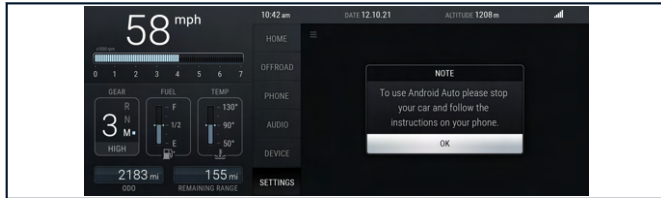


SNABBSTART

ANSLUTA ANDROID AUTO

För att ansluta din enhet för att komma åt Android Auto, följ detta förfarande:

1. Anslut enheten med en USB-C-anslutning.
2. Ett popup-meddelande kommer att visas på infotainmentskärmen som ber föraren att "stop the car and follow instruction on your phone" ("stanna bilen och följ instruktionerna på din telefon").



3. Ett meddelande kommer att dyka upp på telefonenheten som instruerar användaren om hur man ansluter.
4. När instruktionerna har följts och slutförts på telefonenheten, tryck på "OK" på infotainmentskärmen.
5. Om anslutningen misslyckades, tryck sedan på "OK"-knappen på infotainmentskärmen och börja om från början av förfarandet.
6. Menyfliken "DEVICE" ("ENHET") kommer nu att ändras till symbolen för Android Auto som bekräftar anslutningen.

INNAN DU KÖR

STOLAR	31
FASTHÅLLNINGSANORDNING FÖR PASSAGERARE	37
SÄKERHETSÄLTEN	38
KROCKKUDDAR	43
BARNSÄKERHET	46
FÄSTPUNKTER FÖR ISOFIX OCH I-SIZE	50
INSTALLATION AV BARNSTOL MED SÄKERHETSÄLTE	53
BARNSPÄRRAR	54

STOLAR

Rätt körställning



WARNING: Se till att stolen är korrekt justerad innan du kör fordonet.

Innan du kör, gå igenom följande lista med förslag på hur man placerar förarstolen korrekt:

- > Se till att ditt stol är tillräckligt hög för att ge dig en bra sikt över vägen, samtidigt som du har utrymme ovanför huvudet. Dina höfter ska vara minst lika högt som dina knän.
- > Flytta stolen tills du enkelt kan trycka ned pedalerna helt.
- > Se till att dina lår stöds utan tryck runt knäna.
- > Kontrollera vinkeln på ryggstödet och justera till en bekväm körställning.
- > Ratten är justerbar, se till att du lätt kan nå den och att den inte hindrar sikten över något viktigt på instrumentpanelen.
- > Justera nackstödet så att det är lika högt som hjässan och så nära bakhuvudet som möjligt för att undvika pisksnärtskador.
- > Spänn fast säkerhetsbältet och se till att det är rätt justerat så att det sitter åt, med höftbältet över bäckenområdet och diagonalremmen över axeln, inte

halsen. Gravida kvinnor bör lägga höftbältet platt på låren under magen.

Justering av framstolarna



WARNING: Justera inte förarstolen under körning. Stolen kan komma att justeras i fel riktning eller till ett avstånd som är mycket större än förväntat. Föraren kan förlora kontrollen över reglagen, detta kommer att resultera i en krock, skada eller dödsfall.



WARNING: Förvara aldrig några föremål under eller runt stolarna. Om föremål rör sig och fastnar runt pedalerna, kan detta leda till en krasch. Detta gäller inte den INEOS-levererade verktygslådan, som har utformats för att fästas säkert under stolen.



WARNING: Stolarna måste vara ordentligt justerade och låsta på plats när en bekväm körställning har hittats. Kontrollera att stolen är korrekt placerad efter justering, innan du kör fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att sätet rör sig oväntat under körning.

Både förar- och passagerarstolarna fram är fullt justerbara. Förare och passagerare kan höja sitthöjden, fram- och bakläge, samt vinkeln på ryggstödet för att säkerställa att de sitter säkert och bekvämt.

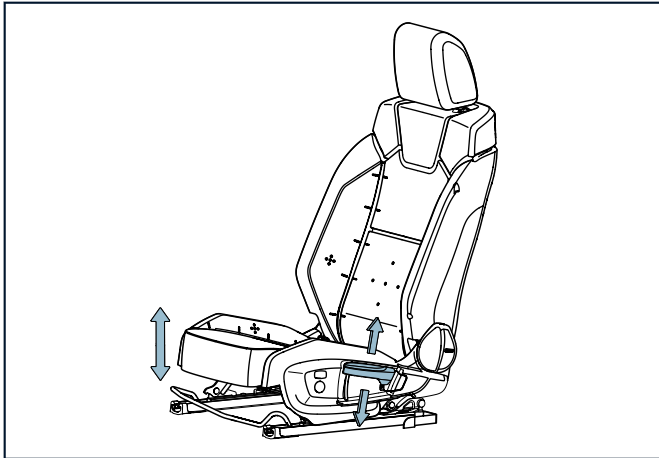
INNAN DU KÖR



FÖRSIKTIGHET: Torka omedelbart av stolarna, framstolarnas mekanismer och glidskenor om de utsätts för vatten under den invändiga tvättprocessen.

Stolslutning

För att justera stolshöjden, dra höjjusteringsspaken uppåt för att höja stolsläget. Använd samma spak och tryck nedåt för att sänka stolsläget. Spaken måste dras eller tryckas flera gånger tills önskat läge uppnås.



Längsgående justering



VARNING: Sitt inte närmare ratten än 25 cm. Detta möjliggör säker användning av rattens krockkudde.

Lyft stängningen uppåt för att skjuta stolen framåt eller bakåt.



NOTERA: Se till att stolen är säkrad på plats innan du kör.



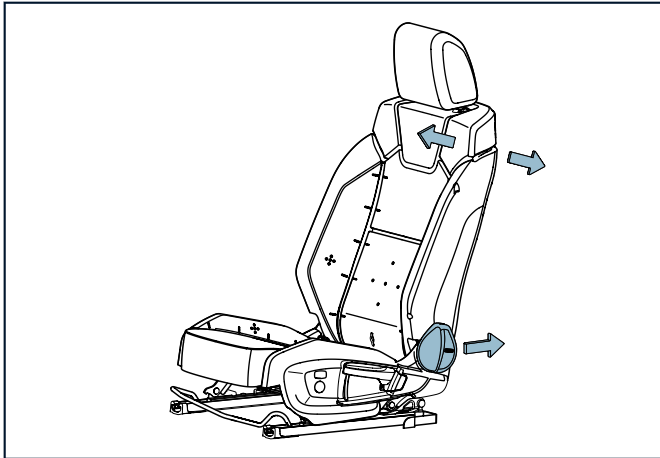
INNAN DU KÖR

Justering av ryggstödetets vinkel



WARNING: Justera inte ryggstödet för långt bak. Detta kan göra att passageraren i stolen glider under säkerhetsbältet, vilket kan leda till skada eller dödsfall i händelse av en krock.

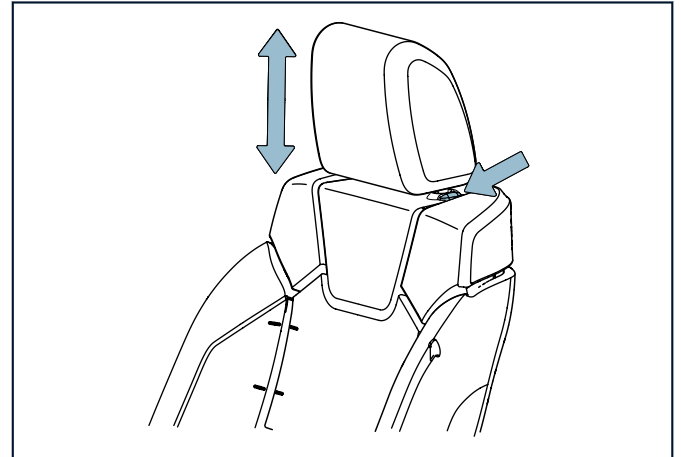
Använd kontrollspaken för att justera ryggstödetets vinkel. För att justera ryggstödet bakåt eller framåt, vrid spaken mot baksidan av fordonet och luta dig mot ryggstödet tills det är korrekt placerat.



Främre nackstöd

De främre nackstöden är avtagbara. För att ta bort nackstödet, tryck spärrknappen inåt vid basen och dra i nackstödet tills det lossnar helt.

För att montera nackstödet, tryck spärrknappen inåt och tryck in nackstödet i placeringshålen överst på stolen.



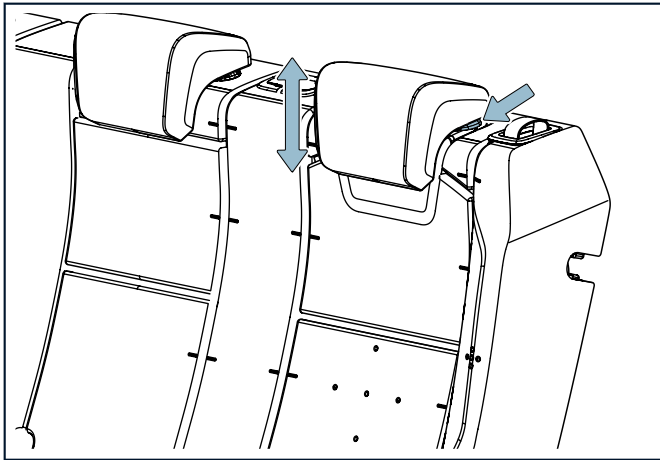
INNAN DU KÖR

Bakre nackstöd



WARNING: Barn ska inte justera eller ta bort nackstödet såvida de inte får särskilda instruktioner.

Alla nackstöd är avtagbara. För att ta bort nackstödet, tryck spärrknappen inåt vid basen och dra i nackstödet tills det lossnar.



För att installera nackstödet, tryck spärrknappen inåt och tryck in nackstödet i placeringshålen överst på stolen.

Justering av nackstöd

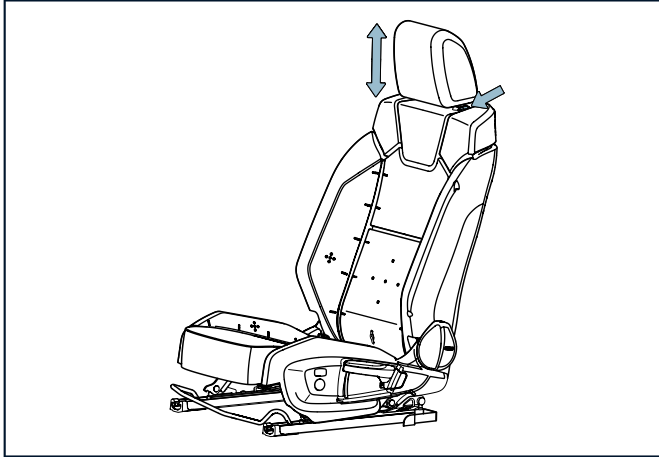


WARNING: Det justerbara nackstödet är en säkerhetsanordning. När så är möjligt ska vara installerat och justeras korrekt när stolen används. Om nackstödet inte justeras korrekt kan det minska dess effektivitet vid vissa kollisioner.

För att justera nackstödet, dra nackstödet uppåt tills det befinner sig i ett bekvämt läge. För att sänka nackstödet igen, tryck på

INNAN DU KÖR

spärrknappen vid dess bas. Se till att nackstödet är låst på plats innan du kör fordonet.



Fällbara baksäten



NOTERA: INEOS rekommenderar att du lyfter och lutar den nedre dynan framåt och tar bort nackstödet för att lägga ner ryggstödsdelen plant. Detta skyddar nackstödet när det förvaras och den nedre dynan ger skydd åt framsätena.



VARNING: Kontrollera alltid att säkerhetsbältets spänne inte kläms när du lyfter och lutar den nedre dynan. Om säkerhetsbältet kläms vid lyft kan detta orsaka skador på passagerare eller skada på stolarna.



FÖRSIKTIGHET: Innan ryggstödsdelen av stolarna fälls, se till att säkerhetsbältets spänne är placerat inuti förvaringsfacket. Underlåtenhet att göra det kan orsaka skador på stolarna och säkerhetsbältets spänne.



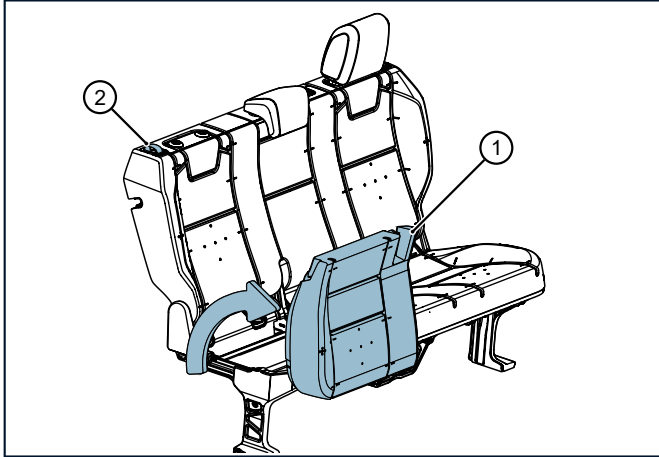
FÖRSIKTIGHET: Fäll inte baksätena när du spolrar av lastutrymmet. Baksätena måste stå upprätt vid spolning.

Baksätena är uppdelade i en 60:40-delning och kan fällas ner.

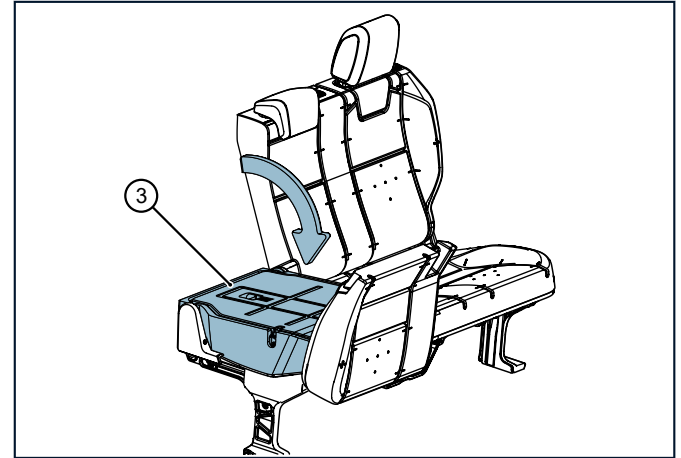
Det finns två alternativ vid fällning av baksätet, det första alternativet är att fälla den bakre ryggstödsdelen framåt för att ligga platt ovanpå den nedre dynan. Den andra metoden är att ta

INNAN DU KÖR

bort nackstödet, följt av att fälla stolens nedre dyna mot fordonets framsida (1) och dra i öglan ovanför den enkla, yttre stolen (2).




Fäll fram ryggstödet för att fälla ihop stolen (3).

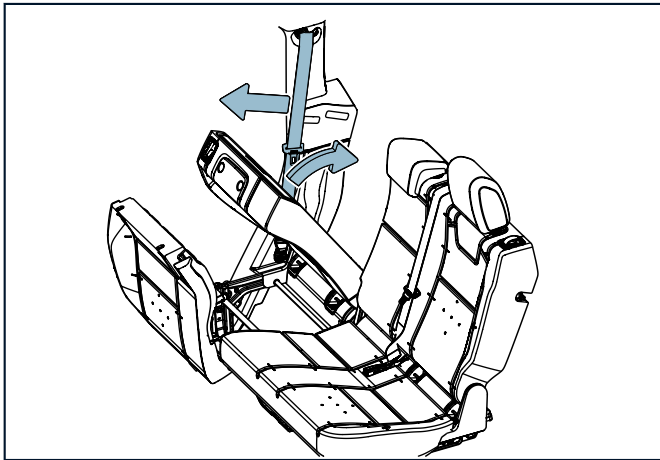



WARNING: När du fäller ut stolarna tillbaka till läge för användning som stol måste du se till att stolen är låst i läge. Det kommer att finnas en röd indikator nära öglan när stolarna inte är låsta på plats. När den röda indikatorn inte syns är stolen i låst läge. Försök alltid att flytta stolarna, även när det inte finns någon röd indikator.

INNAN DU KÖR

 **WARNING:** Flytta bort säkerhetsbältet från stolen när du faller tillbaka ryggstödsdelen till upprätt läge. Detta förhindrar att säkerhetsbältet fastnar på ryggstödsdelen.

 **WARNING:** Var noga med att inte klämma dina händer eller armar mellan stolen, interiören och spärren när du låser den på plats.



 **NOTERA:** Stolarna ska alltid stå upprätt vid invändig rengöring.

FASTHÅLLNINGSANORDNING FÖR PASSAGERARE

Fasthållningsanordningen för passagerare är utformad för att skydda passagerarna i fordonet i en mängd olika kollisionförhållanden.

Systemet består av:

- > Säkerhetsbälten för förare och passagerare fram med pre-tensioner (förspännare) och lastbegränsande system.
- > Säkerhetsbälten bak.
- > Tvåstegs förar- och passagerarkrockkuddar.
- > Gardinkrockkuddar på båda sidor av fordonet.
- > Krockkuddar för bröstkorgen på båda sidor av fordonet. (Endast förare och passagerare fram)

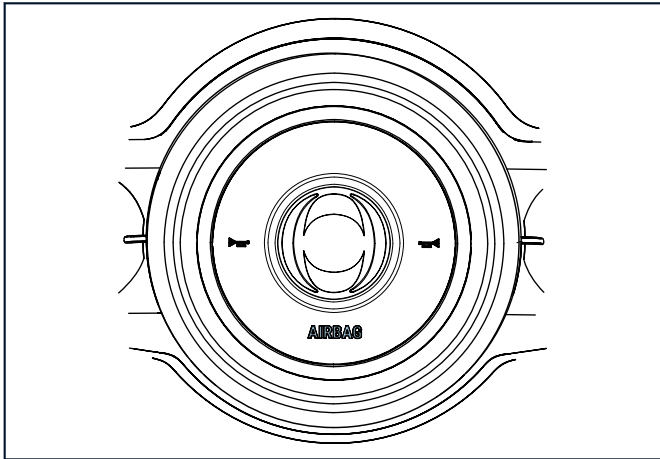
Fordonet är utrustat med en styrmodul för krockkudde (ACM) för att mäta förhållandena för stolsanvändning. Med hjälp av en utlösningssmatris beräknar ACM om och var krockkuddarna behöver utlösas.

I händelse av en krasch kommer ACM att fastställa det nödvändiga fasthållningssystem som ska aktiveras. Om krockkuddar eller pre-tensioner (förspännare) inte fungerar vid en kollision betyder det inte att det är något fel på systemet. ACM tar hänsyn till alla värden och all information, tillsammans med fordonsförhållandena vid tidpunkten för olyckan. Detta kan leda till att förhållandena inte är lämpliga för att aktivera några steg av


INNAN DU KÖR

krockkuddens utlösning, säkerhetsbältes pre-tensioner (förspännare) och andra säkerhetsanordningar.

Krockkuddarnas placeringar i fordonet markeras med en "AIRBAG"-präglning eller markör runt om i interiören. Till exempel har ratten "AIRBAG" präglad i mittsektionen.








Avgöra om systemet är i drift

Krockkuddesystemets varningssymbol  visas i kontrollampen för att visa systemets tillstånd, när tändningen är inställd på PÅ. Om varningssymbolen för krockkuddesystemet tänds under

körning, indikerar detta ett fel i krockkuddesystemet. Ett varningsmeddelande kommer att visas på infotainmentskärmen med en beskrivning av felet.

Om något av dessa tillstånd inträffar, även periodvis, låt omedelbart inspektera fasthållningssystemet hos din INEOS-godkända partner. Om det inte undersöks och repareras, kanske systemet inte fungerar korrekt i händelse av en incident som en krasch.

SÄKERHETSBÄLTEN

-  **VARNING:** Det är viktigt att använda säkerhetsbältet. Att inte använda säkerhetsbälte ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en olycka.
-  **VARNING:** Säkerhetsbälten ska inte vara vridna. Detta kan leda till skada vid kraftig inbromsning.
-  **VARNING:** Placera aldrig axeldelen av säkerhetsbältet bakom din rygg eller under armen. Vid en olycka eller plötslig inbromsning kan detta leda till skada.
-  **VARNING:** Bälten är utformade för vuxna. Därför måste spädbarn och småbarn spännas fast i godkända bilbarnstolar.
-  **VARNING:** Håll säkerhetsbältena väl underhållna samt undvik kontakt med vassa föremål och kanter där det är möjligt. Underlåtenhet att göra detta kommer att

INNAN DU KÖR

resultera i att säkerhetsbältets band skärs av eller nöts, vilket försvagar bältet. Detta kan leda till att säkerhetsbältet går sönder, vid kraftig inbromsning eller under en olycka, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.



WARNING: Varje bälte får endast användas av en person. Det är farligt att sätta ett bälte runt ett barn som sitter i passagerarnas knä. Sätt inte en vuxens säkerhetsbälte runt två barn.



WARNING: Det är viktigt att alla passagerare sitter korrekt med de nödvändiga säkerhetsanordningarna på plats, för sin egen och andras säkerhet i fordonet. Även med krockkuddar kan skador och eventuell dödsfall inträffa om säkerhetsbältena inte används korrekt.



WARNING: Att luta tillbaka ryggstödet kan avsevärt minska det skydd som säkerhetsbältet ger vid en olycka. Justera ryggstödet till upprätt läge. Se till att ryggstödet är låst på plats, annars kan det röra sig framåt vid ett plötsligt stopp eller krock och orsaka skada.



WARNING: Säkerhetsbältena är utformade för att ligga an mot kroppens benstruktur och bör bäras lågt längs framsidan av bäckenet, bröstet och axlarna. Undvik att bära bältets höftsektion över bukområdet.



WARNING: Ta alltid bort stela eller brytbara föremål som glasögon eller en mobiltelefon från dina fickor. Dessa

föremål kan fastna under säkerhetsbältet, vilket kan orsaka skador i händelse av en olycka.



WARNING: Havande kvinnor bör uppsöka läkare om det lämpligaste sättet att bära säkerhetsbältet.



WARNING: Inga modifieringar eller tillägg får göras av användaren som antingen förhindrar säkerhetsbältets inställningsanordningar från att fungera eller förhindrar att säkerhetsbältesenheten justeras för att ta bort löst åtsittande säkerhetsbälte. Installera aldrig tillbehör på dina säkerhetsbälten.



WARNING: När säkerhetsbältet är inkopplat, se till att bältet sitter så fast som möjligt utan att orsaka obehag, vilket eliminerar ett onödigt löst åtsittande säkerhetsbälte och ge det skydd som de är avsedda för.



WARNING: Det är förbjudet att använda säkerhetsbältesdockor. Använd inte säkerhetsbältesdockor.



WARNING: Hela säkerhetsbältet bör bytas ut om det utsätts för en olycka eller krock, även om det inte finns några tydliga tecken på slitage eller stötskador.



WARNING: Om det är nödvändigt att byta ut ett säkerhetsbälte på detta fordon, MÅSTE det bytas ut mot ett godkänt säkerhetsbälte. De godkända

INNAN DU KÖR

säkerhetsbältena för framsätena ska även innehålla ett belastningsbegränsande system.



FÖRSIKTIGHET: Säkerhetsbälten måste hållas rena för att säkerställa att indragningsanordningen fungerar korrekt. Se till att bältesbandet inte är vridet, med ögla, slitet eller blockerat på något sätt. Om du är osäker på tillståndet eller användningen av säkerhetsbältena, sök hjälp och råd från en INEOS-godkänd partner.



FÖRSIKTIGHET: Säkerhetsbältesbandet kan förorenas eller skadas av exponering för ämnen såsom polermedel, oljor och kemikalier samt i synnerhet batterisyra. Om säkerhetsbältena behöver rengöras, rekommenderas det att endast använda mild tvål och vatten. Om bältesbandet blir slitet, förorenat eller skadat bör en ersättning installeras.

Pre-tensioner (förspännare) och belastningsbegränsning

Det finns pre-tensioners (förspännare) och lastbegränsande system installerade på de främre säkerhetsbältena av säkerhetsskäl.

Pre-tensioners (förspännarna) minskar slacket i säkerhetsbältet efter frontal- eller nästan frontalkollision. Pre-tensioners (förspännarna) är utformade för att hålla passagerarna på plats på stolarna för att undvika förskjutning framåt. Bälteskraftsbegränsaren kommer att minska trycket på passagerarna när axelremmen registrerar en kraft som är större än en viss gräns, vilket minskar belastningen på passagerarna, för att undvika bältesrelaterade skador vid ett plötsligt stopp eller en

kollision. När bälteskraftsbegränsaren har utlöst sker en framåtriktad förskjutning av passageraren, så att frontalkrockkuddarna tar över en större del av fasthållningseffekten.



NOTERA: I vissa måttliga frontal- eller kollisioner bakifrån kommer endast systemet med pre-tensioners (förspännare) att utlösas.

Fastsättning av säkerhetsbälte

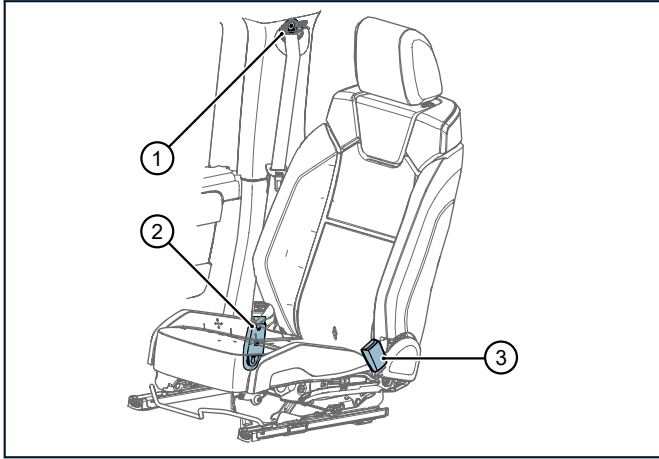


NOTERA: Säkerhetsbältet kan låsa sig vid parkering i en sluttning när säkerhetsbältet dras ut. Om mekanismen låser sig, släpp försiktigt spänningen på bältet och styr sakta bältet tills det är helt tillbakadraget på plats.

Alla stolar i fordonet är utrustade med trepunktsbälten med tröghetsrullar.

1. De främre säkerhetsbältena går in och ut från den invändiga B-stolpen. De bakre säkerhetsbältena går in och ut från toppen av baksätets ryggstöd.
2. Säkerhetsbältes fästpunkt.
3. Placering av bältesspänneslås.

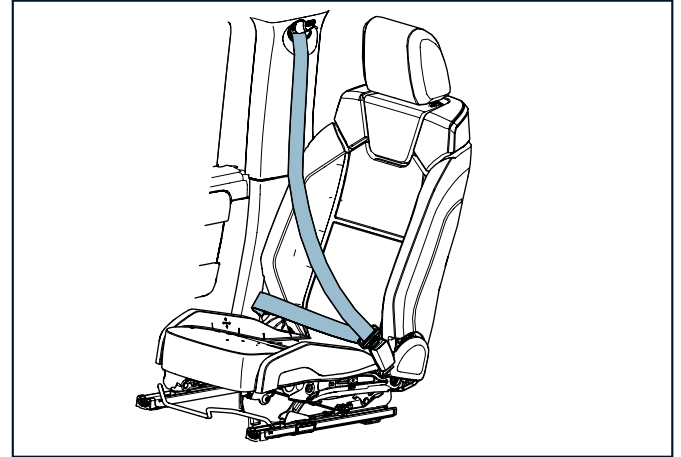
INNAN DU KÖR



Bältesrullarna med tröghetsfunktion är utformade för att automatiskt anbringa spänning i bältet när det är nödvändigt för säkerhet med komfort, men rullarna låser vid kraftig inbromsning eller i händelse av en kollision.

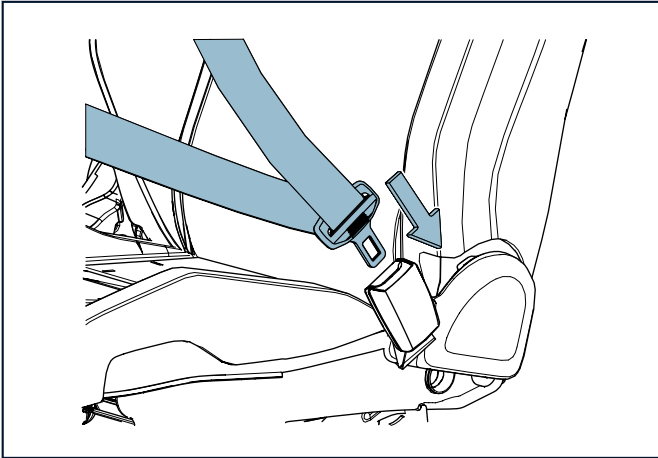
För att testa säkerhetsbältet och låsfunktionen hos tröghetsbältesrullarna drar du snabbt bältesremmen framåt. Säkerhetsbältet ska låsas när du imiterar en plötslig kraftrörelse, till exempel plötslig inbromsning. Om låsmekanismen inte låser säkerhetsbältet i detta test bör du rådfråga din rekommenderade INEOS-godkända partner.

För att späna fast säkerhetsbältet, dra ut säkerhetsbältet över axeln och se till att du har grepp om bältesspännets tunga. Dra säkerhetsbältet tvärs över bröstet och ned mot låset för säkerhetsbältets spänne.




INNAN DU KÖR

Tryck in bältesspännets tunga i låset tills du hör ett klick.




NOTERA: Det rekommenderas att dra ned säkerhetsbältet, tvärs över kroppen, efter att ett positivt klick hörs, för att säkerställa att säkerhetsbältet är korrekt spärrat inuti spännet.

Säkerhetsbältespåminnelse

Varningssymbolen för säkerhetsbältespåminnelse  tänds i kontrollampen tillsammans med ett akustiskt varningsljud för att

signalera att en upptagen framstol har ett urkopplat säkerhetsbälte.

Säkerhetsbältespåminnaren aktiveras om fordonet når en hastighet på 25 km/h (15 mph). Den akustiska signalen hörs under 93 sekunder.

Baksätets varningssymbol  tänds och en akustisk signal hörs om något av de bakre säkerhetsbältena tas av medan fordonet är i rörelse.

Upplåsning av säkerhetsbälte



VARNING: Låt inte bältet vrida sig när det dras tillbaka till upprullat läge.



VARNING: Alla passagerare, inklusive föraren, bör alltid bära säkerhetsbälten, oavsett om det finns en krockkudde eller inte, för att minska risken för skada eller dödsfall i händelse av en krock

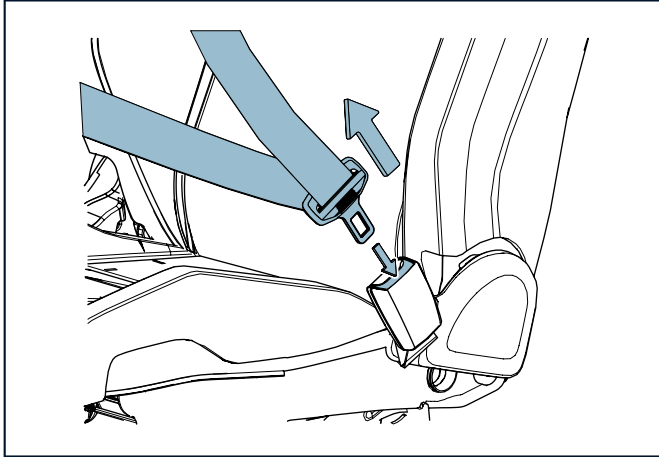


FÖRSIKTIGHET: Styr alltid säkerhetsbältets band när det dras in till upprullat läge för att undvika att bälteslåsets tunga träffar invändiga ytor eller fönster.

Ta tag i bältesspännets tunga och tryck in knappen på bältesspännets lås för att frigöra. Var noga med att försiktigt styra

INNAN DU KÖR

säkerhetsbältets band så att det sakta dras tillbaka till det ursprungliga, upprullade läget.



VARNING: Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en aktiv krockkudde framför sätet, då kan dödsfall eller allvarlig skada på barnet inträffa.

Krockkuddesystemet är utformat för att skydda alla passagerare i händelse av plötslig inbromsning eller en allvarlig kollision. Krockkuddarna arbetar tillsammans med bältessträckarna för att säkerställa att krockkuddarna utlöses vid en allvarlig frontalkrock.

Säkerhetsetiketter för krockkuddar finns i fordonet för alla passagerares uppmärksamhet. Läs och förstå säkerhetsdekalerna

KROCKKUDDAR

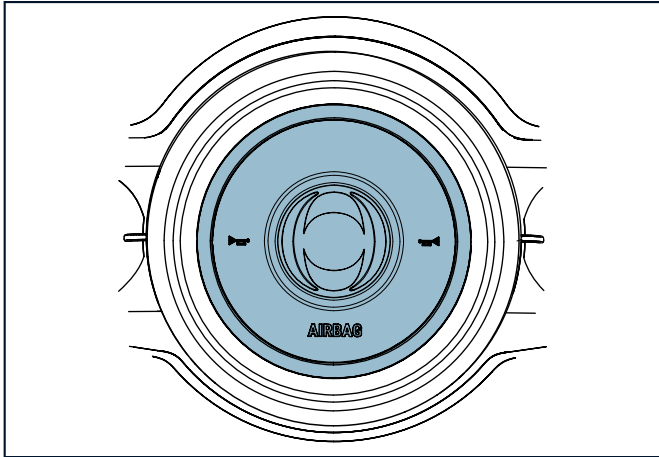


VARNING: Läs och förstå säkerhetsdekalerna för krockkuddar för att följa instruktionerna innan du kör.

INNAN DU KÖR

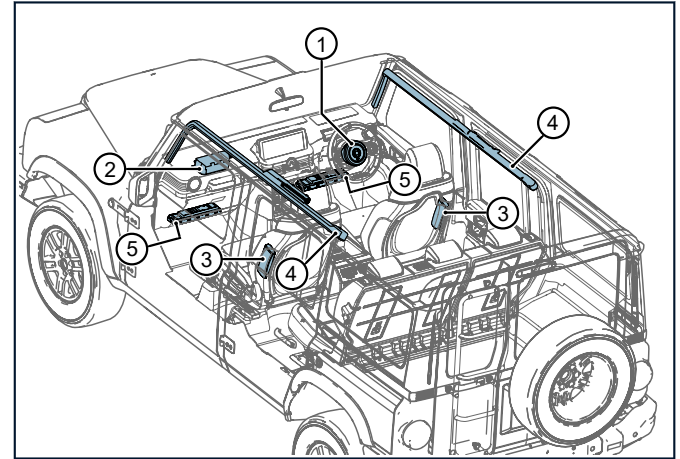
för krockkuddar för att följa instruktionerna innan du kör fordonet.

1. Förares krockkudde är placerad i ratten (1).



2. Passagerarkrockkudden (2) är placerad i det övre handskfacket.
3. Sidobröstkrockkuddarna (3) är placerade i de främre förar- och passagerarstolarna.
4. Gardinkrockkuddarna (4) är placerade i takbeklådnaden.

5. Krockkuddarna för knästödet (5) (om tillämpligt) är placerade under instrumentbrädan.




Säkerhetsetiketter för krockkuddar finns på framstolspassagerarens solskydd. Instruktionerna på dessa skyltar måste läsas och förstås innan du kör fordonet.


Krockkuddeutlösning





VARNING: Felaktig hantering eller manipulering kan resultera i oavsiktlig utlösning av krockkuddarna, vilket kan leda till skada eller dödsfall.

INNAN DU KÖR

 **WARNING:** Användning av tillbehör från tredje part kan förhindra utlösningen av stolens sidokrockkuddar och öka risken för skador vid en olycka.

 **WARNING:** Alla passagerare, inklusive föraren, bör alltid bära säkerhetsbälten, oavsett om det finns en krockkudde eller inte, för att minska risken för skador eller dödsfall i händelse av en krock.

 **WARNING:** Inga föremål ska fästas eller placeras på rattens mittkåpa eller främre passagerarens instrumentpanel. Sådana föremål kan orsaka skada om fordonet är i en kollision som är tillräckligt allvarlig för att få krockkuddarna att utlösas.

 **WARNING:** Det kan finnas risk för mindre friktionsskador när krockkuddarna löser ut. Detta kan orsakas av kontakt från den snabbt utlösande krockkudden med bar hud.

 **WARNING:** Om en krockkudde löser ut finns risk för tillfällig hörselnedsättning på grund av ljud som en följd av krockkuddens utlösning.

 **WARNING:** Undvik att vidröra säkerhetsbälteskomponenter omedelbart efter utlösning, eftersom det finns risk för brännskador.

 **NOTERA:** Krockkuddesystemet är inte utformat för att skydda mot kollisioner bakifrån.


Krockkuddesystemet är utformat för att ge extra skydd. Men krockkuddarna blåses upp inom några tusendelar av en sekund och med stor kraft. Det finns därför risk för dödsfall eller allvarlig skada. Risken för skador ökar om passagerarna inte sitter korrekt i rätt position eller inte hindras korrekt från felaktig användning av säkerhetsbältena när krockkuddarna löser ut.

Systemet kommer inte att aktiveras vid mindre front- eller sidokrockar, såsom mindre kollisioner vid parkering.

När underhåll krävs nära en krockkudde, sök råd från en INEOS-godkänd partner. Underlåtenhet att göra det kan orsaka oavsiktlig utlösning av krockkudden.

Felfunktion hos krockkudde

 **WARNING:** Om det finns en varningslampa för aktiv krockkudde, installera inte fasthållningsanordning för barn på passagerarstolen fram.


Fordonet kommer att självtestas vid start. Krockkuddens varningslampa  kommer att lysa i upp till 10 sekunder och släckas för att bekräfta att inga fel har identifierats. Om krockkuddens varningslampa fortfarande lyser efter sex sekunder finns det ett bekräftat fel i krockkuddesystemet. Sök omedelbart upp professionell rådgivning från ditt närmaste INEOS-godkända servicecenter.

INNAN DU KÖR


BARNSÄKERHET


Följande punkter rekommenderas starkt av INEOS för barnens säkerhet när de reser:


- > Barn bör sitta i de bakre passagerarstolarna.
- > Barn ska alltid hållas fast med rätt fasthållningsmetod, oavsett deras ålder när de färdas i fordonet.
- > Använd alltid ISOFIX/i-Size-hållare där sådana finns.

 **WARNING:** Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en aktiv krockkudde framför sätet, då kan dödsfall eller allvarlig skada på barnet inträffa.



 **WARNING:** En lämplig bilbarnstol, korrekt installerad och använd, ger den högsta graden av skydd för spädbarn och småbarn i de flesta olycksituationer.

 **WARNING:** Passagerarkrockkudden måste inaktiveras vid användning av bilbarnstol på passagerarstolen fram. Om inte, medför utlösningen av krockkuddarna en risk för dödlig skada på barnet. Detta är särskilt fallet om bakåtvända fasthållningsanordningar för barn används på passagerarstolen fram.

 **WARNING:** Bältespåminnefunktionen är endast utformad för att känna igen en passagerare i vuxenstorlek och kommer inte att aktiveras av en barnstol. Om en barnstol ska fästas i passagerarstolen fram med ett säkerhetsbälte, se till att det är korrekt installerat i enlighet med tillverkarens anvisningar. En barnstol som inte är korrekt fastspänd kan orsaka att ett spädbarn eller barn skadas allvarligt eller dödas i en krock.

 **WARNING:** Låt inte barn färdas i ett fordon utan att vara korrekt fastspända. En lämplig barnstol eller sele ska alltid användas.






 **WARNING:** Varje säkerhetsbälte får endast användas av en passagerare. Att sätta ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i passagerarnas knä är farligt.

 **WARNING:** När du använder barnstolar, se till att den installerade barnstolen inte vilar eller lutar sig mot innerdörren eller fönstret för att undvika skador under färd.

INNAN DU KÖR

i NOTERA: Täck inte över fasthållningsanordningarna för barn med föremål eller material och fäst inte föremål på fasthållningsanordningarna för barn.

Fasthållningsanordning för barnstolar

STOLSNUMMER	STOLSLÄGE	MÄRKNING	OBSERVERA
1	Passagerarsätet fram	 U	(1), (2), (3)
2	Baksäte, vänster sida	 U 	(2), (3)
3	Baksäte, mitten	U	(2), (3)
4	Baksäte, höger sida	 U 	(2), (3)

i NOTERA: Tabellen ovan gäller för både vänster- och högerstyrda fordon. Stolspositionerna 1, 2, 3 och 4 förblir desamma, oavsett höger- eller vänsterstyrning.

Definitioner av markeringarna i tabellen "Fasthållningsanordning för barnstolar":



= Den är lämplig för i-Size och ISOFIX fasthållningsanordning för barn.



= Denna stol är utrustad med en förankringspunkt för Top Tether.



= Använd aldrig en bakåtvänd fasthållningsanordning för barn på stolen för passageraren fram när den främre krockkudden för passagerare är aktiverad.



= Den är lämplig för en fasthållningsanordning för barn av universell typ som ska fästas med fordonets säkerhetsbälte.

Beskrivningar för kolumnen "OBSERVERA" i tabellen:

(1) = Flytta framstolen helt bakåt.

(2) = När du installerar en framåtvänd fasthållningsanordning för barn, om det finns ett utrymme mellan fasthållningsanordning för barn och ryggstödet, justera ryggstödet vinkel för att installera fasthållningsanordningen för barn korrekt.

(3) = Om nackstödet stör fasthållningsanordningen för barn, justera höjden på nackstödet eller ta bort det vid behov.

INNAN DU KÖR

Detaljerad information om fasthållningsanordning för barn

BESKRIVNING	STOLSLÄGESNUMMER				
	1 (främre krockkudde för passagerare aktiverad)	1 (främre krockkudde för passagerare inaktiverad)	2	3	4
Sittposition lämplig för universalbälte (JA/NEJ)	NEJ	JA	JA	JA	JA
i-Size sittposition (JA/NEJ)	NEJ	NEJ	JA	NEJ	JA
Sittposition lämplig för sidohållare (L1/L2)	NEJ	NEJ	X	X	X
Lämplig bakåtvänd hållare (R1/R2/R3)	NEJ	NEJ	R1, R2	NEJ	R1, R2
Lämplig framåtvänd hållare (F2X/F2/F3)	NEJ	NEJ	F2X, F2, F3	NEJ	F2X, F2, F3
Lämplig bälteskuddehållare (B2/B3)	NEJ	NEJ	B2, B3	NEJ	B2, B3

Förklaring för tabellen:

JA = Lämplig för beskrivningen av sätesposition.

NEJ = Inte lämplig för denna sätesposition.

X = ISOFIX-läget är inte lämpligt för ISOFIX fasthållningsanordning för barn i denna hållare.

FPA = krockkudde för främre passagerare.

Säkerhetsbälte för barn



VARNING: Säkerhetsbältena är utformade för vuxna, så spädbarn och mindre barn måste spännas fast i en

INNAN DU KÖR

godkänd bilbarnstol. Ett spädbarn eller barn som inte är korrekt fastspänt kan skadas allvarligt eller dödas i en krock.

Den övre bandremmen ska placeras över barnets bröstorg och höfter för att hålla barnet säkert men bekvämt. Det är viktigt att höftbandsremmen är placerad över låren och ligger an mot bäckenet men inte mot buken.

Säkerhetsbältets band bör placeras som rekommenderat, över de kroppsdelar som är mest kapabla att ta upp kraft från en kollision.

Inaktivering av krockkudde för passagerare



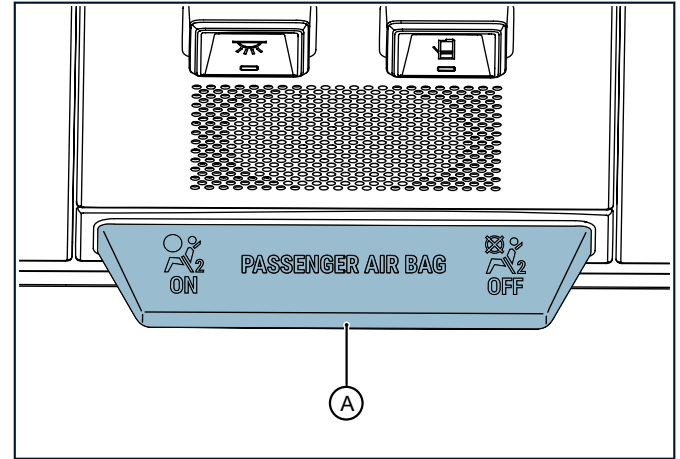
WARNING: Om krockkudden för passagerare visas som inaktiverad men krockkuddens varningslampa lyser, ska vuxna eller barn inte tillåtas använda passagerarsätet. Rådgör omedelbart med en INEOS-godkänd partner.

Lamporna för krockkudde för passagerare (A) finns på kontrollpanelen i taket.

Under uppstart av fordonet kommer alla lamporna för krockkudde för passagerare att lysa eftersom fordonet självtestar.

Om krockkudden för passagerare är aktiv efter att självtestningen har avslutats, kommer "ON"-lamporna och texten "PASSENGER AIR BAG" att lysa i upp till 60 sekunder. Vid det här tillfället kommer ingen lampa eller text att lysa och krockkudden för passagerare förblir aktiv.

Om krockkudden för passagerare inaktiveras efter att självtestningen har avslutats, kommer "OFF"-lamporna och texten "PASSENGER AIR BAG" att lysa kontinuerligt för att indikera att krockkudden för passagerare är inaktiverad.



För att inaktivera passagerarkrockkudden, se till att handbromsen är åtdragen och att fordonet är i parkeringsläge (P). Trampa inte på bromspedalen just nu.

Tryck på knappen "Passenger Airbag" (passagerarkrockkudde) med hjälp av infotainmentsystemet. Detta kommer sedan att uppmana dig att trycka på bromspedalen i tre sekunder. Du

INNAN DU KÖR

kommer att få en bekräftelse på infotainmentsystemet att krockkudden har inaktiverats.

Om det inte finns någon bekräftelse, anta inte att krockkudden är inaktiverad. Prova förfarandet igen från början. Om bekräftelsen inte visas igen, kontakta en INEOS-godkänd partner och montera inte någon fasthållningsanordning för barn på passagerarstolen fram.

Barnstol och krockkudde för framstolpassageraren



WARNING: Sätt aldrig ett barn i en barnstol eller på en bälteskudde i passagerarstolen fram om krockkudden är aktiverad.



WARNING: Inaktivera inte den främre passagerarkrockkudden om du inte installerar en barnstol i passagerarstolen fram. Aktivera alltid passagerarkrockkudden när barnstolen tas bort från passagerarstolen fram. Om den främre passagerarkrockkudden inte slås på när den används av en vuxen efter att barnstolen har tagits bort kommer passageraren inte att få fullt skydd av krockkudden. Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa.

Krockkuddesystemet är utformat för att utlösas, för att ge extra skydd för framstolpassagerarna vid allvarliga frontal- eller sidokollisioner.

FÄSTPUNKTER FÖR ISOFIX OCH I-SIZE



WARNING: Se alltid till att barnstolen är korrekt fastsatt på plats enligt tillverkarens instruktioner. En barnstol som inte sitter fast är farlig. Vid ett plötsligt stopp eller en kollision kan den röra sig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall för barnet eller andra passagerare.



WARNING: Se till att stolen och fästpunkterna är fria från föremål eller hinder när du installerar barnstolen. Underlåtenhet att göra detta kommer att förhindra att barnstolen installeras korrekt och säkert på ISOFIX (International Standards Organization FIX) / i-Size fästpunkter.



WARNING: Om barnstolen inte är korrekt fastsatt i ISOFIX / i-Size fästpunkter kan plötslig inbromsning eller kollision få stolen att flyttas, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall för barnet eller passagerarna.



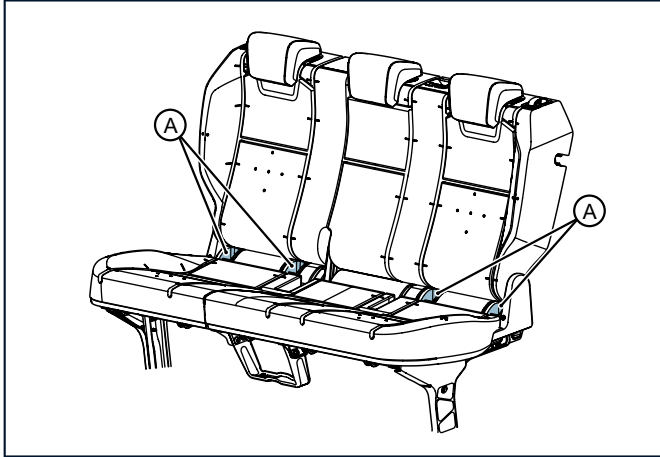
WARNING: Se till att barnstolens förankringsrem alltid används när du installerar en barnstol med ISOFIX / i-Size fästpunkt.

Baksäte med ISOFIX/i-Size

Fordonet är utrustat med ISOFIX/i-Size-fästpunkter för användning av barnstolar på de bakre passagerarstolarna. Fästpunkterna (A)

INNAN DU KÖR

är placerade mellan stolsbotten och ryggstödet, på båda de yttre baksättesplatserna.



TABELL 1: ISOFIX och i-Size identifiering

ISOFIX	i-SIZE

Fästpunkter för förankringsrem







WARNING: Se till att barnstolens förankringsrem alltid används när du installerar en barnstol i ISOFIX / i-Size fästpunkter.



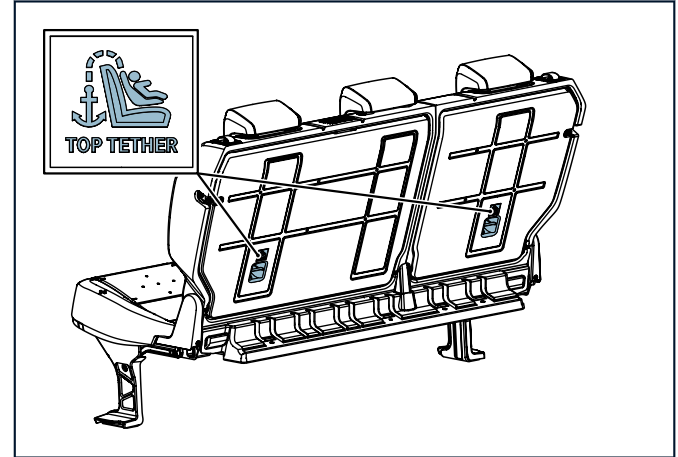
WARNING: Använd aldrig fästpunkterna för fasthållning av barn för att hålla ned eller säkra föremål. Fästpunkterna för förankringsrem bör endast användas för att säkra barn och barnstolar. Vuxna ska inte lita på dessa fästpunkter utan använda de befintliga fasthållningsanordningarna för vuxna. Fästpunkterna för fasthållning av barn är utformade för att motstå endast de belastningar som utövas av korrekt installerad fasthållningsanordning för barn.

INNAN DU KÖR

-  **WARNING:** Följ tillverkarens instruktioner när du installerar barnstolar för att säkerställa korrekt montering och placering. Att inte göra detta är farligt.
-  **WARNING:** Förankringsremmen ska alltid vara fri från hinder. Placera inga föremål på förankringsremmen mellan barnet och fästpunkten. Det är mycket viktigt att inte montera förankringsremmen över barnet. Om föremålet eller hindret rör sig under färd kan förankringsremmen lossna och bli mycket mindre effektiv vid en kollision.
-  **WARNING:** Se alltid till att alla installerade barnstolar är säkrade på plats innan du reser. En barnstol som inte sitter fast kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
-  **WARNING:** Se till att säkerhetsbältena flyttas ur vägen när du installerar barnstolar i ISOFIX / i-Size fästpunkter och förankringsrem. Annars förhindrar det att barnstolen sitter säkert fast i ISOFIX / i-Size-fästpunkterna.

Förankringsremmar är utformade för att minska rörelsen hos en barnstol vid plötslig inbromsning eller vid en kollision.

Förankringsremmen förbinder den övre delen av barnstolen med förankringsfästet på baksidan av de bakre yttre stolarna.



För att fästa förankringsremmen vid förankringsfästet i baksätet, måste förankringsremmen löpa mellan nackstödsstängerna ovanpå sätet, vilande under själva nackstödet. Se till att förankringsremmen är sträckt när den väl är fäst.

Fästpunkterna kan identifieras med symbolen .

INSTALLATION AV BARNSTOL MED SÄKERHETSBÄLTE



VARNING: Fasthållningsanordningar för barn som installeras med säkerhetsbälten är utformade för att fästas med höftbältet och axeldelen av säkerhetsbältet. Om fasthållningsanordningen för barn inte är ordentligt fastsatt kan barn löpa stor risk för skada eller dödsfall i händelse av plötsligt inbromsning eller en kollision.



VARNING: När du installerar en barnstol, följ tillverkarens instruktioner för korrekt installation. Att inte följa anvisningarna från barnstolstillverkarna vid montering av barnstolen är farligt och kan leda till skada eller dödsfall vid plötslig inbromsning eller vid kollisioner.

För att installera en barnstol i framstolen med hjälp av säkerhetsbältet, följ proceduren som tillhandahålls:

1. Passagerarens krockkudde måste inaktiveras för barnets säkerhet.
2. Flytta passagerarstolen bakåt och fäll tillbaka stolen för att skapa utrymme.
3. Följ anvisningarna från barnstolstillverkaren och installera barnstolen i passagerarstolen. Det är viktigt att följa tillverkarens instruktioner för säkerheten för barnet som använder barnstolen.
4. Justera passagerarstolens bakre del tills barnstolen stöds och sitter säkert.

Fordonet är installerat med ett automatiskt låsande upprullningsdon (ALR) för att säkra barnstolar på plats när de väl har installerats. ALR-systemet låser tillfälligt säkerhetsbältet för att säkra barnstolen på plats.

Automatiskt låsande upprullare

Det automatiskt låsande upprullningsdonet (ALR) är utformat för att endast fungera när säkerhetsbältet har dragits ut helt. Först när säkerhetsbältet har dragits till den maximala förlängningspunkten bör bältet användas för att fästa barnstolen.

Använd bälteslåset, trä säkerhetsbältet korrekt genom barnstolen och fäst bälteslåset i säkerhetsbältets spänne.

När säkerhetsbältet väl är fastsatt är det viktigt att försiktigt ta bort eventuellt slack i det nedre bältet. Låt sedan den övre bältesremmen dras in tills det inte blir kvar något slack. När det övre bältet dras in bör du höra ett "klickande" ljud när säkerhetsbältet dras in.



VARNING: Kontrollera alltid att barnstolen sitter fast efter installationen.



VARNING: Dra alltid i den övre säkerhetsbältesremmen efter att bältet har dragits in, för att kontrollera att ALR-låset är aktiverat.



NOTERA: Vid parkering i en sluttning kan säkerhetsbältet låsa när det dras ut. Detta är inte ett fel. Om mekanismen låser, släpp säkerhetsbältets spänning och

INNAN DU KÖR

dra sedan i säkerhetsbältet mycket försiktigt för att undvika att tröghetslåset aktiveras.

När barnstolen har tagits bort ska säkerhetsbältet dras in helt till ett oanvänt läge, vilket gör att ALR-systemet kopplas ur för att göra det säkert och redo att användas av andra, vuxna passagerare.



NOTERA: När ALR-systemet har kopplats ur är det viktigt att alltid upprepa processen, att dra ut säkerhetsbältet helt för att koppla in ALR-systemet igen när barnstolen sätts tillbaka.

BARNSPÄRRAR



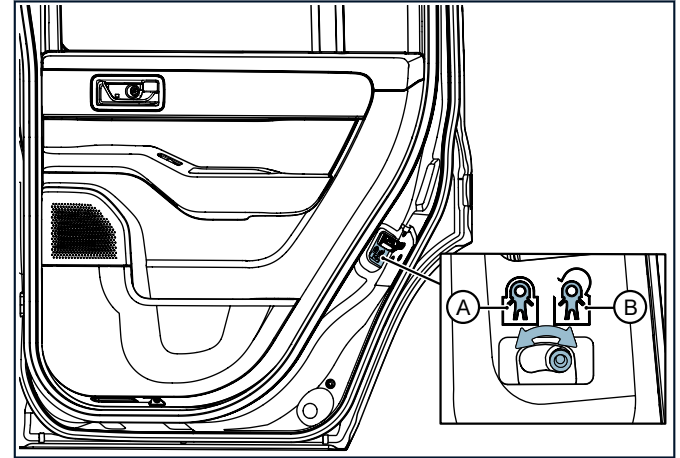
WARNING: Använd barnspärren när barn sitter i baksätena.



WARNING: Centrallåsfunktionen är INTE en barnspärr.

Fordonet är endast installerat med barnspärr innanför baksörrarna. De är utformade för att hindra barn från att öppna dörrarna inifrån fordonet. På bilden nedan indikerar läge (A) att

barnspärrarna är aktiverade. Läge (B) indikerar att barnspärrarna inte är aktiverade.



FORDONSFUNKTION

INKÖRNING AV FORDONSMOTOR	56
STARTA OCH STOPPA MOTORN	56
RATTREGLAGE	23
FÖNSTER OCH SPEGLAR	60
INRE LAMPOR	63
YTTRE LAMPOR	65
TORKAR- OCH SPOLARSYSTEM	72
HANDBROMS	75
DRIVLINA	76
FORDONSLASTNING	86
BRÄNSLEPÅFYLLNING	88
PARTIKELFILTER	92

FORDONSFUNKTION

INKÖRNING AV FORDONSMOTOR

Korrekt inkörning av både bensen- och dieselmotorer är avgörande för att säkerställa bästa möjliga tillförlitlighet hos motorn och fordonskomponenterna under fordonets livslängd.

Det är viktigt att köra med omtanke under de första 800 km (500 miles) för att säkerställa att motorn, växellådan, bromsarna och däcken har hunnit anpassa sig. INEOS rekommenderar följande för inkörningsförfarandet:

- > Överbelasta eller belasta inte motorn på någon växel.
- > Använd inte full gas och undvik att varva motorn över nödvändiga nivåer.
- > Undvik om möjligt snabb acceleration och kraftiga inbromsningar. Detta gäller inte vid nödsituationer.



NOTERA: Bränsle- och motoroljaförbrukningen kan vara högre under inkörningsfasen.



NOTERA: Rök kan uppstå under den första körningen på grund av att vax och olja avdunstar från avgassystemet. Om detta händer efter den första körningen, parkera fordonet på ett öppet utrymme utomhus och undvik att andas in ångor.

STARTA OCH STOPPA MOTORN

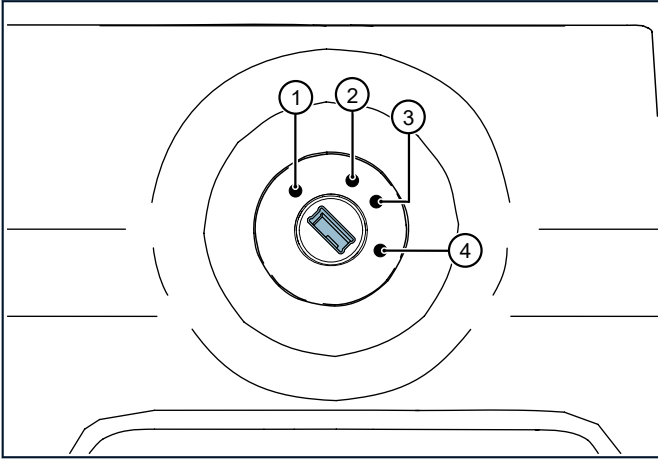
Tändningsläge



FÖRSIKTIGHET: Håll inte nyckeln i läge (4), när motorn har startat ska nyckeln släppas omedelbart. Underlåtenhet att göra detta kan skada fordonets komponenter.

1. Sätt in nyckeln i tändningslåset, läge (1)
2. Vrid nyckeln medurs för att slå på tillbehören (ACC), läge (2)
3. Vrid nyckeln medurs igen för att slå på tändningen (IGN), läge (3)
4. Vrid nyckeln medurs igen för att starta motorn, läge (4)
5. När motorn har startat, släpp nyckeln så att den kan återgå till läge (3).

FORDONSFUNKTION



Starta motor



WARNING: Motorn kan startas av alla personer i fordonet om nyckeln sitter i tändningslåset. Se till att fordonet inte lämnas utan uppsikt med nyckeln närvarande och passagerare som småbarn inuti. Fotbromsen måste vara aktiverad för att starta motorn. Om fotbromsen inte är aktiverad startar inte motorn.



WARNING: Se till att handbromsen är åtdragen och att växellådan är i läge parkerad (P). Detta kommer att förhindra att fordonet rör sig när motorn väl har startat.



FÖRSIKTIGHET: Vid extremt låga temperaturer (-20 °C och lägre), kör inte motorn över 4 000 varv/min, medan den står stilla eller körs iväg, förrän kylvätskans temperaturmätare når normal driftstemperatur. Om du gör det finns det risk för skador på motorn.

Tryck på bromspedalen, vrid nyckeln till läge (4) tills motorn startar. När motorn har startat, släpp nyckeln. Detta gör att nyckeln kan rotera tillbaka till läge (3).

Stänga av motorn



WARNING: Se till att handbromsen är åtdragen och att fordonet är i läge Park (P) innan du stänger av motorn. Detta kommer att förhindra att fordonet rör sig när motorn väl har startat.

För att stänga av motorn, vrid nyckeln till läge 1 och ta ur nyckeln.

Eco Start/Stop (ESS)

ESS stänger tillfälligt av motorn när fordonet står stilla, till exempel stannar vid trafikljus eller i trafiken.

FORDONSFUNKTION

Eco Start/Stopp-funktion (ESS)

Eco Start/Stopp-funktionen är på som standard när bilen startas. Eco Start/Stopp-funktionen kan kopplas på eller av manuellt

genom att trycka på knappen  (10), placerad på mittkonsolen.

Motorn stängs av automatiskt om fordonet är i läge **D** och bromspedalen trampas ned när fordonet står stilla. När motorn har stannat och bromspedalen är nedtryckt kan växling ske till **P** och bromspedalen kan släppas, varvid motorn kommer att stanna i ett stoppat tillstånd.

Motorn startar automatiskt om efter att ha växlat till **D** och/eller bromspedalen släpps. Motorn kommer också att starta om när:

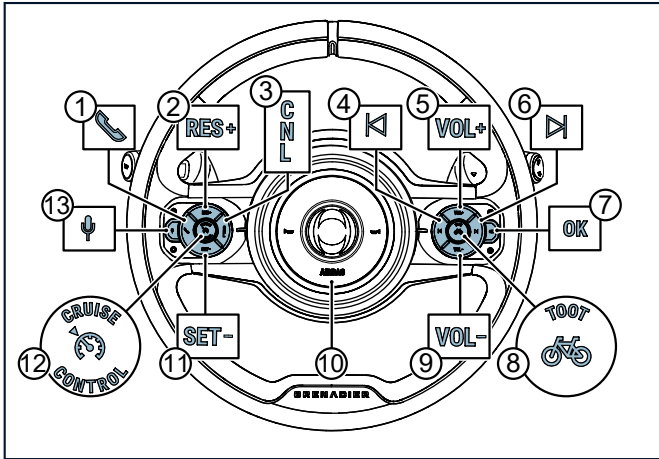
- > Föraren öppnar förardörren och lossar sitt säkerhetsbälte (Auto P kommer att kopplas in).
- > Växelväljaren är i läge **N**, **R** eller **M** (manuellt).
- > Föraren trycker på gaspedalen.
- > Oljenivåmätning påbörjas.
- > ESS-knappen trycks in.
- > Hanteringen av luftkonditioneringen ändras.
- > Fordonsrullning har upptäckts.
- > Tidsgräns på 3 minuter är nådd.

Eco start/stopp inaktiveras om någon eller flera av situationerna nedan gäller:

- > Växelväljaren är i läge **N**, **R** eller **M** (manuellt).
- > Fordonsbatteriets laddningstillstånd är under 50 %.
- > Fordonet står i en brant lutning.
- > Bromspedalen är inte tillräckligt nedtrampad.
- > Förarens säkerhetsbälte används inte och förardörren är inte ordentligt stängd.
- > Motorhuven är inte ordentligt stängd.
- > Motor, växellåda eller batteri har inte nått optimal temperatur.
- > Dubbelväxlad fördelningsväxel är i lågväxel.
- > Off-road Mode (terrängläge) eller Wading Mode (vadningsläge) är aktivt.
- > Utetemperaturen är för låg eller hög.
- > En släpvagn är kopplad.

FORDONSFUNKTION

RATTREGLAGE




KNAPP	DEFINITION
1	Tryck för att svara på ett telefonsamtal.
2	Återuppta hastigheten eller öka hastigheten när du använder farthållare eller Downhill Assist (utförslutsstyrning).
3	Avbryt val.


KNAPP	DEFINITION
4	Hoppa till föregående spår eller radiostation. Ett långt tryck resulterar i tillbakaspolning av spår eller byte av radiofrekvens.
5	Volymökning.
6	Hoppa till nästa spår eller radiostation. Ett långt tryck resulterar i framspolning av spår eller byte av radiofrekvens.
7	OK för att välja eller bekräfta valet.
8	Varningston för användning runt cyklister eller fotgängare.
9	Volymminskning.
10	Signalhorn för att varna andra om fordonets närmande eller närvaro, eller för att påkalla fara.
11	Ställ in hastighet eller minska hastigheten när du använder farthållare eller Downhill Assist (utförslutsstyrning).
12	Aktiverar farthållaren till vänteläge, redo att ställas in. Inaktiverar farthållaren.
13	Röstigenkänning (Apple CarPlay® och Android Auto).

Funktioner för signalhorn och toot (tuta)



WARNING: Använd inte tutfunktionen för att uppmärksamma andra fordon om din närvaro.

Signalhornet , knappen (10) i rattreglagen ovan, används för att varna andra om fordonets närvaro eller för att påkalla fara.

Toot (tuta)  ¹⁰⁰⁷, knappen (8) i rattreglagen ovan, aktiverar en varningston som är tystare än standard signalhornsfunktion. Syftet med tutan är att artigt varna cyklister eller vandrare om din närvaro.

FÖNSTER OCH SPEGLAR

Fönster



WARNING: Fönsteromkopplare kan manövreras av alla passagerare. Det är viktigt att de inte missbrukas på något sätt. Förare måste informera alla passagerare om den möjliga faran och se till att alla hinder är borta innan de höjer fönstret.



WARNING: Det är viktigt att när fönstren är öppna måste passagerarna hålla sina händer och armar inne i fordonet för att undvika skador. Det är också viktigt att

föremål, såsom långa föremål eller kroppslemmar, inte hänger ut genom fönstren eftersom det kan orsaka allvarliga skador eller en krasch.



WARNING: Vid transport av husdjur är det viktigt att kontrollera att de inte kan nå fönsteröppningen och att de är korrekt fastspända för att undvika skador eller en olycka.



NOTERA: Det rekommenderas att applicera en vattenavvisande beläggning på framdörrarnas fönster med jämna mellanrum. Detta kommer att hjälpa till att rensa vatten från fönstren, vilket förbättrar förarens sikt.

Tändningen måste vara påslagen för att fönstren ska fungera. Om strömmen bryts, t.ex. en batteriurkoppling eller om tändningen stängs av, kommer fönstren inte att fungera som förväntat.



NOTERA: Fönstren kommer att fortsätta att ha ström upp till 60 sekunder efter det att tändningen har stängts av.

Förar- och passagerarfönstren i både främre och bakre stolarna manövreras elektriskt med knappar i dörrarna. Förardörrrens kontrollpanel består av fyra omkopplare för att låta föraren manövrera alla fönster. Omkopplaren för att manövrera passagerarfönstren är en enkel omkopplare i var och en av passagerardörrarna.

FORDONSFUNKTION

Tryck på fönsteromkopplaren tills fönstret rör sig, släpp den sedan och fönstret fortsätter att öppnas. Du kan stoppa detta med ytterligare ett tryck på omkopplaren.

För att stänga fönstret, dra i fönsteromkopplaren och håll i den på det sättet tills fönstret stängs. Det finns ingen självkörningsfunktion när du stänger fönstret.



NOTERA: Ingen klämskyddsfunktion är tillgänglig.

Ytterspeglar

Ytterspeglarna är elektriskt justerbara med hjälp av spegelkontrollplattan på förardörren. Tryck spegelomkopplaren åt vänster eller höger för att välja den sida som ska justeras. Flytta riktningsplattan uppåt, nedåt, åt vänster eller höger för att justera den valda spegeln.

Hopfällbara speglar



WARNING: Var försiktig med att fälla in och fälla ut speglarna. Att fälla in speglarna med kraft kan skada fordonet.




WARNING: Kör inte med speglarna infällda, det minskar sikten runt fordonet och kan leda till en krock.



WARNING: Efter att ha fällt ut speglarna, justera speglarna för att säkerställa god sikt innan du kör. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i en krock.

Ytterspeglarna kan fällas in manuellt, detta bör göras från utsidan av fordonet.

Eluppvärmda ytterspeglar (TILLVAL)

De uppvärmda ytterbackspeglarna slås på och aktiveras automatiskt när knappen för den uppvärmda bakrutan trycks in .

Värmen stängs av automatiskt efter 30 minuter.

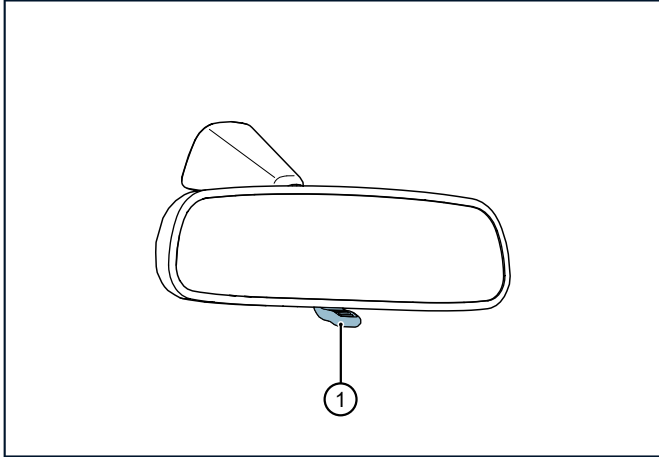
Invändiga speglar

Backspegeln är monterad på ett kulfäste, vilket gör att föraren kan justera spegelns position.

Backspegeln kan bländas av manuellt med spaken (1) placerad under spegeln. Tryck spaken mot fordonets främre del för att

FORDONSFUNKTION

spegeln ska bländas av, och återgå till ett icke avbländat läge genom att dra spaken mot bilens baksida.



Safarifönster (TILLVAL)

Safarifönstren är placerade i fordonets tak. Safarifönstren kan öppnas delvis för att låta luft strömma in och ut ur fordonet i varmt klimat eller vid torkning av interiören efter tvätt. Safarifönstren kan tas bort helt och förvaras i fordonet.



WARNING: Manövrera inte safarifönstren när du kör.



WARNING: Se till att mekanismen är helt låst på plats när safarifönstret öppnats, men inte tagits bort.



WARNING: Tappa inte safarifönstren på hårda ytor. Hantera alltid med försiktighet.



WARNING: Ta alltid ett stadigt tag i safarifönstren och för dem sakta genom takluckans öppning. Att tappa eller dra fönstret snabbt i öppningen kan leda till skador på fordonet eller allvarliga skador på passagerarna.



FÖRSIKTIGHET: Det är viktigt att stänga safarifönstren vid dåliga väderförhållanden för att undvika vattenskador på fordonets insida.



FÖRSIKTIGHET: Lämna aldrig safarifönstren delvis öppna eller helt borttagna när du är borta från fordonet.

Så här öppnar du safarifönstren delvis:

1. Skjut spärrmekanismen mot fordonets framsida.
2. Skjut spärrmekanismen uppåt tills spärrmekanismen är ordentligt nedtryckt och låst på plats.

FORDONSFUNKTION

För att helt ta bort safarifönstren, följ denna procedur:

1. Öppna safarifönstren delvis.
2. Skjut den nedre delen av låsmekanismen uppåt. Gör detta tills safarifönstret och den nedre delen av låsmekanismen lossnar.
3. Skjut safarifönstret uppåt tills det är möjligt att rikta safarifönstren bort från fordonets front och frigöra fästena från spärrstödet.
4. Safarirutan ska hållas med ett stadigt grepp med två händer för att styra in genom öppningen.



NOTERA: Balansera inte rutan på fordonstaket när det lossnar.

Förvaring av safarifönster



WARNING: Förvaringsväskan måste vara säkrad för att undvika att den rör sig runt i fordonet, orsaka skador på passagerare eller skada fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Använd förvaringsväskan när du flyttar eller transporterar safarifönstren. Underlåtenhet att göra det kan leda till skador på fordonet och på fönstren.

Det finns en dedikerad förvaringsväska för att säkert förvara safarifönstren efter borttagning från fordonet.




NOTERA: I Station Wagon ska väskan placeras bak i fordonet, spännas fast med surrningsöglorna för att hållas säkert och på plats.



NOTERA: I Utility Wagon rekommenderas det att väskan förvaras i upprätt läge, bakom den främre passagerarstolen och säkras på plats för säkerhets skull.

INRE LAMPOR



NOTERA: Den inre lampströmställaren  sitter på takkonsolen. Strömställaren åsidosätter de individuella läslampsomkopplarna och omkopplaren för dörren på glänt.

Innerlampor inkluderar första radens, andra radens läslampor och fotutrymmeslampor (om tillämpligt).

Ett enda tryck på knappen kommer att tända innerbelysningen. Tryck igen för att stänga av dem. När funktionen för innerlampor är påslagen lyser en liten LED-lampa på knappen.

Första radens läslampor

Läslamporna i första raden är placerade i kontrollpanelen i taket, mellan föraren och passageraren fram.

FORDONSFUNKTION

Läslamporna är utrustade med individuella strömbrytare. Tryck en gång på strömbrytaren för att tända respektive sida av läslampan och tryck en gång på strömbrytaren för att släcka läslampan.



NOTERA: Om följande villkor är uppfyllda, kommer läslamporna att förbli tända även om lampomkopplarens läge är avstängt.

- > *Strömbrytaren för innerbelysningen är påslagen.*
- > *Taklampans strömbrytare är inställd på automatik och någon dörr är öppen.*

Andra radens läslampor

Varje läslampa är utrustad med individuella strömbrytare, markerade med en diamanstruktur.

Tryck en gång på strömbrytaren för att tända respektive sida av läslampan och tryck en gång på strömbrytaren för att släcka läslampan.

. Endast en sida av lampan kan tryckas in åt gången.


Omgivningslampor

LAMPA	MONTERINGSPLATS	STANDARD/ TILLVAL
Takkonsollampa	Takkontrollpanel	Standard
Handskfackslampa	Handskfack	Tillval
Fotutrymmeslampa	Under instrumentpanelen	Tillval
Omgivningsdörrslampa	Dörrinredning	Tillval

Lampan på takkonsolen och omgivningsdörrslamporna (om tillämpligt) kommer att tändas under följande förhållanden:

- > Halvljus slås på
- > Helljus slås på
- > Strålkastarna är inställda på AUTO.

Handskfacksbelysningen kommer att tändas när facket öppnas, eller släckas när det stängs.

Fotutrymmeslamporna kommer att lysa om kupébelysningens knapp  är påslagen eller om belysningsfunktionen är aktiverad. Belysningsfunktionen aktiveras om dörrarna öppnas,

FORDONSFUNKTION

nyckel används för att låsa upp dörrarna eller tändningen slås från.

Pöllampor (TILLVAL)

Fordonet kan ha pöllampor installerade.

Om en dörr öppnas tänds respektive pöllampa automatiskt. Om dörren stängs, släcks dörrens pöllampa.

Pöllamporna släcks efter tio minuter om en dörr lämnas öppen och tändningen är avstängd.

Lastutrymmeslampor

Lastutrymmeslampan är placerad i innettaket, baktill i fordonet.

Den bakre lastutrymmeslampan tänds när de bakre 30/70-dörrarna öppnas och släcks igen när 30/70-dörrarna stängs.

Inställningslampor



NOTERA: Lampor för dörr på glänt (inställningslampor) är oberoende av läslampsomkopplare och innerlampsomkopplare.



NOTERA: Lampor för dörr på glänt tänds automatiskt om dörrarna öppnas, även om läslampans strömbrytare eller innerlampsomkopplarna är avstängda.

Lampor för dörr på glänt inkluderar första och andra radens läslampor samt fotutrymmeslampor.

Alla lampor tänds/släcks samtidigt, men funktionen är automatisk om lampor för dörren på glänt är påslagna och en dörr öppnas.

YTTRE LAMPOR

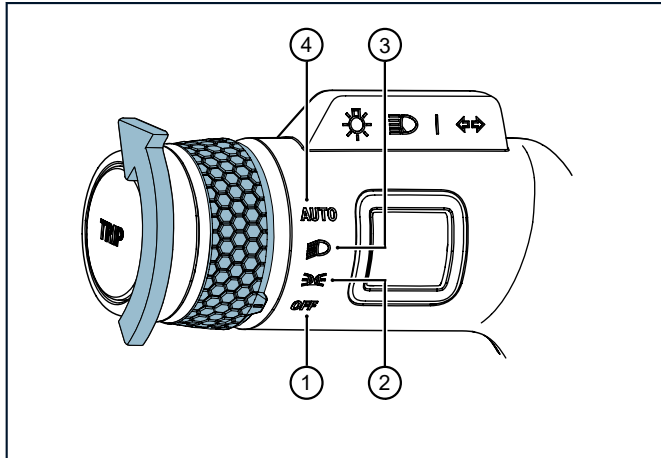
Alla yttre lampor är förseglade lampenheter med lysdioder (LED) som ljuskälla. Lampenheterna kan inte repareras. Om en lampa eller lampenhet inte fungerar, kontakta din INEOS-godkända partner.

Halvljus

Halvljuset är avsett för användning på natten i områden som är upplysta av gatlyktor, såsom städer och samhällen, eller när du kör i dåliga siktförhållanden. Halvljuset använder ett asymmetriskt ljus för att belysa ett kortare avstånd av vägen framför helljuset för att undvika att blända mötande fordon.

FORDONSFUNKTION

För att slå på halvljuset, vrid änden av den vänstra spaken till läge 3. För att stänga av halvljuset, vrid tillbaka änden av spaken till "OFF"-läget (AV); läge 1.



POSITION	STATUS	DEFINITION
1	OFF (AV)	Halvljusljusfunktionerna är avstängda
2	Parkeringsljus	Parkeringsljusets lampor lyser.

POSITION	STATUS	DEFINITION
3	Halvljus	Halvljus är aktiverat
4	AUTO (AUTOMATISKT)	Slår på halvljus automatiskt när fordonsensorer fångar upp tillräckligt lågt omgivande ljus för att tända lamporna.

Parkeringsljus



FÖRSIKTIGHET: Om parkeringslamporna lämnas tända medan motorn är avstängd töms batteriet och de bör därför endast användas under en begränsad tid.

För att tända parkeringslamporna, vrid änden av den vänstra spaken till läge 2. Det rekommenderas att parkeringslamporna används vid parkering vid sidan av vägen på natten eller när sikten först påverkas av vädret.

Automatisk ljusreglering

När den automatiska ljusregleringsfunktionen är påslagen och motorn är igång växlar systemet automatiskt mellan varselljus och halvljusstrålkastare. Detta beror på de yttre ljusförhållandena och den information som ges av sensorsystemet. När du till exempel kör in i en tunnel, tänds halvljusstrålkastarna automatiskt när det

FORDONSFUNKTION

är minimalt med dagsljus. De stängs av igen när du lämnar tunneln och sensorerna känner av bra dagsljus.

För att slå på den automatiska ljusregleringsfunktionen, vrid änden av den vänstra spaken till läge 4.

Den automatiska funktionen växlar mellan varselljus till följande funktioner:

- > Lampor fram och bak på.
- > Parkeringsljus fram och bak på.
- > Halvljus på.
- > Nummerskyltsbelysning på.

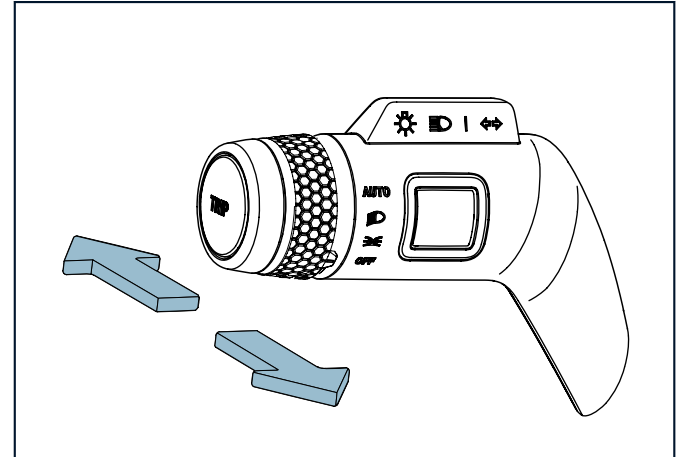
Helljus



WARNING: Om det slås på med trafik i närheten eller mötande trafik, växla helljuset till halvljuset för att undvika att blända andra förare. Det finns risk för en olycka om mötande förare tillfälligt bländas.

Helljuset används för att belysa vägen på natten när det inte finns några gatlyktor eller om fordonet används i en situation utan belysning, som att köra i terrängen på natten.

För att slå på helljuset, tryck den vänstra spaken bort från föraren, mot fordonets front. För att stänga av helljuset dra spaken mot föraren tillbaka till utgångsläget.



Helljusblink

För att blinka med strålkastaren dra vänster spak mot föraren för att aktivera strålkastaren och släpp sedan tillbaka till utgångsläget för att inaktivera strålkastaren. Detta kommer att resultera i att strålkastaren blinkar på och av en gång. Upprepa för på varandra följande blinkningar av strålkastarna.

FORDONSFUNKTION

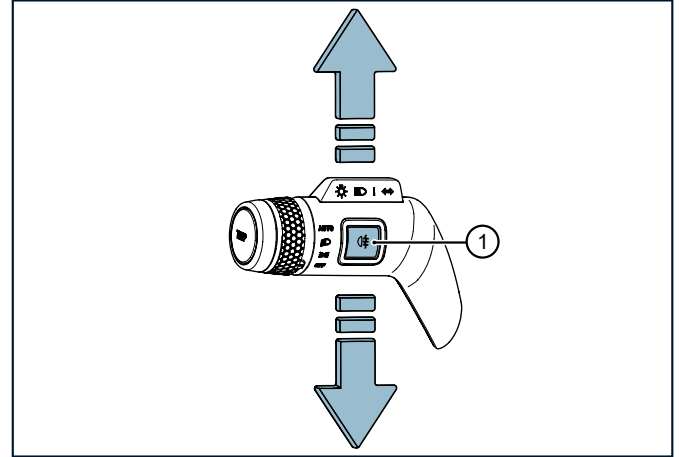
Varsellyktor

Varsellyktor ökar bilens synlighet i dagsljus. De slås på automatiskt under dagtid, när motorn är igång. Systemet kan växla mellan varsellyktor och strålkastare automatiskt beroende på ljusförhållandena.

Blinkers

För att kort blinka, tryck den vänstra spaken uppåt eller nedåt och släpp den sedan. För att blinka kontinuerligt, tryck den vänstra spaken uppåt eller nedåt, tills den vänstra spaken spärras i läge,

vilket ger en blinksignal. För att avbryta, flytta tillbaka spaken till utgångsläget.



Dimljus bak



WARNING: Tänk på att stänga av dimbajuset när funktionen inte är nödvändig eftersom det kan blända eller distrahera andra förare.

FORDONSFUNKTION

De bakre dimljusen  manövreras genom att trycka på knappen (1) på spaken.

Det bakre dimljuset är avsett för användning i dimma eller andra ogynnsamma väderförhållanden med dålig sikt.

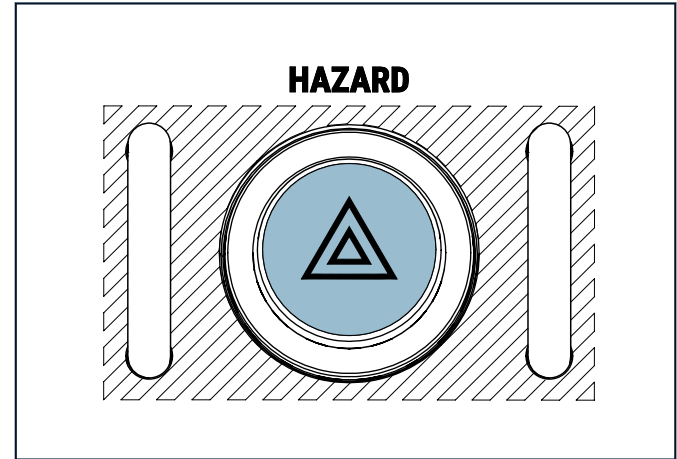
VARNINGSLAMPOR



NOTERA: När tändningen slås av fortsätter varningsblinkersn att lysa.

Tryck på knappen för varningsblinkers (13), som finns på mittkonsolen, för att aktivera varningsblinkersn.

När varningsblinkersn är tänd blinkar alla körriktningvisare. Tryck på knappen (13) igen för att släcka varningsblinkersn.




Backlampor

När tändningen är påslagen och backväxeln är vald, kommer backljusen att tändas.


LED extra helljus

LED extra helljus, även känd som arbetsljus, är extra strålkastare som endast kan aktiveras tillsammans med helljuset (i vissa


FORDONSFUNKTION


regioner måste Off-road (terrängläge) eller Wading Mode (vadningsläge) också väljas). För att manövrera lamporna måste tändningen först vara på och knappen  som finns i kontrollpanelen i taket ska sedan tryckas in, varvid den tänds för att meddela föraren att lamporna är tända.

 **NOTERA:** Lamporna kommer att ha samma effekt som helljuset som skapar bländning för mötande trafik.

 **NOTERA:** Användningen av LED extra helljus är endast till för terrängändamål. LED extra helljus kan tillfälligt blända andra trafikanter.

Strålkastarnas räckviddsjustering


 **WARNING:** Det är viktigt att justera strålkastarområdet, beroende på viktfordelningen i fordonet. Underlåtenhet att justera strålkastarnas räckvidd kan tillfälligt blända andra trafikanter.

Fördelningen av vikten i fordonet påverkar höjden på strålkastarna. Justera alltid strålkastarna för att upprätthålla tillräcklig belysning av vägen och utrymmet framför fordonet, utan att blända andra förare och trafikanter. Vrid på tumhjulet  placerad i takkonsolen, till önskat omkopplärläge.

POSITION	LAST
0	Endast förare, eller föraren och alla framstolar upptagna (lastutrymme tomt)
1	Alla stolar upptagna (lastutrymme tomt)
2	Alla stolar upptagna av vuxna (maximalt lastutrymme)
3	Endast förare (maximalt lastutrymme)

Köra utomlands

Turistläget uppnås genom användning av tejp som fästs på den yttre linsen för att delvis blockera halvljuset.

-  **NOTERA:** INEOS rekommenderar följande:
- > 3M™ Temflex™ 1500
 - > Scotch® Vinyl Electrical Tape 22
 - > Jämförbar PVC-baserad eltejp/isoleringstejp med naturgummilim.

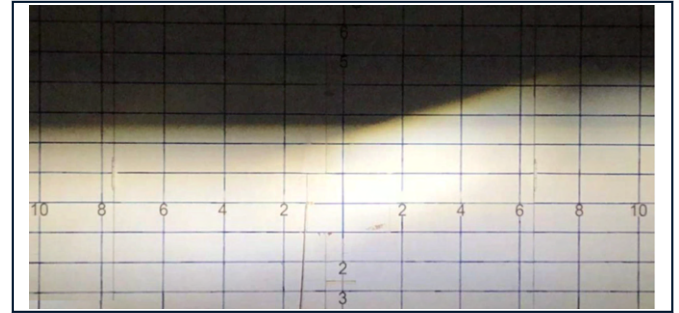
Se till att tejpmattnen är 55x35 mm (bredd x höjd). Tejpen måste appliceras på den övre halvljuslinsen.

FORDONSFUNKTION

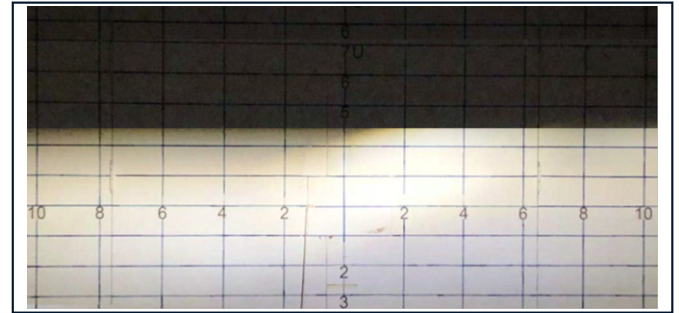


Följande bild visar hur halvljusbmönstret ska se ut på en vägg 10 meter framåt.

Utan tejp:



Med tejp:



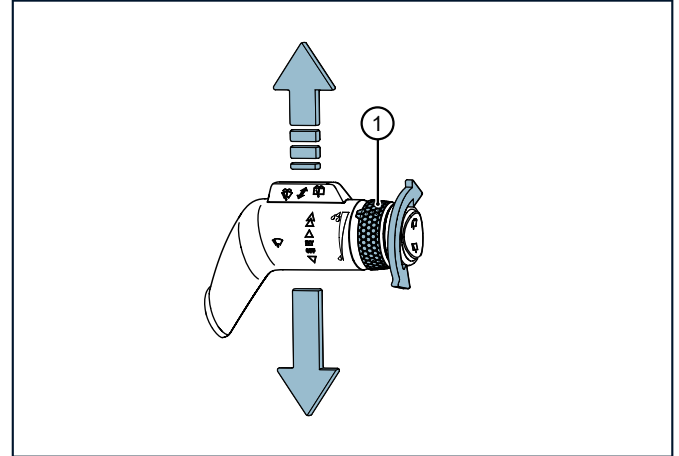
FORDONSFUNKTION

TORKAR- OCH SPOLARSYSTEM

Torkar- och spolarsystemet är ett system som håller sikten fri genom att ta bort regndroppar på vindrutan och bakrutan när det regnar. Vid användning med spolarsystemet kan smuts och damm avlägsnas från vindrutans glas. Av dessa skäl är detta ett viktigt system för att köra fordon på ett säkert sätt.

Vindrutetorkare

Den högra spaken styr fordonets torkare, spolnings- och torkfunktion.



De främre torkarna styrs genom att trycka spaken uppåt eller nedåt.

FORDONSFUNKTION

HASTIGHET	DEFINITION
OFF (AV)	Detta är det nedre viloläget för väljaren. De främre torkarna ska vara avstängda.
SNABB AVTORKNING	Från avstängt läge, när spaken tillfälligt trycks ned, utför torkarna ett enda svep. Spaken återgår till avstängt läge så snart den släpps.
INTERMITTENT	Genom att trycka upp spaken, ett klick, aktiveras torkarna för att svepa intermittent. Hastigheten styrs av vridomkopplaren (1). Vridning bort från föraren ökar torkarhastigheten. Vridning mot föraren minskar torkarhastigheten.
LÅG HASTIGHET	Tryck spaken uppåt två gånger från avstängt läge. Detta kommer att sätta torkarna på ett kontinuerligt svep med låg hastighet.
HÖG HASTIGHET	Genom att trycka upp spaken, ett klick från låg hastighet, två från intermittent och tre från av, sätter torkarna på ett höghastighets, kontinuerligt svep.

Skjut tillbaka spaken, till önskad inställning eller av-läge, från ett högre läge.

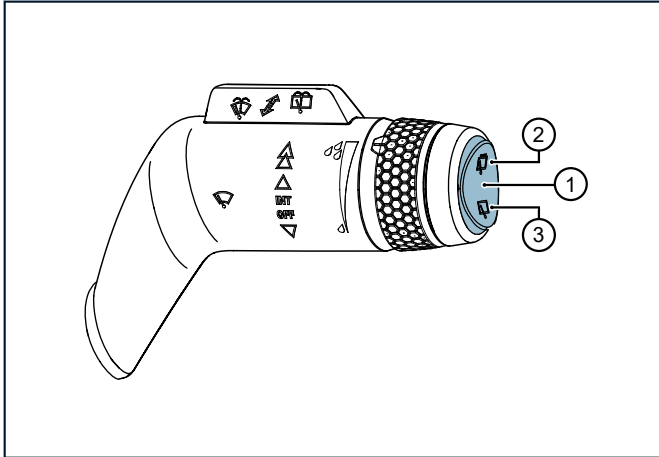


FÖRSIKTIGHET: Slå på tändningen och torkarna till av när du är i en biltvätt eller om fordonet håller på att tvättas. Tändning på kommer att se till att torkararmarna är låsta i parkeringsläget och hjälper till att förhindra skador på torkararmarna.

FORDONSFUNKTION

Bakrutetorkare

Bakrutetorkaren styrs med en treläges vippknapp, på änden av spaken.

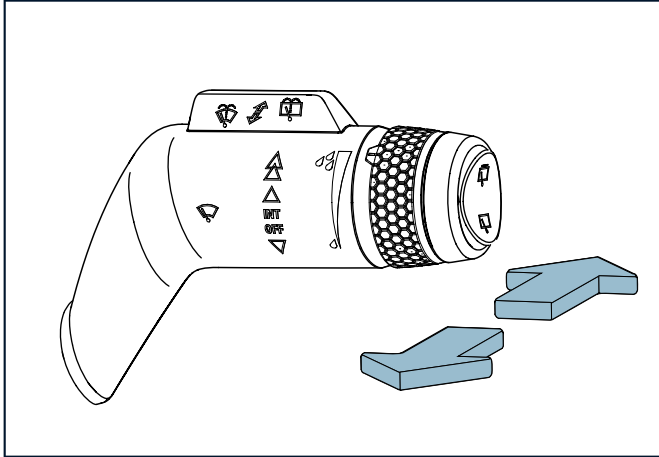


KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVNING
1	OFF (AV) - Den övre och nedre delen av omkopplaren ska befinna sig ovanför spakänden. Den bakre torkaren är avstängd.

KNAPP	HASTIGHETSBEKRIVNING
2	INTERMITTENT - Tryck på toppen av knappen så att den sitter i jämnhöjd med spakens ände, torkaren kommer att svepa med jämna mellanrum.
3	CONTINUOS (KONTINUERLIG) - Tryck på knappens botten så att den sitter i jämnhöjd med spakens ände, torkaren kommer att svepa kontinuerligt.

Vindrutespolare


Spolning och torkaren styrs genom att trycka bort spaken från eller dra den mot föraren.






Om du tillfälligt trycker bort spaken från föraren, aktiveras den bakre spolaren och torkaren kommer att utföra ett kontinuerligt svep under en viss tid. Om spaken tillfälligt dras mot föraren aktiveras de främre spolarna och torkarna utför ett låghastighetssvep under en inställd tid.

Spaken kommer att återgå till viloläget så snart den släpps.

Uppvärmda vindrutespolarmunstycken (TILLVAL)

Spolarmunstyckena värms automatiskt upp i kallt väder för att förhindra att spolarvätskan fryser. De kan även aktiveras manuellt med knappen för uppvärmd bakruta .

HANDBROMS

-  **VARNING:** Vid parkering av fordonet måste bromspedalen vara helt nedtryckt och det är viktigt att växellådan placeras i parkeringsläge (P). Sedan ska handbromsen dras åt för att hålla fordonet på plats. Lämna inte fordonet i en sluttning utan att ha genomfört dessa två steg. Att inte följa denna instruktion kan leda till kroppsskada eller dödsfall.
-  **FÖRSIKTIGHET:** Dra inte åt handbromsen förrän fordonet har stannat helt. Om du drar i handbromsspaken medan fordonet är i rörelse låses de bakre bromsarna och det kan göra fordonet instabilt eller leda till att handbromsen inte fungerar.
-  **FÖRSIKTIGHET:** Under körning måste handbromsspaken vara helt släppt, annars kan bromsarna överhettas och skada fordonet.

FORDONSFUNKTION

För att släppa:

1. Tryck och håll ned bromspedalen ordentligt.
2. Dra handbromsspaken något uppåt.
3. Tryck på knappen på toppen av handbromshandtaget.
4. Sänk handbromsspaken helt.

Att aktivera:

1. Stanna fordonet helt innan du drar åt handbromsen.
2. Tryck och håll ned bromspedalen ordentligt.
3. Dra handbromsspaken så långt som möjligt utan att trycka på knappen på toppen av handbromshandtaget.

Dra i handbromsspaken tillräckligt för att hålla fordonet stillastående vid fullt stopp efter att du har släppt upp bromspedalen. Beroende på lutning och nyttolast måste handbromsspaken dras ytterligare och växellådan måste placeras i parkeringsläge (P). Om handbromsen inte håller fordonet stilla efter att bromspedalen släppts, måste fordonet kontrolleras av en INEOS-godkänd partner.

DRIVLINA

Drivlinan överför kraft som genereras av motorn till hjulen. Den tillhandahåller alltså vridmomentet för ditt fordon ska röra sig framåt eller bakåt.

Automatisk växellåda

Grenadiers växellåda kombinerar funktionerna hos en automatisk växellåda med möjlighet till manuell växling.

Fordonet använder en åttaväxlad automatisk växellåda och en dubbelväxlad fördelningsväxel. Att använda en dubbelväxlad fördelningsväxel ger arton växlar: sexton framåt och två bakåt. Den dubbelväxlade fördelningsväxeln har också en middifferential, som fördelar drivningen till både fram- och bakaxeln, vilket ger permanent fyrhjulsdraft.

Växelväljarpositioner

Växelväljaren används för att växla mellan växellägena.

Växelväljaren kopplar in något av följande:

SYMBOL	VÄXELLÄGE	DEFINITION
P	Parkering	Växellådan är låst i ett parkerat läge och kan inte röra sig eller rulla. Välj bara parkering P när fordonet inte rör sig eller rullar.
R	Backning	Välj bara backning R när fordonet står stilla.

FORDONSFUNKTION

SYMBOL	VÄXELLÄGE	DEFINITION
N	Neutral	Fordonet kan skjutas för att rulla utan ström.
D	Körning	Alla växlar för framåtkörning väljs automatiskt.

Parkering aktiveras automatiskt när:

- > Förarens säkerhetsbälte är avtaget.
- > Förardörren inte är ordentligt stängd.
- > Motorn är avstängd och växellådan fortfarande befinner sig i körning eller backning.

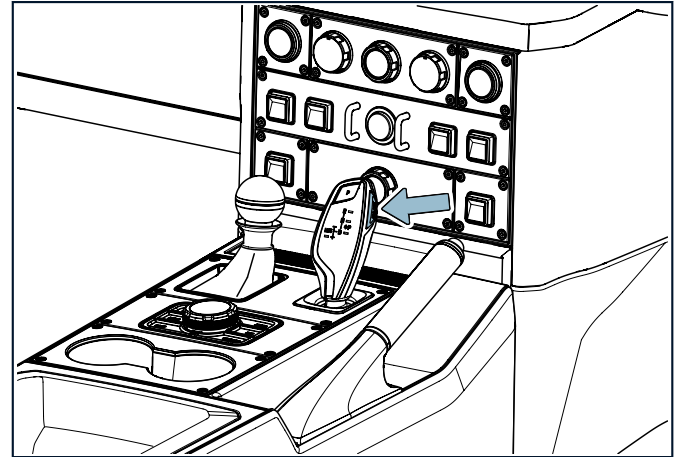
Växelval



WARNING: Behåll trycket på bromspedalen för att förhindra att fordonet rör sig efter att du har valt ett växelläge.

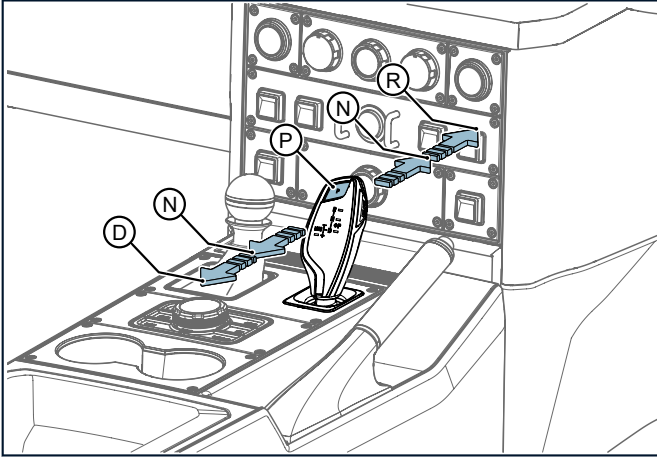
För att manövrera växelväljaren, följ detta förfarande:

1. Se till att förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
2. Håll knappen intryckt för att släppa växelspakslåset.



FORDONSFUNKTION

3. Tryck växelväljaren i önskad riktning. Växelväljaren återgår automatiskt till mittläget när den släpps.



NOTERA: Lagg i backen endast när fordonet står stilla.

Biltvättfunktion

Det nedanstående förfarandet försätter fordonet i ett tillstånd för säker rullning.

1. Lagg i neutralläget **N** samtidigt som du trycker på bromspedalen.
2. Stanna motorn.
3. Slå omedelbart på tändningen utan att starta motorn.
4. Nu är "biltvättfunktion" inkopplad och fordonet kan skjutas.



NOTERA: Om tändningen inte är påslagen kommer parkeringsläget att kopplas in efter flera minuter.

Om det uppstår ett fel kanske du inte kan växla. Om detta händer, ring närmaste INEOS-godkända partner för support.

Aktivering av manuellt (läge) och växling



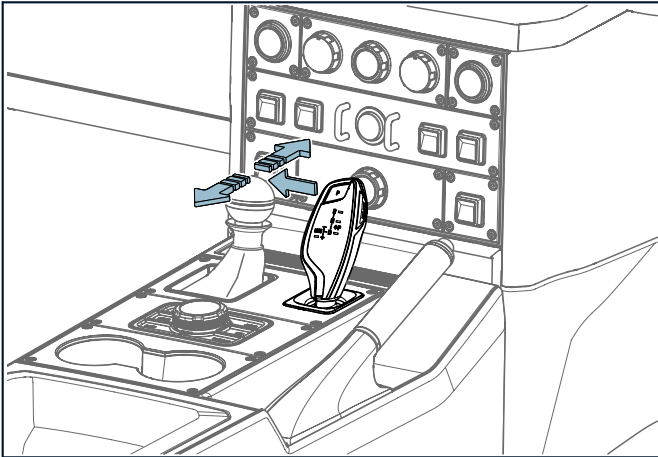
WARNING: Låt inte motorn varva för högt eller gå på varvtalsbegränsaren under en tid. Om fordonet varvar på begränsaren under en tid riskerar du överhettning och potentiellt komponentfel. Detta kommer att resultera i ett behov av återställning av en INEOS-godkänd partner.

FORDONSFUNKTION

Den åttaväxlade växellådan är automatisk, men föraren kan växla till manuellt läge. Det kan bli nödvändigt att byta till manuellt läge när du kör nedför en brant backe.

För att aktivera manuellt läge, följ nedanstående förfarande:

1. Skjut växelspaken åt vänster från växelspaksläget **D**.



2. Använd växelväljaren för att växla manuellt:
 - > För att växla ned, tryck växelväljaren framåt.
 - > För att växla upp, dra växelväljaren bakåt.



NOTERA: Växellådan växlar automatiskt i vissa situationer. Till exempel när tröskeln för varv per minut (RPM) nås.

För att lämna manuellt läge, tryck tillbaka växelväljaren till läge **D**.

Växlingsindikator

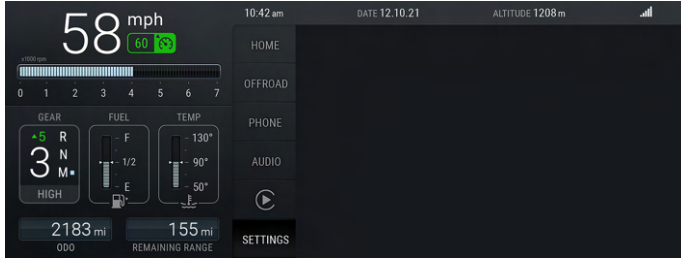
Växlingsindikatorn är utformad för att minska bränsleförbrukningen genom att rekommendera den mest lämpliga växeln.

Beroende på körsituationen och fordonets utrustning kan systemet rekommendera att hoppa över en eller flera växlar. Vägens skick, trafikthet och säkerhet bör även fortsättningsvis vara avgörande för valet av den bästa växeln. Därför är föraren fortfarande ansvarig för att välja rätt växel för en given situation.



NOTERA: Systemet kan inte inaktiveras i manuellt driftläge.

Informationen visas på infotainmentskärmen i form av en pil och den rekommenderade växeln. Denna finns bredvid bränslenivåmätaren.



NOTERA: Systemet anpassar växlingsinstruktionerna efter körförhållandena. Till exempel lutning eller last och körstil, såsom effektbehov, acceleration och inbromsning.

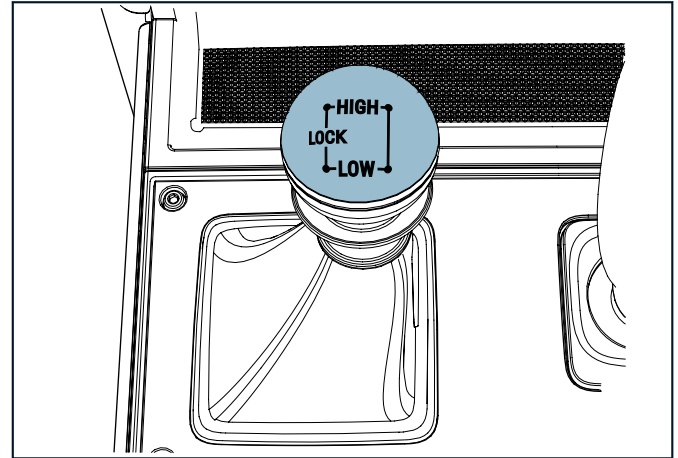
Dubbelväxlad fördelningsväxel

Den dubbelväxlade fördelningsväxeln är utformad för att hjälpa föraren vid terrängkörning eller bogsering. Den dubbelväxlade fördelningsväxeln tar emot kraft från växellådan och skickar den till både fram- och bakaxeln. Positionerna är "High" (Hög), "High Lock" (Hög låsnt), "Low" (Låg) eller "Low Lock" (Låg låst).

Aktivering fördelningslådans värlägen

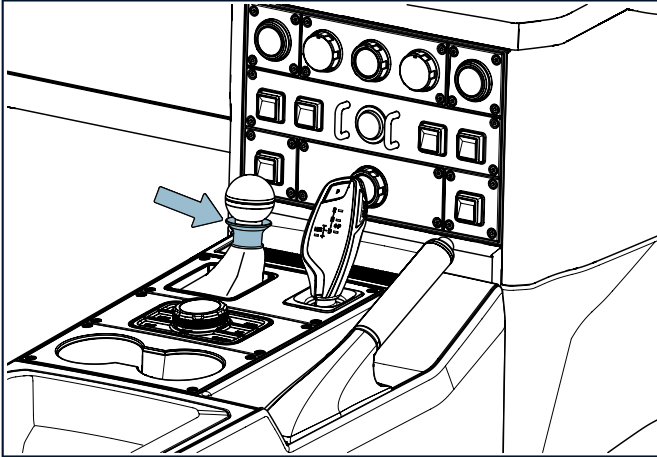


WARNING: Lågt intervall bör användas för terrängkörning eller vid vadning. Lågväxeln bör inte användas på allmänna vägar.



FORDONSFUNKTION

Den dubbelväxlade fördelningsväxeln har en låsring som måste dras uppåt innan ett annat läge kan väljas.




Den dubbelväxlade fördelningsväxelnslägen kopplar in följande:


HIGH (HÖG) - Högväxel används för all normal landsvägskörning och för terrängkörning över torr, jämn terräng.


LOW (LÅG) - Lågväxel bör användas för att komma igång från ett stoppat läge med tung last, manövrera i låga hastigheter med släp


eller köra över utmanande terräng i låga hastigheter. Använd inte "LOW" (LÅG) på allmänna vägar.

För att växla mellan "HIGH" (HÖG) och "LOW" (LÅG) måste fordonet stå stilla och växellådan måste vara i **N**.

 **VARNING:** Behåll trycket på bromspedalen för att förhindra att fordonet rör sig efter att du har valt ett växelläge.

 **VARNING:** Skruva inte "neutralskruven" på överföringslådan moturs, såvida inte fordonet redan är i neutralläge och du återför fordonet till körläge. Om skruven vrids åt fel håll eller tas bort, så **KOMMER** det att resultera i allvarliga skador på den dubbelväxlade fördelningsväxeln.

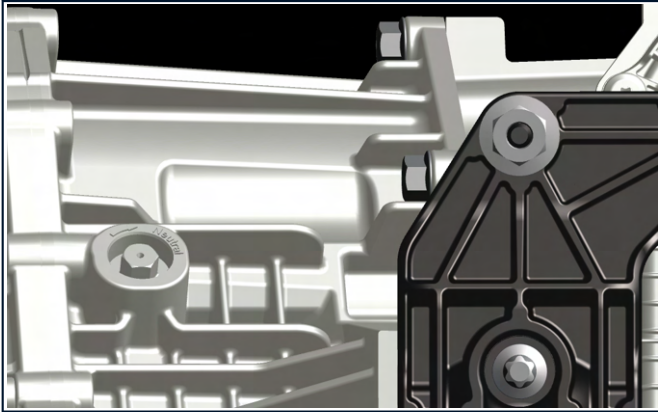
 **FÖRSIKTIGHET:** Använd inte pneumatiska verktyg eller elektriska verktyg på "neutralskruven". "Neutralskruven" måste vridas försiktigt.

 **FÖRSIKTIGHET:** Detta är en nödneutral, endast för bärgning och bogsering.

Den dubbelväxlade fördelningsväxeln kan sättas i neutralläge för att bogsera eller rulla fordonet. Först måste fordonet säkras med klossar, detta kommer att stoppa fordonet att rulla. För det andra, från undersidan av fordonet, placerad på överföringslådan, finns "neutralskruven". Skruven måste vridas medurs, skruva inåt tills den inte kan gå längre. När skruven har skruvats in kommer fordonet så långt det är möjligt att vara i neutralt läge.

FORDONSFUNKTION

"Neutralskruven" kan identifieras med ordet "NEUTRAL" och en riktningsspil, båda synliga på höljet. Detta bekräftar rotationen medurs för att uppnå fordonets neutrala status.



i *NOTERA: Försök att aktivera "HIGH" (HÖG) eller "LOW" (LÅG), för att vara säker på att fordonets neutrala status har uppnåtts.*

! **WARNING:** När du återställer fordonet från neutralläget efter bogsering eller rullning är det viktigt att skruven vrids moturs, men endast tills skruvhuvudet är plant och i nivå med överföringslådans hölje. Mer än detta kommer att resultera i allvarlig skada på den dubbelväxlade fördelningsväxeln.

Differentialer

- !** **WARNING:** Felaktig drift och användning av differentialen kan vara farligt. Detta kan resultera i komponentfel och skada på fordonet, till och med skada eller dödsfall, om en större komponent går sönder.
- !** **WARNING:** Spärrade differentialer kan orsaka instabilitet på ytor med hög friktion. Detta kan orsaka en incident där fordon eller person skadas.
- !** **WARNING:** Spärra aldrig den främre differentialen vid körning nedför. Fordonets köregenskaper kan försämrans avsevärt. Det är farligt och kan leda till en olycka eller personskada.
- !** **WARNING:** Det är möjligt att köra fordonet i upp till 70 km/h (43 mph) medan differentialerna är inkopplade. Försiktighet måste iakttas eftersom stabilitetsfunktionerna INTE fungerar med differentialerna inkopplade. Underlåtenhet att iaktta försiktighet kan leda till skada på fordonet, personskada eller till och med dödsfall.
- !** **FÖRSIKTIGHET:** Kratiga svängvinklar kan belasta drivlinan på ytor med bra fäste. Detta kommer att belasta komponenterna och kan leda till skador på fordonet.

FORDONSFUNKTION



FÖRSIKTIGHET: Använd endast differentialspärren på ytor med sämre fäste som snö, sand eller lera.



FÖRSIKTIGHET: Om fordonet körs på normala vägbanor med en differential spärrad kommer styrningen att kännas stel, däcken slits för mycket och kraftöverföringen "knyter sig". Detta sätter kraftöverföringen under överdriven belastning och kan orsaka fel i förtid, som kanske inte täcks av garantin.



FÖRSIKTIGHET: Differentialspärren måste kopplas in före hindret och kopplas ur omedelbart efter att hindret har övervunnits. Långvarig användning kan leda till termisk överbelastning och permanent skada på systemet.



NOTERA: Det rekommenderas att endast utbildade eller kompetenta förare ska använda differentialspärren.

Permanent 4x4

Permanent 4x4 är ett system som driver alla fyra hjulen hela tiden och det kan användas kontinuerligt på alla underlag inklusive asfalt. Den extra funktionen hos en differential som är inbyggd i fördelningsväxeln gör det möjligt att använda fyrhjulsdrift hela tiden. Varje däck skapar cirka 25 % av det tillgängliga momentet när marken är jämn med en jämn yta. Permanent fyrhjulsdrivna fordon fungerar mycket bra på väg och är mycket kapabla i terräng.

Mittdifferentialspär



FÖRSIKTIGHET: Differentialen ska endast spärras när fordonet körs på ytor med låg friktion. Att spärra differentialen på ytor med hög friktion kan belasta drivlinans komponenter.



WARNING: Ingen av differentialerna ska spärras på ytor med hög friktion. En spärrad differential kommer att allvarligt påverka kördynamiken på ytor med hög friktion, vilket gör fordonet instabilt och farligt att köra. Detta kan resultera i en olycka, allvarlig skada eller förlust av liv.

Fordonet är försett med en spärrbar mittdifferential, som väljs av fördelningsväxeln s väljare. När differentialen inte är spärrad låter den de två axlarna köras med olika hastigheter för att uppfylla kraven för varje axel.

Med en öppen mittdifferential, om ett enstaka hjul på antingen fram- eller bakaxeln tappar greppet, kommer förmågan för något av hjulen på fordonet att överföra drivkraften till vägbanan att minska kraftigt eller helt förloras.

Spärrning av mittdifferentialen kommer att fördela vridmomentet jämnt till fram- och bakaxeln hela tiden, vilket innebär att om ett enskilt hjul tappar dragkraft, kommer det bara att begränsa respektive axels förmåga att överföra drivningen till vägen. Den andra fordonsaxeln kommer inte att påverkas. På ytor med låg friktion kan spärrning av mittdifferentialen ofta förbättra

FORDONSFUNKTION

fordonets förmåga att överföra drivkraften till underlaget och förbättra fordonets totala dragkraft.

Spärrbara bakre och främre differentier (TILLVAL)



WARNING: När den främre differentialen är spärrad är fordonets styrmöjligheter kraftigt begränsade.

Föraren kan spärra de bakre och främre differentialerna inifrån kupén.

När en differential är spärrad kommer båda hjulen på den påverkade axeln att rotera med samma hastighet för bättre grepp på svåra körytor.



NOTERA: När de bakre och/eller främre differentialerna är låsta, inaktiveras Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning) och det låsningsfria bromssystemet automatiskt.

Hur man spärrar bakre och främre differentialerna



WARNING: Aktivera inte den bakre och främre differentialspärren om ett eller flera hjul snurrar, eftersom det kan skada transmissionen.





FÖRSIKTIGHET: Differentialerna får endast spärras vid terrängkörning på lösa och hala underlag. Lås alltid upp differentialerna vid normal körning på väg eller så fort

en hal yta nås, även om låg växel väljs i fördelningsväxeln. Om du inte gör det kommer styrningen att kännas stel, däcken slitas för mycket och kraftöverföringen knyter sig, vilket kan orsaka skador på växellådan.



FÖRSIKTIGHET: Om kontrollampen för differentialspärren lyser orange betyder det att differentialerna är inkopplade. Om kontrollampen blinkar till och från orange betyder det att differentialerna kopplas in. Om det finns ett fel kommer kontrollampen att lysa rött. Kontakta din INEOS-godkända partner om kontrollampen lyser rött.

De bakre och främre differentialerna spärras och frigörs med två knappar i takkontrollpanelen. Både bakre  och främre  differentialens knappar har en liten lysdiod som tänds när differentialerna är inkopplade.




FORDONSFUNKTION

Differentialspärrsekvens:

1. Fördelningsväxeln i "LOW LOCK" (LÅGT LÅST) läge.
2. Bakre differentialspärr.
3. Främre differentialspärr.


För att spärra den bakre differentialen, tryck in och håll ned bakre differentialspärrs knapp i en sekund medan du följer de angivna förhållandena:


- > Motorn går.
- > Fördelningsväxeln i "LOW LOCK" (LÅGT LÅST) läge.
- > Hastighet under 15 km/h (9 mph).
- > Gaspedalsanvändning under 40 %.
- > Inga spinnande hjul.
- > Systemet Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning) får inte stödja föraren aktivt när differentialerna slås på.

 *NOTERA: Om fordonet står stilla och du trycker på bakre differentialspärrs knapp i en sekund, blinkar lysdioden på bakre differentialspärrs knapp. När du börjar flytta fordonet kommer differentialspärrs status att vara synlig på kontrollpanelen.*

För att spärra den främre differentialen, tryck och håll ned den främre differentialspärrs knapp i en sekund medan du följer de angivna förhållandena:

- > Motorn går.
- > Fördelningsväxeln i "LOW LOCK" (LÅGT LÅST) läge.
- > Hastighet under 15 km/h (9 mph).
- > Bakre differentialspärr inkopplad.
- > Inga spinnande hjul.
- > Systemet Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning) får inte stödja föraren aktivt när differentialerna slås på.

 *NOTERA: Om den främre differentialspärrs knapp trycks in innan den bakre differentialspärrs knapp aktiverats, kommer knappens ljusdiod att blinka en gång och den främre differentialspärrs knapp kommer inte att aktiveras.*

 *NOTERA: Om fordonet står stilla och den bakre differentialspärrs knapp redan har aktiverats. Du kan trycka på den främre differentialspärrs knapp i en sekund, lysdioden på främre differentialspärrs knapp blinkar. När du börjar flytta fordonet kommer differentialspärrs status att vara synlig på kontrollpanelen.*

FORDONSFUNKTION

För att låsa upp den främre eller bakre differentialen krävs ett kort knapptryck. Detta kan göras i alla körförhållanden.

Om du kopplar ur den bakre differentialsparren innan du kopplar ur den främre differentialsparren, kommer både den främre och bakre differentialen att kopplas ur.



NOTERA: Om du kopplar ur mittdifferentialspärren innan du kopplar ur den bakre och främre differentialsparren, kommer alla tre differentialerna att kopplas ur.

Vid upplåsning av de främre och bakre differentialsparrarna utför fordonet en tillståndskontroll. Kontrollen kan ta lite tid eftersom det beror på fordonets aktuella rörelse för att upptäcka rätt tillstånd. Körning i låga hastigheter medan du styr fordonet åt vänster och sedan åt höger kan minska tiden för detektering av tillstånd.

FORDONSLASTNING



WARNING: När du lastar stora föremål eller tunga föremål, var försiktig och gör detta med hjälp av flera personer. Det rekommenderas också att lämplig lastutrustning används där det är möjligt för att undvika personskador eller dödsfall.



WARNING: Att lasta fordonet med tunga föremål kan förändra fordonets köregenskaper. Var försiktig när du kör med tung last.



WARNING: Se till att lasterna är säkrade på plats vid transport av tunga laster. Det är farligt att köra fordonet med tung last som rör sig under transporten.

Utvändigt verktygsbälte (TILLVAL)



WARNING: Det utvändiga verktygsbältet (och alla föremål som är anslutna till det) kan endast användas i terräng. Användning på väg är förbjuden. Lastutrustning på utsidan av fordonet kan ändra köregenskaperna. Användare bör inte lasta fordonet, några tillval eller tillbehör (eller någon del av dem) utöver deras avsedda kapacitet. Felaktig användning av fordonet eller annan utrustning kan vara osäker och kan resultera i egendomsskada och/eller skada på användare och/eller andra parter.

Det utvändiga verktygsbältet är placerat på fordonsdörrarna och under tredje radens fönster/panel. Det levereras med fyra Quick Release Tie-Down-ringar, som går in i de fördefinierade platserna längs bältet.

LAST PER KROK			
ÖVRE VERKTYGSSKENA		NEDRE VERKTYGSKROKAR	
Framdörr	10 kg	Framdörr	5 kg

FORDONSFUNKTION

LAST PER KROK			
ÖVRE VERKTYGSSKENA		NEDRE VERKTYGSKROKAR	
Bakdörr	15 kg	Bakdörr	10 kg
Bakskärm	15 kg	Inte tillgänglig	Inte tillgänglig

TOTAL BELASTNING PER SKENA/UPPHÄNGNINGSKROK (DÖRR)			
ÖVRE VERKTYGSSKENA		NEDRE VERKTYGSKROKAR	
Framdörr	45 kg	Framdörr	15 kg
Bakdörr	35 kg	Bakdörr	20 kg
Bakskärm	40 kg	Inte tillgänglig	Inte tillgänglig

Invändiga verktygsskenor (TILLVAL)



WARNING: Se till att utrustningen i lastutrymmet är säker, användare bör inte lasta fordonet, några tillval eller tillbehör (eller någon del av dem) utöver deras avsedda kapacitet. Felaktig användning av fordonet eller annan utrustning kan vara osäker och kan resultera i

egendomsskada och/eller skada på användare och/eller andra parter.

De invändiga verktygsskenorna är placerade på lastutrymmesgolvet. De är försedda med fyra Quick Release Tie-Down-ringar som går in i de fördefinierade platserna längs skenan.

Taklastning



WARNING: Var uppmärksam på lasthöjden på fordonet (inklusive eventuella takräckan) vid körning i tunnlar eller på platser med höjdbegränsningar som parkeringsplatser med begränsad höjd.



WARNING: När du lastar stora föremål eller tunga föremål, var försiktig och gör detta med hjälp av flera personer. Det rekommenderas också att lämplig lastutrustning används där det är möjligt för att undvika personskador eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Endast INEOS originaltakrække/takskenor får fästas på avrinningsrännan. Nyttolasten måste fördelas lika och dess tyngdpunkt ska vara så låg som möjligt.



FÖRSIKTIGHET: Maximal taklastkapacitet (med takräckestillbehör) är 420 kg statisk och 150 kg under körning (dynamisk). Överskrid inte takets lastkapacitetsgräns.

FORDONSFUNKTION

När du lastar taket på fordonet är det viktigt att följa alla tillämpliga lagar eller bestämmelser som rör körning med taklast.

INEOS rekommenderar att de tyngsta föremålen lastas baktill i fordonet och att de lättare föremålen lastas på taket.

Inspektera alltid taklasten och eventuella taktäckor före användning. Det är viktigt att följa tillverkarens instruktioner för underhåll för att säkerställa en säker taklast.

När du lastar taket, tänk på placeringen av föremål innan du säkrar dem. Formen, vikten och storleken på föremålen som lastas på taket kan förändra fordonets hanteringsegenskaper. Planera i förväg hur allt ska förankras och placeras. Långa föremål som kanoter eller surfbrädor kan ha en överhängande del. Kom ihåg att detta inte bara kan ändra höjden på fordonet, utan också längden.

Åtkomststegen (TILLVAL)



WARNING: Maximal lastkapacitet på åtkomststegen är 150 kg.



WARNING: Åtkomststegen kan endast användas när de delade dörrarna 30/70 är helt stängda. Användning av stegen med de delade dörrarna 30/70 öppna kan resultera i personskador eller skador på fordonet.

Åtkomststegen finns på baksidan av fordonet.

KÖRNING MED TAKLAST



WARNING: Undvik plötsliga styrrörelser eftersom det kan göra lasten instabil eller till och med få fordonet att välta och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.



WARNING: Undvik att korsa sidoslutningar som kan tippa fordonet.



WARNING: Se till att justera trycket på fordonets däck för att köra med den extra vikten av taklasten.

Om du reser under en längre tid är det viktigt att ta regelbundna stopp eller rasta för att gå runt fordonet och kontrollera takets last för säkerhets skull. All säkringsutrustning som band eller remmar bör kontrolleras för att säkerställa att ingenting har rört sig eller blivit instabilt. Underlåtenhet att göra det kan leda till skada eller dödsfall om föremål skulle flyttas eller falla från fordonet.

Vid körning av fordonet med taklast ökar fordonets vikt. Det betyder att det tar längre tid att sakta ner eller stanna vid inbromsning. Det rekommenderas att köra i lägre hastighet med den extra vikten. Var vaksam och förnuftig.

BRÄNSLEPÅFYLNING



WARNING: Stäng av tändningen innan du fyller på bränsle och låt aldrig gnistor eller lågor komma i närheten av

FORDONSFUNKTION

tankens påfyllningsventil. Följ tankstationens drifts- och säkerhetsinstruktioner vid tankning.



WARNING: Tillåt inte öppen låga nära bränsle.



WARNING: Rök inte nära bränsle.



WARNING: Bränsle och bränsleånga är explosivt. Skapa inte gnistor om du är nära bränsle eller om du kan känna lukten av bränsle i och runt fordonet. Om du kan känna lukten av bränsle i ditt fordon, låt en INEOS-godkänd partner undersöka detta omedelbart eller meddela din räddningstjänst.



WARNING: Bränslesystemet kan vara under tryck. Om du hör ett väsande ljud nära bränslepåfyllningsinloppet, tanka inte förrän ljudet upphör. Annars kan bränsle läcka ut, vilket kan orsaka allvarliga personskador.



WARNING: Överfyll inte bränsletanken. Trycket i en överfylld tank kan orsaka läckage och leda till bränsleläckage och brandrisk.



NOTERA: Fyll inte på bränsletanken vid parkering i en sluttning, till exempel en brant uppfart eller på en kulle. Bränslet kan rinna ut genom brädden och spillas ut på uppfarten eller vägen.

Bränslepumpar har en automatisk avstängning när tanken är full. Fortsätt inte att tanka mer än full tank eftersom detta kommer att leda till spill från brädden. Det är viktigt att du följer hälso- och säkerhetsreglerna för tankstationen. Det rekommenderas att inte göra följande på en tankstation:

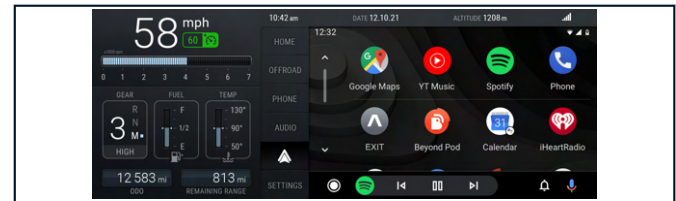
- > Röka.
- > Använda mobiltelefon.
- > Skapa en gnista.
- > Använda öppen låga.



NOTERA: Det rekommenderas att du bär skyddshandskar när du fyller på bränsle på en bensinstation.

Varningar för bränslenivå och återstående räckvidd

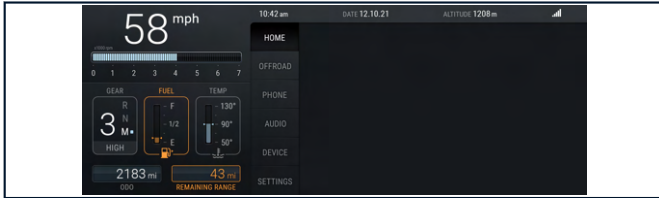
Återstående bränsleräckvidd och aktuell bränslenivå kan ses genom att titta på infotainmentskärmen.



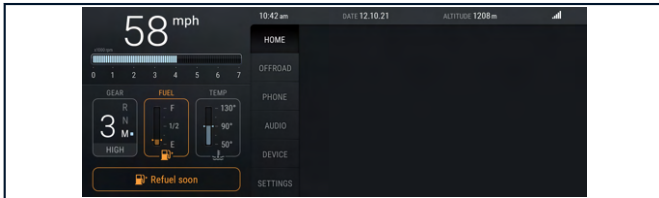
FORDONSFUNKTION

Det finns tre steg för bränslenivåvarning:

1. Bränslenivåmätaren och den återstående räckvidden kommer att ändra färg från vitt till gult, när det återstående bränslet räcker till mellan 120 km (74 miles) och 70 km (43 miles). Detta är en varning om att bränslet håller på att ta slut och att fordonet snart kommer att behöva tankas.



2. För det andra kommer den återstående räckvidden att ersättas med ett meddelande som meddelar föraren att han bör tanka snart.



3. Den tredje varningen ändrar bränslenivåmätaren och den återstående räckvidden från gult till rött när den

återstående räckvidden är mindre än 70 km (43 miles). Detta är en varning om att fordonet använder reservbränsle och måste tankas så snart som möjligt.



Öppning av tanklucka

Bränsleluckan är placerad på den bakre, högra sidan av fordonet.

Fordonet måste vara upplåst för att kunna öppna tankluckan. För att öppna tankluckan, tryck dess bakre kant inåt och släpp den. Tankluckan öppnas.

För att stänga tankluckan, tryck på den bakre kanten tills tankluckan är ordentligt stängd.

Öppningsbart bränslelock

Vrid locket långsamt moturs för öppning. När locket är löst, haka fast det på insidan av tankluckan.

FORDONSFUNKTION

AdBlue (endast dieselmotor)



WARNING: Fyll inte på AdBlue med motorn igång.



WARNING: AdBlue är giftfritt men kan orsaka irritation på hud och ögon.



FÖRSIKTIGHET: Tvätta genast bort eventuell AdBlue från fordonets karosseri. AdBlue kan skada fordonslacken om den lämnas kvar på karossen.



FÖRSIKTIGHET: Fyll inte på AdBlue i dieseltanken eftersom detta kommer att skada bränsletanken, pumpen och insprutningssystemet. Om det finns AdBlue inuti dieseltanken, slå inte på tändningen eller starta motorn och ring din närmaste INEOS-godkända partner.

AdBlue är en färglös, giftfri blandning av karbamid och avjoniserat vatten. Små mängder AdBlue injiceras i flödet av avgaser. Vid höga temperaturer förvandlas AdBlue till ammoniak och koldioxid.

Skadlig kväveoxid i avgaserna reagerar med ammoniaken inuti katalysatorn för selektiv katalytisk reduktion (SCR) och omvandlas till ofarligt kväve och vatten.

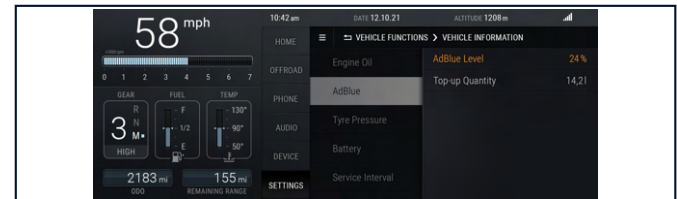
AdBlue-nivåer



NOTERA: INEOS rekommenderar att motorn stängs av när du fyller på AdBlue.

Tanken för AdBlue har en volym på cirka 17 liter. För att kontrollera nivån på AdBlue, navigera till Settings (inställningar) på infotainmentskärmen. Välj Vehicle Functions (fordonsfunktioner), Vehicle Information (fordonsinformation) och sedan AdBlue. Nivån för AdBlue kommer att visas som en procentandel och den mängd som krävs för att fylla på tills den är full.

Om nivån på AdBlue faller under 25%, ändras färgen på procentsatzen till gult, vilket indikerar att AdBlue behöver fyllas på snart. Om tanknivån sjunker till 10 % eller lägre kommer procentnivån att ändras till rött för att indikera att tanken för AdBlue bör fyllas på så snart som möjligt.



En AdBlue reservvarning kommer att aktiveras när det återstående avståndet når 2 400 km (1,490 miles).

FORDONSFUNKTION

AdBlue reserve (AdBlue reserv)

AdBlue level low- Please refill AdBlue (AdBlue låg nivå - fyll på AdBlue)

En AdBlue -varning kommer att synas när det återstående avståndet är 400 km (248 miles) eller mindre. Det återstående avståndet kommer att synas på infotainmentskärmen mellan 400 km (248 miles) och 0 km (0 miles).

AdBlue - No restart in 400 km (AdBlue- Ingen omstart om 400 km)

No restart in 400 km- Please refill AdBlue (Ingen omstart om 400 km - fyll på AdBlue)

När det återstående avståndet för **AdBlue** når 0 km (0 miles), kommer nedanstående varningsmeddelande att visas:

No start- fill AdBlue (Ingen start - fyll på AdBlue)
--

AdBlue empty- Please refill AdBlue or engine will not start (AdBlue tom- fyll på AdBlue annars startar inte motorn)



NOTERA: Om nivån på AdBlue i tanken är helt slut, då startar inte motorn. Om detta händer, fyll på AdBlue omedelbart. När du har fyllt på igen, se till att tändningen och motorn är avstängda så att när du startar om fordonet kommer varningen att släckas. Det rekommenderas att vänta en kort stund innan du startar om fordonet.

Placering AdBlue-påfyllning

AdBlue är en avgasvätska, inte en bränsletillsats. Den förvaras i en separat behållare och fylls på genom tanklocket för AdBlue , placerat bredvid bränsletanklocket.



NOTERA: Använd endast bilmunstycke när du fyller fordonet med AdBlue.

PARTIKELFILTER

Dieselpartikelfilter (DPF)

DPF är en del av de utsläppsminskningssystem som är monterade på ditt fordon. DPF är utformad för att filtrera skadliga dieselgaser och partiklar, såsom sot från att lämna fordonet till atmosfären.

Regenerering



WARNING: Lämna inte ditt fordon parkerat eller på tomgång över torkat gräs eller löv och andra brännbara material. DPF-regenereringsprocessen gör att avgaserna blir extremt heta, vilket kommer att utstråla värme under en tid efter det att regenereringsprocessen har avslutats. Låt fordonet svalna där det inte finns några brännbara material och där det finns god luftventilation.



FÖRSIKTIGHET: Se till att det finns tillräckligt med bränsle i fordonet för att slutföra hela regenereringsprocessen. Underlåtenhet att göra detta kommer att leda till att fordonet får slut på bränsle, vilket kan orsaka potentiell skada på fordonet.

Till skillnad från ett vanligt filter, som kräver regelbundet byte, har DPF utformats för att regenerera eller rengöra sig själv för att bibehålla drifteffektiviteten. Filtret rengörs med jämna mellanrum genom att sotpartiklarna i DPF bränns bort vid höga temperaturer.

Om fordonet körs korta sträckor eller till och med långa sträckor med frekvent acceleration och inbromsning eller stopp och start kan detta leda till att det byggs upp sot inuti DPF. För att förlänga DPF:s livslängd och för att hjälpa till med regenereringsprocessen:

- > Kör helst på motorväg eller motortrafikled där fordonet kan köras med konstant hastighet med minimal risk,

samtidigt som väglaget och hastighetsgränserna respekteras.



Undvik långvarig tomgång och körning med start/stopp.



Slå inte av tändningen halvvägs under resan.



Resan bör vara minst 20 minuter för att motorn och DPF ska nå normal driftstemperatur.



Om det är lämpligt och säkert, använd en lägre växel än normalt för att bibehålla högre motorvarvtal över 2 000 varv/min, samtidigt som temperaturen hålls hög i DPF.



NOTERA: Bränsleförbrukningen kan vara högre under denna period. Utsläppsrök och brandluft under denna process är normalt, DPF regenererar och förbränner innehållet inuti.



NOTERA: När resan är klar kan det komma ett klickande metalliskt ljud eller het metallisk lukt från fordonet. Detta är normalt på grund av de höga temperaturer som upprätthålls genom regenereringsprocessen. Om regenereringsprocessen inte är möjlig, eller om det finns

ett problem med DPF, tänds motorlampan .



FÖRSIKTIGHET: För eventuella misstänkta problem med DPF-systemet, kontakta din närmaste INEOS-godkända partner för råd. Ignorera eller kör inte långa sträckor med ett fel, förrän DPF-systemet har fått service eller bytts ut.

Bensinpartikelfilter (GPF)

GPF-systemet är utformat för att minska skadliga gaser och partikelutsläpp som släpps ut från fordonet genom avgassystemet. Partiklar kommer med tiden att brännas bort vid höga temperaturer, detta kallas regenerering och sker automatiskt när man kör fordonet.

Regenerering

Till skillnad från ett vanligt filter, som kräver periodiskt utbyte eller regenerering, har GPF konstruerats för att fungera vid höga temperaturer och förhindra att GPF-systemet blockeras. GPF kommer att samla in och förbränna skadliga partiklar medan du kör för att undvika att skadliga partiklar släpps ut av avgassystemet och kommer ut i atmosfären.

Om fordonet körs på vanliga korta resor, rekommenderas att du tar fordonet för en och annan körning på en motorväg eller motortrafikled. Observera väglag och hastighetsgränser, så att motorn och GPF värms upp till en hög temperatur för att förbränna eventuella partiklar som ansamlats.



NOTERA: Undvik långvarig tomgångskörning och körning med start/stopp, eftersom detta kan leda till en ansamling av partiklar inuti GPF.



WARNING: För eventuella misstänkta problem med GPF-systemet, kontakta din närmaste INEOS-godkända partner för råd. Ignorera eller kör inte långa sträckor förrän GPF-systemet har fått service eller bytts ut.

Katalytisk omvandlare

Den katalytiska omvandlaren är utformad för att minska mängden skadliga ämnen som släpps ut i atmosfären med avgaserna.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

TERRÄNGKÖRNING	96
FARTHÅLLARE	100
NÖDSTOPPSIGNAL (ESS)	103
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSSTYRNING, ESC)	103
LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM (ABS)	106
DOWNHILL ASSIST (utförslutsstyrning)	106
UPHILL ASSIST (uppförslutsstyrning)	108
PARKERINGSHJÄLPSYSTEM	108
BACKKAMERA (TILLVAL)	111
SOS NÖDSAMTAL (eCall)	113
NÖDSITUATIONER VID VÄGKANTEN	114
BÄRGNING AV FORDON	117
KÖRA MED SLÄPVAGN	121

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

TERRÄNGKÖRNING

Grenadier är ett kapabelt terrängfordon, men att köra i terräng kan vara farligt. Om möjligt, sök specialistråd och utbildning.



WARNING: Ta inga onödiga risker och var alltid beredd på nödsituationer.



WARNING: Se till att föraren har relevant kunskap om terrängkörningstekniker för att minimera eventuella risker för sig själv, passagerarna och fordonet.



WARNING: Använd alltid säkerhetsbältet när du kör i "Off-Road Mode" (terrängkörningsläge) för att säkerställa personlig säkerhet.



FÖRSIKTIGHET: Se till att fordonet har tillräckligt med bränsle innan terrängkörningen. Om bränslenivån är låg kan ojämnt underlag och branta sluttningar orsaka skador på motorn.



FÖRSIKTIGHET: Kör inte i terräng med lastat tak. Det rekommenderas, att eventuellt bagage på taket tas bort innan terrängkörningen. Särskilt innan du korsar sidosluttningar.

Kontrollknapparna för terrängkörning och vadning finns i takkonsolen.




NOTERA: "Off-Road Mode" (terrängläge) och "Wading Mode" (vadningsläge) bör inte användas på allmänna vägar.


"Off-Road Mode" (terrängläge)




WARNING: När kontrolllampan ESC OFF lyser bör försiktighet iakttas på grund av minskad stabilitetsfunktion.


"Off-Road Mode" (terrängläget) kan aktiveras genom att trycka på knappen "Off-Road Mode" (terrängläge)  , placerad i takkonsolen.

För att aktivera "Off-Road Mode" (terrängläge) måste fordonet stå stilla med motorn igång och handbromsen på. Knappen måste hållas intryckt i ungefär en sekund, när du släpper knappen finns det ett femton sekunders intervall för att bekräfta aktivering av "Off-Road Mode" (terrängläge). För att bekräfta, tryck på knappen "Off-Road Mode" (terrängläge) igen och en akustisk signal ljuder för att bekräfta att aktiveringen har slutförts. När aktiveringen har bekräftats kommer två kontrolllampor att tändas, varav en är

lampan för "Off-Road Mode" (terrängläge)  och den andra

kommer att vara ESC Off-lampan  . Dessutom kommer infotainmentskärmen att visa ett meddelande som bekräftar aktiveringen av "Off-Road Mode" (terrängläge) och inuti knappen tänds en liten lysdiod.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

För att stänga av "Off-Road Mode" (terrängläge), håll in knappen "Off-Road Mode" (terrängläge)  i minst en sekund och släpp den sedan. Knappens lysdiod och två kontrollampor stängs av för att indikera att "Off-Road Mode" (terrängläget) har inaktiverats.

När "Off-Road Mode" (terrängläget) är aktiverat blir systemet Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC) till ESC off-road (terrängläge). Med ESC off-road (terrängläge) aktiverat är funktionaliteten för ESC begränsad. Försiktighet bör iaktas.



NOTERA: "Off-Road Mode" (terrängläge) inaktiveras automatiskt, om fordonet färdas snabbare än 70 km/h (44 mph) eller om motorn är avstängd i mer än 30 sekunder.

ÄNDRINGAR VID AKTIVERING AV "OFF-ROAD MODE" (TERRÄNGLÄGE)		
INAKTIVERAD	AKTIVERAD	ÄNDRAD
Nödsignalsystem (ESS)	Termiskt läge	Electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC)
Automatisk avståndsstyrning vid parkering (PDC)		

ÄNDRINGAR VID AKTIVERING AV "OFF-ROAD MODE" (TERRÄNGLÄGE)		
INAKTIVERAD	AKTIVERAD	ÄNDRAD
Akustisk varning förardörrens status		
Väg-till-fordon kommunikation (RVC)		
Akustisk bältespåminnare		

"Wading Mode" (vadningsläge)



VARNING: Håll dörrarna stängda hela tiden när du vadar. Underlåtenhet att göra detta kan leda till invändig översvämning av fordonet. Detta kommer att skada fordonet och riskera skador på passagerarna eller till och med dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Det maximala vadningsdjupet är 800 mm. Att vada i vatten djupare än 800 mm kan skada fordonet.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER



FÖRSIKTIGHET: Överskrid aldrig hastigheten 5 km/h (3 mph) under vädning. Om den maximala vädningshastigheten inte respekteras kan en våg genereras som kan komma in i luftintagen och orsaka irreversibla motorskador (hydrolock).



FÖRSIKTIGHET: Maximal tid för kontinuerlig vädning är 20 minuter. Du bör inte vada kontinuerligt i mer än 20 minuter. Vädning i mer än 20 minuter kan skada fordonet och till och med leda till att fordonet behöver återhämta sig.



FÖRSIKTIGHET: Låt fordonet gå på tomgång i minst 20 minuter eller kör fordonet i 20 minuter direkt efter vadet. Underlåtenhet att göra detta kan skada startmotorn.




FÖRSIKTIGHET: Stäng inte av motorn när du vadar, det kan orsaka stora skador på drivlinan.





NOTERA: In- och utgångsvinklar är 16° (30 %) endast för vädning.




NOTERA: För att aktivera "Wading Mode" (vädningläget) bör "Off-Road Mode" (terrängläget) aktiveras. Fördelningsväxeln ska vara i "LOW" (låg) och mittdifferentialens spärr ska vara inkopplad.

"Wading Mode" (vädningläget) kan aktiveras genom att trycka på knappen "Wading Mode" (vädningläge) , placerad i

takkonsolen. Håll knappen intryckt i ungefär en sekund, när du släpper den finns det ett 15 sekunders intervall för att bekräfta aktiveringen. För att bekräfta aktiveringen, tryck och håll ned knappen "Wading Mode" (vädningläge) tills en akustisk signal hörs. När aktiveringen har bekräftats kommer lampan för "Off-

Road Mode" (terrängläge)  och ESC OFF-lampan  att tändas. Infotainmentskärmen visar ett meddelande för att bekräfta att "Wading Mode" (vädningläge) har aktiverats och lysdioden på knappen kommer att lysa.

För att stänga av "Wading Mode" (vädningläget) håller du ned knappen för "Wading Mode" (vädningläget)  i minst en sekund. Knappens lysdiod kommer att stängas av för att indikera att "Wading Mode" (vädningläget) har inaktiverats.

Alternativt kommer "Wading Mode" (vädningläget) att inaktiveras automatiskt under följande omständigheter:

- > "Off-Road Mode" (terrängläget) har inaktiverats
- > Mittdifferentialen har kopplats ur
- > Fördelningsväxeln har ändrats från "LOW" till "HIGH".

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

ÄNDRINGAR VID AKTIVERING AV "WADING MODE" (VADNINGSLÄGE)		
INAKTIVERAD	AKTIVERAD	ÄNDRAD
DPF/GPF-regenerering	Luftcirkulationsläge	Electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC)
Motorfläktar i sidan	Hastighetsbegränsare 30 km/h (18 mph)	
Stolsvärme (om tillämpligt)		
Automatisk avståndsstyrning vid parkering		
Akustisk varning förardörrens status		

ÄNDRINGAR VID AKTIVERING AV "WADING MODE" (VADNINGSLÄGE)		
INAKTIVERAD	AKTIVERAD	ÄNDRAD
	Automatisk väg-till-fordon kommunikation (RVC) (fortfarande konfigurerbar av föraren)	
	Akustisk bältespåminnare	
	Uppvärmning av selektiv katalytisk reduktion (SCR)	
	Sensorer för partiklar (PM)/kväveoxider (NOX)	

Felfunktion i "Off-Road Mode" (terrängläge) och "Wading Mode" (vadningsläge)

Om det finns ett fel kommer det inte att höras någon akustisk signal eller indikering när man försöker byta läge.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

I händelse av felfunktion rekommenderas att fordonet inte körs i terräng eftersom det inte kommer att ha full förmåga att hantera terrängytor och ojämnt underlag. Under inga omständigheter bör du låta fordonet vada om det finns en felfunktion då detta kan skada fordonet.

Förhöjt luftintag (TILLVAL)

Att höja läget för motorns luftintag säkerställer att motorn matas med renare och svalare luft i dammiga miljöer.



NOTERA: Det förhöjda luftintaget förbättrar inte vagningsprestandan eller maximalt vagningsdjup.

Förhöjt luftintag för cyklonförfilter (TILLBEHÖR)



FÖRSIKTIGHET: Använd endast cyklonförfilter med förhöjt luftintag vid terrängkörning.

Detta tillbehör använder cyclonteknik för att snurra luften i hög hastighet innan den kommer in i den upphöjda luftintagskanalen. Detta ger en centrifugaleffekt på eventuellt damm och smuts, vilket förhindrar att föroreningar kommer in i motorns luftintag. Rekommenderas för mycket dammiga och smutsiga miljöer.

FARTHÅLLARE



WARNING: Förarassistanssystem är inte utformat för att ge föraren en paus i koncentrationen eller för att under några omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet. Föraren tar fullt ansvar när fordonet körs.



WARNING: Farthållaren är ett körhjälpmedel för att ge föraren komfort vid körning under längre tid i en viss hastighet. Det är viktigt att föraren håller koncentrationen och använder endast farthållaren när väg- och trafikförhållandena är lämpliga. Underlåtenhet att göra det kan orsaka en olycka eller kollision som kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



WARNING: Farthållaren är endast utvecklad som ett hjälpmedel och kan inte ta hänsyn till väg- eller väderförhållandena när de förändras. Du som förare ansvarar för den inställda fordonshastigheten, bromsar smidigt och i god tid, kontrollerar avståndet mellan dig och eventuella fordon i närheten.



WARNING: Farthållare används för att ställa in en viss hastighet endast av föraren, som alltid är ansvarig för att hålla fordonet under kontroll i körfältet som används. Underlåtenhet att hålla fordonet i körfältet på grund av koncentrationsförlust kan orsaka en olycka eller kollision som kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

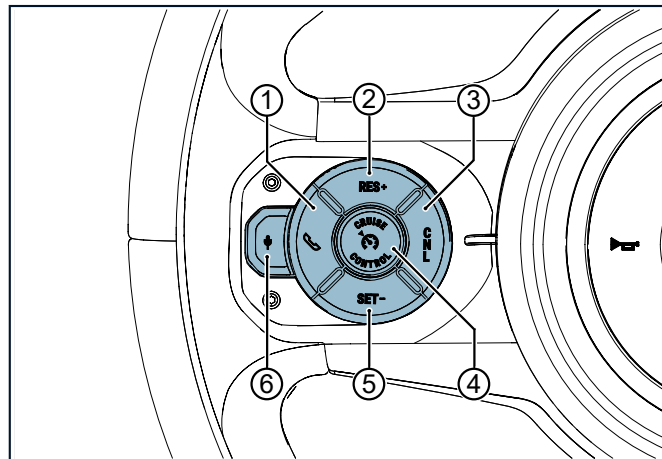
FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Farthållaren bör inte användas när:

- väg- och trafikförhållanden inte tillåter dig att hålla en konstant hastighet, t.ex. i tung trafik eller på slingrande vägar.
- körning på ojämn terräng eller ytor som kan vara hala, till exempel grus, sand eller vatten.
- körning under alla förhållanden som kan göra att fordonet sladdar, glider eller tappar grepp vid inbromsning eller acceleration.
- sikten är dålig under svåra väderförhållanden, som kraftigt regn, dimma eller snö.

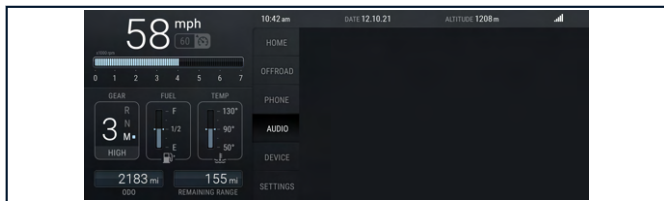
Aktivera farthållaren

Farthållaren aktiveras med knapparna på ratten.



FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Tryck på farthållarknappen (4), för att aktivera farthållarens funktion i vänteläge. Detta indikeras på infotainmentskärmen med den grå farthållarsymbolen bredvid hastighetsvärdet.

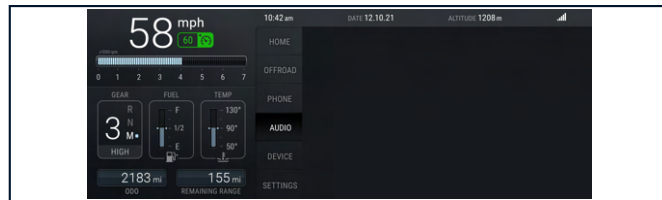


Justera hastighet



NOTERA: Farthållaren fungerar endast i hastigheter över 30 km/h (19 mph).

Tryck på knappen "Set -" (5) för att ställa in farthållaren på aktuell hastighet. När den är aktiv blir symbolen grön och visar farthållarens aktuellt inställda hastighet.



Den inställda hastigheten visas i grönt, om den är densamma som den som valts av föraren. Om hastigheten är över eller under den inställda hastigheten, kommer den aktuella hastigheten att visas i grått, inte grönt.

När hastigheten har ställts in kan den ökas eller minskas genom att trycka på "RES +"-knappen (2) eller "SET -"-knappen (5). Ett kort tryck på endera knappen ökar eller minskar hastigheten. Om knappen hålls intryckt kommer hastigheten att öka/minska i större steg.



NOTERA: Farthållaren kopplas automatiskt ur när bromspedalen trycks ned eller när fordonets hastighet faller under 30 km/h (19 mph).

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Återuppta inställd hastighet




WARNING: Inställd hastighet bör endast återupptas om det är säkert att göra det och föraren är medveten om den inställda hastigheten och avser att återgå till den. Föraren måste vara medveten om trafik- och väderförhållandena innan den senast inställda hastigheten återupptas.

Om föraren vid något tillfälle trycker på "CNL"-knappen (3) kommer farthållaren att gå in i vänteläge. Detsamma gäller om bromspedalen trycks ned eller om electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC) aktiveras. Den senast inställda hastigheten sparas och farthållarsymbolen blir nedtonad, inklusive hastighetsvärdet.

Genom att trycka på knappen "RES +" (2) återaktiveras farthållaren till den senast inställda hastigheten. Om knappen "SET -" (5) trycks in, skrivs den sparade hastigheten över av den aktuella hastigheten.

Inaktivera farthållaren

"CNL"-knappen (3) återställer farthållaren i vänteläge. Detsamma gäller om bromspedalen trycks ned eller om electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC) aktiveras. När farthållaren är i vänteläge, tryck på knappen  (4) en gång för att inaktivera farthållaren.

NÖDSTOPPSIGNAL (ESS)

Om du bromsar kraftigt utlöses ESS-funktionen. Bromsljusen blinkar automatiskt vid kraftig inbromsning och varningsblinkerser tänds automatiskt när fordonet har stannat.

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ELEKTRONISK STABILITETSSTYRNING, ESC)



WARNING: Electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning) är ett körhjälpmedel, föraren måste hålla koncentrationen och vara uppmärksam på trafiken omkring sig. Föraren måste vara beredd att reagera på alla förändringar i den omgivande trafiken, väderförhållanden, ytförändringar eller hinder i vägen för fordonets färd.



WARNING: Inaktivera inte den elektroniska stabilitetsstyrningen när du kör med taket lastat. Tyngdpunkten är högre vid körning med taklast vilket skapar en mycket högre risk att tippa eller en olycka. Detta är särskilt viktigt vid plötsliga reaktioner som att undvika hinder på vägen.



WARNING: När de bakre och/eller främre differentialerna är låsta finns det inget stabilitetsstöd tillgängligt för att hjälpa föraren. Kör fordonet med extrem försiktighet!

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

När ESC stödjer föraren aktivt kommer ESC-indikatorlampan  att blinka.

ESC hjälper föraren genom att stödja fordonets stabilitet med hjälp av motor- och bromsningrepp. Genom att stänga av ESC

minskar de funktioner för stabilitetsstyrningsom är tillgängliga för föraren.



ESC kan stödja föraren på olika sätt beroende på fordonets tillstånd. Se i följande tabeller hur ESC hjälper föraren beroende på fordonets tillstånd och om ESC OFF-knappen trycks in eller inte.

FORDONSTILLSTÅND	ESC OFF (knapp ej intryckt)	ESC OFF (knapp intryckt)
Hög/låg växel (mittdifferential inte låst)	Standardläge	ESC OFF-läge (reducerad stabilitet) > Displaytext: ESC OFF > Indikering: 

FORDONSTILLSTÅND	ESC OFF (knapp ej intryckt)	ESC OFF (knapp intryckt)
Hög/låg växel (mittdifferential låst)	ESC i Off-road Mode (terrängläge) > Displaytext: ESC off-road (ESC terrängläge) > Indikering: 	ESC OFF-läge (reducerad stabilitet) > Displaytext: ESC OFF > Indikering: 

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

FORDONSTILLSTÅND	ESC OFF (knapp ej intryckt)	ESC OFF (knapp intryckt)
Off-road (terrängläge)/ Wading (vadningsläge) aktivt	ESC i Off-road Mode (terrängläge)	ESC OFF-läge (reducerad stabilitet)
	<ul style="list-style-type: none"> > Displaytext: ESC off-road (ESC terrängläge) > Indikering:  OFF 	<ul style="list-style-type: none"> > Displaytext: ESC OFF > Indikering:  OFF

FORDONSTILLSTÅND	ESC OFF (knapp ej intryckt)	ESC OFF (knapp intryckt)
Bakre/främre differential spärrad	ESC och ABS OFF (inget stabilitetsstöd tillgängligt)	ESC OFF inte tillgänglig
	<ul style="list-style-type: none"> > Displaytext: ESC and ABS OFF (ESC och ABS OFF) > Indikering:  OFF  	

- > Funktionen Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet) endast aktiv i standardläge.
- > Downhill Assist (utförslutsstyrning) är inte tillgänglig i ESC Off-läge.
- > Downhill Assist (utförslutsstyrning) är inte tillgänglig när de bakre och/eller främre differentialerna är låsta.

- > Uphill Assist (uppförslutsstyrning) är inte tillgänglig när de bakre och/eller främre differentialerna är låsta.


ESC OFF-läge





WARNING: När ESC är inaktiverat kommer fordonets körstabilitet att minska vid acceleration eller kurvtagning. Försiktighet måste iakttas!

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER





WARNING: Om ESC-symbolen  förblir tänd har ESC-systemet upptäckt ett fel. Inget stabilitetsstöd tillgängligt vid fel. Rådfråga omedelbart din närmaste INEOS-godkända partner.

Det är inte möjligt att inaktivera ESC, medan ESC stödjer föraren aktivt.

För att inaktivera ESC, håll in ESC OFF-knappen  placerad i takkonsolen. Håll in knappen tills indikatorlampan  lyser och infotainmentskärmen visar ESC OFF.

När fordonet körs i ESC OFF-läge är den maximala hastigheten innan den automatiskt återgår till terrängläge eller standardläge 78 km/h (48 mph).

För att återaktivera ESC, tryck och håll ned ESC-knappen  tills indikeringslampan ESC OFF  är släckt.

LÅSNINGSFRITT BROMSSYSTEM (ABS)



WARNING: Om ABS-lampan  lyser och de bakre och/eller främre differentialerna är olåsta, betyder det att det är ett fel. Rådgör omedelbart med en INEOS-godkänd partner.

Anti-lock braking system (låsingsfritt bromssystem, ABS) är utformat för att hjälpa föraren under inbromsning och förbättra fordonets stabilitet. ABS aktiveras för att undvika att hjulen låser sig om bilen tappar greppet.

DOWNHILL ASSIST (utförlslutsstyrning)



WARNING: Downhill Assist (utförlslutsstyrning) är ett körhjälpmedel. Föraren måste alltid ha kontroll över fordonet.



WARNING: Föraren måste vara beredd att reagera på alla förändringar i den omgivande trafiken, väderförhållanden, ytförändringar eller hinder i vägen för fordonets färd.


Downhill Assist (utförlslutsstyrning) hjälper föraren genom att kontrollera fordonets hastighet när hen kör i nedförsbacke. Föraren behöver inte använda bromspedalen när denna funktion används.

Downhill Assist (utförlslutsstyrning) styr fordonets hastighet för att hålla det stabilt och hjälpa föraren. Systemet kommer att ansätta bromsarna på enskilda hjul, vilket håller fordonet stabilt i nedförsbacke.

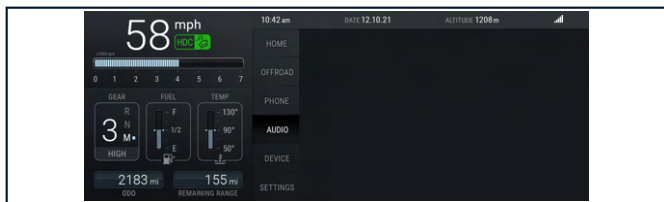
FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Aktivera Downhill Assist (utförslutsstyrning)


Downhill Assist (utförslutsstyrning) kan endast aktiveras om de bakre och/eller främre differentialerna inte är inkopplade. Dessutom får fordonet inte färdas framåt i över 25 km/h (15 mph), eller backa i över 10 km/h (6 mph).

Tryck på knappen för Downhill Assist (utförslutsstyrning) placerad i taktrollpanelen för att aktivera Downhill Assist (utförslutsstyrning). 


När den har ställts in visar infotainmentskärmen symbolen för Downhill Assist (utförslutsstyrning) i grönt.



Samma symbol blinkar när Downhill Assist (utförslutsstyrning) har kontroll.


 **NOTERA:** Downhill Assist (utförslutsstyrning) kommer inte att vara tillgänglig när ESC OFF har tryckts in eller när de bakre och/eller främre differentialerna är inkopplade.

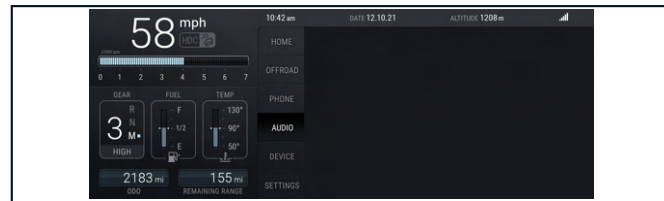
Justera hastighet


 **NOTERA:** Downhill Assist (utförslutsstyrning) fungerar endast i hastigheter under 25 km/h (15 mph) eller backning vid hastigheter under 10 km/h (6 mph)

Hastigheten för Downhill Assist (utförslutsstyrning) kan ökas eller minskas genom att trycka på knappen "RES +" (2) eller knappen "SET -" (5), som finns på ratten.

Inaktivera Downhill Assist (utförslutsstyrning)

Tryck på knappen Downhill Assist (utförslutsstyrning)  en gång för att inaktivera Downhill Assist (utförslutsstyrning). Downhill Assist (utförslutsstyrning) kopplas automatiskt ur om föraren accelererar över 25 km/h (15 mph) eller 10 km/h (6 mph) vid backning.



 **NOTERA:** Om ESC OFF trycks in, inaktiveras Downhill Assist (utförslutsstyrning) automatiskt.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER



NOTERA: När du aktiverar den valbara bakre och/eller främre differentialspärrarna inaktiveras Downhill Assist (uppförslutsstyrning) automatiskt.

UPHILL ASSIST (uppförslutsstyrning)



WARNING: Om den bakre och/eller främre differentialen är låsta, kommer Uphill Assist (uppförslutsstyrning) inte att vara tillgänglig.

Uphill Assist (uppförslutsstyrning) är ett körhjälpmedel som är utformat för att hålla fordonet en kort stund endast vid start i backe. Det är förarens ansvar att se till att fordonet inte rullar tillbaka även när funktionen är aktiv.

Lämplig växel måste väljas beroende på färdriktningen för att funktionen ska bli aktiv. Uphill Assist (uppförslutsstyrning) är inte tillgänglig när neutralläget är valt.

PARKERINGSHJÄLPSSYSTEM



WARNING: Parkeringshjälpsystemen är endast till för hjälp. Det är förarens ansvar att vara medveten om sin omgivning vid parkering eller backning.



NOTERA: När dragstångsuttaget används för dragstångsmonterade föremål, såsom ett tillbehör för

cykelställ eller släp, kommer de bakre parkeringssensorerna och systemen för aktiv parkeringsassistans att inaktiveras.



NOTERA: Vilddjursgaller-tillbehör och/eller tredjeparts vilddjursgaller kan störa de främre parkeringssensorerna. Rådfråga din närmaste INEOS-godkända partner när du installerar något vilddjursgaller-tillbehör.

Avståndsstyrning vid parkering



FÖRSIKTIGHET: Det är alltid förarens ansvar att upptäcka hinder och uppskatta fordonets avstånd från dem. Vissa överhängande föremål, barriärer, tunna hinder eller målade ytor som kan orsaka skada på fordonet kanske inte upptäcks av systemet. Var alltid medveten om din omgivning när du använder parkeringshjälpsystemen.



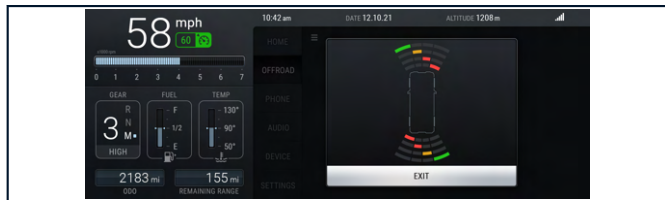
FÖRSIKTIGHET: Rengör inte sensorerna med slipande eller vassa föremål. Detta kan leda till skador på sensorerna.



NOTERA: För tillförlitlig drift bör sensorerna i de främre och bakre stötfångarna hållas rena från is, frost och smuts. Om en högtrycksspruta används för att rengöra fordonet, ska sensorerna endast sprayas kortvarigt och från ett avstånd som är större än 20 cm.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Avståndsstyrningssystemet vid parkering använder fyra sensorer på baksidan av fordonet och som tillval ytterligare fyra sensorer framtill på fordonet.



Parkeringsassistent bak ger hörbara och visuella varningar på infotainmentskärmen när du färdas i låga hastigheter och kommer nära ett föremål eller andra fordon.

Parkeringsassistent fram (om tillämpligt), ger akustiska och visuella varningar på infotainmentskärmen när du färdas i låga hastigheter och kommer nära ett föremål eller andra fordon.

Aktivering av parkeringssensor

Systemet för avståndsstyrning vid parkering aktiveras automatiskt när backväxeln är ilagd.

En ilagd backväxel **R**, ska endast uppmana till aktivering av parkeringsassistent bak om det aktuella körläget är inställt på "Normal Mode" (normalläge). Den automatiska aktiveringen kommer inte att ske i "Off-Road Mode" (terrängläge) och "Wading Mode" (vadningsläge).



NOTERA: Systemet fungerar inte om handbromsen är åtdragen. Om handbromsen är åtdragen och backning är vald, fungerar backkameran men ett meddelande visas på infotainmentskärmen. Avståndsstyrning vid parkering bak kommer att vara avstängd och omkopplaren på centralenhetens panel kommer också att vara inaktiv.

Inaktivering av parkeringssensor

Systemet kan inaktiveras manuellt genom att trycka på knappen **P** (8), placerad i det nedre högra hörnet av mittkonsolen, eller automatiskt när parkeringsläget **P** är spärrat eller handbromsen är åtdragen. Avståndsstyrning vid parkering inaktiveras automatiskt om fordonshastigheten överstiger ett definierat tröskelvärde på 15 km/h (10 mph), eller ett kontinuerligt tillryggalagt avstånd på 50 m (164 fot) framåt.

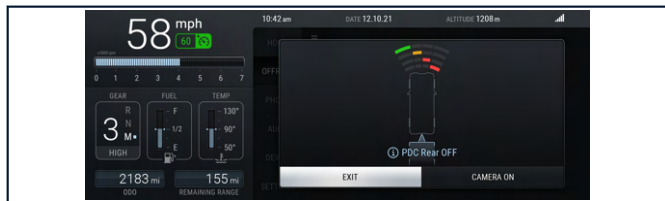
Om fordonet är i "Off-Road Mode" (terrängläge) eller "Wading Mode" (vadningsläge) kommer avståndsstyrningen vid parkering att inaktiveras automatiskt.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

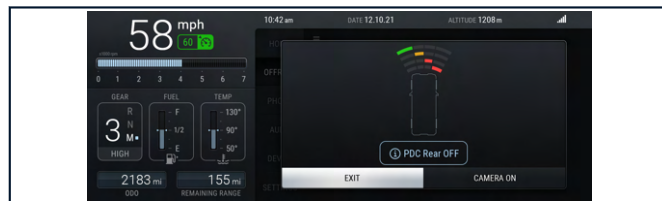
Parkeringsassistent fram (om tillämpligt), kan stängas av manuellt i inställningsmenyn. Detta kommer att synas på infotainmentskärmen som bekräftelse.



Parkeringsassistent bak stängs automatiskt av om det finns en släpvagn kopplad. Detta kommer att synas på infotainmentskärmen.



När parkeringsassistent bak är avstängd kommer skärmen nedan att synas.



Parkeringssensorns funktion



FÖRSIKTIGHET: I kraftigt regn eller liknande ogynnsamma förhållanden kanske sensorerna för avståndsstyrning vid parkering inte alltid kan exakt mäta avståndet till föremål som är nära. Ett fullastat fordon eller oregelbundna hinder kan också orsaka felaktiga mätningar. Var extra försiktig under dessa omständigheter.

Om ett hinder upptäcks framför eller bakom fordonet kommer en serie varningstoner att höras. Frekvensen hos varningstonerna ökar när fordonet närmar sig hindret.

Pipet blir en kontinuerlig ton när ett hinder detekteras vid eller inom cirka 0,4 m (1,3 fot) från fordonet.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

i *NOTERA: Om en ultraljudsfrekvens som använder samma frekvensband som sensorerna detekteras kan avståndsstyrningssystemet vid parkering ge falska varningstoner.*

i *NOTERA: Avståndsstyrningssystem vid parkering använder inre och yttre sensorer. Vid manövrering framåt in i ett garage upphör de främre yttre sensorerna att upptäcka om de upptäcker ett stillastående eller föremål som rör sig bort under tre sekunder eller mer. Detta möjliggör detektering direkt framför eller bakom fordonet vid denna typ av manöver.*

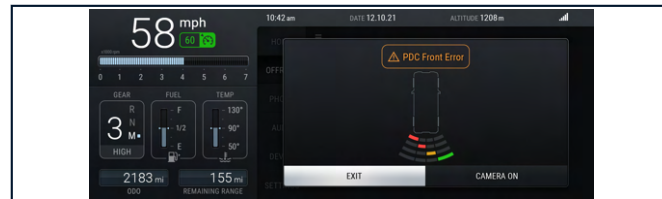
i *NOTERA: Om det finns ett fel kommer ett varningsmeddelande att visas på infotainmentskärmen.*

Felfunktion för avståndsstyrning vid parkering

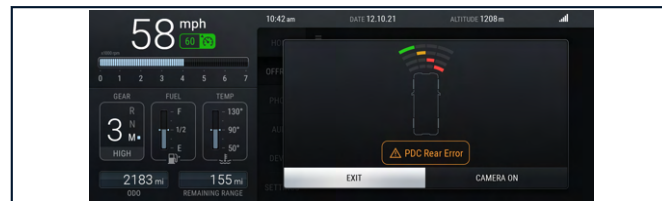
i *NOTERA: Om det finns ett fel kommer ett varningsmeddelande att visas på infotainmentskärmen.*

Om det finns ett fel med parkeringsassistenten fram (om tillämpligt) eller parkeringsassistenten bak, kommer ett felmeddelande att visas på infotainmentskärmen.

Parkeringshjälp fram (om tillämpligt):



Parkeringsassistent bak:



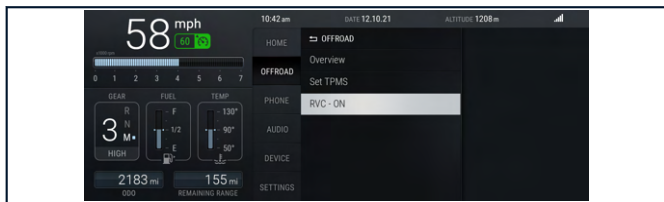
BACKKAMERA (TILLVAL)

Vidvinkelsbackkameran gör det lättare att manövrera fordonet i trånga utrymmen både på väg och i terräng, genom att göra hinder eller låga föremål mer synliga vid backning.

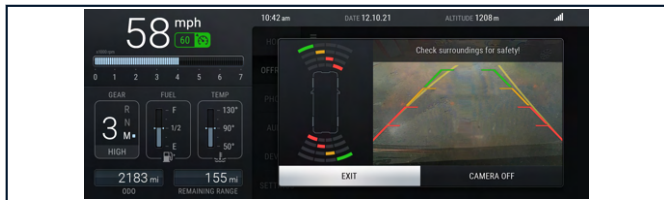
FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Backkamera aktivering

När fordonet är i "Off-Road Mode" (terrängläge) eller "Wading Mode" (vadningsläge) kan backkameran aktiveras manuellt i terränginställningarna.

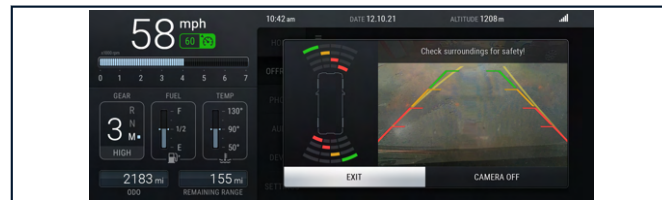


När backkameran är aktiverad kommer kameraskärmen att visas på infotainmentskärmen vid sidan av skärmen för parkeringsavståndsstyrning.

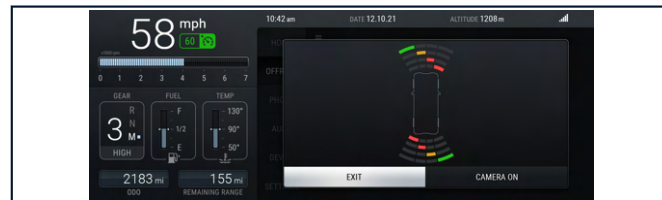


Inaktivering av backkamera

Backkameran kan stängas av genom att trycka på "CAMERA OFF" ("KAMERA AV") på infotainmentskärmen.

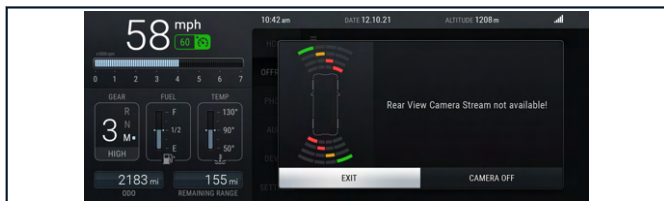


Tryck på "CAMERA ON" ("KAMERA PÅ") för att slå på backkameran igen.



FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Om backkameran inte är tillgänglig kommer kameraskärmen att ersättas med ett varningsmeddelande.



Backkamerans överläggsfönster kan stängas när som helst genom att trycka på "EXIT" ("LÄMNA") på infotainmentskärmen.

SOS NÖDSAMTAL (eCall)



WARNING: eCall-systemet är inte en räddningstjänst och INEOS kan inte garantera ett svar. Det är inte en ersättning för lämplig förberedelse för en resa (särskilt terräng/äventyr/överlandning) och bör inte litas på som den enda metoden för att meddela räddningstjänsten.

eCall-systemet förser användaren med ett nödsamtalssystem. Systemet använder GPS-satellitnätverket för att ge en exakt plats för räddningstjänsten att hitta platsen för en olycka.

eCall-systemet kan aktiveras antingen manuellt eller automatiskt. När en röstanslutning har upprättats kommer den gröna lysdioden i nödlarmsknappen att lysa.

När tändningen är påslagen kommer den röda lysdioden att lysa på nödlarmsknappen medan systemet utför ett självtest. Den röda lysdioden kommer att ersättas av en grön lysdiod inom en minut, om det inte finns några fel. Om den röda lysdioden lyser permanent kontaktar du en INEOS-partner för support.

Manuell drift

För att manuellt kunna använda nödsamtalssystemet:

1. Öppna eCall omkopplarlock, placerad i takkonsolen.
2. Håll knappen intryckt tills den gröna lysdioden blinkar.
3. Efter åtta sekunder kommer fordonet att ringa ett nödsamtal för assistans.

Manövrera eCall-systemet manuellt, i händelse av en olycka som inte är tillräckligt allvarlig för att utlösa krockkuddar, men ändå kräver hjälp från räddningstjänsten. Eller, om det inträffar en incident, som inte involverar dig själv utan räddningstjänsten krävs, till exempel en olycka intill ditt fordon.



NOTERA: Nödsamtalsfunktionen ska endast användas om du eller andra är i behov av akut hjälp. Funktionen är inte avsedd för användning i händelse av haveri eller andra liknande icke-nödsituationer.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Automatisk drift

eCall-systemet är direkt anslutet till fasthållningsanordning för passagerare (ORC). När det inträffar en incident eller en vägkollision med utlösning av krockkudden, kommer eCall-systemet automatiskt att kontakta en person på räddningstjänsten för råd. Driftcentralen kommer också att få ett textmeddelande med information, såsom aktuell plats.



NOTERA: Om nödsamtalet är kopplat, men det inte finns något svar på grund av att passagerarna är medvetslösa, kommer räddningstjänsten att skickas till platsen för fordonet.

Varning om felfunktion

Om det finns ett fel på eCall-systemet, till exempel en trasig komponent, kommer eCall-knappens lysdiod att lysa permanent rött. Kontakta en INEOS-partner i händelse av ett systemfel.

NÖDSITUATIONER VID VÄGKANTEN

Första hjälpen-sats

Fordonet levereras med en första hjälpen-sats. Satsen är placerad i fordonets bakhöjning.

Varningstriangel (TILLVAL)

Fordonet levereras med en varningstriangel (om tillämpligt), som är placerad i fordonets bakhöjning. Varningstriangeln används för att varna andra förare om din närvaro vid väggkanten. Använd varningstriangeln för att ge andra förare tid att säkert justera sin hastighet och position på vägbanan.

Brandsläckare (TILLVAL)

Brandsläckaren ingår som en del av alternativet "Roadside Emergency Kit Plus" ("Nödstopp vid vägen"), om tillämpligt. Brandsläckaren är placerad under passagerarstolen fram. Brandsläckaren används i nödsituationer, se tillverkarens bruksanvisning på släckaren.

Varningsväst

Fordonet levereras med en varningsväst med hög synlighet. Standardvästen är placerad under förarstolen för snabb åtkomst och den valfria andra västen finns i bakhöjningen med första hjälpen-satsen. Förvara alltid varningsvästarna med hög synlighet i fordonet och bär dem i händelse av en nödsituation eller haveri.




Verktygssats för fordon

Det finns en verktygssats i fordonet för användning i en nödsituation, till exempel att byta hjul vid väggkanten. Verktygssatsen är placerad under förarstolen. För att ta bort verktygssatsen, öppna förarsidans dörr, lossa fästremmen och

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

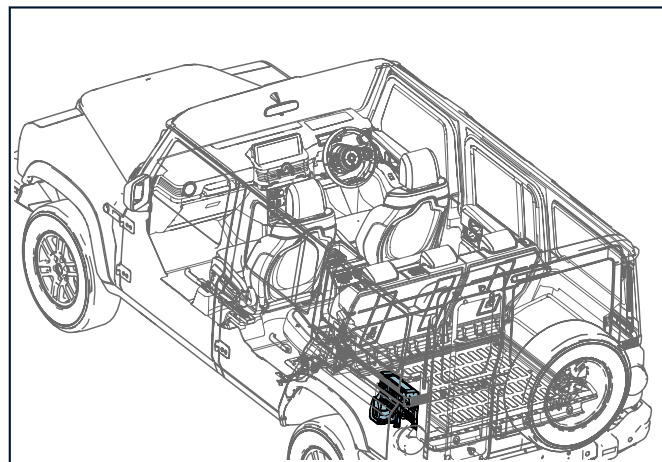
skjut ut verktygssatsen från undersidan av stolen när det är säkert att göra det.

Domkraft

-  **WARNING:** Se till att allt tungt bagage och eventuella passagerare är ute ur fordonet innan du lyfter fordonet med domkraften.
-  **WARNING:** Se till att fordonet står på stabilt och plant underlag innan fordonet lyfts med domkraften.
-  **WARNING:** Inga personer ska befinna sig under fordonet av någon anledning när fordonet lyfts på domkraften.

Det finns en domkraft i fordonet för användning i en nödsituation, som att byta ett hjul vid väggkanten. Domkraften är placerad i det bakre lastområdet bakom en servicepanel. När den yttre

servicepanelen väl har tagits bort finns det en sekundär inre panel som också måste tas bort.



NOTERA: Se till innan domkraften används att det inte finns några tecken på skada eller slitage på domkraften. Om det finns skador eller problem med domkraften, rådgör omedelbart med din INEOS-godkända partner.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Lyft av fordon



WARNING: Använd endast domkraften för att lyfta fordonet på fast och plan mark. Detta kommer att säkerställa stabiliteten hos både domkraften och fordonet.



WARNING: Själva domkraften måste placeras på fast och plan mark, rensa undan stenar eller annat skräp från under botten av domkraften före användning.



WARNING: Använd inte domkraften om du är osäker på domkraftspunkterna på fordonet. Sök råd och stöd från en INEOS-godkänd partner.



WARNING: Kontrollera alltid att det inte finns några föremål eller personer under fordonet när du använder domkraften. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING: Lyft inte upp fordonet med passagerare eller tungt bagage inuti. Detta kan resultera i att domkraften går sönder eftersom fordonet kan vara för tungt. Detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.



WARNING: Lyft inte upp fordonet med passagerare eller tungt bagage inuti. Vid bogsering, säkra och koppla alltid från släpvagnen innan du fortsätter att använda domkraften. Underlåtenhet att göra det kan leda till att

domkraften går sönder eftersom fordonet kan vara för tungt. Detta kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.



NOTERA: Vid lyftning av fordonet rekommenderas att hjulen är blockerade och att fordonet står i parkeringsläget **P**, för att säkerställa att det inte sker några oväntade fordonsrörelser.

För att höja fordonet med domkraften:

1. Se till att stänga frigöringsventilen genom att vrida den helt medurs.
2. Placera domkraften mellan de två stötdämparnas monteringsfästen på axeln.
3. Pumpa spaken upp och ned för att höja domkraften.



NOTERA: Delar under fordonet kan vara varma, var försiktig när du är under fordonet. Till exempel kan avgassystemet bli extremt varmt om fordonet inte får tid att svalna först.

För att sänka domkraften:

1. Ta bort alla verktyg och föremål från under fordonet, kontrollera att det inte finns några människor eller delar av kroppen under fordonet.
2. Ta bort spaken från domkraften och sätt på frigöringsventilen.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

3. Vrid långsamt frigöringsventilen moturs för att sakta sänka fordonet tillbaka till marken, gör detta försiktigt för att undvika plötsliga rörelser hos domkraften och fordonet.

BÄRGNING AV FORDON



WARNING: Bärning och/eller transport av fordon måste utföras av personal med avancerade kunskaper och kvalifikationer. Bärning och transport av ett fordon är extremt farligt. Om du inte söker hjälp från lämpligt kvalificerad personal finns risk för allvarlig skada eller dödsfall.

Ditt fordon ska alltid bärgas på en fordonstransport och ska endast bogseras korta sträckor, till exempel om det orsakar ett hinder eller om det kräver vinschning upp på en transport. Växellådan måste neutraliseras med hjälp av neutralskruven på sidan av växellådan innan fordonet bogseras.



NOTERA: INEOS rekommenderar att fordonet transporteras med alla fyra hjulen upplyfta från marken med hjälp av ett flak eller lämplig hjullyftsutrustning. Denna metod är att föredra framför andra typer av bogsering.

Främre bogseröglor

Det finns två främre bogseröglor svetsade på ramen. De är placerade på framsidan av fordonet under den främre stötfångaren. Bogseröglorna kan användas som en säker punkt för fordonet som ska bogseras.

DRAGKROK	MAXIMAL LAST
Vågrätt	40 kN
Lodrätt	30 kN

Bakre bogseröglor

Det finns två bakre bogseröglor svetsade till ramen. De är placerade på baksidan av fordonet under den bakre stötfångaren. Bogseröglorna kan användas för att bogsera andra fordon som väger upp till en maximal vikt på 3,5 ton.

DRAGKROK	MAXIMAL LAST
Vågrätt	35 kN
Lodrätt	22,5 kN
Centrum	30 kN

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER



NOTERA: Vid bogsering av släp med släpfordon är den maximala vertikala mittlasten (släpvikt) 350 kg.

Bogsering på alla fyra hjulen



WARNING: Vid bogsering av fordonet utan att motorn går ger både ratten och bromspedalen större motstånd. Bromsservo och styrningens servopump kommer inte att kopplas in för att ge assistans till föraren. Detta innebär att större kraft från föraren krävs för att hantera fordonet.



WARNING: Om batteriet av någon anledning måste kopplas bort måste rattstången först låsas upp. Underlåtenhet att låsa upp rattstångslåset innan du kopplar bort batteriet kommer att innebära att rattstången förblir låst under bogsering. Detta kommer att resultera i förlust av kontroll, vilket leder till allvarlig personskada eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Om det finns ett fel på transmissionen eller skador på fordonets hjul och däck, får fordonet inte bogseras och endast transporteras. Bogsering av ett fordon med transmissionsfel eller skadat hjul och däck kommer att orsaka ytterligare skador på fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Bogsering med endast två hjul på marken kan orsaka skador på transmissionen. Bogsering med endast två hjul på marken rekommenderas inte.



FÖRSIKTIGHET: Bogsera inte fordonet en längre sträcka. Bogsering är en metod som används för en kort sträcka, till exempel för att bogsera fordonet till en lämplig väg eller till en släpvagn.



FÖRSIKTIGHET: Båda kardanaxlarna måste tas bort innan fordonet bogseras. Underlåtenhet att göra detta kommer att resultera i skador på fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Bogserhastigheten bör inte vara mer än 50 km/h (30 mph) och bogseravståndet inte mer än 5 km (3 miles).

Om det är nödvändigt att bärga fordonet med en bogseringsmetod, som att bogsera fordonet till vägkanten för bärgning, följ detta förfarande:

1. Välj neutralläge i den automatiska växellådan.
2. Ställ differentialen i oläst läge.
3. Vrid neutraliseringsbulten medurs för att koppla in neutralt läge. Bulten är placerad på sidan av fördelningsväxeln.
4. Vrid nyckeln i tändningslåset till läge ett, detta låser sedan upp rattstången.
5. Lossa handbromsen.



NOTERA: Nyckeln måste sitta kvar under bogsering, försök inte ändra nyckelns läge i tändningslåset förrän bogseringen är klar och fordonet står stilla.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER



FÖRSIKTIGHET: Om du låter tändningen vara på under bogsering töms batteriet, fordonslyktorna aktiveras vid bromsning och blinkers. Kör korta sträckor när du bogserar fordonet.

Transportera fordonet



WARNING: Var extremt försiktig när du transporterar ett fordon och sök professionell hjälp. Att transportera ett fordon kan vara extremt farligt om det inte görs på rätt sätt. Alla osäkra åtgärder kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Det är viktigt att fordonet säkras ordentligt och säkert innan fordonet transporteras. Använd alltid lämpligt kvalificerad personal för att bärga och transportera fordonet. En släpvagn som är speciellt utformad för att transportera detta fordon rekommenderas.

Vinsch fram (tillval) och bak (tillbehör)



WARNING: Innan vinschen används ska den inspekteras med avseende på skador eller tecken på slitage. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga skador på fordonet, personskador eller till och med dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Missbruka inte vinschen, den används endast för självbärgningsändamål. Om vinschen inte

används korrekt kan det leda till skador på vinschen, vinschens komponenter och fordonet.

Innan vinschen används måste följande inspektioner utföras:

- > Vinschen ska vara väl underhållen och visuellt i gott skick
- > Motorer får inte exponeras
- > Alla fästelement och anslutningar måste kontrolleras
- > Vajern måste inspekteras för tecken på slitage, såsom skador, skärskador och nötning.

Vinschvajern hålls fast på trumman genom friktion. Kontrollera att vajern är ordentligt fastsatt och inte glider på trumman. Rulla aldrig av vajern helt, linda bara ut tills den röda markeringen på linan syns. För att säkerställa att det finns tillräckligt med friktion för ditt drag, rulla ut vajern och rulla upp den under belastning (t.ex. dra bilens vikt i en svag slutning).

Vinschen manövreras med trådlös fjärrstyrning. Vinschen måste slås på genom att trycka på strömbrytaren som sitter i takkonsolen. Stäng av vinschen med samma strömbrytare i takkonsolen.

För ytterligare information, se vinschdokumentationen som medföljer fordonet.

Extern starthjälp för fordonet



WARNING: Givarfordonet ska ha ett batteri med samma spänning, batteriet är på 12 V. Underlåtenhet att göra detta kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER



WARNING: Starta inte fordonet med en snabbbladdare.



WARNING: När den negativa startkabeln ansluts till jordpunkten, använd inte bränsleledningarna, motorens ventilkåpor eller insugningsröret som jordningspunkter.



WARNING: Se till att det finns tillräcklig ventilation när du laddar batteriet eller startar bilen med extern starthjälp.



WARNING: Anslut inte en positiv (+) pol till en negativ (-) pol på batteriet direkt. Detta kommer att orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Det finns anslutningspunkter under motorhuvens som måste användas.



WARNING: Låt inte anslutningarna på en ledning vidröra den andra ledningen.



WARNING: När du använder hjälpkablar mellan båda fordonen, var försiktig så att kablarna inte trasslar in sig eller fastnar i några rörliga mekaniska delar som orsakar skada på fordonet. Om kablarna fastnar kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Anslut batterier med endast samma nominella spänning.



FÖRSIKTIGHET: Om batteriet inte behåller laddningen efter extern starthjälp från ett givarfordon, får fordonet

inte köras förrän batteriet har kontrollerats av en INEOS-godkänd partner. Upprepad start av fordonet kan orsaka ytterligare skador.

Ett fordon med urladdat batteri kan startas med hjälp av startkablar och ett annat fordonets batteri. Batteriet är placerat under fordonets baksäte, på grund av detta finns positiva och negativa poler tillgängliga i motorrummet.


Var medveten om följande punkter innan du startar bilen:

- > Använd startkablar med isolerade klämmor och ett tvärsnitt på minst 16 mm² (25 mm² för dieselmotorer).
- > Koppla inte bort det urladdade batteriet från fordonet.
- > Ett urladdat batteri kan frysa vid en temperatur på 0 °C. Avfrosta det frusna batteriet innan startkablar ansluts.
- > Stäng av alla onödiga elförbrukare.
- > Fordonen får inte komma i kontakt med varandra under den yttre starthjälp.
- > Dra åt handbromsen, växellådan i neutral, automatisk växellåda i P (om tillämpligt) för båda fordonen.
- > Öppna de röda skyddslocken för pluspolen på båda pluspolerna eller batterierna (om tillämpligt).

När säkerhetsvarningar har övervägts och nödvändig säkerhetsutrustning och kläder har förberetts, kan fordonet startas med yttre starthjälp.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

Förfarande för extern starthjälp

1. Parkera givarfordonet så nära som möjligt. Fordonsbatterierna ska ligga intill varandra, detta minskar avståndet som startkablarna behöver överbrygga för att ansluta batterierna.
 2. Se till att handbromsen är åtdragen på båda fordonen.
 3. Givarfordonet ska vara i neutral växel eller parkeringsläge **P** om det är automatiskt.
 4. Se till att båda fordonen är avstängda.
 5. Anslut den positiva (+) kabeln till den positiva (+) polen på givarfordonets batteri. Anslut sedan den andra änden av pluskabeln (+) till pluspolen (+) på fordonet med det urladdade batteriet.
 6. Anslut minuskabeln (-) till minuspolen (-) på givarfordonet.
-  **WARNING: Anslut inte den sista återstående minuskabeln (-) till minuspolen (-) på fordonet med det urladdade batteriet. Anslut endast den sista återstående minuskabeln (-) till en jordpunkt av säkerhetsskäl.**
7. Anslut den sista återstående negativa (-) kontakten till en jordpunkt på fordonet med det urladdade batteriet.
 8. Kontrollera att anslutningarna är säkra och i rätt lägen. Kontrollera att kablarna inte fastnar i några rörliga eller

mekaniska delar. Starta nu givarfordonets motor och kör med cirka 1 500-2 000 varv/min i två till tre minuter.

9. Starta nu fordonet med det urladdade batteriet, låt båda motorerna gå tillsammans i ytterligare två minuter.
10. Stäng av givarfordonet.
11. Koppla först bort minuskabeln (-), följt av pluskabeln (+) från båda fordonen.
12. Låt fordonet med det urladdade batteriet gå på tomgång ett tag till, så att batteriet ska laddas.

Det rekommenderas att stänga av fordonet som ursprungligen hade det urladdade batteriet. Försök sedan starta om fordonet för att se om motorn kommer att starta om igen. Om fordonet startar om, bekräftar detta att batteriet laddas när motorn är igång. Ta bilen på en lång bilresa för att ladda batteriet helt.


Om fordonet inte startar om efter att starthjälpförfarandet har följts, rådgör med din INEOS-godkända partner för att få batteriet kontrollerat och/eller utbytt vid behov.

KÖRA MED SLÄPVAGN




WARNING: Närhelst fordonet bogseras ska du hålla dig alltid borta från området mellan fordonet och det bogserade föremålet, såsom en släpvagn. Underlåtenhet att göra det kan leda till personskada eller dödsfall.

FÖRARSTÖD OCH FUNKTIONER

 **WARNING:** Koppla en släpvagn endast till släpvagnsdragkroken. Att koppla en släpvagn till någon annan del av fordonet kan resultera i minskad hanterbarhet och förlust av kontroll.

 **FÖRSIKTIGHET:** Maximal dragvikt för en bromsad släpvagn är 3 500 kg. Överskrid inte denna dragvikt.

 **FÖRSIKTIGHET:** Använd inte högväxel när du kör i hastigheter under 32 km/h (20 mph) när du drar tung last. Annars kan transmissionen överhettas. Det rekommenderas att använda lågväxel under 32 km/h (20 mph) när du drar tung last.

Se till att släpvagnen används i enlighet med tillverkarens rekommendationer och att du följer tillämplig lagstiftning.

Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet)

Specifik kalibrering av Electronic Stability Control (ESC - elektronisk stabilitetsstyrning) för användning vid bogsering. Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet) hjälper till att kontrollera individuell hjulsirning, för att förhindra potentiell släpvagnsvajning.

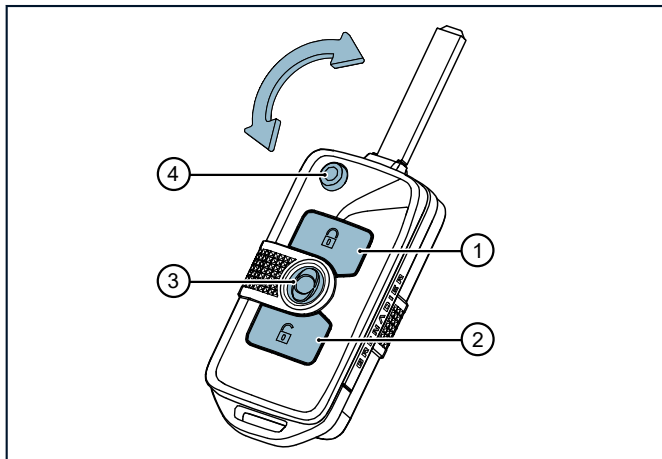
Fordonets ESC måste vara i standardläge för att Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet) ska fungera. När Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet) utlöses blinkar

indikatorlampan  för att varna föraren.

FORDONSNYCKELNS KNAPPAR 124

FORDONSSÄKERHET

FORDONSNYCKELNS KNAPPAR



NUMMER	KNAPP	FUNKTION
1	Låsa	Tryck för att låsa fordonet och aktivera säkerhetssystemet.
2	Låsa upp	Tryck för att låsa upp förardörren.
3	Panik	Panikknappen utlöser fordonets larm.

NUMMER	KNAPP	FUNKTION
4	Nyckelblad	Tryck på knappen för att frigöra nyckelbladet, för att manuellt låsa upp och låsa fordonet.

Byte av batteri för nyckelbricka



WARNING: Förvara batterier utom räckhåll för barn. Om du tror att batterier kan ha svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.



WARNING: Om det sväljs kan ett litiumjonsbatteri orsaka allvarliga eller dödliga skador inom 2 timmar. Sök omedelbart läkarvård.

Fordonsnyckeln är batteridrivnen. Batteriet måste bytas beroende på användning för att säkerställa full funktionalitet hos fjärrkontrollen.

För att byta batteri, ta bort bakstycket på nyckelbrickan, vilket kommer att visa batteriet. Byt batteriet och sätt tillbaka locket på baksidan av nyckelbrickan.



NOTERA: Batterier ska kasseras på lämplig återvinningsstation. Släng inte gamla batterier i

FORDONSSÄKERHET

hushållsavfallet. Kassera gamla batterier i enlighet med miljöbestämmelserna.

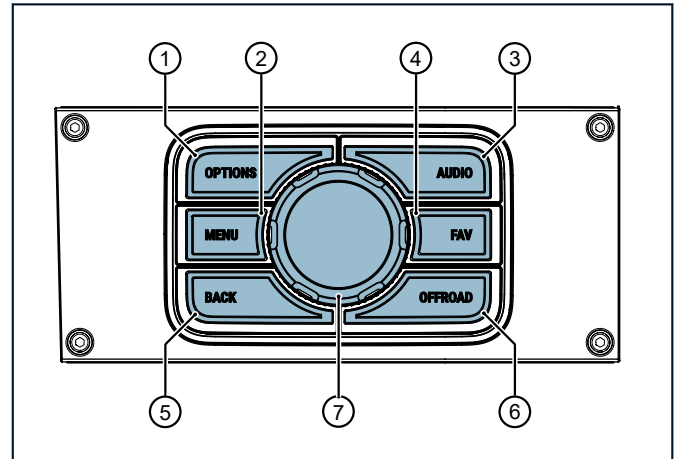


MEDIA OCH INFOTAINMENT

ÖVERSIKT	127
HOME (STARTFLIK)	134
OFFROAD (TERRÄNGKÖRNING)	137
PHONE (TELEFON)	140
DEVICE (ENHET)	146
AUDIO (LJUD)	148
SETTINGS (INSTÄLLNINGAR)	154
SPECIFIKATION FÖR LJUDUTGÅNG	161
ANSLUTNING	161

ÖVERSIKT

Centralt styrningsgränssnitt (CCI)



NUMMER	KNAPP	DEFINITION
1	OPTIONS (ALTERNATIV)	Öppnar eller stänger alternativmenyn för det aktiva området/fokus.
2	MENU (MENY)	Öppnar och stänger menyn för det aktiva området/fokus.
3	AUDIO (LJUD)	Öppnar ljudmenyn.
4	FAVOURITE (FAVORIT)	Standardmässigt växlas till radio, det kan ändras i inställningarna.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

NUMMER	KNAPP	DEFINITION
5	BACK (TILLBAKA)	Återgår till föregående alternativ eller skärm.
6	OFFROAD (TERRÅNG)	Infotainment öppnar terrängkörningsskärmarna.
7	ROTARY CONTROLLER (VRIDKNAPP)	Riktningrörelse, genom att flytta vänster, höger, upp och ned eller vrida vridknappen. Tryck inåt en gång, som en knapp, för att bekräfta det aktuella valet.

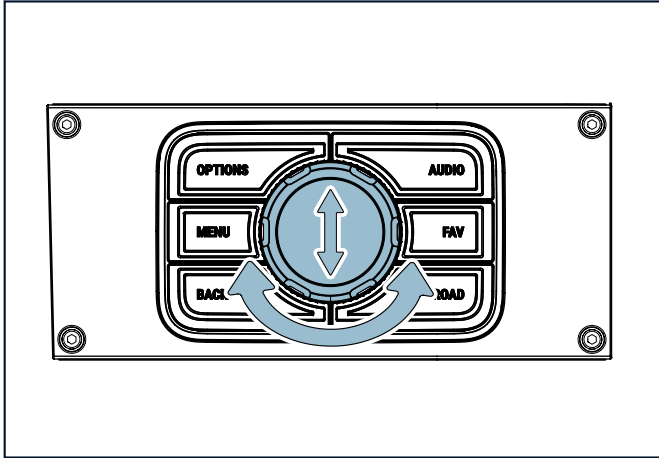
För att byta fokus, som att flytta från favoritfältet till radiofrekvensalternativet, vrid på vridknappen.

För att välja den för tillfället markerade posten, tryck vridkontrollen inåt en gång. Du kan vrida vridkontrollen för att välja objekt i det för närvarande aktiva fönstret.

Om du trycker eller drar i vridkontrollen växlar fokus mellan de tillgängliga fönstren. När du använder pekfunktionen kan du

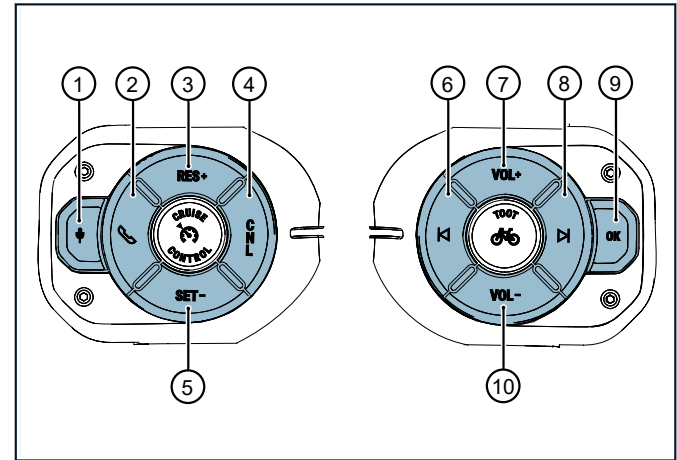
MEDIA OCH INFOTAINMENT

trycka på knapparna direkt eller bläddra upp och ned genom att svepa upp och ned.



Om den sista punkten i fönstret nås kommer inget att hända vid tryckning på nedknappen, användaren måste navigera i omvänd ordning.

RATTREGLAGE



1. Röstaktivering (endast för Apple CarPlay och Android Auto)
2. Starta och avsluta samtal
3. Stegvis ökning
4. Avbryt
5. Stegvis minskning
6. Föregående spår

MEDIA OCH INFOTAINMENT

7. Öka volymen
8. Nästa spår
9. OK - Bekräfta valet
10. Minska volymen

VOLUME AND MUTE (VOLYM OCH TYST)

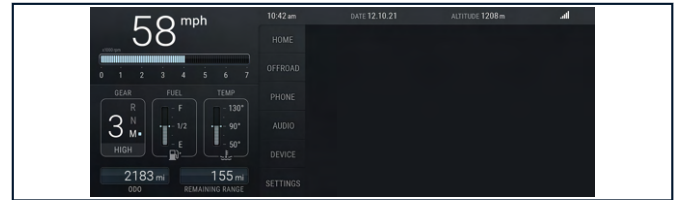
För att stänga av ljudet, tryck på knappen mute (tyst) (9), som finns på mittkonsolen. Tryck på knappen mute (tyst) igen för att slå på ljudet. Vrid ljudrattens omgivande knapp (9) för att justera ljudvolymen.

Alternativt kan du använda rattkontrollerna och trycka på knappen (7) för att öka volymen eller knappen (10) för att minska volymen.

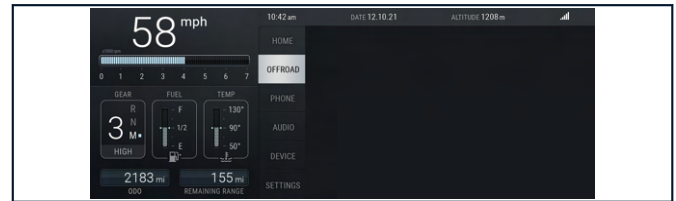
MARKERA MARKÖREN

Markören används när du navigerar med infotainmentskärmen för att indikera användarens aktuella position.

Ingen markör:

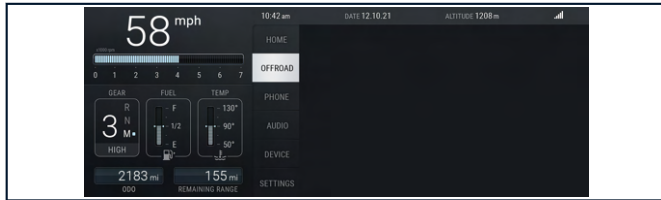


Markera markören:

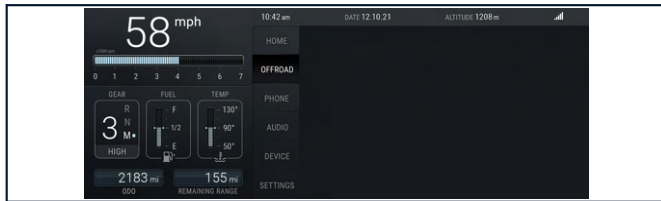


MEDIA OCH INFOTAINMENT

Tryckt på markören:

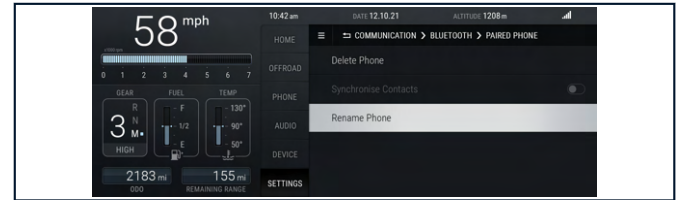


Aktivt/valt alternativ:



Som standard kommer markören att vara synlig på menyfliken "HOME" ("START"). När du navigerar genom menyn kommer markören att vara på det val som senast aktiverades i den menyn.

Markören kommer att vara nedtonad om ett val inte är möjligt.



NOTERA: Om det finns ett problem med systemet, t.ex. ett fel på kontakten eller sensorproblem, kommer "--" att visas istället för värdet. Om detta händer, kontakta din INEOS-partner för ytterligare support.

OPTIONS MENU (ALTERNATIVMENY)

Alternativmenyn kan öppnas genom att antingen trycka på alternativmenyknappen bredvid fliken "HOME" ("START") på infotainmentskärmen eller genom att trycka på knappen "OPTIONS" ("ALTERNATIV") (1) på CCI.



MEDIA OCH INFOTAINMENT

Alternativmenyn kan stängas genom att trycka på knappen en andra gång, trycka på knappen "OPTIONS" ("ALTERNATIV") på CCI eller genom att trycka på knappen "BACK" ("TILLBAKA") (5) på CCI.

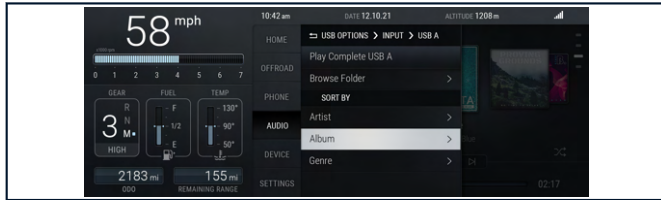


NOTERA: Alternativmenyknapen kommer att vara nedtonad om det inte är möjligt att välja eller öppna. Till exempel, när du är inne i inställningsmenyn kan alternativknappen inte väljas.

När du öppnar alternativmenyn, fortsätt att använda vridknappen för att navigera bland de tillgängliga alternativen.

NAVIGERINGSFÄLT

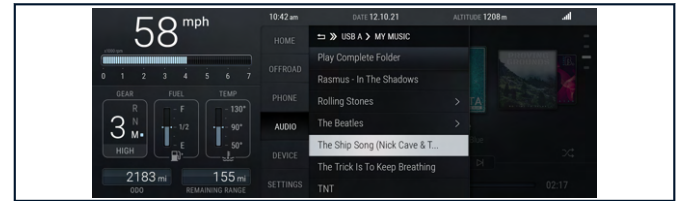
Det finns ett navigeringsfält högst upp på varje meny som visar din nuvarande plats i menystrukturen. Varje gång användaren väljer ett alternativ visar navigeringsfältet den rutt som tagits och namnen på de alternativ som valts hittills.



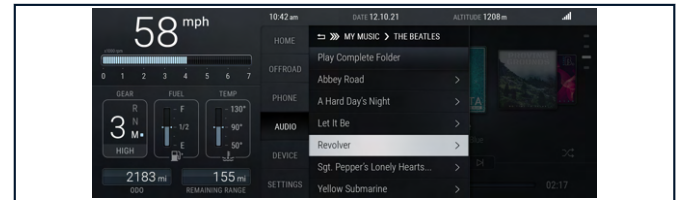
När det inte finns tillräckligt med utrymme för att visa namnen på valda alternativ, kommer navigeringsfältet att ersätta ruttnamnen

med pilar. Pilarna kommer att indikera nivån på den menystruktur som har valts hittills.

Denna bild är ett exempel på hur "USB OPTIONS" ("USB-ALTERNATIV") och "INPUT" ("INGÅNG") har dolts av de båda första pilarna:



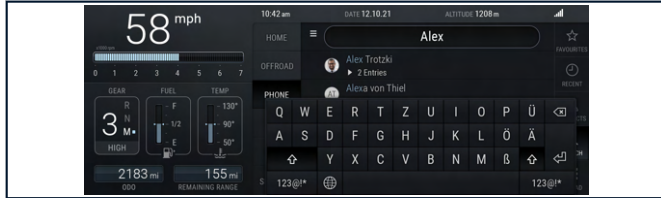
Denna bild är ett exempel på hur "USB OPTIONS" ("USB-ALTERNATIV"), "INPUT" ("INGÅNG") och "USB A" har dolts av de tre första pilarna:



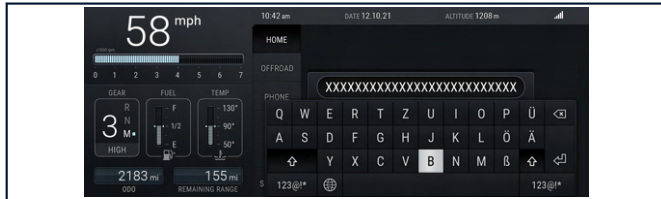
MEDIA OCH INFOTAINMENT

TANGENTBORD

Tangentbordet visas när ett alternativ som kräver inmatning har valts.



Om fältet som kräver inmatning inte är synligt visas en inmatningsruta ovanför tangentbordet.

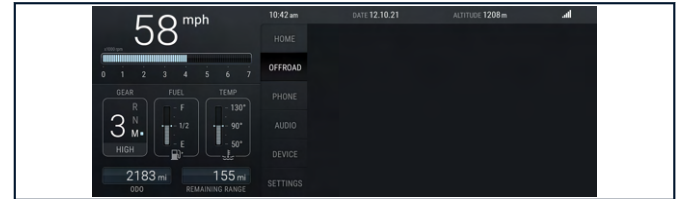


För att stänga tangentbordet, tryck på knappen "BACK" ("TILLBAKA") på CCI eller tryck någonstans utanför tangentbordet.

När användaren väljer globbsymbolen på tangentbordet visas ett överlägg med alternativen för att ändra tangentbordslayouten.

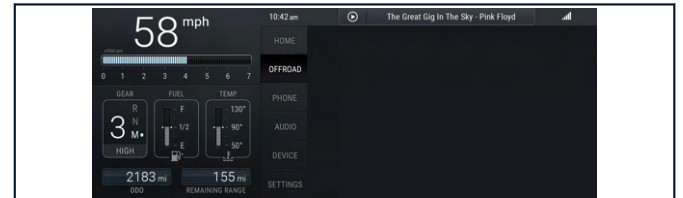
INFORMATIONSRUBRIK

Informationsfältet är synligt överst på infotainmentskärmen. Informationsfältet visar information, såsom tid, datum, höjd och telefonsignal.



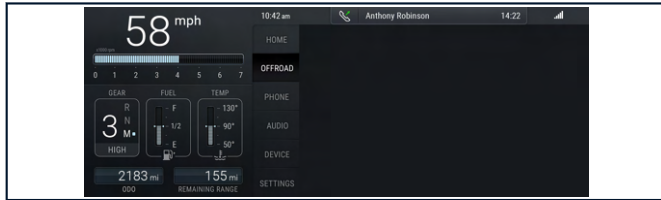
Informationsfältet kommer att ändras och visa den information som krävs vid användning av vissa funktioner.

Ljudöverlägget visas endast om skärmen "AUDIO" ("LJUD") inte är aktiv.

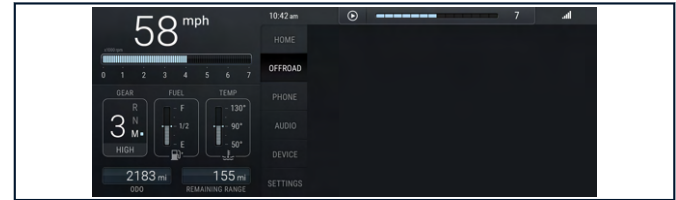


MEDIA OCH INFOTAINMENT

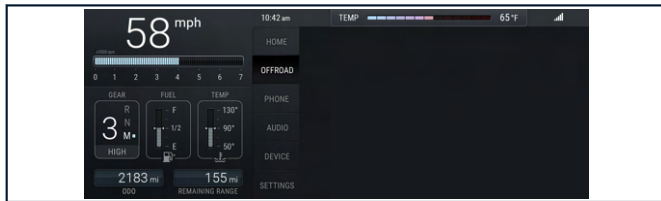
Den aktiva samtalsinformationen kommer att vara synlig tills samtalet avslutas.



Volymkontrollsinformationen kommer att visas när användaren justerar volymnivåerna.

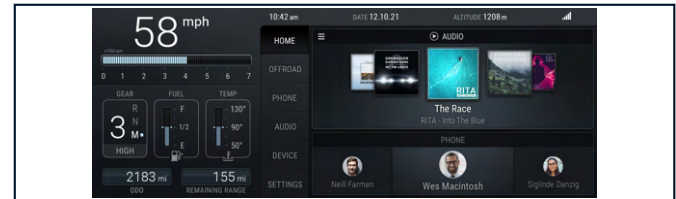


Temperaturinformationen kommer att visa ändringar i de interna temperaturinställningarna.



HOME (STARTFLIK)

Hemfliken är uppdelad i två sektioner, även kallade fokus. Den översta delen är ljudfokus, som visar ljudinformation, såsom för närvarande spelade och kommande spår i spellistan. Den nedre delen är favoritfokus, som visar kontakter från en ansluten mobiltelefon.



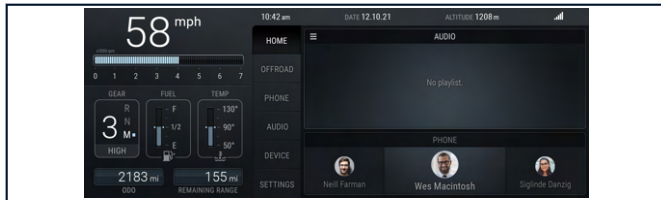
MEDIA OCH INFOTAINMENT

Som standard kommer ljudfokus att vara synligt, men systemet kommer ihåg senast valda fokus. Till exempel, om användaren navigerar från att bläddra i favoritfokus, till fliken "SETTINGS" ("INSTÄLLNINGAR") och sedan återgår till fliken "HOME" ("START"), kommer favoritfokus att fortsätta från den position som senast användes.

Om det inte finns några tillgängliga favoritkontakter att visa i favoritfokus, kommer text, såsom "No Favourite Contact" ("Ingen favoritkontakt") att visas.



Om det inte finns någon ljudspella tillgänglig kommer ljudfokus att visa text som säger "No Playlist" ("Ingen spellista").



Startskärmsljud

När ljudfokus är aktivt, beroende på källan till ljudet, kommer användaren att se följande displayer på fliken "HOME" ("START"):

FM/AM-radio med en informationsrad som visar frekvens.



DAB visar skivomslag (om tillämpligt), med två rader information. Rad ett visar stationsnamnet och rad två frekvensen.



MEDIA OCH INFOTAINMENT

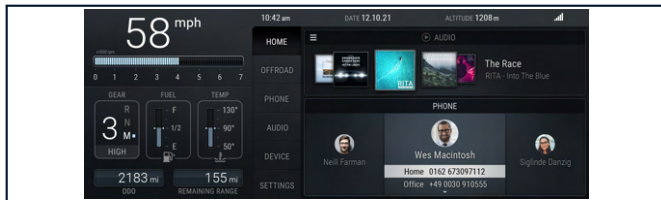
Bluetooth enhet som visar skivomslag (om tillämpligt), med två rader information. Rad ett visar spårnamnet samt rad två namn på artist och album.



USB-enhet som visar skivomslag (om tillämpligt), med två rader information. Rad ett visar spårnamnet samt rad två artist och albumnamn.

Det aktiva spåret som spelas kommer alltid att vara placerat i mitten av ljudfokus.

Om användaren väljer favoritfokus medan ljudfokus är aktivt, kommer favoritfokuset att förstöras för att indikera skärmprioritet. Ljudfokus kommer att minska i storlek.



Favoriter

Favoritfokus visar kontakter från ansluten mobiltelefon. Favoritfokus kommer att visa maximalt tre kontakter samtidigt. Om det finns fler än tre favoritkontakter kan användaren svepa genom listan med hjälp av pekskärmen eller vridknappen.

Den mittersta kontakten av de tre kontakterna som visas samtidigt kommer att markeras och avslöja kontaktnummer listade för den specifika kontakten.



Om det finns flera nummer för en kontakt visas en liten nedåtpil. Rulla ned i listan för att visa fler nummer med hjälp av vridknappen, pekskärmen eller rattreglagen.

Om det inte finns någon mobiltelefon ansluten kommer favoritfokus att visa text, som såsom "No phone connected"

(“Ingen telefon ansluten”). “Please go to settings” (“Gå till inställningar”).



OFFROAD (TERRÄNGKÖRNING)

Attitude (Attityd)

Om du väljer lägesfliken "OFFROAD" ("TERRÄNGKÖRNING") visas en meny med funktioner som är relevanta för att använda fordonet i terrängkörning. Den första underfliken är attitude screen (attitydskärmen), som visar följande information:

- Wheel angle (Hjulvinkel).
- Altitude (Höjd över havet).
- G-Force (G-krafter).
- Pitch (Lutning).
- Roll (Rullning).



Off-Road Temperature (Terrängtemperatur)

Den andra underfliken visar temperaturinformation, till exempel:

- Tyre pressures (Ringtryck) för alla fyra däck som används, detta exkluderar reservhjulsdäcket.
- Tyre temperatures (Däcktemperaturer) för alla fyra däck som används, detta exkluderar reservhjulsdäcket.
- Engine temperature (Motortemperatur).
- Automatic transmission gearbox temperature (Temperatur i automatisk växellåda).
- Two-speed transfer case temperature (Temperatur i dubbelväxlade fördelningsväxeln).



Pathfinder Navigation Mode (Pathfinder navigeringsläge)

Den tredje underfliken är Pathfinder navigeringsläge. Skärmen kommer att bestå av startskärmsknappen nära toppen och ytterligare tre alternativ, som "Record Path" (registrera väg), "Follow Path" (följ väg) och "Roadbook" (vägbok).

- "Follow Path" (följ väg) - Följ ett befintligt GPX-dokument.
- "Record Path" (registrera väg) - Spela in och skapa ett nytt GPX-dokument.
- "Roadbook" (vägbok) - Spela in en rutt manuellt.

"Follow Path" (följ väg)

När användaren har registrerat den väg som krävs kan vägen följas med hjälp av de inspelade vägpunkterna. När användaren klickar på nästa vägpunkt kommer kompassen att navigera användaren i den riktning som krävs för att nå nästa vägpunkt.

När kompassens riktning följs kan användaren se avståndet för att nå nästa vägpunkt som valts.



Användaren kan välja nästa vägpunkt som krävs eller gå tillbaka till en tidigare vägpunkt genom att trycka på knapparna "NEXT WAYPOINT" (nästa vägpunkt) eller "PREVIOUS WAYPOINT" (föregående vägpunkt) på infotainmentskärmen. Användaren kan också välja vägpunktsmarkörer på ruttlinjen, antingen genom att trycka på infotainmentskärmen eller genom att använda vridknapparna.

"Record Path" (registrera väg)

Skärmen för registrering av väg kan användas för att registrera den väg som körs manuellt eller automatiskt.

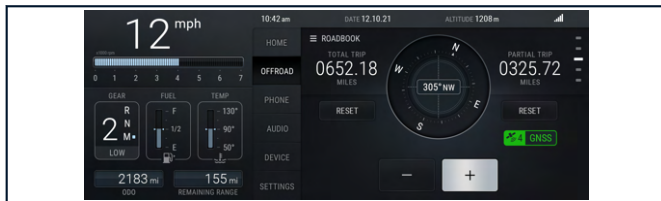
Användaren kan lägga till en vägpunkt genom att klicka på knappen Record Path (registrera väg) eller lägga till en vägpunkt automatiskt. För att automatiskt lägga till vägpunkter över inställda avstånd, bör användaren slå på den automatiska funktionen i menyalternativen.

På bilden nedan visar kompassen färdriktningen och tillryggalagd sträcka.



"Roadbook" (vägbok)

Vägboksfunktionen används för rallykörning och terrängkörning. Passageraren kan jämföra vägboken med en handhållen vägbok för den planerade resan. Användaren kan justera avståndet mellan punkter genom att använda minus- eller plusknapparna på infotainmentskärmen. Tryck på minus- eller plusknapparna för att minska och öka avståndet i steg om 100 meter. Detta görs genom att trycka på knapparna på infotainmentskärmen eller genom att använda vridreglagen.



"TOTAL TRIP" (total sträcka) är den totala sträckan som ska tillryggaläggas och "PARTIAL TRIP" (delsträcka) är sträckan som ska tillryggaläggas till en kontrollpunkt, vilket hjälper passageraren att förstå avståndet som tillryggalagats hittills.

Statistics (Statistik)

Den fjärde underfliken visar statistikinformation, såsom:

- > Latitude (Breddgrad).
- > Longitude (Längdgrad).
- > Altitude (Höjd över havet).
- > Travel time (Restid).
- > Travel Distance (Resavstånd).
- > Average Speed (Medelhastighet).
- > Average Fuel (Genomsnittlig bränsleförbrukning).



Off-Road Electrical (El vid terrängkörning)

Den femte underfliken visar elinformation, såsom:

- > Current charge (Aktuell laddning).
- > Battery temperature (Batteritemperatur).
- > Voltage (Spänning).
- > State of charge (Laddningstillstånd).

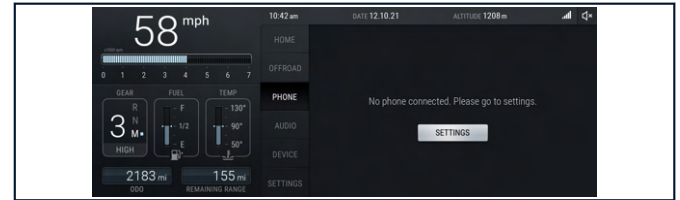


PHONE (TELEFON)

Mobiltelefoner kan anslutas till infotainmentsystemet med hjälp av Bluetooth eller USB. Användaren kan ringa samtal, spela lagrad musik eller använda mobiltelefonen för navigeringsändamål.

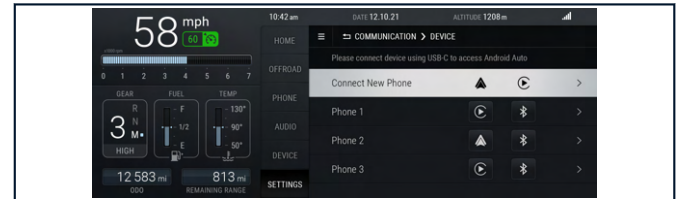
Välj fliken "PHONE" ("TELEFON") på infotainmentskärmen med hjälp av pekskärmen eller vridkontrollen för att öppna avsnittet "PHONE" ("TELEFON"). När fliken "PHONE" ("TELEFON") är vald kommer systemet att visa alla anslutna enheter. Om det inte

finns någon telefon ansluten kommer knappen "SETTINGS" ("INSTÄLLNINGAR") att synas med ett meddelande som säger "No phone connected" ("Ingen telefon ansluten"). "Please go to settings" ("Gå till inställningar").



Ansluter telefon

Om det inte finns någon telefon ansluten visar infotainmentskärmen knappen "SETTINGS" ("INSTÄLLNINGAR"). Detta leder dig till enhetens inställningsskärm i inställningsmenyn.



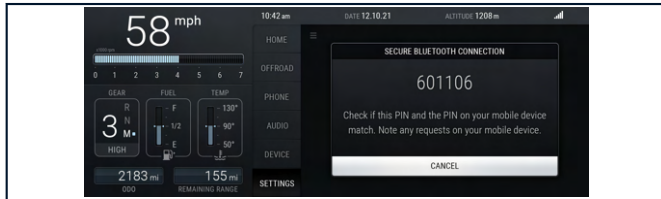
För att ansluta en ny telefon, välj "Connect New Phone" ("Anslut ny telefon") på infotainmentskärmen. Detta kommer att visa en lista

MEDIA OCH INFOTAINMENT

över tillgängliga telefoner. Om det finns flera telefoner med samma namn kommer systemet att visa telefonnamnen med ett nummer i slutet.



När en telefon har valts kommer en PIN-kod för säkerhetskoppling att visas på infotainmentskärmen.



Denna PIN-kod måste anges i den telefon du försöker ansluta. Om PIN-koden skrivs in felaktigt kommer anslutningen att misslyckas.

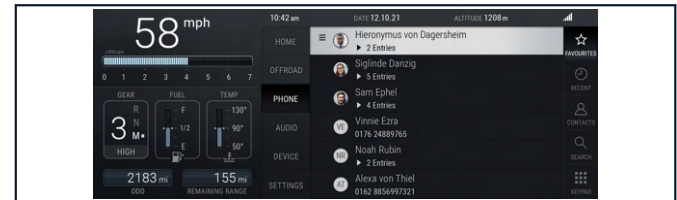
När användaren klickar på symbolen Bluetooth under en aktiv session med Apple CarPlay eller Android Auto kommer projektläget att inaktiveras och mobilen kommer att anslutas för standardljud och -telefon.

Undermeny

När en telefon har anslutits och användaren är inne på fliken "PHONE" ("TELEFON"), kommer fem undermenyer att visas på infotainmentskärmen.

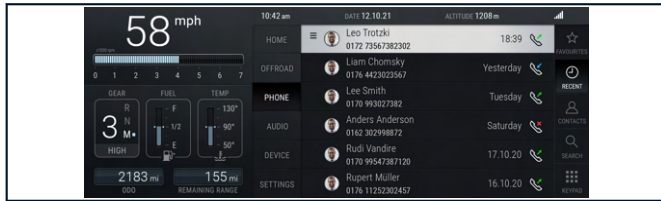
Favourites (Favoriter)

Menyn "FAVOURITES" ("FAVORITER") visar en lista över alla sparade favorittelefonkontakter. Den visar bild, namn och telefonnummer för varje favorit.



Recent (Senast)

Menyn "RECENT" ("SENAST") visar en lista över samtalshistoriken. Kontaktbilden, namnet och numret kommer att synas, tillsammans med tid för samtal och typ av samtal.

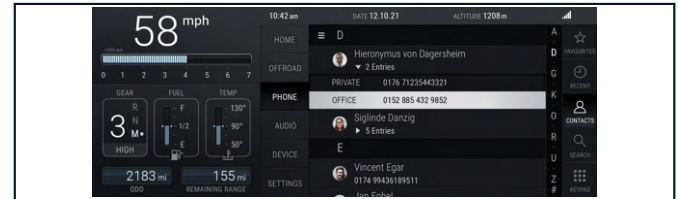


Om ett samtal har ringts, tagits emot eller inte tagits emot under den aktuella dagen, kommer tiden för samtalet att vara synlig. Samtal från föregående dag kommer att visas som "Yesterday" ("Igår"). Samtal upp till en vecka före den aktuella dagen kommer att visas som den specifika dagen, till exempel "Tuesday" ("Tisdag"). Alla samtalstyper som är äldre än en vecka kommer att visas som ett datum för när samtalet ringdes, togs emot eller inte togs emot.

Contacts (Kontakter)

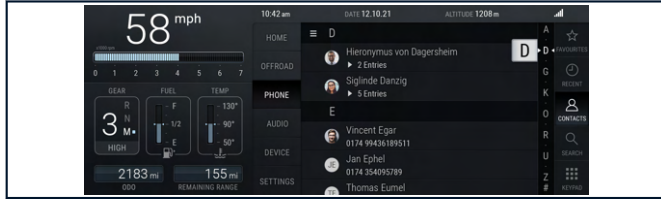
Menyn "Contacts" ("Kontakter") visar de synkroniserade kontakterna för den anslutna telefonen. Kontaktens namn och telefonnummer kommer att visas inklusive en bilduppsättning för kontakten.

Om inget namn för en kontakt är tillgängligt lämnas namnet tomt. Om den valda kontakten har mer än ett telefonnummer tilldelat, kommer det i stället för telefonnumret att finnas en pil följt av antalet telefonnummer som tilldelats den kontakten. Välj kontakten för att visa de poster som tilldelats kontakten. Det finns maximalt fem telefonnummer per kontakt.



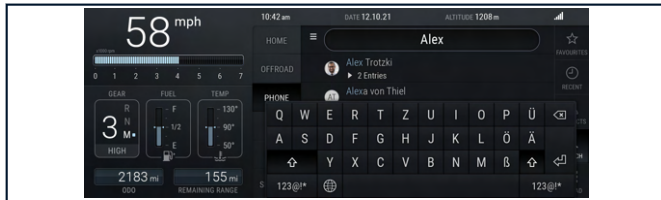
Det finns en alfabetisk stapel för att möjliggöra snabbare navigering genom kontaktlistan. När du använder den här stapeln kommer en flytande markör (D i bilden) att visas och indikera den för närvarande valda bokstaven. Den här markören visas i två sekunder. Om det inte finns några kontakter kopplade till den

valda bokstaven, kommer den flytande markören att hoppa till nästa tillgängliga bokstav med kontakter.



Search (Sök)

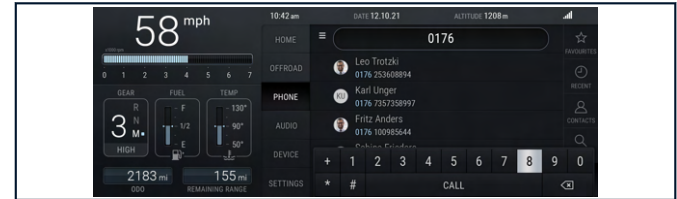
Användaren kan söka efter tillgängliga kontakter genom att skriva in deras namn. Tangentbordet dyker upp automatiskt och här börjar användaren skriva namnet på kontakten de vill söka efter. Kontakterna visas enligt användarens inmatning. Om det inte finns något resultat kommer skärmen att visa ett meddelande som säger "No Result" ("Inget resultat"). Om det inte finns några indata från användaren kommer alla kontakter att visas.



Keypad (Knappsats)

Användaren kan använda knappsatsmenyn för att söka efter tillgängliga kontakter efter nummer eller för att ringa ett nummer som inte redan är sparad. Om inget samtal görs och inga sökresultat känns igen från det angivna numret, kommer skärmen att visa "No Results List" ("Inget resultat-lista").

Ringknappen kommer att inaktiveras om inmatningsrutan lämnas tom av användaren. När ett nummer har angetts blir samtalsknappen tillgänglig.

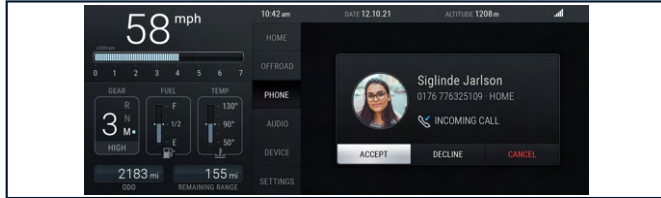


Inkommande samtal

När ett samtal kommer in visas samtalsdetaljerna på infotainmentskärmen.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

Som standard kommer markören att vara på knappen "ACCEPT" ("ACCEPTERA").



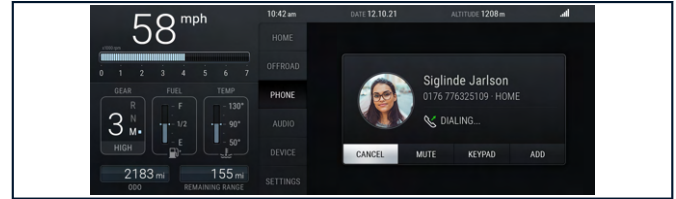
Det finns tre knappar synliga när en skärm för inkommande samtal visas.

KNAPP	DEFINITION
ACCEPT (ACCEPTERA)	Accepterar samtalet och skärmen hoppar till den aktiva samtalsskärmen.
DECLINE (AVVISA)	Avvisar samtalet och fortsätter där användaren var när samtalet togs emot.
CANCEL (AVBRYT)	Stänger dialogfönstret och växlar tillbaka till föregående skärm.

Ringer upp samtal

När ett samtal rings upp kommer samtalsdetaljerna att visas på infotainmentskärmen.

Som standard kommer markören att vara på knappen "CANCEL" ("AVBRYT"). Om samtalet accepteras, hoppar infotainmentskärmen till det aktiva samtalets skärm.



Medan samtalet ringer är fyra knappar synliga.

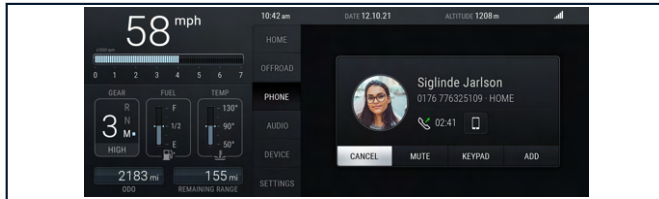
KNAPP	DEFINITION
CANCEL (AVBRYT)	Stänger dialogfönstret och växlar tillbaka till föregående skärm.
MUTE (TYST)	Stänger av mikrofonen i fordonet och knappen ändras till "UNMUTE" ("LJUD").
KEYPAD (KNAPPSATS)	Öppnar nummerknappsatsen.
ADD CALL (LÄGG TILL SAMTAL)	Aktuellt samtal parkeras, kontaktlistan öppnas med tillgängliga undermenyalternativ. Om användaren startar

MEDIA OCH INFOTAINMENT

KNAPP	DEFINITION
	ett nytt samtal avslutas det pågående, parkerade samtalet.

Aktivt samtal

När ett samtal besvaras och blir aktivt kommer skärmen att visa uppringarens kontaktuppgifter och en timer som visar tiden som hittills använts för samtalet.



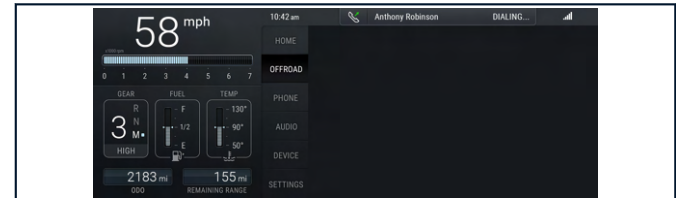
KNAPP	DEFINITION
CANCEL (AVBRYT)	Stänger dialogfönstret och växlar tillbaka till föregående skärm.
MUTE (TYST)	Stänger av mikrofonen i fordonet och knappen ändras till "UNMUTE" ("LJUD").

KNAPP	DEFINITION
KEYPAD (KNAPPSATS)	Öppnar nummerknappsatsen.
ADD CALL (LÄGG TILL SAMTAL)	Aktuellt samtal parkeras, kontaktlistan öppnas med tillgängliga undermenyalternativ. Om användaren startar ett nytt samtal avslutas det pågående, parkerade samtalet.

Samtalsfält

Samtalsinfofältet visas högst upp på infotainmentskärmen om användaren växlar från samtalsfönstret.

Det kommer att finnas ett annat infosamtalsfält beroende på samtalets tillstånd. Om användaren ringer en kontakt och växlar till en annan skärm kommer följande infosamtalsfält att visas:



MEDIA OCH INFOTAINMENT

Under ett inkommande samtal, om användaren växlar bort från samtalsfönstret utan att acceptera eller avböja, kommer följande infosamtalsfält att visas:



Användaren kan återställa samtalsfönstret genom att antingen trycka på samtalssektionen i informationsfältet eller använda alternativmenyn följt av alternativet "Recover Call Dialogue" ("Återställ samtalsdialog").

DEVICE (ENHET)

Menyn "DEVICE" ("ENHET") kommer att visa enheter som tidigare har parats ihop och lagrats. Om den anslutna enheten stöder Android Auto eller Apple CarPlay, så blir menyn "DEVICE" ("ENHET") standardplatsen för att använda de associerade funktionerna.

ANSLUTA TELEFONENHET

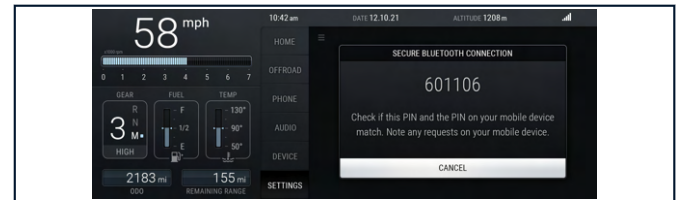
Om inga telefoner är anslutna kan användaren klicka på enhetsknappen och inställningssidan visas direkt.

För att ansluta en ny telefon, välj "Connect New Phone" ("Anslut ny telefon"). Detta kommer att starta Bluetooth upptäckarläge och visar en lista över tillgängliga telefoner.



NOTERA: Om det finns flera enheter med samma namn kommer systemet att visa det tilldelade namnet med ett nummer i slutet. Till exempel, om det finns två telefoner anslutna, båda kallade Svens telefon, kommer de att visas som Svens telefon och Svens telefon-1.

När en telefon har valts visas en PIN-kod för säkerhetskoppling på infotainmentskärmen. Matcha säkerhets-PIN-koden på din telefon för att bekräfta anslutningen.



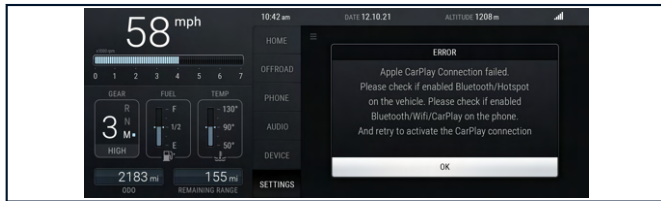
ANSLUTA APPLE CARPLAY

i *NOTERA: Apple CarPlay kräver IOS 13 eller senare för att vara kompatibelt. IOS 12 och tidigare kan resultera i kompatibilitetsfel.*

i *NOTERA: Hotspot ska vara på för att wireless (trådlöst) Apple CarPlay ska fungera.*

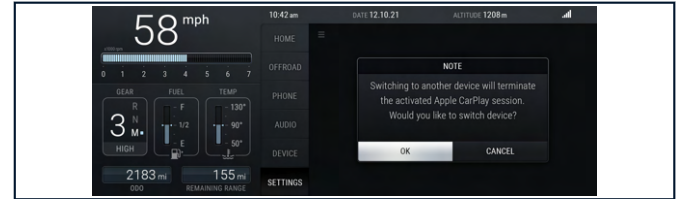
Efter att ha anslutit telefonen med hjälp av Bluetooth , kommer Apple CarPlay att visas automatiskt. Om telefonen ansluts för första gången kommer det att finnas en mellanliggande skärm som ber användaren att godkänna integritetspolicyen.

Om anslutningen misslyckas kommer ett meddelande att visas på infotainmentskärmen.



Om en enhet som är ansluten till infotainmentsystemet stöder wireless (trådlöst) Apple CarPlay , kommer du att bli ombedd att ansluta när telefonen har parkopplats.

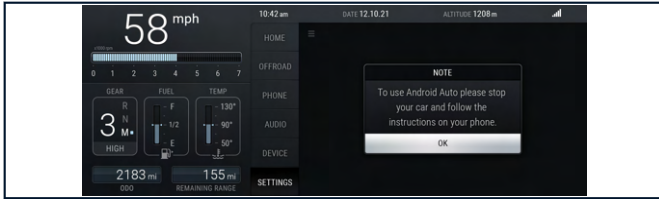
Om det redan finns en wireless (trådlös) Apple CarPlay anslutning eller en trådbunden Android Auto anslutning, när USB-anslutningen ansluts, visas en uppmaning på skärmen, från vilken du kan växla till den nyligen anslutna enheten.



ANSLUTA ANDROID AUTO

För att ansluta din enhet för att komma åt Android Auto , följ detta förfarande:

1. Anslut enheten med en USB-C-anslutning.
2. Ett popup-meddelande kommer att visas på infotainmentskärmen som ber föraren att "stop the car and follow instruction on your phone" ("stanna bilen och följ instruktionerna på din telefon").



3. Ett meddelande kommer att dyka upp på telefonenheten som instruerar användaren om hur man ansluter.
4. När instruktionerna har följts och slutförts på telefonenheten, tryck på "OK" på infotainmentskärmen.
5. Om anslutningen misslyckades, tryck sedan på "OK"-knappen på infotainmentskärmen och börja om från början av förfarandet.
6. Menyfliken "DEVICE" ("ENHET") kommer nu att ändras till symbolen för Android Auto som bekräftar anslutningen.



AUDIO (LJUD)

När fliken Audio (Ljud) är vald är Apple CarPlay ansluten via wireless (trådlös) anslutning, det kommer alltid att visas på skärmen. Du kan dock navigera genom andra ljudkällor med hjälp av de linjerade indikatorerna på skärmens kant.



Ljudkällorna är:

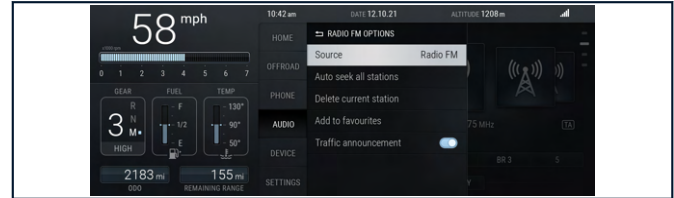
MEDIA OCH INFOTAINMENT

MENU LEVEL (MENYNIV Å)	AUDIO SOURCE (LJUDKÄLLA)	DEFINITION
1	Apple CarPlay	Apple CarPlay kommer att visas som prioritet om den är ansluten via en wireless (trådlös) anslutning.
2	Radio	Radio - AM/FM och DAB.
3	USB	USB-anslutna enheter - Telefon och USB-minne
4	Bluetooth	Enheter anslutna med Bluetooth som en telefon eller surfplatta.

Audio Options Menu (Ljudalternativsmeny)

Tryck på alternativmenyn för att visa och välja:

1. Source (Källa, radiovågsband)
2. Auto seek all stations (Sök alla stationer automatiskt)
3. Delete current station (Radera aktuell station)
4. Add to favourites (Lägg till i favoriter)
5. Traffic announcements (Trafikmeddelanden)



Om radion är inställd på DAB går det att välja "Add to favourites" ("Lägg till i favoriter").

På- och av-knapp för trafikmeddelanden kommer att vara tillgänglig i radioalternativlistan om den är inställd på "FM"-skärmen när du väljer radioalternativsknappen. Trafikmeddelanden kommer att vara aktiva som standard.

OPTION MENU LIST (ALTERNATIVMENY SLISTA)	DEFINITION
Source (Källa)	Genom att trycka på knappen Source (Källa) i alternativmenyn får du en lista med frekvensalternativ.
Auto seek all stations (Sök alla stationer automatiskt)	Detta kommer att lägga till alla hittade stationer till en förinställd radiolista (inte favoriter). Den första stationen som hittas börjar spela.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

OPTION MENU LIST (ALTERNATIVMENY SLISTA)	DEFINITION
Delete current station (Radera aktuell station)	Tryck för att radera den aktuella stationen från den förinställda radiolistan.
Add to favourites (Lägg till i favoriter)	Lägg till station till favoriterna eller ta bort från favoriter om den redan har sparats.

OPTION MENU LIST (ALTERNATIVMENY SLISTA)	DEFINITION
Traffic Announcements (Trafikmeddelanden)	Tryck för att stänga av eller aktivera trafikmeddelanden.

Tuner (Stationsinställning)

FM/AM



DISPLAY FOCUS (SKÄRMFOKUS)	DEFINITION
Station list (Stationslista)	Visa tillgängliga FM/AM-stationer.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

DISPLAY FOCUS (SKÄRMFOKUS)	DEFINITION
Aktuell frekvens	För närvarande vald frekvens.
Fem favoritfrekvenser	Sparar upp till fem frekvenser till favoriterna genom att trycka länge på frekvensen. Kort tryckning på frekvens för att börja spela upp stationen.
Knappen Frequency (Frekvens)	Popup-dialog för att söka efter föregående eller nästa station.

För att växla från ett fokus till ett annat, använd antingen vridknapparna eller pekskärmen. Flytta vridknappen uppåt eller nedåt och fokus växlar mellan stationslistan, aktuell station, favoriter och frekvensknappen.

När knappen "FREQUENCY" ("FREKVENNS") trycks in, visas en popup-dialog för att ändra frekvensen. Frekvensen kan ändras i denna dialogruta antingen genom att använda pekskärmen eller vridknapparna. När rätt frekvens har hittats, tryck på "OK"-knappen för att stänga dialogen.



DAB



DISPLAY FOCUS (SKÄRMFOKUS)	DEFINITION
Station list (Stationslista)	Visa tillgängliga DAB-stationer.
Aktuell frekvens	För närvarande vald station.

DISPLAY FOCUS (SKÄRMFOKUS)	DEFINITION
Fem favoritstationer	Sparar upp till fem stationer till favoriterna genom att trycka länge på stationen. Tryck kort på stationen för att börja spela.

USB

När en USB-enhet är ansluten visar skärmen eventuell artist- eller omslagsinformation om den är tillgänglig. Annars kommer en standardbild att visas. Informationen som visas under omslagsbilden är som visas:

- > Song name (Låttitel)
- > Artist - Album name (Artist - Albumnamn)

När ett spår spelas upp och användaren bläddrar igenom omslagsbilderna, kommer informationen om den låt som spelas att vara synlig ovanför omslagsbilderna.



På skärmen kommer du att kunna välja repeat (upprepa), shuffle (blanda), play (spela upp), pause (pausa), stop (stanna) eller adjust (justera) spårets tidsfält. När fokus ligger på spellistan och omslagsinformationen använder du vridknappen eller pekskärmen för att bläddra igenom spellistan. Tryck på knappen Back (Bakåt) för att starta om det aktuella spåret från början.



Om fokus är på tidsfältet längst ned på skärmen, vrid vridknappen för att flytta framåt och bakåt längs fältet. Tryck vridknappen inåt

MEDIA OCH INFOTAINMENT

för att börja spela eller pausa spåret. Detta kan också göras med hjälp av pekskärmen.

i *NOTERA: Knapparna för att spela upp, pausa, hoppa över, upprepa och blanda kan endast aktiveras med pekskärmen. Vridknappen aktiverar inte snabbknapparna. Gå till USB options menu (USB-alternativmenyn) för att justera upprepning och blandning med vridknappen.*

USB Options (USB-alternativ)

När en USB-enhet är ansluten och användaren befinner sig i fliken "AUDIO" ("LJUD"), tryck på alternativmenyn för att se USB-alternativen.

I USB-alternativmenyn kommer du att kunna välja följande alternativ:

USB OPTIONS (USB-ALTERNATIV)	DEFINITION
Input (Ingång)	Välj mellan tillgängliga USB-enheter
Shuffle (Blanda)	Ställ in Shuffle (Blanda) på aktiv eller inaktiv
Repeat (Upprepa)	Växla mellan att repetera alla låtar i spellistan eller repetera enstaka spår.

i *NOTERA: Shuffle (Blanda) och Repeat (Upprepa) stöds inte för Android Auto . Shuffle (Blanda) och Repeat (Upprepa) för Apple CarPlay fungerar via själva appen.*

Välj "Input" ("Ingång") för att navigera genom de tillgängliga USB-enheter. När du har valt en USB-enhet kommer du att kunna hantera innehållet, kontrollera om du vill spela upp hela USB-enheten eller spela upp eventuella undermappar som skapats.

Bluetooth

När en Bluetooth -enhet är ansluten visar skärmen information om det aktuella spåret som valts att spela, om det är tillgängligt. Annars kommer en standardbild att visas. Informationen som visas under omslagsbilden är som visas:

- > Song name (Låtittel)
- > Artist - Album name (Artist - Albumnamn)



i *NOTERA: Informationen för spåret som spelas är helt beroende av den anslutna Bluetooth -enheten.*

MEDIA OCH INFOTAINMENT

På skärmen kommer du att kunna välja repeat (upprepa), shuffle (blanda), play (spela upp), pause (pausa), stop (stanna) eller adjust (justera) spårets tidsfält.

Om fokus är på tidsfältet längst ned på skärmen, vrid vridknappen för att flytta framåt och bakåt längs fältet. Tryck vridknappen inåt för att börja spela eller pausa spåret. Detta kan också göras med hjälp av pekskärmen.



NOTERA: Knapparna repeat (upprepa) och shuffle (blanda) kan endast aktiveras med pekskärmen. Vridknapparna kommer inte att kunna aktivera snabbknapparna. Gå till alternativmenyn för Bluetooth för att justera repeat (upprepning) och shuffle (blandning) med hjälp av vridknapparna.

Bluetooth Options (Bluetooth-alternativ)

När en Bluetooth -enhet är ansluten och användaren är inne i fliken "AUDIO" ("LJUD"), tryck på alternativmenyn för att se Bluetooth -alternativ.

Inuti alternativmenyn för Bluetooth kommer du att kunna välja följande alternativ:

ALTERNATIV	DEFINITION
Input (Ingång)	Välj mellan tillgängliga anslutna enheter
Shuffle (Blanda)	Ställ in Shuffle (Blanda) på aktiv eller inaktiv
Repeat (Upprepa)	Växla mellan att repetera alla låtar i spellistan eller repetera enstaka spår.

SETTINGS (INSTÄLLNINGAR)

Navigera i inställningsmenyn med antingen pekskärmen eller vridknappen.

Inställningsmenyn har följande valbara alternativ:

- > General (Allmänt).
- > Display Settings (Bildskärmsinställningar).
- > Vehicle Functions (Fordonsfunktioner).
- > Acoustic Settings (Akustiska inställningar).
- > Communication (Kommunikation).
- > Pathfinder File Transfer (filöverföring).

MEDIA OCH INFOTAINMENT

General (Allmänt)

GENERAL SETTINGS (ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Language (Språk)	Öppnar språkvalsönstret där användaren kan välja önskat språk.
Unit (Enhet)	Öppnar enhetsmenyn där användaren kan ställa in föredragna visuella enheter för "Speed" (hastighet), "Temperature" (temperatur), "Pressure" (tryck), "Distance" (avstånd) och "Fuel" (bränsle). Till exempel °C eller °F.
Time / Date (Tid/datum)	Här kan användaren ställa in tid och datum automatiskt, ändra datum- och tidsformat, välja tidszon samt välja sommartid till på eller av. Om användaren stänger av automatikfunktionen kommer det att finnas möjlighet att manuellt ställa in tid och datum.
LHD / RHD (Vänsterstyrd/Högerstyrd)	Infotainmentskärmen kan ställas in för vänsterstyrd eller högerstyrd
Rotation direction of CCI (Rotationsriktning för CCI)	Rotationsriktningen för vridknappen kan ändras. Användaren kan till exempel vilja ändra rotationen, från medurs till moturs, när man vrider reglaget åt höger.
Order of Contact Name (Ordning för kontaktnamn)	Användaren kan välja att visa kontaktnamn som efternamn före förnamn eller förnamn före efternamn.
CCI Favourites (CCI-favoriter)	Användaren kan ställa in vad som är registrerat som favoritknapp. Användaren kan ringa en kontakt genom att trycka på favoritknappen utan att behöva bekräfta det. Kontakten måste registreras som favoritknappen.
Reset General Settings (Återställ allmänna inställningar)	Återställ allmänna inställningar till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta det innan återställning.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

GENERAL SETTINGS (ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Reset All (Återställ allt)	Återställer alla inställningar till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta det innan återställning.

Display Settings (Bildskärmsinställningar)

Menyn "DISPLAY" ("BILDSKÄRM") består av följande alternativ:

DISPLAY SETTINGS (BILDSKÄRMSINSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Display Brightness (bildskärmens ljusstyrka)	Ställ in ljusstyrkan på infotainmentskärmen.
Configure Info Areas (Konfigurera informationsområden)	Konfigurera den information som är synlig, såsom Average Fuel (genomsnittlig bränsleförbrukning), Average Speed (medelhastighet), Battery Charge (batteriladdning), Trip Distance (turavstånd), Outside Temperature (utomhustemperatur), Audio Source (ljudkälla), Date (datum), Travel Time (restid) och Odometer (vägmätare).
Reset Display Settings (Återställ skärminställningar)	Återställer alla skärminställningar till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta innan återställning.

Vehicle Functions (Fordonsfunktioner)

Menyn "VEHICLE FUNCTIONS" ("FORDONSFUNKTIONER") består av följande alternativ:

MEDIA OCH INFOTAINMENT

VEHICLE FUNCTIONS (FORDONSFUNKTIONER)	DEFINITION
Instrument Illumination (Instrumentbelysning)	Ställ in ljusstyrkan på de upplysta instrumenten.
Central Locking System (Centrallåsningssystem)	Inställningar kan ställas in av användaren, t.ex. Drive away locking (Automatisk låsning), Selective Locking (Selektiv låsning), Leaving Home Light Timeout (Tid för släckning av belysning efter start), Remote Lock Feedback (Fjärrlåsåterkoppling), Auto Door Unlock (Automatisk dörrupplåsning), Follow Me Home (Följ mig hem) och Re-lock Remote Unlocked Door (Återlåsa fjärrlåst dörr).
Park Distance Control - Front Deactivation (Avståndsstyrning vid parkering - inaktivering fram)	Här kan avståndsstyrning fram vid parkering inaktiveras, vilket resulterar i att de fyra främre sensorerna stängs av.
Vehicle Information (Fordonsinformation)	Användaren kan se information, såsom Engine Oil levels (motoroljenivåer) och temperatures (temperaturer), AdBlue levels (nivåer), Tyre Pressure (ringtryck), Battery (batteri), Service Intervals (serviceintervall), VIN-nummer, Total Distance Driven (totalt körd distans), Software Version (programvaruversion, SW) och Active Warning Messages (aktiva varningsmeddelanden).
Speed Warning Sound (Hastighetsvarningsljud)	Ett akustiskt varningsljud hörs när fordonet når den inställda hastigheten.
Passenger Airbag (Krockkudde för passagerare)	Här kan passagerarkrockkudden stängas av eller slås på.
Daytime Running Light (Varselljus)	Varselljus kan stängas av eller tändas.
Trip Information (Turinformation)	Visar turvärden för TRIP (TUR) A och TRIP (TUR) B. Båda kan återställas individuellt.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

VEHICLE FUNCTIONS (FORDONSFUNKTIONER)	DEFINITION
Reset Vehicle Function Settings (Återställ fordonsfunktionsinställningar)	Återställer alla inställningar av fordonsfunktioner till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta innan återställning.

Acoustic Settings (Akustiska inställningar)

Menyn "ACOUSTIC SETTINGS" ("AKUSTISKA INSTÄLLNINGAR") består av följande alternativ:

ACOUSTIC SETTINGS (AKUSTISKA INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Equalizer (Utjämnare)	Ställ in utjämnarinställningarna på önskad frekvens.
Fader/ Balance (Balans)	Fader/ Balance (Balans) (om tillämpligt) kan väljas för högtalarutgångarna i fordonet.
Volume Settings (Volyminställningar)	Här kan volyminställningarna ställas in av användaren. Inställningar, såsom Volume at Vehicle Start (volymen vid fordonsstart), Volume Minimization (volymminimering), Speed Dependent Volume Control (hastighetsberoende volymkontroll) och Notification Volume (meddelandevolym).
PDC Sound (PDC-ljud)	Här kan ljudet för avståndsstyrningen vid parkering justeras från 0 till 14. Ju högre siffra desto högre blir volymen.
Input Sound (Ingångsljud)	Ingångsljudsvolymen kan justeras i intervallet 0-14. Ju högre siffra desto högre blir volymen.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

ACOUSTIC SETTINGS (AKUSTISKA INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Warning Sounds (Varningsljud)	Varningsljuden kan ställas in på antingen Low (Låg), Medium (Medelhög) eller High (Hög) volym.
Reset Acoustic Settings (Återställ akustiska inställningar)	Återställer alla akustiska inställningar till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta innan återställning.

Communication (Kommunikation)

Menyn för "COMMUNICATON" ("KOMMUNIKATON") består av följande alternativ:

COMMUNICATION SETTINGS (KOMMUNIKATIONSINSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Device List (Enhetsförteckning)	Anslut ny enhet eller se anslutningsstatus för kända enheter. Användaren kan välja ansluten enhet för att se enhetsinställningar, såsom Hands Free Call (Handsfreeamtal, om tillämpligt), Synchronize Contacts (Synkronisera kontakter), Audio Streaming (Ljudströmning), Rename Device (Byt namn på enhet) och alternativet att ta bort enheten.
Bluetooth	Öppnar menyn för Bluetooth . Här kan du slå på eller av Bluetooth , slå på eller av synlighet för Bluetooth och ändra namnet på Bluetooth -enheten.
WIFI Hotspot Active and Visible (aktiv och synlig)	Slå på eller av WIFI Hotspot eller visa inställningar.

MEDIA OCH INFOTAINMENT

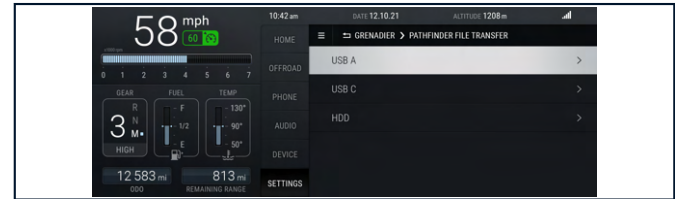
COMMUNICATION SETTINGS (KOMMUNIKATIONSINSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
Reset Communication Settings (Återställ kommunikationsinställningar)	Återställer alla kommunikationsinställningar till standardvärdena, användaren kommer att bli ombedd att bekräfta innan återställning.

Pathfinder File Transfer (filöverföring)

Menyn "PATHFINDER FILE TRANSFER" ("PATHFINDER FILÖVERFÖRING") består av följande alternativ:

- > USB A
- > USB C

> Hårddisk (HDD)



PATHFINDER SETTINGS (INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
USB A	Här kan användaren se GPX Collection Folder (GPX samlingsmapp) och eventuella sparade GPX-filer på USB-enheten. GPX-filer kan importeras en i taget eller alla filer på en gång. GPX-samlingsmappar kan importeras en i taget, alla filer på en gång eller som en komplett mapp.
USB C	Här kan användaren se GPX Collection Folder (GPX samlingsmapp) och eventuella sparade GPX-filer på USB-enheten. GPX-filer kan importeras en i taget eller alla filer på en gång. GPX-samlingsmappar kan importeras en i taget, alla filer på en gång eller som en komplett mapp.

PATHFINDER SETTINGS (INSTÄLLNINGAR)	DEFINITION
HDD (Hårddisk)	Här kan användaren se GPX Collection Folder (GPX samlingsmapp) och eventuella sparade GPX-filer. GPX-samlingsmappar och GPX-filer kan exporteras, tas bort eller byta namn.

Nedan är ett exempel på alternativen för USB, GPX-filer och GPX-samlingsmapp:



Nedan är ett exempel på alternativen för hårddisk, GPX-filer och GPX-samlingsmapp:




SPECIFIKATION FÖR LJUDUTGÅNG

Det finns fyra högtalare inuti fordonet, var och en placerad inuti varje dörr i fordonet.

Den lägsta specifikationen för högtalare är 4x25 W sant effektivvärde (RMS). Högtalarna är individuellt klassade till 4 ohm vardera och ger högkvalitativt ljud under långa tidsperioder.

ANSLUTNING

Främre USB-portar för data in

De främre USB-portarna för data in är placerade inuti det centrala förvaringsfacket eller den valfria centrala förvaringsboxen som är låsbar och identifieras av symbolen  på locket.

Det finns två typer av USB-portar, en typ A- och en typ C-port. Båda USB-portarna överför data med USB 2.0-protokollet och dataanslutning till huvudenheten samt ger ström enligt BC 1.2-laddningsstandarden till den anslutna USB-enheten.

Extra laddningspunkter (TILLVAL)

Ytterligare laddningspunkter för alla dina enheter. Detta alternativ ger en USB-A- och en USB-C-port för baksätesspassagerarna och ett 12V-uttag i lastutrymmet.

USB-laddningspunkterna identifieras av symbolen  på locket.

USB A-porten ger 2,4 A laddningsströmstyrka och USB C-porten ger 3 A laddningsströmstyrka.

USB A och C är täckta av ett lock för att säkerställa att de är IP54-kompatibla.

Locket kommer att haka fast när det stängs för att säkerställa tätande tryck och ge feedback när locket är stängt.

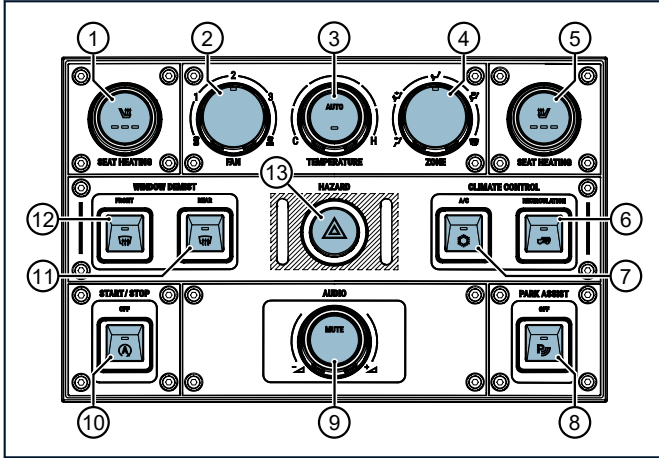
KLIMATKONTROLL

MITTKONSOLENS KLIMATREGLAGE	164
UPPVÄRMDA FRAMSTOLAR (TILLVAL)	164
INSTÄLLNING AV FLÄKTHASTIGHET	164
TEMPERATUR- OCH AUTOMATISK INSTÄLLNING	164
LUFTFLÖDESZONER	165
ÅTERCIRKULATION	165
LUFTKONDITIONERING	165
FÖNSTERAVIMNING BAK	165
FÖNSTERAVIMNING FRAM	165
VENTILJUSTERING	165

KLIMATKONTROLL

MITTKONSOLENS KLIMATREGLAGE

Klimatreglageknapparna är numrerade i texten i detta avsnitt. Där det finns ett nummer inom parentes, se denna mittkonsolsbild.



UPPVÄRMDA FRAMSTOLAR (TILLVAL)



WARNING: Återaktivera inte de uppvärmda stolarna direkt efter att den automatiska timern har stängt av de uppvärmda stolarna. Att återaktivera de uppvärmda stolarna upprepade gånger kan göra att stolen blir

mycket varm och kan orsaka brännskador på personer med begränsad känslighet för temperaturförändringar.

Oberoende reglerade, uppvärmda framstolar med tre temperaturinställningar för både förare och passagerare.

Tryck på en eller båda knapparna (1) och (5) på mittkonsolen för att växla stolsvärmenivån på framstolarna. Lysdioderna visar vilken värmenivå som är inställd, ju fler lysdioder som lyser, desto högre värmenivå.

INSTÄLLNING AV FLÄKTHASTIGHET

Vrid ratten för fläkthastighet (2) på mittkonsolen medurs för att öka fläkthastigheten och moturs för att minska fläkthastigheten.

TEMPERATUR- OCH AUTOMATISK INSTÄLLNING

Vrid temperaturvredet (3) på mittkonsolen medurs för att öka temperaturen och moturs för att sänka temperaturen.

Tryck på automatikknappen en gång för att slå på den automatiska inställningen. Fordonet kommer att hålla samma temperatur genom att automatiskt öka och sänka temperaturen på luften som kommer genom luftventilerna.

KLIMATKONTROLL

LUFTFLÖDESZONER

Vrid vredet för luftflödeszon (4) på mittkonsolen för att välja önskade luftventiler för att fördela luftflödet in i fordonet.

ÅTERCIRKULATION

Tryck på knappen (6) på mittkonsolen för att återcirkulera luften inuti fordonet.

LUFTKONDITIONERING

Tryck på knappen (7) på mittkonsolen för att slå på luftkonditioneringen. Detta aktiverar luftkonditioneringen för att distribuera kall luft inuti fordonet.

FÖNSTERAVIMNING BAK

Tryck på knappen (11) på mittkonsolen för att slå på funktionen för fönsteravimning bak. Detta avimmar bakrutan för tydlig sikt. Tryck en andra gång för att stänga av fönsteravimning bak.

FÖNSTERAVIMNING FRAM

Tryck på knappen (12) på mittkonsolen för att slå på funktionen för fönsteravimning fram. Detta avimmar vindrutan för tydlig sikt. Tryck en andra gång för att stänga av fönsteravimning fram.

VENTILJUSTERING

Använd ventilationsratten för att justera luftventilerna. Tryck uppåt eller nedåt för att justera bladen inuti ventilen. Tryck åt vänster eller höger för att justera vinkeln på ventilationsenheten. Vrid ratten för att öppna eller stänga ventilen.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

VOLYMER OCH TEKNISK INFORMATION	167
SERVICE OCH UNDERHÅLL	170
BRÄNSLE	182
ELEKTRISKA SYSTEM	183
YTTRE VÅRD	194
INRE VÅRD	198
SPOLNING AV INTERIÖREN	200
HJUL OCH DÄCK	206
KUNDINFORMATION	214

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

VOLYMER OCH TEKNISK INFORMATION

Vikt och last

VIKT OCH LAST	UTILITY 2-SITS		UTILITY 5-SITS		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Fordonets bruttovikt [kg]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Tomvikt (utan förare) [kg]	2 629	2 704	2 665	2 740	2 736 ^T - 2 669 ^F	2 811 ^T - 2 744 ^F
Maximal nyttolast (utan förare) [kg]	871	796	835	760	764 ^T - 831 ^F	689 ^T - 756 ^F
Dynamisk taklast (med takräcke) [kg]	150	150	150	150	150	150
Statisk taklast (med takräcke) [kg]	420	420	420	420	420	420
Maximal obromsad släpvikt (på väg) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maximal bromsad släpvikt (på väg) [kg]	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximal släpnosvikt [kg]	350	350	350	350	350	350

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

VIKT OCH LAST	UTILITY 2-SITS		UTILITY 5-SITS		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Bruttotågvikt [kg]	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000

^T Inkluderar specifika alternativ för Trialmaster Edition

^F Inkluderar specifika alternativ för Fieldmaster Edition

Volym och lastutrymme

Volym och lastutrymme	UTILITY 2-SITS		UTILITY 5-SITS		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Maximal lastutrymmesvolym bakom den första stolsraden [l]	2 088	2 088	--	--	2 035	2 035
Maximal lastutrymmesvolym bakom den andra stolsraden [l]	--	--	1 255	1 255	1 152	1 152
Maximal lastutrymmeslängd bakom den första stolsraden [mm]	1 512	1 512	--	--	1 645	1 645

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Volym och lastutrymme	UTILITY 2-SITS		UTILITY 5-SITS		STATION WAGON	
	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL	BENSIN	DIESEL
Maximal lastutrymmeslängd bakom den andra stolsraden [mm]	--	--	890	890	799	799
Golvlängd bakom den första stolsraden [mm]	1 687	1 687	--	--	1 795	1 795
Golvlängd bakom den andra stolsraden [mm]	--	--	1 062	1 062	983	983
Lastutrymmets bredd (golv mellan hjulhus) [mm]	1 064	1 064	1 064	1 064	1 064	1 064
Maximal lastutrymmesbredd [mm]	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268
Lastgolvet höjd [mm]	899	899	899	899	899	899
Lastutrymmeshöjd [mm]	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Fordonsmått

MÅTT	VÄRDE
Längd (utan reservhjul) [mm]	4 683
Längd (inklusive reservhjul) [mm]	4 895
Bredd med speglar [mm]	2 146
Bredd med infällda speglar [mm]	1 930
Höjd (tjänstevikt) [mm]	2 050
Spårvidd [mm]	1 645
Främre överhäng [mm]	887
Bakre överhäng [mm]	874
Axelavstånd [mm]	2 922
Ingångsvinkel (tjänstevikt) [°]	35,5
Rampbrytningsvinkel (tjänstevikt) [°]	28,2
Utgångsvinkel (tjänstevikt) [°]	36,1
Markfrigång (tjänstevikt) [mm]	264

MÅTT	VÄRDE
Vadningsdjup [mm]	800
Ingångsvinkel vid vadning [°]	16
Utgångsvinkel vid vadning [°]	16

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Allmän information

Olika system på detta fordon är mycket sofistikerade och komplexa. Det finns specialutrustning som krävs för att utföra service och underhåll på dessa fordonssystem, därför bör ägarens underhåll begränsas till de rutinmässiga procedurerna som beskrivs i detta avsnitt.

All service utöver vad som beskrivs i detta avsnitt bör utföras med regelbundna intervaller av en INEOS-godkänd partner. Allt underhåll som inte beskrivs i detta avsnitt måste utföras av en INEOS-godkänd partner. Om det finns en felfunktion på något av systemen som ingår i detta avsnitt, rekommenderas det att fordonet inspekteras och repareras av en INEOS-godkänd partner.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

QR-kod

Det är viktigt att hålla bilen servad och underhållen. Följ det schema som tillhandahålls för att säkerställa att fordonet kommer att köras tillförlitligt, smidigt och effektivt. För att se serviceschemat, skanna QR-koden nedan:



Delar och smörjmedel

Vid service av fordonet är det viktigt att endast rekommenderade delar och korrekta vätskespecifikationer används. Detta säkerställer fordonets livslängd och prestanda.



FÖRSIKTIGHET: Om oljor och smörjmedel som används inte uppfyller minimispecifikationerna kan fordonet visa tecken på överdrivet slitage och kommer att kräva underhåll, om skadan inte är skadlig. Det är viktigt att rätt oljor och smörjmedel används för att undvika avlagringar eftersom detta kan orsaka betydande skador och skador på miljön med ökad förorening.



FÖRSIKTIGHET: Om det är uppenbart för INEOS att användningen av icke-godkända delar eller produkter

har orsakat skador på fordonet eller motorn, kan INEOS vägra att godkänna reparation av eventuella skador som uppstår från användningen av dessa produkter enligt villkoren i tillverkarens garanti.

Bränslesystem



WARNING: Låt inte bränslenivåerna i bränsletanken nå tom. Detta kommer att begränsa bränslet till motorn och kan skada bränslesystemet, t.ex. bränslepumpen.



WARNING: Ändringar eller tillägg till bränslesystemet, såvida det inte har utformats av INEOS, är förbjudet. Var medveten om att alla modifieringar eller tillägg som installeras kan vara farliga och kan orsaka betydande skador på bränslesystemet. Alla serviceåtgärder och säkerhetsåterkallelser måste utföras av en INEOS-godkänd partner.

Fordonet använder ett komplext och specialiserat elektroniskt bränsleinsprutningssystem för att ge maximal tillförlitlighet och prestanda med säkra fordonsutsläpp. Av dessa skäl är det viktigt att ägaren litar på att INEOS-serviceteamet utför regelbunden service och underhåll, med nödvändiga intervaller eller när felfunktion uppstår.

Fasthållningssystem


INEOS rekommenderar att de uppblåsbara fasthållningssystemen (krockkuddarna) och säkerhetsbälteskomponenter som är


UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION


installerade på detta fordon byts ut med tio års intervall från tillverkningsdatumet på certifieringsetiketten.

Säkerhetsföreskrifter för service och underhåll

Det är viktigt, när du utför alla service- eller underhållsuppgifter, att följande säkerhetsföreskrifter iakttas och följs:


 **WARNING:** När fordonet lyfts med en domkraft, arbeta inte under eller placera inte föremål under fordonet, såvida det inte stöds på rätt sätt av utrustning som är utformad för att säkert hålla uppe fordonet.


 **WARNING:** Bär alltid skyddskläder och skyddsutrustning där det är möjligt för att säkerställa ditt eget skydd mot farliga eller frätande ämnen.


 **WARNING:** Det finns många rörliga delar som kan orsaka skada. Kylfläkten kan fortfarande vara igång när motorn inte är igång. Håll hår, händer, kläder och andra föremål såsom smycken och verktyg borta från rörliga delar, såsom drivremmar, remskivor och andra manövermekanismer. Det rekommenderas att alla kläder eller smycken som kan orsaka skada om de fastnar eller utsätts för värme, såsom halsband, ringar, armband eller slipsar och löst sittande kläder, ska tas av före arbete på fordonet.


 **WARNING:** Om möjligt bör arbete utföras när motorn är kall och vid lämplig temperatur undertill. Katalysatorer,

DPF och GPF utstrålar höga temperaturer, även efter att motorn och tändningen har stängts av.

 **WARNING:** Undvik hudkontakt med heta komponenter som motor och avgassystem. Det är ytterst viktigt att hudkontakt undviks när det finns motorvätskor eller ånga som strömmar ut i fordonet. Detta indikerar en felfunktion och kan göra att vätskor och ånga blir oförutsägbara, varma och skadliga.

 **WARNING:** Det finns brandfarliga och giftiga ämnen i och runt fordonets motorrum, även under fordonet. Brandfarliga och giftiga ämnen kan vara vätskor eller ångor i luften. Till exempel är bensen en mycket brandfarlig vätska som släpper ut ångor i luften. Bensinångor i ett slutet utrymme kan vara mycket explosiva.

 **WARNING:** Stäng av motorn i händelse av ett materialspill, såsom bensen. Använd inte en låga eller gnista nära bränsle eller bränsleångor. Rök inte nära bränsle eller bränsleångor.

 **WARNING:** Se till att området är väl ventilerat när motorn är igång. Skadliga ångor kommer att produceras. Rök och ångor kan vara färglösa och luktfria, orsaka medvetlöshet och bidra till döden.

 **WARNING:** Håll barn och husdjur borta från fordonet när underhåll utförs. Det får inte finnas några människor,

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

djur eller föremål inuti fordonet när underhåll utförs runt eller under fordonet. Undvik extra vikt på pallbockarna och alla rörelser för själva fordonet. Komponenter och mekanismer som oväntat rör sig kan orsaka skada eller dödsfall.



NOTERA: Att avvika från de föreskrivna INEOS-serviceprocedurerna eller använda icke-godkända delar kan göra garantin ogiltig.

Motorolje- och avfallsvarningar



WARNING: Förvaras utom räckhåll för barn.



WARNING: Långvarig och upprepad kontakt med använda motoroljor kan orsaka allvarliga hudsjukdomar, inklusive dermatit och cancer. Undvik överdriven kontakt, tvätta noggrant efter kontakt.



WARNING: När oljan byts, se till att det görs av en erfaren person. Följ dessutom alla lagar om omhändertagande av spillolja och giftiga vätskor. Det är olagligt att förorena avlopp, vattendrag eller mark med giftiga kemikalier, såsom använd motorolja. Kassera alltid fordonsvätskor och smörjmedel på auktoriserade avfallsstationer eller vid verkstäder och påfyllningsstationer. Om du är osäker, kontakta dina lokala myndigheter för råd.

Miljöskydd



WARNING: Det är olagligt att förorena avlopp, vattendrag eller mark. Använd auktoriserade anläggningar för avfallshantering, inklusive lokaler för kommunala bekvämligheter och verkstäder som tillhandahåller system för mottagande av använd olja. Om du är osäker, kontakta din lokala myndighet för råd.

Farliga ämnen



WARNING: Förvaras utom räckhåll för barn. Vissa ämnen innehåller skadliga kemikalier och toxiner, som kan orsaka sveda och blindhet eller till och med förgiftning om de konsumeras.



WARNING: Läs alltid instruktionerna som medföljer alla vätskor, komponenter eller andra ämnen, oavsett om de är tryckta på etiketter eller stämplade på komponenterna, och följ dem noggrant. Sådana instruktioner ingår för att skydda din hälsa och personliga säkerhet, ignorera dem aldrig.



WARNING: Många vätskor och andra ämnen som används i motorfordon är giftiga eller farliga och bör under inga omständigheter konsumeras. Vätskor eller ämnen ska där det är möjligt inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun. Det är viktigt att skyddskläder och utrustning bärs där det är möjligt för att undvika

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

långvarig kontakt. Några av ämnena man bör vara medveten om är batterielektrolyt, frostskyddsmedel, olja, bromsvätska, bensin, spolarvätsketillsatser, smörjmedel, kylmedel och olika lim.

Avgasrening

Fordonet är utrustat med en mängd olika utsläppsutrustningar för att uppfylla specifika marknadsnormer för utsläpp

Du bör vara medveten om att obehörigt utbyte, modifiering eller manipulering av denna utrustning av en ägare eller reparationsverkstad kan vara olagligt och föremål för rättsliga påföljder.

Dessutom får motorinställningar inte manipuleras. Dessa har upprättats för att säkerställa att ditt fordon uppfyller stränga avgasreningsbestämmelser. Felaktiga motorinställningar kan negativt påverka avgasutsläpp, motorprestanda och bränsleförbrukning, samt orsaka höga temperaturer, vilket kan resultera i skador på katalysatorn (om sådan finns) och fordonet.

Ägarens underhållskontroller

INEOS rekommenderar att fordonet tas till en INEOS-godkänd partner för planerad service och underhåll, för att maximera fordonets livslängd och för att säkerställa att fordonet är säkert att använda. Det rekommenderas dock också att fordonet kontrolleras regelbundet mellan schemalagda tjänster, innan det körs i ogynnsam terräng eller väderförhållanden och före en lång resa. Se följande sidor för råd och kontrollprocedurer.

Kontroller före drift:

- > Gå runt fordonet för att vara säker på att det inte finns några hinder eller föremål som kan orsaka skada eller hinder för fordonet.
- > Rensa vindrutan och andra fönster från eventuella hinder, t.ex. frost för fri sikt.
- > Det rekommenderas också att visuellt kontrollera undersidan av fordonet för tecken på vätskeläckage.
- > Kontrollera däcken för tecken på slitage och lufttömning.
- > Kontrollera att lamporna, körriktningsvisarna, signalhornet, brickorna och torkarna fungerar.
- > Manövrering av säkerhetsbälten och bromsar.
- > Kontrollera att det finns en lämplig mängd bränsle för att genomföra den avsedda resan eller tillräckligt för att komma till en planerad tankstation.
- > Ställ in speglarna för fri sikt runt fordonet och genom din backspegel.

Veckokontroller:

- > Däckens skick, såsom mönsterdjup, främmande föremål, skärskador och/eller skavsår på sidoväggen
- > Kylvätskenivå
- > Bromsvätskenivå
- > Styrserveroolja

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

- > Servostyrningens vätskenivå
- > Spolarvätskenivå
- > Kontrollera att vindrutespolarna fungerar
- > Luftkonditioneringens funktion

Motorolja



FÖRSIKTIGHET: Det är viktigt att kontrollera motoroljenivån regelbundet. Att köra motorn med låga eller höga nivåer av motorolja kan orsaka allvarliga motorskador.

Kontrollera motoroljenivån var fjärde bränsletankspåfyllning eller en gång i veckan, beroende på vilket som inträffar först.

Se avsnittet "Kontrollera och fylla på motorolja" för mer information.

Motorhuvsfrigöring

För att öppna motorhuvén, dra i spaken under instrumentpanelen två gånger för att frigöra motorhuvsspärren.



NOTERA: Dra i motorhuvéns öppningsspak två gånger för att säkerställa att spärrarna har frigjorts inuti motorrummet så att motorhuvén kan öppnas manuellt.

Öppna motorhuvén och stöd den på plats med hjälp av motorhuvsstaget. Motorhuvsstaget kan placeras på två ställen, en för normal åtkomst och den andra för serviceåtkomst.

För att stänga motorhuvén, sänk ned motorhuvén tills den nästan stängs, låt sedan motorhuvén falla för att stänga. Om motorhuvén inte stängs, öppna motorhuvén igen och upprepa med ett lätt handtryck.

Kontrollera och fyll på spolarvätska



WARNING: Fyll endast spolarvätskebehållaren när motorn är sval och avstängd. Försök aldrig att fylla på spolarvätskebehållaren när motorn är varm.



WARNING: Spolarvätska kan vara mycket koncentrerad och extremt brandfarlig. Den kan antändas om den kommer i kontakt med heta material som avgasgrenröret eller motorblocket.



WARNING: INEOS rekommenderar att en lämplig tratt används för att undvika spill, men rengör eventuellt spill runt påfyllningsöppningen innan du startar motorn.



WARNING: Vid brand i motorrummet, stäng om möjligt motorhuvén omedelbart och ring räddningstjänsten på säkert avstånd.



NOTERA: Det bakre spolarsystemet använder samma behållare som det främre spolarsystemet. Behållaren är

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

placerad i motorrummet, inuti den främre, vänstra skärmen.

Vid påfyllning av spolarvätskebehållaren ska endast godkänd spolarvätska användas för att undvika oväntade skador och slitage på komponenter som torkarbladen. Detta kommer också att hjälpa till att undvika skador under en tidsperiod med kontinuerlig användning på områden som lack och plastmaterial.

Spolarvätska kan kräva olika nivåer av utspädning med vatten beroende på förhållandena, om det är kallt med snö eller frost ska den använda lösningen att ha en högre koncentration för att undvika frysning. Se till att följa informationen som medföljer produkten och eventuella instruktioner på produkten före användning.

Lokala eller statliga bestämmelser kan begränsa användningen av flyktiga organiska föreningar (VOC), som vanligtvis används som frostskyddsmedel i spolarvätska. En vindrutespolarvätska med begränsat VOC-innehåll bör endast användas om den ger tillräcklig frostbeständighet för alla regioner och klimat där fordonet ska köras.

För att fylla på spolarvätskan:

1. Ta bort locket till spolarbehållaren.
2. Placera en ren, lämplig tratt på plats.
3. Tillsätt spolarvätskan.
4. Torka av eventuellt spill.
5. Sätt tillbaka locket tills det sitter fast.

Kontrollera och fyll på motorolja



VARNING: Motorolja eller komponenter kan vara varma och kan orsaka allvarliga brännskador. Se till att oljan och komponenterna får tid att svalna innan de hanteras.



VARNING: Ta inte bort oljepåfyllningslocket när motorn är igång. Het olja kan brinna och orsaka skada.



FÖRSIKTIGHET: Att köra motorn med låga eller höga nivåer av olja kan orsaka allvarliga motorskador.



FÖRSIKTIGHET: Underlåtenhet att använda motorolja som uppfyller specifikationen kan orsaka överdrivet slitage på motorn, ansamling av slam, avlagringar och ökad förorening. Det kan också leda till motorhaveri.



FÖRSIKTIGHET: Detta fordons garanti kan upphöra att gälla om skada orsakas av användning av felaktig motorolja. Låg kvalitet eller föråldrade oljor ger inte det skydd som krävs av moderna motorer.



FÖRSIKTIGHET: Driftsmedel är farliga och kan vara giftiga. Hanteras varsamt. Var uppmärksam på informationen på behållarna.



FÖRSIKTIGHET: Nivåerna bör endast ligga mellan minimum och maximum, aldrig över maximum eller under minimum. Kontakta en INEOS-godkänd partner

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

om oljenivån är under minimum eller över maximum mellan serviceintervallerna.



NOTERA: Vid tillsats av olja rekommenderas att en lämplig, ren tratt används för att undvika spill. Spill av olja kan vara farligt om det spills på heta komponenter såsom avgasrör eftersom olja kan antändas. Om det brinner i motorrummet, stäng motorhuven och ring räddningstjänsten på lämpligt och säkert avstånd.

Oljenivån i motorn övervakas elektroniskt, föraren larmas när oljenivån börjar bli låg och kräver påfyllning. Undvik att köra fordonet regelbundet om oljenivån är låg. Om oljenivån är låg och varningssystemet för låg olja fortsätter att varna föraren efter att ha fyllt på, kan det finnas fel. Om detta händer, rådgör omedelbart med din närmaste INEOS-godkända partner och undvik att köra fordonet tills det är löst.



WARNING: Dieselmotorn B57 har en oljesticka i motorrummet, men denna får INTE användas för att kontrollera motoroljenivån.

Oljenivån för både bensin- och dieselmotorer övervakas elektroniskt. Föraren kan se oljenivån i fordonsinformationen med hjälp av infotainmentskärmen. Oljenivån visas för föraren med följande värden:

OLJENIVÅ	VISAT VÄRDE
Motoroljenivå vid ett minimum	MIN
Nivå 1	25 %
Nivå 2	50 %
Nivå 3	75 %
Motoroljenivån full	100 %
Motoroljenivån överfylld	SPILL
Motoroljenivå OK	OK
Servicefunktion aktiv	FUNC (funktionell)

Följ förfarandet för att fylla på olja till motorn:

1. Leta upp oljelocket i motorrummet.
2. Vrid locket moturs och ta bort det.
3. Tillsätt den INEOS-godkända motoroljan.
4. Sätt tillbaka locket och dra åt medurs, gör detta tills det finns ett motstånd och locket sitter fast.
5. Kontrollera nu åter motoroljenivån för att säkerställa att rätt oljenivå har uppnåtts.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



NOTERA: Volymskillnaden mellan de lägsta och maximala påfyllningsnivåerna är cirka en liter olja.

BENSIN B58	SERVICEPÅFYLNING
Volym vid 15 °C	6,5 l
Motorolja	0W20
Rekommenderad motorolja	Titan EM BMW 4615E-0W

DIESEL B57	SERVICEPÅFYLNING
Volym vid 15 °C	7,5 l
Motorolja	0/5W30
Rekommenderad motorolja	Petronas Syntium 0W30 DG

Motoroljans viskositetsgrader

Society of Automotive Engineers (SAE) viskositetsgrad ger information om tjockleken på oljan. Multigrade-olja indikeras med två siffror, t.ex. SAE 5W-30. Den första siffran, följt av ett W, indikerar den låga temperaturviskositeten som bestäms av oljans flöde vid -17,8 °C (0 °F). "W" står för vinter, så ju lägre siffra före "W" desto mindre tjocknar det vid kalla temperaturer. Den andra

siffran är högttemperaturviskositeten, denna bestäms av oljans flöde uppmätt vid 100 °C (212 °F). Denna siffra representerar oljans motståndskraft mot förtunning vid höga temperaturer. Det är viktigt att välja lämplig olja med viskositet som beror på den lägsta omgivningstemperaturen. Alla de rekommenderade viskositetsgraderna är lämpliga för höga omgivningstemperaturer.

Kontrollera och fyll på motorkylvätska



WARNING: Driftsmedel är farliga och kan vara giftiga. Hanteras varsamt. Var uppmärksam på informationen på behållarna.



WARNING: Ta inte bort påfyllningslocket (under tryck) förrän kylvätskesystemet har svalnat. Skållning kan orsakas av utströmmande ånga och/eller kylvätska.



NOTERA: När du tar bort kylvätskelocket rekommenderas att du använder en trasa eller värme- och vätsketäta handskar för att skydda händer och armar tillräckligt.

Det finns två behållare, den huvudsakliga kylvätskebehållaren för högttemperaturkomponenter och hjälpbehållaren för lågttemperaturkomponenter. De båda behållarna fungerar oberoende av varandra, men om den ena använder mer kylvätska än den andra och behöver fyllas på oftare kan detta vara ett tecken på felfunktion och det bör ses över av en INEOS-godkänd partner.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Högtemperaturbehållaren och den extra lågtemperaturkretsbehållaren är placerade i motorrummet, varvid högtemperaturbehållaren är den största av de två.

1. Ta bort kylvätskelocket genom att vrida det moturs tills locket tas bort. För att kontrollera vätskenivåerna finns det en låg- och högnivåindikator, som är synlig på insidan av själva tanken.
2. Tillsätt korrekt specificerad kylvätska till behållaren tills nivån når den högsta markeringen. Det är viktigt att inte överfylla behållaren över den högsta nivån eller lämna kylvätskenivån under den minimala nivån.
3. När den är ordentligt fylld, sätt på kylvätskelocket igen genom att vrida det medurs tills det är tätt.



NOTERA: Att dra åt locket för hårt kan skada gången på behållaren och själva locket.

Vattenavskiljare för diesel (TILLVAL)



WARNING: Var noga med att inte stänka vatten eller bränsle i ansiktet, särskilt ögonen och munnen. Tvätta omedelbart bort vätska från ansiktet på ett säkert sätt och uppsök läkare.



WARNING: Fordonet måste stängas av helt innan du drar ur den elektriska kontakten för att komma åt dräneringspluggen.



WARNING: Se till att fordonet är avstängt och att bilen har svalnat så att den är kall. Underlåtenhet att göra detta kan leda till brännskador på kroppen på grund av het vätska eller genom att beröra komponenter, såsom avgasrören under fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Dra inte i kablaget när du lossar den elektriska kontakten från vattenavskiljaren. Detta kan skada den elektriska kontakten, rådfråga en INEOS-godkänd partner om detta händer.

Töm vattenavskiljaren före körning och efter terrängkörning. Detta säkerställer att vattenavskiljaren inte fylls och utlöser några varningslampor eller lämnar meddelanden på mittkonsolens skärm.

Förfarande för tömning av vattenavskiljare:

1. Ta bort den elektriska kontakten från undersidan av vattenavskiljaren.
2. Sätt en tom behållare under vattenavskiljaren.
3. Öppna och ta bort dräneringspluggen. Var försiktig när du tar bort dräneringspluggen, eftersom vatten och lite bränsle omedelbart kan spillas inifrån vattenavskiljaren.
4. Låt vattenavskiljaren dräneras helt på vatten och bränsle.
5. Stäng vattenavskiljaren genom att återmontera dräneringspluggen på vattenavskiljaren.
6. Sätt tillbaka den elektriska kontakten på plats.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



NOTERA: Den dränerade vätskan kan innehålla bränsle, det är viktigt att vätskan kasseras på ett säkert sätt på en miljövänlig plats.



NOTERA: Se till att inget bränsle kommer ut på marken.

Bromsvätska



WARNING: Kör inte fordonet om bromsvätskan är under det lägsta märket



WARNING: Driftsmedel är farliga och kan vara giftiga. Hanteras varsamt. Var noga uppmärksam på informationen på behållarna.



WARNING: Använd skyddskläder såsom handskar när du använder frätande ämnen för att skydda händer och armar.



FÖRSIKTIGHET: Bromsvätska är mycket frätande. Om det finns ett spill ska området rengöras omedelbart med rent vatten och en ren fuktig trasa. Om den lämnas kvar kan vätskan skada och ta bort färg eller tränga in i metaller.

Bromsvätskebehållaren kommer att ha en minimi- och maximinivåindikator eller -markering. Vätskenivån bör ligga mellan minimi- och maximimarkeringarna, aldrig under minimum

eller över maximum. Om vätskan är under minimimarkeringen visas ett varningsmeddelande och bromsindikatorlampan kommer att tändas. För att fylla på bromsvätska:

1. Ta bort behållarlocket.
2. Fyll på bromsvätska till maximinivån.
3. Sätt på behållarlocket ordentligt.

Indikering av bromsbeläggsslitage



WARNING: Om en bromsvarningslampan lyser, rådgör omedelbart med en INEOS-godkänd partner. Att fortsätta köra fordonet kan leda till ytterligare skador på fordonet, eller till och med en krock som leder till kroppsskada eller till och med dödsfall.




FÖRSIKTIGHET: Om bromsslitagesensorn har aktiverats och bromsbeläggen behöver bytas ut, kontakta omedelbart en INEOS-godkänd partner för att få bromssystemet kontrollerat och byta belägg.



FÖRSIKTIGHET: Om du misstänker att det finns ett problem med bromssystemet, beläggen kan vara på en låg nivå eller om det är ojämnt slitage på beläggen, kontakta omedelbart din närmaste INEOS-godkända partner.

Sensorn för bromsbeläggsslitage varnar föraren när bromsbeläggsslitaget överskrider en acceptabel gräns.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Bromsindikatorlampan  kommer att lysa för att informera föraren om att det kan vara ett fel och/eller att bromsbeläggen har slitits ned till en kritisk nivå.

Kontrollera torkarbladens skick

Kontrollera skicket på dina vindrutetorkarblad genom att leta efter nött gummi eller andra skador, såsom sprickor i gummit. Kontrollera också hur väl dina torkare rensar vatten från vindrutan. Om det finns fläckar eller vattenrester kvar behöver du nya torkarblad.

Vindrutetorkarens svängarm eller ram kan också böjas eller skadas vilket resulterar i behov av byte av vindrutetorkare. En böjd förstertorkare kan ibland vara orsaken till ljud, som gnisslande och klappande under drift.

Byte av torkarblad



WARNING: När du tar bort bladet från torkararmen rekommenderar INEOS att skydd för vindrutan används för att undvika oavsiktlig skada.

Se till att en skyddsmatta används för att undvika oavsiktlig skada vid byte av vindrute- eller bakrutetorkarblad. Lyft först bort torkararmen från vindrutan eller bakrutan, tryck på fästklämman och tryck ut bladet från armen. När du trycker bort den från armen, haka av torkarbladet.

Placera den nya torkarbladsenheten på armen, haka fast den i vridfästet och tryck på den för att koppla på den tills bladet hålls fast av klämman och ta sedan bort skyddsmattan.

Montera alltid torkarblad som är identiska med originalspecifikationen.



NOTERA: INEOS rekommenderar att fordonet tas till en INEOS-godkänd partner för att få vindrutetorkarna utbyta vid behov, men de kommer också att kontrolleras under varje service för eventuella defekter eller tecken på slitage. Det rekommenderas också att fordonet transporteras till den INEOS-godkända partnern vid fint väder för att undvika att köra under farliga förhållanden, utan full funktionalitet hos vindrutetorkarna.

Strålkastarenhet

Strålkastarenheten är förseglad för att ge extra skydd vid körning under extrema förhållanden. Strålkastarenheten består av signallampor för strålkastare, sidoljus och körriktningvisare. Strålkastarenheten är designad för att hålla och motstå extrema förhållanden, inklusive körning i varmt och kallt väder eller när du vadar genom höga vattennivåer.

Om strålkastarenheten har en felfunktion, kommer det att finnas ett varningsmeddelande och indikatorlampa med symbol tänds för att varna passagerarna för felfunktionen.

Om en strålkastarenhet inte fungerar, besök en INEOS-godkänd partner för att få problemet undersökt och/eller installera en

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

ersättningsenhet och återställa funktionen hos strålkastarenheten i fordonet.

BRÄNSLE



FÖRSIKTIGHET: Det är viktigt att använda rätt bränsle i fordonet. Om du inte använder rätt bränsle kan du skada bränslesystemet och motorn.



FÖRSIKTIGHET: Använd inte E85-bränslen i fordonet. Användning av E85 kan orsaka skador på bränslesystemet. Om E85-bränsle fylls på i tanken, kontakta din närmaste INEOS-godkända partner omedelbart.

Det rekommenderade bränslet för bensinmotorn är 95 RON blyfritt, men minst 91 RON blyfritt kan användas.

Det rekommenderade bränslet för dieselmotorn är B7. Använd diesel som uppfyller specifikationen definierad av EN 590, eller den relevanta nationella specifikationen.



NOTERA: Blyfri bensin, som uppfyller specifikationen EN228, med en maximal etanolhalt på 5 eller 10 % får användas.



NOTERA: Dieselbränsle, som uppfyller specifikationen EN590, med en maximal biodieselhalt på 7 % får användas.

Bränslesäkerhet



VARNING: Skapa inte en gnista, låga eller värme nära ett bränsle. Det finns risk för brand eller explosion som kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.

Bränsleekonomi

Det är viktigt att maximera fordonets bränsleekonomi. För att göra detta måste följande punkter beaktas innan du kör ditt fordon.

- > Acceleration.
- > Hastighet.
- > Inbromsning.
- > Vanligt underhåll.
- > Väder.
- > Start/stopp vid korta resor.
- > Terräng.
- > Fyrhjulsdrift.
- > Bagage och bogsering.
- > Användning av elektriska tillbehör och funktioner.

För att maximera bränsleekonomin är det viktigt att accelerera försiktigt och hålla hastigheten inom gränserna för de vägar som

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

används. Snabb acceleration och fortkörning skapar vindmotstånd och använder därför mer bränsle för att hålla fordonet accelererande och upprätthålla höga hastigheter. Kraftiga och plötsliga inbromsningar kan minska bränsleeffektiviteten, se till att bromsa försiktigt och tidigare för att förbättra fordonets bränsleekonomi.

Det är viktigt att underhålla fordonet, gör det regelbundet för att hjälpa till att hålla fordonet ekonomiskt. Följande punkter kommer att minska fordonets ekonomiska prestanda, om de inte korrekta:

- > Ringtryck.
- > Hjulinställning.
- > Oljekondition.
- > Luftfilterskick.
- > Bränslefilterskick.

Kallt väder och korta turer kommer att påverka ekonomins prestanda eftersom motorn kommer att ta tid att värmas upp till den optimala driftstemperaturen. Körning på ojämna ytor eller i regn, på våta vägar kan påverka fordonets ekonomi eftersom detta kommer att öka fordonets motstånd när det är i rörelse.

Att köra med tungt bagage i fordonet, på takräcken eller vid bogsering av släp kan påverka bränsleeffektiviteten.

Att använda elektriska tillbehör och funktioner, såsom luftkonditioneringen när den är placerad på "MAX" försämrar bränsleekonomin.

Bränsletank och AdBlue-volym

BRÄNSLE/VÄTSKA	BRÄNSLEKAPACITET
Bensin	90 l
Diesel	90 l
AdBlue	17 l

ELEKTRISKA SYSTEM

BATTERI

Fordonsbatteri: 12 V 105 Ah EFB H9










Fordonsbatteriet är underhållsfritt och bör endast behöva kontrolleras av din INEOS-godkända partner under regelbundna fordonsserviceintervaller.

Batteriinformation




WARNING: Bär alltid skyddskläder, såsom handskar och armskydd vid hantering av batterier. Underlåtenhet att göra det kan leda till skada.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

-  **WARNING:** Förvara batterier utom räckhåll för barn.
-  **WARNING:** Batterier innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Skydda dina ögon vid arbete nära batteriet för att skydda mot eventuella stänk av syralösning. Vid syrakontakt med hud eller ögon, spola omedelbart med vatten i minst 15 minuter och uppsök omedelbar läkarvård. Om syra sväljs ska du omedelbart uppsöka medicinsk hjälp.
-  **WARNING:** När du lyfter ett batteri med plasthölje kan överdrivet tryck på ändväggarna göra att syra strömmar genom ventilationslocken, vilket resulterar i personskador, skador på fordonet eller batteriet. Lyft batteriet med en batterihållare eller med händerna i motsatta hörn.
-  **WARNING:** Placera aldrig metallföremål på batteriet och låt inte batteriets positiva pol komma i kontakt med delar av fordonskarossen. Detta kan skapa en gnista eller kortslutning som kan antända gaser som skapas när batteriet laddas.
-  **WARNING:** Elektrostatisk laddning kan orsaka gnistor som kan antända den mycket brandfarliga gasblandningen i batteriet.
-  **WARNING:** Håll batteriet borta från lågor, gnistor eller brinnande ämnen. Batterier producerar normalt explosiva gaser vid laddning eller vid hjälpstart. Ha alltid tillräcklig ventilation.
-  **WARNING:** Var noga med att bära handskar när du hanterar batteripoler, anslutningsstift och relaterade tillbehör eftersom de innehåller blyföreningar. Se till att du tvättar händerna även efter att du har använt handskar.
-  **FÖRSIKTIGHET:** Motorn får aldrig köras med fordonets batteri frånkopplat. Detta kan orsaka skador på fordonets elektriska moduler.
-  **FÖRSIKTIGHET:** Förutom vid bärgning får detta fordon inte köras om fordonsbatteriet inte kan starta motorn. I detta fall måste fordonets batteri bytas ut. Kontakta din INEOS-godkända partner.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Byte av batteri

 **NOTERA:** INEOS rekommenderar att du byter ut 12 V-batteriet hos en INEOS-godkänd partner. Om du själv vill byta batteri måste du först följa följande anvisningar:

- > Byt bara ut batteriet mot ett som har exakt samma specifikationer och uppfyller de korrekta kraven.
- > Ta tillvara på löstagbara delar, såsom ventilationsslangar, vinkelkopplingar eller polskydd från batteriet som byts ut.
- > Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till originalöppningen på batteriet.
- > Installera eventuella befintliga eller medföljande cellock.
- > Se till att löstagbara delar återansluts på samma sätt som de var innan de togs bort.

Batterinivåskydd

 **FÖRSIKTIGHET:** Om batteriet inte kan starta motorn, byt ut batteriet så snart som möjligt.

Fordonet är utrustat med en intelligent batterisensor (IBS), som övervakar batteriets spänning och strömstyrka, tillsammans med batterisyrens temperatur. Om batterikapaciteten är kritiskt låg

informerar sensorn motorkontrollenheten (ECU) vilket resulterar i att ett varningsmeddelande visas på infotainmentskärmen för att meddela passagerarna. Om ett varningsmeddelande om låg batterinivå visas, starta motorn och låt den gå på tomgång så att batteriet kan laddas, eller anslut en lämplig batteriladdare eller underhållsladdare. Alternativt, kör fordonet i minst 30 minuter för att återställa batterinivåerna. Det rekommenderas, att om batterikapaciteten når en kritisk punkt ska du kontakta en INEOS-godkänd partner för en batterihälsokontroll.

Avfallshantering av batteri



WARNING: Felaktig kassering av batterier kan orsaka allvarliga skador.



WARNING: Kasta inte ett batteri i eld eller vatten.



NOTERA: Miljöskador orsakas av felaktig kassering av batterier.



NOTERA: Släng inte batterier i hushållssoporna eftersom detta är olagligt.

Batterier innehåller föroreningar och kan vara farliga för din hälsa och miljön. De flesta batterier innehåller material som, när de kasseras på fel sätt, kan läcka ut i miljön. Detta kan bidra till mark- och vattenföroreningar och utgöra fara för vilda djur.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Kassera batterier på ett miljömässigt ansvarsfullt sätt och följ dina lokala auktoriserade standarder för kassering. Ring din lokala auktoriserade återvinningscentral för att få veta mer om återvinning av bilbatterier.



NOTERA: Om du måste koppla bort 12 V-batteriet rekommenderar INEOS att du kontaktar en INEOS-godkänd partner för support.

Hjälpbatteri (TILLVAL)



WARNING: Om vatten tränger in i batteri- och säkringsfacken ska du inte försöka röra komponenterna och sök ytterligare råd från din INEOS-godkända partner. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Hjälpbatteriet är anslutet till fordonets elektriska system men isolerat från startkretsen. Hjälpbatteriet används som en säkerhetsbackup för att stödja huvudbatteriet vid behov eller för att tillhandahålla spänning för specifika fordonssystem.

Hjälpbatteriet skyddar fordonet eftersom det förhindrar ett spänningsfall när motorn dras igång.

Extra brytarpanel och elektrisk förberedelse



WARNING: Försök inte att modifiera ledningsnätet. Om komponenter är skadade och/eller behöver bytas ut,

vänligen sök ytterligare råd från din INEOS-godkända partner. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.



WARNING: Stänk inte på några elektriska ledningar eller kontakter. Om några elektriska ledningar eller kontakter utsätts för fukt kan de korrodera och gå sönder eller resultera i ett systemfel.



FÖRSIKTIGHET: Kontrollera alltid de elektriska tillbehörens strömkrav och konsultera tillbehörshandboken innan du ansluter dem till fordonets strömförsörjning.

Fordonet kommer med tre förkopplade eluttag på 10 A vardera, ett i både förarens och främre passagerarens fotutrymme samt ett under motorhuven.

Extra brytarpanel för hög belastning och elektrisk förberedelse (TILLVAL)



FÖRSIKTIGHET: När du ansluter elektriska tillbehör till extrauttagen, se till att anslutningen är fri från smuts, skräp och fukt. Underlåtenhet att göra det kommer att resultera i dålig ledningsförmåga.

Den extra brytarpanelen för hög belastning och elektrisk förberedelse inkluderar ett extra 25 A-uttag under motorhuven, 25 A-uttag på baksidan av fordonet och fyra uttag placerade i takräckesurtagen. De fyra takuttagen går på två kretsar, uttag A på

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

krets ett och uttag B, C och D på krets två. Varje krets har en maximal kapacitet på 25 A.

Främre 12 V-uttag

Ett 12 V-uttag ingår som standard i den främre delen av fordonet, placerat i det centrala förvaringsfacket.

SÄKRINGAR



WARNING: Om en säkring löser ut efter att den har bytts, använd inte den elektroniska komponent som hör till den säkringen. Underlåtenhet att följa detta riskerar brand i fordonet, vilket leder till fordonsskador, personskador och till och med dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Byt endast ut en säkring mot en annan säkring av samma klass och typ. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skada på elektriska komponenter.

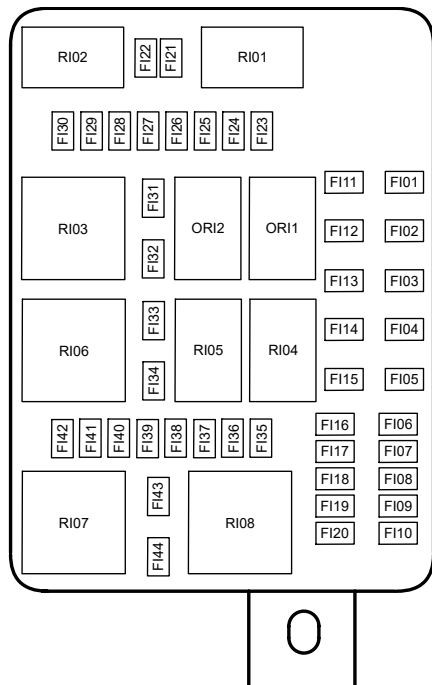
Fordonet och de elektriska komponenterna på fordonet är skyddade från elektriska överspänningar. Säkringar är installerade på fordonet för att förhindra skador på elektriska kretsar. Om för mycket ström tillförs en säkrad krets, kommer säkringen att lösa ut, vilket bryter kretsen. Detta minskar risken för skador på andra elektriska system och komponenter på fordonet.

Elementet i en säkring kommer att gå sönder eller att smälta, vilket signalerar att det har skett en elektronisk överspänning. Byt säkring eller låt en INEOS-godkänd partner byta säkringen åt dig.

Om samma säkring går igen, kontakta din INEOS-godkända partner så snart som möjligt.

Följande bild visar placeringen av de olika säkringarna inuti den invändiga elcentralens säkringsdosa. Tabellen förklarar varje säkrings placering, relevanta system och strömstyrkeklassificering.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FI01	IGN-relä (CL15 - elektronik)	30
FI02	IGN-relä (CL15 - pumpar/ värme)	60
FI03	Vindrutetorkarmotor	30
FI04	Tillbehörsrelä (CL30ACC - R103)	60
FI05	Signalhorn (BCM)	20
FI06	Fönsterhiss vänster fram (BCM)	30
FI07	Fönsterhiss höger fram (BCM)	30
FI08	Fönsterhiss vänster bak (BCM)	30
FI09	Fönsterhiss höger bak (BCM)	30
FI10	Eftergångsrelä (CL30S - R102)	25
FI11	Avlägsnande av imma bak	30
FI12	Klimatsystem (fläkt)	40
FI13	Reserv (luftkompressor/ luftmunstycke)	40

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

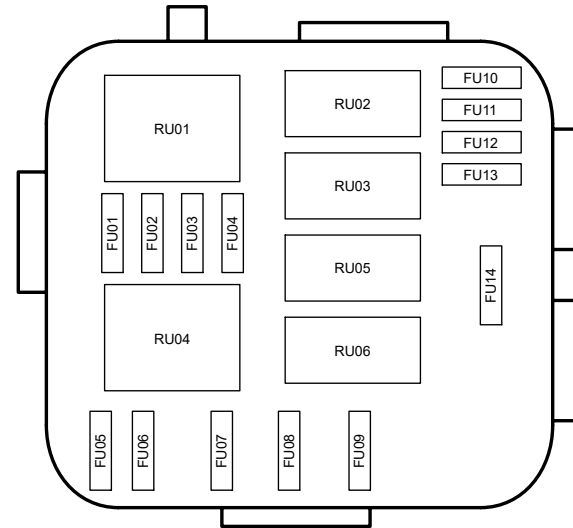
SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FI14	Släpvagnsmodul	40
FI15	SCR-modul 1	30
FI16	Gateway-modul 1 (ETGW)	30
FI17	Vattenavskiljare	25
FI18	Bränslepump	30
FI19	Gateway-modul 2 (ETGW)	15
FI20	Dörrlås	20
FI21	Stolsvärme höger	25
FI22	Stolsvärme vänster	25
FI23	Kylfläkt/ luftkonditioneringskompressor	5
FI24	Växelspak	5
FI25	Kluster/kupébelysning/ratt	5
FI26	SCR-modul 2	15
FI27	Bromsljuskontakt	5

SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FI28	Omkopplare på takkonsol	10
FI29	Vänster fotutrymme	10
FI30	Höger fotutrymme	10
FI31	Släpvagn	25
FI32	Uppvärmda speglar	7,5
FI33	Bagageutrymmeslampa/IBS/ NVLD	5
FI34	Reserverad (ADAS)	LEDIG
FI35	Körvev - styrning/ESC/ bromsvätskesensor	7,5
FI36	Krockkudde kontrollmodul	10
FI37	Körvev - BCM/ETGW/ stolsmatta/ parkeringsassistent/ backkamera / E-Call	7,5
FI38	Elektriska backspeglar	5
FI39	Strålkastarjustering	10

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FI40	Körvev - klimat/kluster/styrning	7,5
FI41	Bränslepumpsstyrning/ avgasspjäll/vattenavskiljare	5
FI42	Vindrutetorkare/ bakrutetorkare	15
FI43	Vattenpump	10
FI44	Vattenpump (endast för diesel)	10

Följande bild visar placeringen av de olika säkringarna inuti den elektriska, centrala säkringsdosan under motorhuven. Tabellen förklarar varje säkrings placering, relevanta system och strömstyrkeklassificering.



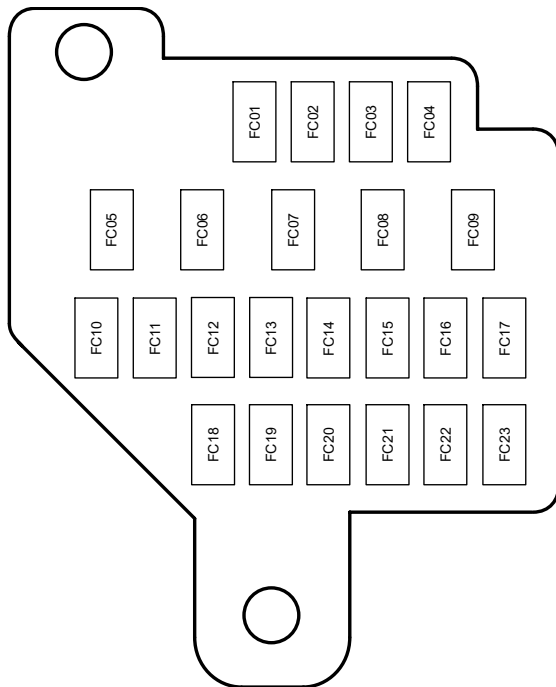
UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRK A
FU01	Reserverad	LEDIG
FU02	Växellåda	20
FU03	Reserverad	LEDIG
FU04	Luftkonditioneringskompressor	10
FU05	Gateway-modul (ETGW)	5
FU06	Motorns kylfläkt	15
FU07	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning) (ventiler)	40
FU08	Spolarpump	30
FU09	Startmotor	30
FU10	Reserverad	LEDIG
FU11	Reserverad	LEDIG
FU12	Reserverad	LEDIG
FU13	Signalhorn - Toot (tuta)	7,5

SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRK A
FU14	Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetsstyrning) (motor)	60

Följande bild visar placeringen av de olika säkringarna inuti förarhyttens elcentrals säkringsdosa. Tabellen förklarar varje säkrings placering, relevanta system och strömstyrkeklassificering.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FC01	Reserverad	LEDIG
FC02	Reserverad	LEDIG
FC03	Klimatmodul	7,5
FC04	Klocka/stöldlarm/logistik	5
FC05	Styrmodul kaross (BCM) 1	40
FC06	Styrmodul kaross (BCM) 2	30
FC07	Extra värmare steg 3	40
FC08	Extra värmare steg 2	40
FC09	Extra värmare steg 1	40
FC10	Reserverad	LEDIG
FC11	Klimatmodul	7,5
FC12	Huvudenhet	20
FC13	Nödsamtal	5
FC14	Tändningslås/ratt	10
FC15	Inbyggd diagnostik (OBD-II)	10

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

SÄKRINGSPLACERING	BESKRIVNING	STRÖMSTYRKA
FC16	Reserverad	LEDIG
FC17	Reserverad	LEDIG
FC18	Reserverad (diagnostik)	LEDIG
FC19	Reserverad	LEDIG
FC20	Reserverad	LEDIG
FC21	12 V främre eluttag	15
FC22	USB-laddning	5
FC23	12 V bakre eluttag	15

Säkringarnas strömstyrkevärden betecknas med färger för att hjälpa till att identifiera den maximala strömstyrkekapaciteten för en säkring. Följande tabell förklarar säkringsfärgerna och den strömstyrkeklassificering som de anger.

SÄKRING	KLASSIFICERING STRÖMSTYRKA
Svart	1 A

SÄKRING	KLASSIFICERING STRÖMSTYRKA
Grå	2 A
Violett	3 A
Rosa	4 A
Gulbrun	5 A
Brun	7,5 A
Röd	10 A
Blå	15 A
Gul	20 A
Transparent	25 A
Grön	30 A
Akvamarin	35 A
Orange	40 A
Röd	50 A
Blå	60 A
Gulbrun	70 A

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

SÄKRING	KLASSIFICERING STRÖMSTYRKA
Transparent	80 A

YTTRE VÅRD

Tvättning



VARNING: Tvätta endast fordonet när fordonet har svalnat och se till att panelerna också är svala.



VARNING: Använd inte varmt vatten, använd endast kallt eller ljummet vatten.



FÖRSIKTIGHET: Användningen av högtryckstvättar kan penetrera fönstertätningar och dörrar. Rikta inte högtryckstvätten direkt mot några komponenter som kan penetreras eller skadas.



VARNING: Användning av högtryckstvättar kan orsaka skador på lacken och andra utvändiga beslag.



FÖRSIKTIGHET: Se till att värmefläkten är avstängd för att förhindra skada eller förorening av friskluftsfiltret

Det är viktigt att tvätta fordonet för att bibehålla skicket på karosspanelerna och fordonets undersida, inklusive de inre hjulhusen och hjulen.

Det är särskilt viktigt att tvätta fordonet ofta under vintermånaderna när vägarna har behandlats med salt. Detta kommer att kräva tvätt av undersidan, inklusive de inre områdena i hjulhusen för att tvätta bort tydliga skadliga föroreningar som kan leda till korrosion eller ytterligare skador av komponenter.

Regelbunden tvättning rekommenderas också när du använder fordonet i terräng eller när du vadar i leriga, sandiga eller saltvattensförhållanden. Var särskilt uppmärksam på fordonets undersida och undervagn inklusive hjulområdena för att säkerställa att eventuella skadliga föroreningar tvättas bort från fordonet.



NOTERA: När du tvättar bromsok och -skiva, rekommenderas det att köra fordonet en kort stund omedelbart efter att tvätten är klar. Detta är till för att undvika att korrosion utvecklas och för att säkerställa att eventuellt vatten eller rengöringsmedel har torkat bort och tagits bort från bromssystem och komponenter.



NOTERA: Ett tunt lager av oxiderat material kan bildas på bromsskivorna om de får torka utan att köra fordonet. Detta är normalt och bör inte påverka bromsarnas prestanda.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

INEOS rekommenderar följande när du tvättar fordonet:

- > Använd inte hushållstvål eller rengöringsmedel.
- > Rikta inte vattenslangar eller högtryckstvättar med full kraft runt dörrarnas, motorhuvens och safarifönstrens tätningar (om tillämpligt) för att undvika tätningsfel.
- > Använd inte en borste på fordonskarossen eftersom det kommer att repa lacken och lampornas linser.
- > Tvätta inte fordonet i direkt solljus.
- > Låt fordonet svalna före tvätt.

Föreslagen tvättmetod:

1. Trycktvätta eller spola av fordonet för att ta bort alla klumpar eller lera, skräp eller vägdamm.
2. Tillsätt ett mildt neutralt tvättmedel i en hink med vatten, följ tvättmedelstillverkarens instruktioner.
3. Fyll en andra hink med vatten som ska användas som sköljhink.
4. Använd en stor ren tvätthandske, blötlägg i hinken med tvättmedel blandat med vatten och applicera på fordonet. Se till att tvätta fordonet i små sektioner med början från toppen och arbeta dig nedåt.
5. Skölj tvätthandsken ofta i hinken med vanligt sköljvatten för att undvika ansamling av lera och grus, eftersom detta kan skada lacken.

6. Det rekommenderas att om fordonet har använts för terrängkörning eller vädning att gå runt hela fordonet flera gånger. För extremt smutsiga fordon, med mycket lera och damm, rekommenderas att varje sektion eller panel spolats av efter tvätt med handsken för att säkerställa att eventuella kvarvarande föroreningar tvättas bort från lacken.
7. Det är viktigt att alltid hålla fordonet vått och att aldrig låta något tvättmedel torka på fordonet eftersom det kan lämna fläckar och vattenmärken.
8. När du är klar, använd en högtryckstvätt eller slang, skölj av fordonet helt för att säkerställa att hela fordonet är rent och inget smutsigt vatten fastnar runt fordonets kaross. Detta är också bra för att kontrollera att inga avsnitt har missats.
9. Torka till sist av fordonet med en mjuk torkduk innan du låter det lufttorka för att undvika vattenfläckar på fordonet.

Glas och spegel



FÖRSIKTIGHET: Skrapa inte insidan av bakrutan och använd inte slipmedel eller kemiska lösningsmedel för att rengöra den. Detta kommer att orsaka skador på värmeelementen.

Efter att ha tvättat fordonet, använd en mjuk, luddfri trasa och rengör rutorna på fordonet, använd en fönsterputsare avsedd för fordonsbruk, men följ tillverkarens instruktioner noggrant.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Använd inte slipande rengöringsmedel eller skrapor för att rengöra speglarna i och runt fordonet eftersom de är känsliga för skador, om försiktighet inte iakttas.

Lackering



WARNING: Vinyl- eller klistermärken som appliceras på fordonet kan leda till skador på lacken.



WARNING: Alla reparationer av lackeringen förutom bättring av små stenskott ska utföras av en INEOS-godkänd partner.

Moderna vattenbaserade färger är mer mottagliga för kontaminering och uppkomst av märken av frätande ämnen, men de är mycket säkrare och mer miljövänliga än lösningsmedelsbaserade färger.

De vanligaste föroreningarna som kan påverka lackeringen negativt listas nedan:

- > Fågelspillning
- > Insektsrester
- > Olja och fetter
- > Bromsvätska
- > Trädsav och pollen
- > Frostskyddsmedel



Kåda



Tjära



Salt.



NOTERA: Listan över föroreningar kan komma att förändras med tiden eftersom den inte är uttömmande för de föroreningsslag som kan påverka målningsarbetet negativt.

Tvätta omedelbart bort någon av de listade föroreningarna från fordonet, använd varmt vatten och bilschampo om möjligt. Under de varmare sommarmånaderna är det särskilt viktigt att tvätta bort eventuella föroreningar från fordonet så snart som möjligt för att undvika att det soliga vädret påskyndar eventuella föroreningseffekter på lacken.

Mindre lackskador såsom mindre stenskott kan bättras med hjälp av en bättringspenna innan rost bildas och leder till korrosion.



WARNING: Reparationer av lackskador bör utföras av kvalificerad verkstadspersonal. Kontakta din närmaste INEOS-godkända karosseriverkstad för ytterligare råd.

Hjul

Hjulen, hjulmuttrarna och centrumkåporna bör rengöras regelbundet för att undvika ansamling av damm, lera och salter från vägkörning, terrängkörning och vadning. Använd ett pH-neutralt hjulrengöringsmedel eller en mild tvålvattenlösning för

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

att undvika att skada hjulen eller deras färg och beläggningar. Se till när du tvättar hjulen att eventuell lösning inte torkar helt innan du sköljer av med rent vatten.

Strålkastarlinsor

Rengör strålkastarna med en mjuk trasa och mild tvålsvamp. Använd inga rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel, slipmedel eller frätande ämnen. Rengör inte strålkastarglasen med en torr trasa, använd alltid mild tvålsvamp och använd inte en skrapa för att undvika repor på linsen.



NOTERA: Rengör alltid strålkastarna efter terrängkörning och vandring för maximal belysning under alla förhållanden. Underlåtenhet att göra detta kan resultera i en incident eller krasch.

Motorrumsrengöring

Rengöring under motorhuven ska göras med motorrumsrengörare, följ alltid instruktionerna för motorrumsrengöraren noggrant för att undvika att skada plast eller metall. Använd inte högtrycksslangar eller ångtvättar för att rengöra motorrummet för att undvika att vatten kommer in i den elektroniska kontrollmodulen eller säkringsdosorna.

Polering och vaxning

Vaxa fordonet regelbundet för att skydda lacken vid terrängkörning eller vandring. Vissa polerprodukter kan vara

utformade med silikon för att lämna ett tillfälligt skyddande lager, läs tillverkarens instruktioner för att avgöra om vax också behöver appliceras. Polering av fordonet kommer att ta bort lätta virvlar eller märken från tuffa miljöer, men ett vax eller förseglingsmedel bör appliceras för att lägga till ett skyddande lager till lacken. Om fordonet är vaxat och förseglat kommer vatten att stötas av fordonet när det körs i regn eller efter korta perioder av vandring. Applicera produkter enligt instruktionerna på tillverkarens etikett.



NOTERA: Behandla inte plastlister och -delar med polish eller vax, detta kan missfärga och skada delarna.

Underkörningsskydd



FÖRSIKTIGHET: Tung terränganvändning tillåts endast med adekvat bränsletankskydd (tungt underkörningsskydd).

Fordonets underrede har offerskyddspaneler för att skydda kylaren, bränsletanken och avgassystem från att skadas eller korroderas vid exponering för salt, grus, lera och vatten. Rådgör med din INEOS-partner för inspektion och reparation vid behov, särskilt efter långvarig terräng- eller vadvningskörning.



NOTERA: Allt skyddsarbete på underredet bör utföras av en INEOS-godkänd verkstad. Före och efter vintern eller långvarig terräng- och vadvningskörning, tvätta underredet och få skyddspanelerna kontrollerade.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Chassiunderhåll

Efter tvätt, inspektera fordonets chassi beträffande tecken på skador, såsom stenscott och repor. Bättra eventuella mindre skador med en bättringspenna för att bromsa korrosion och kontakta din närmaste INEOS-godkända partner för ytterligare råd.



NOTERA: Det rekommenderas att kontrollera chassit före och efter terräng- och vadningskörning, det är särskilt viktigt om du planerar att köra fordonet på vägen direkt efter detta.

INRE VÅRD

Klädsel och mattor



WARNING: Lösningemedel och ångor från rengöringsprodukter kan vara farliga i trånga utrymmen. Se till att fordonet är väl ventilerat och följ tillverkarens tryckta instruktioner när du använder dessa produkter.



WARNING: Använd inte bensin, möbelkrämer eller hushållspolish för att rengöra något av interiören.



FÖRSIKTIGHET: Vissa typer av klädsel, till exempel denim och vegetabiliskt garvat läder, är benägna att "överföra

färg". Detta kan orsaka missfärgning i lädret. Se till att de drabbade områdena rengörs och återskyddas så snart som möjligt.



FÖRSIKTIGHET: Var försiktig när du rengör interiören så att eventuella kläder som bärs inte skadar stolstyget eller lädret och inte skadar eller repar någon av de inre ytorna. Kardborreband kan skada tygklädseln och alla kläder med vassa kanter som dragkedjor eller bältespännen kan slita sönder tyger, repa och märka läder. Det kan också resultera i att interiörens plast repas.



FÖRSIKTIGHET: Använd inte vatten för att rengöra instrumentbrädan, knappar, strömbrytare, LCD-skärmar eller andra elektriska komponenter eftersom skador kan uppstå på säkringar och strömbrytare. Det rekommenderas att använda en mild fuktad trasa istället eller en rengöringsprodukt för interiören. Följ tillverkarens instruktionsetikett mycket noggrant när du använder rengöringsprodukter för interiören, spraya aldrig produkter direkt på instrumentbrädan eller knappar, utan spraya på en mjuk luddfri trasa istället.

Rengör fordonets interiör endast med en måttligt fuktad trasa eller en godkänd rengöringsprodukt för interiörens klädsel och följ tillverkarens anvisningar noggrant.

Rengör läderklädseln med rent vatten och en mjuk trasa, använd läderrengöringsprodukter för kraftigt smutsat läder. Följ tillverkarens instruktionsetikett noggrant. Det rekommenderas att

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

regelbundet borsta läderstolarna försiktigt med en mycket mjuk handborste för att ta bort damm eller torr smuts.



FÖRSIKTIGHET: Rengör inte lädret med hushållspolish eller rengöringsprodukter. Lädret kan se rent ut efter användning, men lädrets livslängd förkortas avsevärt och kan börja visa tecken på slitage mycket snabbare.

Tygklädsel och mattor kan dammsugas och borstas med en mjuk borste för att ta bort smuts, lera eller damm innan rengöring med en invändig klädselrengöring och för att ta bort eventuella fläckar eller märken som är svåra att ta bort.

Ratt och klädseldetaljer ska rengöras med en trasa, måttligt fuktad med outspätt klädselrengöringsmedel. Det rekommenderas att göra en andra avtorkning och rengöra ratten och klädseldetaljer med en ren mjuk trasa och ljummet vatten, för att ta bort alla föroreningar som bryts ned av klädselrengöringsmedlet. Detta bör följas av en avtorkning med en ren torkhandduk eller en mjuk mikrofiberduk för att det ska torka.

Säkerhetsbältesvård



FÖRSIKTIGHET: Säkerhetsbältets band bör lämnas att torka naturligt, medan det är helt utdraget.



FÖRSIKTIGHET: Rengör inte säkerhetsbältets band med några hushållsrengöringsprodukter, blekmedel, färgämnen eller lösningsmedel eftersom detta kommer att göra att bandmaterialet försvagas med tiden.

Se till att sträcka ut bältena helt för att rengöra alla band, använd varmt vatten och tvål utan lösningsmedel för att rengöra. Låt bältet torka naturligt medan det är helt utdraget.



NOTERA: Låt inte bältet dras in innan det är helt torrt och torka inte med värme, låt det torka naturligt.

Kontrollera regelbundet säkerhetsbältets band och fasthållningsanordningar för att säkerställa att alla fungerar, detta inkluderar lås och spännen.



NOTERA: Alla säkerhetsbälten som bärs under en allvarlig kollision måste bytas ut av ett INEOS-godkänt servicecenter.



WARNING: Alla säkerhetsbälten, spännen eller lås som inte fungerar korrekt ska rapporteras till närmaste INEOS-godkända servicecenter. Kör inte med upptagen stol för säkerhetsbältet i fråga.

Radio och skärmar



WARNING: Använd inte slipmedel, alkoholhaltiga lösningsmedel eller kemiska lösningsmedel för att rengöra radio och skärmar.

Använd en torr ren mjuk trasa för att rengöra dem i fordonet. Använd endast godkända rengöringsprodukter, såsom

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

skärmrengöringssprayer efter att noggrant läst tillverkarens anvisningar. Spraya på trasan och inte direkt på skärmarna.



NOTERA: Det rekommenderas att trycka försiktigt när du torkar knappar och skärmar, eftersom för mycket tryck kan skada eller repa dem.

SPOLNING AV INTERIÖREN



VARNING: Försök inte att rengöra interiören medan fordonet är i rörelse.



VARNING: Ta bort brandsläckaren (om tillämpligt) från fordonet innan du spolrar av interiören. Det är viktigt att göra detta för att undvika att skada brandsläckaren, vilket kan leda till ett fel när enheten används. Om brandsläckaren utsätts för vatten, kontakta din INEOS-godkända partner.



FÖRSIKTIGHET: Parkera fordonet på plan mark innan du spolrar inuti. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att vatten inte strömmar till dräneringspluggens håll.



FÖRSIKTIGHET: Ta bort verktygssatsen från fordonet innan du spolrar av interiören.



VARNING: Vada inte om dräneringspluggarna inte är installerade. Fordonet kan svämma över med vatten.



VARNING: Låt inte barn spola av fordonets insida utan noggrann övervakning.



FÖRSIKTIGHET: Spola inte något annat än fordonets golv.



FÖRSIKTIGHET: Använd inte en högtrycksvätt för att rengöra eller spola av insidan



FÖRSIKTIGHET: Låt inte vatten stänka i uttagen och anslutningarna ovanför fordonets mittunnel. USB-kontakterna har till exempel ett skyddande lock, men de är inte fjäderbelastade. De är inte vattentäta och om de inte är stängda kan vatten tränga in i kontakter och elektriska komponenter. Detta kommer att resultera i skador på kontakten och potentiellt leda till ytterligare fel i fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Om stolarna eller stolsmekanismerna kommer i kontakt med vatten, bör de torkas av omedelbart. Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador och korrosion.



FÖRSIKTIGHET: Ta bort verktygssatsen från det inre av fordonet innan du spolrar av. Underlåtenhet att ta bort verktygssatsen innan spolning kommer att resultera i skador på verktygen i satsen.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



FÖRSIKTIGHET: Ta bort golvmattor (om tillämpligt) innan du spoljar av golvet för maximal dränering av vatten till dräneringspluggarna.



FÖRSIKTIGHET: Ta bort klädselpanelen precis innanför den bakre lastutrymmesingången. Detta ger tillgång till den bakre dräneringspluggen inuti lastområdet.



FÖRSIKTIGHET: Se till att dräneringspluggarna har dragits ut innan du spoljar av golvytan på fordonet för dränering.



FÖRSIKTIGHET: Dräneringspluggarna är inte permanent fastsatta eller kedjade i fordonet, se till att inte tappa bort pluggarna när du spoljar av golvet.



FÖRSIKTIGHET: Använd inte onödigt mycket vatten för att rengöra interiören, rengöring och spolning av fordonet måste göras noggrant. Håll till exempel inte hinkar med vatten i inredningen eftersom det kan översvämma områden som inte kan utsättas för vatten.



FÖRSIKTIGHET: Stänk inte på några elektriska ledningar eller kontakter. Om några elektriska ledningar eller kontakter utsätts för fukt kan de korrodera och gå sönder eller resultera i ett systemfel.



FÖRSIKTIGHET: Spola inte av eller stänk inte vatten på luftventilens öppningar i mittunneln, de kan inte stängas. Allt vatten som kommer in i luftventilerna kommer att

resultera i skador på värme-, ventilations- och luftkonditioneringsystemet (HVAC) i fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Rikta inte slangen och rikta inte vattnet in i några springor, öppningar eller hål där du inte kan se vad vattnet kan komma i kontakt med.



FÖRSIKTIGHET: Dräneringsöppningar i innerbeklådningen är för att tillåta vatten att rinna av, de får inte användas för något annat ändamål.



FÖRSIKTIGHET: Ta inte bort eller manipulera plastlisterna som finns inuti dörrstängarna, om de tas bort kan du riskera att upphäva korrosionsgarantin.

Golvytan, såsom fotutrymmena, kan spoljas av med en slang med lågt tryck för att avlägsna smuts eller salter som kan ha trampats in i fordonet.

Det maximala vattenflödet vid spolning av fordonsinteriören bör vara 5 l/min med en ½ tums vattenslang.

Det är säkert att spola av med en slang med lågt tryck på följande områden:

- > Gummi på gaspedal.
- > Gummi på bromspedal.
- > Fotutrymmen fram och bak.
- > Lastutrymme.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

> Avtagbara fotutrymmeslister.

Detta är inte en uttömmande lista utan några exempel på nyckelområden som inte bör spolas av under några omständigheter på grund av risken för felfunktion:

- > Alla elektriska strömbrytare och kontakter i interiören.
- > Kablar och elektriska kontakter (särskilt under båda framstolarna).
- > Elektriska komponenter placerade under baksätena.
- > Säkerhetsbältesspännen, lås och tungor.
- > Krockkuddar.
- > Växelväljare.
- > Ratt.
- > Takkontrollpanel.
- > Framstolar och baksäten.
- > Framstolarnas skenor och skjutreglage.
- > Innerdörrsbeklädnad.
- > Innertak.
- > Mittkonsol.
- > Handbroms.



NOTERA: Ta inte bort vattenstänkskyddet runt basen på baksätet, detta är utformat för att skydda de elektriska

komponenterna från vatten- och fuktskador, då det kan leda till funktionsfel. Detta gäller även för vattenstänksskyddet i lastutrymmet på fordonet direkt bakom baksätet. Vattenstänksskydden är installerade för att skydda elektriska komponenter eller kontakter som kan gå sönder eller inte fungera om de kommer i kontakt med fukt. Byt ut omedelbart om vattenstänksskydden är skadade genom att rådfråga din närmaste INEOS-partner.



WARNING: Tillbehör, såsom lastutrymmeslådan, får inte spolas av. Tillbehör är inte korrosionsbeständiga.

Endast golvytan ska spolas av, tillbehör ska inte utsättas för vatten eller ska tas bort innan interiören spolas av.

Ta bort innermattor (TILLVAL)



WARNING: Ta bort invändiga mattor innan du spolar av eller tvättar de invändiga fotutrymmena.



WARNING: Om de invändiga mattorna stänks ned eller av misstag spolas av bör de torkas omedelbart.

Det är viktigt att den invändiga golvytan endast spolas av om innermattorna är avtagbara och dräneringspluggarna är åtkomliga. Kontakta din INEOS-godkända partner för mer information.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



NOTERA: Vid spolning av fordonets golvyta måste golvmattorna tas bort först. Om det finns icke-borttagbara mattor eller golvet har heltäckningsmatta, är det inte tillämpligt att spola av det inre golvet.

Invändiga dräneringspluggar



WARNING: Dräneringspluggar måste tas bort innan golvbeläggningen spolas av.



WARNING: Lämna inget vatten kvar i fordonet efter att du har spolat av det invändiga golvet. Efter avtorkning och torkning kan det fortfarande uppstå lite vatten under eller/och efter körning, detta är normalt och bör torkas bort så snart som möjligt.



WARNING: Se till att dräneringspluggarna återinstalleras korrekt innan du kör fordonet efter att spolningen har slutförts.

Det finns dräneringspluggar placerade i var och en av de fyra fotutrymmena i fordonet, dessa pluggar måste dras ut och tas bort och det rekommenderas att endast ett fotutrymme åt gången spolas av, för att säkerställa att det smutsiga slangvattnet kan lämna fordonet tillräckligt.



NOTERA: Var försiktig med den plats där fordonets interiör spolas av. Smutsigt vatten som kommer ut

genom de invändiga dräneringspluggarna riktas under fordonet

Säkra spolningsnivåer



WARNING: Spola bara av fordonets golvyta.



WARNING: Spola av ett fotutrymme i taget så att det smutsiga vattnet kan rinna av.



WARNING: Spola eller stänk inte några stolar eller stolsmekanismer.



WARNING: Torka omedelbart av stolarna och stolsmekanismerna om de kommer i kontakt med vatten eller fukt.



WARNING: Använd inget annat än en vattenslang för att spola av interiören, jetstrålar och andra motordrivna rengöringsmetoder är inte lämpliga.



WARNING: Torka omedelbart av elektronik och kontakter om något stänks på dem av misstag samt kontrollera om indikatorlampor lyser.



WARNING: Håll alltid ett stadigt grepp om slangen och lämna den aldrig obevakad i fordonet vid något tillfälle.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Vid spolning av fordonets insida är det viktigt att endast golvet spolas, det rekommenderas att alla stora klumpar av lera eller smuts ska avlägsnas före spolning och allt som kan blockera dräneringshålen bör också tas bort. Börja med att försiktigt spola av ett fotutrymme i taget och låt det smutsiga vattnet rinna av. När vattnet väl rinner ut, fortsätt att spola fordonsgolvet. Se till att slangen pekar nedåt och leder vattnet mot dräneringshålen.

Det är viktigt att undvika att vatten kommer i kontakt med stolarna, stolsmekanismerna och eventuella elektroniska ledningar eller kontakter i och runt fordonet.



WARNING: Det finns en anslutning för krockkuddar placerad under både den främre passagerarstolen och den främre förarstolen. Krockkuddens anslutning får aldrig komma i kontakt med vatten eller fukt. Om man inte håller denna anslutning borta från vatten kan det leda till att krockkuddesystemet inte fungerar dåligt eller inte alls. Indikatorlampan kan tändas, men inte alltid, om krockkuddens anslutning har kommit i kontakt med vatten. Om du av misstag spolar, stänker eller utsätter anslutningen för vatten bör du omedelbart kontakta din INEOS-godkända partner för ytterligare råd och information.

Bilens batteri och elektriska komponenter förvaras under baksätet, de är skyddade med ett skydd runt det omedelbara säkra spolningsområdet, men försiktighet bör iakttas. Var noga med att endast spola runt golvytan på de bakre fotutrymmena för att undvika vattenstänk som kan komma in i ett litet mellanrum mellan batteriluckan och baksätet.



WARNING: Spola inte under baksätet, eftersom vatten rinner ut genom åtkomsthålen i toppen av batteriluckan, vilket orsakar skador på batteri, säkringar och andra elektroniska komponenter. Om vatten stänks på stolarna, torka omedelbart av. Om vattnet kommer in i batteri- och säkringsfacket, försök inte röra komponenterna och sök ytterligare råd från en INEOS-godkänd partner.

Spolning av lastutrymmet



WARNING: Ta bort de främre och bakre fotutrymmesmattorna (om tillämpligt) och koppla ur alla dräneringspluggar när du spolar av lastutrymmet på fordonet.



WARNING: Spola inte av lastutrymmet på fordonet om tillvalet mattgolv är installerat eller om det finns icke-borttagbara mattor fram, mitt i eller bak på fordonet.



WARNING: Ta bort alla föremål och bagage från fordonets lastutrymme och fotutrymmen innan spolningen påbörjas. Detta inkluderar tillbehör och valfria delar, såsom lastbarriär, lastutrymmesavdelare och lasthanteringssystemet.



WARNING: Stå inte i fordonets lastutrymme när du spolar av, eftersom golvet kan bli mycket halt. Om detta ignoreras finns det stor risk för skada eller dödsfall.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Fordonets bakre lastutrymme kan spolas av för att avlägsna smuts eller föroreningar runt dess golv. Det rekommenderas starkt att golvet sopas fritt från stora klumpar av smuts eller stenar av olika storlekar som kan blockera dräneringshålet. Vid spolning av det bakre lastutrymmet är det viktigt att slangen leder vattnet mot dräneringshålet, samtidigt som man undviker att vatten stänker på baksidan av stolarna eller ovanför fordonets golyta.



NOTERA: Stänkskyddet i botten av ryggstödet ska inte tas bort för att spola av lastutrymmet. Se till att stänkskyddet är på plats för att skydda stolarna från stänk och för att se till att vattnet leds bort från de elektriska komponenterna som finns under baksätet.



WARNING: Den nedre baksätetsdynan måste förbli i ett horisontellt sittläge under avspolningen och ryggstödet måste vara i ett vertikalt läge. Detta kommer att hjälpa till att förhindra att vatten når de elektriska komponenterna och kontakterna, som finns under baksätet.

Allt överflödigt vatten kommer att ledas ned på sidorna av baksätet till dräneringshålen i de bakre fotutrymmena för att hjälpa till med dräneringen.

Smutsigt vatten bör ledas till dräneringshålet på baksidan av fordonet för att undvika att vatten skapar pölar i fordonet. Detta måste göras för att de inre fotutrymmena ska ta bort allt överflödigt vatten som kan ha runnit ned i dräneringskanalerna bredvid baksätet.

Dräneringsplugg för lastutrymme



WARNING: Vadning eller terrängkörning utan pluggarna på plats kan resultera i översvämning av interiören och skador på fordonet och/eller dess komponenter. Detta kan resultera i en krasch som kan leda till skada eller dödsfall.



WARNING: Vada inte med fordonet om dräneringspluggen inte är återmonterad.



FÖRSIKTIGHET: Ta bort bakluckans skyddsplåt på baksidan av fordonet, detta ger åtkomst till dräneringspluggen i lastutrymmet. Om dräneringspluggen i det bakre lastutrymmet inte tas bort vid spolning av fordonet kan skador uppstå.



FÖRSIKTIGHET: Sätt tillbaka dräneringspluggarna innan du kör fordonet.


Ta bort bakluckans skyddsplåt innan du spolar av lastutrymmet. Ta bort dräneringspluggen som sitter undertill och rensa avloppet från smuts. Detta säkerställer att vattnet kan rinna fritt ned i avloppet och ut ur dräneringspluggen.



NOTERA: Se till att skyddsplåten återinstalleras korrekt efter att du har satt tillbaka dräneringspluggen.


UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Torkning efter spolning


 **WARNING:** Vada inte kör inte i terräng om dräneringspluggarna har tappats bort eller inte återinstallerats.

 **WARNING:** Låt alltid fordonet torka tillräckligt innan du kör.

 **WARNING:** Lämna inte fordonet utan uppsikt när dörrar och fönster är öppna.


 **WARNING:** Klättra inte in i fordonet förrän golvet är helt torrt eftersom det finns risk att man halkar och faller, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.


Det är viktigt att låta fordonet torka helt innan du kör eller stänger dörrar och fönster. Alla vattenpölar ska ledas till närmaste dräneringshål, följt av att alla områden på golvet som fortfarande är våta torkas av med en ren torkduk.


 **NOTERA:** INEOS rekommenderar att fordonets fönster och dörrar lämnas öppna för att hjälpa luft att komma in och ut ur fordonet samt för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt efter att manuell torkning är klar.


HJUL OCH DÄCK

Allmän information

 **WARNING:** Använd korrekt dimension på däcken för fordonet, om du använder fel dimension på däck kan det skada fordonet och avsevärt minska fordonets säkerhet.

 **WARNING:** Om däckdimensionen av någon anledning ändras, sök omedelbart råd från en INEOS-godkänd partner. Det är viktigt att inte köra fordonet innan du har rådfrågat din INEOS godkända partner eftersom hastighetsmätaren kanske inte visar rätt hastighet eller fordonets stabilitet kan skilja sig betydligt från fabriksmonterade däck.

 **WARNING:** Kör inte fordonet om däcken är skadade, såsom skårskador eller utbuktningar. Att köra med ett skadat däck kan resultera i en allvarlig krock. Om det finns skador på något däck på fordonet, inklusive reservhjulet, kontakta din INEOS-godkända partner.

 **WARNING:** Kör inte fordonet om ringtrycket inte är korrekt. Att köra med felaktigt pumpade däck kan leda till ojämnt slitage på däcken, vilket avsevärt förkortar däckets livslängd och allvarligt påverkar fordonets köregenskaper.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION



NOTERA: Ringtrycket måste kontrolleras regelbundet och justeras vid behov. Det rekommenderas dock att samtidigt kontrollera efter tecken på slitage eller skador.

Hjulen och däcken på fordonet är inte bara konstruerade för användning på vägar, utan även för att användas vid terrängkörning och vadning. Det är viktigt att hjulen och däcken på fordonet, inklusive reservhjul och -däck, byts ut mot delar som uppfyller originalutrustningens specifikationer från fabrik. Om hjulen och däcken byts mot delar som inte uppfyller de erforderliga specifikationerna, har detta en betydande inverkan på prestandan för fordonets köregenskaper och livslängden för fjädringssystemets komponenter.

Däckvård



VARNING: Kör inte fordonet om däcken visar tecken på skador eller slitage. Rådgör omedelbart med din INEOS-godkända partner.



VARNING: Kör inte fordonet med lågt pumpat eller punkterat däck. Detta kan orsaka ytterligare skador på fordonet, eller till och med en krock som orsakar personskada eller dödsfall.

Det är viktigt att regelbundet kontrollera däcken på fordonet, inklusive reservhjulet. Kontroller bör utföras på fordonet av föraren minst en gång i veckan om det används på normala vägar samt före och efter långa resor, eller före och efter varje terrängkörning. Kontrollera alltid hela däckets avseende tecken på skador.

DÄCKAREA		KONTROLL AV DÄCK
1	Ringtryck	Rätt ringtryck för fordonet finns inuti tankluckan. Kontrollera ringtrycket när däcken är kalla, innan du kör fordonet.
2	Däckets yttervägg	Kontrollera ytterväggen avseende tecken på skador som sprickor, utbuktningar, skärskador eller klumpar.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

DÄCKAREA		KONTROLL AV DÄCK
3	Däckets innervägg	Kontrollera innerväggen avseende tecken på skador som sprickor, utbuktningar, skärskador eller klumpar.
4	Däckmönster	Kontrollera däckets slitbana avseende främmande föremål, såsom skruvar, spikar, stenar, glas eller andra föremål som kan skada eller punktera däck.
5	Däckens mönsterdjup	Kontrollera däckens mönsterdjup och se till att det finns minst 1,6 mm mönsterdjup. Använd ett verktyg för att mäta mönsterdjup eller kontrollera med hjälp av däckslitageindikatorerna som finns inom däckmönstret.
6	Ventilhattar	Se till att alla ventilhattar sitter på däckventilerna. Ventilhattarna hindrar skräp eller damm från att komma in i ventilen, vilket bevarar ventilens livslängd för att stoppa eventuellt luftläckage.



VARNING: Rådgör omedelbart med din INEOS godkända partner om något av ovanstående visar sig vara fel på med något däck på fordonet, inklusive reservdäcket. Rådgör med din INEOS godkända partner om någon annan skada eller annat fel uppenbaras.



VARNING: Reservhjulet är tungt och bör endast tas ut ur förvaringen och hjulhållaren med hjälp av annan/andra person(er).

Fordonet levereras med ett reservhjul i händelse av att ett hjul och däck skadas.

Reservhjulet är placerat på baksidan av fordonet och är fäst med tre hjulmuttrar och en monteringsring. För att komma till reservhjulet måste du först ta bort reservhjulskåpan eller tillvalet låsbar förvaringslåda för reservhjulet. (Om tillämpligt, lås upp den låsbara förvaringslådan för reservhjulet och ta bort försiktigt). Lossa sedan de tre hjulmuttrarna som håller reservhjulet på plats. Monteringsringen ska glida av de gängade tapparna och reservhjulet ska sedan tas bort från fordonet.

Reservhjul och förvaring



FÖRSIKTIGHET: Lägg inte tillbaka ett punkterat eller skadat hjul i reservhjulsförvaringen. Alla skadade eller punkterade hjul och däck ska placeras i fordonets lastutrymme.

Byte av ett hjul



WARNING: Sök hjälp från en INEOS godkänd partner om du är osäker på att genomföra ett hjulbytesförfarande. Att byta hjul kan vara farligt om det inte görs på rätt sätt, vilket riskerar allvarliga skador på fordonet och skador eller dödsfall för fordonspassagerarna och andra runt omkring dig.



WARNING: När du byter hjul vid väggkanten, se alltid till att platsen är en säker plats för att utföra förfarandet. Varningsblinkersens måste vara tända, varningsväst bäras och varningstrianglar ska placeras för att varna andra förare om din närvaro.



WARNING: Se till att tungt bagage och passagerare är ute ur fordonet innan du lyfter fordonet för ett hjulbyte. Säkra och koppla loss om du drar en släpvagn.



WARNING: Se till att fordonet står på stabilt och plant underlag innan du lyfter fordonet för att byta hjul.



WARNING: Använd inte domkraften för att stödja fordonet när som helst, annat än för att byta hjul. Inga personer ska befinna sig under fordonet, oavsett anledning, när fordonet lyfts på domkraften.



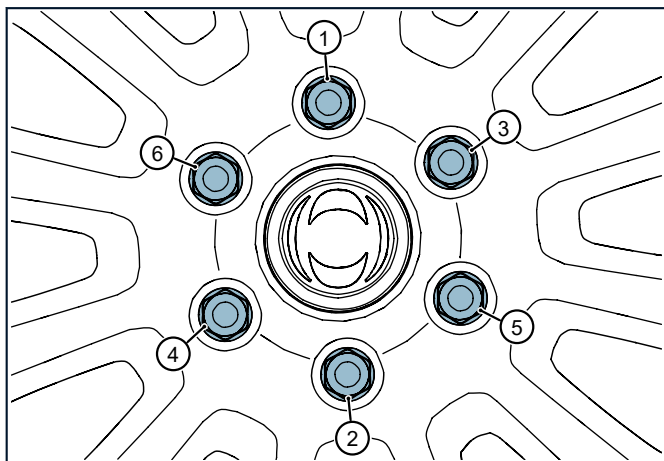
WARNING: När fordonet lyfts upp rekommenderas att de andra hjulen blockeras för att säkerställa att det inte sker några oväntade fordonsrörelser.

För att byta väghjul, följ följande förfarande:

1. Innan du lyfter upp fordonet från marken, lossa var och en av de sex hjulbultarna ett helt varv.
2. Lyft fordonet tills däcket på hjulet som byts inte nuddar marken.
3. Ta bort de sex hjulmuttrarna helt från hjulet, håll en hand på hjulet när du tar bort den sista hjulmuttern för att säkerställa att det inte faller av.
4. Ta försiktigt bort hjulet från fordonet för att förhindra skador på hjulet eller fordonet.
5. Placera hjulet på en säker plats borta från dig och fordonet. Placera det inte med framsidan nedåt eftersom det kan repa och skada hjulet.
6. Det rekommenderas att det omedelbara kontaktområdet mellan hjulet och fordonets nav är fritt från smuts eller ytkorrosion.
7. Placera reservhjulet på navet, istället för det borttagna hjulet. Se till att hålla i hjulet med en hand för att säkerställa att det inte faller av.
8. Sätt tillbaka de sex hjulmuttrarna på de gängade bultarna, de ska dras åt tillräckligt för att hålla hjulet på plats mot hjulnavet.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

9. Rensa fordonet från alla hinder, såsom verktyg eller det borttagna hjulet.
10. Sänk tillbaka fordonet långsamt och säkert, tills alla hjulen står säkert på marken och ta bort domkraften.
11. Slutligen, dra åt var och en av de sex bultarna upp till 160 Nm, detta måste göras i den ordning som visas i bilden nedan. Detta säkerställer att hjulet sitter säkert på plats på fordonets nav.



NOTERA: Det rekommenderas att hjulmuttrarna kontrolleras efter en kort resa för att säkerställa att de sitter fast.

Snökedjor



FÖRSIKTIGHET: Det rekommenderas att inte använda snökedjor på vägar som inte är hårt täckta av snö. Snökedjorna kan skada vägbanan och fordonet.



FÖRSIKTIGHET: Säkerställ efterlevnad av lokala lagar om användning av snökedjor.

Snökedjor tillgängliga för fordonet:



A 82 S AUSTRO-S



XMR 82 V BRENTA-C 4x4

Det rekommenderas att använda snökedjor på snötäckta vägar.

Tekniska specifikationer

Rekommenderat däckmärke och dimension:

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

MODELL	HJULDIAMETER	SERVICETYP	DÄCKBREDD	SIDOVÄGGSHÖJD	HASTIGHETSKLAS- SIFICERING	MAXIMAL LAST
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	17 tum	LT - Lätt lastbil som bär tung last.	265	70	S	1 450 kg
BF Goodrich All Terrain T/A KO2	18 tum	LT - Lätt lastbil som bär tung last.	255	70	S	1 285 kg
Bridgestone Dueler AT001	17 tum	PSR - Passagerardäck	265	70	S	1 250 kg (2,756 lb)
Bridgestone Dueler AT001	18 tum	PSR - Passagerardäck	255	70	S	1 250 kg (2,756 lb)

Det finns ingen speciell rekommendation för snö eller terräng, eftersom de rekommenderade däcken är lämpliga för terräng och alla årstider.

De rekommenderade ringtrycken beroende på fordonets belastning är följande:

DÄCKDIMENSION	FRAM, BAK, RESERV	bar	kPa	psi	PASSAGERARE OCH LAST
LT 265/70/R17 S	FRAM	2,5	250	36	Maximalt 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERV	3,4	340	49	

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

DÄCKDIMENSION	FRAM, BAK, RESERV	bar	kPa	psi	PASSAGERARE OCH LAST
	FRAM	3,0	300	43,5	5 personer plus bagage
	BAK	3,4	340	49	
	RESERV	3,4	340	49	
LT 255/70/R18 S	FRAM	2,5	250	36	Maximalt 3 personer
	BAK	2,5	250	36	
	RESERV	3,4	340	49	
	FRAM	3,0	300	43,5	5 personer plus bagage
	BAK	3,4	340	49	
	RESERV	3,4	340	49	

Tyre Pressure Monitoring System (ringtrycksövervakningssystem, TPMS)



WARNING: TPMS är inte en ersättning för korrekt manuellt däckunderhåll, det är förarens ansvar att upprätthålla korrekta ringtryck med en ringtrycksmätare. INEOS rekommenderar inspektion av varje däck, kontroll av ringtrycket, varannan vecka eller före och efter terrängkörning eller vadning.



WARNING: Däcken kan överhettas och potentiellt leda till däcksfel om de har kraftigt låga tryck. För höga eller låga ringtryck minskar också bränsleeffektiviteten och däckens slitbanelivslängd. Detta kan leda till däckfel, vilket sedan kan leda till förlust av kontroll, skada och till och med dödsfall.



NOTERA: Däcktätningsmedel kan orsaka skador på TPMS och bör endast användas i nödsituationer vid vägkanten.

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

TPMS är installerat som en säkerhetsfunktion. TPMS är projekterat för att ge individuell information om ringtryck och temperaturavläsning vid behov när hjulen roterar. Systemet kommer varnar om ringtrycket är under minimitrycket.

TPMS-systemet är autonomt för att identifiera när reservhjulet är installerat och kommer automatiskt att upptäcka den nya positionen.

TPMS-systemet kommer automatiskt att självtestas efter att strömmen slås på, varningssymbolen för ringtrycket kommer att tändas. Om inga systemfel upptäcks kommer den att släckas, annars förblir tänd tills felet är åtgärdat. Om det finns några fel eller funktionsfel rekommenderar vi att du rådgör med din INEOS-godkända partner.

Display för ringtryck

Ringtrycksdisplayen ger information om alla fyra roterande däck, den information som visas är den faktiska temperaturen och trycket för däcken inklusive däckens position på fordonet.

Varningsinformation

Följande tabell visar varningsinformationen som kan vara synlig eller höras när den utlöses.

FEL	VARNING	BESKRIVNING	AKUSTISK
Ringtrycksläckage	Stop the vehicle, Fast leakage detected (Stoppa fordonet, snabbt läckage upptäckt)	JA	JA
Lågt ringtryck	Tyre pressure is too low, please check (Ringtrycket är för lågt, kontrollera det)	JA	JA
Högt ringtryck	Tyre pressure is too high, please check (Ringtrycket är för högt, kontrollera det)	JA	JA
Däckstemperatur hög vänster fram	The temperature is too high, please check (Temperaturen är för hög, kontrollera det)	JA	JA

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

FEL	VARNING	BESKRIVNING	AKUSTISK
Systemfel	Contact an INEOS approved partner to check TPMS (Kontakta en INEOS-godkänd partner för att kontrollera TPMS)	JA	NEJ
Förlorad ringtryckssensor	Contact an INEOS approved partner to check sensor (Kontakta en INEOS-godkänd partner för att kontrollera sensorn)	JA	NEJ
Sensors batteri lågt	Contact an INEOS approved partner to check sensor battery (Kontakta en INEOS-godkänd partner för att kontrollera sensorbatteriet)	JA	NEJ

KUNDINFORMATION

Radiofrekvensidentifiering (RFID)

INEOS använder RFID-teknik i fordonet, till exempel för tyre pressure monitoring (däcktrycksövervakning) och radiofjärrkontroller, såsom nyckelbrickan för att låsa upp och låsa fordonet.

INEOS-fordon med RFID använder eller registrerar inte personuppgifter på något annat INEOS-system som innehåller personuppgifter.

Registrerade varumärken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ är ett varumärke för Apple Inc .

App Store® är ett registrerat varumärke för Apple Inc .

iPhone® , iPod® och Siri® är registrerade varumärken för Apple Inc .

Bluetooth SIG, Inc .

Bluetooth® är ett registrerat varumärke för Bluetooth SIG, Inc .

UNDERHÅLL OCH TEKNISK INFORMATION

Google Inc .

Android™ och Google Play™ Store är varumärken som tillhör Google Inc .

Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

AdBlue® är ett registrerat varumärke som tillhör VDA .

GARANTIINFORMATION

KUNDUTTALANDEN	217
INTRODUKTION	217
GARANTITÄCKNINGSPERIODER	217
SAKER DU BÖR VETA OM INEOS-GARANTI	219
ALLMÄNNA GARANTIVILLKOR	223
ALLMÄNT UNDERHÅLL	223
SERVICEFÖRSLAG VID EXTREM ANVÄNDNING	224

GARANTIINFORMATION

KUNDUTTALANDEN

Våra varor och tjänster levereras med garantier som inte kan uteslutas enligt den australiensiska konsumentlagen. För större fel med tjänsten har du rätt:

- > att säga upp ditt serviceavtal med oss; och
- > till återbetalning av den oanvända delen, eller till ersättning för dess reducerade värde.

Du har även rätt att välja återbetalning eller ersättning för större fel på varor. Om ett fel på varan eller en tjänst inte innebär ett större fel har du rätt att få felet åtgärdat inom skälig tid. Om detta inte görs har du rätt till återbetalning för varorna och att häva avtalet för tjänsten och få återbetalning av eventuell oanvänd del. Du har också rätt att få ersättning för alla andra rimligen förutsebara förluster eller skador från ett fel i varan eller tjänsten.

Marknader exklusivt Australien:

De garantier som finns här är ett tillägg till och förringar inte några rättigheter du kan ha enligt din lokala konsumentlagstiftning.

INTRODUKTION

INEOS Automotive Limited ("INEOS") utfärdar en garanti för varje nytt INEOS-fordon som säljs, registreras och används där auktoriserade INEOS-återförsäljare eller -agenter finns av en kund. Inom den tidsperiod och körsträcka som anges i tabellen nedan kommer en av INEOS Automotive godkänd verkstad att reparera

(eller, efter INEOS val) kostnadsfritt ersätta de delar eller komponenter som omfattas av avsnittets beskrivning och som visar sig vara defekta i material eller utförande. Delar som är undantagna från garantin listas under "vad som inte täcks". Metoden för reparation eller utbyte ska bestämmas av INEOS Automotive godkända verkstad.

Alla garantier som tillhandahålls av INEOS är föremål för villkoren och undantagen som hänvisas till nedan.

GARANTITÄCKNINGSPERIODER

Garantierna i detta dokument inkluderar följande:

Nyfordonsgaranti

INEOS nyfordonsgaranti, enligt definitionen i "Tabell över garantiperioder", täcker alla delar och komponenter i varje nytt INEOS-fordon som levereras av INEOS och som visar sig vara defekt i material eller utförande.

Lackgaranti

Lackgarantin, enligt definitionen i "Tabell över garantiperioder", täcker lackerade karossdelar (exklusive underredet) som lider av lackdefekter till följd av defekta material eller utförande.

Genomrostningsgaranti

Genomrostningsgarantin täcker plåtpaneler och chassiram som lider av genomrostning från insidan till utsidan på grund av

GARANTIINFORMATION

korrosion, till följd av defekta material eller utförande. Perioden för Genomrostningsgarantin är 12 år från garantins startdatum.

Denna garanti kräver att fordonet inspekteras och repareras, om nödvändigt, av en auktoriserad INEOS Automotive godkänd verkstad. Inspektion och reparation krävs årligen efter garantins startdatum.

Garanti för originaldelar och tillbehör

INEOS Automotive Limited utfärdar en garanti, enligt definitionen i "Tabell över garantitäckningsperioder", för att alla INEOS

originaldelar och tillbehör som levereras för installation på ett INEOS-fordon är fria från defekter i material eller tillverkarens utförande.

Tabell över garantitäckningsperioder

Följande garantiperioder gäller från datumet för den första återförsäljarregistreringen:

OMRÅDE	MEKANISKT	LACKERING	GENOMROSTNING	DELAR	TILLBEHÖR	UTSLÄPP
Storbritannien och Europa	5 års obegränsad körsträcka	3 års obegränsad körsträcka	12 år	2 års obegränsad körsträcka	3 års obegränsad körsträcka	5 år 160 000 km (100 000 miles)
Australien och Nya Zeeland	5 års obegränsad körsträcka	5 års obegränsad körsträcka	12 år	2 års obegränsad körsträcka	5 års obegränsad körsträcka	5 år 160 000 km (100 000 miles)
Afrika	5 år 100 000 km (60,000 miles)	3 år 100 000 km (60,000 miles)	12 år	2 års obegränsad körsträcka	3 års obegränsad körsträcka	5 år 160 000 km (100 000 miles)
Mellanöstern och Asien	5 års obegränsad körsträcka	3 års obegränsad körsträcka	12 år	2 års obegränsad körsträcka	3 års obegränsad körsträcka	5 år 160 000 km (100 000 miles)

Alla garantier upphör vid slutet av de perioder som anges ovan.

Utsläppskomponentsgaranti

Garantin för utsläppskomponenter som definieras i "Tabell över garantiperioder", garanterar att delar installerade på ditt INEOS-

fordon som har det enda eller primära syftet att minska dina fordons utsläpp är fria från defekter i material eller tillverkarens utförande.

GARANTIINFORMATION

SAKER DU BÖR VETA OM INEOS-GARANTI

Däck

Däck, även när de ursprungligen installerats på nya INEOS-fordon, garanteras av däcktillverkaren. En INEOS Automotive Limited-godkänd verkstad hjälper dig att göra ett garantianspråk för däck, om det behövs. INEOS ansvarar inte för reparation eller utbyte av däcken eller några kostnader relaterade till sådan reparation eller utbyte.

Inspektion före leverans

För att försäkra dig om att du kommer att vara helt nöjd med din nya Grenadier från första början har den inspekterats och förberetts före leverans, enligt INEOS:s inspektionsprocedur för nya fordon före leverans.

Periodisk underhållsservice

Ditt fordon måste servas i enlighet med INEOS schema för periodisk service, utföras i enlighet med INEOS rekommenderade krav och utföras av din INEOS Automotive godkända verkstad.

Detta för att säkerställa bra prestanda för motor- och avgasreningsystem och ett gott mekaniskt skick på ditt nya fordon. Skanna QR-koden i avsnittet "Service och underhåll" för ditt fordons servicekrav.

Underlåtenhet att följa detta kan leda till att ditt garantianspråk avslås och INEOS kan begära att få se bevis på att fordonet har fått korrekt service.

Om du väljer att underhålla ditt fordon själv eller använder en verkstad som inte är godkänd av INEOS för att utföra schemalagda underhålls- eller reparationsaktiviteter, rekommenderar INEOS att du för korrekta register avseende produkter, delar, vätskor som används, vägmätaravläsning och underhållsdatum för att stödja eventuella framtida anspråk under tillhandahållandet av INEOS garanti för nya fordon. Vi rekommenderar också att allt underhåll och reparationer endast utförs av lämpligt kvalificerade personer eftersom fel i underhållet kan leda till skador på eller driftproblem med ditt fordon.

Servicebehovet baseras på ett tids- eller körsträcke-baserat schema. Du bör boka ett möte med din av INEOS Automotive godkända verkstad när ditt fordon når antingen lämplig körsträcka eller tidsintervall. Till exempel, för ett 20 000 km (12,000 miles) /12-månaders underhållsschema, kommer servicen att ske när du har kört 20 000 km (12,000 miles) eller fordonet har varit registrerat i ett år, beroende på vilket som inträffar först. Fordon bör servas inom 1 600 km (1,000 miles) eller en månad från utsatt tid eller avstånd.

INEOS Automotive godkänd verkstad

Det rekommenderas att service utförs av en INEOS Automotive-godkänd verkstad för att säkerställa att service och underhåll utförs enligt en erforderlig standard. De kommer att ha ett direkt intresse av din tillfredsställelse som INEOS-kund, är bekanta med ditt fordon och uppdateras regelbundet om varje INEOS-modell. De är utrustade och utbildade för att ge optimal service till ditt INEOS-fordon.

GARANTIINFORMATION

Äkta INEOS-delar och -tillbehör

Äkta INEOS-delar och -tillbehör är godkända av INEOS för användning på INEOS-fordon. Endast äkta INEOS-delar och -tillbehör täcks av INEOS garanti för äkta delar och tillbehör.

Skador som orsakats på ditt fordon till följd av montering av oäkta delar och tillbehör täcks inte av denna garanti.

Garantiservice i andra länder

INEOS-garantier är giltiga i de regioner där fordonet ursprungligen såldes. Men om en garantireparation krävs i en annan region kan du kontakta din lokala INEOS-verkstad som gärna reparerar ditt fordon enligt garantivillkoren.

För garantitäckning, se "Tabell över garantiperioder" ovan.

Konstruktions- eller specifikationsändring

INEOS har rätt att när som helst göra ändringar i konstruktionen eller specifikationerna för alla INEOS-fordon, utan förvarning och utan skyldighet att uppdatera eller göra ändringar på fordon som sålts innan uppdateringen eller ändringen implementerades.

Vad som inte omfattas

1. Däck
2. Alla oäkta delar, tillbehör eller annan utrustning som inte är godkänd av INEOS för användning i fordonet.
3. Eventuella förbrukningsvaror, delar och/eller arbetskostnader som uppstår till följd av, eller i samband

med, nödvändig eller rekommenderad underhållsservice, såsom, men inte begränsat till, justeringar (inklusive, men inte begränsat till, hjulbalansering och -uppriktning, motorjustering-, strålkastarinställning), glödlampor, avgassystem och partikelfilter (såvida de inte bevisats vara väsentligt defekta), tändstift, drivremmar, bromsskivor, bromsbelägg, andra filter, klädsel och dekor, (såvida de inte är väsentligt defekta) torkarblad, vätskor eller smörjmedel, (såvida de inte byts ut som en del av en garantireparation)

GARANTIINFORMATION

4. Skador, fel eller korrosion till följd av:

- > Felaktig användning, olycka, stöld, mordbrand eller avsiktlig skada.
- > Industriellt nedfall, syra- eller alkaliföroreningar, stenflisor, kemiskt nedfall, trädsav, fågelspillning, salt, hagel, stormvind, blixtar eller andra miljöförhållanden.
- > Underlåtenhet att följa de relevanta riktlinjerna i bruksanvisningen och under rubriken *vad du måste göra* i detta avsnitt.
- > Användning som inte är i enlighet med (eller underlåtenhet att följa de relevanta riktlinjerna i) denna bruksanvisning
- > Fortsätta att använda fordonet om ett fel har blivit uppenbart.
- > Underlåtenhet eller oskäligt dröjsmål med att få fordonet reparerat så snart som möjligt efter att ett fel har visat sig.
- > Underlåtenhet att följa korrekt underhållsvice som definierats av INEOS.
- > Modifiering eller ändring av fordonet eller delar som är monterade på det eller felaktig reparation.
- > Reparationer som inte utförs av en auktoriserad av INEOS Automotive godkänd verkstad.

- > Användning av oäkta delar, tillbehör eller annan utrustning som inte är godkänd av INEOS för användning på fordonet; eller
- > Användning av felaktigt eller förorenat bränsle, vätskor eller smörjmedel.

5. Normal försäkring av dekor, lack eller andra kosmetiska föremål (normalt slitage).
6. Varje fordon på vilket vägmätaren har ändrats eller bytts ut så att avläsningen inte överensstämmer med fordonets faktiska körsträcka eller på vilket fordonets identifieringsnummer och/eller motornummer har ändrats eller tagits bort.
7. Oavsiktliga skador eller följdskador såsom förlust av användning av fordonet, olägenheter eller kommersiell förlust.
8. Varje fordon som tidigare har varit inblandat i en incident som enligt INEOS eget gottfinnande gjorde att fordonet blev en totalförlust eller som en försäkringsgivare tidigare har bestämt var en totalförlust, eftersom det har förlorats, stulits, förstörts eller skadats bortom ekonomisk reparation (oavsett om det var eller inte ditt eller den registrerade ägarens fel vid tidpunkten för händelsen).
9. Skador eller annat slitage som uppstår från racing, bankörning, terrängkörning, andra tävlingar eller evenemang.

GARANTIINFORMATION

10. Utrednings-/diagnostikarbete i samband med ett fel som inte täcks av denna garanti.
11. Lack, stötfångare, galler och andra karosserier (förutom när detta täcks av lackgarantin).
12. Lack som täckts av eventuella klistermärken eller vinylfoliering.
13. Borttagning eller demontering av fordonet förutom som en del av ett giltigt garantianspråk.
14. Arbetstid förknippad med borttagning av eventuella eftermarknadstillbehör som är monterade på fordonet i fall där åtkomsten är begränsad av tillbehöret och demontering krävs för att ersätta en defekt komponent vid en garantireparation.

Vad vi kommer att göra

Alla garantifel kommer att repareras av en verkstad godkänd av INEOS Automotive, utan kostnad för kunden för arbete eller delar inom de begränsningar som anges i denna bruksanvisning.

Vad du måste göra

1. Använd, underhåll och sköt om ditt fordon på rätt sätt, enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
2. Ta fordonet till en officiell INEOS Automotive godkänd verkstad under ordinarie kontorstid, på din bekostnad, för att få garantiservice.
3. Kontrollera om det finns dekor-, lack- eller andra kosmetiska defekter när det nya fordonet levereras och

rapportera eventuella problem till INEOS-återförsäljaren eller agenten som levererade ditt fordon.

4. Behåll:
 - > Alla förteckningar över underhållstjänster.
 - > Alla dokument och fakturor som rör installationer av delar eller tillbehör.
5. När det gäller lackgarantin och antiperforeringsgarantin måste du:
 - > Läs noggrant instruktionerna för skötsel och underhåll av fordonet i bruksanvisningen.
 - > Boka en INEOS Automotive godkänd verkstad för att utföra den årliga lackinspektionen och dokumentera den i underhållsprotokollet.
 - > Tvätta fordonet regelbundet.
 - > Ta bort salt, sand, ismältningsmedel, väg- och oljetjära, trädsav, fågelspillning och andra potentiellt skadliga material omedelbart när de hittas på fordonet.
 - > Reparera omedelbart eventuella skador på fordonets ytfinish på egen bekostnad.
6. Underhåll fordonet i enlighet med avsnittet "Allmänt underhåll" nedan.

GARANTIINFORMATION

7. Du får inte göra ett falskt, oärligt eller vilseledande anspråk. Denna garanti kommer att ogiltigförklaras om vi tror att du har gjort ett sådant anspråk.

ALLMÄNNA GARANTIVILLKOR

Följande allmänna villkor gäller för denna garanti:

1. Denna garanti påverkar inte din rätt att göra anspråk under någon annan garanti eller försäkring som är tillämplig på fordonet, men INEOS kan minska beloppet för alla anspråk som görs under denna garanti med det belopp som återvinns under en sådan alternativ garanti eller försäkring.
2. Du får inte säga upp denna garanti och ingen återbetalning kommer att göras i händelse av att denna garanti ogiltigförklaras eller överförs.
3. Om du säljer fordonet privat övergår denna garanti till den nya ägaren. Den nya ägaren bör:
 - > Kontakta INEOS för att se till att ägarregistret uppdateras och kontrollera att kraven för denna garanti är uppfyllda.

4. Vissa eller alla förmåner från denna garanti kanske inte är tillgängliga för den nya ägaren om:
 - > fordonet inte har underhållits i enlighet med kraven i detta garantidokument, eller
 - > fordonet inte har använts i enlighet med villkoren i denna garanti.
5. Från tid till annan kan det bli nödvändigt att ändra villkoren i denna garanti för att återspegla ändringar i lagen. Vi kan göra sådana ändringar genom att ge dig minst 1 månads varsel (antingen direkt, via våra partner eller vår webbplats).
6. Denna garanti (och alla relaterade frågor) regleras av engelsk lag och lyder under de engelska domstolarnas jurisdiktion.

ALLMÄNT UNDERHÅLL

Under normal daglig drift av fordonet bör allmänt underhåll utföras regelbundet enligt anvisningarna i detta avsnitt. Om du upptäcker några ovanliga ljud, vibrationer eller lukt, se till att kontrollera orsaken eller låt din av INEOS Automotive godkända verkstad kontrollera det omgivande. Dessutom bör du meddela din av INEOS Automotive godkända verkstad om du tror att reparationer krävs.

När du utför några kontroller eller underhållsarbeten, observera noggrant de försiktighetsåtgärder som beskrivs i denna bruksanvisning.

SERVICEFÖRSLAG VID EXTREM ANVÄNDNING

Det är klart att vi har byggt Grenadier för att fungera under tuffaste möjliga förhållanden, miljöer och terräng, dag ut, dag in. Men som du förstår kan även de mest robusta fordon som utsätts för ihållande extrem användning behöva lite tillsyn. Så om du hamnar i det här läget föreslår vi att du låter din Grenadier servas var sjätte månad. På så sätt kan du vara säker på att din Grenadier fortsätter att ge dig de prestandanivåer du litar på.

INDEX

"

"Follow Path" (följ väg)	138
"Off-Road Mode" (terrängläge)	97
"Record Path" (registrera väg)	139
"Roadbook" (vägbok)	139
"Wading Mode" (vadningsläge)	99

Ä

Ägarens underhållskontroller	175
------------------------------------	-----

A

AdBlue (endast dieselmotor)	91
AdBlue tankkapacitet	183
AdBlue-nivåer och varningar	92
Aktivering av Downhill Assist (utförslutsstyrning)	107
Aktivering av farthållare	102
Aktivering av parkeringssensor	109
Aktivt samtal	145
Allmänna garantivillkor	223
Ansluta Android Auto	29, 148
Ansluta Apple CarPlay	28, 147
Ansluter telefon	141
Ansluter telefonenhet	27, 147
Audio (Ljud)	149
Audio Options Menu (Ljudalternativsmeny)	150

Automatisk växellåda	76
Automatiska temperaturinställningar	164
Automatiskt låsande upprullare	54
Avfallshantering av batteri	186
Avgasrening	174
Avståndsstyrning vid parkering	109

Å

Återcirkulationsknapp	165
Åtkomststege (TILLVAL)	88

B

Backkamera (TILLVAL)	111
Backkamera aktivering	112
Backlampor	69
Bakre bogseröglor	118
Bakrutetorkare	74
Baksäte med ISOFIX/i-Size	51
Bärgning	117
Barnsäkerhet	47
Barnsäkerhetsbälte	49
Barnspärrar	54
Barnstol och krockkudde för framstolspassageraren	50
Batteri	183

INDEX

Batteriinformation	184
Batterinivåskydd	185
Biltvättsfunktion	78
Blinkers	68
Bluetooth Audio (Bluetooth-ljud)	154
Bluetooth Options (Bluetooth-alternativ)	154
Bogsring	119
Brandsläckare (TILLVAL)	114
Bränsle	182
Bränsleekonomi	183
Bränslesäkerhet	182
Bränslesystem	171
Bränsletankskapacitet	183
Bromsvätska	180
Byte av batteri	185
Byte av batteri för nyckelbricka	125
Byte av ett hjul	210
Byte av torkarblad	181

C

Centralt styrningsgränssnitt (CCI)	129
Chassiunderhåll	198

D

Däckvård	208
----------------	-----

Dataregistrering	18
Delar och smörjmedel	171
Detaljerad information om fasthållningsanordning för barn	48
Differentialer	83
Differentialspärr fram och bak	86
Dimljus bak	69
Display för ringtryck	213
Domkraft	115
Downhill Assist (utförslutsstyrning)	106
Dräneringsplugg för lastutrymme	205
Dubbelväxlad fördelningsväxel	80

E

Eco Start/Stopp (ESS)	57
Eco Start/Stopp-funktion	58
Electronic stability control (elektronisk stabilitetsstyrning, ESC)	105
Elektriska system	183
ESC OFF-läge	106
Extra brytarpanel för hög belastning och elektrisk förberedelse (TILLVAL)	187
Extra brytarpanel och elektrisk förberedelse	186
Extra laddningspunkter (TILLVAL)	162
Extrem användningsgaranti	224

INDEX

F

Fällbart baksäte	37
Farliga ämnen	174
Farthållare	101
Farthållaren återupptar inställd hastighet	103
Fasthållningsanordning för barnstolar	48
Fasthållningsanordning för passagerare	38
Fasthållningssystem	172
Fästpunkter för förankringsrem	52
Fästpunkter för ISOFIX och I-Size	50
Fastsättning av säkerhetsbälte	42
Felfunktion för avståndsstyrning vid parkering ...	111
Felfunktion hos krockkudde	45
Fönster	61
Fönster och speglar	60
Fönsteravimning bak	165
Fönsteravimning fram	165
Fordonslyft	117
Förfarande för extern starthjälp	121
Förhöjt luftintag (TILLVAL)	100
Förhöjt luftintag för cyklonfilter (TILLBEHÖR) .	100
Första hjälpen-sats	114
Första radens läslampor	64
Främre bogseröglor	117
Främre USB-portar för data in	162

G

Garanti	217
Garanti allmänt underhåll	224
Garantitäckningsperioder	217
Glas- och spegelvård	196

H

Halvljus	66
Handbroms	76
Hastighetsjustering med farthållare	102
Helljus	67
Hjälpbatteri (TILLVAL)	186
Hjul och däck	206, 207
Hjolvård	197

I

Inaktivering av backkamera	113
Inaktivering av Downhill Assist (utförslutsstyrning) ...	108
Inaktivering av farthållare	103
Inaktivering av krockkudde för passagerare	50
Inaktivering av parkeringssensor	110
Indikatorlampor	26
Indikering av bromsbeläggsslitage	181

INDEX

Infotainment Acoustic Settings (Akustiska inställningar för infotainment)	159	Infotainmentsökning	143
Infotainment Communication Settings (kommunikationsinställningar)	160	Inkommande samtal	144
Infotainment DAB	152	Inkörning av motor	56
Infotainment Display Settings (Bildskärmsinställningar)	156	Innermattor	203
Infotainment FM/AM	151	Inre lampor	63
Infotainment General Settings (Allmänna inställningar infotainment)	156	Inre vård	198
Infotainment samtalsfält	146	Installation av barnstol med säkerhetsbälte	53
Infotainment Settings Menu (Inställningsmeny för infotainment)	155	Inställningar för fläkthastighet	164
Infotainment startljud	136	Invändig spegel	62
Infotainment startskärm	135	Invändiga dräneringspluggar	203
Infotainment startskärmsfavoriter	137	Invändiga verktygsskenor (TILLVAL)	87
Infotainment undermeny	141		
Infotainment Vehicle Functions Settings (inställningar av fordonsfunktioner)	158	<i>J</i>	
Infotainmentenhetens meny	146	Justera hastigheten med Downhill Assist (utförlsstyrning)	107
Infotainmentknappsats	143	Justering av nackstöd	35
Infotainmentrubrik	134	Justering av ryggstödet vinkel	33
Infotainments alternativmeny	132		
Infotainments navigationsfält	132	<i>K</i>	
Infotainments tangentbord	133	Klädsel och mattvård	199
		Komponentplacering	15
		Kontroller före körning	20
		Köra med släpvagn	122
		Köra utomlands	72
		Körning med taklast	88

INDEX

Körsäkerhet	18
Krockkuddar	44
Krockkuddeutlösning	45
Kundinformation	214
Kylvätska	179

L

Lackvård	196
Låsingsfritt bromssystem (ABS)	106
Lastning av fordon	86
Lastutrymmeslampor	65
LED extra helljus	70
Luftflödeszoner	165
Luftkonditioneringsknapp	165

M

Manuellt läge och växling	79
Markera markören	131
Mått	170
Media och infotainment	127
Menyn Infotainment Pathfinder File Transfer (filöverföring)	161
Miljöskydd	173
Mittdifferentialspärre	84
Motorhuvsfrigöring	175

Motorolja	175
Motoroljans viskositetsgrader	178
Motorolje- och avfallsvarningar	173
Motorrumsrengöring	197

N

Nackstöd	33
Nödsituationer vid väggkanten	114
Nödstoppsignal (ESS)	103
Nyckel och fjärrkontroll	21
Nyckelbrickknappar	124

O

Off-Road Electrical (El vid terrängkörning)	140
Off-Road Pathfinder Navigation Mode (navigeringsläge i terräng)	138
Off-Road Statistics (Statistik över terrängkörning) ... 139	
Off-Road Temperature (Terrängtemperatur)	138
Off-Road Attitude (Attityd vid terrängkörning)	137
Om denna bruksanvisning	15
Omgivningslampor	65

Ö

Öppning av tanklucka	90
----------------------------	----

INDEX

Öppningsbart bränslelock 90

P

Påfyllning av motorolja 178

Parkeringshjälpsystem 108

Parkeringssensorns funktion 111

Partikelfilter 92

Permanent 4x4 83

Phone (Telefon) 140

Placering AdBlue-påfyllning 92

Polering och vaxning 197

Pöllumpor (TILLVAL) 65

Pre-tensioner (förspännare) och belastningsbegränsning 40

Q

QR-kod 171

R

Radiofrekvensidentifiering (RFID) 214

Rattjustering 21

Rattreglage 24, 60, 130

Registrerade varumärken 215

Reglage på mittkonsolen 23

Rengöring av radio och skärmar 200

Reservhjul och förvaring 208

Ring ett samtal 145

Rullning eller påskjutning av fordonet 78

S

Safarifönster (TILLVAL) 63

Säkerhetsbältespåminnelse 42

Säkerhetsbältesvård 199

Säkerhetsföreskrifter för service och underhåll .. 173

Säkra spolningsnivåer 204

Säkringar 194

Service och underhåll 170

Servicehistorik 171

Signalhorn 24, 60

Sittande körställning 31

Snökedjor 210

SOS automatisk drift 114

SOS manuell drift 113

SOS nödsamtal (eCall) 113

SOS-felvarning 114

Spärrbara främre och bakre differentier (TILLVAL)

..... 84

Specifikation för ljudutgång 161

Spolarvätskenivå 176

Spolning av interiören 202

INDEX

Spolning av lastutrymmet	205
Stänga av motorn	57
Starta motorn	57
Starta och stoppa motorn	56
Stolar	31
Stolsjustering	32
Strålkastarenhet	182
Strålkastarnas räckviddsjustering	70
Strålkastarvård	197

T

Taklastning	88
Tändningsläge	57
Tekniska specifikationer	212
Terrängkörning	96
Toot (tuta)	24, 60
Torkarbladsskick	181
Torkning efter spolning	206
Trailer Stability Assist (assistans för släpvagnsstabilitet)	122
Transportera fordonet	119
Tuner (Stationsinställning)	150
Tvätta fordonet	195
Tyre Pressure Monitoring System	213

U

Underkörningsskydd (TILLVAL)	197
Uphill Assist (uppförslutsstyrning)	108
Upplåsning av säkerhetsbälte	43
Uppvärmd framstol	164
USB Audio Connection (USB-ljudanslutning)	153
USB Options (USB-alternativ)	153
USB-anslutning	161
Utvändigt verktygsbälte (TILLVAL)	87

V

Väljarpositioner för fördelningsväxeln	82
Varningar för bränslenivå och återstående räckvidd	90
Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar	15
Varningsblinkers	24, 69
Varningsinformation för ringtryck	214
Varningstriangel	114
Varningsväst	114
Varsellyktoer	68
Vattenavskiljare	180
Växelval	78
Växelväljarpositioner	77
Växlingsindikator	80
Ventiljustering	165

INDEX

Verktygssats	115
Vikt och last	168
VIN fordonsidentifierings- och motornummer	17
Vindrutetorkare	73
Volume and Mute (volym och tyst)	130
Volymer och lastutrymme	169
Volymer och teknisk information	167

Y

Ytterspeglar	61
Yttre lampor	65
Yttre starthjälp	120
Yttre vård	194

INEOS

GRE^ADIER

